

TTP						Trať 313A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Kostelec na H. (km 0,242)				Senice na H. (km 18,314)			
Dráha: Senice na H. (km 18,314)				Olomouc hl.n. (km 0,021)			
Začátek trati: Kostelec na H. (km 6,714)				Konec trati: Olomouc hl.n. (km 86,874)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		25		Od konce k začátku trati:		25	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3 Kostelec na H.-Senice na H.			
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1 Senice na H. - Olomouc hl.n.			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Olomouc		Oblastní stře- diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Olomouc hl.n. SRV-kanál S10 (simplex, volba hlasem): Kostelec na H. - Senice na H. Není: Senice na H. (mimo) - Olomouc hl.n. (mimo)					
		GSM-R: Olomouc hl.n.					
náhradní rádiové spojení		Není					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 64: Olomouc hl.n.					
nouzové rádiové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) - místně Kostelec na Hané a v úseku Senice na Hané - Olomouc hl.n. Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
HAB	Kostelec na H.		6,714	2			odbočení z TTP 313D
			6,952 ≡				konec výh.č.13
			0,242				
VJ	TS		0,450		↓5,0		
PKS	(- / S11)		0,542				
Opř	TS		0,617				
PKS	(S10 / -)		0,656				
Př	TS		0,860				
			2,765 ≡				
HAB			34,054		↓4,0		začátek výh.č.1
KN			33,910				
nz	Čelechovice na H.		33,846				
					↑10,0	sklon↑↓	md 60 m
T			33,846				
KN			33,810				
Výh.4			33,786		↑26,3		
KN			31,145				
z	Kaple		31,104				

1		2	3	4	5	6	7
KN			31,045				
NV			29,207				
KR	Lk		28,796				krytí stanice (Op1)
HD	(kol.č.1)		28,796		↓23,1		
KR	SkP		28,606				krytí tratě (Op2)
D3	Třebčín		28,399	2/2	↓20,6 ↑5,50		
T			28,399				
KR	LkD		28,090				krytí tratě (Op3)
HD	(kol. č.2)		27,987		↑9,2 ↓15,1		
KR	Sk		27,987				krytí stanice
NV			27,566				
KN			26,390				
T			26,383				
z	Slatinice		26,360				
KN			26,330				
NV			24,080				
KR	Lk		23,680				krytí stanice (Op1)
HD	(kol.č.1)		23,680		↑13,5		
KR	SKT		23,499				krytí tratě (Op4)
D3	Drahanovice		23,480	2/2	↑13,5		
T			23,480				
KR	LkN		23,156				krytí tratě (Op3)
HD	(kol. č.2)		22,960		↑4,2		
KR	Sk		22,960				krytí stanice
NV			22,560				
KN			21,663				
z	Náměšť na H.		21,591				
T			21,591				
KN			21,586				
Př	L		18,863				
VJ	L		18,463		↓9,9		
SD (D3)	Senice na H.		17,992	2/2	↑4,7 -		(17,675)≡(12,224) TTP 313B
VJ	S		17,601		↓7,3		
Př	S		17,201				
NV			14,820				
PKS	(KAVRS / S10)		14,500				
VJ	L		14,420				
KR	ST		14,260				krytí tratě
	Příkazy		13,849	2/2	↑7,3 ↓5,3		
KR	LR		13,798				krytí tratě
VJ	S		13,599		↓5,3		

1		2	3	4	5	6	7
NV			13,199				
KN			11,740				
z	Skrbeň		11,649				
KN			11,640				
Výh.2			9,814		↓8,7		
KN			9,697				
KN			9,603				
nz	Horka n.M.		9,571		↓12,2		EZ Olomouc-Řepčín md 139 m
T			9,571				
Výh.5			9,321		↓8,3		
Př	L		7,900				
VJ	L		7,200				
	Olomouc-Řepčín		6,700	2/3AH1	↑3,2 ↓3,5		
VJ	S		6,296		↑15,2		
Př	S		5,525				
Př	L		5,000				
KN			4,845				
z	Olomouc-Hejčín		4,784				
KN			4,745				
VJ	L		4,597		↓11,0		(Op1)
T			4,597				
kříž	PZS		3,887				s tramvaji md 90 m
	Olomouc m.		3,782	3AH1/ 3AH1	↓11,4		
VJ	S		3,448		↓9,2		(Op1)
T			3,448				
VJ	L		3,216		↓9,2		
kříž	PZS		3,032				s tramvaji
	Olomouc-N.Ulice		2,983	3AH1/ 3AH1	↓12,2		
VJ	S		2,320		- ↑5,7		
KN			2,212				
T			2,195				
z	Olomouc-Smet.sady		2,174				
KN			2,127				
Př	S		1,904				
kříž	PZS		1,858				s tramvaji
Vlečka	(výhybka E1)		1,379				klíč Ol. Nová Ulice
Př	NL		0,855				
HAB			0,800 ≡				
			0,962				
ZRS	(GSM-R / KGSM-R)		0,616				
VJ	NL		0,567		↑5,2		

1		2	3	4	5	6	7
T	Olomouc hl.n.		0,565				konec výh.č.4 napojení na TTP 309A 87,576≐100,855 TTP 309B 86,422≐0,440 TTP 310A 86,253≐(102,062) TTP 311A
HAB			0,021 ≡				
			87,628				
			86,874	3 AH1	↑3,4 -		