

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP							Trať 309E		
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Prosenice (191,376)				Konec trati: Dluhonice (186,775)					
	Platí pro kolej 1S spojovací									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost ve správném směru v úseku:									
	Prosenice				Dluhonice			1000 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					915		metry		
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					190		metry		
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)							metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Prosenice		-	km 5,078			130	km.h <sup>-1</sup>	915	
	km 5,078		-	Dluhonice			100	km.h <sup>-1</sup>	915	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)									

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z kol.č.4)	(120)			Prosenice				(na kol.č.4)	
4/I	změna tr. rychlosti rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz. tab. 03a	130	R80	5,050	7,650	R80	120	130	změna tr.	III/-
		100			5,078					
					1,100					
					1,077					
	(na kol.č.4)				Dluhonice			(80)	(z kol.č.4)	

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 309E				
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: <b>Prosenice</b> (191,376)				Konec trati: <b>Dluhonice</b> (186,775)				
	Platí pro kolej <b>2S spojovací</b>								
	Platí pro jízdu <b>oběma směry</b>								
	Zábrzdňá vzdálenost ve správném směru v úseku:								
	<b>Prosenice</b>		<b>Dluhonice</b>			<b>1000 m</b>			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>915</b>		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					<b>190</b>		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)							metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku	
	<b>Prosenice</b>		-	<b>km 5,634</b>			<b>100</b>	km.h <sup>-1</sup>	<b>915</b>
	<b>km 5,634</b>		-	<b>Dluhonice</b>			<b>80</b>	km.h <sup>-1</sup>	<b>915</b>
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z kol.č.3)	(100)			<b>Prosenice</b>				(na kol.č.3)	
7/V	změna tr. rychlosti	80			5,634 1,077			100 80	změna tr.	7/V
	(na kol.č.6)				<b>Dluhonice</b>			(80)	(z kol.č.6)	