

TTP		Trať 313A	
Podmínky přechodnosti nehodových jeřábových jednotek . (nehodová jeřábová jednotka vždy <u>pouze jednoduše /tj. 1x/,</u> při řazení dvojmo nutno projednat jako mimořádnou zásilku (MZ))			
Začátek trati: Kostelec na H. (km 6,714)		Konec trati: Olomouc hl.n. (km 86,874)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v předpisu SŽDC (ČD) D2/81.			
Trať (úsek tratě)	Typ NPP	Povolená rychlost	Omezující podmínky
1	2	3	4
Kostelec na H. - Olomouc hl.n.	EDK 300; EDK 300/5	40/20	Jeřáb oddělen od lokomotivy min. jedním dvounápravovým vozem o max. hmotnosti 3,8 t/m
	EDK 750, EDK 1000	30/20	Jeřáb oddělen od lokomotivy dvěma dvounápravovými vozy o max. hmotnosti 3,8 t/m
		20	nz. Čelechovice na H., kol.č.1 a 3
			žst. Třebčín, kol.č.2 a 3
			žst. Senice na H., kol.č.3
			žst. Příkazy, kol.č.2 a 3
			Horka n.M. - Příkazy, km 9,300-13,700
			nz. Horka n.M., kol.č.3
žst. Olomouc-Řepčín, kol.č.3			
žst. Olomouc-N.Ulice, kol.č.2, 4			

x