

|  |  |  |         |   |            |           |   |
|--|--|--|---------|---|------------|-----------|---|
| TTP  |  |  |         |   |            | Trať 501D |   |
| Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy          |  |  |         |   |            |           |   |
| Dráha: Odb Zádulka(km 240,568)   |  |  |         | Česká Třebová vj. sk. (km 1,055)                          |            |           |   |
| Začátek trati:<br>Odb. Zádulka (km 240,503 )                             |  |  |         | Konec trati:<br>Česká Třebová vjezdová skupina (km 2,313) |            |           |   |
| Platí pro koleje:  |  | traťovou                                 |         |   |            |           |   |
| Platí pro jízdu:   |  | od začátku ke konci                      |         |   |            |           |   |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰): |  |  |         |   |            |           |   |
| Od začátku ke konci trati:   |  | 16                                       |         | Od konce k začátku trati:                                 |            | -         |   |
| Provoz:  |  | pravostranný                             |         |   |            |           |   |
| Trakční soustava:  |  | 3kVss                                    |         |   |            |           |   |
| Organizování a provozování drážní dopravy podle:                         |  |  |         | SŽDC D1   |            |           |   |
| Organizace odpovědná za řízení provozu:                                  |  | PO Česká Třebová                         |         | Oblastní stře-diska provozu:                              |            |           |   |
| Traťový rádiový systém:  |  |  |         |   |            |           |   |
| základní rádiové spojení   |  | GSM-R                                    |         |   |            |           |   |
| náhradní rádiové spojení   |  | Není                                     |         |   |            |           |   |
| nouzové spojení  |  | VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)  |         |   |            |           |   |
|  |  | Mobilní telefonpřidělený hnacímu vozidlu |         |   |            |           |   |
| 1  |  | 2  | 3       | 4   | 5          | 6         | 7   |
| Odb. Zádulka   |  |  | 240,503 | 3A3   | ↓ 6,0<br>- |           | změna kilometráže nový<br>km<br><br><br><br><br>= 2,313 |
| VJ 4NS   |  |  | 240,633 |   | ↓ 17,0     |           |   |
|  |  |  | 240,832 |   |            |           |   |
|  |  |  | =0,000  |   |            |           |   |
| T VJ ZL  |  |  | 0,700   |   |            |           |   |
| VJ ZL  |  |  | 0,710   |   | ↓ 18,6     |           |   |
| Př 4NS   |  |  | 0,810   |   |            |           |   |
| Č.Třebová vj.sk..  |  |  | 2,215   |   | ↓ 4,7<br>- |           |   |

X

X

X