

TTP	Trať 501D	
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Odb. Zádulka (km 240,503)	
Konec trati:	Česká Třebová vjezdová skupina (km 2,313)	
Usek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Č.Třebová vj.sk.	<p>Jízda vlaků mezi Č. Třebovou vj.sk. a Č. Třebovou odj.sk.</p> <p>VJEZD: vjíždějící tranzitní vlaky do Č. Třebové vj.sk. na koleje č. 110 - 114 ze směru Opatov pokračují od návěstidel Lc110 - Lc114 jako posun bez posunové čety po „Severní spojovací koleji č.91“ nebo „Jižní spojovací koleji č.90“ do Č. Třebové odj.sk.</p> <p>ODJEZD: odjíždějící vlaky směr Opatov jedou z Č. Třebové odj.sk. jako posun bez posunové čety po „Severní spojovací koleji č.91“ nebo „Jižní spojovací koleji č.90“ do Č. Třebové vj.sk. na kolej č. 110. Vlaková cesta začíná u návěstidla S110.</p> <p>Stání elektrických lokomotiv v obvodu ŽST Česká Třebová:</p> <p>Je zakázáno zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v podélném dělení středu nástupišť pod elektrickými děliči na kolejích č.16, 14, 12, 8, 33-51 a kolejích č.7, 9 a 19 až 31, kde je dělení tvořeno souběhem trolejových vodičů od převěsu trakčního vedení v ose podchodu osobního nádraží až k sousedním převěsům směrem na Brno (Olomouc). Z důvodu možnosti propojení různých elektrických sekcí je na všech kolejích ŽST Česká Třebová os.n. a kolejích odjezdové skupiny, povoleno stání el. pantografických jednotek, pouze s jedním zvednutým sběračem.</p> <p>Provizorní úvazka ETCS:</p> <p>V kolejové skupině Č.Třebová vjezd.sk. je provizorní úvazka ETCS.</p> <p>Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se nevydává.</p>	
Č. Třebovou odj.sk.	<p>Omezení posunu</p> <p>Posun na 100. koleji je dovolen jen k námezníku kolejové křižovatky č. 903 v km 246,377.</p>	