

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **712 osobní**

pro tratě

**(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní Předměstí – Furth im Wald  
Nýřany – Heřmanova Huť**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
350	9	7403	21	7429	47	27408	57
351	9	7404	22	7430	48	27409	57
352	10	7405	23	7431	49	27410	58
353	10	7406	24	7432	50	27411	58
354	11	7407	25	7433	51	27412	58
355	11	7408	26	7440	51	27413	58
356	12	7409	27	7441	52	27414	59
357	12	7410	28	7442	52	27415	59
358	13	7411	29	7443	52	27416	59
359	13	7412	30	7450	53	27417	59
360	14	7413	31	7451	53	27418	60
361	14	7414	32	7452	53	27419	60
362	15	7415	33	7491	54	27420	60
363	15	7416	34			27421	60
		7417	35	13450	54	27422	61
1859	16	7418	36			27423	61
		7419	37	17540	54	27424	61
5770	16	7420	38			27425	61
5771	16	7421	39	27400	55	27426	62
5772	17	7422	40	27401	55	27427	62
5773	17	7423	41	27402	55	27428	62
5777	17	7424	42	27403	55	27429	62
		7425	43	27404	56	27430	63
7400	18	7426	44	27405	56	27431	63
7401	19	7427	45	27406	56	27432	63
7402	20	7428	46	27407	57	27433	63

## Ustanovení místního významu

### Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		53		69		90			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/19</b>		<b>60/46</b>		<b>80/46</b>		<b>60/46</b>		
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>80/53</b>	<b>2</b>	<b>90/69</b>	<b>2</b>	<b>100/90</b>		
Vejprnice		9		6		6		6			
<b>Nýřany</b>		9		6		4		4			
Výh Chotěšov		11		6		5		5			
Stod		7		4		3		3			
Holýšov		12		6		6		6			
<b>Staňkov</b>		10		6		5		5			
Blížejev		12		7		6		6			
Výh Radonice		8		5		4		4			
<b>Domažlice</b>		11		6		5		5			
<b>Česká Kubice</b>		17		10		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Česká Kubice</b>			<b>40/22</b>		<b>75/56</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b>		17		10		10		9		9	
Výh Radonice		10		6		6		6		6	
Blížejev		8		5	<b>80/55</b>	5		4		4	
<b>Staňkov</b>		12		7		7		5		5	
Holýšov		10		6		6		5		5	
Stod		11		6		6		5		5	
Výh Chotěšov		8		4		4		3		3	
<b>Nýřany</b>		11		6		6		5		5	
Vejprnice		9		6	<b>75/49</b>	6		4		4	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		9		6	<b>55/43</b>	6	<b>60/53</b>	5	<b>60/53</b>	5	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	*	3		2		2		2		2	

\* viz ustanovení tabulky 3

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>25</b>	<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				26	30		49		59		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nýřany</b>				<b>25/26</b>		<b>40/30</b>		<b>55/49</b>		<b>60/59</b>	
<b>Heřmanova Hut'</b>	<b>⚡</b>			<b>27</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>14</b>	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>25</b>	<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				26	41		56		78		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Heřmanova Hut'</b>	<b>⚡</b>			<b>25/26</b>		<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/78</b>	
<b>Nýřany</b>			<b>27</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Nýřany - Heřmanova Hut' a zpět čísla 76188, 76189

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2	1	2	3	8
<b>90/81</b>		⇄	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		⇄	<b>7</b>
	<b>7</b>		Plzeň-Valcha			<b>5</b>
	<b>5<sup>s</sup></b>		Dobřany			<b>4</b>
	<b>4</b>		Chlumčany u Dobřan			<b>5</b>
	<b>5</b>		Přeštice			<b>11</b>
	<b>10<sup>s</sup></b>		Švihov u Klatov			<b>9</b>
<b>100/88</b>	<b>9</b>	↓	<b>Klatovy</b>	↑		<b>6</b> <b>90/79</b>
<b>80/68</b>	<b>6</b>		<b>Janovice nad Úhlavou</b>			<b>9</b> <b>100/92</b>
<b>60/40</b>	<b>9</b>		Pocinovice			<b>12</b> <b>80/68</b>
	<b>13</b>		Kdyně			<b>14</b>
	<b>14</b>		<b>Domažlice</b>			<b>60/40</b>

## T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		53		69		90			
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	⇄		40/19		60/46		60/46		60/46		
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		3		2	80/53	2	90/69	2	100/90		
Vejprnice		9		6		6		6			
<b>Nýřany</b>		9		6		4		4			
Vých Chotěšov		11		6		5		5			
Stod		7		4		3		3			
Holíšov		12		6		6		6			
<b>Staňkov</b>		10		6		5		5			
Blížejov		12		7		6		6			
Vých Radonice		8		5		4		4			
<b>Domažlice</b>		11		6		5		5			
<b>Česká Kubice</b>		17		10		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64		81		103	
<b>Česká Kubice</b>			40/22		75/56		80/64		90/81		100/103
<b>Domažlice</b>		17		10		10		9		9	
Vých Radonice		10		6		6		6		6	
Blížejov		8		5	80/55	5		4		4	
<b>Staňkov</b>		12		7		7		5		5	
Holíšov		10		6		6		5		5	
Stod		11		6		6		5		5	
Vých Chotěšov		8		4		4		3		3	
<b>Nýřany</b>		11		6		6		5		5	
Vejprnice		9		6	75/49	6		4		4	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		9		6	55/43	6	60/53	5	60/53	5	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	⇄	3		2		2		2		2	



## Ex 350

DKV Praha PP Pha jih - **Pizeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - DE

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		18 58		<b>19 10</b>	<b>60/46</b>
<b>Pizeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>100/103</b>
Vejprnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Holýšov .....		<b>6</b>	<b>19 38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Blížejov .....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
Česká Kubice .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Furth im Wald</b> .....		<b>9</b>	<b>20 20</b>		<b>20 22</b>	

## Ex 351

DE - Furth im Wald - **Pizeň hl.n.os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....			7 38		<b>7 40</b>	<b>100/103</b>
Česká Kubice .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>9</b>	<b>7 59</b>	2	<b>8 01</b>	
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Blížejov .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>	1	<b>22</b>	
Stod .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Výh Chotěšov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Vejprnice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Pizeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Pizeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>		<b>9 01</b>	

**Ex 352**

DKV Praha PP Pha jih - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald - DE

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		16 58		17 10	60/46
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3			13	100/103
Vejprnice.....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Nýřany</b> .....		5			23 <sup>5</sup>	
Výh Chotěšov.....		5			28 <sup>5</sup>	
Stod.....		3 <sup>5</sup>			32	
Holýšov.....		6	17 38	1	39	
<b>Staňkov</b> .....		6			45	
Blížejev.....		5			50	
Výh Radonice.....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Domažlice</b> .....		5 <sup>5</sup>	59	2	18 01	
Česká Kubice.....		10 +	18 11	▲	11	
<b>Furth im Wald</b> .....		9	18 20		18 22	

**Ex 353**

DE - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....			9 38		9 40	100/103
Česká Kubice.....		10			50	
<b>Domažlice</b> .....		9	9 59	2	10 01	
Výh Radonice.....		5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Blížejev.....		4			10 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5			15 <sup>5</sup>	
Holýšov.....		5 <sup>5</sup>	10 21	1	22	
Stod.....		6			28	
Výh Chotěšov.....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Nýřany</b> .....		4 <sup>5</sup>			37	
Vejprnice.....		4			41	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	10 50		11 01	

**Ex 354**DKV Praha PP Pha jih - **Pižeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - DE

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		14 58		<b>15 10</b>	<b>60/46</b>
<b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>100/103</b>
Vejprnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Holýšov .....		<b>6</b>	<b>15 38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Blížejev .....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Česká Kubice .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Furth im Wald</b> .....		<b>9</b>	<b>16 20</b>		<b>16 22</b>	

**Ex 355**DE - Furth im Wald - **Pižeň hl.n.os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....			11 38		<b>11 40</b>	<b>100/103</b>
Česká Kubice .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>9</b>	<b>11 59</b>	2	<b>12 01</b>	
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Blížejev .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 21</b>	1	<b>22</b>	
Stod .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Výh Chotěšov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Vejprnice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 50</b>		<b>13 01</b>	

**Ex 356**

DKV Praha PP Pha jih - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald - DE

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		12 58		<b>13 10</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>100/103</b>
Vejprnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov.....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Holýšov.....		<b>6</b>	<b>13 38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Blížejev.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Výh Radonice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>14 01</b>	
Česká Kubice.....		<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Furth im Wald</b> .....		<b>9</b>	<b>14 20</b>		<b>14 22</b>	

**Ex 357**

DE - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....			13 38		<b>13 40</b>	<b>100/103</b>
Česká Kubice.....		<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>9</b>	<b>13 59</b>	2	<b>14 01</b>	
Výh Radonice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Blížejev.....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 21</b>	1	<b>22</b>	
Stod.....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Vejprnice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>		<b>15 01</b>	

**Ex 358**Praha-Libeň - **Pižeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - DE

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		10 58		11 10	60/46
<b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		3			13	100/103
Vejprnice.....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Nýřany</b> .....		5			23 <sup>5</sup>	
Výh Chotěšov .....		5			28 <sup>5</sup>	
Stod .....		3 <sup>5</sup>			32	
Holýšov .....		6	11 38	1	39	
<b>Staňkov</b> .....		6			45	
Blížejev .....		5			50	
Výh Radonice .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Domažlice</b> .....		5 <sup>5</sup>	59	2	12 01	
Česká Kubice .....		10			11	
<b>Furth im Wald</b> .....		9	12 20		12 22	

**Ex 359**DE - **Furth im Wald - Pižeň hl.n.os.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....			15 38		15 40	100/103
Česká Kubice .....		10			50	
<b>Domažlice</b> .....		9	15 59	2	16 01	
Výh Radonice .....		5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Blížejev .....		4			10 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5			15 <sup>5</sup>	
Holýšov .....		5 <sup>5</sup>	16 21	1	22	
Stod .....		6			28	
Výh Chotěšov .....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Nýřany</b> .....		4 <sup>5</sup>			37	
Vejprnice.....		4			41	
<b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	60/53
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	16 50		17 01	

**Ex 360**

DKV Praha PP Pha jih - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald - DE

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		8 58		<b>9 10</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>100/103</b>
Vejprnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov.....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Holýšov.....		<b>6</b>	<b>9 38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Blížejev.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Výh Radonice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>10 01</b>	
Česká Kubice.....		<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Furth im Wald</b> .....		<b>9</b>	<b>10 20</b>		<b>10 22</b>	

**Ex 361**

DE - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....			17 38		<b>17 40</b>	<b>100/103</b>
Česká Kubice.....		<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>9</b>	<b>17 59</b>	2	<b>18 01</b>	
Výh Radonice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Blížejev.....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 21</b>	1	<b>22</b>	
Stod.....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Vejprnice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>		<b>19 01</b>	

**Ex 362**DKV Praha PP Pha jih - **Pižeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - DE

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		6 58		7 10	60/46
<b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		3			13	100/103
Vejpřnice.....		6 +	7 19	▲	19	
<b>Nýřany</b> .....		5			24	
Výh Chotěšov .....		5			29	
Stod .....		3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Holýšov .....		6	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		6			45 <sup>5</sup>	
Blížejev .....		5			50 <sup>5</sup>	
Výh Radonice .....		3 <sup>5</sup>			54	
<b>Domažlice</b> .....		5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	8 01	
Česká Kubice .....		10			11	
<b>Furth im Wald</b> .....		9	8 20		8 23	

**Ex 363**DE - Furth im Wald - **Pižeň hl.n.os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 223. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....			19 38		19 40	100/103
Česká Kubice .....		10			50	
<b>Domažlice</b> .....		9	19 59	2	20 01	
Výh Radonice .....		5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Blížejev .....		4			10 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5			15 <sup>5</sup>	
Holýšov .....		5 <sup>5</sup>	20 21	1	22	
Stod .....		6			28	
Výh Chotěšov .....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Nýřany</b> .....		4 <sup>5</sup>			37	
Vejpřnice.....		4			41	
<b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	60/53
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	20 50		21 01	

## Sp 1859

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>6 48</b>	<b>100/94</b>
Vých Radonice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Blížejev.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vých Chotěšov.....		<b>1<sup>5</sup> +</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Vejpnice .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>⊕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

## Os 5770

Domažlice - Furth im Wald - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>10 35</b>	<b>100/103</b>
Domažlice město z .....		<b>2</b>	<b>10 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Babylon z .....		<b>6</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Česká Kubice.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Furth im Wald</b> .....		<b>10</b>	<b>10 57</b>		<b>11 04</b>	

## Os 5771

DE - Furth im Wald - Domažlice

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....			<b>8 56</b>		<b>9 00</b>	<b>100/103</b>
Česká Kubice.....		<b>10</b>	<b>9 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Babylon z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domažlice město z .....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>9 22</b>			



**Os 5772**

Domažlice - Furth im Wald - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>18 35</b>	<b>100/103</b>
Domažlice město z.....		<b>2</b>	<b>18 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Babylon z.....		<b>6</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Česká Kubice .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Furth im Wald</b> .....		<b>10</b>	<b>18 57</b>		<b>19 04</b>	

**Os 5773**

DE - Furth im Wald - Domažlice

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....			<b>16 58</b>		<b>17 00</b>	<b>100/103</b>
Česká Kubice .....		<b>10</b>	<b>17 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Babylon z.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domažlice město z.....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>17 22</b>			

**Os 5777**

DE - Furth im Wald - Domažlice

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Furth im Wald</b> .....			<b>17 59</b>		<b>18 00</b>	<b>100/103</b>
Česká Kubice .....		<b>10</b>	<b>18 10</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Babylon z.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Domažlice město z.....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>18 23</b>			

## Os 7400

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>5 06</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vejpnice.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zbůch z.....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Osvračín z.....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Blížejev.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice.....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>			

## Os 7401

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>3 42</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>3 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Tlučná z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vejprnice .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>⊕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>			

## Os 7402

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>6 01</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Vejpnice.....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Zbůch z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Stod.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Osvračín z.....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Blížejov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice.....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>			

## Os 7403

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>4 27</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>4 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Blížejov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Osvračín z .....		<b>4 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>5 00</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Vejprnice .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>⊕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>			

## Os 7404

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>6 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vejpnice.....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zbůch z.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>7 00</b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Osvračín z.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Blížejov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice.....		<b>1</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

## Os 7405

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 210 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>5 29</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>5 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Vých Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↯	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vých Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Pízeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>			

↯ zastavuje v © a †, kromě 24., 31.XII.

## Os 7406

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>6 53</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Vejpřnice.....		<b>5</b>	<b>7 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Zbůch z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>54</b>	
Osvračín z.....		<b>4</b> x	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Blížejev.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice.....		<b>1</b> +	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>8 16</b>			



## Os 7407

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 210 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>6 06</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>6 08</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Holýšov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			

## Os 7408

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>8 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Vejpnice.....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
Zbůch z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Vých Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>9 00</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Osvračín z.....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Blížejev.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Radonice.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>9 26</b>			

## Os 7409

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>6 30</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>6 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Vých Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Holýšov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vých Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>			

## Os 7410

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>10 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Vejpnice.....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
Zbůch z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>11 00</b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Osvračín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blížejov.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice.....		<b>1</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>11 27</b>			

## Os 7411

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>7 24</b>	<b>100/94</b>
Vých Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Milavče z. ....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>7 30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Osvračín z. ....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Dolní Kamenice z. ....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Hradec u Stoda z. ....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vých Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Zbůch z. ....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
Tlučná z. ....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Plzeň-Skvrňany z. ....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>⊕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>			

## Os 7412

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>12 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Vejpnice.....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
Zbůch z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Vých Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>13 00</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Osvračín z.....		<b>4</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Blížejev.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Radonice.....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>13 27</b>			

## Os 7413

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>8 30</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>8 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>⊕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 44</b>			

## Os 7414

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>13 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vejpnice.....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3	<b>32<sup>5</sup></b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zbůch z.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>14 01</b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Osvračín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Blížejov.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice.....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>14 36</b>			



## Os 7415

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>10 30</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>10 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Vých Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Holýšov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vých Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 44</b>			

## Os 7416

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 210 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕				<b>14 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Vejprnice.....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zbůch z .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>1</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>15 01</b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov .....</b>		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Osvračín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blížejev.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Milavče z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice .....</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
<b>Domažlice město z .....</b>		<b>2</b>	<b>15 29</b>			

↕ zastavuje v © a †

## Os 7417

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>12 30</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>12 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>⊕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 44</b>			

## Os 7418

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 210 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>15 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vejpnice.....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3	<b>32<sup>5</sup></b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zbůch z.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vých Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>16 01</b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Osvračín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Blížejov.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vých Radonice.....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>16 36</b>			

## Os 7419

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>13 22</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>13 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Blížejov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>14 00</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vejpřnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b> <b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>			

## Os 7420

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>16 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vejpnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	
Zbůch z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vých Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Osvračín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blížejev.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vých Radonice.....		<b>1</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>17 27</b>			

## Os 7421

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>14 30</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>14 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
Vých Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Holýšov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>15 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Vých Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>			

## Os 7422

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>17 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vejpnice.....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3	<b>32<sup>5</sup></b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zbůch z.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	8 <sup>5</sup>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Osvračín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Blížejov.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice.....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>			



## Os 7423

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Domažlice</b> .....						<b>15 26</b>	<b>100/94</b>
Vých Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>31<sup>5</sup></b>	
Milavče z. ....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>15 32</b>	▲		<b>32</b>	
Blížejev .....		<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>		<b>36<sup>5</sup></b>	
Osvračín z. ....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	▲		<b>40</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>46</b>	
Dolní Kamenice z. ....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲		<b>50<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	7		<b>16 00</b>	
Hradec u Stoda z. ....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	▲		<b>04<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>		<b>11<sup>5</sup></b>	
Vých Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>13</b>	
Zbůch z. ....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>		<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1		<b>21</b>	
Tlučná z. ....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>		<b>24<sup>5</sup></b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2		<b>30</b>	
Plzeň-Skvrňany z. ....		<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>		<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 42</b>				

## Os 7424

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>18 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Vejpnice.....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
Zbůch z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Vých Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>19 01</b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕ x	<b>19 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Osvračín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Blížejov.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Vých Radonice.....		<b>1</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>19 28</b>			

↕ zastavuje v © a †

## Os 7425

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>16 30</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>16 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>4<sup>5</sup>↔x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 44</b>			

↔ zastavuje v © a †

## Os 7426

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>19 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vejpnice.....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3	<b>32<sup>5</sup></b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zbůch z.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>20 01</b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Osvračín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Blížejov.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice.....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>20 36</b>			

## Os 7427

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Domažlice</b> .....						<b>17 38</b>	<b>100/94</b>
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>43<sup>5</sup></b>	
Milavče z. ....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>17 44</b>	▲		<b>44</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>48</b>	3		<b>51</b>	
Osvračín z. ....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲		<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>		<b>59<sup>5</sup></b>	
Dolní Kamenice z. ....		<b>4 x</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲		<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>		<b>13</b>	
Hradec u Stoda z. ....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲		<b>17<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>		<b>20<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>		<b>24<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>26</b>	
Zbůch z. ....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>		<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6 <sup>5</sup>		<b>39<sup>5</sup></b>	
Tlučná z. ....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>43</b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>47</b>	
Plzeň-Skvrňany z. ....		<b>6</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>		<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>				

## Os 7428

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>20 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>100/90*</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Vejpnice.....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	
Zbůch z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Vých Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>21 01</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Osvračín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blížejev.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vých Radonice.....		<b>1</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>21 27</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/53

## Os 7429

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Domažlice</b> .....						<b>18 34</b>	<b>100/94</b>
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>18 40</b>	▲		<b>40</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>		<b>44<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>48</b>	▲		<b>48</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>53</b>	
Holýšov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>19 00</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲		<b>04<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>		<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>13</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>		<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	4 <sup>5</sup>		<b>24<sup>5</sup></b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>28</b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>32</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>		<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>				

## Os 7430

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>21 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Vejpřnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Zbůch z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Chotěšov u Stoda z.....		<b>1</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Stod.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Holýšov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Dolní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	
Osvračín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Blížejev.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Milavče z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice.....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>22 25</b>			



## Os 7431

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>19 23</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>19 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Výh Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>20 00</b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 42</b>			

## Os 7432

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>22 56</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Plzeň-Skvrňany z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
Vejpnice.....		4 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Tlučná z.....		3 x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Nýřany</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zbůch z.....		4 x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Chotěšov.....		2			<b>18<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z.....		1 x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Stod.....		3	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hradec u Stoda z.....		3 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Holýšov.....		4 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Kamenice z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Staňkov</b> .....		4	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Osvračín z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Blížejev.....		3 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Milavče z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vých Radonice.....		1			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		2	<b>23 59</b>			

## Os 7433

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814 Nýřany - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>20 30</b>	<b>100/103</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>20 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
Vých Radonice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Blížejov .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Hradec u Stoda z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Stod .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Vých Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>★</b>
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 42</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/57

## Os 7440

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↕</b>				<b>5 37</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Plzeň-Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Vejprnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Tlučná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>3</b>	<b>5 57</b>			

## Os 7441

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýřany</b> .....					<b>6 03</b>	<b>80/57</b>
Tlučná z.....		<b>3</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Plzeň-Skvrňany z.....		<b>6</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			

## Os 7442

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>15 48</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 50</b>	1	<b>51</b>	<b>100/90</b>
Vejprnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Tlučná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>			

## Os 7443

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýřany</b> .....					<b>16 42</b>	<b>100/94</b>
Tlučná z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>			

## Os 7450

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stod</b> .....					<b>4 35</b>	<b>100/90</b>
Hradec u Stoda z .....		<b>3</b> x	<b>4 38</b>	▲	<b>38</b>	
Holýšov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dolní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Osvračín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Blížešov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Milavče z .....		<b>4</b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Výh Radonice .....		<b>1</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>			

## Os 7451

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stod</b> .....					<b>12 08</b>	<b>100/94</b>
Chotěšov u Stoda z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Výh Chotěšov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Zbůch z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Tlučná z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Vejprnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>	
Pižeň-Skvrňany z .....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>39</b>	<b>60/53</b>
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>12 42</b>			

## Os 7452

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>11 18</b>	<b>60/46</b>
<b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>100/90</b>
Pižeň-Skvrňany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Vejprnice .....		<b>5</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Tlučná z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zbůch z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Výh Chotěšov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Chotěšov u Stoda z .....		<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Stod</b> .....		<b>4</b>	<b>11 52</b>			

**Sv 7491**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice město z</b> .....					<b>5 36</b>	<b>80/64</b>
<b>Domažlice</b> .....		<b>2</b>	<b>5 38</b>			

**R 13450**Praha-Smíchov - **Pizeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - FR

Přípřež ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		<b>15 28</b>		<b>15 41</b>	<b>60/46</b>
<b>Pizeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Vejpnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Nýřany</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Výh Chotěšov.....		<b>5</b>			<b>16 00</b>	
Stod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Holýšov .....		<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Staňkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>16 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Blížejev.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Výh Radonice.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>7+</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Česká Kubice.....		<b>13</b>			<b>48</b>	
<b>Furth im Wald</b> .....		<b>10</b>	<b>16 58</b>		<b>17 10</b>	

**Os 17540**Klatovy - **Domažlice** - Domažlice město z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....			<b>5 21</b>		<b>5 30</b>	<b>80/48</b>
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>5 32</b>			

## Os 27400

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>4 00</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			<b>2</b> x	<b>4 02</b>	▲	<b>02</b>		
Blatnice u Nýřan z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Rochlov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Přehýšov z.....			<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>4 15</b>				

## Os 27401

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1				<b>4 18</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z.....			<b>4</b> x	<b>4 22</b>	▲	<b>22</b>		
Rochlov z.....			<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Blatnice u Nýřan z.....			<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Nýřany</b> .....			<b>3</b>	<b>4 33</b>				

## Os 27402

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>5 26</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			<b>4</b> x	<b>5 30</b>	▲	<b>30</b>		
Blatnice u Nýřan z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Rochlov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Přehýšov z.....			<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>5 41</b>				

## Os 27403

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1				<b>6 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z.....			<b>4</b> x	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>		
Rochlov z.....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Blatnice u Nýřan z.....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Nýřany</b> .....			<b>3</b>	<b>6 15</b>				

**Os 27404**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>6 24</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			<b>4</b> x	<b>6 28</b>	▲	<b>28</b>		
Blatnice u Nýřan z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Rochlov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Přehýšov z .....			<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>6 39</b>				

**Os 27405 §**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1				<b>6 48</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z .....			<b>4</b> x	<b>6 52</b>	▲	<b>52</b>		
Rochlov z .....			<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Blatnice u Nýřan z.....			<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			<b>4</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
<b>Nýřany</b> .....			<b>3</b>	<b>7 03</b>				

§ jede-li rušící vlak 27406, nesmí jet vlak 27405

§ jede-li rušící vlak 27407, nesmí jet vlak 27405

**Rušící Os 27406 §**

Zavádějte v ☎ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>6 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			<b>4</b> x	<b>6 45</b>	▲	<b>45</b>		
Blatnice u Nýřan z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Rochlov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Přehýšov z .....			<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>6 56</b>				

§ jede-li rušící vlak 27406, nesmí jet vlak 27405



## Rušící Os 27407 §

Zavádějte v Ⓢ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1				<b>7 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z .....			4 x	7 04	▲	04		
Rochlov z .....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z .....			2 x	08	▲	08		
Kamen. Újezd u Nýř. z .....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			<b>3</b>	<b>7 15</b>				

§ jede-li rušící vlak 27407, nesmí jet vlaky 27405, 27408

## Os 27408 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>7 14</b>	<b>60/59</b>	
Kamen. Újezd u Nýř. z .....			4 x	7 18	▲	18		
Blatnice u Nýřan z .....			4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Rochlov z .....			2 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Přehýšov z .....			2 x	27	▲	27		
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>7 29</b>				

§ jede-li rušící vlak 27407, nesmí jet vlak 27408

## Os 27409

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1				<b>7 58</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z .....			4 x	8 02	▲	8 02		
Rochlov z .....			2 x	04	▲	04		
Blatnice u Nýřan z .....			2 x	06	▲	06		
Kamen. Újezd u Nýř. z .....			4 x	10	▲	10		
<b>Nýřany</b> .....			<b>3</b>	<b>8 13</b>				

**Os 27410**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>8 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	8 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z .....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z .....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1	2	8 56				

**Os 27411**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1				<b>9 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z .....			4 x	9 04	▲	04		
Rochlov z .....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	9 15				

**Os 27412**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>10 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	10 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z .....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z .....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1	2	10 56				

**Os 27413**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1				<b>11 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z .....			4 x	11 04	▲	04		
Rochlov z .....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	11 15				

## Os 27414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>12 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z.....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z.....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1	2	12 56				

## Os 27415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1				<b>13 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z.....			4 x	13 04	▲	04		
Rochlov z.....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	13 15				

## Os 27416

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>13 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	13 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z.....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z.....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1	2	13 56				

## Os 27417

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1				<b>14 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z.....			4 x	14 04	▲	04		
Rochlov z.....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	14 15				

**Os 27418**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>14 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	14 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z .....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z .....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1	2	14 56				

**Os 27419**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1				<b>15 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z .....			4 x	15 04	▲	04		
Rochlov z .....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	15 15				

**Os 27420**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>15 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	15 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z .....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z .....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1	2	15 56				

**Os 27421**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1				<b>16 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z .....			4 x	16 04	▲	04		
Rochlov z .....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	16 15				

## Os 27422

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>16 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	16 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z.....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z.....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1	2	16 56				

## Os 27423

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1				<b>17 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z.....			4 x	17 04	▲	04		
Rochlov z.....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	17 15				

## Os 27424

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>17 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	17 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z.....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z.....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1	2	17 56				

## Os 27425

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1				<b>18 13</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z.....			4 x	18 17	▲	17		
Rochlov z.....			2 x	19	▲	19		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	21	▲	21		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	25	▲	25		
<b>Nýřany</b> .....			3	18 28				

**Os 27426**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>18 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	18 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z .....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z .....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1	2	18 56				

**Os 27427**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1				<b>19 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z .....			4 x	19 04	▲	04		
Rochlov z .....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	19 15				

**Os 27428**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>19 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	19 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z .....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z .....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1	2	19 56				

**Os 27429**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Hut'</b> .....	☎	1				<b>20 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z .....			4 x	20 04	▲	04		
Rochlov z .....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	20 15				

## Os 27430

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>20 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	20 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z.....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z.....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1	2	20 56				

## Os 27431

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1				<b>21 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z.....			4 x	21 04	▲	04		
Rochlov z.....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	21 15				

## Os 27432

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nýřany</b> .....						<b>21 41</b>	<b>60/59</b>	
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	21 45	▲	45		
Blatnice u Nýřan z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rochlov z.....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Přehýšov z.....			2 x	54	▲	54		
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1	2	21 56				

## Os 27433

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanova Huť</b> .....	☎	1				<b>22 00</b>	<b>60/78</b>	
Přehýšov z.....			4 x	22 04	▲	04		
Rochlov z.....			2 x	06	▲	06		
Blatnice u Nýřan z.....			2 x	08	▲	08		
Kamen.Újezd u Nýř. z.....			4 x	12	▲	12		
<b>Nýřany</b> .....			3	22 15				