

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP		Trať 316B							Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati		
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti											
	Začátek trati: <b>Vizovice</b> (km 24,861)					Konec trati: <b>Otrokovice</b> (km 154,942)						
	Platí pro kolej <b>traťovou</b>											
	Platí pro jízdu oběma směry											
	Zábrzdňná vzdálenost v úseku:											
	<b>Vizovice</b>		<b>-</b>		<b>Otrokovice</b>			<b>400 m</b>				
	Největší povolená délka vlaku					<b>700</b>			metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>291</b>			metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					<b>90</b>			metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					<b>85</b>			metry			
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
	<b>Vizovice</b>		<b>Lípa nad Dřevnicí</b>			<b>60</b> kmh <sup>-1</sup>			<b>181</b>			
	<b>Lípa nad Dřevnicí</b>		<b>Otrokovice</b>			<b>60</b> kmh <sup>-1</sup>			<b>700</b>			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	(z kol.č.1)	(60)			<b>Vizovice</b>							
I/1	∩	50			24,400			40	v bez z	0/VI		
		40			22,140			60	∩			
	v bez z				18,957			50				
					18,941							
					<b>Lípa nad Dřevnicí</b>							
10/II	rychl.R, nákladní vlaky	60			18,550					10/VI		
					18,050			40	v bez z			
		30			17,433			60				
		60			17,196			40	přej.			
	∩, přej. ∩	50			16,520			30	rychl.R, nákladní vlaky			
		40			13,430			60				
					13,400							
					10,456			50	∩, přej.			
					<b>Zlín stř.</b>							
5/I		60			9,591					0/IV		
					9,520			40	∩			
					<b>Zlín Malenovice</b>							

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km. h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
II/01	∩	40			0,660 0,400 0,140			60 30	přej.	S/VI
					<b>Otrokovice</b>					

Provedené změny k 15.6.2019:

V hlavičce tabulky byly opraveny údaje NPDV, normativ N a délky vlaků v jedn. úsecích.