

TTP						Trať 311A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Krnov (km 87,799)				Jindř.ve Sl.st.hr. (km 25,694)			
Dráha: Mikulovice st.hr. (km 51,500)				Hanušovice (km 0,380)			
Dráha: Hanušovice (km 70,659)				Bludov (km 49,345)			
Dráha: Zábřeh na Moravě (km 0,073)				Šumperk (km 43,362)			
Dráha: Šumperk (km 43,362)				Olomouc hl.n. (km 102,062)			
Začátek trati: Krnov (km 87,056)				Konec trati: Olomouc hl.n. (km 86,874)			
Platí pro kolej:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		28 ‰		Od konce k začátku trati:		26 ‰	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá v úseku Krnov - Bludov (km 49,445)					
Trakční soustava:		ss 3 kV v úseku Bludov (km 49,445) - Šumperk					
Trakční soustava:		nezávislá v úseku Šumperk - Olomouc hl.n.					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1 v úseku Krnov - Jindřichov ve Sl. a Mikulovice - Olomouc hl.n.			
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1 a MPU Jindřichov ve Sl. - Glucholazy a Glucholazy - Mikulovice			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ostrava, PO Olomouc		Oblastní střediska provozu:		Krnov SD: Krnov - Jindř.ve Sl.st.hr. Šumperk SD: Šumperk - Bludov	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 67, 66: úsek Krnov - Jindř.ve Sl.st.hr.; SRD (TRS) kanálové skupiny č. 66, 65, 78, 64: úsek Mikulovice st.hr. - Olomouc hl.n. (mimo); GSM-R: Olomouc hl.n.					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 64: ostrůvkově Olomouc hl.n.					
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD	Krnov		87,056	3AH	↑6,6 ↓3,6		≅ 87,847 tratě 310A
VJ	AL		0,000				
T			0,378		↑6,1		
Př	AL		0,378				
KN			1,096			EZ Krnov	
nz	Krásné Loučky		4,836				
KN			4,930		↑10,4		
			4,942				

X

1		2	3	4	5	6	7
PKS	(X66 / X67)		5,215				
KN			7,053				
z	Linhartovy		7,073				
KN			7,103				
NV			10,200				
VJ	L		10,902		↑9,3		
(DOZ)	Město Albrechtice		11,613	3AH/1	↑10,8 ↓5,9		
VJ	S		12,195		↑10,5		
NV			13,005				
NV			13,930				
VJ	L		14,630		↓12,0		
(DOZ)	Třemešná ve Sl.		15,261		↓12,0		≡ 0,016 tratě 312G
VJ	S		15,780		↓11,0		
NV			16,480				
NV			20,247				
VJ	L		20,947		↓10,5		
(DOZ)	Jindřichov ve Sl.		21,645	1/1(2)	↓10,0 ↑8,0		
VJ	S		22,196		↑9,8		
NV			22,898				
PKS	(- / X66)		24,000				
	Jindř.ve Sl.st.hr.		25,694				≡ 11,225 tratě PKP
	Glucholazy PKP		0,000	1(2)/1(2)			
Vlečka			1,719				
Vlečka			3,301				
	Mikulovice st.hr.		51,500				≡ 5,650 tratě PKP
PKS	(X66 / -)		51,500				
Př	L		49,773				
VJ	L		49,373		↑8,5		
T			49,373				
	Mikulovice		48,947	1(2)/2	↑10,2	sklon ↑	49,036≡(0,089) TTP 312F, kh 90m
VJ	S		48,103		↑10,2		
T			48,103				
Př	S		47,703				
KN			45,125				
z	Hradec-Nová Ves		45,037				
KN			45,003				
Př	L		44,607				
VJ	L		44,200		↑23,6		(Op1)
T			44,200				

1		2	3	4	5	6	7
	S2-3		43,998				(Op1)
	Písečná		43,655	2/2	↑23,6		
	L2-3		43,505				(Op1)
VJ	S		43,241				(Op1)
T			43,241				
Př	S		42,796				
Vlečka	(výhybka č. Ř1)		40,479				EZ Jeseník
KN			40,340				
z	Č.Ves bazén		40,303				
KN			40,253				
KN			39,098				
z	Č.Ves		39,083				kh 30m
KN			39,068				
Př	L		36,803				
T			36,410				
VJ	L		36,400		↑5,8		
	Jeseník		35,746	2/3AH1	↑4,6	sklon ↑	
VJ	S		35,062		↑12,5		
T			35,052				
Př	S		34,662				
KN			33,385				
z	Lipová Lázně zast.		33,300				
T			33,315				
KN			33,261				
Př	L		31,857				ZZv (372 m)
VJ	L		31,485		↑23,6		
T			31,485				
	Lipová Lázně		31,082	3AH1/2	↑23,6	sklon ↑	31,553≡(0,471) TTP 312D
HAB			30,933 ≡				skok ve staničení po
			≡ 30,906				dokončení stavby
VJ	S		30,523		↑21,4		
T			30,496				
Př	S		30,118				
Př	L		27,395				
VJ	L		26,876		↑21,0		
T			26,876				
	H.Lipová		26,556	2/2	↑25,2	sklon ↑↓	
VJ	S		26,104		↑25,2		
T			26,104				
Př	S		25,676				
KN			20,273				
z	Ramzová		20,189				
T			20,139				
KN			20,103				

1		2	3	4	5	6	7
Př	L		19,030				
VJ	L		18,457		↓27,4		
T			18,457				
	Ostružná		18,096	2/2	↓28,6	sklon ↓	
VJ	S		17,572		↓29,3		
T			17,572				
Př	S		17,158				
KPB			15,400				směr Krnov - c
ZPB			14,900				směr Krnov - c
Př	L		13,325				
VJ	L		12,909		↓27,4		
T			12,909				
	Branná		12,445	2/2	↓30,3	sklon ↓	
	LJ		12,332				(Op2)
ZPB			12,200				směr Olomouc hl.n. - a
VJ	S		12,173		↓28,6		
T			12,173				
KPB			11,900				směr Krnov - b
KPB			11,800				směr Olomouc hl.n. - a
Př	S		11,668				
ZPB			11,500				směr Olomouc hl.n. - b
ZPB			11,500				směr Krnov - b
KPB			11,200				směr Krnov - a
KPB			11,100				směr Olomouc hl.n. - b
ZPB			10,700				směr Krnov - a
KN			8,802				
z	N.Losiny		8,799				
KN			8,712				
Př	L		7,145				
VJ	L		6,744		↓17,3		
T			6,744				
	Jindřichov na M.		6,278	2/3AH1	↓23,5	sklon ↓	
VJ	S		5,756		↓21,4		
T			5,756				
Př	S		5,350				
KN			3,257				
z	Potůčnick		3,191				
KN			3,137				
Př	L		1,685				
VJ	L		1,190		↓10,2		
T			1,190				
HAB			0,386 ≡ ≡ 70,563				

1		2	3	4	5	6	7
	Hanušovice		70,151	3AH1/ 3AH1	↓15,0		navazuje TTP 512A (72,028)≡(1,858) TTP 312C
T			69,486	—			
VJ	S		69,447		↓8,8		
Př	S		68,730				
KN			68,613				
z	Hanušovice Holba		68,550				
KN			68,503				
Př	Lo		68,455				
PKS	(- / X66)		68,410				
T			67,528				
AHr	Lo (Holba)		67,518				
AHr	So (Holba)		67,238				
T			67,228				
PKS	(X78 / -)		67,005				
Př	So		66,378				
KN			66,264				
z	Raškov		66,213				
KN			66,162				
Př	L		66,145				
VJ	L		65,175		↓8,1		
T			65,124				
(DOZ)	Bohdíkov		64,414	3AH1/ 3AH1	↓8,6		
VJ	S		63,890		↓7,2		
T			63,909				
Př	S		63,098				
KN			62,387				
z	Komňátka		62,345				
KN			62,277				
Př	L		60,998				
VJ	L		60,282		↓5,7		
T			60,249				
(DOZ)	Ruda n.M.		59,369	3AH1/ 3AH1	↓4,2 -		
VJ	S		58,895		↓7,7		
T			58,856				
Př	S		58,190				Vlevo
KN			57,397				
z	Bartoňov		57,305				
KN			57,287				
Vlečka	(výhybka č. O2)		55,993				EZ Ruda nad Moravou
Př	Lo		55,905				

1		2	3	4	5	6	7
T			55,203				
AHr	Lo (Bohutín)		55,193				(Op3)
KN			55,164				
z	Bohutín		55,099				
KN			55,054				
AHr	So (Bohutín)		55,010				(Op2)
T			55,000				
Př	So		54,047				
KN			52,737				
z	Bludov lázně		52,642				
KN			52,627				
Př	RL		51,121				
VJ	RL		50,407		↓6,6		
T			50,390				
(DOZ)	Bludov		48,983	3AH1/ 3AH1	↓4,0 ↑7,9		(49,394)≡(7,054) TTP 311B (6,359)≡0,054 TTP 312H 50,029≡0,816 TTP 312H
VJ	S		48,061		↓6,3		
T			48,061				
Př	S		47,220				
Př	Lo		47,812				
T			47,007				
AHr	Lo (Zámeček)		46,997				(Op2)
AHr	So (Zámeček)		45,640				(Op2)
T			45,630				
Př	L		45,407				
Př	So		44,930				
VJ	L		44,704		↑6,1		
T			44,704				
SD	Šumperk		43,807	3AH1/2	↑9,7		43,190≡(13,250) žel. Desná
VJ	S		42,908		↑8,8		
T			42,908				
HAB			43,908 ≡ ≡ 42,903				
Př	S		42,197				
KN			38,575		↑15,4		
nz	N.Malín		38,490		↑15,4		klíč v ŽST Šumperk
KN			38,395		↑15,1		
KN			33,315				
PKS	(- /X78)		33,315				
z	Hrabišín		33,242				
KN			33,175				
PKS	(X65/ -)		33,175				
Př	L		30,512				

1		2	3	4	5	6	7
VJ	L		29,738		↓16,5		
T			29,738				
	Libina		28,980	2/2	↓14,7		
VJ	S		28,325		↓14,7		
T			28,325				
Př	S		27,715				ZZv (610 m)
KN			23,371				
z	N.Hradečná		23,344				
T			23,344				
KN			23,256				
KN			22,223				
z	Troubelice zast.		22,157				
T			22,157				
KN			22,069				
Př	L		20,862				
VJ	L		20,055		↓10,5		(Op1)
T			20,055				
	S1-2		19,637				(Op2)
	Troubelice		19,305	2/3AH1	↓10,5		v noci sloupec 4 = 2/2
	L1-2		19,169				(Op1)
VJ	S		18,937		↓9,7		
T			18,937				
Př	S		18,298				ZZv (639 m)
Př	L		16,300				
VJ	L		15,600				
T			15,600				
	Uničov		15,055	3AH1/ 3AH1	- ↑4,9		v noci sloupec 4 = 2/3AH1
VJ	S		14,328		↑4,1		
T			14,328				
Př	S		13,620				
Vlečka	(výhybka č. US1)		13,159				EZ Uničov
KN			13,072				
z	Uničov zast.		12,985				
KN			12,942				
Př	L		11,266				
VJ	L		10,566				
T			10,566				
	Újezd u Uničova		10,110	3AH1/ 3AH1	↑3,9		
VJ	S		9,385		↑2,8		
T			9,385				
Př	S		8,685				
KN			5,966				

1		2	3	4	5	6	7
z	Mladějovice		5,856				
KN			5,848				
KN			2,640				
z	Babice u Št.		2,615				
KN			2,460				
Př	L		1,530				
VJ	L		0,830				
T			0,830				
HAB			0,401 ≡				
			≡ 116,227				
	Šternberk		115,826	3AH1/ 3AH1	↓6,5		
VJ	S		114,986		↓6,8		
T			114,986				
Př	S		114,286				
KN			111,893				
z	Štarnov		111,737				
T			111,737				
KN			111,710				
Př	L		110,790				
VJ	L		110,083				
T			110,083				
	Bohuňovice		109,330	3AH1/ 3AH1			
VJ	S		108,889		↓3,3		
T			108,889				
Př	S		108,177				
T			108,177				
PKS	(X64 / -)		108,050				
KN			106,754				
z	Hlušovice		106,638				
T			106,638				
KN			106,580				
Př	Lo		105,650				
AHr	So (Hlušovice)		104,950				
T			104,950				
AHr	Lo (Hlušovice)		104,950				
Př	So		104,250				
PKS	(- / X65)		102,925				
Př	BS		102,903				
T			102,194				
VJ	BS		102,185				
ZRS	(GSM-R / -)		102,120				

1		2	3	4	5	6	7
HAB	Olomouc hl.n.		$102,062 \equiv$ $\equiv 86,253$ 86,874	 3 AH1			konec výhybky č. 114X napojení na TTP 309A $86,422 \equiv 0,440$ TTP 310A $87,576 \equiv 100,854$ TTP 309B $87,628 \equiv (0,021)$ TTP 313A