

TTP

Trať 325B

Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:

Studenec (km 35,804)

Konec trati:

Křižanov (km 61,623)

Platí pro kolej traťovou

Platí pro jízdu oběma směry

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Studenec

V.Meziříčí

400 m

V.Meziříčí

Křižanov

700 m

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

261

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

48

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

48

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Studenec

-

V.Meziříčí

60

km.h⁻¹

261

V.Meziříčí

-

Křižanov

70

km.h⁻¹

645

Oslavice

-

V.Meziříčí st.n.

40

km.h⁻¹

261

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy.
(Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)

rychl R příp.
jiné omezení

rychl
N

rychl 3

<40
km.h⁻¹

<40 km.
h⁻¹

rychl
3

rychl N

rychl R příp. jiné
omezení

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

z kol.č. 4

(40)

Studenec

∩

50

0,145

60

0,481

0,491

45

∩ přež

přež

35

0,840

60

hv

1,060

50

přež

hv

60

1,082

60

hv

1,398

30

přež

přež

30

3,029

60

hv

3,200

30

přež

hv

60

3,212

60

hv

3,383

30

přež

přež

20

3,652

60

hv

3,822

40

přež

hv

60

3,834

60

hv

4,060

35

přež

4,480

60

hv

4,697

60

přež

v bez z, přež

40

7,699

(km 8,434)

Budišov

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati

Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati

X
X

201X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
IX/0	hv	60			8,070 8,441 10,468 10,646			40 60 30	v bez z hv přej	II/I 15/II
	přej	50			10,750 11,590			60	hv	
	hv	60			11,600 11,783			40	přej	
	○	50			12,072			50	○	
	v bez z	40			13,646					
					Rudíkov					
17/III	○	50			13,873 14,717 14,980			40 50 45	v bez z hv přej	IX/X/I 17/III
	přej	20			16,744					
	hv	50			16,845 18,277			50	○	
	přej	15			18,410					
	hv	60			18,486					
	v bez z	40			20,068 20,130			60 40	v bez z	
		60								
					V.Meziříčí					
2/X		70			24,236 33,255			60 70		III/I 17/I
					Křižanov			(40)	z kol.č. 5	

X
X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP									Trať 325B	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Studenec (km 35,804)						Konec trati: Křižanov (km 61,623)				
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Studenec				V.Meziříčí				400 m		
	V.Meziříčí				Křižanov				700 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						261		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						48		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						48		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Studenec			-	V.Meziříčí			60	km.h ⁻¹	261	
	V.Meziříčí			-	Křižanov			70	km.h ⁻¹	645	
	Oslavice			-	V.Meziříčí st.n.			40	km.h ⁻¹	261	
				-					km.h ⁻¹		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	z kol č.1 přej km 20,5	(40) 35			Oslavice 20,136 20,568						
17/VI-VII	přev ∩	20			21,200						
					V.Meziříčí st.n.			(20)	přev ∩ přej km 20,573	IX-XI 11	