Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP	$Tabulka01$							Trať 316C	Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: **Hodonín** *(km 104,290)*					**Konec trati: (Holíč n. Mor.) Hodonín st.hr.** *(km 3,009)*				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku: Hodonín Hodonín st.hr. 400 m									
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					**680**			metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					**180**			metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					**27**			metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Hodonín		-	Hodonín st.hr.			60	km.h^{-1}	680	
			-					km.h^{-1}		
			-					km.h^{-1}		
			-					km.h^{-1}		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	≤40 km.h^{-1}		≤40 km. h^{-1}	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z kol.č.3)	(40)			**Hodonín**					
III/01		60			2,760			40		2/VI-VII
					Hodonín st.hr.			(60)		