

TTP						Trať 317D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Kunovice (km 101,219)				Veselí n.M. (km 88,075)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Kunovice (km 101,389)				Veselí n.M. (km 87,828)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		2		Od konce k začátku trati:		5	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Valašské Meziříčí (Kunovice - Veselí n.M. mimo) PO Břeclav (Veselí n.M.)		Oblastní střediska provozu:		SD CDP Přerov: Kunovice (včetně) – Veselí nad Moravou (mimo)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 65, 67					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Př	US		1,580				Od Uherského Hradiště
VJ	US		0,880				Od Uherského Hradiště
T			0,880				
HAB			0,622 ≡ 0,535				konec výh.č.20
HAB			0,043 ≡ 100,716				konec výh.č.19
DOZ	Kunovice		101,389	3 AH1			
HAB			100,674 ≡ 100,699				zač.výh.č.19
VJ	S		100,487				
T			100,487				
Př	S		99,787				
Vlečka	(výh.č.L1)		99,564				
KN			99,418				
z	Kunovice zast.		99,395				
KN			99,278				
KN			97,017				
z	Ostrožská N.Ves I.		96,890				
KN			96,887				
Př	L		96,790				
VJ	L		96,090				

X

X

X

1		2	3	4	5	6	7
DOZ	Ostrožská N.Ves		95,720	3AH1/3 AH1			
VJ	S		94,870				
Př	S		94,170				
Př	L		93,131				
VJ	L		92,160		↑4,2		
DOZ	Uherský Ostroh		91,692	3AH1/3 AH1	↓4,3		
VJ	S		90,807		↑5,3		
PKS	(X67 / -)		90,600				
Př	S		90,105				
KN			90,063				
z	Veselí n.M.-Milokošť		89,992				
KN			89,963				
Př	L		89,450				
PKS	(- / X65)		89,010				
T VJ	L		88,730				
HAB			88,075 ≡				zač.výh.č.2
			88,308				
!	Veselí n.M.		87,828	3 AH1			