

TTP				Trať 315A	
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Nezamyslice (km 62,193)				Konec trati: Brno hl.n. (km 143,496)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Nezamyslice - Rousínov	C3/90		3	Z-GC	Hnací vozidla řady : 770 a 771 jsou přechodná s omezením rychlosti na v=50 km.hod-1.
Rousínov - Křenovice hor.n.	C3/100		3		
Křenovice hor.n. - Sokolnice-Telnice	C3/90		3		
Sokolnice-Telnice - Brno-Chrlice	C3/100		3		
Brno-Chrlice - Brno hl.n.	C3/90		3	Z-GČD	

X

X

X