

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	STabulka06bŠ					Trat'	320A	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Kúty) - Lanžhot st.hranice (km 11,475)					Konec trati: Brno hl.n. (km 143,496)			
	Platí pro kolej I. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci trati								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170					1000 m	
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.					400 m	
	Největší povolená délka vlaku v úseku								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170					720 m	
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.					356 m	
	Normativ délky vlaku v úseku								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170					658 m	
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.						
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Kúty	Brno-H.Heršpice	160 kmh ⁻¹		658					
Brno-H.Heršpice	Brno hl.n. km 142,170	100 kmh ⁻¹		658					
Brno hl.n. km 142,170	Brno hl.n.	40 kmh ⁻¹		356					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 / III-IV	73,252	30	30	120	(120)			(120)	dle předpisu ŽSR Z1 čl. 176
	Lanžhot st.hr.								74,386=11,475
	11,395		(120)	120	(120)			(120)	
	9,925		(160)	160	(160)			(160)	
	Lanžhot								
2 / II	5,082							160	začátek NS
	4,900		(130)	130	140				∩
	2,143		70	85	90			(90)	konec NS

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / II	Břeclav								
	82,750		(120)	120	130			(130)	kolej č.8
	82,750		(80)	80	85			(85)	
	84,635		(120)	120	130			(130)	
2 / II	86,135		(160)	160	(160)			(160)	rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy
	86,135		(R120)	R120	(R120)				
	86,745		(160)	160	(160)			(160)	
2 / III	Podivín								
2 / II	Zaječí								
2 / II-III	Šakvice								
2 / II-III	Vranovice								
2 / II-III	Hrušovany u Brna								
2 / II	Modřice								
2 / II	139,670		(120)	120	(120)			(120)	ž. sv.
	140,138		(100)	100	(100)			(100)	
	Brno-H. Heršpice								
	140,879		(80)	80	(80)			(80)	ž. sv.

		rychl < 40 km.h- i	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / II									
	142,107		(50)	50	(50)			(50)	∩
	142,365		(40)	40	(40)			(40)	
	143,079		(30)	30	(30)			(30)	∩
	Brno hl.n.								

X/
IX

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/růda sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							320A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Kúty) - Lanžhot st.hranice (km 11,475)					Konec trati: Brno hl.n. (km 143,496)			
	Platí pro kolej I. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170						1000 m
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.						400 m
	Největší povolená délka vlaku v úseku								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170						720 m
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.						356 m
	Normativ délky vlaku v úseku								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170						658 m
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.						
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Kúty		Brno-H.Heršpice		160 kmh ⁻¹		658		
	Brno-H.Heršpice		Brno hl.n. km 142,170		100 kmh ⁻¹		658		
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.		40 kmh ⁻¹		356		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / II	Brno hl.n.		(30)	(30)	(30)			(30)	○
	143,079		(40)	40	(40)			(40)	
	142,400		(50)	50	(50)			(50)	
	142,107		(80)	80	(80)			(80)	

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	140,879 Brno-H. Heršpice 140,138 139,670		(100) (120) (160)	100 120 160	(100) (120) (160)			(100) (120) (160)	
2 / II	Modřice								
3 / II									
	Hrušovany u Brna								
3 / II									
	Vranovice								
3 / II									
	Šakvice								
3 / II									
	Zaječí								
3 / II									
	Podivín								
1 / II	86,745		(R120)	R120	(R120)				rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy
	86,150		(120)	120	130			(130)	⌋
	84,635		(120)	120	(120)			(120)	
	Břeclav 82,750 0,822		 (85) 70	 85 85	 (85) (85)			 (85) (85)	⌋
2 / II-III	2,143		(130)	130	135			(135)	⌋
	4,900		(160)	160	(160)			(160)	
	Lanžhot								
5 / III-IV	9,925 11,395 Lanžhot st.hr. 73,252	 30 30	 30 30	 (120) 100	 (120) (100)			 (120) (120) (100)	ž. sv. ŽSR Z1 čl. 176 74,386=11,475 ŽSR Z1 čl. 176

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z k e k trati	TTP	Trať							320A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Kúty) - Lanžhot st.hranice (km 11,475)					Konec trati: Brno hl.n. (km 143,496)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170						1000 m
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.						400 m
	Největší povolená délka vlaku v úseku								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170						720 m
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.						356 m
	Normativ délky vlaku v úseku								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170						658 m
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.						
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Kúty	Brno-H.Heršpice			160 kmh ⁻¹		658		
	Brno-H.Heršpice	Brno hl.n. km 142,170			100 kmh ⁻¹		658		
	Brno hl.n. km 142,170	Brno hl.n.			40 kmh ⁻¹		356		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.			
N 130						NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	74,220	30	30	80	(80)			(80)	dle předpisu ŽSR Z1 čl. 176
	Lanžhot st.hr.								74,386=11,475
	11,395		(120)	120	(120)			(120)	
	9,919		(160)	160	(160)			(160)	
	Lanžhot								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / II	5,082							160	začátek NS
	4,900		(130)	130	140				○
	2,143		70	85	90			(90)	konec NS
2 / II	82,750		(120)	120	130			(130)	
	82,750		(80)	80	85			(85)	kolej č.8
	Břeclav								
	84,635		(120)	120	130			(130)	○
	86,137		(160)	160	(160)			(160)	
2 / II	86,137		(R120)	R120	(R120)				rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy
	86,745		(160)	160	(160)			(160)	
	Podivín								
2 / III									
	Zaječí								
2 / II									
	Šakvice								
2 / II-III									
	Vranovice								
2 / II-III									
	Hrušovany u Brna								
2 / II-III									
	Modřice								
2 / II									
2 / II	139,622		(120)	120	(120)			(120)	
	140,138		(100)	100	(100)			(100)	ž. sv.
	Brno-H. Heršpice								
	140,879		(80)	80	(80)			(80)	ž. sv.

		rychl < 40 km.h- i	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / II									
	142,031		(50)	50	(50)			(50)	○
	142,365		(40)	40	(40)			(40)	
	143,079		(30)	30	(30)			(30)	○
	Brno hl.n.								

X/
IX

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z k k trati	TTP	Trať							320A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Kúty) - Lanžhot st.hranice (km 11,475)					Konec trati: Brno hl.n. (km 143,496)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170					1000 m	
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.					400 m	
	Největší povolená délka vlaku v úseku								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170					720 m	
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.					356 m	
	Normativ délky vlaku v úseku								
	Kúty		Brno hl.n. km 142,170					658 m	
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.						
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Kúty		Brno-H.Heršpice		160 kmh ⁻¹		658		
	Brno-H.Heršpice		Brno hl.n. km 142,170		100 kmh ⁻¹		658		
	Brno hl.n. km 142,170		Brno hl.n.		40 kmh ⁻¹		356		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.			
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno hl.n.		(30)	(30)	(30)			(30)	/X X
	143,079		(40)	40	(40)			(40)	
	142,365		(50)	50	(50)			(50)	
	142,107		(80)	80	(80)			(80)	

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / II									
	140,879		(100)	100	(100)			(100)	
	Brno-H. Heršpice								
	140,138		(120)	120	(120)			(120)	
	139,670		(160)	160	(160)			(160)	
2 / II									
	Modřice								
3 / II									
	Hrušovany u Brna								
3 / II									
	Vranovice								
3 / II									
	Šakvice								
3 / II									
	Zaječí								
3 / II									
	Podivín								
1 / II	86,745		(R120)	R120	(R120)				rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy
	86,150		(120)	120	130			(130)	⌋
	84,635		(120)	120	(120)			(120)	
	83,610		(80)	80	85			(85)	kolej č.8
	Břeclav								
	82,750		(85)	85	(85)			(85)	
	0,745		70	85	(85)			(85)	⌋
			(130)					(135)	⌋
2 / II-III	2,143			130	135				
	4,900		(160)	160	(160)			(160)	
	Lanžhot								

		rychl < 40 km.h- i	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A ^{II} III / 5	9,919		(120)	120	(120)			(120)	ž. sv.
	11,395	30	30	80	(80)			(80)	ŽSR Z1 čl. 176
	Lanžhot st.hr.								74,386=11,475
	74,220	30	(30)	120	(120)			(120)	ŽSR Z1 čl. 176