

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

**711/713 osobní**  
pro tratě

**Plzeň hl.n. – Klatovy  
Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	15

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
350	15	750	40	1960	59	7374	76
351	15	751	41	1961	59	7375	77
352	16	752	41	1962	60	7376	77
353	16	753	42	1963	60	7377	77
354	17	754	42	1964	61	7378	78
355	17	755	43	1965	61	7379	78
356	18	756	44	1966	62	7380	78
357	18	757	44	1968	62	7381	79
358	19	758	45	1970	62	7382	79
359	19	759	45	1980	63	7383	79
360	20	760	46	1981	64	7384	80
361	20	761	47	1982	65	7386	80
362	21	762	47	1983	65	7388	80
363	21	763	48	1984	66	7391	81
		764	49	1985	66	7398	81
504	22	765	49	1986	67		
505	23	766	50	1987	67	7500	81
512	24	767	50	1988	68	7501	82
515	25	768	51	1989	69	7502	82
550	26	769	51	1990	70	7503	83
551	27	770	52	1991	70	7505	83
552	28	771	53			7510	84
553	28	772	54	7007	71	7511	84
554	29	773	54			7513	85
555	30	774	55	7331	71	7514	85
556	31	775	55	7332	72	7515	86
557	32	776	56	7333	72	7516	86
558	33	777	56	7341	73	7517	87
559	34	778	57	7343	73	7518	87
560	35	779	57	7345	74	7519	88
561	36			7354	74	7520	88
562	37	1668	58	7356	75	7521	89
563	38	1669	58	7370	75	7522	89
564	39			7371	75	7524	90
565	40	1837	58	7372	76	7526	90
		1838	58	7373	76		

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7713	91	7810	101	7822	113	7863	119
		7811	102	7823	114	7869	119
7800	91	7812	103	7824	115	7880	119
7801	92	7813	104	7832	115		
7802	93	7814	105	7833	116	13450	120
7803	94	7815	106	7834	116		
7804	95	7816	107	7836	116	21920	120
7805	96	7817	108	7837	117	21921	121
7806	97	7818	109	7839	117		
7807	98	7819	110	7857	117		
7808	99	7820	111	7861	118		
7809	100	7821	112	7862	118		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Objízdné trasy v ŽST Beroun**

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. - Zdice mohou být vedeny v obou směrech objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně sef.n. bez předchozího informování. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění.

**Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích z Plzně-Jižního Předměstí do Plzně hl.n.os.n., končí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích z Plzně-Valchy do Plzně hl.n.os.n., končí u cestového návěstidla Sc6c. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc6c v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

# Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		50		56		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>		<b>80/64</b>
Plzeň-Valcha		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Dobřany		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Chlumčany u Dobřan		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Přeštice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>75/56</b>	<b>5</b>	
Švihov		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>90/81</b>								
Plzeň-Valcha		<b>7</b>									
Dobřany		<b>6</b>									
Chlumčany u Dobřan		<b>4</b>									
Přeštice		<b>5</b>									
Švihov		<b>11</b>									
<b>Klatovy</b>		<b>9</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		49		57		62	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Klatovy</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>		<b>80/62</b>
Švihov		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Přeštice		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>70/45</b>	<b>13</b>	<b>75/53</b>	<b>13</b>	
Chlumčany u Dobřan		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Dobřany		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>	
Plzeň-Valcha		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/47</b>	<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>*</b>	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

\* viz ustanovení tabulky 3

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>90</b>									
Potřebná brzdicí procenta:		<b>79</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Klatovy</b>			<b>90/79</b>								
Švihov		<b>8</b>									
Přeštice		<b>12</b>									
Chlumčany u Dobřan		<b>5</b>									
Dobřany		<b>4</b>									
Plzeň-Valcha		<b>6</b>									
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>*</b>	<b>7</b>									

\* viz ustanovení tabulky 3

**ČD:**

**Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy** a zpět čísla 71710, 71711

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		80		80	
Pořebná brzdicí procenta:		22		46		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Beroun os.n.</b>			40/22		60/46		80/48		80/48		80/48
Beroun seř.n.		3		2		2		2		2	
<b>Zdice</b>		9		9		8		8		8	
Hořovice		9		8		8		8		8	
Odb Zbiroh		10		8		8		8		8	
Kařízek		4		4		3		3		3	
Holoubkov		6		5		5		5		5	
<b>Rokycany</b>		10		8		8		8		8	
Ejovice		9		8		6		6		6	
<b>Chrást u Plzně</b>		6		5		4		4		4	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		13		12		12	60/46	12	60/46	12	60/46
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		4		3		3	80/45	3	80/45	3	80/64
Plzeň-Křimice		6		5		5		5		5	
Kozolupy		5		4		4		4		4	
<b>Pňovany</b>		11		10		9		9		9	
Vranov u Stříbra		6		5		5		5		5	
Stříbro		5		4		4		4		4	
Milíkov		6		5		4		4		4	
<b>Svojšíň</b>		5		4		4		4		4	
Ošelín		6		5		5		5		5	
Pavlovice		7		6		6		6		6	
Brod nad Tichou		5		4		4		4		4	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		5		5		4		4		4	
Chodová Planá		5		4		4		4		4	
<b>Mariánské Lázně</b>		7		6		6		6		6	
Valy u Mar. Lázní		5		4		3		3		3	
Lázně Kynžvart		5		4		4		4		4	
Dolní Žandov		7		6		6		6		6	
Lipová u Chebu		8		7		6		6		6	
<b>Cheb</b>		10		9		9	70/48	9	75/56	9	
<b>Františkovy Lázně</b>		9		8		7		7		7	



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
Potřebná brzdicí procenta:		81		85		111		150 111		201 150	
Ve všech stanicích a vyhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Beroun os.n.</b>			<b>90/64</b>		<b>100/85</b>		<b>120/107</b>		<b>140/</b> <sup>150</sup> <sub>111</sub>		<b>160/</b> <sup>201</sup> <sub>150</sub>
Beroun seř.n.		2		2		2		2		2	
<b>Zdice</b>		8		7		7		7		6	
Hořovice		8		7		4		4		3	
Odb Zbiroh		8		7		5		5		4	
Kařízek		3		3		3		3		3	
Holoubkov		5		5		6		6		5	
<b>Rokycany</b>		8		7		5		5		4	
Ejповice		6		6		6		5		5	
<b>Chrást u Plzně</b>		4		4		4		4		4	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		12	<b>60/46</b>	11	<b>60/46</b>	10	<b>60/46</b>	10	<b>60/46</b>	10	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		3	<b>90/81</b>	3	<b>100/73</b>	3	<b>120/111</b>	3	<b>130/</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>	3	<b>150/</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
Plzeň-Křimice		5		5		4		4		4	
Kozolupy		4		4		4		4		4	
<b>Pňovany</b>		9		9		9		8		8	
Vranov u Stříbra		5		5		4		4		4	
Stříbro		4		4		3		3		3	
Milíkov		4		4		3		3		3	
<b>Svojšín</b>		4		4		3		3		3	
Ošelín		5		5		4		4		4	
Pavlovice		6		5		5		5		5	
Brod nad Tichou		4		4		3		3		3	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		4		4		3		3		3	
Chodová Planá		4		4		3		3		3	
<b>Mariánské Lázně</b>		6		5		5		5		5	
Valy u Mar. Lázní		3		3		2		2		2	
Lázně Kynžvart		4		4		3		3		3	
Dolní Žandov		6		5		5		5		5	
Lipová u Chebu		6		6		5		5		5	
<b>Cheb</b>		9		8	<b>90/81</b>	7	<b>90/81</b>	7	<b>90/81</b>	7	<b>90/81</b>
<b>Františkovy Lázně</b>		6		6		6		6		6	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
Potřebná brzdicí procenta:		21		43		47		55		62	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/55</b>		<b>80/62</b>
<b>Cheb</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/45</b>	<b>7</b>	<b>80/45</b>	<b>7</b>	
Lipová u Chebu		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Dolní Žandov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Lázně Kynžvart		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Valy u Mar. Lázní		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Chodová Planá		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Brod nad Tichou		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Pavlovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Ošelín		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Svojšíň</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Milíkov		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Stříbro		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Vranov u Stříbra		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Přovany</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kozolupy		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Plzeň-Křimice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>55/43</b>	<b>5</b>	<b>55/43</b>	<b>5</b>	<b>60/53</b>	<b>5</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	★	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>60/32</b>	<b>3</b>	<b>80/46</b>	<b>3</b>	<b>80/54</b>	<b>3</b>	<b>80/54</b>
<b>Chrást u Plzně</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Ejpvovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Rokycany</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Holoubkov		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Kařízek		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Zbiroh		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hořovice		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Zdice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Beroun seř.n.	○	<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ viz ustanovení tabulky 3

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
Potřebná brzdicí procenta:		79		91		112		155 112		206 155	
Ve všech stanicích a vyhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>90/79</b>		<b>90/79</b>		<b>90/79</b>		<b>90/79</b>		<b>90/79</b>
<b>Cheb</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/73</b>	<b>6</b>	<b>120/111</b>	<b>6</b>	<b>130/</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>	<b>6</b>	<b>150/</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
Lipová u Chebu		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Dolní Žandov		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Lázně Kynžvart		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Valy u Mar. Lázní		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Chodová Planá		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Brod nad Tichou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Pavlovice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Ošelín		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Svojšín</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Milíkov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Stříbro		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Vranov u Stříbra		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Pňovany</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Kozolupy		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Plzeň-Křimice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>5</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	★	<b>3</b>	<b>90/70</b>	<b>3</b>	<b>100/91</b>	<b>3</b>	<b>120/112</b>	<b>3</b>	<b>140/</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>	<b>3</b>	<b>160/</b> <sup>206</sup> <sub>155</sub>
<b>Chrást u Plzně</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Ejповice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Rokycany</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Holoubkov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kařízek		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Odb Zbiroh		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hořovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Zdice</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Beroun seř.n.	○	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Beroun os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ viz ustanovení tabulky 3

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
<b>100/88</b>			↓	<b>Klatovy</b>	↑		<b>6</b>	
<b>80/68</b>	<b>6</b>			<b>Janovice nad Úhlavou</b>			<b>9</b>	<b>100/92</b>
<b>60/40</b>	<b>9</b>			Pocinovice			<b>12</b>	<b>80/68</b>
	<b>13</b>			Kdyně			<b>14</b>	
	<b>14</b>			<b>Domažlice</b>				<b>60/40</b>

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		64		81					
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	↕		<b>40/22</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>				
Plzeň-Valcha		12		7		7					
Dobřany		11		7		6					
Chlumčany u Dobřan		7		4		4					
Přeštice		10		6		5					
Švihov		20		10		9					
<b>Klatovy</b>		17		10		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		62		79					
<b>Klatovy</b>			<b>40/21</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>				
Švihov		17		10		9					
Přeštice		19		10		8					
Chlumčany u Dobřan		10		5		5					
Dobřany		7		4		4					
Plzeň-Valcha		12		6		7					
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	↕	11		7		7					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		64		111		<sup>150</sup> / <sub>111</sub>		<sup>201</sup> / <sub>150</sub>		
<b>Beroun os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>80/48</b>		<b>120/107</b>		<b>140/</b> <sup>150</sup> / <sub>111</sub>		<b>160/</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>	
Beroun seř.n.		3		2		2		2		2		
<b>Zdice</b>		9		7		6		6		5		
Hořovice		10		8		4		4		3		
Odb Zbiroh		11		8		5		5		4		
Kařízek		5		3		3		3		3		
Holoubkov		7		5		6		6		5		
<b>Rokycany</b>		11		8		5		5		4		
Ejovice		10		8		6		6		5		
<b>Chrást u Plzně</b>		6		4		4		4		4		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	⇄	14		12	60/46	10	60/46	10	60/46	10	60/46	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		5		3	80/64	3	120/111	3	130/	<sup>131</sup> / <sub>111</sub>	3 150/	<sup>177</sup> / <sub>131</sub>
Plzeň-Křimice		7		5		4		4		4		
Kozolupy		6		4		4		4		4		
<b>Pňovany</b>		12		10		9		9		9		
Vranov u Stříbra		6		5		4		4		4		
Stříbro		6		4		3		3		3		
Milíkov		7		4		3		3		3		
<b>Svojšíň</b>		6		4		3		3		3		
Ošelín		7		5		4		4		4		
Pavlovice		8		6		5		5		5		
Brod nad Tichou		6		4		3		3		3		
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		6		4		3		3		3		
Chodová Planá		6		4		3		3		3		
<b>Mariánské Lázně</b>		8		6		5		5		5		
Valy u Mar. Lázní		6		3		2		2		2		
Lázně Kynžvart		7		4		3		3		3		
Dolní Žandov		8		6		5		5		5		
Lipová u Chebu		9		6		5		5		5		
<b>Cheb</b>		11		9		7	90/81	7	90/81	7	90/81	
<b>Františkovy Lázně</b>		10		7		6		6		6		

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		62		112		155 112		206 155	
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>40/21</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>		<b>90/79</b>		<b>90/79</b>
<b>Cheb</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>120/111</b>	<b>6</b>	<b>130/</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>	<b>6</b>	<b>150/</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
Lipová u Chebu		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Dolní Žandov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Lázně Kynžvart		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Valy u Mar. Lázní		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Chodová Planá		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Brod nad Tichou		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Pavlovice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Ošelín		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Svojsín</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Milíkov		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Stříbro		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Vranov u Stříbra		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Pňovany</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Kozolupy		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Plzeň-Křimice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>	<b>4</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	↕	<b>6</b>		<b>3</b>	<b>80/54</b>	<b>3</b>	<b>120/112</b>	<b>3</b>	<b>140/</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>	<b>3</b>	<b>160/</b> <sup>206</sup> <sub>155</sub>
<b>Chrást u Plzně</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Ejovice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Rokycany</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Holoubkov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kařízek		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Odb Zbiroh		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hořovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Zdice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Beroun seř.n.		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

**Ex 350**DKV Praha PP Pha jih - **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>18 58</b>		<b>19 10</b>	

**Ex 351**DE - **Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄		<b>8 50</b>		<b>9 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>24</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>9 49</b>	

**Ex 352**DKV Praha PP Pha jih - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejpovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>11</b>	<b>16 58</b>		<b>17 10</b>	

**Ex 353**DE - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		<b>10 50</b>		<b>11 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11 49</b>	



**Ex 354**DKV Praha PP Pha jih - **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejpovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>14 58</b>		<b>15 10</b>	

**Ex 355**DE - **Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄		<b>12 50</b>		<b>13 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13 49</b>	

**Ex 356**DKV Praha PP Pha jih - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejpovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>11</b>	<b>12 58</b>		<b>13 10</b>	

**Ex 357**DE - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		<b>14 50</b>		<b>15 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15 49</b>	

**Ex 358**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>10 58</b>		<b>11 10</b>	

**Ex 359**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄		<b>16 50</b>		<b>17 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
Ejpovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>24</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>17 49</b>	

**Ex 360**DKV Praha PP Pha jih - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejpovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>11</b>	<b>8 58</b>		<b>9 10</b>	

**Ex 361**DE - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕		<b>18 50</b>		<b>19 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 49</b>	

**Ex 362**DKV Praha PP Pha jih - **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>6 58</b>		<b>7 10</b>	

**Ex 363**DE - **Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄		<b>20 50</b>		<b>21 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>24</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>21 49</b>	

**Ex 504**

Ostrava hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 10</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejovice.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>11</b>	<b>19 58</b>	7	<b>20 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>20 07</b> <sup>5</sup>	1	<b>08</b> <sup>5</sup>	<b>150</b> <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
Plzeň-Křimice.....		<b>4</b>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		<b>2</b>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Stříbro.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	1	<b>28</b> <sup>5</sup>	
Milíkov.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>32</b>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Ošelín.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
Pavlovice.....		<b>4</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Chodová Planá.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3</b>	<b>21 02</b> <sup>5</sup>	1	<b>21 03</b> <sup>5</sup>	
Dolní Žandov.....		<b>4</b>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>11</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>21 17</b>			

## Ex 505

Cheb - Beroun os.n. - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 34</b>	<b>150</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
Lipová u Chebu .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3</b>	<b>6 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>7 00</b>	<b>▲</b>	<b>7 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4 +</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1 Δ</b>	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>⊕</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>8 01</b>	<b>160</b> <sup>206</sup> <sub>155</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>8 49</b>	

## Ex 512

Bohumín os.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 10</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejovice.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>11</b>	<b>11 58</b>	<b>7</b>	<b>12 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>12 07</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>08</b> <sup>5</sup>	<b>150</b> <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Stříbro.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
Ošelín.....		<b>4</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Pavlovice.....		<b>5</b>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Chodová Planá.....		<b>4</b> <sup>5</sup> +	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>13 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13 04</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>08</b> <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>11</b>	
Dolní Žandov.....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Lipová u Chebu.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b> <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>90/81</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>7</b>	<b>13 33</b>			



## Ex 515

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně</b> .....					<b>14 27</b>	<b>90/79</b>
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>14 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>150<sup>177</sup>/<sub>131</sub></b>
Lipová u Chebu .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>15 00</b>	<b>▲</b>	<b>15 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Pavlovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1 ▲</b>	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>⊕</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>16 01</b>	<b>160<sup>206</sup>/<sub>155</sub></b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16 49</b>	

**Ex 550**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejovice.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	<b>11</b>	<b>21 58</b>	7	<b>22 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>22 07</b> <sup>5</sup>	1	<b>08</b> <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub> ★
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Stříbro.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
Ošelín.....		<b>4</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Pavlovice.....		<b>5</b>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	1	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Chodová Planá.....		<b>6</b>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>23 05</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>23 07</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2</b> <sup>5</sup> +	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Dolní Žandov.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Lipová u Chebu.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>23 27</b>			

★ pro lok. ř. 242 platí 120/111

**Ex 551**

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 32</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Lipová u Chebu .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Chodová Planá.....		<b>6</b>			<b>5 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Pavlovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	<b>3</b>	<b>54</b>	7	<b>6 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>6 49</b>	

**Ex 552**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>11</b>	<b>20 58</b>			

**Ex 553**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>7 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
Holoubkov .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>24</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>7 49</b>	

**Ex 554**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejповice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>17 58</b>	7	<b>18 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>18 07</b> <sup>5</sup>	1	<b>08</b> <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Stříbro .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	1	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Chodová Planá.....		<b>5</b> +	<b>58</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>19 05</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>19 27</b>			

**Ex 555****Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>8 33</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Lipová u Chebu.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>8 52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
Chodová Planá.....		<b>6</b> +	<b>9 00</b>	<b>▲</b>	<b>9 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Pavlovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↔</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>10 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10 49</b>	

## Ex 556

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejповice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>	<b>7</b>	<b>16 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4 +</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá.....		<b>5 +</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>17 27</b>			

**Ex 557****Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>10 33</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Lipová u Chebu.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>10 52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
Chodová Planá .....		<b>6</b> +	<b>11 00</b>	<b>▲</b>	<b>11 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Pavlovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>12 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12 49</b>	



# Ex 558

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>13 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>				<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>				<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>				<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>				<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>				<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>				<b>40</b>	
Ejповice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>				<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>				<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>13 58</b>		<b>7</b>	<b>14 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14 07</b> <sup>5</sup>		<b>1</b>	<b>08</b> <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>				<b>13</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		<b>2</b> <sup>5</sup>				<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>				<b>22</b> <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>				<b>26</b> <sup>5</sup>	
Stříbro .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>		<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>				<b>35</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>				<b>37</b> <sup>5</sup>	
Ošelín .....		<b>4</b>				<b>41</b> <sup>5</sup>	
Pavlovice .....		<b>5</b>				<b>46</b> <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>				<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>		<b>1</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Chodová Planá.....		<b>5</b> +	<b>58</b> <sup>5</sup>		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>15 05</b> <sup>5</sup>		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>				<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2</b> <sup>5</sup>				<b>12</b> <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>				<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>				<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>15 27</b>				

**Ex 559****Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 33</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Lipová u Chebu.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>12 52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
Chodová Planá .....		<b>6</b>			<b>13 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Pavlovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>14 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Ejpovice.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14 49</b>	

**Ex 560**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejповice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>9 58</b>	7	<b>10 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10 07</b> <sup>5</sup>	1	<b>08</b> <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Stříbro .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	1	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Chodová Planá.....		<b>5</b> +	<b>58</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11 05</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>11 27</b>			

**Ex 561**

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>16 33</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Lipová u Chebu.....		7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>			44	
Lázně Kynžvart.....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní.....		2 <sup>5</sup>			50	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		2	<b>16 52</b>	2	54	
Chodová Planá.....		6 +	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou.....		4			<b>09</b>	
Pavlovice.....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Ošelín.....		5			16 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		4			20 <sup>5</sup>	
Milíkov.....		3			23 <sup>5</sup>	
Stříbro.....		3	<b>26<sup>5</sup></b>	1	27 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra.....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> .....		4			35 <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		7			42 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice.....		3			45 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	3	<b>54</b>	7	<b>18 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		9			<b>10</b>	
Ejpovice.....		4			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		5 <sup>5</sup>			<b>24</b>	
Kařízek.....		3			<b>27</b>	
Odb Zbiroh.....		1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		6			34 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		6			40 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			<b>18 49</b>	

## Ex 562

DKV Praha PP Pha jih - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 10</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ejповice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>7 58</b>	<b>7</b>	<b>8 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>8 07</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>08</b> <sup>5</sup>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b> +	<b>26</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Stříbro .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Chodová Planá.....		<b>5</b> +	<b>58</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>9 05</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>9 27</b>			

**Ex 563**

Cheb - Beroun os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>18 33</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Lipová u Chebu.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>18 52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
Chodová Planá .....		<b>6</b> +	<b>19 00</b>	<b>▲</b>	<b>19 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Pavlovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>20 01</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Ejpovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20 49</b>	

## Ex 564

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>6 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>130<sup>131</sup><sub>111</sub></b>
Pízeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>5<sup>+</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>7 29</b>			

**Ex 565**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>19 35</b>	<b>120/111</b>
Lipová u Chebu.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>19 54</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 01</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Pavlovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>7</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>20 55</b>			

**R 750**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>0 12</b>		<b>0 13</b>	<b>140<sup>150</sup>/<sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>6</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Kařez z .....		<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Ejpvovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>11</b>	<b>1 09</b>			



**R 751**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>4 13</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
Ejpovice .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>4 33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
Holoubkov .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Kařez z .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>5 05</b>	<b>1</b>	<b>5 06</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>5 16</b>		<b>5 17</b>	

**R 752**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>21 40</b>		<b>21 41</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>21 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>22 01</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Kařez z .....		<b>1</b>	<b>22 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
Ejpovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	<b>1</b>	<b>23 06</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Borovy z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>23 41</b>			

**R 753**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>5 13</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
Ejpovice.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>5 33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Kařez z.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>6 06</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>6 16</b>		<b>6 17</b>	

**R 754**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>19 40</b>		<b>19 41</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>19 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>20 01</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Kařez z.....		<b>1</b>	<b>20 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
Ejpovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>			

**R 755****Klatovy - Beroun os.n. - Praha-Běchovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>5 17</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Borovy z.....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Lužany z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Dobřany.....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Pižeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Pižeň zastávka z.....		<b>6</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>	
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>↔</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
Ejpovice.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Kařez z.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>7 05</b>	<b>1</b>	<b>7 06</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>7 16</b>		<b>7 17</b>	

**R 756**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			18 40		18 41	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		10	18 51	1	52	
Hořovice.....		7	59	2	19 01	
Odb Zbiroh.....		7			08	
Kařez z.....		1	19 09	1	10	
Kařízek.....		3			13	
Holoubkov.....		3			16	
<b>Rokycany</b> .....		5	21	5	26	
Ejovice.....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	10 <sup>5</sup>	45	5	50	90/81
Plzeň zastávka z.....		2	52	1	53	
Plzeň-Valcha.....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Dobřany.....		5 <sup>5</sup>	20 05	1	20 06	
Chlumčany u Dobřan.....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		6	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Lužany z.....		3 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Borovy z.....		3	25	▲	25	
Švihov u Klatov.....		6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Klatovy</b> .....		9	20 41			

**R 757**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				7 13	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		10			23	
Ejovice.....		5			28	
<b>Rokycany</b> .....		5	7 33	3	36	
Holoubkov.....		6			42	
Kařízek.....		3			45	
Kařez z.....		2	47	1	48	
Odb Zbiroh.....		1			49	
Hořovice.....		7	56	2	58	
<b>Zdice</b> .....		7	8 05	1	8 06	
<b>Beroun os.n.</b> .....		10	8 16		8 17	

**R 758**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			17 40		17 41	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		10	17 51	1	52	
Hořovice .....		7	59	2	18 01	
Odb Zbiroh.....		7			08	
Kařez z.....		1	18 09	1	10	
Kařízek.....		3			13	
Holoubkov.....		3			16	
<b>Rokycany</b> .....		5	21	5	26	
Ejpovice .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	10 <sup>5</sup>	18 45			

**R 759**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....					7 17	90/79	
Švihov u Klatov.....		8 <sup>5</sup>	7 25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>		
Borovy z.....		5 <sup>5</sup>	32	▲	32		
Lužany z .....		3	35	▲	35		
Přeštice.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>		
Chlumčany u Dobřan .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47		
Dobřany .....		5	52	1	53		
Plzeň-Valcha .....		6 +	59	1	8 00		
Plzeň zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	3	10	3	13		140 <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		10			23		
Ejpovice .....		5			28		
<b>Rokycany</b> .....		5	33	3	36		
Holoubkov.....		6			42		
Kařízek.....		3			45		
Kařez z.....		2	47	1	48		
Odb Zbiroh.....		1			49		
Hořovice .....		7	56	2	58		
<b>Zdice</b> .....		7	9 05	1	9 06		
<b>Beroun os.n.</b> .....		10	9 16		9 17		

**R 760**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			16 40		<b>16 41</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>16 51</b>	1	<b>52</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>	<b>59</b>	2	<b>17 01</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Kařez z .....		<b>1</b>	<b>17 09</b>	1	<b>10</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>	
Ejovice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b> <sup>5</sup> +	<b>59</b> <sup>5</sup>	▲	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Dobřany .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18 05</b>	1	<b>18 06</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	1	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Přeštice .....		<b>6</b>	<b>17</b> <sup>5</sup>	1	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Švihov u Klatov .....		<b>13</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>18 41</b>			

**R 761**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>9 17</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Přeštice.....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Dobřany .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Pízeň-Valcha .....		<b>6 +</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	
Pízeň zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
Ejpovice .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Kařez z.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>11 05</b>	<b>1</b>	<b>11 06</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>11 16</b>		<b>11 17</b>	

**R 762**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Pízeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>15 40</b>		<b>15 41</b>	<b>140<sup>150</sup><sub>107</sub></b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>15 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>16 01</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Kařez z.....		<b>1</b>	<b>16 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
Ejpovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>			

**R 763****Klatovy - Beroun os.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>11 17</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Přeštice .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Dobřany .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b> +	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>140/</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
Ejpovice .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
Holoubkov .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Kařez z .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>13 05</b>	<b>1</b>	<b>13 06</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>13 16</b>		<b>13 17</b>	



**R 764**

Praha-Běchovice - Beroun os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....			14 40		14 41	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>	
<b>Zdice</b> .....		10	14 51	1	52		
Hořovice .....		7	59	2	15 01		
Odb Zbiroh.....		7			08		
Kařez z.....		1	15 09	1	10		
Kařízek.....		3			13		
Holoubkov.....		3			16		
<b>Rokycany</b> .....		5	21	5	26		
Ejpovice .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>		
<b>Chrást u Plzně</b> .....		3			34 <sup>5</sup>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	10 <sup>5</sup>	45	5	50		90/81
Plzeň zastávka z .....		2	52	1	53		
Plzeň-Valcha .....		6 <sup>5+</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Dobřany .....		5 <sup>5</sup>	16 05	1	16 06		
Chlumčany u Dobřan .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Přeštice.....		6	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>		
Švihov u Klatov.....		13	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32		
<b>Klatovy</b> .....		9	16 41		16 51		

**R 765**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				13 13	140 <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		10			23	
Ejpovice .....		5			28	
<b>Rokycany</b> .....		5	13 33	3	36	
Holoubkov.....		6			42	
Kařízek.....		3			45	
Kařez z.....		2	47	1	48	
Odb Zbiroh.....		1			49	
Hořovice .....		7	56	2	58	
<b>Zdice</b> .....		7	14 05	1	14 06	
<b>Beroun os.n.</b> .....		10	14 16		14 17	

**R 766**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			13 40		13 41	140 <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		10	13 51	1	52	
Hořovice.....		7	59	2	14 01	
Odb Zbiroh.....		7			08	
Kařez z.....		1	14 09	1	10	
Kařízek.....		3			13	
Holoubkov.....		3			16	
<b>Rokycany</b> .....		5	21	5	26	
Ejpovice.....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↻	10 <sup>5</sup>	14 45			

**R 767**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....			13 10		13 17	90/79	
Švihov u Klatov.....		8 <sup>5</sup>	13 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Přeštice.....		12	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Chlumčany u Dobřan.....		6 <sup>5</sup>	46	1	47		
Dobřany.....		5	52	1	53		
Plzeň-Valcha.....		6 +	59	1	14 00		
Plzeň zastávka z.....		5 <sup>5</sup>	14 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↻	3	10	3	13		140 <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		10			23		
Ejpovice.....		5			28		
<b>Rokycany</b> .....		5	33	3	36		
Holoubkov.....		6			42		
Kařízek.....		3			45		
Kařez z.....		2	47	1	48		
Odb Zbiroh.....		1			49		
Hořovice.....		7	56	2	58		
<b>Zdice</b> .....		7	15 05	1	15 06		
<b>Beroun os.n.</b> .....		10	15 16		15 17		

**R 768**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			12 40		12 41	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		10	12 51	1	52	
Hořovice .....		7	59	2	13 01	
Odb Zbiroh.....		7			08	
Kařez z.....		1	13 09	1	10	
Kařízek.....		3			13	
Holoubkov.....		3			16	
<b>Rokycany</b> .....		5	21	5	26	
Ejpovice .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	10 <sup>5</sup>	45	5	50	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		2	52	1	53	
Plzeň-Valcha .....		6 <sup>5+</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Dobřany .....		5 <sup>5</sup>	14 05	1	14 06	
Chlumčany u Dobřan .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		6	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Švihov u Klatov.....		13	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Klatovy</b> .....		9	14 41			

**R 769**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				15 13	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		10			23	
Ejpovice .....		5			28	
<b>Rokycany</b> .....		5	15 33	3	36	
Holoubkov.....		6			42	
Kařízek.....		3			45	
Kařez z.....		2	47	1	48	
Odb Zbiroh.....		1			49	
Hořovice .....		7	56	2	58	
<b>Zdice</b> .....		7	16 05	1	16 06	
<b>Beroun os.n.</b> .....		10	16 16		16 17	

**R 770**Praha-Libeň - **Beroun os.n.** - **Klatovy** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<i>10 40</i>		<b>10 41</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>10 51</b>	1	<b>52</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>59</b>	2	<b>11 01</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Kařez z.....		<b>1</b>	<b>11 09</b>	1	<b>10</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>	
Ejpovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	1	<b>12 06</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>13</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>12 41</b>		<i>12 51</i>	

**R 771****Klatovy - Beroun os.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>15 17</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Přeštice.....		<b>12</b>	<b>38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Dobřany .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Pízeň-Valcha .....		<b>6</b> +	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	
Pízeň zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↔	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
Ejpovice .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Kařez z.....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>17 05</b>	<b>1</b>	<b>17 06</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>17 16</b>		<b>17 17</b>	

**R 772**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>8 40</b>		<b>8 41</b>	<b>140/</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>8 51</b>	1	<b>52</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>59</b>	2	<b>9 01</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Kařez z.....		<b>1</b>	<b>9 09</b>	1	<b>10</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>	
Ejovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>	1	<b>10 06</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>13</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>10 41</b>			

**R 773**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>17 13</b>	<b>140/</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
Ejovice.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>17 33</b>	3	<b>36</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Kařez z.....		<b>2</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>18 05</b>	1	<b>18 06</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>18 16</b>		<b>18 17</b>	

**R 774**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			7 40		7 41	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		10	7 51	1	52	
Hořovice .....		7	59	2	8 01	
Odb Zbiroh.....		7			08	
Kařez z.....		1	8 09	1	10	
Kařízek.....		3			13	
Holoubkov.....		3			16	
<b>Rokycany</b> .....		5	21	5	26	
Ejpovice .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	10 <sup>5</sup>	8 45			

**R 775**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			17 10		17 17	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
Švihov u Klatov.....		8 <sup>5</sup>	17 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Přeštice.....		12	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Dobřany .....		5	52	1	53	
Plzeň-Valcha .....		6 +	59	1	18 00	
Plzeň zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	18 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	3	10	3	13	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		10			23	
Ejpovice .....		5			28	
<b>Rokycany</b> .....		5	33	3	36	
Holoubkov.....		6			42	
Kařízek.....		3			45	
Kařez z.....		2	47	1	48	
Odb Zbiroh.....		1			49	
Hořovice .....		7	56	2	58	
<b>Zdice</b> .....		7	19 05	1	19 06	
<b>Beroun os.n.</b> .....		10	19 16		19 17	

**R 776**DKV Praha PP Pha jih - **Beroun os.n. - Klatovy** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>6 40</b>		<b>6 41</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>6 51</b>	1	<b>52</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>59</b>	2	<b>7 01</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Kařez z.....		<b>1</b>	<b>7 09</b>	1	<b>10</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>	
Ejovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5+</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	1	<b>8 06</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>13</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>8 41</b>		<b>8 51</b>	

**R 777****Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>19 13</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
Ejovice.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>19 33</b>	3	<b>36</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Kařez z.....		<b>2</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>20 05</b>	1	<b>20 06</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>20 16</b>		<b>20 17</b>	



**R 778**

DKV Praha PP Pha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			5 40		5 41	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		10	5 51	1	52	
Hořovice .....		7	59	2	6 01	
Odb Zbiroh.....		7			08	
Kařez z.....		1	6 09	1	10	
Kařízek.....		3			13	
Holoubkov.....		3			16	
<b>Rokycany</b> .....		5	21	5	26	
Ejpovice .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	10 <sup>5</sup>	6 45			

**R 779**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....			19 10		19 17	90/79	
Švihov u Klatov.....		8 <sup>5</sup>	19 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Přeštice.....		12	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Chlumčany u Dobřan .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47		
Dobřany .....		5	52	1	53		
Plzeň-Valcha .....		6 +	59	1	20 00		
Plzeň zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	20 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	3	10	3	13		140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		11			24		
Ejpovice .....		4			28		
<b>Rokycany</b> .....		5	33	3	36		
Holoubkov.....		6			42		
Kařízek.....		3			45		
Kařez z.....		2	47	1	48		
Odb Zbiroh.....		1			49		
Hořovice .....		7	56	2	58		
<b>Zdice</b> .....		7	21 05	1	21 06		
<b>Beroun os.n.</b> .....		10	21 16		21 17		

## Sp 1668

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>10 23</b>	<b>120/101</b>
Ejpovice.....		<b>6</b>	<b>10 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>10 46</b>			

## Sp 1669

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>9 13</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>9 17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Ejpovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 37</b>			

## Sp 1837

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>11 13</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>11 17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Ejpovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 37</b>			

## Sp 1838

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>12 23</b>	<b>120/101</b>
Ejpovice.....		<b>6</b>	<b>12 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>12 46</b>			

## Sp 1960

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕					<b>5 37</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>5 39</b>	1		<b>40</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b>				<b>46</b>	
Dobřany .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2		<b>53<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1		<b>59</b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>6 05</b>	1		<b>6 06</b>	
Lužany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲		<b>09<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1		<b>20</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>6 29</b>			<b>6 46</b>	

## Sp 1961

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....						<b>4 48</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>57</b>	
Borovy z.....		<b>6</b>	<b>5 03</b>	▲		<b>5 03</b>	
Lužany z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲		<b>06</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1		<b>10<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1		<b>18</b>	
Dobřany .....		<b>5</b>	<b>23</b>	1 <sup>5</sup>		<b>24<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>7</b>				<b>31<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>		<b>35<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1		<b>39</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>5 42</b>				

## Sp 1962

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>13 10</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>13 12</b>	1	<b>13</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Borovy z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>14 03</b>			

## Sp 1963

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>6 47</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	2	<b>57<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	▲	<b>7 03</b>	
Lužany z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Dobřany.....		<b>5</b>	<b>23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>7 41</b>			

## Sp 1964

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>15 10</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>15 12</b>	1	<b>13</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Dobřany .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Borovy z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>16 03</b>			

## Sp 1965

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>13 44</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 52<sup>5</sup></b>	2	<b>54<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>6</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Lužany z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	10 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>14 47</b>			

## Sp 1966

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>17 10</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>17 12</b>	1	<b>13</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Borovy z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>18 03</b>			

## Sp 1968

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>19 10</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>19 12</b>	1	<b>13</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Borovy z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>20 03</b>			

## Sp 1970

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>5 31</b>	<b>140<sup>144</sup><sub>101</sub></b>
Ejovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>	1	<b>41</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>10</b>	<b>5 51</b>			

## Sp 1980

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	↕					<b>7 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>120/96</b>	
Pízeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>14</b>		
Kozolupy.....		<b>3</b>			<b>17</b>		
Plešnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Přovany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
<b>Přovany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Sulislav z.....		<b>2</b> ↕x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vranov u Stříbra.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Stříbro.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Milířkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Ošelín.....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Pavlovice.....		<b>6</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>		
Chodová Planá.....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>110/91*</b>	
Dolní Žandov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Lipová u Chebu.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>115/99*</b>	
Stebnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Cheb-Všeboř z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>				

↕ Plešnice z zastavuje v †

↕ Sulislav z zastavuje v © a † od 1.IV. do 28.X.

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/111

## Sp 1981

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 04</b>	<b>115/99</b>
Cheb-Všeboř z .....		<b>4</b>	<b>5 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>120/90</b>
Salajna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>115/95</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>110/91*</b>
Chodová Planá .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>115/99</b>
Brod nad Tichou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>115/90**</b>
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>120/90</b>
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	<b>115/92***</b>
Pňovany zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>6 51</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 115/101

\*\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 120/100

\*\*\* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 120/101



## Sp 1982

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>9 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Sulislav z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Stříbro.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Chodová Planá.....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>			

## Sp 1983

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>7 40</b>	<b>120/111</b>
Chodová Planá.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>7 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Pavlovice.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>8 03</b>	<b>▲</b>	<b>8 03</b>	
Ošelín.....		<b>6 x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Stříbro.....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>48</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>8 51</b>			

## Sp 1984

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>11 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Plešnice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Stříbro.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>4</b>	<b>11 45</b>			

## Sp 1985

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň</b> .....					<b>12 13</b>	<b>120/101</b>
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Stříbro.....		<b>4</b>	<b>12 20</b>	1	<b>21</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>12 51</b>			

## Sp 1986

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>13 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>120/96</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Stříbro.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Milíkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Ošelín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Pavlovice.....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>14 00</b>			

## Sp 1987

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>14 04</b>	<b>120/109</b>
Brod nad Tichou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Pavlovice.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ošelín.....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b> ▲	<b>56</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>14 59</b>			

## Sp 1988

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	↕				<b>15 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.....</b>		<b>3</b>	<b>15 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>120/96</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Plešnice z.....		<b>3</b> ↕x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany .....</b>		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín .....</b>		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Ošelín.....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně .....</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>110/91*</b>
Dolní Žandov.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Salajna z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>115/99*</b>
Stebnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Cheb-Všeboř z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>			

↕ zastavuje v X

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/111

## Sp 1989

Karlovy Vary - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			15 09		15 10	115/99★
Cheb-Všeboř z .....		4 x	15 14	▲	14	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	120/90
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Lázně Kynžvart .....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	115/95★
Valy u Mar. Lázní .....		4 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	40	2	42	110/91★
Chodová Planá .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	115/99★
Brod nad Tichou .....		4	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Pavlovice .....		4 <sup>5</sup> x	16 03 <sup>5</sup>	▲	16 03 <sup>5</sup>	
Ošelín .....		6	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		5	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	120/100
Milíkov .....		3			17 <sup>5</sup>	
Stříbro .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Vranov u Stříbra .....		4	26	1	27	
Sulislav z .....		2 <sup>5</sup> ◊ x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> .....		3 <sup>5</sup>			33	115/92★
Pňovany zastávka z .....		2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Plešnice z .....		3 ◊ x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Kozolupy .....		4			42 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	50	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	3	16 53			

◊ Sulislav z zastavuje v © a † od 1.IV. do 28.X.

◊ Plešnice z zastavuje v †

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/111

## Sp 1990

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>17 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>120/96*</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Chodová Planá .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

\* pro lok. ř. 362 platí 130<sup>117</sup>/<sub>96</sub>

## Sp 1991

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>17 37</b>	<b>110/91</b>
Chodová Planá .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>115/99</b>
Brod nad Tichou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Pavlovice.....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Ošelín.....		<b>6</b>	<b>18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
Sulislav z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>115/92</b>
Pňovany zastávka z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>18 52</b>			

## Os 7007

Mariánské Lázně - Cheb - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>10 38</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>10 41</b>	▲	<b>41</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>11 09</b>		<b>11 21</b>	

## Os 7331

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň</b> .....					<b>4 17</b>	<b>120/101</b>
Milíkov.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Pňovany zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Plešnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vochoz z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z.....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1 ▲	<b>58</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>5 01</b>			

## Os 7332

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕					<b>22 59</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 02</b>	<b>1</b>	<b>23 03</b>	<b>120/96</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Plzeň-Křimice.....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Vochoz z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Plešnice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Pňovany zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Pňovany</b> .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Vranov u Stříbra.....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Milíkov .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Svojšíň</b> .....		<b>4</b>	<b>23 44</b>				

## Os 7333

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň</b> .....					<b>4 42</b>	<b>120/101</b>
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
Plešnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vochoz z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b> Δ	<b>23</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Ejpovice.....		<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Klabava z .....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>6 00</b>			



**Os 7341****Mariánské Lázně - Cheb - Karlovy Vary dol.n.**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>4 55</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>5 23</b>		<b>5 27</b>	

**Os 7343****Mariánské Lázně - Cheb - Karlovy Vary dol.n.**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>5 52</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>5 55</b>	▲	<b>55</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>6 21</b>		<b>6 33</b>	

**Os 7345**

Mariánské Lázně - Cheb - Klášterec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>15 14</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>15 17</b>	▲	<b>17</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Salajna z .....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....		<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>15 44</b>		<b>15 47</b>	

**Os 7354**

Karlovy Vary dol.n. - Cheb - Planá u Mar. Lázní

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>13 00</b>		<b>13 17</b>	<b>120/111</b>
Cheb-Všeboř z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Salajna z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Chodová Planá .....		<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4</b>	<b>13 59</b>			

## Os 7356

Karlovy Vary - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			14 05		14 15	120/109
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	14 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Lipová u Chebu .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Lázně Kynžvart.....		5	38	1	39	
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	43	▲	43	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	14 46			

## Os 7370

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					6 54	120/111
Valy u Mar. Lázní .....		3 x	6 57	▲	57	
Lázně Kynžvart.....		4	7 01	1	7 02	
Dolní Žandov .....		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu .....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Cheb</b> .....		4	7 24			

## Os 7371

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					5 46	120/109
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	5 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Lipová u Chebu .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	6 00	▲	6 00	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart.....		5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	14	▲	14	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	6 17			

## Os 7372

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>7 47</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		3 x	7 50	▲	50	
Lázně Kynžvart .....		4	54	1	55	
Dolní Žandov .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	8 00 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 x	8 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
<b>Cheb</b> .....		4	8 17			

## Os 7373

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 48</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	6 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Lipová u Chebu .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	7 02	▲	7 02	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
Lázně Kynžvart .....		5	12	1	13	
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	17	▲	17	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	7 20			

## Os 7374

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>9 18</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		3 x	9 21	▲	21	
Lázně Kynžvart .....		4	25	1	26	
Dolní Žandov .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Cheb</b> .....		4	9 48			

## Os 7375

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Cheb</b> .....						<b>9 59</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	10 03 <sup>5</sup>	▲	10 03 <sup>5</sup>		
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Lipová u Chebu .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17		
Lázně Kynžvart .....		5	22	1	23		
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	27	▲	27		
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	10 30				

## Os 7376

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>12 30</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		3 x	12 33	▲	33		
Lázně Kynžvart .....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Dolní Žandov .....		4 <sup>5</sup>	42	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Salajna z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Lipová u Chebu .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Stebnice z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>Cheb</b> .....		4	13 01				

## Os 7377

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Cheb</b> .....						<b>11 48</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	11 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
Lipová u Chebu .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	12 02	▲	12 02		
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Lázně Kynžvart .....		5	11	1	12		
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	16	▲	16		
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	12 19				

## Os 7378

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>12 45</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>	<b>12 48</b>	2 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Salajna z .....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>13 17</b>			

## Os 7379

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>18 06</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Salajna z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>	<b>18 37</b>			

## Os 7380

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>14 03</b>	<b>120/111</b>
Chodová Planá .....		<b>4</b>	<b>14 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	18	<b>31</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3	<b>46<sup>5</sup></b>	
Salajna z .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>15 03</b>			

## Os 7381

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>20 03</b>	<b>120/111</b>
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	20 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Lipová u Chebu .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Lázně Kynžvart .....		5	26	1	27	
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	31	▲	31	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	34	2	36	
Chodová Planá .....		5	41	1	42	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4	20 46			

## Os 7382

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>15 24</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		3 x	15 27	▲	27	
Lázně Kynžvart .....		4	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Salajna z .....		3 x	41	▲	41	
Lipová u Chebu .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Cheb</b> .....		4	15 54			

## Os 7383

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>22 48</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	22 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Lipová u Chebu .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	23 02	▲	23 02	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lázně Kynžvart .....		5	11	1	12	
Valy u Mar. Lázní .....		4 x	16	▲	16	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	23 19			

**Os 7384**

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>18 38</b>	<b>120/90</b>
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>110/91*</b>
Dolní Žandov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Salajna z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>115/99*</b>
Stebnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/111

**Os 7386**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>20 07</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3 x</b>	<b>20 10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Dolní Žandov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>20 38</b>			

**Os 7388**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>20 57</b>	<b>120/90</b>
Chodová Planá.....		<b>4</b>	<b>21 01</b>	<b>1</b>	<b>21 02</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>21 08</b>			



## Sv 7391

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 20</b>	<b>120/109</b>
Lipová u Chebu .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>4 40</b>			

## Sv 7398

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>21 23</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>21 45</b>			

## Os 7500

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>6 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>6 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Plzeň-Doudlevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobřany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Točnické nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>		<b>7 19</b>	

**Os 7501**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			16 36		<b>16 45</b>	<b>90/79</b>
Točník nz.....		<b>4</b>	<b>16 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Borovy z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>17 45</b>			

**Os 7502**

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>6 40</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>6 42</b>	1	<b>43</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Dobřany.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Točník nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>		<b>7 49</b>	

## Os 7503

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			18 36		18 45	90/79
Točník nz.....		4	18 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Dehtín z.....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Švihov u Klatov.....		3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Červené Poříčí z.....		3	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	
Borovy z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Lužany z.....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		3 <sup>5</sup>	12	1	13	
Přeštice-Zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Chlumčany u Dobřan.....		3	20	1	21	
Dobřany.....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27	
Dobřany zastávka z.....		3 <sup>5</sup> ↘	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Plzeň-Valcha.....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Plzeň-Doudlevice z.....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Plzeň zastávka z.....		2	41	1	42	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	3	19 45			

↘ zastavuje 17.III. – 14.X.

## Os 7505

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			21 02		21 04	90/79
Točník nz.....		4 <sup>5</sup>	21 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Dehtín z.....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
Švihov u Klatov.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Červené Poříčí z.....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Borovy z.....		4	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Lužany z.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Přeštice.....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Přeštice-Zastávka z.....		4	34	▲	34	
Chlumčany u Dobřan.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Dobřany.....		5	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Dobřany zastávka z.....		3 <sup>5</sup> ↘	48	▲	48	
Plzeň-Valcha.....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Plzeň-Doudlevice z.....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Plzeň zastávka z.....		3	22 00	1	22 01	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	2	22 03			

↘ zastavuje 17.III. – 14.X.

## Os 7510

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕				<b>5 20</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>5 22</b>	1	<b>23</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Dobřany .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Točnick nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

## Os 7511

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>4 00</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz .....		<b>4</b>	<b>4 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>3</b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>5 00</b>			

## Os 7513

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>5 56</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz .....		<b>4</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>7</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>6 58</b>			

## Os 7514

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>8 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>8 13</b>	1	<b>14</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Dobřany zastávka z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Dobřany .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Točnick nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>			

## Os 7515

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>8 45</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>8 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Dobřany zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ◊	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>9 45</b>			

◊ zastavuje 17.III. – 14.X.

## Os 7516

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>10 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>10 13</b>	1	<b>14</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobřany.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 09</b>			

## Os 7517

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>10 45</b>	<b>90/79</b>
Točník nz .....		<b>4</b>	<b>10 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>7</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>11 45</b>			

## Os 7518

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>12 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>12 13</b>	1	<b>14</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dobřany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Točník nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 09</b>			

## Os 7519

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>12 45</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>12 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>13 45</b>			

## Os 7520

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>14 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14 13</b>	1	<b>14</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>			



## Os 7521

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>14 45</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz .....		<b>4</b>	<b>14 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>15 45</b>			

## Os 7522

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>16 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>16 13</b>	1	<b>14</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↕	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobřany .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Točnick nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>			

↕ zastavuje 17.III. – 14.X.

## Os 7524

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>18 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>18 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ◊	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Dobřany.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>			

◊ zastavuje 17.III. – 14.X.

## Os 7526

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>21 13</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>21 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>4</b> ◊	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Švihov u Klatov.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>22 00</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>22 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 12</b>			

◊ zastavuje 17.III. – 14.X.

## Os 7713

Zdice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>4 49</b>	<b>80/54</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>5 00</b>		<b>5 23</b>	

## Os 7800

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 08</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>5 25</b>			

## Os 7801

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>6 19</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Ejovice.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>7 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7802

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 10</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>6 25</b>			

## Os 7803

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>6 35</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ejovice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>7 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7804

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 04</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	6 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>7 25</b>			

## Os 7805

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>8 35</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ejovice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>9 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7806

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 17</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		3 <sup>5</sup>	6 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	120/90
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Zdice</b> .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Štašov z .....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Praskolesy z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Hořovice .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Cerhovice z .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Odb Zbiroh.....		3			46	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	115/97
Mýto z .....		2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Holoubkov .....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Svojkovice z.....		3	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
<b>Rokycany</b> .....		4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
Ejovice .....		5			12	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Plzeň-Doubravka z .....		7 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	4	7 28			

## Os 7807

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>10 35</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Ejповice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>11 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7808

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 04</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>9 25</b>			

## Os 7809

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>12 35</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Ejovice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>13 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7810

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 04</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>11 25</b>			

## Os 7811

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕				<b>13 35</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Ejpovice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 38</b>			

## Os 7812

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 04</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>13 25</b>			

## Os 7813

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>14 35</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ejovice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>15 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7814

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 02</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>15 20</b>			

## Os 7815

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>15 29</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ejповice.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>16 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7816

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>15 20</b>	<b>120/90</b>
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>15 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>16 25</b>			

## Os 7817

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>16 35</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ejovice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>17 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7818

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 02</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>17 20</b>			

## Os 7819

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>17 30</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ejповice.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>18 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7820

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 04</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>18 25</b>			

## Os 7821

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>18 35</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ejповice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>19 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7822

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 02</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Hořovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>19 20</b>			

## Os 7823

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>20 35</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ejovice.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>21 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7824

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 04</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		3 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	120/90
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Zdice</b> .....		3	14	6 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Štašov z .....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Praskolesy z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Hořovice .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Cerhovice z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		3			38 <sup>5</sup>	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	40	1	41	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	115/97
Mýto z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Holoubkov .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Svojkovice z.....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		4 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Klabava z .....		3 <sup>5</sup>	21 03	0 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	
Ejповice .....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Plzeň-Doubravka z .....		7	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	4	25	2	27	60/46
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	21 30			

## Os 7832

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>6 46</b>	<b>120/101</b>
Klabava z .....		4 x	6 50	▲	50	
Ejповice .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dýšina z .....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Plzeň-Doubravka z .....		7 <sup>5</sup>	7 06	▲	7 06	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	5	7 11			

## Os 7833

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕				<b>4 52</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ejpovice.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 16</b>			

## Os 7834

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>7 59</b>	<b>115/92</b>
Klabava z .....		<b>4</b>	<b>8 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Ejpovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>8 25</b>			

## Os 7836

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>20 01</b>	<b>115/92</b>
Klabava z .....		<b>4</b>	<b>20 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ejpovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>20 27</b>			

## Os 7837

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>7 06</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Ejповice .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>7 30</b>			

## Os 7839

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄				<b>19 30</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Ejповice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>19 54</b>			

## Os 7857

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>22 40</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>22 43</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	<b>120/90</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	
Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Ejповice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kařízek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 33</b>			

## Os 7861

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>3 24</b>	<b>80/54</b>
Kařez z .....		<b>3</b> x	<b>3 27</b>	▲	<b>27</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Praskolesy z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Stašov z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>4 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7862

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 14</b>	<b>80/48</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Stašov z .....		<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Cerhovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Kařez z .....		<b>2</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Kařízek</b> .....		<b>3</b>	<b>22 54</b>			

## Os 7863

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>4 56</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....		2 <sup>5</sup>	4 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	110/92
Cerhovice z.....		4	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 04	
Hořovice .....		4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Praskolesy z .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Štašov z.....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	115/90
Král.Dvůr-Popovice z .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Králův Dvůr z1.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	100/91
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	5	5 30			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7869

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>23 36</b>	<b>80/54</b>
Kařez z.....		3 x	23 39	▲	39	
Odb Zbiroh.....		0 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Cerhovice z.....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Hořovice .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Praskolesy z .....		4 x	54	▲	54	
Štašov z.....		3 x	57	▲	57	
<b>Zdice</b> .....		4	0 01	0 <sup>5</sup>	0 01 <sup>5</sup>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	0 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7880

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>80/48</b>
Králův Dvůr z1.....		4 x	4 36	▲	36	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	4 42			

**R 13450**Praha-Smíchov - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 33</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>11</b>			<b>44</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>15 01</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Ejpovice .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>15 28</b>		<b>15 41</b>	

**Sv 21920**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 05</b>	<b>100/85*</b> <b>120/90</b> <b>115/97</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Ejpovice .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>22 59</b>			

\* z km 41,868 platí **120/90**



## Sv 21921

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>3 06</b>	<b>120/90</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ejpovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>115/93</b>
Odb Zbiroh .....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>110/92</b>
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>115/90*</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 41,868 platí **100/91**