

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP						Trať 320B			
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Brno-Hor. Heršpice Modřické zhlaví (<i>km 139,765</i>)						Konec trati: Brno-Maloměřice (<i>km 159,800</i>)			
	Platí pro kolej 604. Brno-H.Heršpice - Brno dol.n.									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Brno-H.Heršpice				Brno dol.n.		1000 m			
	Brno dol.n.				Brno-Maloměřice		700 m			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						700		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						600		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						156		metry		
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Brno-H.Heršpice			-	Brno dol.n.			80	km.h ⁻¹	700	
Brno dol.n.			-	Brno-Maloměřice			60	km.h ⁻¹	700	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										

X

X

Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati

0/IV-V

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/trída sklonu od Z do K trati	TTP									Trať 320B	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Brno-Hor. Heršpice Modřické zhlaví (<i>km 139,765</i>)					Konec trati: Brno-Maloměřice (<i>km 159,800</i>)					
	Platí pro kolej		1. Brno dol.n. - Brno-Židenice								
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Brno-H.Heršpice		Brno dol.n.			1000 m					
	Brno dol.n.		Brno-Maloměřice			700 m					
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					700			metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					600			metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					156			metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Brno-H.Heršpice			-	Brno dol.n.		80	km.h ⁻¹	700		
	Brno dol.n.			-	Brno-Maloměřice		60	km.h ⁻¹	700		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(60)			Brno dol.n.						
9/V	ž. sv.	40			2,400			60	∩		
		60			2,800			40	ž. sv.		
					Brno-Čer.zhl.Táb.						
					5,314			60	opakovací náv.		
					Brno-Židenice			(60)			

X

X

6/IV-V

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rozhodný spád/trída sklonu od Z do K trati	TTP									Trať 320B	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Brno-Hor. Heršpice Modřické zhlaví (km 139,765)						Konec trati: Brno-Maloměřice (km 159,800)				
	Platí pro kolej T4. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Brno-H.Heršpice		Brno dol.n.				1000 m				
	Brno dol.n.		Brno-Maloměřice				700 m				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						700		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						600		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						156		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno-H.Heršpice			-		Brno dol.n.		80	km.h ⁻¹	700	
	Brno dol.n.			-		Brno-Maloměřice		60	km.h ⁻¹	700	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení		rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(60)			Brno-Židenice						
0/V	opakovací náv.	60			158,290					5/1	
					Brno-Maloměřice				(60)	(z kol. č. 1)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 320B	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Brno-Hor. Heršpice Modřické zhlaví (km 139,765)						Konec trati: Brno-Maloměřice (km 159,800)			
	Platí pro kolej: 606. Brno-H.Heršpice - Brno dol.n.									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Brno-H.Heršpice		Brno dol.n.			1000 m				
	Brno dol.n.		Brno-Maloměřice			700 m				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						700		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						600		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						156		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno-H.Heršpice		-	Brno dol.n.			80	km.h ⁻¹	700	
	Brno dol.n.		-	Brno-Maloměřice			60	km.h ⁻¹	700	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)									
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(80)			Brno-H.Heršpice					
6/1	C	80			10,348					0/IV-V
		60			11,280			80		
					Brno dol.n.			(60)		

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/trída sklonu od K k Z trati	TTP								Trať 320B		
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Brno-Hor. Heršpice Modřické zhlaví (km 139,765)						Konec trati: Brno-Maloměřice (km 159,800)				
	Platí pro kolej: 2. Brno dol.n. - Brno-Židenice										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Brno-H.Heršpice				Brno dol.n.		1000 m				
	Brno dol.n.				Brno-Maloměřice		700 m				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						700		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						600		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						156		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno-H.Heršpice			-		Brno dol.n.		80	km.h ⁻¹	700	
	Brno dol.n.			-		Brno-Maloměřice		60	km.h ⁻¹	700	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(60)			Brno dol.n.						
9/V	ž.sv.	40			2,400			60	∩	6/IV-V	
		60			2,800			40	ž.sv.		
					Brno-Čer.zhl.Táb.			60	opakovací náv.		
					5,314						
					Brno-Židenice			(60)			

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/trída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 320B		Rozhodný spád/trída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Brno-Hor. Heršpice Modřické zhlaví (km 139,765)					Konec trati: Brno-Maloměřice (km 159,800)					
	Platí pro kolej: T6. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Brno-H.Heršpice		Brno dol.n.			1000 m					
	Brno dol.n.		Brno-Maloměřice			700 m					
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					700		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					600		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					156		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Brno-H.Heršpice			-	Brno dol.n.		80	km.h ⁻¹	700		
	Brno dol.n.			-	Brno-Maloměřice		60	km.h ⁻¹	700		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(60)			Brno-Židenice						
0/V	opakovací náv.	60			158,425					5/I	
					Brno-Maloměřice			(60)	(z kol. č. 2)		

Rozhodný spád třída sklonu od K k Z trati

X

X

X