

TTP						Trať 312G	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Třemešná ve Sl. (km 0,000)				Osoblaha (km 20,344)			
Začátek trati: Osoblaha (km 20,342)				Konec trati: Třemešná ve Sl. (km 14,975)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		26 ‰		Od konce k začátku trati:		26 ‰	
Provoz:		jednokolejný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3 - SD (D3) Krnov			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Opava		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRV - kanál S07 (simplex, volba hlasem)					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
D3	Osoblaha		20,342	1			začátek trati
HD			20,218				
HD			19,931				
HD			16,922		↓12,6		
D3	Bohušov		16,771	1 / 1	↑15,8		
HD			16,563		↑15,8		
z		Koberno		14,459			
KN			14,455				
KN			14,430				
HD			12,070		↑22,3		
D3	z Slezské Rudoltice		11,829	1 / 1	↑16,6 ↓7,8		
HD			11,698		↑21,0		
z		Amalín		10,263			
KN			10,260				
KN			10,240				
z	H.Povelice		8,731				
KN			8,725				
KN			8,700				
z	Divčí Hrad		7,626				
KN			7,625				
KN			7,600				
HD			4,675		↑21,0		
D3	Liptaň		4,457		↑21,0		
zn				1 / 1			
HD			4,296		↑22,0		

1		2	3	4	5	6	7
NV			0,610				
HD			0,210		↑24,9		
PKS	(-- / S07)		0,096				
D3	Třemečná ve SI.		0,016		↑24,9		
			0,000≡				
			≡15,245				
			14,975	1			
							≡15,261 tratě 311A změna kilometráže konec trati