

TTP		
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Krnov (km 87,056)	
Konec trati:	Olomouc hl.n. (km 86,874)	
Usek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Jeseník	Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravicím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravicím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdni cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.	X
Hanušovice	Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravicím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravicím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdni cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.	X
Bohdíkov	Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravicím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravicím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdni cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.	X

Usek trati, km, dopravní stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Ruda n.M.	Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdě cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.	

X