

TTP							Trat' 309E
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Prosenice (km 190,867)				Dluhonice (km 185,750)			
Začátek trati: Prosenice (km 191,376)				Konec trati: Dluhonice (km 186,775)			
Platí pro koleje:		1S a 2S spojovací					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		7 ‰		Od konce k začátku trati:		7 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Olomouc		Oblastní střediska provozu:		Přerov CDP	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové rádiové spojení		VOS, kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
HAB	Prosenice		191,376 190,275≡ 7,697 - kol.1S 190,228≡ 7,713 - kol.2S	3 A3 x x	↓3,3		odbočení z TTP 305B začátek výh.č.30 začátek výh.č.31
VJ	1DS		7,412	x	↓3,3		
T			7,412	x			
VJ	2DS		7,412	x	↓3,3		
T			7,412	x			
AB	1-64		6,410	x			
AB	1-65		6,410	x			
AB	2-64		6,410	x			
AB	2-65		6,410	x			
T			6,410	x			
AB	2-54		5,397	x			
AB	2-55		5,397	x			
AB	1-52		5,295	x			
AB	1-53		5,295	x			
T			5,295	x			
AB	2-42		4,217	x			
AB	2-43		4,217	x			
AB	1-41		4,160	x			
AB	1-42		4,160	x			

T				4,160	x			
AB	1-30			3,046	x			
AB	1-31			3,046	x			
AB	2-30			3,046	x			
AB	2-31			3,046	x			
T				3,046	x			
AB	1-18			1,830	x			
AB	2-18			1,830	x			
VJ	1HL			1,239	x	↓3,6		
T				1,239	x			
VJ	2HL			1,239	x	↓3,6		
T				1,239	x			
HAB				1,025≡185,750	x			začátek výh.č.1
Výh	Dluhonice			186,775	3A3			napojení na TTP 309A