

TTP							Trat' 305C
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Bohumín-Vrbice st.hr. (km 4,275)				Bohumín-Vrbice (km 0,000)			
Začátek trati: (Chalupki PKP) - Bohumín-Vrbice st.hr. (km 4,279)				Konec trati: Bohumín-Vrbice (km 0,000)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		4 ‰		Od konce k začátku trati:		4 ‰	
Provoz:		jednokolejný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Č.Těšín		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM - R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Chalupki (PKP)		52,566	3AH			kilometr PKP
	Bohumín-Vrbice st.hr.		4,279				4,279≐53,864 (PKP)
							Jízdy vlaků se řídí podle 3AH
							a jsou doplněny telefonickým dorozumíváním.
VJ	M1/2		4,082				vjezdové návěstidlo PKP do ŽST Chalupki
Př	ToM		3,082				předvěst PKP k vjezdovému návěstidlu do ŽST Chalupki
PKS	(0 / S09)		2,801				Státní hranice PL/CZ - Bohumín-Vrbice (směr Chalupki PKP stožár TV)
ZRS	(GSM-R/ -)		2,796				
Př	CL		2,757				
T			1,440				
VJ	CL		1,431				
			0,000≐		↑4,5		výh č. 606 trati 305B;
			≐273,172		-		konec trati
(DOZ)	Bohumín-Vrbice		271,996	3AH			

X

X

X

X