

TTP	\$Tabulka1\$					Trat' 326A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Brno hl.n. (km 156,029)				Brno-Maloměřice st.6 (km 161,526)			
Dráha: Brno-Maloměřice st.6 (km 161,685)				Česká Třebová os.n. (km: 245,284)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Odb. Brno-Židenice (km 158,180)				Svitavy (km 229,357)			
Platí pro koleje:		1., 2. traťovou v úseku Brno-Židenice - Svitavy					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		5 ‰		Od konce k začátku trati:		7 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		Odb. Brno-Židenice - NP Březová-Svitavy st 25 kV 50 Hz					
Trakční soustava:		NP Březová-Svitavy - Svitavy ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Brno PO Č.Třebová		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
KN			158,121	3A3			kolej 1
Odb	Brno-Židenice		158,180	X	↑ 5,8 -		KVZS, KVZZa. Jen ve správném směru
KN			158,385	X			kolej 2
T VJ	2S		159,042	X	↑ 5,8 -		
T VJ	1S		159,042	X	↑ 5,8 -		
AB	2-1593		159,350	X			
AB	2-1593		159,350	X			
AB	1-1603/1604		160,370	X			
AB	2-1603/1604		160,370	X			
VJ	2L		161,397	X	↑ 6,3 -		
VJ	1L		161,397	X	↑ 6,5 -		
	Brno-Maloměřice st.6		161,422	X	↑ 9,2 -		KVZS, KVZZa. Jen ve správném směru
HAB			161,526 ≡ 161,685	X			změna kilometráže nový kilometr
T VJ	1AS		162,144	X			
T VJ	2AS		162,144	X			
T AB	1-1627		162,750	X			
T AB	2-1627		162,750	X			
T	2.TK		162,852	X			u tunelu

1		2	3	4	5	6	7
T	2.TK		163,035	X			u tunelu
T AB	1-1630		163,144	X			
T AB	2-1630		163,144	X			
T	2.TK		164,255	X			u RD1
KN			164,265	X			1.TK
z	Bilovice n.Svit.		164,350	X			
KN			164,454	X			2.TK
T AB	1-1645, 1-1646		164,500	X			
T AB	2-1645, 2-1646		164,500	X			
T AB	1-1655, 1-1656		165,515	X			
T AB	2-1655, 2-1656		165,515	X			
T	2.TK		166,140	X			
T AB	1-1667, 1-1668		166,810	X			
T AB	2-1667, 2-1668		166,810	X			
T	2.TK		167,590	X			u tunelu
T	1.TK		167,884	X			u tunelu
T AB	1-1679, 1-1680		167,954	X			
T AB	2-1679, 2-1680		167,954	X			
T	1.TK		168,258	X			u tunelu
KN			168,527	X			1.TK
T z	Babice n.Svit.		168,640	X			
KN			168,745	X			2.TK
T	1-1693, 1-1694		169,358	X			x
T	2-1693, 2-1694		169,358	X			x
T VJ	1L		170,358	X			x
T VJ	2L		170,358	X			x
	Adamov		171,191	↕3A3	↑ 4,0 -		KVZ 1,2,3,4, KVZS, KVZZa
T VJ	1S		172,100	X	↑ 4,0 -		
T VJ	2S		172,100	X	↑ 4,0 -		
KN			172,134	X			1.TK
T z	Adamov zast.		172,520	X			
KN			172,625	X			2.TK
T AB	1-1731		173,094	X			
T AB	2-1731		173,094	X			
T AB	1-1734		173,408	X			
T AB	2-1734		173,408	X			
T	2.TK		173,570	X			u tunelu
T	1.TK		173,754	X			u tunelu
ZPB	173,8; 2.TK		173,774	X			platí pro směr od začátku ke konci tratě
ZPB	174,0; 1.TK		173,996	X			platí pro směr od začátku ke konci tratě

1		2	3	4	5	6	7
T AB	1-1745, 1-1746		174,658	X			
T AB	2-1745, 2-1746		174,658	X			
KPB	174,8		174,810	X			platí pro směr od konce k
T	2.TK		175,133	X			začátku tratě
T	1.TK		175,730	X			u tunelu
HAB	2.TK		176,000 ≡ 175,986	X			RD2
T AB	1-1759, 1-1760,		176,030	X			změna kilometráže nový
T AB	2-1759, 2-1760		176,030	X			kilometr
KPB	176,2		176,206	X			platí pro směr od začátku
ZPB	176,6		176,593	X			ke konci tratě
T	1.TK		176,719	X			platí pro směr od konce k
T AB	1-1771		177,065	X			začátku tratě
T AB	1-1772		177,067	X			u tunelu
T AB	2-1771, 2-1772		177,104	X			
T	2.TK		177,290	X			u tunelu
T	1.TK		177,397	X			u tunelu
T VJ	1L		178,230	X	↑ 4,6		
T VJ	2L		178,230	X	↑ 4,6		
	Blansko		178,740	↓ 3A3	↑ 4,6		
KN	Blansko město KN		179,840	X	-		KVZ 1,2,3,4,5, KVZS,
z	Blansko m.		179,935	X			KVZZa
KN	Blansko město KN		180,030	X			kolej 1a
T VJ	1S		180,842	X			
T VJ	2S		180,842	X			
T AB	1-1807		180,842	X			
T AB	2-1807		180,842	X			
T	PZS		181,337	X			
	IH, IPK, IHO		181,401	X			v 2TK, vyhodnocovací
							zařízení v ŽST Skalice
							nad Svitavou a Rájec-
							Jestřebí
T AB	1-1823, 1-1824		182,273	X			
T AB	2-1823, 2-1824		182,273	X			
T	PZS		182,324	X			
T	PZS		182,828	X			
KN			182,837	X			1.TK
z	D.Lhota		182,935	X			
KN			183,026	X			2.TK

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	1L		183,549	X	↑ 2,9 -		
T VJ	2L		183,549	X	↑ 2,9 -		
T AB	1-1836		183,551	X			
T AB	2-1836		183,551	X			
	Rájec-Jestřebí		185,317	X	↑ 3,3 -		KVZ 1,2,3,4,4a, KVZS, KVZZa
T VJ	1S		186,039	X			
T VJ	2S		186,039	X			
T AB	1-1871, 1-1872		187,140	X			
T AB	2-1871, 2-1872		187,140	X			
T AB	1-1885, 1-1886		188,500	X			
T AB	2-1885, 2-1886		188,500	X			
KN			188,618	X			1.TK
z	Doubravice n.Svit.		188,735	X			
KN			188,863	X			2.TK
T	PZS		188,870	X			
T AB	1-1897, 1-1898		189,853	X			
T AB	2-1897, 2-1898		189,853	X			
T AB	1-1909, 1-1910		190,987	X			
T AB	2-1009, 2-1910		190,987	X			
T AB	1-1919, 1-1920		191,989	X			
T AB	2-1919, 2-1920		191,989	X			
T	PZS		192,290	X			
T VJ	1L		192,989	X	↑ 3,2 -		
T VJ	2L		192,989	X	↑ 3,2 -		
	Skalice n.Svit.		194,184	↓ 3A3	↑ 4,9 -		KVZ 1,2,3,3a,4,4a, 5,6,6a,8,10, KVZS, KVZZa
T VJ	1S		194,989	X	↑ 4,9 -		
T VJ	2S		194,989	X	↑ 4,9 -		
T AB	1-1957		195,806	X			
T AB	2-1957		195,806	X			
T	PZS		195,975	X			
KN			196,404	X			1.TK
z	Svitávka		196,585	X			
KN			196,590	X			2.TK
T AB	1-1966		196,684	X			
T AB	2-1966		196,684	X			
T AB	1-1977, 1-1978		197,706	X			
T AB	2-1977, 2-1978		197,706	X			

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		198,602	X			
T AB	1-1987, 1-1988		198,718	X			
T AB	2-1987, 2-1988		198,718	X			
KN			199,158	X			1.TK
T	PZS		199,369	X			
z	Zboněk		199,375	X			
KN			199,558	X			2.TK
T AB	1-2003, 1-2004		200,319	X			
T AB	2-2003, 2-2004		200,319	X			
KN			201,090	X			2.TK
z	Letovice zast.		201,020	X			
T	PZS		201,115	X			
KN			201,118	X			1.TK
T AB	1-2013, 1-2014		201,390	X			
T AB	2-2013, 2-2014		201,390	X			
T	PZS		202,030	X			
T VJ	1L		202,820	X	↑ 6,1 -		
T VJ	2L		202,820	X	↑ 6,0 -		
	Letovice		203,520	↑ 3A3	↑ 6,1 -		KVZ 1,2,3,3a, 3b,4,4a, KVZS, KVZZa
T VJ	1S		204,806	X			
T VJ	2S		204,806	X			
T AB	1-2057		205,796	X			
T AB	2-2057		205,796	X			
T AB	1-2062		206,170	X			
T AB	2-2062		206,170	X			
T AB	1-2071, 1-2072		207,204	X			
T AB	2-2071, 2-2072		207,204	X			
	IH, IPK, IHO		207,842	X			v 1TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Letovice a Skalice nad Svitavou
T	PZS		207,866	X			
T	PZS		208,144	X			
T AB	1-2083, 1-2084		208,465	X			
T AB	2-2083, 2-2084		208,465	X			
T	PZS		208,487	X			
T	PZS		209,382	X			
KN			209,380	X			1.TK
z	Rozhraní		209,500	X			
KN			209,556	X			2.TK
T	PZS		209,732	X			

1		2	3	4	5	6	7
T AB	1-2097		209,800	X			
T AB	2-2097		209,800	X			
T AB	1-2100		209,981	X			
T AB	2-2100		209,981	X			
T	PZS		210,738	X			
T AB	1-2109, 1-2110		210,990	X			
T AB	2-2109, 2-2110		210,990	X			
KN			211,986	X			2.TK
z	Moravská Chrástová		201,000	X			
T	PZS		212,004	X			
KN			212,012	X			1.TK
T VJ	1L		212,408	X	↑ 4,8 -		
T VJ	2L		212,408	X	↑ 4,8 -		
	Březová n.Svit.		213,237	↑ 3A3	↑ 6,5 -		KVZ 1,1a,2,2a, 3,3a,3b,3c,4,4a,4b, KVZS, KVZZa
T VJ	1S		214,351	X	↑ 6,4 -		
T VJ	2S		214,351	X	↑ 6,5 -		
T AB	1-2151		215,070	X			
T AB	2-2151		215,070	X			
T AB	1-2154		215,402	X			
T AB	2-2154		215,402	X			
KN			215,875	X			1.TK
z	Březo.n. Sv.-Dlouhá		216,000	X			
KN			216,050	X			2.TK
T	PZS		216,067	X			
T AB	1-2165, 1-2166		216,476	X			
T AB	2-2165, 2-2166		216,476	X			
T AB	1-2177		217,800	X			
T AB	2-2177		217,800	X			
T AB	1-2182		218,263	X			
T AB	2-2182		218,263	X			
T	2.TK		218,479	X			
T	2.TK		218,706	X			
T AB	1-2193, 1-2194		219,438	X			
T AB	2-2193, 2-2194		219,438	X			
T AB	1-2207, 1-2208		220,756	X			
T AB	2-2207, 2-2208		220,756	X			
T AB	1-2217, 1-2218		221,829	X			
T AB	2-2217, 2-2218		221,829	X			
z	Hradec n.Svit.		222,815	X			

1	2	3	4	5	6	7
KN		222,816	X			1.TK
KN		222,917	X			2.TK
T AB 1-2233, 1-2234		223,285	X			
T AB 2-2233, 2-2234		223,285	X			
T PZS		224,032	X			
T AB 1-2245, 1-2246		224,545	X			
T AB 2-2245, 2-2246		224,545	X			
T AB 1-2261, 1-2262		226,155	X			
T AB 2-2261, 2-2262		226,155	X			
KN		226,563	X			1.TK
z Svitavy-Lány		226,675	X			
KN		226,733	X			2.TK
T PZS		226,755	X			
AB 1-2276, 1-2275		227,598	X			
AB 2-2276, 2-2275		227,598	X			
T VJ 1L		228,660	X			
T VJ 2L		228,660	X			
VJ 1L		228,664	X	↑ 4,6 -		
VJ 2L		228,664	X	↑ 4,6 -		
HAB		228,984 ≡	X			změna kilometráže nový kilometr
		228,995				
T PZS		229,105	X			
Svitavy		229,357	3A3	↑ 7,0 -		VZ 1,2,3,5,6,4 (0,000)