

TTP						Trať 305E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Bohumín (km 271,657)				Přerov (km 180,160)			
Začátek trati: Hranice na M. (km 211,820)				Konec trati: Drahotuše (km 207,123)			
Platí pro koleje:		spojkovou č.4 - "Drahotušská spojka"					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		9 ‰		Od konce k začátku trati:		5 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Olomouc		Oblastní střediska provozu:		CDP Přerov	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové rádiové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD	Hranice na M.		211,820	3 A3	↓8,5		odbočení z TTP 305B
HAB			211,201≡				začátek výh.č.74
VJ	DS		3,586				
T			3,371		↓9,7		
AB	27		3,371				
AB	22		2,705				
AB	17		2,333				
AB	10		1,700				
VJ	HL		0,998		↑8,1		
T			0,386				
HAB			0,386				
			0,103≡				začátek výh.č.1
			207,797				
DOZ	Drahotuše		207,123	3A3	↓3,5		napojení na TTP 305B kh 225 m