

TTP	Trať 315A	
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Nezamyslice (km 62,193)	
Konec trati:	Brno hl.n. (km 143,496)	
Úsek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Vyškov na M.	Maximální rychlost při posunu na koleji č.16 je 10 km/h. Toto omezení se vztahuje na celou délku kusé koleje od začátku výhybky č.23 v km 46,568 po zarážedlo koleje č.16.	
Křenovice horní nádraží	Nepřenosná návěští "Místo zastavení pro osobní vlaky" jsou trvale umístěny mezi kolejemi č. 1 a 2 a u koleje č. 3 v km 24,270 platné pro směr jízdy do ŽST Holubice.	
Brno-Židenice	Vedení vlaků objízdnými trasami do a z ŽST Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice. Změna směru jízdy vlaku na koleji 1K a 2K: Při vedení vlaků objízdnými trasami úvrátí a změně směru jízdy přes Odb Brno-Židenice na a z TK 1K a 2K neplatí pro jízdu tohoto vlaku návěští na návěstním opakovací VZ hnacího vozidla. Pro další jeho jízdu platí pouze návěští znak na odjezdovém návěstidle příslušné koleje.	
Brno-Chrlice	Místo zastavení vlaků: Nepřenosná návěst „Místo zastavení pro osobní vlaky“ je trvale umístěna u koleje č.3 v km 8,798 platná pro směr jízdy do ŽST Sokolnice-Telnice.	
Brno hl.n.	<p>Rychlost posunu v ŽST Brno hl .n. :</p> <p>Maximální rychlost posunu v obvodu celé ŽST Brno hl. n. je 30 km/hod. Další omezení rychlosti posunu na rychlost nižší je pro jednotlivé případy stanoveno v dalším textu této tabulky.</p> <p>Maximální vjezdová a odjezdová rychlost na koleje č. 502 a č. 503 ve směru z/do ŽST Brno hl.n. (přes výhybky č.60, 62, 68) je 20 km.h-1. Omezení rychlosti je ohraničeno koncem výhybky č. 68 a koncem výhybky č. 60."</p> <p>Zpřísnění zajištění vozidel:</p> <p>Vozidla odstavená na manipulačních kolejích odstavného nádraží "S" a "N" musí být zajištěna navíc ještě jednou zarážkou směrem k vlakové cestě.</p> <p>Povinnosti zaměstnance řidičeho posunu:</p> <p>V ŽST Brno hl. n. jsou plněním stanovených povinností zaměstnance řidičeho posunu – strojvedoucího trvale pověřeni zaměstnanci určení pomůckou PPVDS Brno hl. n. pro platný GVD pro provedení posunu se soupravou, na odstavném nádraží vedoucí příslušné posunové čety. Technologie posunu jednotlivých souprav je stanovena pomůckou GVD pro tuto ŽST- „Pokyny pro výkon dopravní služby“ (PPVDS).</p> <p>Zaměstnanec dopravce může obsluhovat ručně přestavované výhybky na odstavném nádraží B jen se souhlasem zaměstnance, kterému je posunovací obvod přidělen (vedoucí posunu 5. čety).</p> <p>Pro jízdu, posun a odstavování jednotek řady 680, Railjet, jednotek řady 640, 641, 642, 650 a 651 RegioPanter a vozů Ampz, Bmz, WRmz platí ustanovení čl. 21 Staničního řádu.</p>	