

TTP			Trať 320A		
<b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b>					
Začátek trati: <b>(Kúty) - Lanžhot st.hranice (km 11,475)</b>			Konec trati: <b>Brno hl.n. (km 143,496)</b>		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdný průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Lanžhot st.hr. - km 9,925	D3/120		3	Z-GC	Přes mosty v km 73,210, 73460 a 74,386 = 11,475 omezena rychlost na V= 20 km/hod. pro traťovou třídu D3  Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 jsou přechodná s omezením dle tabulky č. 6.
km 9,925 - Břeclav	D4/120	C3/160	3	Z-GC	Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 jsou přechodná s omezením dle tabulky č. 6
Břeclav -Podivín	D4/120	C3/160	3	Z-GC	
Podivín -Zaječí	D4/120	C3/160	3	Z-GČD	
Zaječí -Vranovice	D4/120	C3/160	3	ZGC	
Vranovice - Brno-H.Heršpice	D4/120	C3/160	3	Z-GC	km 118,865 ve 2.TK průjezdný průřez Z-GČD - návěstidlo 2S
Brno-H.Heršpice - km 142,170	D4/100		3	Z-GC	
km 142,170 - Brno hl.n.	D4/40		3	Z-GČD	

X

X