

TTP	\$Tabulka01\$					Trať 316C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: <b>Hodonín (0,742)</b>				<b>Hodonín st.hr. (3,009)</b>			
Začátek trati:				Konec trati:			
<b>Hodonín (km 104,290)</b>				<b>(Holíč n. Mor.) Hodonín st.hr. (km 3,009)</b>			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		10 ‰		Od konce k začátku trati:		2 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		st 25 kV / 50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav		Oblastní stře-diska provozu:	CDP Přerov		
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Hodonín (DOZ)			0,000	2		- ↓ 5,2	TZZ – RPB s poč. náprav
T VJ HS			0,990				
Př HS			1,400				
Vlečka (V1)			1,910				
KN			2,081				
z Hodonín zast.			2,100				
KN			2,111			- ↓ 9,6	
Vlečka (L1)			2,277				
ZRS (KGSM-R/ - )			2,807				
ZRS ( - / GSM-R)			2,899				
Hodonín st.hr.			3,009				

X

/

/

/

/X

X