

TTP				Trať 313C			
Umístění určených zařízení a stavební technické parametry dráhy							
Dráha: Litovel př. (km 0,237)				Mladeč (km 5,862)			
Začátek trati: Litovel př. (km 2,132)				Konec trati: Mladeč (km 5,862)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		8		Od konce k začátku trati:		14	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Olomouc		Oblastní stře- diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRV - kanály S03 a S08 (simplex, volba hlasem)					
náhradní rádiové spojení		není					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon veřejného operátora příslušný vlaku					
1		2	3	4	5	6	7
SD (D3)	Litovel př.		2,132	1	↓4,4 -		odbočení z TTP 313B
HAB			2,369 ≡ 0,237				konec výh.č.5
VJ	ML		0,390		↑16,7 ↓5,1		
T			0,390				
PKS	(S08 / S03)		0,407				
NV			0,791				
Vlečka	(výhybka č. S1)		1,012				
Vlečka	(výhybka č. VL1)		1,599				
Výh.1			2,481		↑13,1		
KN			2,663				
nz	Chudobín		2,673		↑4,7		
Výh.2			2,667		↑12,6		
KN			2,684				
KN			4,730				
z	Mladeč j.		4,753				
KN			4,770				
HD			5,220		↑12,5		
Vlečka	(výhybka č. 1)		5,312				
T			5,730				
D3	Mladeč		5,730	1	↑12,3 -		
			5,862				konec trati