

TTP						Trať 317E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Rohatec (km 0,510)				Veselí nad Moravou (0,760)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Rohatec (km 111,255)				Veselí nad Moravou (km 87,828)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		14 ‰		Od konce k začátku trati:		8 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav (Rohatec - Veselí n.M.)		Oblastní střediska provozu:		CDP Přerov (Rohatec)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: (Rohatec)					
		SRD (TRS) - kanál. skupiny č. 79, 67: Rohatec (mimo) - Veselí n.M.					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
(DOZ)	Rohatec		0,000	3 AH1	- ↓2,6		(111,272)
T-VJ	VL		1,325				
KN			1,326				
z	Rohatec kolonie		1,375				
ZRS	(- / GSM-R)		1,375				
KN			1,403				
Př	VL		1,750				
PKS	(X79/-)		2,030				
Př	RL		4,565				
T-VJ	RL		4,980				
	Sudoměřice n.M.		5,400= 14,460	3AH1/2	- ↓ 2,8		
T-VJ	S		13,979				
Př	S		13,279				
T	PZS		11,981				
KN			11,935				
z	Petrov u Stráž.		11,871				
KN			11,786				
Př	L		9,405				
T	PZS		8,985				
T-VJ	L		8,704		↑ 2,5 -		

1		2	3	4	5	6	7
Strážnice			7,857	2/3AH1	↑2,5 -		
T-VJ	S		7,457		- ↓ 6,3		
T	PZS		7,087				
Př	S		6,760				
T	PZS		4,982				
T	PZS		3,526				
KN			3,494				
z	Vnorovy		3,374				
KN			3,362				
T	PZS		3,356				
T	PZS		3,102				
T	PZS		2,455				
PKS	(-/X79)		2,125				
KN			2,113				
z	Ves.n.M.-Zarazice		2,030				
KN			2,026				
T	PZS		2,017				
PKS	(X67/-)		1,950				
Př	RS		1,890				
T-VJ	RS		1,042				
!	Veseli n.M.		0,000	3AH1	↑7,9 -		67,367