

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP		Trať 317A							Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: státní hranice ČR/SR (km 163,500)						Konec trati: St.Město u U.H. (km 138,015)				
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	státní hranice ČR/SR		-		St.Město u U.H.				700 m		
	Největší povolená délka vlaku								metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						540		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						161		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						80		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	státní hranice ČR/SR		Nezdenice		70		kmh ⁻¹		357		
	Nezdenice		Kunovice		80		kmh ⁻¹		540		
	Kunovice		St.Město u U.H.		70		kmh ⁻¹		301		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
		rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	≤40 km.h ⁻¹		≤40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N		rychl R příp. jiné omezení
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
0/V		70			státní hranice ČR/SR					7/II	
					Vlár.průsmyk						
0/V										7/II	
					Bylnice						
0/IV	přev.	60			154,819			70			
	⌋	70			153,180			60	přev.	5/II	
		60			149,788			70			
					Bohuslavice n.Vláři						
0/IX-X		70			147,404			60	⌋	15/II	
					Slavičín						
15/IX-X	⌋	60			142,652			70			
	⌋	70			135,025			60	⌋		
	⌋	60			132,125			70			
	⌋	70			131,429			60	⌋		
	⌋	60			130,581			70			
	⌋	70			129,854			60	⌋	15/IX-X	

					Bojkovice					
1/I/II										IIA-IIA/0
					Nezdenice					
9/II		80			121,443			70		IA/0
					Újezdec u Luh.					
2/II	⊂	70 80			116,659 116,448			80 70	⊂	II/0
					Uherský Brod					
6/II	⊂		70 80		114,873 110,413		80 70		⊂	A-NA/0
					Hradčovice					
4/II	⊂		70		107,491		80			AI-II/0
					Kunovice					
2/I-II	⊂ ⊂ ⊂	50 60 70 60	(50) 40 (70) (60)		101,281 0,345 0,664 1,850		70 (50) 40 (70)	80 50 60 70	⊂ ⊂	II/1
					Uherské Hradiště					
4/VI-VII	přev ⊂	50 70 60	(50) (70) (60)		2,200 2,495 6,090		(60) (50) (70)	60 50 70	⊂ přev	III/01
					St.Město u U.H.		(40)	(60)	(z kol.č.7)	

Provedené změny k 1.6.2018:

V hlavičce tabulky byl opraven text "Traťová rychlost" na "Nejvyšší traťová rychlost v úseku"