

TTP		Trat' 309A
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Přerov (km 183,483)	
Konec trati:	Česká Třebová (km 0,204)	
Usek trati, km, dopravní stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Přerov-Brodek u Přerova	V případě, že je ve vlaku zařazeno alespoň jedno drážní vozidlo typu "L" (dvounápravový plošinový vůz nebo kloubový/nedělitelný plošinový vůz) se střešní plošinou pro přepravu osobních automobilů (s druhou plošinou pro přepravu osobních automobilů) v prázdném stavu je stanovena maximální rychlost vlaku 80 km/h.	
Rudoltice v Č.	Největší délka vlaku ve směru Přerov - Č. Třebová je 680 m.	
Třebovice v Č.	Mění-li se z příkazu hlavního výpravního v České Třebové u nákladních vlaků vjezdové nádraží v České Třebové odchylně od sešitového jízdního řádu, ale pod nezměněným číslem, řídí se doprovod vlaku v Třebovicích v Čechách indikátorem na odjezdovém návěstidle a příslušnou jízdní dobou v Tabulce 3 SJŘ.	
Č.Třebová	<p>Stání elektrických lokomotiv v obvodu ŽST Česká Třebová: Je zakázáno zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v podélném dělení středu nástupišť pod elektrickými děliči na kolejích č.16, 14, 12, 8, 33-51 a kolejích č.7, 9 a 19 až 31, kde je dělení tvořeno souběhem trolejových vodičů od převěsu trakčního vedení v ose podchodu osobního nádraží až k sousedním převěsům směrem na Brno (Olomouc). Z důvodu možnosti propojení různých elektrických sekcí je na všech kolejích žst Česká Třebová os.n. a kolejích odjezdové skupiny, povoleno stání el. pantografických jednotek, pouze s jedním zvednutým sběračem.</p> <p>Provizorní úvazka ETCS: Ve stanici je provizorní úvazka ETCS. Oprávnění k jždě (Movement Authority = MA) se vydává:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pro vlakové cesty s dovolenou rychlostí 60 km/h • pro vybrané vlakové cesty s dovolenou rychlostí nižší než 60 km/h. 	x