

TTP	\$Tabulka01\$				Trať 502 A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			Lysá n/L (km 337,506)			
Začátek trati:			Konec trati:			
Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			Lysá n/L (km 337,506)			
Platí pro koleje:		1., 2. traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		8 ‰		Od konce k začátku trati:		4 ‰
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		3 kVss				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Kolín	PO	Oblastní stře-diska provozu:		
		Nymburk				
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1		2	3	4	5	6
						7
Kutná Hora hl.n.			287,670	3A3	↓ 11,1 ↑ 4,1	=0,000 tratě 515B KVZ koleje 1,2
VJ 1S			288,480	X		
VJ 2S			288,480	X		
VZ	0/7		288,480	X		
T			288,490	X		
AB	2-2889		288,850	X		
T			289,285	X		
AB	1-2893		289,298	X		
AB	1-2896		289,600	X		
T			289,922	X		
AB	2-2899- 2-2900		289,925	X		
T			290,365	X		PZS
T			290,835	X		PZS
T			290,977	X		
AB	1-2909 - 1-2910		290,980	X		
AB	2-2909 - 2-2910		290,980	X		
T			292,347	X		
T			292,350	X		
AB	2-2923 - 2-2924		292,350	X		
AB	1-2923 - 1-2924		292,353	X		
T			292,720	X		PZS
T			293,655	X		
AB	1-2937 - 1-2938		293,710	X		
AB	2-2939 - 2-2940		293,925	X		

X

1		2	3	4	5	6	7
T			293,928	X			
T			294,739	X			
AB	1-2947 - 1-2948		294,754	X			
T			295,236	X			PZS
T			295,297	X			
AB	2-2954 - 2-2953		295,300	X			
T			295,860	X			
AB	1-2960		295,870	X			
T			296,373	X			
VJ	1KL		296,380	X			
VJ	2KL		296,380	X			
	Kolín		298,300	X	↑ 6,7 ↓ 3,0		347,739=0,000 KVZ36,38,40,42,44,110, 112,114,116.
HAB			298,522 ≡ 298,600				změna kilometráže nový kilometr
T			299,210	X			PZS
T			299,616	X			
KN			299,794	X			1.TK
z	Kolín-Zálabí		299,802	X			
KN			299,833	X			2.TK
T			300,635	X			
T			300,962	X			PZS
T			301,040	X			
T			301,650	X			PZS
T			302,280	X			PZS
AB	1-3027		302,670	X			
AB	2-3027		302,670	X			
VJ	1OS		302,673	X			
VJ	2OS		302,673	X			
T VJ	1OS		302,673	X			
T VJ	2OS		302,673	X			
AB	1-3037		303,702	X			
AB	2-3037		303,702	X			
AB	1-3036		303,704	X			
AB	2-3036		303,704	X			
T			303,910	X			PZS
KN			303,911	X			2.TK
KN			303,933	X			1.TK
z	Veltruby		303,950	X			
AB	1-3049		304,844	X			
AB	2-3049		304,844	X			
AB	1-3054		305,308	X			

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-3054		305,308	X			
VJ	1L		305,887	X			
T VJ	2L		305,887	X			
VJ	2L		305,887	X			
	Velký Osek		307,108	X	↓ 2,6 ↑ 2,9		=0,000 KVZ3-14
VJ	1S		308,040	X			
VJ	2S		308,040	X			
T VJ	1S		308,040	X			
T VJ	2S		308,040	X			
T VJ	1L		309,174	X			
T VJ	2L		309,174	X			
VJ	1L		309,174	X			
VJ	2L		309,174	X			
	Libice n/C		310,095	X	↓ 2,7		KVZ1,2,3,4.
VJ	1S		311,100	X			
VJ	2S		311,100	X			
T VJ	1S		311,100	X			
T VJ	2S		311,100	X			
VZ	7/5		311,100	X			
AB	2-3117		311,695	X			
T			312,050	X			PZS
AB	1-3123 - 1-3124		312,310	X			
T			312,848	X			PZS
AB	2-3129 - 2-3130		313,017	X			
AB	1-3134		313,452	X			
T			313,827	X			PZS
T VJ	1L		314,302	X			
VJ	1L		314,302	X			
VZ	5/7		314,302	X			
T VJ	2L		314,327	X			
VJ	2L		314,327	X			
VZ	5/7		314,327	X			
	Poděbrady		315,100	X			KVZ1,2,3,4.
VJ	1S		315,911	X			
VJ	2S		315,911	X			
T VJ	1S		315,911	X			
T VJ	2S		315,911	X			
T			316,520	X			PZS
AB	1-3170		316,930	X			
AB	2-3170		316,930	X			
AB	1-3169		316,934	X			
AB	2-3169		316,934	X			

1		2	3	4	5	6	7
T			317,450	X			PZS
KN			317,468	X			1.TK
z	Velké Zboží		317,506	X			
KN			317,610	X			2.TK
AB	1-3184		318,408	X			
AB	2-3184		318,408	X			
T			318,500	X			PZS
T VJ	1L		318,579	X			
T VJ	2L		318,579	X			
VJ	1L		318,579	X			
VJ	2L		318,579	X			
Odb	Babin		319,131	X			0,000 KVZ1,2,3,4.
VJ	1S		319,435				1 kolej , 2 kolej
T VJ	1S		319,435				1 kolej , 2 kolej
VZ	7/5		319,435				1 kolej , 2 kolej
VJ	2S		319,740				1 kolej , 2 kolej
T VJ	2S		319,740				1 kolej , 2 kolej
VZ	7/5		319,740				1 kolej , 2 kolej
Př	1L		319,915				1 kolej , 2 kolej
AB	2-3199		319,915				1 kolej , 2 kolej
T VJ	1L		320,915				1 kolej , 2 kolej
T VJ	2L		320,915				1 kolej , 2 kolej
VJ	1L		320,915				1 kolej , 2 kolej
VJ	2L		320,915				1 kolej , 2 kolej
VZ	5/0		321,655				
VZ	5/0		321,790				
	Nymburk hl.n.		322,663	X	↑ 5,4 ↓ 3,6		=0,000=1,928
VJ	KS		323,661	X			
VJ	2KS		323,661	X			
T VJ	KS		323,661	X			
T VJ	2KS		323,661	X			
VZ	0/5		323,661	X			
AB	2-3241		324,249	X			
AB	1-3247		324,773	X			
AB	1-3248		324,773	X			
T			325,000	X			PZS
AB	2-3253		325,338	X			
AB	2-3254		325,338	X			
AB	1-3257		325,802	X			
AB	1-3258		325,802	X			
z	Kamenné Zboží		325,793	X			
KN			325,819	X			1.TK

1		2	3	4	5	6	7
KN			325,850	X			2.TK
	IH,IPK,IHO		326,505	X			1.TK vyhodnoc.zařízení v ŽST Nymburk
AB	2-3265		326,563	X			
AB	2-3266		326,563	X			
AB	1-3270		327,140	X			
VJ	1L		327,640	X			
T VJ	2L		327,640	X			
VJ	2L		327,640	X			
VZ	5/7		327,640	X			
	Kostomlaty n.L.		328,850	X	↓ - 2,7		KVZ 1,2,3,4.
VJ	1S		329,856	X			
VJ	2S		329,856	X			
T VJ	1S		329,856	X			
T VJ	2S		329,856	X			
VZ	7/5		329,856	X			
T			330,400	X			PZS
AB	1-3305		330,611	X			
AB	1-3309-1-3310		330,980	X			
T			331,030	X			PZS
T			332,100	X			PZS
AB	2-3322		332,166	X			
AB	2-3321		332,168	X			
AB	1-3323		332,406	X			
AB	1-3324		332,406	X			
z	Stratov		332,755	X			
T			332,700	X			PZS
KN			332,715	X			2.TK
KN			332,735	X			1.TK
AB	1-3337		333,772	X			
AB	1-3338		333,772	X			
AB	2-3337		333,775	X			
AB	2-3338		333,775	X			
KN			333,830	X			1.TK
z	Ostrá		333,860	X			
KN			334,300	X			2.TK
T			334,850	X			PZS
AB	1-3349		334,871	X			
AB	2-3349		334,871	X			
AB	1-3348		334,874	X			
AB	2-3348		334,874	X			
AB	1-3360		335,912	X			

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-3360		335,912	X			
T VJ	1L		336,210	X			
T VJ	2L		336,210	X			
VJ	1L		336,210	X			
VJ	2L		336,210	X			
VZ	5/7		336,210	X			
	Lysá n.L.		337,602	X			=0,000 KVZ4-13