

TTP		Trat' 502A
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Kutná Hora hl.n. (km 287,643)	
Konec trati:	Lysá n.L. (km 337,506)	
Usek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Kutná Hora hl.n.	<p>Postrková služba:</p> <p>Vzhledem k umístění neutrálních polí v ŽST Kutná Hora stojí postrková lokomotiva na nákladním vlaku liché směru vždy pod trakčním vedením pro ni nesprávné trakční napájecí soustavy. Rozjezd vlaku provede vlaková lokomotiva, která pojede až do km 286,0 rychlostí nejvýše 15 km/h. (Postrková lokomotiva může doplnit zásobu stlačeného vzduchu a začít vyvíjet tažnou sílu).</p> <p>V případě hmotnosti u nákl.vlaku včetně hmotnosti postrkové lokomotivy, větší než T 1550/S 1400 tun pro lok.ř.230, T 1470/S 1300 tun pro lok.ř.240,242,263, 363 zajistí ŽST Kutná Hora lokomotivu nezávislé trakce pro nezavěšený postrk až k označníku.</p> <p>Strojvedoucí postrkové lokomotivy po minutí neutrálního pole zdvihne sběrač a zapne pomocné pohony pro doplnění zásoby stlačeného vzduchu. Za poslední výhybkou ve vlakové cestě na odjezdovém zhlaví musí postrková lokomotiva začít vyvíjet tažnou sílu.</p>	
Nymburk seř.n.	Návěst „Posun dovolen“ nepřenosných návštěvadel platných pro posun v obvodu stavědla 6 informuje současně strojvedoucího, že výpravčí udělil svolení k posunu (prostřednictvím signalisty). Pokud zaměstnanec řídící posun neobdržel svolení k dalšímu posunu jiným způsobem, smí uvést posunový díl do pohybu a posunující díl musí zastavit čelem v úrovni stavědla 6, kde obdrží prostřednictvím signalisty svolení k dalšímu posunu a souhlas k dalšímu posunu.	Obvod Stav.6 = zhlaví mezi vjezdovým nádražím a spádovištěm. X
Nymburk hl.n.	Návěst „Posun dovolen“ nepřenosných návštěvadel platných pro posun v obvodu stavědla 2 informuje současně strojvedoucího, že výpravčí udělil svolení k posunu (prostřednictvím signalisty). Pokud zaměstnanec řídící posun neobdržel svolení k dalšímu posunu jiným způsobem, smí uvést posunový díl do pohybu a posunující díl musí zastavit čelem v úrovni stavědla 2, kde obdrží prostřednictvím signalisty svolení k dalšímu posunu a souhlas k dalšímu posunu.	Obvod Stav.2 = zhlaví mezi osobním nádražím a předjízdovým nádražím. X

Usek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Nymburk předj.n.	Vlaky osobní dopravy s pobytem v Nymburku předjízděnádraží zastavují u nástupiště zastávky Nymburk lokomotivní depo.	