

TTP						Trať 318A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Veselí nad Moravou (km 88,308)			Blažovice (km 17,085)				
Dráha: Blažovice (km 17,085)			Brno-Černovice odbočka (2,615)				
Dráha: Brno-Černovice odbočka (2,615)			Brno hl.n. (km 1,280)				
Začátek trati: Veselí nad Moravou (km 87,828)			Konec trati: Brno hl.n. (km 143,496)				
Platí pro koleje:		1., 2. traťovou v úseku Veselí nad Moravou - Odb. Brno-Černovice traťovou v úseku Odb. Brno-Černovice - Brno hl.n.					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		13 ‰		Od konce k začátku trati:		14 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		st 25 kV 50 Hz v úseku Blažovice - Brno hl.n.					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav (Veselí nad Moravou - Slavkov u Brna) PO Brno (Slavkov u Brna mimo - Brno hl.n.)		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupina č. 67: Veselí nad Moravou - Brno-Slatina GSM-R: odb. Brno-Černovice - Brno hl.n.					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Veselí n.M.			87,828	3AH1	- ↓ 8,0		
T	PZS		86,488	X			
T	VJ 1S		86,472	X			
T	VJ 2S		86,472	X			
	Př 1S		85,762	X			
	Př 2S		85,762	X			
T	PZS		82,605	X			
	Př 1L		79,410	X			
T	PZS		79,390	X			
	Př 2L		79,090	X			
T	VJ 1L		78,356	X			
T	VJ 2L		78,356	X			

1	2	3	4	5	6	7
Bzenec		77,694	3AH1/2	↑ 8,0 -		
T VJ 1S		76,738		↑ 7,9 -		
T VJ 2S		76,738		↑ 8,0 -		
Př 1S		76,008				
Př 2S		76,008				
KN		74,360				2.TK
T z Vracov		74,300				
KN		74,253				1.TK
T PZS		73,647				
T PZS		73,512				
Př 1L		71,677				
Př 2L		71,677				
T VJ 1L		70,920				
T VJ 2L		70,920		↑ 3,2 -		
Vlkoš		70,172	2/1	↑ 3,5 ↓ 4,6		
T VJ 1S		69,597		- ↓ 10,2		
T VJ 2S		69,597		- ↓ 10,2		
HAB		68,900 =67,300				změna kilometráže nový kilometr
Př 1S		67,297				
Př 2S		67,297				
T PZS		65,120				
KN		64,440				1.TK
Př L		64,390				
z Kyjov zast.		64,368				
KN		64,308				2.TK
T VJ L		63,679		↑ 11,9 -		
Kyjov		62,425	1/2	- ↓ 2,7		
T VJ 1S		61,888		↑ 7,0 -		
T VJ 2S		61,888		↑ 7,0 -		
Př 1S		61,168				
Př 2S		61,168				

1		2	3	4	5	6	7
z	Bohuslavice u Kyj.		57,963				
T	PZS		57,933				
KN			57,917				1.TK
KN			57,705				2.TK
T	PZS		57,120				
KN			53,764				1.TK
z	Jestřabice		53,668				
KN			53,611				2.TK
T	PZS		53,575				
T	PZS		51,948				
T	PZS		50,895				
	Př L		49,196				
VJ	L		48,490		↑ 4,4 -		
	Nemotice		47,710		↑ 6,0 -		
VJ	S		47,118		↑ 11,0 -		
	Př S		46,418				
KN			44,302				1.TK
z	Brankovice		44,117				
KN			44,110				2.TK
	Př Př1L		41,290				
	Př Př2L		41,290				
T	PZS		40,955				
T	PZS		40,615				
T VJ	1L		40,585		- ↓ 7,4		
T VJ	2L		40,585		- ↓ 7,1		
	Nesovice		40,035	2/3AH1	- ↓ 5,0		
T VJ	1S		39,035	X	- ↓ 3,4		
T VJ	2S		39,035	X	- ↓ 4,0		
	Př 1S		38,033	X			
	Př 2S		38,033	X			
KN			37,252	X			1.TK
z	Nevojice		37,081	X			
KN			37,075	X			2.TK

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		37,061	X			
T	PZS		34,768	X			
	Př 1L		34,501	X			
	Př 2L		34,501	X			
VJ	1L		33,798	X	- ↓ 4,3		
VJ	2L		33,798	X	- ↓ 4,7		
	Bučovice		33,342	3AH1/2	- ↓ 4,4		
VJ	S		32,496		- ↓ 4,1		
	Př S		31,795				
T	PZS		31,289				
z	Marefy		31,270				
KN			31,256				1.TK
KN			31,086				2.TK
T	PZS		30,675				
T	PZS		28,703				
KN			28,432				2.TK
T	PZS		28,419				
z	Křižanovice		28,418				
KN			28,358				1.TK
T	PZS		27,442				
T	PZS		26,910				
T	PZS		26,345				
	Př L		24,870				
VJ	L		24,166		↓ 4,3		
	Slavkov u Brna		23,743		- ↓ 7,45		
T VJ	S		22,700		- ↓ 2,7		
	Př S		22,000				
KN			20,560				2.TK
T	S		20,548				
KN			20,517				1.TK
z	Křenovice dol.n.		20,516				
T	PZS		20,121				
	Př 1L		18,095				

1	2	3	4	5	6	7
Př 2L		18,095				
T VJ 1L		17,370		↑ 15,7 -		
T VJ 2L		17,370		↑ 14,8 -		
Blažovice		16,224	2/3AH1	↑ 15,7 - - ↓ 11,1 - ↓ 11,9		
T VJ 1S		15,172	X			
T VJ 2S		15,172	X			
T PZS		14,680	X			
Př 1S		14,472	X			
Př 2S		14,472	X			
T PZS		13,366	X			
T PZS		12,862	X			
KN		12,581	X			1. TK
z Ponětovice		12,556	X			
KN		12,402	X			2.TK
T PZS		12,384	X			
Př 1L		12,010	X			
Př 2L		12,010	X			
T PZS		11,923	X			
T PZS		11,743	X			
T VJ 1L		11,173	X	↑ 15,9 -		
T VJ 2L		11,173	X	↑ 16,3 -		
Šlapanice		10,422	3AH1/ 3A3	↑ 2,1 -		
T VJ 1S		9,403	X	↑ 14,5 -		
T VJ 2S		9,403	X	↑ 14,5 -		
KN		9,338				1.TK
z Šlapanice zastávka						
KN		9,168				2.TK
T PZS		8,528	X			
AB 1-83/84		8,375	X			

X

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-83/84		8,375	X			
T VJ	1L		7,260	X			
T VJ	2L		7,260	X			
	Brno-Slatina		6,105	X	- ↓ 8,2		
T VJ	1S		5,387	X	- ↓ 8,2		
T VJ	2S		5,387	X	- ↓ 8,2		
	VZ 7/0		5,387	X			
T AB	1-43		4,298	X			
T AB	2-43		4,298	X			
T AB	1-36		3,635	X			
T AB	2-36		3,635	X			
	ZRS (GSM-R / --)		3,442	X			
	PKS (-- / X67)		3,370	X			
	VZ 0/7		2,950	X			
T VJ	1VL		2,950	X			
T VJ	2VL		2,950	X			
Odb	Brno-Černovice		2,272	3A3/2			
HAB			2,230 ≡ 6,207				změna kilometráže nový kilometr
VJ	BS		5,932				
KN			5,364				
z	Brno-Černovice		5,278				
KN			5,198				
	Př BS		5,145				
	Př VL		2,834				
T VJ	VL		1,780		- ↓ 6,0		
HAB			1,280 ≡ 142,203				změna kilometráže nový kilometr
	Brno hl.n.		143,496	2	- ↓ 6,0		