

| | | | | | | | |
|--|--|---|------------------|------------------------------------|------------|--|------------------------------------|
| TTP | | | | | | Trať 309C | |
| Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy | | | | | | | |
| Dráha: Třebovice v Čechách (km 6,403) | | | | Česká Třebová vj. sk. (km 246,605) | | | |
| Začátek trati: | | | | Konec trati: | | | |
| Třebovice v Čechách (km 6,232) | | | | Česká Třebová vj.sk. (km 2,313) | | | |
| Platí pro koleje: | | traťovou | | | | | |
| Platí pro jízdu: | | od začátku ke konci | | | | | |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰): | | | | | | | |
| Od začátku ke konci trati: | | 17 | | Od konce k začátku trati: | | - | |
| Provoz: | | pravostranný | | | | | |
| Trakční soustava: | | 3kVss | | | | | |
| Organizování a provozování drážní dopravy podle: | | | | SŽDC D1 | | | |
| Organizace odpovědná za řízení provozu: | | PO Česká Třebová | | Oblastní stře-diska provozu: | | CDP Přerov Třebovice v Č. (včetně) - Č.Třebová vj.sk. (mimo) | |
| Traťový rádiový systém: | | | | | | | |
| základní rádiové spojení | | GSM-R | | | | | |
| náhradní rádiové spojení | | Není | | | | | |
| nouzové spojení | | VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) | | | | | |
| | | Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Třebovice v Č. | | | 6,232 | 3A3 | ↓ 6,1 - | | = 7,790 = (76,605) |
| | | | 5,348 = 0,017 | | | | změna kilometráže nový kilometr |
| VJ TS | | | 0,263 | | | | |
| T VJ TS | | | 0,265 | | ↓ 17,0 | | |
| T VJ TL | | | 0,895 | | | | |
| VJ TL | | | 0,845 | | | | |
| Př TS | | | 1,063 | | ↓ 17,0 | | |
| Č.Třebová vj.sk. | | | 2,313 | | | | |

X

X

X