

TTP

Trať 305A

Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati: (Chalupki PKP) - Bohumín st.hr. (km 279,628)

Konec trati: Bohumín (km 276,492)

Platí pro kolej traťovou

Platí pro jízdu oběma směry

Zábrzdná vzdálenost v úseku:

Bohumín st.hr.

Bohumín

1000 m

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

600

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

400

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

250

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]

Bohumín st.hr.

-

Bohumín

100

km.h⁻¹

600

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy.
(Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)

rychl R příp. jiné omezení

rychl N

rychl 3

<40 km.h⁻¹

<40 km. h⁻¹

rychl 3

rychl N

rychl R příp. jiné omezení

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Chalupki (PKP)

Bohumín st.hr.

4 / III

○

100
60

279,498
277,059

100

III / 4

Bohumín

(60)

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati

Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati

X
X/
/