

TTP		Trat' 318A
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Veselí nad Moravou (km 87,828)	
Konec trati:	Brno hl.n. (km 143,496)	
Usek trati, km, dopravní stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Slapanice	Pro jízdu vlaku/PMD v ŽST Slapanice s funkcí automatického dálkového nouzového otevření staničního PZZ-RE P7899 v km 9,608 musí být uplatněna také následující opatření/pravidla: Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.	
Brno-Slatina	Zpřísnění zajištění vozidel: Odstavená vozidla se navíc podkládají zarážkami: - na všech dopravních kolejích se skupiny svěšených vozidel podkládají jako jednotlivě odstavené vozidlo, tj. kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z obou stran, - na manipulační koleji č.6 se podkládají kovovou podložkou nebo jednou zarážkou z obou stran. .	
Brno-Židenice	Vedení vlaků objízdnými trasami do a z ŽST Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice. Změna směru jízdy vlaku na koleji 1K a 2K: Při vedení vlaků objízdnými trasami úvratí a změně směru jízdy přes Odb Brno-Židenice na a z TK 1K a 2K neplatí pro jízdu tohoto vlaku návštěvní na návštěvním opakovací VZ hnacího vozidla. Pro další jeho jízdu platí pouze návštěvní znak na odjezdovém návěstidle příslušné koleje.	

Usek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Brno hl.n.	<p>Rychlost posunu v ŽST Brno hl. n. :</p> <p>Maximální rychlost posunu v obvodu celé ŽST Brno hl. n. je 30 km/hod. Další omezení rychlosti posunu na rychlost nižší je pro jednotlivé případy stanoveno v dalším textu této tabulky.</p> <p>Maximální vjezdová a odjezdová rychlost na koleje č. 502 a č. 503 ve směru z/do ŽST Brno hl.n. (přes výhybky č.60, 62, 68) je 20 km.h-1. Omezení rychlosti je ohraničeno koncem výhybky č. 68 a koncem výhybky č. 60."</p> <p>Zpřísnění zajištění vozidel:</p> <p>Vozidla odstavená na manipulačních kolejích odstavného nádraží "S" a "N" musí být zajištěna navíc ještě jednou zarážkou směrem k vlakové cestě.</p> <p>Povinnosti zaměstnance řidičího posun:</p> <p>V ŽST Brno hl. n. jsou plněním stanovených povinností zaměstnance řidičího posun – strojvedoucího trvale pověřeni zaměstnanci určení pomůckou PPVDS Brno hl. n. pro platný GVD pro provedení posunu se soupravou, na odstavném nádraží vedoucí příslušné posunové čety.</p> <p>Technologie posunu jednotlivých souprav je stanovena pomůckou GVD pro tuto ŽST- „Pokyny pro výkon dopravní služby“ (PPVDS).</p> <p>Zaměstnanec dopravce může obsluhovat ručně přestavované výhybky na odstavném nádraží B jen se souhlasem zaměstnance, kterému je posunovací obvod přidělen (vedoucí posunu 5. čety).</p> <p>Pro jízdu, posun a odstavování jednotek řady 680, Railjet, jednotek řady 640, 641, 642, 650 a 651 RegioPanter a vozů Ampz, Bmz, WRmz platí ustanovení čl. 21 Staničního řádu.</p>	SR

X