

| | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|---------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------------|---------|----------------------------|--------------|-------|
| TTP | | | | | | Trať 312F | | | | |
| Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | | | |
| Začátek trati: | | | | Konec trati: | | | | | | |
| Zlaté Hory (km 8,822) | | | | Mikulovice (km 48,947) | | | | | | |
| Platí pro kolej traťovou | | | | | | | | | | |
| Platí pro jízdu oběma směry | | | | | | | | | | |
| Zábrzdňá vzdálenost v úseku: | | | | | | | | | | |
| Zlaté Hory | | - | | Mikulovice | | 400 m | | | | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | metry | | | | |
| Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | 203 | | metry | | | | |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | - | | metry | | | | |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | 40 | | metry | | | | |
| Jednotlivé úseky tratě: | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | | | | |
| Zlaté Hory | | Mikulovice | | 40 kmh ⁻¹ | | 203 | | | | |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.) | | | | | | | | | | |
| rychl R příp. jiné omezení | | rychl N | rychl 3 | ≤40 km.h ⁻¹ | ≤40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | rychl N | rychl R příp. jiné omezení | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | (z kol.č.2) | (40) | 0 | | Zlaté Hory | | | | (na kol.č.2) | |
| 24/VI | | | | | 5,690 | | | 40 | přej. | XIV/8 |
| | | | | | 5,575 | | | 30 | | |
| | | | | | 0,100 | | | 40 | | |
| | (na kol.č.3) | | | | Mikulovice | | 0 | (40) | (z kol.č.3) | |
| | | | | | | | | | | |

Provedené změny k 1.6.2018:

V hlavičce tabulky byl opraven text "Traťová rychlost" na "Nejvyšší traťová rychlost v úseku"