

Rozhodný spád/trída sklonu od Z ke K trati	TTP		Trať 309B							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: <b>Olomouc hl.n. (km 86,874)</b>				Konec trati: <b>Nezamyslice (km 62,193)</b>					
	Platí pro kolej <b>traťovou</b>									
	Platí pro jízdu <b>od začátku ke konci</b>									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	<b>Olomouc hl.n.</b>		-	<b>Nezamyslice</b>				<b>700 m</b>		
	Největší povolená délka vlaku					<b>553</b>		metry		X
	normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>481</b>		metry		X
	normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					<b>130</b>		metry		
	normativ délky O (vlaků zastávkové)					<b>209</b>		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy úseku [m]		
	<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>Blatec</b>			<b>90 kmh<sup>-1</sup></b>		<b>553</b>		X
	<b>Blatec</b>		<b>Nezamyslice</b>			<b>100 kmh<sup>-1</sup></b>		<b>553</b>		X
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	<b>Olomouc hl.n.</b>		(60) (50)	(60) (50)					(z kol.č.5) (z kol.č.7)	
4 / IV	100,834		40	60	65				∩	
	99,839		(90)	90						
	93,369		70	80					∩	
	93,150		(80)	80						
	<b>Blatec</b>									
5 / III	92,310		(90)	90					přej.	
	92,100		(100)	100						
	<b>Vrbátky</b>									
5 / III	81,156		(80)	80					ž. sv.	
	<b>Prostějov hl.n.</b>									
4 / II	80,305		(100)	100						
	77,175		(60)	60					přej.	
	76,870		70	85					přech., přev.	
	<b>Bedihošť</b>									
-III-IV	75,580		(100)	100						
	74,015		(60)	60					přej	
	73,667		(100)	100						
	72,465		(90)	90					přech.	
	71,693		(100)	100						
	<b>Pivín</b>									

		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S / IV	63,524		(90)	90					∩
	62,622		(75)	75					∩
	Nezamyslice								

		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od K k Z trati	TTP								Trat' 309B	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Olomouc hl.n. (km 86,874)				Konec trati: Nezamyslice (km 62,193)					
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Olomouc hl.n.	-	Nezamyslice						700 m	
	Největší povolená délka vlaku					553		metry		X
	normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					481		metry		X
	normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					130		metry		
	normativ délky O (vlaky zastávkové)					209		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka vlaku nákladní dopravy úseku [m]		
	Olomouc hl.n.	Blatec				90 kmh <sup>-1</sup>		553		X
	Blatec	Nezamyslice				100 kmh <sup>-1</sup>		553		X
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Nezamyslice		(50)	(50)						
S / IV									rychlost 90km/h platí i pro odjezd vlaků z dopr. kolejí x 1 1 2 5 7	
	62,622		(90)	90						
	63,524		(100)	100						
S / II	Pivín									
	71,693		(90)	90					přech., přev.	
	72,465		(100)	100						
	75,580		70	85					přech., přev.	
	Bedihošť									
-III-IV	76,587		(60)	60					přej.	
	76,890		(100)	100						
	80,305		(80)	80					přech.	
	Prostějov hl.n.									
S / IV	81,156		(100)	100						
	Vrbátky									
S / III-IV	92,100		(90)	90					přej.	
	92,310		(80)	80					○	
	Blatec									

		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 / III-IV	93,150		70						∩
	93,369		(90)	90					
	99,839		40	60	65				∩
	100,834		(60)	60					ž. sv.
	<b>Olomouc hl.n.</b>		(60) (50)	(60) (50)					(na kol.č.5) (na kol.č.7)

Změny k 15.6.2019

V hlavičce tabulky došlo k opravě údajů NPDV, normativ N a délky vlaku v jedn. úsecích