

TTP						Trať 317B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Velká n.Vel.st.hr. (km 44,633)				Veselí nad Moravou (66,902)			
Začátek trati: (Vrbovce) – Velká n.Vel.st.hr. (km 44,685)				Konec trati: Veselí nad Moravou (km 87,828)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v %):							
Od začátku ke konci trati:		15 ‰		Od konce k začátku trati:		0 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC (ČD) D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav (Velká n.Vel.st.hr. - Veselí n.M.)		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 70 a 67					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacím vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
			42,726**)				**)
(Vrbovce) ŽSR			44,100	1			Km poloha začátku
VJ	S		44,671				majetku ČR, spravovaná
	Velká n.Vel.st.hr.		44,685				ŽSR, provozovaná ŽSR
PKS	(X70/ -)		44,813				
Př	S		45,368				ZZv 697 m
KN			48,203				
z	Javorník n.V.zast.		48,233				
KN			48,253				
Př	L		48,944				
VJ	L		49,644			↓ 14,2	
	Velká n.Vel.		50,369	1/3AH1		↓ 7,2	
T VJ	S		50,972			↓ 13,5	
Př	S		51,695				
KN			55,245				
z	Louka u Ostrohu		55,300				
KN			55,355				

1		2	3	4	5	6	7
Př	Lo		55,999				
T AHr	Lo		56,736			- ↓ 13,6	
nz	Lipov		57,313			- ↓ 10,0	
T			57,313				
T AHr	So		57,899			- ↓ 9,5	
PKS	(- /X70)		58,340				X
Př	So		58,660				
PKS	(X67/ -)		59,221				X
nz	Blatnice p.sv.A.		62,429			- ↓ 7,0	
Př	VL		65,600				
T VJ	VL		66,348				
T	PZS		66,375				
!	Veselí n.M.		67,367	3AH1		- ↓ 3,1	87,828