

TTP

Trať 317E

Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:
Rohatec (km 111,255)

Konec trati:
Veselí nad Moravou (km 87,828)

Platí pro kolej 1. traťovou

Platí pro jízdu oběma směry

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

RohatecSudoměřice n.M.400 m

Sudoměřice n.M.Veselí nad Moravou700 m

Největší délka vlaku nákladní dopravy

metry

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

207

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

118

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

87

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Rohatec- Sudoměřice n.M.50 km.h⁻¹207

Sudoměřice n.M.- Veselí nad Moravou80 km.h⁻¹418

- - km.h⁻¹

- - km.h⁻¹

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy.
(Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)

rychl R příp.
jiné omezení

rychl
N

rychl 3

<40
km.h⁻¹

<40 km.
h⁻¹

rychl
3

rychl N

rychl R příp. jiné
omezení

1234567891011

z kol.č.3(50)0Rohatec

500,50050

Sudoměřice n.M.

přej.806014,36911,83011,56211,2848,6008,420

odj. trp. náv60

Strážnice

7,6957,2073,4323,2630,789

6070807080

odj.trp.náv.∩∩

Veselí n.M.0(80)z kol.č.3

14/VI

8/VIII-IX

III-IV/9

IV/6