

TTP	\$Tabulka01\$					Trat' 320D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Břeclav st.hr. (km 77,992)				Břeclav (km 82,156)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Břeclav státní hranice (km 77,992)				Břeclav (km 83,124)			
Platí pro koleje:		1., 2. traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		2 ‰		Od konce k začátku trati:		0 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		st 25 kV 50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobil přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Břeclav st.hr.			77,992	3AH2			v 2 TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Břeclav, CDP Přerov GTN
ZRS	( GSM-R / - )		78,000	X			
	IH, IPK, IHO		78,230	X			
T	PZS		80,512	X			
Př	1BL		80,700	X			
Př	2BL		80,700	X			
T	PZS		81,700	X			
T VJ	1BL		81,855	X			
T VJ	2BL		81,855	X			
	Břeclav		83,131	3AH2			
KVZ 1, 2, 5, 5b, 7, 7c, 8, 14a, 14b, KVZS, KVZa							

X