

TTP		Trať 305B
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Bohumín (km 275,908)	
Konec trati:	Přerov (km 180,958)	
Usek trati, km, dopravní stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Ostrava hl.n.	Kromě utažení příslušného počtu použitelných ručních brzd se soupravy odstavené na kolejích číslo 403 - 417 podloží dvěma zarážkami ze strany severního zhlaví levého nádraží.	/
Polanka n.O.vých.	Odstavená vozidla nebo skupiny vozidel na dopravních kolejích č. 1 až 9 musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami dopravce.	/
Jistebník, Polom	Odstavená vozidla nebo skupiny vozidel na dopravních kolejích č. 1 až 4 musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami dopravce.	
Studénka	Odstavená vozidla nebo skupiny vozidel na dopravních kolejích č. 1 až 4, 6, 8, 10, 101 až 107 musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami dopravce.	
Studénka	V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy z kusé koleje č. 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Sc17.	
Studénka	Končící vlak osobní dopravy, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej č. 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl. Jízda je povolena návštěi "Posun dovolen" na příslušném cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17, posunová cesta končí u zarážedla kusé koleje č. 15a.	
Traťový úsek Lipník n.Beč. - Prosenice	Oddílová návěstidla autobloku 2-1944 a 1-1944 jsou umístěna před nástupištěm zastávky Osek n.B.	Č. výjimky: 131/00 č.j.: TÚDC-92/00 STD ze dne 14.11.2000
Traťový úsek Prosenice-Přerov	V případě, že je ve vlaku zařazeno alespoň jedno drážní vozidlo typu "L" (dvounápravový plošinový vůz nebo kloubový/nedělitelný plošinový vůz) se střešní plošinou pro přepravu osobních automobilů (s druhou plošinou pro přepravu osobních automobilů) v prázdném stavu je stanovena maximální rychlost vlaku 80 km/h.	