

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **533 osobní**

pro tratě

**Kadaň-Prunéřov – Cheb  
(Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary)**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	13

Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
604	13	7002	32	7044	48	17051	59
605	14	7004	33	7045	49		
606	15	7006	34	7050	49	17600	59
607	16	7007	35	7054	50	17601	59
608	17	7008	36	7055	50	17602	60
609	18	7009	37	7058	51	17603	60
610	19	7010	38	7067	51	17604	60
611	20	7011	39	7070	52	17605	60
612	21	7013	40	7071	52	17606	60
613	22	7020	41	7072	53	17607	60
614	23	7021	41	7073	53	17608	61
615	24	7022	42	7074	54	17609	61
616	25	7023	42	7075	54	17610	61
617	26	7025	43	7076	54	17611	61
		7026	43	7078	55	17612	61
1670	26	7027	44	7079	55	17613	61
1671	27	7028	44	7091	55	17614	62
1691	27	7029	45			17615	62
1694	28	7030	45	7341	56	17617	62
1695	29	7031	46	7343	56	17627	62
		7033	46	7345	57		
1989	29	7035	47	7354	58	20854	62
		7037	47	7356	58	20855	63
7000	30	7040	48			20856	63
7001	31	7041	48	17050	59	20857	63

## Ustanovení místního významu

### Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte

Vlaky mohou být **pouze po informování** vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Prunéřov - Cheb pod stejným číslem při stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procentech:

Směr **Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte 80/39**

při skutečných brzdících procentech 66 a více platí **100/66**

při skutečných brzdících procentech 74 a více platí **105/74**

při skutečných brzdících procentech 83 a více platí **110/83**

při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **115/92**

při skutečných brzdících procentech 101 a více platí **120/101**

Směr **Nové Sedlo u Lokte - Chodov zhlaví 80/41**

při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **100/69**

při skutečných brzdících procentech 76 a více platí **105/76**

při skutečných brzdících procentech 85 a více platí **110/85**

při skutečných brzdících procentech 95 a více platí **115/95**

při skutečných brzdících procentech 105 a více platí **120/105**

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		55		62		79	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>40/21</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>
Kláštepec nad Ohří		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Perštejn		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Stráž nad Ohří		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Ostrov nad Ohří		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hájek		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Dalovice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>75/44</b>	<b>5</b>	<b>80/51</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Karlovy Vary</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>3</b>	<b>75/55</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Chodov zhlaví		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Sokolov seř.n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Čitice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Dasnice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Tršnice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Cheb</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		101	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		<b>100/101</b>
<b>Chodov</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		111							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>100/101</b>		<b>100/98</b>						
Klášterec nad Ohří		<b>6</b>		<b>5</b>							
Perštejn		<b>7</b>		<b>6</b>							
Stráž nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
Vojkovice nad Ohří		<b>6</b>		<b>5</b>							
Ostrov nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
Hájek		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>120/111</b>						
<b>Dalovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Karlovy Vary</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>		<b>5</b>							
Chodov zhlaví		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Sokolov</b>		<b>8</b>		<b>6</b>							
Sokolov seř.n.		<b>2</b>		<b>1</b>							
Citice		<b>3</b>		<b>2</b>							
Dasnice		<b>5</b>		<b>5</b>							
Kynšperk nad Ohří		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Cheb</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		64		81	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Cheb</b>			<b>40/22</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>
<b>Tršnice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Dasnice		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Čitice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Sokolov seř.n.		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Chodov zhlaví		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>70/47</b>	<b>5</b>	<b>75/55</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Karlovy Vary</b>		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>75/44</b>	<b>5</b>	<b>80/51</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Dalovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hájek		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>75/56</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Ostrov nad Ohří		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>75/46</b>	<b>6</b>	<b>80/54</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Stráž nad Ohří		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Perštejn		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kláštelec nad Ohří		<b>11</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61		99	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>80/61</b>		<b>100/99</b>
<b>Chodov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Chodov zhlaví</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		103		114							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Cheb</b>			<b>100/103</b>		<b>120/114</b>						
<b>Tršnice</b>		<b>5</b>		<b>6</b>							
Kynšperk nad Ohří		<b>8</b>		<b>7</b>							
Dasnice		<b>5</b>		<b>6</b>							
Čitice		<b>5</b>		<b>6</b>							
Sokolov seř.n.		<b>2</b>		<b>6</b>							
<b>Sokolov</b>		<b>1</b>		<b>7</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							
Chodov zhlaví		<b>3</b>		<b>3</b>							
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Dalovice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Hájek		<b>5</b>		<b>8</b>	<b>100/103</b>						
Ostrov nad Ohří		<b>6</b>		<b>2</b>							
Vojkovice nad Ohří		<b>6</b>		<b>3</b>							
Stráž nad Ohří		<b>5</b>		<b>5</b>							
Perštejn		<b>6</b>		<b>5</b>							
Kláštepec nad Ohří		<b>6</b>		<b>8</b>							
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		64		86					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Karlovy Vary</b>			<b>40/48</b>		<b>50/64</b>		<b>60/86</b>				
<b>Karlovy Vary dol.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		36		49					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Karlovy Vary dol.n.</b>	P		<b>40/36</b>		<b>50/36</b>		<b>60/49</b>				
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>					



## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
<b>40/41</b>			↓	<b>Chodov</b>	↑		<b>1</b>	
	<b>1</b>			Chodov-úvrat' km 0.4			<b>10</b>	
	<b>10</b>			<b>Nová Role</b>				<b>40/36</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/24</b>			↓	<b>Tršnice</b>	↑		<b>6</b>	
	<b>6</b>			<b>Františkovy Lázně</b>				<b>60/30</b>

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		79	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>
Kláštepec nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Perštejn		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Stráž nad Ohří		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Ostrov nad Ohří		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hájek		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Dalovice</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Karlovy Vary</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Chodov</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Sokolov seř.n.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Citice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Dasnice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Tršnice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Cheb</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		34		43		55	
<b>Odb K.Vary-Dvory nz</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>70/34</b>		<b>80/43</b>		<b>90/55</b>
Chodov zhlaví		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		111							
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>100/101</b>		<b>100/98</b>						
Kláštorec nad Ohří		<b>5</b>		<b>5</b>							
Perštejn		<b>6</b>		<b>6</b>							
Stráž nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
Vojkovice nad Ohří		<b>5</b>		<b>5</b>							
Ostrov nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
Hájek		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>120/111</b>						
<b>Dalovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Karlovy Vary</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Chodov</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>100/101</b>						
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>120/103</b>						
<b>Sokolov</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							
Sokolov seř.n.		<b>1</b>		<b>1</b>							
Citice		<b>2</b>		<b>2</b>							
Dasnice		<b>5</b>		<b>5</b>							
Kynšperk nad Ohří		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Cheb</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		109							
<b>Odb K.Vary-Dvory nz</b>			<b>100/71</b>		<b>120/109</b>						
Chodov zhlaví		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64		91	
<b>Cheb</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/91</b>
<b>Tršnice</b>		9		7		7		6		5	
Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
Dasnice		9		7		6		5		5	
Citice		10		7		6		5		5	
Sokolov seř.n.		3		3		2		2		2	
<b>Sokolov</b>		2		2		2		2		2	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		16		11		9		8		7	
<b>Chodov</b>		4		3		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		7		6		5		5	
<b>Karlovy Vary</b>		9		7		6		5		5	
<b>Dalovice</b>		4		3		3		3		3	
Hájek		9		7		6		5		5	
Ostrov nad Ohří		12		8		7		6		6	
Vojkovice nad Ohří		10		8		7		6		6	
Stráž nad Ohří		9		7		6		5		5	
Perštejn		11		7		6		6		6	
Kláštelec nad Ohří		11		8		7		6		6	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		10		7		6		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		34		43		55	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>70/34</b>		<b>80/43</b>		<b>90/55</b>
Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
<b>Odb K.Vary-Dvory nz</b>		10		7		6		5		5	

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		103		114							
<b>Cheb</b>			<b>100/76</b>		<b>120/114</b>						
<b>Tršnice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
Kynšperk nad Ohří		<b>8</b>		<b>7</b>							
Dasnice		<b>5</b>		<b>5</b>							
Citice		<b>5</b>		<b>5</b>							
Sokolov seř.n.		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Sokolov</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>100/99</b>						
<b>Chodov</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>120/109</b>						
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Dalovice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Hájek		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>100/103</b>						
Ostrov nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
Vojkovice nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
Stráž nad Ohří		<b>5</b>		<b>5</b>							
Perštejn		<b>6</b>		<b>6</b>							
Kláštepec nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		109							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>100/71</b>		<b>120/109</b>						
Chodov zhlaví		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Odb K.Vary-Dvory nz</b>		<b>5</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		86							
<b>Karlovy Vary</b>			<b>40/48</b>		<b>60/86</b>						
<b>Karlovy Vary dol.n.</b>	<b>P⇄</b>	<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		49							
<b>Karlovy Vary dol.n.</b>	<b>P⇄</b>		<b>40/36</b>		<b>60/49</b>						
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>							

**R 604**DKV Praha PP Pha jih - **Kadaň-Pruněrov - Cheb**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....			20 01		20 02	100/98
Kláštevec nad Ohří .....		5	20 07	1	08	
Perštejn.....		6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>			20	
Vojkovice nad Ohří .....		5			25	
Ostrov nad Ohří.....		5	30	1	31	
Hájek.....		6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	120/111
<b>Dalovice</b> .....		4			41 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	2	46	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Chodov</b> .....		5	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3 <sup>5</sup>			21 00	120/103
<b>Sokolov</b> .....		6	21 06	1	07	
Sokolov seř.n.....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Citice.....		1 <sup>5</sup>			10	
Dasnice.....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		4	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6 <sup>5</sup>			26	
<b>Cheb</b> .....		5	21 31			

**R 605****Cheb - Kadaň-Prunéřov** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 27</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 55<sup>5</sup></b>		<b>7 56<sup>5</sup></b>	

**R 606**DKV Praha PP Pha jih - **Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			17 59		<b>18 00</b>	<b>100/98</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>18 05</b>	1	<b>06</b>	
Perštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hájek.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>19 04</b>	1	<b>19 05</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Dasnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>19 29</b>			

**R 607****Cheb - Kadaň-Prunéřov** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>8 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Čitice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 57<sup>5</sup></b>		<b>9 58<sup>5</sup></b>	



**R 608**DKV Praha PP Pha jih - **Kadaň-Pruněrov - Cheb**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....			15 59		<b>16 00</b>	<b>100/98</b>
Kláštevec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>16 05</b>	1	<b>06</b>	
Perštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hájek.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 04</b>	1	<b>17 05</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Dasnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>17 29</b>			

**R 609****Cheb - Kadaň-Prunéřov - DKV Praha PP Pha jih**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>10 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>10 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Čitice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 57<sup>5</sup></b>		<b>11 58<sup>5</sup></b>	

**R 610**DKV Praha PP Pha jih - **Kadaň-Pruněrov - Cheb**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....			13 59		<b>14 00</b>	<b>100/98</b>
Kláštevec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>14 05</b>	1	<b>06</b>	
Perštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hájek.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 04</b>	1	<b>15 05</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Dasnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>15 29</b>			

**R 611****Cheb - Kadaň-Prunéřov - DKV Praha PP Pha jih**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>12 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Čitice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 57<sup>5</sup></b>		<b>13 58<sup>5</sup></b>	

**R 612**DKV Praha PP Pha jih - **Kadaň-Pruněrov - Cheb**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....			11 59		<b>12 00</b>	<b>100/98</b>
Kláštevec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>12 05</b>	1	<b>06</b>	
Perštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hájek.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 04</b>	1	<b>13 05</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Dasnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>13 29</b>			

**R 613****Cheb - Kadaň-Prunéřov - DKV Praha PP Pha jih**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>14 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Čitice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 57<sup>5</sup></b>		<b>15 58<sup>5</sup></b>	

**R 614**DKV Praha PP Pha jih - **Kadaň-Pruněrov - Cheb**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....			9 59		<b>10 00</b>	<b>100/98</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>10 05</b>	1	<b>06</b>	
Perštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hájek.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>11 04</b>	1	<b>11 05</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Dasnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>11 29</b>			

**R 615****Cheb - Kadaň-Prunéřov - DKV Praha PP Pha jih**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>16 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Čitice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	1	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 57<sup>5</sup></b>		<b>17 58<sup>5</sup></b>	



**R 616**DKV Praha PP Pha jih - **Kadaň-Pruněrov - Cheb**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....			7 59		<b>8 00</b>	<b>100/98</b>
Kláštevec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>8 05</b>	1	<b>06</b>	
Perštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hájek.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>120/103</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 04</b>	1	<b>9 05</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Dasnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>9 29</b>			

**R 617**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>18 29</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>18 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Čitice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Perštejn .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 57<sup>5</sup></b>		<b>19 58<sup>5</sup></b>	

**Sp 1670**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>9 15</b>	<b>95/89</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>19</b>	<b>115/99</b>
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>120/90</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Čitice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>10 05</b>			

## Sp 1671

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>8 00</b>	<b>110/94</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>6</b>	<b>8 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>120/96</b>
Nebanice nz.....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Citice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>115/99</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>95/89</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>8 50</b>			

## Sp 1691

**Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 00</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>4 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Dasnice.....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Citice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Kotvína z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5</b>	<b>5 49</b>		<b>5 50</b>	

## Sp 1694

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			14 58		14 59	100/98
Klášteřec nad Ohří .....		5	15 04	16	15 20	
Kotvina z .....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Vojkovic nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří .....		6	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Hájek .....		6 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	115/101
<b>Dalovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	100/101
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	5	10	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Chodov</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		4	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	120/103
Královské Poříčí z.....		5	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Sokolov</b> .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			38	
Citice .....		1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Hlavno z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kynšperk nad Ohří.....		5	52	1	53	
Nebanice nz .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 07			

## Sp 1695

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>5 58</b>	<b>100/88</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Hájek.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kotvina z.....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>5</b>	<b>6 48</b>		<b>6 49</b>	

## Sp 1989

Karlovy Vary - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>14 12</b>	<b>100/101*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b> x	<b>14 17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>120/103**</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>***</b>
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hlavno z.....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz.....		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>15 09</b>		<b>15 10</b>	

\* pro lok. ř. 242 platí **95/89**

\*\* pro lok. ř. 242 platí **115/93**

\*\*\* pro lok. ř. 242 platí **120/90**

**Os 7000**

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			5 19		5 20	100/98
Klášteřec nad Ohří .....		5	5 25	6	31	
Kotvina z .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Boč z .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Vojkovic nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	54	1	55	
Ostrov nad Ohří .....		6	6 01	1	6 02	
Hájek .....		7	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	15	1	16	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3	19	3	22	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Chodov</b> .....		5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	120/103
Královské Pořiči z.....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		3	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			50	
Čitice .....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Hlavno z .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Dasnice .....		4	59	1	7 00	
Kynšperk nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Nebanice nz .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Tršnice</b> .....		5	15	1	16	
<b>Cheb</b> .....		6	7 22			

## Os 7001

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 21</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>5 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz.....		<b>5</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Hlavno z.....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	2	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>5</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Kotvína z.....		<b>4</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	★
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 12</b>		<b>7 13</b>	

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

## Os 7002

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			6 34		<b>6 35</b>	<b>100/98</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>6 40</b>	3	<b>43</b>	
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Boč z .....		<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Hájek .....		<b>7</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Neبانice nz .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>			



## Os 7004

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštepec nad Ohří</b> .....					<b>14 29</b>	<b>100/98</b>
Kotvína z.....		4 x	14 33	▲	33	
Perštejn.....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Vojkovice nad Ohří .....		6	51	1	52	
Ostrov nad Ohří.....		6	58	1	59	
Hájek.....		7 x	15 06	▲	15 06	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 x	11	▲	11	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3	14	7	21	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5 x	26	▲	26	
<b>Chodov</b> .....		5	31	1	32	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		4	36	1	37	120/103
Královské Poříčí z .....		5 x	42	▲	42	
<b>Sokolov</b> .....		3	45	1	46	
Sokolov seř.n.....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Citice.....		1 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hlavno z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dasnice.....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kynšperk nad Ohří .....		5	16 01	1	16 02	
Nebanice nz.....		3 x	05	▲	05	
<b>Tršnice</b> .....		5	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 16			

## Os 7006

Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			16 44 <sup>5</sup>		16 45 <sup>5</sup>	100/98
Klášteřec nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	16 51	4	55	
Kotvina z .....		4 x	59	▲	59	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	1	17 03 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	10	1	11	
Vojkovice nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Ostrov nad Ohří .....		6	23	1	24	
Hájek .....		7 x	31	▲	31	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 x	36	▲	36	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3	39	7	46	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5 x	51	▲	51	
<b>Chodov</b> .....		5	56	1	57	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		4	18 01	1	18 02	120/103
Královské Poříčí z.....		5 x	07	▲	07	
<b>Sokolov</b> .....		3	10	3	13	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Citice .....		2	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Hlavno z .....		2 x	19	▲	19	
Dasnice .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří.....		5	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Neبانice nz .....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Cheb</b> .....		6	18 44			

## Os 7007

Mariánské Lázně - **Cheb** - **Kadaň-Pruněřov** - Most

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Pruněřov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			11 09		11 21	120/114
<b>Tršnice</b> .....		5	11 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Nebanice nz.....		5 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		5	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Hlavno z.....		4 x	45	▲	45	
Citice .....		2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		2			49 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 00	0 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		4	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	16	6	22	
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hájek.....		5 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	100/103
Ostrov nad Ohří.....		6 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Vojkovice nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Kotvína z.....		4 x	13 01	▲	13 01	
Klášterec nad Ohří .....		4	05	1	06	★
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		6	13 12		13 13	

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

## Os 7008

Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			18 44 <sup>5</sup>		18 45 <sup>5</sup>	80/62
Klášteřec nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	18 51	1	52	
Kotvina z .....		4 x	56	▲	56	
Perštejn .....		4	19 00	1	19 01	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Vojkovice nad Ohří .....		6	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří .....		6	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Hájek .....		7 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Dalovice</b> .....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Chodov</b> .....		6	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		4	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z.....		6 <sup>5</sup> x	20 04	▲	20 04	
<b>Sokolov</b> .....		3	07	1	08	
Sokolov seř.n. ....		2			10	
Citice .....		2	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Hlavno z .....		2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>	25	1	26	
Neبانice nz .....		3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		6	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Cheb</b> .....		6	20 42			

## Os 7009

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>13 21</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz.....		<b>5</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Hlavno z.....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>5</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Kotvína z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>		<b>15 13</b>	

## Os 7010

Chomutov - Kadaň-Pruněfov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			19 04		19 05	100/98
Kláštepec nad Ohří .....		5	19 10	11	21	
Kotvina z .....		4 x	25	▲	25	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	36	1	37	
Vojkovice nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Ostrov nad Ohří .....		6	49	1	50	
Hájek .....		7 x	57	▲	57	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 x	20 02	▲	20 02	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3	05	2	07	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5 x	12	▲	12	
<b>Chodov</b> .....		5	17	1	18	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		4	22	1	23	120/103
Královské Poříčí z.....		5 x	28	▲	28	
<b>Sokolov</b> .....		3	31	3	34	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Citice .....		2	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Hlavno z .....		2 x	40	▲	40	
Dasnice .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří.....		5	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Neبانice nz .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Tršnice</b> .....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Cheb</b> .....		6	21 05			

## Os 7011

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>15 47</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	
Nebanice nz.....		<b>5</b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hlavno z.....		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hájek.....		<b>5</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Perštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kotvína z.....		<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5</b>	<b>17 38</b>		<b>17 39</b>	

# Os 7013

## Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>17 24</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Neبانice nz .....		<b>5</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Královské Pořiči z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	<b>1</b>	<b>18 04</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hájek .....		<b>5</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Boč z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Perštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Kotvina z .....		<b>4</b> x	<b>19 01</b>	<b>▲</b>	<b>19 01</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>19 12</b>		<b>19 13</b>	



## Os 7020

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>4 18</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 x	4 23	▲	23	
<b>Chodov</b> .....		5	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3 <sup>5</sup>	32	1	33	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z .....		5 x	38	▲	38	
<b>Sokolov</b> .....		3	41	1	42	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Citice .....		1 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Hlavno z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Kynšperk nad Ohří .....		5	57	1	58	
Nebanice nz .....		3 x	5 01	▲	5 01	
<b>Tršnice</b> .....		5	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	5 12			

## Os 7021

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 25</b>	<b>110/94*</b>
<b>Tršnice</b> .....		5	4 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	<b>120/103</b>
Nebanice nz .....		5 x	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Kynšperk nad Ohří .....		3	39	1	40	
Dasnice .....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Hlavno z .....		4 x	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Citice .....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		2			54 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	5 05	0 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	<b>95/89*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	5 21			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/114

## Os 7022

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>5 30</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5 x	5 35	▲	35	
<b>Chodov</b> .....		5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	120/103
Královské Poříčí z.....		5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		3	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			55	
Citice .....		1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Hlavno z .....		2 x	59	▲	59	
Dasnice .....		4	6 03	0 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří.....		5	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Nebanice nz .....		3 x	12	▲	12	
<b>Tršnice</b> .....		5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	6 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7023

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 56</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		5	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Nebanice nz.....		5 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří.....		3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Hlavno z .....		4 x	20	▲	20	
Citice .....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		2			24 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1 <sup>5</sup>	26	24	50	
Královské Poříčí z.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		4	8 02 <sup>5</sup>	1	8 03 <sup>5</sup>	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	14	1	15	60/86
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔	5	8 20			

## Os 7025

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>7 35</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Nebanice nz.....		<b>5</b> x	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Hlavno z.....		<b>4</b> x	<b>8 00</b>	<b>▲</b>	<b>8 00</b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>			

## Os 7026

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>				<b>15 15</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>15 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b> x	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlavno z.....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	
Nebanice nz.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>			

## Os 7027

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>11 21</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz .....		<b>5</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Hlavno z .....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>12 16</b>			

## Os 7028

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>21 22</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b> x	<b>21 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z .....		<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>22 02</b>	1	<b>22 03</b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 17</b>			

## Os 7029

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 45</b>	<b>110/94*</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>12 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
Nebanice nz.....		<b>5</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dasnice.....		<b>5</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 05</b>	
Hlavno z.....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>115/93*</b>
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/99</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>95/89*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/114

## Os 7030

Motorová jednotka ř. 844.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>22 16</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>22 21</b>	1	<b>22</b>	<b>120/109*</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>6</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/101*</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>120/103*</b>
Královské Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Citice.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hlavno z.....		<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Dasnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	1	<b>23 05<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>23 21</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/62

## Os 7031

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>14 39</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>14 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz .....		<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Hlavno z .....		<b>4</b> x	<b>15 04</b>	▲	<b>04</b>	
Čitice .....		<b>2</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>15 42</b>			

## Os 7033

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>17 07</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz .....		<b>5</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Hlavno z .....		<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Čitice .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>			

## Os 7035

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Cheb</b> .....					<b>20 06</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>20 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Nebanice nz.....		5 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Kynšperk nad Ohří .....		3	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Dasnice.....		5	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>		
Hlavno z.....		4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Citice.....		2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Sokolov seř.n.....		2			35		
<b>Sokolov</b> .....		1	36	1	37		
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		4	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>		
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	21 01				

## Os 7037

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>22 48</b>	<b>80/62</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nebanice nz.....		5 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	23 03	0 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	
Dasnice.....		5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Hlavno z.....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Citice.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n.....		2 <sup>5</sup>			19	
<b>Sokolov</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		6 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Chodov</b> .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		6 x	41	▲	41	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	23 46			

## Os 7040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄				<b>6 59</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>7 04</b>	<b>1</b>	<b>7 05</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Královské Poříčí z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			

## Os 7041

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>8 46</b>	<b>120/114</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Neبانice nz.....		<b>5</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>3</b>	<b>9 00</b>	<b>1</b>	<b>9 01</b>	
Dasnice .....		<b>5</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Hlavno z.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Čitice .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Královské Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>100/101</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>			

## Os 7044

Motorový vůz ř. 820.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....					<b>15 50</b>	<b>70/37</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>10</b>	<b>16 00</b>	<b>1</b>	<b>16 01</b>	
Hájek .....		<b>10</b> x	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>7</b> x	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>16 35</b>			



## Os 7045

Motorový vůz ř. 820.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄				<b>9 30</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>9 35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>70/48</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b> x	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Hájek.....		<b>8</b> x	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>10</b>	<b>10 06</b>	<b>2</b>	<b>10 08</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....	○	<b>12</b>	<b>10 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7050

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>8 43</b>	<b>100/98</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>5</b>	<b>8 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
Kotvina z.....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Perštejn.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Boč z.....		<b>3</b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>	
Stráž nad Ohří .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Hájek.....		<b>7</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>120/111</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>	<b>9 34</b>			

**Os 7054**

Most - Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			12 44 <sup>5</sup>		12 45 <sup>5</sup>	100/98
Klášteřec nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	12 51	1	52	
Kotvina z .....		4 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Vojkovice nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří .....		6	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Hájek .....		7 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	120/111
Dalovice .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 36			

**Os 7055**

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					10 22	120/94
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hájek .....		5 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	100/103
Ostrov nad Ohří .....		6 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Vojkovice nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Kotvina z .....		4 x	11 01	▲	11 01	
Klášteřec nad Ohří .....		4	05	1	06	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		6	11 12		11 13	

**Os 7058**

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			22 02		22 03	100/98
Klášteřec nad Ohří .....		5	22 08	7	15	
Kotvína z.....		4 x	19	▲	19	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Boč z.....		3 x	26	▲	26	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Vojkovice nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Ostrov nad Ohří.....		6	42	1	43	
Hájek.....		7 x	50	▲	50	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 x	55	▲	55	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3	22 58			

**Os 7067**

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					20 22	120/94
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	20 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hájek.....		5 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	100/103
Ostrov nad Ohří.....		6 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Vojkovice nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Kotvína z.....		4 x	21 01	▲	21 01	
Klášteřec nad Ohří .....		4	05	21	26	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	21 32		21 32 <sup>5</sup>	

**Os 7070**

Chomutov - Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			4 15		4 19	80/60
Klášteřec nad Ohří .....		6	4 25	13	38	
Kotvina z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Vojkovice nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Ostrov nad Ohří .....		6	5 06	1	07	
Hájek .....		7 x	14	▲	14	
Dalovice .....		5 x	19	▲	19	
<b>Karlovy Vary</b> .....	○	4	5 23			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 7071**

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					4 56	80/64
<b>Dalovice</b> .....		3 x	4 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hájek .....		4 <sup>5</sup> x	5 04	0 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří .....		6 <sup>5</sup>	11	1	12	
Vojkovice nad Ohří .....		6	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		6	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Kotvina z .....		4 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Klášteřec nad Ohří .....		4 <sup>5</sup>	42	2	44	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		5	5 49		5 50	

## Os 7072

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>8 14</b>	<b>100/98</b>
Kotvína z.....		4 x	8 18	▲	18	
Perštejn.....		4	22	1	23	
Boč z.....		3 x	26	▲	26	
Stráž nad Ohří.....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Vojkovice nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří.....		6	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hájek.....		7 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 59			

## Os 7073

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>				<b>6 36</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	6 41	6	47	120/94
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Hájek.....		5 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	100/103
Ostrov nad Ohří.....		6 <sup>5</sup>	7 02	0 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	
Vojkovice nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Kotvína z.....		4 x	26	▲	26	
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		4	7 30			

## Os 7074

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....					<b>14 17</b>	<b>80/60</b>
Kotvina z .....		4 x	14 21	▲	21	
Perštejn .....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Vojkovice nad Ohří .....		6	39	1	40	
Ostrov nad Ohří .....		6	46	1	47	
Hájek .....		7 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Dalovice</b> .....		6 x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 04			

## Os 7075

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>15 41</b>	<b>80/64</b>
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	15 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hájek .....		5 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Ostrov nad Ohří .....		7	57	1	58	
Vojkovice nad Ohří .....		6	16 04	1	16 05	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Kotvina z .....		4 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 27			

## Os 7076

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....					<b>16 14</b>	<b>100/98</b>
Kotvina z .....		4 <sup>5</sup> x	16 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Perštejn .....		3 <sup>5</sup>	22	1	23	
Boč z .....		3 x	26	▲	26	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Vojkovice nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří .....		6	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Hájek .....		7 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	120/111
<b>Dalovice</b> .....		5 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 59			

## Os 7078

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....						<b>18 14</b>	<b>100/98</b>
Kotvína z.....		4 <sup>5</sup> x	18 18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	22	1		23	<b>120/111</b>
Boč z.....		3 x	26	▲		26	
Stráž nad Ohří .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1		30 <sup>5</sup>	
Vojkovice nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>		36 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Ohří.....		6	42 <sup>5</sup>	1		43 <sup>5</sup>	
Hájek.....		7 x	50 <sup>5</sup>	▲		50 <sup>5</sup>	
<b>Dalovice</b> .....		5 x	55 <sup>5</sup>	▲		55 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 59				

## Os 7079

Loket nz - **Nové Sedlo u Lokte** - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			22 18			22 19	<b>80/64</b>
<b>Chodov</b> .....		4	22 23	1		24	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		6 x	30	▲		30	<b>80/64</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	35	22		57	
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	23 00 <sup>5</sup>	▲		23 00 <sup>5</sup>	
Hájek.....		5 <sup>5</sup> x	06	▲		06	
Ostrov nad Ohří.....		6 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		14	
Vojkovice nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		20	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		26	
Boč z.....		3 x	29	▲		29	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		33	
Klášterec nad Ohří .....	○	7	40	14		54	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	24 00			0 12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 7091

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Sokolov</b> .....						7 36	<b>80/40</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		9	7 45				

**Os 7341**Mariánské Lázně - **Cheb** - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			5 23		5 27	120/114
<b>Tršnice</b> .....		5	5 32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Nebanice nz .....		5 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		5	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Hlavno z .....		4 x	51	▲	51	
Citice .....		2	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		2			55 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	6 00	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	08	1	09	100/101
<b>Chodov</b> .....		4	13	1	14	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5 <sup>5</sup>	25	1	26	60/86
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔	5	6 31			

**Os 7343**Mariánské Lázně - **Cheb** - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			6 21		6 33	120/114
<b>Tršnice</b> .....		5	6 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Nebanice nz .....		5 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Kynšperk nad Ohří .....		3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Dasnice .....		5	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Hlavno z .....		4 x	57	▲	57	
Citice .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Sokolov seř.n. ....		2			7 01 <sup>5</sup>	
<b>Sokolov</b> .....		1	7 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	04	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	100/101
<b>Chodov</b> .....		4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	28	1	29	60/86
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔	5	7 34			



## Os 7345

Mariánské Lázně - Cheb - Klášterec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			15 44		15 47	120/114
<b>Tršnice</b> .....		5	15 52	4	56	
Nebanice nz.....		5 x	16 01	▲	16 01	
Kynšperk nad Ohří .....		3	04	1	05	
Dasnice.....		5	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Hlavno z.....		4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Citice.....		2	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Sokolov seř.n.....		2			19	
<b>Sokolov</b> .....		1	20	1	21	
Královské Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5 <sup>5</sup>	29	1	30	100/101
<b>Chodov</b> .....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	120/109
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	45	3	48	
<b>Dalovice</b> .....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hájek.....		5 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	100/103
Ostrov nad Ohří.....		6 <sup>5</sup>	17 03	0 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	
Vojkovice nad Ohří.....		5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Stráž nad Ohří .....		5 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Perštejn.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kotvína z.....		4 x	27	▲	27	
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....		4	17 31			

**Os 7354**

Karlovy Vary dol.n. - Cheb - Planá u Mar. Lázní

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>				<b>11 57</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>12 02</b>	<b>1</b>	<b>12 03</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>13 00</b>		<b>13 17</b>	

**Os 7356**

Karlovy Vary - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>13 08</b>	<b>120/109</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b> x	<b>13 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>120/103</b>
Královské Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Citice .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Hlavno z .....		<b>2</b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Dasnice .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nebanice nz .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>14 05</b>		<b>14 15</b>	

## Os 17050

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>20 33</b>	<b>60/49</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>20 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/101</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
<b>Chodov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Královské Poříčí z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>21 00</b>	<b>▲</b>	<b>21 00</b>		
<b>Sokolov</b> .....		<b>3</b>	<b>21 03</b>				

## Os 17051

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov</b> .....					<b>6 10</b>	<b>100/101</b>
Královské Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>60/86</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>6 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>4 55</b>	<b>80/60</b>
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>5 01</b>			

## Os 17601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....					<b>4 43</b>	<b>80/48</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>4 49</b>			

**Os 17602**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov.....					<b>7 34</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>7 40</b>			

**Os 17603**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					<b>5 06</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov.....		<b>6</b>	<b>5 12</b>			

**Os 17604**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov.....					<b>9 33</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>9 39</b>			

**Os 17605**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					<b>6 04</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov.....		<b>6</b>	<b>6 10</b>			

**Os 17606**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov.....					<b>11 33</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří.....		<b>6</b>	<b>11 39</b>			

**Os 17607**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					<b>8 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov.....		<b>6</b>	<b>8 25</b>			

**Os 17608**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>13 33</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>13 39</b>			

**Os 17609**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří .....					<b>10 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>10 25</b>			

**Os 17610**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>15 33</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>15 39</b>			

**Os 17611**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří .....					<b>12 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>12 25</b>			

**Os 17612**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov .....					<b>17 33</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>17 39</b>			

**Os 17613**

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Kadaň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří .....					<b>14 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>14 25</b>		<b>14 46</b>	

**Os 17614**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov .....					<b>22 42</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>22 48</b>			

**Os 17615**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří .....					<b>16 19</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Pruněřov .....		<b>6</b>	<b>16 25</b>			

**Os 17617**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří .....					<b>22 33</b>	<b>80/48</b>
Kadaň-Pruněřov .....		<b>6</b>	<b>22 39</b>			

**Os 17627**

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Pruněřov - Klášterec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov .....			<b>6 11</b>		<b>6 15</b>	<b>80/60</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>	<b>6 21</b>			

**R 20854**

Karlovy Vary dol.n. - Sokolov - DE

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	<b>P</b> ⇄				<b>6 48</b>	<b>60/49</b>
Karlovy Vary .....		<b>5</b>	<b>6 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>100/101</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Nové Sedlo u Lokte .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Sokolov .....		<b>6</b>	<b>7 10</b>		<b>7 11</b>	

**R 20855**

DE - Sokolov - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov .....			11 50		11 51	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Chodov zhlaví .....		1 <sup>5</sup>			59	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3			12 02	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	12 07	1	08	60/86
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄	5	12 13			

**R 20856**

Karlovy Vary dol.n. - Sokolov - DE

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄				14 41	60/49
<b>Karlovy Vary</b> .....	○	5	14 46	8	54	100/101
Odb K.Vary-Dvory nz .....		4			58	
Chodov zhlaví .....		3 <sup>5</sup>			15 01 <sup>5</sup>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		2 <sup>5</sup>			04	
<b>Sokolov</b> .....		6	15 10		15 11	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 20857**

DE - Sokolov - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov .....			19 50		19 51	100/101
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Chodov zhlaví .....		1 <sup>5</sup>			59	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		3			20 02	
<b>Karlovy Vary</b> .....		5	20 07	1	08	60/86
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⇄	5	20 13			