

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať		316A				
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: <b>Nedakonice</b> (km 132,005)			Konec trati: <b>Břeclav</b> (km 83,124)					
	Platí pro kolej 1. traťovou,								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Nedakonice		Břeclav		1000 m				
	Největší povolená délka vlaku			720		metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			636		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			285		metry			
Normativ délky O (vlaky zastávkové)			170		metry				
Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
Nedakonice		Břeclav		160 kmh <sup>-1</sup>		640			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Nedakonice			(160)	(160)				
3/II									
	Moravský Písek								
0/III									
	Bzenec přív.								
4/II-III									
	Rohatec								
4/II-III									
	Hodonín								
4/II									
	Lužice								
0/III	95,530			150	160				○
	94,870			160	(160)				
	Moravská N.Ves								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II-III									
	<b>Hrušky</b>								
4/I	85,955			120	130				
	84,635			120	(120)				
	83,610			80	85				pro kolej č.8
	<b>Břeclav</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 316A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Nedakonice (km 132,005)					Konec trati: Břeclav (km 83,131)			
	Platí pro kolej 1. traťovou,								
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Nedakonice		Břeclav					1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					720		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					636		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					285		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Nedakonice		Břeclav			160 kmh <sup>-1</sup>		640	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Břeclav			(120)	(130)				z kol.č.2
	84,635			120	130				○
	85,955			160	(160)				
	Hrušky								
3/III									
	Moravská N.Ves								
4/I	94,870			150	160				○
	95,530			160	(160)				
	Lužice								
4/III									
	Hodonín								
3/III									
	Rohatec								
3/III									
	Bzenec přív.								

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/I									
	Moravský Písek								
2/II-III									
	Nedakonice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z k e k trati	TTP	Trať 316A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: <b>Nedakonice</b> (km 132,005)					Konec trati: <b>Břeclav</b> (km 83,131)			
	Platí pro kolej 2. traťovou,								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci trati								
	Zábrzdňná vzdálenost v úseku:								
	Nedakonice			Břeclav					1000 m
	Největší povolená délka vlaku					720		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					636		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					640		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					285		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Nedakonice		Břeclav			160 kmh <sup>-1</sup>		640	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Nedakonice			(160)	(160)				
3/II									
	Moravský Písek								
0/III									
	Bzenec přív.								
4/II-III									
	Rohatec								
4/II-III									
	Hodonín								
4/III									
	Lužice								
0/III	95,530			150	160				∪
	94,870			160	(160)				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Moravská N.Ves</b>								
4/I-III									
	<b>Hrušky</b>								
4/I	85,955			120	130				
	84,635			120	(120)				
	83,610			80	85				pro kolej č.8
	<b>Břeclav</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z. ke k. trati	TTP	Trať							316A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: <b>Nedakonice</b> (km 132,005)					Konec trati: <b>Břeclav</b> (km 83,131)			
	Platí pro kolej 2. traťovou,								
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Nedakonice		Břeclav					1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					720		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					636		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					640		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					285		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Nedakonice		Břeclav			160 kmh <sup>-1</sup>			640
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Břeclav			(120)	(130)				z kol.č.1
	84,635			120	130				⌒
	85,955			160	(160)				
	Hrušky								
3/III									
	Moravská N.Ves								
4/I	94,870			150	160				⌒
	95,530			160	(160)				
	Lužice								
4/III									
	Hodonín								
3/III									
	Rohatec								
3/III									
	Bzenec přív.								
4/I									
	Moravský Písek								

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II-II									
	Nedakonice								