

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K tratí	TTP					Trať 315A				
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Nezamyslice (km 62,193)					Konec trati: Brno hl.n. (km 143,496)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Nezamyslice					Brno hl.n.		700 m		
	Největší povolená délka vlaku									
	Nezamyslice				Holubice			505 m		
	Holubice				Brno hl.n.			345 m		
	Normativ délky vlaku nákladní dopravy v úseku									
	Nezamyslice				Holubice			379 m		
	Holubice				Brno hl.n.			300 m		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					160		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					146		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Nezamyslice		-		Rousínov		90	km.h ⁻¹	422	
	Rousínov		-		Křenovice hor.n.		100	km.h ⁻¹	390	
	Křenovice hor.n.		-		Sokolnice-Telnice		90	km.h ⁻¹	404	
	Sokolnice-Telnice		-		Brno-Chrlice		100	km.h ⁻¹	397	
Brno-Chrlice		-		Brno hl.n.		90	km.h ⁻¹	397		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km. h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(80)			Nezamyslice					
0/III-IV		90			61,600			80	ž. sv.	4/II
					Ivanovice na H.					
0/III-IV	ž. sv.	90	70		52,566 52,347 47,450		70	90 90	ž. sv.	4/II
					Vyškov na M.					
3/IV		90			46,430			80	ž. sv.	5/II-III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Luleč					
6/I										Δ-I/0
					Komořany u Vyš.					
6/I	přev	70			33,300			90		Δ-I/0
	přev	80			32,600			70	přev	0
					Rousínov					
5/II	⊂	90			32,008			80	přev	ΔI/0
		100			31,764			90	⊂	0
					Holubice					
4/II	ž. sv.	90			24,560			100		ΔI-III/0
					Křenovice hor.n.					
4/II	přev	80			17,166			90		ΔI-III/0
		90			16,953			80	přev	0
					Sokolnice-Telnice					
4/III		100			15,135			90	⊂	ΔI-III/4
	⊂	90			9,085			100		4
					Brno-Chrlice					
4/III	přev	80			2,680			90		ΔI-III/4
	přev	70			1,525			80	přev	
	⊂	40			1,360			70	přev	
	ž. sv., rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy	R30		1,360						
					143,075			R30	ž. sv., rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy	
	⊂	30			143,075			40	⊂	
					Brno hl.n.			(30)		