

TTP	\$Tabulka01\$					Trat' 320A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Lanžhot st.hr (11,395)			Modřice (137,767)				
Dráha: Modřice (137,767)			Brno hl.n. (143,765)				
Začátek trati: (Kúty) - Lanžhot st.hranice (km 11,475)			Konec trati: Brno hl. n. (km 143,496)				
Platí pro koleje:		1., 2. traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		5 ‰		Od konce k začátku trati:		5 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		st 25 kV/50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav (Lanžhot st.hr. - Modřice) PO Brno (Modřice mimo - Brno hl.n.)		Oblastní střediska provozu:		CDP Přerov: (Lanžhot st.hr. - Břeclav mimo) (Břeclav mimo - Modřice)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
ZRS (GSM-R/-)			74,224	Obousměrné TTZ III. Kategorie			Radiovník je umístěn na území SR. Km polohu garantuje TUDC.
HAB			74,386 ≡ 11,475	3A3			
Lanžhot st.hr.			11,475	X			
ZRS (-/KGSM-R)			11,392	x			
T AB 1-109, 1-110			10,850	X			
AB 2-109, 2-110			10,850	X			
T PZS			9,990	X			
T AB 1-98, 1-99			9,840	X			
AB 2-98, 2-99			9,840	X			
IH, IHO, IPK			9,708	X			
T VJ 1L			8,800	X	↑ 5,0 -		
T VJ 2L			8,800	X	↑ 5,0 -		
v 2TK, vyhodnocovací zařízení v ŽST Břeclav a CDP Přerov GTN							

X

/

1		2	3	4	5	6	7
Lanžhot (DOZ)			7,806	X	-		KVZS koleje 1,2,3,4
T VJ	1S		6,520	X	↓ 4,8		
T VJ	2S		6,520	X	↓ 4,0		
AB	1-52, 1-53		5,238	X	-		
AB	2-52, 2-53		5,238	X	-		
T	PZS		4,983	X	↓ 4,0		
AB	1-41, 1-42		4,188	X			
AB	2-41, 2-42		4,188	X			
AB	1-31, 1-32		3,161	X			
AB	2-31, 2-32		3,161	X			
AB	1-21		2,155	X			
AB	2-21		2,155	X			
AB	1-18		1,774	X			
AB	2-18		1,740	X			
T VJ	1L		1,093	↕3A3			KVZS 1, 2, 5, 5b, 7, 7c, 8, 14a, 14b, 201, 202, 203, 204, 205, 207
T VJ	2L		1,093	X			
Břeclav (DOZ)			83,124	X	↓ 3,3		
HAB			0,013 ≡ 83,124	X			
T VJ	1S		86,000	X			
T VJ	2S		86,000	X			
AB	1-869, 1-870		87,010	X			
AB	2-869, 2-870		87,010	X			
AB	1-885, 1-886		88,557	X			
AB	2-885, 2-886		88,557	X			
AB	1-899, 1-900		89,915	X			
AB	2-899, 2-900		89,915	X			
KN			90,780	X			
z	Ladná		90,812	X			
KN			90,950	X			
AB	1-911, 1-912		91,234	X			1.TK
AB	2-911, 2-912		91,234	X			
AB	1-923, 1-924		92,370	X			
AB	2-923, 2-924		92,370	X			

X

změna kilometráže
nový kilometr

2.TK

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	1L		93,399	X			
T VJ	2L		93,399	X			
	Podivín (DOZ)		94,207	X	↑ 3,6 -		KVZS koleje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
T VJ	1S		95,470	X			
T VJ	2S		95,470	X			
AB	1-965, 1-966		96,488	X			
AB	2-965, 2-966		96,488	X			
	IH, IHO, IPK		97,041	X			v 1. TK, výhodn. zař. v ŽST Břeclav a CDP Přerov GTN
AB	1-975, 1-976		97,613	X			
AB	2-975, 2-976		97,613	X			
KN			98,243	X			1.TK
z	Rakvice		98,252	X			
KN			98,410	X			2.TK
AB	1-989, 1-990		98,921	X			
AB	2-989, 2-990		98,921	X			
AB	1-1001		100,156	X			
AB	2-1001		101,156	X			
AB	1-1004		100,410	↕ 3A3			
AB	2-1004		100,410	X			
T VJ	1L		101,187	X			
T VJ	2L		101,187	X			
	Zaječí (DOZ)		102,208	X			KVZS koleje 1, 2, 3, 4, 6, 6a
T VJ	1S		103,284	X			
T VJ	2S		103,284	X			
AB	1-1043, 1-1044		104,287	X			
AB	2-1043, 2-1044		104,287	X			
AB	1-1053, 1-1054		105,421	X			
AB	2-1053, 2-1054		105,421	X			
T	PZS		105,959	X			
AB	1-1065, 1-1066		106,482	X			
AB	2-1065, 2-1066		106,482	X			
T VJ	1L		107,509	X			
T VJ	2L		107,509				
	Šakvice (DOZ)		108,274	X	↑ 3,0 -		KVZS koleje 1, 2, 4, 5, 6
T VJ	1S		109,600	X	↑ 3,6 -		
T VJ	2S		109,600	X	↑ 3,6 -		
AB	1-1105, 1-1106		110,625	X			
AB	2-1105, 2-1106		110,625	X			

1		2	3	4	5	6	7
z	Popice		111,296				
KN			111,320	X			1.TK
KN			111,478	X			2.TK
AB	1-1117, 1-1118		111,787	X			
AB	2-1117, 2-1118		111,787	X			
AB	1-1131, 1-1132		113,183	X			
AB	2-1131, 2-1132		113,183	X			
AB	1-1145, 1-1146		114,506	X			
AB	2-1145, 2-1146		114,506	X			
z	Pouzdřany		114,825				
KN			114,762	X			1.TK
KN			114,972	X			2.TK
AB	1-1157, 1-1158		115,714	X			
AB	2-1157, 2-1158		115,714	X			
T VJ	1L		116,725	X	↑ 3,6 -		
T VJ	2L		116,725	X	↑ 3,6 -		
	Vranovice (DOZ)		117,902	X	↑ 3,7 -		KVZS koleje 1, 2, 3, 3a, 4, 4a, 6
T VJ	1S		118,858	X	↑ 3,0 -		
T VJ	2S		118,858	X	↑ 3,0 -		
AB	1-1199, 1-1200		119,868	X			
AB	2-1199, 2-1200		119,868	↕ 3A3			
AB	1-1211, 1-1212		121,178	X			
AB	2-1211, 2-1212		121,178	X			
AB	1-1225, 1-1226		122,518	X			
AB	2-1225, 2-1226		122,518	X			
KN			123,071	X			1.TK
KN			123,222	X			2.TK
z	Žabčice		123,325				
AB	1-1235, 1-1236		123,540	X			
AB	2-1235, 2-1236		123,540	X			
T VJ	1L		124,540	X			
T VJ	2L		124,540	X			
	Hrušovany u Brna		125,833	X	↑ 3,0 -		KVZS koleje 1, 2, 3, 4, 5, 5b, 6, 6a
T VJ	1S		126,641	X			
T VJ	2S		126,641	X			
AB	1-1275, 1-1276		127,645	X			
AB	2-1275, 2-1276		127,645	X			
KN			128,289	X			1.TK
z	Vojkovice n.Svr.		128,293				

X

1		2	3	4	5	6	7
KN			128,459	X			2.TK
	IH, IHO, IPK		128,780	X			v 2. TK, vyhodn. zař. v ŽST Brno-Horní Heršpice
AB	1-1293, 1-1294		129,300	X			
AB	2-1293, 2-1294		129,300	X			
AB	1-1309, 1-1310		130,994	X			
AB	2-1309, 2-1310		130,994	X			
KN			131,479	X			1.TK
z	Rajhrad		131,634				
KN			131,649	X			2.TK
AB	1-1321, 1-1322		132,180	X			
AB	2-1321, 2-1322		132,180	X			
AB	1-1333, 1-1334		133,320	X			
AB	2-1333, 2-1334		133,320	X			
KN			133,580	X			1.TK
z	Popovice u Rajhr.		133,597				
KN			133,750	X			2.TK
AB	1-1349, 1-1350		134,980	X			
AB	2-1349, 2-1350		134,980	X			
T VJ	1L		135,998	X			
T VJ	2L		135,998	X			
	Modřice (DOZ)		137,023	X			KVZS koleje 1, 2, 3, 4, 4a, 5
T VJ	1S		138,027	X			
T VJ	2S		138,027	X			
AB	1-1383		138,428	X			
AB	2-1383		138,428	X			
AB	1-1390		139,030	X			
AB	2-1390		139,030	X			
T VJ	1L		139,429	X			
T VJ	2L		139,429	X			
HAB			140,100= 140,060	X			změna kilometráže nový kilometr
	Brno-H.Heršpice		140,736	3A3/2	- ↓ 3,0		
	VZ 0/7		140,858	X			
VJ	1S		141,650	X			T u 3.TK
VJ	2BS		141,650	X			
VJ	1L		141,890	X			
T VJ	2L		141,890	X			
	Brno hl.n.		143,496	2	↑ 4,6 -		