

TTP	\$Tabulka03a\$	Trat': 501F
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Česká Třebová odjezdová skupina (km 245,878)	
Konec trati:	Odb. Parník (km 249,074)	
Usek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Č.Třebová odj.sk.	<p>Stání elektrických lokomotiv v obvodu ŽST Česká Třebová:</p> <p>Je zakázáno zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v podélném dělení středu nástupišť pod elektrickými děliči na kolejích č.33-51 a kolejích č.7, 9 a 19 až 31, kde je dělení tvořeno souběhem trolejových vodičů od převěsu trakčního vedení v ose podchodu osobního nádraží až k sousedním převěsům směrem na Brno (Olomouc). Z důvodu možnosti propojení různých elektrických sekcí je na všech kolejích žst Česká Třebová odjezdová skupina povoleno stání el. pantografických jednotek pouze s jedním zvednutým sběračem.</p> <p>Omezení posunu</p> <p>Posun na 100. koleji je dovolen jen k námezníku kolejové křižovatky č. 903 v km 246,377.</p> <p>Provizorní úvazka ETCS:</p> <p>V kolejové skupině Č.Třebová odj.sk. je provizorní úvazka ETCS.</p> <p>Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se nevydává.</p>	x