

TTP	\$Tabulka01\$					Trat': 501F
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Česká Třebová odj. sk. (km 247,487)			Odb. Parník (km 249,032)			
Začátek trati:			Konec trati:			
Česká Třebová odjezdová skupina (km 245,878)			Odb. Parník (km 249,074)			
Platí pro koleje:		4. traťovou				
Platí pro jízdu:		od začátku do konce				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		12		Od konce k začátku trati:		1
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		3 kVss				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Česká Třebová		Oblastní stře- diska provozu:		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefonpřidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Č.Třebová odj.sk.		245,878	3A3	↓ 17,4 -		KVZ 4.kolej KVZZa 4. kolej 4. kolej 4. kolej VZ 1,2,3,4
VJ VS		246,829	X	↓ 19,1		
T VJ VS		246,839	X			
T VJ LV		247,354	X			
VJ LV		247,364	X			
T PZS		247,605	X			
VJ DS		247,830	X			
T VJ 4L		248,490	X			
VJ 4L		248,500	X	↓ 3,9		
Odb. Parník		249,074	3A3	↓ 3,9 -		