

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **710/711a/717 osobní**

pro tratě

**Horažďovice předměstí – Domažlice  
Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín  
Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně)  
Svojsín – Bor  
Staňkov – Poběžovice**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	12

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
764	12	7241	36	7541	46	17410	58
767	12	7243	36	7542	47	17411	58
770	13	7245	37	7543	47	17412	59
775	13	7246	37	7544	48	17413	59
776	14	7247	37	7545	48	17414	60
779	14	7248	37	7546	49	17415	60
		7249	38	7547	49	17416	60
1960	15	7250	38	7548	50	17418	61
		7251	38	7549	50	17419	61
7200	16	7252	38	7550	51	17420	61
7201	17	7253	39	7560	51	17421	62
7202	18	7254	39	7561	51		
7203	19	7255	39	7562	52	17500	62
7204	20	7256	39			17501	63
7205	21	7257	40	8070	52	17502	63
7206	22	7258	40			17503	64
7207	23	7259	40	17300	52	17505	64
7208	24	7260	40	17301	53	17506	65
7209	25	7261	41	17302	53	17507	65
7210	26	7262	41	17303	53	17508	66
7211	27	7263	41	17304	53	17509	66
7212	28	7264	41	17305	54	17510	67
7220	29	7265	42	17306	54	17511	67
7222	29	7266	42	17307	54	17513	68
7223	30	7267	42	17309	54	17514	68
7225	30	7268	42			17515	69
7227	31	7290	43	17400	55	17517	69
7230	31	7291	43	17401	55	17518	70
7231	32	7292	43	17402	55	17519	70
7232	32	7293	43	17403	56	17520	71
7233	33			17404	56	17540	71
7234	33	7500	44	17405	56	17541	72
7235	34	7501	44	17406	57	17542	72
7236	34	7502	45	17407	57	17543	73
7237	35	7503	45	17408	57	17544	73
7239	35	7505	46	17409	58	17545	74

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17546	74	17555	79	17574	82	17589	84
17547	75	17556	79	17578	82	17590	84
17548	75	17557	80	17580	83	17593	84
17549	76	17558	80	17581	83		
17550	76	17559	81	17582	83	21929	85
17551	77	17570	81	17583	83		
17552	77	17571	81	17586	83		
17553	78	17572	82	17587	83		
17554	78	17573	82	17588	84		

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		53		68	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Horažďovice předm.</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>65/46</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>
Horažďovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Velké Hydčice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Žichovice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Sušice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hrádek u Sušice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kolinec		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Nemilkov		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Běšiny		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>22</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/40</b>	<b>9</b>	<b>60/40</b>	<b>8</b>	<b>60/40</b>
Pocinovice		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Kdyně		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Domažlice</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		53		68	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Domažlice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>
Kdyně		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Pocinovice		<b>20</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/46</b>	<b>9</b>	<b>70/53</b>	<b>9</b>	<b>80/68</b>
<b>Klatovy</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Běšiny		<b>23</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Nemilkov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kolinec		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Hrádek u Sušice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Sušice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Žichovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Velké Hydčice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Horažďovice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Horažďovice předm.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		55		94			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Klatovy</b>			<b>40/32</b>		<b>60/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/94</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7</b>			
Nýrsko		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Zelená Lhota		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Hamry-Hojsova Stráž		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Špičák		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/53</b>	<b>11</b>			
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		55		92			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>80/48</b>		<b>90/92</b>		
Špičák		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/51</b>	<b>9</b>			
Hamry-Hojsova Stráž		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Zelená Lhota		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Nýrsko		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/50</b>	<b>11</b>			
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/55</b>	<b>8</b>			
<b>Klatovy</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7</b>			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				42		56		56		79	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Domažlice</b>				<b>40/42</b>		<b>50/56</b>		<b>55/55</b>		<b>60/79</b>	
Klenčí pod Čerchovem	☒		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>50/56</b>	<b>15</b>		
<b>Poběžovice</b>			<b>14</b>		<b>12</b>	<b>45/49</b>	<b>12</b>	<b>45/49</b>	<b>12</b>		
Hostouň	☒		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>50/55</b>	<b>11</b>	<b>60/55</b>	<b>11</b>		
Bělá nad Radbuzou	B		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		
Třemešné pod Přimdou	☒		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>50/55</b>	<b>8</b>		
Stráž u Tachova	☒		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>55/55</b>	<b>11</b>		
<b>Bor</b>	P		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		
Staré Sedliště	☒		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>50/50</b>	<b>8</b>		
Tachov	N*		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b>			<b>20</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>60/24</b>	<b>18</b>		
Chodová Planá			<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		
<b>Mariánské Lázně</b>			<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		

\* pro končící vlaky platí B

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				43	53		56		81		
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mariánské Lázně</b>				<b>40/43</b>		<b>50/37</b>		<b>60/56</b>		<b>60/81</b>	
Chodová Planá			7		7		6		6		
<b>Planá u Mar. Lázní</b>			6		6		5		5		
Tachov	N*		20		18	45/50	18	45/50	18		
Staré Sedliště	⚡		18		16	50/53	16	50/53	16		
<b>Bor</b>	B		10		8		8		8		
Stráž u Tachova	⚡		11		9		9	60/46	9		
Třemešné pod Přimdou	⚡		13		11		11	50/53	11		
Bělá nad Radbuzou	B		10		8		8	55/50	8		
Hostouň	⚡		10		8	45/49	8	45/49	8		
<b>Poběžovice</b>			13		11	50/43	11	55/52	11		
Klenčí pod Čerchovem	⚡		14		12	50/53	12	50/53	12		
<b>Domažlice</b>			17		15		15		15		

\* pro končící vlaky platí B

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Svojšíň</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>				
<b>Bor</b>	B	<b>25</b>		<b>19</b>		<b>18</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Bor</b>	P		<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/73</b>				
<b>Svojšíň</b>		<b>25</b>		<b>19</b>		<b>18</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		52							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Staňkov</b>			<b>40/20</b>		<b>60/52</b>						
Horšovský Týn		<b>20</b>		<b>16</b>							
<b>Poběžovice</b>		<b>17</b>		<b>12</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			29		43		56		63		
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Poběžovice</b>			<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>55/52</b>		<b>60/63</b>		
Horšovský Týn		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>12</b>	<b>60/56</b>	<b>12</b>			
<b>Staňkov</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>			

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Domažlice - Tachov a zpět čísla 76220, 76221



## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
<b>90/81</b>		⇄		<b>Pízeň hl.n.os.n.</b>		⇄	<b>7</b>	
	<b>7</b>		↓	Pízeň-Valcha	↑		<b>5</b>	
	<b>5<sup>b</sup></b>			Dobřany			<b>4</b>	
	<b>4</b>			Chlumčany u Dobřan			<b>5</b>	
	<b>5</b>			Přeštice			<b>11</b>	
	<b>10<sup>5</sup></b>			Švihov u Klatov			<b>9</b>	
	<b>9</b>			<b>Klatovy</b>				<b>90/79</b>

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		68		68		88	
<b>Horažďovice předm.</b>			<b>40/25</b>		<b>65/46</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>
Horažďovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Velké Hydčice		<b>8</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Žichovice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Sušice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Hrádek u Sušice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kolinec		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Nemilkov		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Běšiny		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>22</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>90/67</b>	<b>17</b>	<b>100/88</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Pocinovice		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/40</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/40</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/40</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/40</b>
Kdyně		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b>		<b>21</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		68		71		92	
<b>Domažlice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>
Kdyně		<b>21</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>15<sup>5</sup></b>	
Pocinovice		<b>20</b>		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>65/46</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/71</b>	<b>10</b>	<b>100/92</b>
<b>Klatovy</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/68</b>	<b>7</b>	<b>80/68</b>
Běšiny		<b>23</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	
Nemilkov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kolinec		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Hrádek u Sušice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Sušice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Žichovice		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Horazdovice		<b>8</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Horazdovice předm.</b>		<b>5<sup>54</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		60		48		76		84	
<b>Klatovy</b>			<b>40/32</b>		<b>70/60</b>		<b>75/44</b>		<b>80/76</b>		<b>90/71</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Nýrsko		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Zelená Lhota		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Hamry-Hojsova Stráž		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/47</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>85/84</b>
Špičák		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>60/47</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		58		50		74		82	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b>			<b>40/30</b>		<b>70/58</b>		<b>80/48</b>		<b>80/74</b>		<b>90/64</b>
Špičák		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/45</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>85/82</b>
Hamry-Hojsova Stráž		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Zelená Lhota		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Nýrsko		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/50</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	<b>90/82</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>75/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34	49	69	69					
<b>Tachov</b>	N⇄		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>		<b>60/69</b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b>			<b>20</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>17</b>	<b>80/31</b>	
Chodová Planá			<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		
<b>Mariánské Lázně</b>			<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24	37	56	56					
<b>Mariánské Lázně</b>			<b>40/24</b>		<b>50/37</b>		<b>60/56</b>		<b>80/45</b>		
Chodová Planá			<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b>			<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>60/56</b>	
<b>Tachov</b>	B⇄		<b>20</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>17</b>		
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující</i>											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34	49	69						
<b>Svojšíň</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>				
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující</i>											
<b>Bor</b>	B⇄	<b>23</b>		<b>21</b>		<b>19</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37	52	73						
<b>Bor</b>	P⇄		<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/73</b>				
<b>Svojšíň</b>		<b>23</b>		<b>21</b>		<b>19</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			20	52							
<b>Staňkov</b>			<b>40/20</b>		<b>60/52</b>						
Horšovský Týn	⇄	<b>20</b>		<b>16</b>							
<b>Poběžovice</b>		<b>16</b>		<b>12</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			29	43	63						
<b>Poběžovice</b>			<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>60/63</b>				
Horšovský Týn	⇄	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>					
<b>Staňkov</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>15</b>					

**R 764**

Praha-Běchovice - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			16 41		16 51	100/88
Bezděkov u Kl. z .....		4	16 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	59 <sup>5</sup>	2	17 01 <sup>5</sup>	90/94
Nýrsko .....		6 <sup>5</sup>	17 08	1	09	
Dešenice z .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Zelená Lhota .....		7 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hamry-Hojsova Stráž .....		9 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Špičák .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	2	44 <sup>5</sup>	
Železná Ruda město z .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
Železná Ruda centr.z .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 55			

**R 767**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					12 08	90/92
Železná Ruda centr.z .....		4	12 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Železná Ruda město z .....		2	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Špičák .....		4	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Hamry-Hojsova Stráž .....		5	30	1	31	
Zelená Lhota .....		9	40	1	41	
Dešenice z .....		7	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Nýrsko .....		4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 00	2	13 02	100/92
Bezděkov u Kl. z .....		4	06	▲	06	
<b>Klatovy</b> .....		4	13 10		13 17	

**R 770**

Praha-Libeň - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			12 41		12 51	80/51
Bezděkov u Kl. z.....		4	12 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	59 <sup>5</sup>	2	13 01 <sup>5</sup>	90/94
Nýrsko.....		6 <sup>5</sup>	13 08	1	09	
Dešenice z.....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Zelená Lhota.....		7 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hamry-Hojsova Stráž.....		9 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Hoj.Stráž-Brčálník z.....		5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Špičák.....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Železná Ruda město z.....		4	48	1	49	
Železná Ruda centr.z.....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 55			

**R 775**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					16 08	80/74
Železná Ruda centr.z.....		4	16 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Železná Ruda město z.....		2	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Špičák.....		4	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Hoj.Stráž-Brčálník z.....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Hamry-Hojsova Stráž.....		5	30	1	31	
Zelená Lhota.....		9	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Dešenice z.....		6 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Nýrsko.....		4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 00	2	17 02	100/92★
Bezděkov u Kl. z.....		4	06	▲	06	
<b>Klatovy</b> .....		4	17 10		17 17	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/74

**R 776**

DKV Praha PP Pha jih - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			<b>8 41</b>		<b>8 51</b>	<b>80/76</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>8 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Nýrsko .....		<b>7</b>	<b>9 08</b>	1	<b>09</b>	
Dešenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Zelená Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Špičák .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>			

**R 779**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>18 08</b>	<b>90/92</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>18 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Zelená Lhota .....		<b>9</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Dešenice z .....		<b>7</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	2	<b>19 02</b>	<b>100/92</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>		<b>19 17</b>	

# Os 1960

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			6 29		<b>6 46</b>	<b>100/88*</b>
Bezděkov u Kl. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>90/94</b>
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	▲	<b>7 03</b>	
Nýrsko.....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Dešenice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zelená Lhota .....		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Železná Ruda centr.z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí **80/51**

## Os 7200 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>6 12</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>6 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>5</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Pila z.....			<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	⚡	2	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		7233
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	6	<b>49</b>		
Mutěín nz .....			<b>7</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Hostouň.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	12	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>8 02</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>8 07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Tachov</b> .....	B⇄		<b>4</b>	<b>8 29</b>				

§ jede-li rušící vlak 7237, nesmí jet vlak 7200



## Os 7201 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>7 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>7 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tachov-Bíletín z.....			<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tachov.....	N		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B		<b>2</b>	<b>29</b>	32	<b>9 01</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Mutěnin nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Trhanov nz.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Pila z.....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Havlovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>9 52</b>				

§ jede-li rušící vlak 7203, nesmí jet vlak 7201

## Os 7202

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>8 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>8 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěňín nz .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	31	<b>9 29</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>9 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>		
Dolý z .....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Tachov .....	N↔		<b>4</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>				

# Os / Rušící Os / Os 7203 §

Tachov - Domažlice město z zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>7 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>7 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tachov .....	<b>N↔</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	11	<b>8 06</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	<b>☎</b>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	<b>B↔</b>		<b>2</b>	<b>39</b>	22	<b>9 01</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Havlovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>9 52</b>				

§ jede-li rušící vlak 7203, nesmí jet vlak 7201

## Os 7204

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>10 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	1		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěšín nz .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	1		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	22	<b>11 20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>11 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	1		<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	1		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>12 02</b>		
Dolý z .....			<b>5</b> x	<b>12 07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště .....	1		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Tachov .....	N↔		<b>4</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>				

## Os 7205

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>11 08</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>11 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tachov-Bíletín z.....			<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tachov.....	N⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	⇄	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B⇄		<b>2</b>	<b>29</b>	32	<b>13 01</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Mutěnin nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Trhanov nz.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Pila z.....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Havlovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>13 52</b>				

## Os 7206

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>12 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>12 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěšín nz .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>13 20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>13 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>14 02</b>		
Dolý z .....			<b>5</b> x	<b>14 07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Tachov</b> .....	B↔		<b>4</b>	<b>14 29</b>				

## Os 7207 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>13 29</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>13 34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B⇄		<b>2</b>	<b>29</b>	1 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>4</b> x	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Havlovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>15 24</b>				

§ jede-li rušící vlak 7208, nesmí jet vlak 7207 v úseku Bělá nad Radbuzou - Domažlice

# Os / Rušící Os 7208 §

Domažlice město z - Tachov zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>14 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>14 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	1		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	1		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	22	<b>15 20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>15 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	1		<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	1		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	10	<b>16 02</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>16 07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště .....	1		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Tachov</b> .....	B↔		<b>4</b>	<b>16 29</b>				

§ jede-li rušící vlak 7208, nesmí jet vlak 7210

§ jede-li rušící vlak 7208, nesmí jet vlak 7207 v úseku Bělá nad Radbuzou - Domažlice



## Os 7209 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>15 29</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>10</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	⊠	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B⇄		<b>2</b>	<b>29</b>	15	<b>44</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>6</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Hostouň .....	⊠	1	<b>3</b>	<b>56</b>	5 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>		7232
Mutěšín nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Postřekov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....			<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>17 45</b>				

§ jede-li rušící vlak 7225, nesmí jet vlak 7209 v úseku Tachov - Bělá nad Radbuzou

## Os 7210 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>14 14</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>14 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
Havlovice z.....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	<b>60/79</b>	
Pila z.....			<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
Mutěšín nz .....			<b>7</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>		
Hostouň.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	⚡	2	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		7223
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>16 02</b>		
Dolý z .....			<b>5</b> x	<b>16 07</b>	▲	<b>07</b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Tachov</b> .....	B⇄		<b>4</b>	<b>16 29</b>				

§ jede-li rušící vlak 7208, nesmí jet vlak 7210

## Os 7211

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>17 29</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>17 34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	11	<b>18 06</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B⇄		<b>2</b>	<b>39</b>	22	<b>19 01</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Trhanov nz.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Havlovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>19 52</b>				

## Os 7212

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>18 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>18 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	26	<b>19 24</b>		
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>19 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Tachov .....	N↔		<b>4</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>				

## Os 7220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>5 16</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>5 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	<b>☎★</b>	1	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Stráž u Tachova .....	<b>☎★</b>	1	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>		
Pernolec z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Tachov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>6</b>	<b>6 21</b>				

★ Do Třemešné pod Přimdou a Stráže u Tachova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 7290 podle rozhledových poměrů.

## Os 7222

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>6 22</b>	<b>60/76</b>	
Bělá n.Radb.zast. z .....			<b>2</b>	<b>6 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Dubec z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Doly z .....			<b>5</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Tachov .....	<b>N⇄</b>		<b>4</b>	<b>22</b>	10	<b>32</b>		
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>				

## Os 7223

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>14 34</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>14 39</b>	▲	<b>39</b>		
Malý Rapotín z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Doly z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dubec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Třemešné pod Přimdou.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>32</b>		7210
Bělá n.Radb.zast. z.....			<b>7</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B⇄		<b>2</b>	<b>15 41</b>				

## Rušící Os 7225 §

Zavádějte v ⑤ a 29.III., 4.VII., 27.IX., kromě 30.III., 6.VII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....	N⇄					<b>15 29</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>		
Malý Rapotín z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>10</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Doly z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	11	<b>16 06</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Dubec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B⇄		<b>2</b>	<b>16 39</b>				

§ jede-li rušící vlak 7225, nesmí jet vlak 7209 v úseku Tachov - Bělá nad Radbuzou

## Os 7227

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....						<b>20 58</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>21 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 09<sup>5</sup></b>		
Tachov-Bíletín z.....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tachov.....	N⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>		
Tachov zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z.....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Doly z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22 03</b>	▲	<b>22 03</b>		
Dubec z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	⇄	1	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Bělá n.Radb.zast. z.....			<b>7</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 21</b>				

## Os 7230 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>15 29</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>15 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>5</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Pila z.....			<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vlkavov z.....			<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	10	<b>16 10</b>		
Zámělič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Ohnišovice z.....			<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Meclov nz.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Mašovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Horšovský Týn</b> .....	⇄		<b>4</b>	<b>16 24</b>				

§ jede-li rušící vlak 7241, nesmí jet vlak 7230

## Os 7231

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>4 37</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Trhanov nz .....			<b>4 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Píla z .....			<b>3 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Havlovice z .....			<b>2 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>				

## Os 7232

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>16 16</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>16 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>5 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Mutěnin nz .....			<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	<b>☎</b>	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>17 01</b>		7209
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>17 10</b>				



## Os 7233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>5 51</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>		
Mutěnin nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Postřekov nz.....			<b>3 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	<b>⚡</b>	1	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		7200
Trhanov nz.....			<b>4 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Pila z.....			<b>3 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>2 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>6 45</b>				

## Os 7234

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>20 07</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>20 09</b>	1	<b>10</b>		
Havlovice z.....			<b>5 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>60/79</b>	
Pila z.....			<b>2 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Trhanov nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlkanov z.....			<b>2 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz.....			<b>7 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Svržno z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Sv. Kříže z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 58</b>				

## Os 7235

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>					<b>6 27</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>7 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>7 19</b>				

## Os 7236

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....						<b>22 34</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>22 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>5 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Píla z .....			<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>				

# Rušící Os / Os 7237 §

Bělá nad Radbuzou - Domažlice město z zavádějte v ⑥ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>6 57</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Víkanov z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Trhanov nz .....			<b>4 x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Píla z .....			<b>3 x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Havlovice z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>7 48</b>				

§ jede-li rušící vlak 7237, nesmí jet vlaky 7200, 87800

## Os 7239

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>11 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Víkanov z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2 x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Trhanov nz .....			<b>4 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
Píla z .....			<b>3 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Havlovice z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>11 52</b>				

## Rušící Os / Os 7241 §

Bělá nad Radbuzou - Domažlice město z zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	<b>B↔</b>					<b>15 01</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Sv. Kříže z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hostouň .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>15 52</b>				

§ jede-li rušící vlak 7241, nesmí jet vlaky 7210, 7230

## Os 7243

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> .....						<b>21 02</b>	<b>60/63</b>	
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Trhanov nz .....			<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Píla z .....			<b>3 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Havlovice z .....			<b>2 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>80/64</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
<b>Domažlice</b> .....			<b>2</b>	<b>21 34</b>				

## Os 7245

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>5 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>5 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B</b> ⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

## Os 7246

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N</b> ⇄				<b>4 46</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>			

## Os 7247

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>6 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>6 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B</b> ⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			

## Os 7248

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N</b> ⇄				<b>5 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>			

## Os 7249

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>8 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>8 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>			

## Os 7250

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>6 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>			

## Os 7251

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>9 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>9 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 26</b>			

## Os 7252

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>8 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

**Os 7253**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>10 09</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>10 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>			

**Os 7254**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>9 42</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>			

**Os 7255**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>13 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>13 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>			

**Os 7256**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>13 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

**Os 7257**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>14 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>14 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>			

**Os 7258**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>14 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

**Os 7259**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>15 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>15 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			

**Os 7260**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>15 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			



## Os 7261

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>16 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>16 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>			

## Os 7262

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>16 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

## Os 7263

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>17 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>17 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>			

## Os 7264

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>17 29</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>			

**Os 7265**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>18 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>18 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>			

**Os 7266**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>17 42</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>			

**Os 7267**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>19 08</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>11<sup>5</sup></b> x	<b>19 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 26</b>			

**Os 7268**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>18 32</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>			

**Sv 7290**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B					<b>5 02</b>	<b>60/76</b>	
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	☎	1	<b>13</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				

**Sv 7291**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bor</b> .....	B					<b>16 38</b>	<b>60/74</b>	
Stráž u Tachova .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B		<b>10</b>	<b>17 11</b>				

**Sv 7292**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B					<b>6 45</b>	<b>60/76</b>	
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>13</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	1	<b>7 08<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> .....	P		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>				

**Sv 7293**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bor</b> .....	B					<b>18 33</b>	<b>60/74</b>	
Stráž u Tachova .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B		<b>8</b>	<b>19 04</b>				

## Os 7500

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			7 09		7 19	100/88
Bezděkov u Kl. z .....		4	7 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	90/94
Petrovice n. Úhl. z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Nýrsko .....		4	37	1	38	
Dešenice z .....		4	42	▲	42	
Zelená Lhota .....		7	49	1	50	
Hamry-Hojsova Stráž .....		9	59	1 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		5	8 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Špičák .....		4	10	9	19	
Železná Ruda město z .....		4	23	1	24	
Železná Ruda centr.z .....		2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 30			

## Os 7501

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					15 32	90/92
Železná Ruda centr.z .....		4	15 36	1	37	
Železná Ruda město z .....		2	39	1 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Špičák .....		3 <sup>5</sup>	44	3	47	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		5	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Zelená Lhota .....		9	16 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 07	
Dešenice z .....		7	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Nýrsko .....		4	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Petrovice n. Úhl. z .....		3 <sup>5</sup>	23	▲	23	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	27	1	28	100/92
Bezděkov u Kl. z .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<b>Klatovy</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 36		16 45	

## Os 7502

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			7 38		7 49	100/88
Bezděkov u Kl. z.....		4	7 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	90/94
Petrovice n. Úhl. z.....		4	8 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 03	
Nýrsko.....		4	07	1	08	
Dešenice z.....		4	12	▲	12	
Zelená Lhota.....		7	19	1	20	
Hamry-Hojsova Stráž.....		9	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Hoj.Stráž-Brčálník z.....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Špičák.....		4	40	2	42	
Železná Ruda město z.....		4	46	1	47	
Železná Ruda centr.z.....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 53			

## Os 7503

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					17 29	90/92
Železná Ruda centr.z.....		4 <sup>5</sup>	17 33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Železná Ruda město z.....		2	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38	
Špičák.....		4	42	2	44	
Hoj.Stráž-Brčálník z.....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Hamry-Hojsova Stráž.....		5	54	1	55	
Zelená Lhota.....		9	18 04	1	18 05	
Dešenice z.....		7	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Nýrsko.....		4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Petrovice n. Úhl. z.....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	26	1	27	100/92
Bezděkov u Kl. z.....		4	31	1	32	
<b>Klatovy</b> .....		4	18 36		18 45	

**Os 7505**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>20 01</b>	<b>90/92*</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>20 05</b>	▲	<b>05</b>	
Železná Ruda město z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z.....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Zelená Lhota.....		<b>9</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Petrovice n. Úhl. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/92*</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>21 02</b>		<b>21 04</b>	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/74

**Os 7541**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>4 04</b>	<b>80/74</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>4 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Zelená Lhota.....		<b>9</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Dešenice z .....		<b>9</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Nýrsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Petrovice n. Úhl. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	4 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

## Os 7542

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....						<b>10 51</b>	<b>100/88</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 54<sup>5</sup></b>	1		<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1		<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>90/94</b>
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>4</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲		<b>04<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1		<b>09<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Zelená Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>22</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1		<b>32<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>		<b>38<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1		<b>45</b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1		<b>50</b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>		<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>				

## Os 7543

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....						<b>6 06</b>	<b>80/74</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>6 10</b>	0 <sup>5</sup>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1		<b>13<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1		<b>18<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲		<b>23</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1		<b>29</b>	
Zelená Lhota .....		<b>9</b>	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Dešenice z .....		<b>7</b>	<b>45</b>	▲		<b>45</b>	
Nýrsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1		<b>50<sup>5</sup></b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲		<b>54</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	4 <sup>5</sup>		<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲		<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>				

## Os 7544

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>14 51</b>	<b>80/76</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>14 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>	
Nýrsko .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Dešenice z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Zelená Lhota .....		<b>8</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>4</b>	<b>15 59</b>			

## Os 7545

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>8 06</b>	<b>90/92</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>8 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zelená Lhota .....		<b>9</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>9 10</b>			



## Os 7546

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....						<b>16 09</b>	<b>100/88</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>13</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>		<b>18</b>	<b>90/94</b>
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>		<b>22</b>	
Nýrsko .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>		<b>27</b>	
Dešenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	
Zelená Lhota .....		<b>8</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>41</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>51</b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>57</b>	
Špičák .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>10</b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>4</b>	<b>17 14</b>				

## Os 7547

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....						<b>10 05</b>	<b>80/74</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>10 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>09<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>13</b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>18<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>		<b>24</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1</b>		<b>30</b>	
Zelená Lhota .....		<b>9</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>39<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>46<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>		<b>52</b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>		<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	<b>▲</b>		<b>06</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>11 10</b>				

## Os 7548

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>18 51</b>	<b>80/76</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>18 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	▲	<b>06</b>	
Nýrsko .....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zelená Lhota .....		<b>8</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>			

## Os 7549

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>14 01</b>	<b>90/92</b>
Železná Ruda centr.z .....		<b>4</b>	<b>14 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zelená Lhota .....		<b>9</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	★
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	<b>100/92★</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>15 05</b>	1	<b>06</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>15 10</b>			

★ je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/65

## Os 7550

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>20 44</b>	<b>80/76</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>20 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>	
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Nýrsko .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Dešenice z .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zelená Lhota .....		<b>8</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hoj.Stráž-Brčálník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Špičák .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Železná Ruda město z .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Železná Ruda centr.z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 51</b>			

## Os 7560

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>4 51</b>	<b>100/88</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>4 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	3	<b>5 02</b>	<b>90/64</b>
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Nýrsko</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

## Os 7561

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nýrsko</b> .....					<b>5 35</b>	<b>90/82</b>
Petrovice n. Úhl. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>			

## Os 7562

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>14 28</b>	<b>80/48</b>
Petrovice n. Úhl. z.....		<b>4</b>	<b>14 32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Nýrsko</b> .....		<b>4</b>	<b>14 36</b>			

## Os 8070

Strakonice - Horažďovice předm. - Klatovy

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....			<b>14 15<sup>5</sup></b>		<b>14 18</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Žichovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sušice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>6</b>	<b>15 06</b>	1	<b>07</b>	
Mokrosuky z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Malonice nz.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Nemilkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>15 57</b>			

## Os 17300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň</b> .....					<b>7 45</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Holostřevy z .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Skviřín z .....		<b>5 x</b>	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>	
<b>Bor</b> .....	<b>B4</b>	<b>4</b>	<b>8 04</b>			

## Os 17301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bor</b> .....	P⇄					<b>5 51</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z.....		4 x	5 55	▲		55	
Holostřevy z.....		5	6 00	0 <sup>5</sup>		6 00 <sup>5</sup>	
Lom u Stříbra z.....		5 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 10				

## Os 17302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Svojšín</b> .....						<b>15 45</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z.....		4 <sup>5</sup> x	15 49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Holostřevy z.....		5	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
Skviřín z.....		5 x	16 00	▲		16 00	
<b>Bor</b> .....	B⇄	4	16 04				

## Os 17303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bor</b> .....	P⇄					<b>7 22</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z.....		4 x	7 26	▲		26	
Holostřevy z.....		5	31	0 <sup>5</sup>		31 <sup>5</sup>	
Lom u Stříbra z.....		5 x	36 <sup>5</sup>	▲		36 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 41				

## Os 17304

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Svojšín</b> .....						<b>16 17</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z.....		4 <sup>5</sup> x	16 21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Holostřevy z.....		5	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		27	
Skviřín z.....		5 x	32	▲		32	
<b>Bor</b> .....	B⇄	4	16 36				

**Os 17305**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bor</b> .....	P⇄					<b>14 01</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		4 x	<b>14 05</b>	▲		<b>05</b>	
Holostřevy z .....		5	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z .....		5 x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲		<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>14 20</b>				

**Os 17306**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Svojšíň</b> .....						<b>17 45</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>17 49<sup>5</sup></b>	▲		<b>49<sup>5</sup></b>	
Holostřevy z .....		5	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>55</b>	
Skviřín z .....		5 x	<b>18 00</b>	▲		<b>18 00</b>	
<b>Bor</b> .....	B⇄	4	<b>18 04</b>				

**Os 17307**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bor</b> .....	P⇄					<b>15 53</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		4 x	<b>15 57</b>	▲		<b>57</b>	
Holostřevy z .....		5	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>		<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z .....		5 x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>16 12</b>				

**Os 17309**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bor</b> .....	P⇄					<b>17 23</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		4 x	<b>17 27</b>	▲		<b>27</b>	
Holostřevy z .....		5	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>		<b>32<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z .....		5 x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲		<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>17 42</b>				

## Os 17400

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horšovský Týn</b> .....	↕					<b>6 24</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z.....		4 x	6 28	▲		28	
Meclov nz.....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z.....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
Zámělř z.....		2 x	35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 38				

## Os 17401

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Poběžovice</b> .....						<b>5 05</b>	<b>60/63</b>
Zámělř z.....		2 <sup>5</sup> x	5 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z.....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		3 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		2 <sup>5</sup> x	15	▲		15	
<b>Horšovský Týn</b> .....	↕	4	5 19				

## Os 17402

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Staňkov</b> .....						<b>7 11</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....		5 <sup>5</sup> x	7 16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Semošřice-Peřřina z.....		3 <sup>5</sup> x	20	▲		20	
Semošřice z.....		2 x	22	▲		22	
Horšovský Týn.....	↕	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1		28 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		2 <sup>5</sup> x	35	▲		35	
Ohnišřovice z.....		3 x	38	▲		38	
Zámělř z.....		2 x	40	▲		40	
<b>Poběžovice</b> .....		3	7 43				

## Os 17403

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>6 15</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	6 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Horšovský Týn .....	↕	4	29	1	30	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Křenovy nz .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 47			

## Os 17404

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	↕				<b>10 14</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z .....		4 x	10 18	▲	18	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zámělíč z .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 28			

## Os 17405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>6 55</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	6 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
<b>Horšovský Týn</b> .....	↕	4	7 09			



## Os 17406

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>11 11</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....		5 <sup>5</sup> x	11 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Semošice z .....		2 x	22	▲	22	
Horšovský Týn.....	⇄	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Ohnišřovice z.....		3 x	38	▲	38	
Zámělř z .....		2 x	40	▲	40	
<b>Poběžovice</b> .....		3	11 43			

## Os 17407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>10 15</b>	<b>60/63</b>
Zámělř z .....		2 <sup>5</sup> x	10 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Horšovský Týn.....	⇄	4	29	1	30	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Křenovy nz.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 47			

## Os 17408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	⇄				<b>12 14</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z.....		4 x	12 18	▲	18	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z.....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zámělř z .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 28			

## Os 17409

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>11 25</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	11 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Horšovský Týn</b> .....	⊕	4	11 39			

## Os 17410

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	⊕				<b>14 24</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z .....		4 x	14 28	▲	28	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Zámělíč z .....		2 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 38			

## Os 17411

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>13 25</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	13 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Horšovský Týn</b> .....	⊕	4	13 39			

## Os 17412

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>15 11</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....		5 <sup>5</sup> x	15 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Semošice z .....		2 x	22	▲	22	
Horšovský Týn.....	⇄	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Ohnišřovice z.....		3 x	38	▲	38	
Zámělř z .....		2 x	40	▲	40	
<b>Poběžovice</b> .....		3	15 43			

## Os 17413

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>14 15</b>	<b>60/63</b>
Zámělř z .....		2 <sup>5</sup> x	14 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z.....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Horšovský Týn.....	⇄	4	29	1	30	
Semošice z.....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Křenovy nz.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 47			

## Os 17414

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horšovský Týn</b> .....	⇄					<b>15 44</b>	<b>60/79</b>	
Mašovice z.....			4 x	15 48	▲	48		
Meclov nz.....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Ohnišťovice z.....			3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Zámělíč z.....			2 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice</b> .....			2 <sup>5</sup>	58	5	<b>16 03</b>		
Mutěšín nz.....			7 x	16 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Hostouň.....		1	2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Svržno z.....			2 <sup>5</sup> x	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>		
Újezd Sv. Kříže z.....			2 x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....	B⇄		4	16 23				

## Os 17415

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>14 55</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z.....		2 <sup>5</sup> x	14 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z.....		2 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		3 x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
<b>Horšovský Týn</b> .....	⇄	4	15 09			

## Os 17416

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	⇄				<b>16 29</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z.....		4 x	16 33	▲	33	
Meclov nz.....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z.....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Zámělíč z.....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 43			

## Os 17418

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....					<b>19 11</b>	<b>60/52</b>
Křenovy nz.....		5 <sup>5</sup> x	19 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Semošice z .....		2 x	22	▲	22	
Horšovský Týn.....	⇄	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Ohnišřovice z.....		3 x	38	▲	38	
Zámělř z .....		2 x	40	▲	40	
<b>Poběžovice</b> .....		3	19 43			

## Os 17419

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>18 15</b>	<b>60/63</b>
Zámělř z .....		2 <sup>5</sup> x	18 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Horšovský Týn.....	⇄	4	29	1	30	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Křenovy nz.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 47			

## Os 17420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horšovský Týn</b> .....	⇄				<b>20 14</b>	<b>60/47</b>
Mašovice z.....		4 x	20 18	▲	18	
Meclov nz .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z.....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zámělř z .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 28			

## Os 17421

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....					<b>19 25</b>	<b>60/63</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Horšovský Týn</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>19 39</b>			

## Os 17500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....					<b>4 19</b>	<b>80/68</b>
Hrádek u Sušice .....		<b>5</b>	<b>4 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Malonice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	
Běšiny .....		<b>6</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Neznašovy z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>5 12</b>			

## Os 17501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>4 21</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Běšiny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>5 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 04</b>	<b>▲</b>	<b>5 04</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Žichovice .....		<b>7</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 40</b>			

## Os 17502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		<b>4</b>	<b>5 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Sušice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
Malonice nz .....		<b>6 x</b>	<b>6 05</b>	<b>▲</b>	<b>6 05</b>	
Nemilkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>6 35</b>			

## Os 17503

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>5 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Běšiny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nemilkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Malonice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Kolinec .....		<b>6</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>5 x</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Žichovice.....		<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 40</b>			

## Os 17505

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>7 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Běšiny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nemilkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Malonice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>5 x</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Žichovice.....		<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 40</b>			



## Os 17506

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>7 11</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		<b>4</b>	<b>7 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Sušice .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
Malonice nz .....		<b>6</b> x	<b>8 05</b>	▲	<b>8 05</b>	
Nemilkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>8 35</b>			

## Os 17507

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>9 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Běšiny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Nemilkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Malonice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>5</b> x	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Žichovice .....		<b>7</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 40</b>			

## Os 17508

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>9 11</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice.....		<b>4</b>	<b>9 15</b>	1	<b>16</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichovice.....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Sušice.....		<b>7</b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolinec.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
Malonice nz.....		<b>6</b> x	<b>10 05</b>	▲	<b>10 05</b>	
Nemilkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny.....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Vrhavěč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>10 35</b>			

## Os 17509

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>11 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Vrhavěč z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Běšiny.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nemilkov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Malonice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kolinec.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>5</b> x	<b>12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Sušice.....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Žichovice.....		<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 40</b>			

## Os 17510

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>13 11</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		<b>4</b>	<b>13 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Sušice .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
Malonice nz .....		<b>6</b> x	<b>14 05</b>	▲	<b>14 05</b>	
Nemilkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Vrhaveč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>14 42</b>			

## Os 17511

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Sušice - Horažďovice předm.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>13 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Vrhaveč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Běšiny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Nemilkov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Malonice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>5</b> x	<b>14 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Žichovice .....		<b>7</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 40</b>			

## Os 17513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>14 06</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Běšiny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Nemilkov .....		<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Kolinec .....		<b>6</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sušice .....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	19 <sup>5</sup>	<b>15 15</b>	
Žichovice .....		<b>7</b>	<b>15 22</b>	1	<b>23</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 40</b>			

## Os 17514

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Horažďovice předm. - Sušice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>15 18</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Žichovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sušice .....		<b>7</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Malonice nz .....		<b>6 x</b>	<b>16 05</b>	▲	<b>16 05</b>	
Nemilkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>16 35</b>			

## Os 17515

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>15 20</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Vrhavěč z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Běšiny.....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nemilkov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Malonice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Kolinec.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>5 x</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Sušice.....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Žichovice.....		<b>7</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 40</b>			

## Os 17517

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Sušice - Horažďovice předm.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>17 20</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Vrhavěč z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Běšiny.....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nemilkov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Malonice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Kolinec.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>5 x</b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Sušice.....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Žichovice.....		<b>7</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 40</b>			

## Os 17518

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>17 18</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice.....		<b>4</b>	<b>17 22</b>	1	<b>23</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Žichovice.....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sušice.....		<b>7</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kolinec.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Malonice nz.....		<b>6</b> x	<b>18 05</b>	▲	<b>18 05</b>	
Nemilkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny.....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Vrhavěč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>18 35</b>			

## Os 17519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>19 22</b>	<b>80/68</b>
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Vrhavěč z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Běšiny.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nemilkov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Malonice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kolinec.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>5</b> x	<b>20 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Sušice.....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Žichovice.....		<b>7</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horažďovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 40</b>			

## Os 17520

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>19 11</b>	<b>80/68</b>
Horažďovice .....		<b>4</b>	<b>19 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Velké Hydčice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Sušice .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	
Hrádek u Sušice .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
Malonice nz .....		<b>6 x</b>	<b>20 05</b>	<b>▲</b>	<b>20 05</b>	
Nemilkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Luby u Klatov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4</b>	<b>20 35</b>			

## Os 17540

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>4 25</b>	<b>80/68</b>
Bezděkov u Kl. z .....		<b>4 x</b>	<b>4 29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Dubová Lhota z .....		<b>3 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Úborsko z .....		<b>2 x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Pocinovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Loučim z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dobříkov na Šum. nz .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Chodská Lhota z .....		<b>3 x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Kdyně .....		<b>5</b>	<b>5 03</b>	<b>1</b>	<b>5 04</b>	
Starec z .....		<b>3 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Spáňov z .....		<b>4 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Domažlice</b> .....		<b>7</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	
<b>Domažlice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>5 32</b>			

## Os 17541

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>4 12</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		7 x	4 19	▲	19	
Kout na Šumavě nz .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Kdyně .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	38	▲	38	
Loučim z .....		3 x	41	▲	41	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Úborsko z .....		4 x	50	▲	50	
Dubová Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	4 56			

## Os 17542

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>6 25</b>	<b>80/68</b>
Bezděkov u Kl. z .....		4 x	6 29	▲	29	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	33	1	34	
Dubová Lhota z .....		3 x	37	▲	37	
Úborsko z .....		2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Pocinovice .....		4	43 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	47	
Loučim z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Chodská Lhota z .....		3 x	58	▲	58	
Kdyně .....		5	7 03	1	7 04	
Starec z .....		3 x	07	▲	07	
Kout na Šumavě nz .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Spáňov z .....		4 x	14	▲	14	
<b>Domažlice</b> .....		7	7 21			



## Os 17543

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>6 12</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z.....		7 x	6 19	▲	19	
Kout na Šumavě nz.....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Starec z.....		2 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Kdyně.....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Chodská Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Dobříkov na Šum. nz.....		3	38	▲	38	
Loučim z.....		3 x	41	▲	41	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Úborsko z.....		4 x	50	▲	50	
Dubová Lhota z.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>6 56</b>			

## Os 17544

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>7 02</b>	<b>80/68</b>
Dubová Lhota z.....		3 x	7 05	▲	05	
Úborsko z.....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Loučim z.....		5 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz.....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Chodská Lhota z.....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kdyně.....		5	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Starec z.....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Kout na Šumavě nz.....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Spáňov z.....		4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Domažlice</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>7 47</b>			

## Os 17545

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>8 21</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		7 x	8 28	▲	28	
Kout na Šumavě nz .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Kdyně .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Loučím z .....		3 x	50	▲	50	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Úborsko z .....		4 x	59	▲	59	
Dubová Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1	06	
Bezděkov u Kl. z .....		4 x	10	▲	10	
<b>Klatovy</b> .....		4	9 14			

## Os 17546

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>9 16</b>	<b>80/68</b>
Bezděkov u Kl. z .....		4 x	9 20	▲	20	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	24	1	25	
Dubová Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Úborsko z .....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Loučím z .....		5 x	41	▲	41	
Dobříkov na Šum. nz .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Chodská Lhota z .....		3 x	48	▲	48	
Kdyně .....		5	53	1	54	
Starec z .....		3 x	57	▲	57	
Kout na Šumavě nz .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00	
Spáňov z .....		4 x	10 04	▲	04	
<b>Domažlice</b> .....		7	10 11			

## Os 17547

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>10 21</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		7 x	10 28	▲	28	
Kout na Šumavě nz .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Kdyně .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Loučim z .....		3 x	50	▲	50	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Úborsko z .....		4 x	59	▲	59	
Dubová Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	11 01 <sup>5</sup>	▲	11 01 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1	06	
Bezděkov u Kl. z .....		4 x	10	▲	10	
<b>Klatovy</b> .....		4	11 14			

## Os 17548

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>13 06</b>	<b>80/68</b>
Dubová Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	13 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Úborsko z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Loučim z .....		5 x	22	▲	22	
Dobříkov na Šum. nz .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Chodská Lhota z .....		3 x	29	▲	29	
Kdyně .....		5	34	1	35	
Starec z .....		3 x	38	▲	38	
Kout na Šumavě nz .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Spáňov z .....		4 x	45	▲	45	
<b>Domažlice</b> .....		7	13 52			

## Os 17549

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>12 21</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		7 x	<b>12 28</b>	▲	<b>28</b>	
Kout na Šumavě nz .....		4	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kdyně .....		3 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Loučim z .....		3 x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Úborsko z .....		4 x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Dubová Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bezděkov u Kl. z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Klatovy</b> .....		4	<b>13 14</b>			

## Os 17550

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>14 16</b>	<b>80/68</b>
Bezděkov u Kl. z .....		4 x	<b>14 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Dubová Lhota z .....		3 x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Úborsko z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	<b>36</b>	11	<b>47</b>	
Loučim z .....		5 x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Chodská Lhota z .....		3 x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Kdyně .....		5	<b>15 04</b>	1	<b>15 05</b>	
Starec z .....		3 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Kout na Šumavě nz .....		2 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Spáňov z .....		4 x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Domažlice</b> .....		7	<b>15 22</b>			

## Os 17551

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>14 11</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z.....		7 x	14 18	▲	18	
Kout na Šumavě nz.....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Starec z.....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Kdyně.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Chodská Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz.....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Loučim z.....		3 x	40	▲	40	
Pocinovice.....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	55	
Úborsko z.....		4 x	59	▲	59	
Dubová Lhota z.....		2 <sup>5</sup> x	15 01 <sup>5</sup>	▲	15 01 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1	06	
Bezděkov u Kl. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Klatovy</b> .....		4	15 14			

## Os 17552

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>15 16</b>	<b>80/68</b>
Bezděkov u Kl. z.....		4 x	15 20	▲	20	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		4	24	1	25	
Dubová Lhota z.....		3 x	28	▲	28	
Úborsko z.....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Pocinovice.....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Loučim z.....		4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Chodská Lhota z.....		3 x	46	▲	46	
Kdyně.....		5	51	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Starec z.....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Kout na Šumavě nz.....		2 <sup>5</sup>	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
Spáňov z.....		4 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
<b>Domažlice</b> .....		7	16 12			

## Os 17553

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>15 37</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		6 <sup>5</sup> x	15 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Kout na Šumavě nz .....		4	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Kdyně .....		3	53	1	54	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz .....		2 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Loučim z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	09	1	10	
Úborsko z .....		4 x	14	▲	14	
Dubová Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	1	21	
Bezděkov u Kl. z .....		4 x	25	▲	25	
<b>Klatovy</b> .....		4	16 29			

## Os 17554

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>17 06</b>	<b>80/68</b>
Dubová Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	17 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Úborsko z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Loučim z .....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Dobříkov na Šum. nz .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Chodská Lhota z .....		3 x	29	▲	29	
Kdyně .....		5	34	1	35	
Starec z .....		3 x	38	▲	38	
Kout na Šumavě nz .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Spáňov z .....		4 x	45	▲	45	
<b>Domažlice</b> .....		7	17 52			

## Os 17555

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>16 21</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		7 x	16 28	▲	28	
Kout na Šumavě nz .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Kdyně .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Loučim z .....		3 x	50	▲	50	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Úborsko z .....		4 x	59	▲	59	
Dubová Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	17 01 <sup>5</sup>	▲	17 01 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Bezděkov u Kl. z .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Klatovy</b> .....		4	17 14			

## Os 17556

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>19 06</b>	<b>80/68</b>
Dubová Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	19 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Úborsko z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Loučim z .....		5 x	22	▲	22	
Dobříkov na Šum. nz .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Chodská Lhota z .....		3 x	29	▲	29	
Kdyně .....		5	34	1	35	
Starec z .....		3 x	38	▲	38	
Kout na Šumavě nz .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Spáňov z .....		4 x	45	▲	45	
<b>Domažlice</b> .....		7	19 52			

## Os 17557

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>16 39</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		6 x	16 45	▲	45	
Kout na Šumavě nz .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Kdyně .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	17 00	▲	17 00	
Dobříkov na Šum. nz .....		3	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Loučim z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Pocinovice .....		4	10 <sup>5</sup>	7	17 <sup>5</sup>	
Úborsko z .....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Dubová Lhota z .....		3 x	25	▲	25	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Bezděkov u Kl. z .....		4 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
<b>Klatovy</b> .....		4	17 38			

## Os 17558

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>20 54</b>	<b>80/68</b>
Dubová Lhota z .....		3 x	20 57	▲	57	
Úborsko z .....		2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	21 04	0 <sup>5</sup>	21 04 <sup>5</sup>	
Loučim z .....		5 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Dobříkov na Šum. nz .....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Chodská Lhota z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Kdyně .....		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Starec z .....		3 x	25	▲	25	
Kout na Šumavě nz .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Spáňov z .....		4 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
<b>Domažlice</b> .....		7	21 39			



## Os 17559

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....					<b>20 07</b>	<b>80/68</b>
Spáňov z .....		6 x	20 13	▲	13	
Kout na Šumavě nz.....		4	17	▲	17	
Starec z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Kdyně .....		3	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Chodská Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Dobříkov na Šum. nz.....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Loučim z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Pocinovice .....		4 <sup>5</sup>	39	1	40	
Úborsko z .....		4 x	44	▲	44	
Dubová Lhota z .....		2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 50			

## Os 17570

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>80/60</b>
Horažďovice .....		4	6 07	1	08	
Velké Hydčice.....		5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Žichovice .....		6	20 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	24	
<b>Sušice</b> .....		6	6 30			

## Os 17571

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....					<b>4 09</b>	<b>80/60</b>
Žichovice .....		6 <sup>5</sup>	4 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Velké Hydčice.....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Horažďovice .....		5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		4 <sup>5</sup>	4 33			

**Os 17572**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>11 18</b>	<b>80/60</b>
Horažďovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice.....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Žichovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Sušice</b> .....		<b>7</b>	<b>11 43</b>			

**Os 17573**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....					<b>6 42</b>	<b>80/60</b>
Žichovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Velké Hydčice.....		<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Horažďovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>			

**Os 17574**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>16 00</b>	<b>80/60</b>
Horažďovice.....		<b>4</b>	<b>16 04</b>	1	<b>05</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Žichovice.....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	5	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Sušice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 29</b>			

**Os 17578**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>21 11</b>	<b>80/60</b>
Horažďovice.....		<b>4</b>	<b>21 15</b>	1	<b>16</b>	
Velké Hydčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichovice.....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Sušice</b> .....		<b>7</b>	<b>21 36</b>			

**Os 17580**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horážd'ovice předm. ....					<b>12 53</b>	<b>80/60</b>
Horážd'ovice .....		<b>4</b>	<b>12 57</b>			

**Os 17581**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horážd'ovice .....					<b>13 02</b>	<b>80/53</b>
Horážd'ovice předm. ....		<b>4</b>	<b>13 06</b>			

**Os 17582**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horážd'ovice předm. ....					<b>14 53</b>	<b>80/60</b>
Horážd'ovice .....		<b>4</b>	<b>14 57</b>			

**Os 17583**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horážd'ovice .....					<b>15 02</b>	<b>80/53</b>
Horážd'ovice předm. ....		<b>4</b>	<b>15 06</b>			

**Os 17586**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horážd'ovice předm. ....					<b>16 53</b>	<b>80/60</b>
Horážd'ovice .....		<b>4</b>	<b>16 57</b>			

**Os 17587**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horážd'ovice .....					<b>17 02</b>	<b>80/53</b>
Horážd'ovice předm. ....		<b>4</b>	<b>17 06</b>			

**Os 17588**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předm.</b> .....					<b>18 53</b>	<b>80/60</b>
<b>Horažďovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 57</b>			

**Os 17589**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice</b> .....					<b>19 02</b>	<b>80/53</b>
<b>Horažďovice předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 06</b>			

**Sv 17590**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....					<b>16 33</b>	<b>80/68</b>
Hrádek u Sušice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....		<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....		<b>9</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>13</b>	<b>17 13</b>			

**Sv 17593**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....					<b>20 59</b>	<b>80/55</b>
<b>Klatovy</b> .....		<b>7</b>	<b>21 06</b>			

## Sv 21929

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žel.Ruda-Alžbětín</b> .....					<b>20 27</b>	<b>80/74</b>
Špičák .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
Zelená Lhota .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Nýrsko.....		<b>10</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 06</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>6</b>	<b>21 18</b>			