

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

531 osobní

pro tratě

**(Most) – Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Most – (Most nové n.)
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov – (Jirkov)
Krupá – Kolečovice
Droužkovice – Odb Dubina**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	10
	Tabelární jízdní řády	15

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1080	15	6107	30	6543	47	6771	75
1081	15	6108	31	6544	47	6772	75
1082	15	6109	31	6545	47	6780	75
1083	16	6110	31	6547	48	6781	76
1084	16	6111	32	6549	48	6782	76
1085	16	6112	32	6560	48	6783	76
1086	17	6113	32	6562	49	6784	77
1087	17			6580	49	6785	77
1088	17	6500	33			6786	77
1089	18	6501	33	6700	50	6787	78
1090	18	6502	34	6701	51	6788	78
1091	18	6503	34	6702	52	6790	78
1092	19	6504	35	6703	53	6791	78
1093	19	6505	35	6704	54	6792	79
1094	19	6506	36	6705	55	6796	79
1095	20	6507	36	6706	56	6798	79
1098	20	6508	37	6707	57	6799	79
1099	20	6509	37	6708	58		
		6510	38	6709	59	16800	79
1673	21	6511	38	6710	60	16802	80
1674	21	6512	39	6711	61	16804	80
1675	22	6513	39	6712	62	16805	80
1676	23	6514	40	6713	63	16891	81
1677	24	6515	40	6714	64		
1678	25	6516	41	6715	65	17631	81
1679	26	6517	41	6716	66		
1680	27	6518	42	6717	67	21861	81
1681	27	6519	42	6718	68		
1683	28	6520	43	6719	69	26700	81
		6521	43	6720	70	26701	82
6100	28	6522	44	6722	71	26702	82
6101	28	6523	44	6741	72	26703	82
6102	29	6524	45	6742	72	26704	83
6103	29	6525	45	6743	73	26709	83
6104	29	6540	46	6745	73	26711	83
6105	30	6541	46	6761	74		
6106	30	6542	46	6763	74		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Droužkovice do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Droužkovice do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Objízdné trasy v ŽST Žatec

Vlaky v ŽST Žatec mohou být vedeny odchýleně od jízdního řádu jinými obvody uzlu pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/33			↓	Žatec	↑		3	
60/46	3			Žatec západ			3	70/37
	3			Žatec-Velichov				60/59

8	3	2		1		2	3	8
60/46			↓	Žatec západ	↑		3	
80/64	3			Žatec-Velichov			3	60/59
	3			Žatec				80/48

Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/41			↓	Most	↑		8	
70/39	8			Odb České Zlatníky			6	80/31
	6	⇄		Obrnice			⇄	70/40

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10			Třebošice			6	80/37
	6			Most n.n. odjezd				60/53

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		49		55		70	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most			40/34		50/49		60/46		70/55		80/70
Obrnice		7		5		5		5		5	
Bečov u Mostu		10		7		7		7		7	
Břvany		9		6		6		6		6	
Lenešice		9		6		6		6		6	
Louny		6		4		4		4	60/46	4	60/46
Louny předměstí	B	10		7		7		7	70/33	7	70/33
Hřivice		11		8		8	50/49	8	50/49	8	50/49
Domoušice		16		12		12		12		12	
Mutějovice		8		6		6		6		6	
Svojetín		12		9		9		9		9	
Chrástany		12		9		9		9		9	
Rakovník	○	14		11		11		11		11	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73		73		73	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/37		50/52		50/52		50/52		50/52
Chrástany		14		11		11		11		11	
Svojetín		12		9		9		9		9	
Mutějovice		12		9		9		9		9	
Domoušice		8		6		6		6		6	
Hřivice		16		12		12	60/73	12	70/51	12	70/51
Louny předměstí	B	11		8		8		8	60/73	8	60/73
Louny		10		7		7		7	70/47	7	80/62
Lenešice		6		4		4		4		4	
Břvany		9		6		6		6		6	
Bečov u Mostu		9		6		6		6		6	
Obrnice		10		7		7		7		7	
Most		7		5		5		5		5	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Louny předměstí	B		40/26		60/41		70/54				
Březno u Postoloprt		6		4		4					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprty		2		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Postoloprty			40/30		60/45		70/58				
Odb Bažantnice		2		1		1					
Březno u Postoloprt		5		3		3					
Louny předměstí	B	6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Bažantnice			40/24		70/51						
Odb Vrbka		4		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Vrbka			40/26		70/54						
Odb Bažantnice		4		2							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53		53		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Žatec západ			40/21		60/30		60/53		70/42		80/57
Žatec		5		4		4		3		3	
Lišany u Žatce		13		10		10		9		9	
Postoloprty		7		5		5		4		4	
Odb Vrbka		3		2		2		2		2	
↳ Počeradý		9		7		7		6		6	
↳ Obrnice		18		14		14		12		11	
Most		8		6	55/43	6		5	60/53	5	60/53
Most n.n. odjezd	○	5		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		53		55		63		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/46		60/35		75/55		80/62		80/62
Lužná u Rakovníka	○	16		12		12		12		12	
Krupá	N	8		5		5		5		5	
Měcholupy		28		21		21		21		21	
Žatec		17		13		13	80/51	13		13	100/88
Žatec-Velichov		3		2		2		2		2	
Hořetice		8		6		6		6		6	
Březno u Chomutova		8		6		6		6		6	
Drouzkovice		6		5		5		5		5	
Chomutov seř.n.	○										
Chomutov	○	10		8		7	75/55	7		7	80/62
Odb Chomutov město z		4		4		3	80/43	3		3	100/71
Odb Dolní Rybník		5		3	45/53	2	45/53	2	50/63	2	50/63
Jirkov nz		4		3		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53		48		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53		55/43		60/53
Most		5		4	60/36	4		4	70/48	4	80/64
< Obrnice		8		6		6		5		5	
< Počerady		18		14		14		12		11	
Odb Vrbka		9		7		7		6		6	
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		7		5		5		4		4	
Žatec		13		10		10		9		9	
Žatec západ		5		4		4		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		37		56		65		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jirkov nz			40/35		50/35		50/35		50/35		50/35
Odb Dolní Rybník		4		3	60/37	3	80/48	3	80/65	3	80/48
Odb Chomutov město z		5		3		2		2		2	
Chomutov	○	4		3		3	70/50	3		3	100/104
Chomutov seř.n.	○										
Droužkovice		10		8		7		7		7	
Březno u Chomutova		6		5		5	75/56	5		5	
Hořetice		8		6		6		6		6	
Žatec-Velichov		8		6		6		6		6	
Žatec		3		2		2		2		2	80/62
Měcholupy		17		13		13		13		13	
km 73,500		17		13		13		13		13	
Krupá	N	11		8		8	80/48	8		8	
Lužná u Rakovníka	○	8		5		5	60/35	5		5	
Rakovník	○	16		12		12		12		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Krupá	N		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N	33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		24		48		85			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Droužkovice			40/20		60/24		80/48		100/85		
Odb Dubina		15		8		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		57		65		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Dubina			40/23		60/37		75/57		80/65		100/104
Droužkovice		15		8		6		6		6	

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
60/46			↓	Louny	↑		5^b	
40/18	5			Louny předm. St.I			1	60/73
70/54	0⁵			Louny předm. St.II			3	40/18
	3⁵			Březno u Postolopr			3⁵	
	2⁵			Odb Bažantnice			1	
80/57	2			Odb Vrbka			3⁵	70/58
	4⁵			< Počeradý <			10⁵	
60/24	10⁵	⇄		< Obrnice <			⇄ 5	80/61
	5⁵		Most			60/36		

8	3	2		1		2	3	8
70/58			↓	Postoloprty	↑		2	
	2			Odb Bažantnice			1	
	1			Březno u P. km 1,200			1	
	1			Odb Bažantnice			2	
	2			Odb Vrbka				70/58

8	3	2		1		2	3	8
70/51			↓	Odb Bažantnice	↑		2	
	2			Odb Vrbka			2	
	2			Postoloprty				70/54

8	3	2		1		2	3	8
70/40		⇄	↓	Obrnice	↑	⇄	4	
80/31	4			Odb České Zlatníky			4	70/39
	4			Most				80/41

8	3	2		1		2	3	8
100/98*			↓	Droužkovice	↑		6	
	6			Odb Dubina			4	95/92*
	4	⇄		Chomutov			⇄	100/98*

* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		49		55		70	
Most			40/34		50/49		60/46		70/55		80/70
Obrnice	⇄	10		5		5		5		5	
Bečov u Mostu		9		7		7		7		7	
Břvany		9		6		6		6		6	
Lenešice		6		6		6		6		6	
Louny		10		4		4		4	60/46	4	60/46
Louny předměstí	B⇄	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Hřivice	⇄	5		5		5		5	70/33	5	70/33
Domoušice		7		7		7	50/49	7	50/49	7	50/49
Mutějovice		6		6		6		6		6	
Mutějovice		6		6		6		6		6	
Svojetín		4		4		4		4		4	
Chrášťany		12		12		12		12		12	
Rakovník	⇄	17		17		17		17		17	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73		73		73	
Rakovník	⇄		40/37		50/52		50/52		50/52		50/52
Chrášťany		17		17		17		17		17	
Svojetín		12		12		12		12		12	
Mutějovice		4		4		4		4		4	
Domoušice		6		6		6		6		6	
Hřivice	⇄	6		6		6	60/73	6	70/51	6	70/51
Louny předměstí	B⇄	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Louny		7		7		7		7	60/73	7	60/73
Louny		5		5		5		5	70/47	5	80/62
Lenešice		10		4		4		4		4	
Břvany		6		6		6		6		6	
Bečov u Mostu		9		6		6		6		6	
Obrnice	⇄	9		7		7		7		7	
Most		10		5		5		5		5	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54					
Louny předměstí	B⇄	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/26		60/41		70/54				
		Březno u Postoloprt	7		5		5				
		Odb Bažantnice	5		3		3				
		Postoloprt	5		3		3				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58							
Postoloprt		40/30		60/45		70/58							
		Březno u Postoloprt	5		3		3						
		Odb Bažantnice	5		3		3						
		Louny předměstí	B⇄	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
				7		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Odb Bažantnice		40/24		70/51							
		Odb Vrbka	4		2						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Odb Vrbka		40/26		70/54							
		Odb Bažantnice	4		2						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53		53		57	
Žatec západ		40/21		60/30		60/53		70/42		80/57	
Žatec		6		4		4		4		4	
Lišany u Žatce		15		10		10		9		9	
Postoloprt		9		7		7		7		7	
Odb Vrbka		3		2		2		2		2	
< Počeradý		10		8		8		7		7	
< Obrnice	⇄	20		16		16		14		13	
Most		9		7	55/43	7		7	60/53	7	60/53
Most n.n. odjezd		8		6		6		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53		48		64	
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53		55/43		60/53
Most		8		6	60/36	6		6	70/48	6	80/64
< Obrnice	⇄	9		7		7		7		7	
< Počerady		20		16		16		14		13	
Odb Vrbka		10		8		6		6		6	
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		9		7		7		7		7	
Žatec		15		10		10		9		9	
Žatec západ		6		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		53		63		88			
Rakovník	⇄		40/46		60/35		80/62		80/62		
Lužná u Rakovníka	⇄	16		12		12		12			
Krupá	N⇄	7		5		5		5			
Měcholupy		32		26		26		26			
Žatec		17		13		13		13	100/88		
Žatec-Velichov		5		3		3		3			
Hořetice		9		7		6		6			
Březno u Chomutova		9		7		6		6			
Droužkovice		9		7		5		5			
Chomutov	⇄	10		8		6		6	80/62		
Odb Chomutov město z		4		3		3		3	100/71		
Odb Dolní Rybník		5		2	45/53	2	50/63	2	50/63		
Jirkov nz		6		4		4		4			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		37		65		104			
Jirkov nz			40/35		50/35		50/35		50/35		
Odb Dolní Rybník		6		4	60/37	4	80/65	4	80/48		
Odb Chomutov město z		5		2		2		2			
Chomutov	⇄	4		3		3		3	100/104		
Droužkovice		10		8		6		6			
Březno u Chomutova		9		7		5		5			
Hořetice		9		7		6		6			
Žatec-Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3		3	80/62		
Měcholupy		17		13		13		13			
Krupá	N⇄	32		26		26		26			
Lužná u Rakovníka	⇄	7		5		5		5			
Rakovník	O⇄	16		12		12		12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Krupá	N⇄		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N⇄	33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		24		48		85			
Droužkovice			40/20		60/24		80/48		100/85		
Odb Dubina		12		10		8		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		57		65		104	
Odb Dubina			40/23		60/37		75/57		80/65		100/104
Droužkovice		12		10		8		8		7	

R 1080Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			7 56		7 57	85/59
Žatec		2 ⁵	7 59 ⁵	3	8 02 ⁵	100/88
Žatec-Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	8 27		8 28	

R 1081Obrnice - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		5 27		5 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova		3 ⁵			37 ⁵	
Hořetice		6			43 ⁵	
Žatec-Velichov		4 ⁵			48	
Žatec		2	5 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	5 55		5 57	

R 1082Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			9 56		9 57	85/59
Žatec		2 ⁵	9 59 ⁵	3	10 02 ⁵	100/88
Žatec-Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	10 27		10 28	

R 1083

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		7 27		7 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova.....		3 ⁵			37 ⁵	
Hořetice.....		6			43 ⁵	
Žatec-Velichov		4 ⁵			48	
Žatec		2	7 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	7 55		7 57	

R 1084

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			11 56		11 57	85/59
Žatec		2 ⁵	11 59 ⁵	3	12 02 ⁵	100/88
Žatec-Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice.....		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova.....		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	12 27		12 28	

R 1085

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		9 27		9 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova.....		3 ⁵			37 ⁵	
Hořetice.....		6			43 ⁵	
Žatec-Velichov		4 ⁵			48	
Žatec		2	9 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	9 55		9 57	

R 1086Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			13 56		13 57	85/59
Žatec		2 ⁵	13 59 ⁵	3	14 02 ⁵	100/88
Žatec-Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	⇄	6	14 27		14 28	

R 1087Obrnice - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄		11 27		11 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova		3 ⁵			37 ⁵	
Hořetice		6			43 ⁵	
Žatec-Velichov		4 ⁵			48	
Žatec		2	11 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	11 55		11 57	

R 1088Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			15 56		15 57	85/59
Žatec		2 ⁵	15 59 ⁵	3	16 02 ⁵	100/88
Žatec-Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	⇄	6	16 27		16 28	

R 1089

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		13 27		13 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova.....		3 ⁵			37 ⁵	
Hořetice.....		6			43 ⁵	
Žatec-Velichov		4 ⁵			48	
Žatec		2	13 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	13 55		13 57	

R 1090

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			17 56		17 57	85/59
Žatec		2 ⁵	17 59 ⁵	3	18 02 ⁵	100/88
Žatec-Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice.....		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova.....		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	18 27		18 28	

R 1091

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		15 27		15 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova.....		3 ⁵	15 37 ⁵	0 ⁵	38	
Hořetice.....		6			44	
Žatec-Velichov		4 ⁵			48 ⁵	
Žatec		2	50 ⁵	3	53 ⁵	85/56
Žatec západ		2	15 55 ⁵		15 57	

R 1092Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			19 56		19 57	85/59
Žatec		2 ⁵	19 59 ⁵	3	20 02 ⁵	100/88
Žatec-Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	20 27		20 28	

R 1093Obrnice - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		17 27		17 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova		3 ⁵			37 ⁵	
Hořetice		6			43 ⁵	
Žatec-Velichov		4 ⁵			48	
Žatec		2	17 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	17 55		17 57	

R 1094Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			21 56		21 57	85/59
Žatec		2 ⁵	21 59 ⁵	3	22 02 ⁵	100/88
Žatec-Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	22 27		22 28	

R 1095

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		19 27		19 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova.....		3⁵			37⁵	
Hořetice.....		6			43⁵	
Žatec-Velichov		4⁵			48	
Žatec		2	19 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	19 55		19 57	

R 1098

Blatno u Jesenice - Žatec západ - Chomutov - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			5 45		5 46	85/59
Žatec		2⁵	5 48⁵	2	50⁵	100/88
Žatec-Velichov		2			52⁵	
Hořetice.....		6	58⁵	0 ⁵	59	
Březno u Chomutova.....		6⁵	6 05⁵	0 ⁵	6 06	
Droužkovice		4⁵			10⁵	
Chomutov	↕	6	6 16⁵		6 17⁵	

R 1099

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Blatno u Jesenice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		19 27		19 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova.....		3⁵	19 37⁵	0 ⁵	38	
Hořetice.....		6			44	
Žatec-Velichov		4⁵			48⁵	
Žatec		2	50⁵	3	53⁵	85/56
Žatec západ		2	19 55⁵		19 57	

Sp 1673

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					6 06	50/35
Odb Dolní Rybník		2			08	80/65
Odb Chomutov město z		3	6 11	0⁵	11⁵	
Chomutov	⇄	3⁵	15	2	17	
Droužkovice		6			23	
Březno u Chomutova		4⁵	27⁵	0⁵	28	
Hořetice		6⁵	34⁵	0⁵	35	
Žatec-Velichov		5			40	
Žatec		2	42	1	43	
Veletice z		7⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy		5	55⁵	0⁵	56	
Želeč z		6 x	7 02	▲	7 02	
Sádek u Žatce z		3 x	05	▲	05	
Deštnice z		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z		5⁵ x	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z		3⁵ x	19	0⁵	19⁵	
Krupá	N⇄	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	⇄	5⁵	29	6	35	
Rakovník	○⇄	11	7 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1674

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	⇄				8 23	80/62
Krupá	N⇄	4⁵	8 27⁵	0⁵	28	
Mutějovice zast. z		3 x	31	▲	31	
Milostín z		3⁵ x	34⁵	0⁵	35	
Deštnice z		5⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Želeč z		7⁵ x	48	0⁵	48⁵	
Měcholupy		6	54⁵	2⁵	57	
Žatec		12	9 09	3	9 12	
Žatec-Velichov		2			14	
Hořetice		5	19	1	20	
Březno u Chomutova		6	26	1	27	
Droužkovice		5 +	32	2	34	
Chomutov	⇄	6	40	2	42	
Odb Chomutov město z		3	45	1	46	
Odb Dolní Rybník		2			48	50/63
Jirkov nz		3	9 51			

Sp 1675

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					8 02	50/35
Odb Dolní Rybník.....		2			04	80/65
Odb Chomutov město z.....		3	8 07	0 ⁵	07⁵	
Chomutov	⊕	3⁵	11	1 ⁵	12⁵	
Droužkovice		6⁵+	19	2	21	
Březno u Chomutova.....		5	26	0 ⁵	26⁵	
Hořetice.....		7	33⁵	0 ⁵	34	
Žatec-Velichov.....		5			39	
Žatec		2⁵	41⁵	1 ⁵	43	
Veletice z.....		7⁵x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy.....		5	55⁵	0 ⁵	56	
Želeč z.....		6 x	9 02	▲	9 02	
Sádek u Žatce z.....		3 x	05	▲	05	
Deštnice z.....		4⁵x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵x	15	0 ⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z.....		3⁵x	19	0 ⁵	19⁵	
Krupá	N⊕	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	⊕	5⁵	9 29			

Sp 1676

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Lužná u Rakovníka	⊕					10 23	80/62
Krupá	N⊕	4⁵	10 27⁵	0⁵	28		
Mutějovice zast. z.....		3 x	31	▲	31		
Milostín z.....		3⁵ x	34⁵	0⁵	35		
Deštnice z.....		5⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Sádek u Žatce z.....		4⁵ x	45	0⁵	45⁵		
Želeč z.....		2⁵ x	48	0⁵	48⁵		
Měcholupy.....		6	54⁵	0⁵	55		
Veletice z.....		4⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Žatec		8⁵	11 08	4	11 12		
Žatec-Velichov.....		2			14		
Hořetice.....		5	19	1	20		
Březno u Chomutova.....		6	26	1	27		
Droužkovice		5 +	32	2	34		
Chomutov	⊕	6	40	2	42		
Odb Chomutov město z.....		3	45	1	46		
Odb Dolní Rybník.....		2			48	50/63	
Jirkov nz		3	11 51				

Sp 1677

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					12 02	50/35
Odb Dolní Rybník.....		2			04	80/65
Odb Chomutov město z.....		3	12 07	0 ⁵	07⁵	
Chomutov	⊕	3⁵	11	1 ⁵	12⁵	
Droužkovice		6⁵+	19	2	21	
Březno u Chomutova.....		5	26	0 ⁵	26⁵	
Hořetice.....		7	33⁵	0 ⁵	34	
Žatec-Velichov.....		5			39	
Žatec		2⁵	41⁵	1 ⁵	43	
Veletice z.....		7⁵x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy.....		5	55⁵	0 ⁵	56	
Želeč z.....		6 x	13 02	▲	13 02	
Sádek u Žatce z.....		3 x	05	▲	05	
Deštnice z.....		4⁵x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵x	15	0 ⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z.....		3⁵x	19	0 ⁵	19⁵	
Krupá	N⊕	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	⊕	5⁵	13 29			

Sp 1678

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Lužná u Rakovníka	⊕					14 23	80/62
Krupá	N⊕	4⁵	14 27⁵	0⁵	28		
Mutějovice zast. z.....		3 x	31	▲	31		
Milostín z		3⁵ x	34⁵	0⁵	35		
Deštnice z		5⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Sádek u Žatce z		4⁵ x	45	0⁵	45⁵		
Želeč z		2⁵ x	48	0⁵	48⁵		
Měcholupy		6	54⁵	0⁵	55		
Veletice z		4⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Žatec		8⁵	15 08	4	15 12		
Žatec-Velichov.....		2			14		
Hořetice		5	19	1	20		
Březno u Chomutova		6	26	1	27		
Droužkovice		5 +	32	2	34		
Chomutov	⊕	6	40	2	42		
Odb Chomutov město z		3	45	1	46		
Odb Dolní Rybník.....		2			48	50/63	
Jirkov nz		3	15 51				

Sp 1679

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					16 02	50/35
Odb Dolní Rybník.....		2			04	80/65
Odb Chomutov město z.....		3	16 07	0 ⁵	07⁵	
Chomutov	⊕	3⁵	11	1 ⁵	12⁵	
Droužkovice		6⁵+	19	2	21	
Březno u Chomutova.....		5	26	0 ⁵	26⁵	
Hořetice.....		7	33⁵	0 ⁵	34	
Žatec-Velichov.....		5			39	
Žatec		2⁵	41⁵	1 ⁵	43	
Veletice z.....		7⁵x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy.....		5	55⁵	0 ⁵	56	
Želeč z.....		6 x	17 02	▲	17 02	
Sádek u Žatce z.....		3 x	05	▲	05	
Deštnice z.....		4⁵x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵x	15	0 ⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z.....		3⁵x	19	0 ⁵	19⁵	
Krupá	N⊕	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	⊕	5⁵	17 29			

Sp 1680

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Lužná u Rakovníka	⊕					18 23	80/62
Krupá	N⊕	4⁵	18 27⁵	0⁵	28		
Mutějovice zast. z.....		3 x	31	▲	31		
Milostín z.....		3⁵x	34⁵	0⁵	35		
Deštnice z.....		5⁵x	40⁵	▲	40⁵		
Sádek u Žatce z.....		4⁵x	45	0⁵	45⁵		
Želeč z.....		2⁵x	48	0⁵	48⁵		
Měcholupy.....		6	54⁵	2⁵	57		
Veletice z.....		4⁵x	19 01⁵	▲	19 01⁵		
Žatec		8⁵	10	2	12		
Žatec-Velichov.....		2			14		
Hořetice.....		5	19	1	20		
Březno u Chomutova.....		6	26	1	27		
Droužkovice		5 +	32	2	34		
Chomutov	⊕	6	40	2	42		
Odb Chomutov město z.....		3	45	1	46		
Odb Dolní Rybník.....		2			48	50/63	
Jirkov nz		3	19 51				

Sp 1681

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					18 02	50/35
Odb Dolní Rybník.....		2			04	80/65
Odb Chomutov město z.....		3	18 07	0⁵	07⁵	
Chomutov	⊕	3⁵	11	1⁵	12⁵	
Droužkovice		6⁵+	19	2	21	
Březno u Chomutova.....		5	26	0⁵	26⁵	
Hořetice.....		7	33⁵	0⁵	34	
Žatec-Velichov.....		5			39	
Žatec		2⁵	41⁵	1⁵	43	
Měcholupy.....		12⁵	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6 x	19 02	▲	19 02	
Deštnice z.....		7⁵x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵x	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z.....		3⁵x	19	0⁵	19⁵	
Krupá	N⊕	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	⊕	5⁵	19 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1683

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					20 01	80/62
Měcholupy		10⁵	20 11⁵	0⁵	12	
Želeč z		5⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Deštnice z		7 x	24⁵	▲	24⁵	
Milostín z		5⁵ x	30	0⁵	30⁵	
Mutějovice zast. z		3⁵ x	34	0⁵	34⁵	
Krupá	N⇄	3	37⁵	0⁵	38	
Lužná u Rakovníka	⇄	5	43	4⁵	47⁵	
Rakovník	⇄	10⁵	20 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6100

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			7 27		7 29	60/46
Louny střed z		3 x	7 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	
Louny předm. St.II		1			37	80/69
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	7 47			

Os 6101

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					6 11	80/74
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	6 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			20⁵	
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	6 27		6 37	

Os 6102

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			9 20		9 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	9 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postolopr.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty	○	2	9 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6103

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					8 11	80/74
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postolopr.....		3	8 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	60/73
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	8 27		8 37	

Os 6104

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			11 20		11 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	11 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postolopr.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	11 47			

Os 6105

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					10 11	80/74
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	10 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			20⁵	
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	10 27		10 37	

Os 6106

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			13 20		13 29	60/46
Louny střed z		3 x	13 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	
Louny předm. St.II		1			37	80/69
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	13 47			

Os 6107

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					12 11	80/74
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	12 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			20⁵	
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	12 27		12 37	

Os 6108

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			15 20		15 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	15 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postolopr.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	15 47			

Os 6109

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					14 11	80/74
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postolopr.....		3	14 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	60/73
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	14 27		14 37	

Os 6110

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			17 20		17 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	17 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postolopr.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	17 47			

Os 6111

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					16 11	80/74
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	16 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			20⁵	
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	16 27		16 37	

Os 6112

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			19 20		19 29	60/46
Louny střed z		3 x	19 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	
Louny předm. St.II		1			37	80/69
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	19 47			

Os 6113

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					18 11	80/74
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	18 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			20⁵	
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	18 27		18 37	

Os 6500

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					4 32	80/57
Žatec		2⁵	4 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počeradý		4	59⁵	0⁵	5 00	
< Volevčice z		2⁵ x	5 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	⊕	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	5 17			

Os 6501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					4 38	80/64
< Obrnice	⊕	4⁵	4 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počeradý		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			5 00	
Postoloprty		2	5 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	5 21			

Os 6502

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					5 32	80/57
Žatec		2⁵	5 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počeradý.....		4	59⁵	0⁵	6 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	6 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	↕	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	6 17			

Os 6503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 38	80/64
↳ Obrnice	↕	4⁵	5 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počeradý.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			6 00	
Postoloprty		2	6 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	6 21			

Os 6504

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					6 32	80/57
Žatec		2⁵	6 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady		4	59⁵	0⁵	7 00	
< Volevčice z		2⁵ x	7 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	⊕	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	7 17			

Os 6505

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					6 38	80/64
< Obrnice	⊕	4⁵	6 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			7 00	
Postoloprty		2	7 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	7 21			

Os 6506

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					7 32	80/57
Žatec		2⁵	7 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počeradý.....		4	59⁵	0⁵	8 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	8 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	⊕	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	8 17			

Os 6507

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					7 38	80/64
↳ Obrnice	⊕	4⁵	7 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počeradý.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			8 00	
Postoloprty		2	8 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	8 21			

Os 6508

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					9 32	80/57
Žatec		2⁵	9 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty	○	5	50	▲	50	
Odb Vrbka		2⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počeradý		4	59⁵	0⁵	10 00	
< Volevčice z		2⁵ x	10 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	⊕	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	10 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6509

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					9 38	80/64
< Obrnice	⊕	4⁵	9 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počeradý		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			10 00	
Postoloprty		2	10 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	10 21			

Os 6510

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					11 32	80/57
Žatec		2⁵	11 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počerady.....		4	59⁵	0⁵	12 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	12 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	↕	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	12 17			

Os 6511

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					11 38	80/64
↳ Obrnice	↕	4⁵	11 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počerady.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			12 00	
Postoloprty		2	12 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	12 21			

Os 6512

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					13 32	80/57
Žatec		2⁵	13 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počeradý		4	59⁵	0⁵	14 00	
< Volevčice z		2⁵ x	14 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	⊕	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	14 17			

Os 6513

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					13 38	80/64
< Obrnice	⊕	4⁵	13 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počeradý		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			14 00	
Postoloprty		2	14 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	14 21			

Os 6514

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					14 32	80/57
Žatec		2⁵	14 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počeradý.....		4	59⁵	0⁵	15 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	15 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	↕	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	15 17			

Os 6515

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					14 38	80/64
↳ Obrnice	↕	4⁵	14 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počeradý.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			15 00	
Postoloprty		2	15 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	15 21			

Os 6516

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					15 32	80/57
Žatec		2⁵	15 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady		4	59⁵	0⁵	16 00	
< Volevčice z		2⁵ x	16 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	⊕	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	16 17			

Os 6517

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					15 38	80/64
< Obrnice	⊕	4⁵	15 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			16 00	
Postoloprty		2	16 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	16 21			

Os 6518

Žatec západ - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					16 32	80/57
Žatec		2⁵	16 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počerady		4	59⁵	0⁵	17 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	17 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	↕	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	17 17		17 20	

Os 6519

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					16 38	80/64
↳ Obrnice	↕	4⁵	16 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počerady		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			17 00	
Postoloprty		2	17 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	17 21			

Os / Sv 6520

Žatec západ - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					17 32	80/57
Žatec		2⁵	17 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0 ⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady		4	59⁵	0 ⁵	18 00	
<< Volevčice z		2⁵ x	18 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	⇄	9	11⁵	0 ⁵ L	12	
Most		5	17	3	20	60/53
Most n.n. odjezd		6	18 26			

Os 6521

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					17 38	80/64
< Obrnice	⇄	4⁵	17 42⁵	0 ⁵	43	
<< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0 ⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			18 00	
Postoloprty		2	18 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0 ⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	18 21			

Os 6522

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					19 32	80/57
Žatec		2⁵	19 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počerady		4	59⁵	0⁵	20 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	20 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	⊕	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	20 17			

Sv / Os 6523

Most n.n. odjezd - Most / Most - Žatec západ

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					19 28	60/53
Most		6	19 34	4	38	80/64
↳ Obrnice	⊕	4⁵	42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počerady.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			20 00	
Postoloprty		2	20 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	20 21			

Os 6524

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					22 24	80/57
Žatec		2⁵	22 26⁵	1	27⁵	
Tvršice z		4 x	31⁵	▲	31⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Lišany u Žatce		2	36⁵	0⁵	37	
Postoloprty		5	42	3	45	
Odb Vrbka		1⁵			46⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
< Počerady		4	53⁵	0⁵	54	
< Volevčice z		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
< Obrnice	⊕	9	23 05⁵	0⁵	123 06	
Most		5	23 11			

Os 6525

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					22 19	80/64
< Obrnice	⊕	4⁵	22 23⁵	0⁵	24	
< Volevčice z		9 x	33	▲	33	
< Počerady		2	35	0⁵	35⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	38⁵	▲	38⁵	
Odb Vrbka		2⁵			41	
Postoloprty		2	43	1	44	
Lišany u Žatce		5	49	0⁵	49⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Tvršice z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Žatec		4	58⁵	1	59⁵	
Žatec západ		2⁵	23 02			

Os 6540

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			6 20		6 29	60/46
Louny střed z		3 x	6 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	
Louny předm. St.II		1			37	80/69
Březno u Postoloprty		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	6 47			

Os 6541

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					5 11	80/74
Odb Bažantnice		1 ⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	5 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II		3 ⁵			19⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			20⁵	
Louny město nz		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24⁵	
Louny		2 ⁵	5 27		5 37	

Os 6542

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			16 20		16 29	60/46
Louny střed z		3 x	16 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	
Louny předm. St.II		1			37	80/69
Březno u Postoloprty		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	16 47			

Os 6543

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					13 11	80/74
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	13 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	60/73
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	13 27		13 37	

Os 6544

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			18 20		18 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	18 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	18 47			

Os 6545

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					15 11	80/74
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	15 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	60/73
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	15 27		15 37	

Os 6547

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					17 11	80/74
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	17 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			20⁵	
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	17 27		17 37	

Os 6549

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					20 11	80/74
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	20 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			20⁵	
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	20 27		20 29	

Os 6560

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			7 27		7 29	60/46
Louny střed z		3 x	7 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	
Louny předm. St.II		1			37	80/69
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	7 47			

Os 6562

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			14 20		14 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	14 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	14 47			

Os 6580

Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			5 20		5 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	5 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	5 47			

Os 6700

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				3 54	50/52
Chrástany		11	4 05	0 ⁵	4 05⁵	
Hořesedly nz		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Svojetín		5⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Kounov z		5 x	21⁵	▲	21⁵	
Mutějovice.....		4⁵	26	2	28	
Domoušice.....		6	34	11	45	
Solopysky z.....		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Konětopy z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Hřivice	⇄	3	58⁵	0 ⁵	59	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	5 01⁵	▲	5 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	49	
Most		5	5 54		6 00	

Os 6701

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 02	80/70
Obrnice	⇄	4⁵	5 06⁵	▲	06⁵	
Bečov u Mostu		7⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Břvany		6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Lenešice		5⁵	27	1 ⁵	28⁵	
Dobroměřice z		3 x	31⁵	▲	31⁵	
Louny	○	3⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	5 ⁵	6 01⁵	50/49
Konětopy z		3 x	6 04⁵	▲	04⁵	
Solopysky z		4⁵ x	09	▲	09	
Domoušice		6⁵	15⁵	1	16⁵	
Mutějovice		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		4⁵ x	27	▲	27	
Svojetín		5	32	0 ⁵	32⁵	
Hořesedly nz		5⁵ x	38	▲	38	
Chrástřany		5	43	0 ⁵	43⁵	
Rakovník	○⇄	11⁵	6 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6702

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				5 03	50/52
Chrášťany		11	5 14	0 ⁵	14⁵	
Hořesedly nz		5 x	19⁵	▲	19⁵	
Svojetín		5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Kounov z		5 x	30⁵	▲	30⁵	
Mutějovice		4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Domoušice		6	41⁵	3 ⁵	45	
Solopysky z		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Konětopy z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Hřivice	⇄	3	58⁵	0 ⁵	59	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	6 01⁵	▲	6 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	OB⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	49	
Most		5	6 54		7 00	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6703

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			6 57		7 02	80/70
Obrnice	⇄	3 ⁵	7 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Bečov u Mostu.....		8 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany.....		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny		3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	8 04	▲	8 04	
Domoušice.....		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín.....		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hofesedly nz.....		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	8 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	↕				6 14	50/52
Chrášťany		11	6 25	0 ⁵	25⁵	
Hořesedly nz		5 x	30⁵	▲	30⁵	
Svojetín		5⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Kounov z		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Mutějovice		4⁵	46	2 ⁵	48⁵	
Domoušice		6	54⁵	0 ⁵	55	
Solopysky z		6⁵ x	7 01⁵	▲	7 01⁵	
Konětopy z		4 x	05⁵	▲	05⁵	
Hřivice	↕	3	08⁵	0 ⁵	09	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Opočno u Loun z		2 x	13⁵	▲	13⁵	
Jimlín z		2⁵ x	16	▲	16	
Louny předměstí	B↕	3⁵ +	19⁵	1 ⁵	21	60/73
Louny město nz		3 x	24	▲	24	
Louny střed z		1⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Louny	○	2⁵	28	9	37	80/62
Dobroměřice z		3 x	40	▲	40	
Lenešice		2⁵	42⁵	1	43⁵	
Břvany		6	49⁵	0 ⁵	50	
Bečov u Mostu		6⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Obrnice	↕	7	8 04	3 ⁵	8 07⁵	
Most		4⁵	8 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6705

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					9 02	80/70
Obrnice	⇄	4⁵	9 06⁵	▲	06⁵	
Bečov u Mostu		7⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Břvany		6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Lenešice		5⁵	27	1 ⁵	28⁵	
Dobroměřice z		3 x	31⁵	▲	31⁵	
Louny		3⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59⁵	▲	59⁵	
Solopysky z		4⁵ x	10 04	▲	10 04	
Domoušice		6⁵	10⁵	1	11⁵	
Mutějovice		5⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kounov z		4⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0 ⁵	27⁵	
Hořesedly nz		5⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38⁵	
Rakovník	○⇄	11⁵	10 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6706

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	↕				7 00	50/52
Chrášťany		11	7 11	1	12	
Hořesedly nz		5 x	17	▲	17	
Svojetín		5⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Kounov z		5 x	28	▲	28	
Mutějovice		4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Domoušice		6	39	1	40	
Solopysky z		6⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Konětopy z		4 x	50⁵	▲	50⁵	
Hřivice	↕	3	53⁵	5 ⁵	59	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	8 01⁵	▲	8 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B↕	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	↕	7	49	▲	49	
Most		5	8 54			

Os 6707

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					11 02	80/70
Obrnice	⇄	4⁵	11 06⁵	▲	06⁵	
Bečov u Mostu		7⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Břvany		6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Lenešice		5⁵	27	1 ⁵	28⁵	
Dobroměřice z		3 x	31⁵	▲	31⁵	
Louny		3⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59⁵	▲	59⁵	
Solopysky z		4⁵ x	12 04	▲	12 04	
Domoušice		6⁵	10⁵	1	11⁵	
Mutějovice		5⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kounov z		4⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0 ⁵	27⁵	
Hořesedly nz		5⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38⁵	
Rakovník	○⇄	11⁵	12 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6708

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				9 00	50/52
Chrástany		11	9 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z		4 x	50	▲	50	
Hřivice	⇄	3	53	6	59	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	10 01⁵	▲	10 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	49	
Most		5	10 54		11 00	

Os 6709

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			12 57		13 02	80/70
Obrnice	⇄	4 ⁵	13 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu.....		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany.....		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	14 04	▲	14 04	
Domoušice.....		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín.....		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hofesedly nz.....		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	14 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6710

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	↕				11 00	50/52
Chrášťany		11	11 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z		4 x	50	▲	50	
Hřivice	↕	3	53	6	59	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	12 01⁵	▲	12 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B↕	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	↕	7	49	▲	49	
Most		5	12 54			

Os 6711

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			14 57		15 02	80/70
Obrnice	⇄	4 ⁵	15 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu.....		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany.....		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	16 04	▲	16 04	
Domoušice.....		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín.....		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hofesedly nz.....		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	16 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6712

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				12 04	50/52
Chrástany		11	12 15	0 ⁵	15⁵	
Hořesedly nz		5 x	20⁵	▲	20⁵	
Svojetín		5⁵	26	2	28	
Kounov z		5 x	33	▲	33	
Mutějovice		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Domoušice		6	44	1	45	
Solopysky z		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Konětopy z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Hřivice	⇄	3	58⁵	0 ⁵	59	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	13 01⁵	▲	13 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	49	
Most		5	13 54		14 00	

Os 6713

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			15 57		16 02	80/70
Obrnice	⇄	4 ⁵	16 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu.....		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany.....		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	17 04	▲	17 04	
Domoušice.....		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín.....		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hofesedly nz.....		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	17 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6714

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				13 00	50/52
Chrástany		11	13 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z		4 x	50	▲	50	
Hřivice	⇄	3	53	6	59	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	14 01⁵	▲	14 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	49	
Most		5	14 54		15 00	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6715

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most			16 57		17 02	80/70
Obrnice	⇄	4 ⁵	17 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	5	18 01	50/49
Konětopy z		3 x	18 04	▲	04	
Solopysky z		4 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Domoušice		6 ⁵	15	1	16	
Mutějovice		5 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Kounov z		4 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Svojetín		5	31 ⁵	0 ⁵	32	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Chrástřany		5	42 ⁵	1	43 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	18 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6716

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				15 00	50/52
Chrášťany		11	15 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z		4 x	50	▲	50	
Hřivice	⇄	3	53	6	59	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	16 01⁵	▲	16 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	49	
Most		5	16 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					19 02	80/70
Obrnice	⇄	4⁵	19 06⁵	▲	06⁵	
Bečov u Mostu		7⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Břvany		6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Lenešice		5⁵	27	1 ⁵	28⁵	
Dobroměřice z		3 x	31⁵	▲	31⁵	
Louny	○	3⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	5	20 01	50/49
Konětopy z		3 x	20 04	▲	04	
Solopysky z		4⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Domoušice		6⁵	15	1	16	
Mutějovice		5⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Kounov z		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Svojetín		5	31⁵	0 ⁵	32	
Hořesedly nz		5⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Chrástřany		5	42⁵	1	43⁵	
Rakovník	○⇄	11⁵	20 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6718

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				17 04	50/52
Chrástany		11	17 15	0 ⁵	15⁵	
Hořesedly nz		5 x	20⁵	▲	20⁵	
Svojetín		5⁵	26	2	28	
Kounov z		5 x	33	▲	33	
Mutějovice		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Domoušice		6	44	1	45	
Solopysky z		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Konětopy z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Hřivice	⇄	3	58⁵	0 ⁵	59	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	18 01⁵	▲	18 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	49	
Most		5	18 54		19 00	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 6719

Most n.n. odjezd - Most / Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					22 01	60/53
Most		6	22 07	7	14	80/70
Obrnice	⊕	4⁵	18⁵	▲	18⁵	
Bečov u Mostu		4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Břvany		6⁵	30	5	35	
Lenešice		5⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Dobroměřice z		3 x	44	▲	44	
Louny		4	48	3	51	60/46
Louny střed z		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Louny město nz		1⁵ x	55	▲	55	
Louny předměstí	B⊕	3 +	58	▲	58	80/48
Jimlín z		3⁵ x	23 01⁵	▲	23 01⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	04	▲	04	
Touchovice u Loun z		2 x	06	▲	06	
Hřivice	⊕	3	09	0 ⁵	09⁵	50/49
Konětopy z		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Solopysky z		4⁵ x	17	▲	17	
Domoušice	○	6⁵	23⁵	4 ⁵	28	
Mutějovice		5⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Kounov z		4⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Svojetín		5	43⁵	0 ⁵	44	
Hořesedly nz		5⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Chrášťany		5	54⁵	0 ⁵	55	
Rakovník	○⊕	12	0 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6720

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⊕				19 00	50/52
Chrášťany		11	19 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice	○	6⁵	39	5 ⁵	44⁵	
Solopysky z		7 x	51⁵	▲	51⁵	
Konětopy z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Hřivice	⊕	3	58⁵	0 ⁵	59	80/66
Touchovice u Loun z		2⁵ x	20 01⁵	▲	20 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⊕	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⊕	7	49	▲	49	
Most		5	20 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6722

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Rakovník	⇄					21 05	50/52
Chrástřany.....		11	21 16	0 ⁵		16⁵	
Hořesedly nz.....		5 x	21⁵	▲		21⁵	
Svojetín.....		5⁵	27	0 ⁵		27⁵	
Kounov z.....		5 x	32⁵	▲		32⁵	
Mutějovice.....		4⁵	37	0 ⁵		37⁵	
Domoušice.....		6	43⁵	1		44⁵	
Solopysky z.....		6⁵ x	51	▲		51	
Konětopy z.....		4 x	55	▲		55	
Hřivice.....	⇄	3	58	1		59	80/66
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	22 01⁵	▲		22 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲		03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲		06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲		09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲		13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲		14⁵	
Louny		2⁵	17	5		22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲		25	
Lenešice.....		2⁵	27⁵	0 ⁵		28	
Břvany.....		6	34	1		35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵		42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	1	49	
Most		5	22 54				

Os 6741

Osek město - Most - Domoušice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			5 57		6 02	80/70
Obrnice	⇄	4 ⁵	6 06⁵	▲	06⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28⁵	
Dobroměřice z		3 x	31⁵	▲	31⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z		3 ⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	2 ⁵	55⁵	17 ⁵	7 13	50/28
Konětopy z.....		3 x	7 16	▲	16	
Solopysky z.....		4 x	20	▲	20	
Domoušice	○	7	7 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6742

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice					16 40	50/52
Solopysky z.....		6 x	16 46	▲	46	
Konětopy z.....		4 x	50	▲	50	
Hřivice	⇄	3	53	6	59	80/66
Touchovice u Loun z		2 ⁵ x	17 01⁵	▲	17 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2 ⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3 ⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3 ⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1 ⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2 ⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	49	
Most		5	17 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6743

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					14 02	80/70
Obrnice	⇄	4 ⁵	14 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/28
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	15 04	▲	15 04	
Domoušice	○	6	15 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6745

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					18 02	80/70
Obrnice	⇄	4 ⁵	18 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/28
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	19 04	▲	19 04	
Domoušice	○	6	19 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6761

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					3 48	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	3 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	52	▲	52	
Louny předměstí	B⇄	3 +	55	▲	55	80/48
Jimlín z		3 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	4 01	▲	4 01	
Touchovice u Loun z		2 x	03	▲	03	
Hřivice	⇄	3	06	0 ⁵	06 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	14	▲	14	
Domoušice		6 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Mutějovice		5 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Kounov z		4 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Svojetín		5	36 ⁵	0 ⁵	37	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Chrášťany		5	47 ⁵	0 ⁵	48	
Rakovník	⇄	11	4 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6763

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					5 59	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	6 01 ⁵	▲	6 01 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	03	▲	03	
Louny předměstí	OB⇄	3 +	06	10	16	80/48
Jimlín z		3 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	22	▲	22	
Touchovice u Loun z		2 x	24	▲	24	
Hřivice	⇄	3	27	0 ⁵	27 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	35	▲	35	
Domoušice		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Mutějovice		5 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Kounov z		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Svojetín		5	57 ⁵	0 ⁵	58	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	7 03 ⁵	▲	7 03 ⁵	
Chrášťany		5	08 ⁵	0 ⁵	09	
Rakovník	⇄	11	7 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6771

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice					5 29	50/49
Mutějovice		5 ⁵	5 34 ⁵	1 ⁵	36	
Kounov z.		4 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Svojetín		5	45 ⁵	0 ⁵	46	
Hořesedly nz.		5 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Chrášťany		5	56 ⁵	0 ⁵	57	
Rakovník	⊕	11	6 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6772

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⊕				22 35	50/52
Chrášťany		11	22 46	0 ⁵	46 ⁵	
Hořesedly nz.		5 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Svojetín		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Kounov z.		5 x	23 02 ⁵	▲	23 02 ⁵	
Mutějovice		4 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Domoušice	○	6⁵	23 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6780

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					4 13	60/73
Louny střed z.		1 ⁵ x	4 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny	○	2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⊕	7	49	▲	49	
Most		5	4 54		5 00	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6781

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			7 57		8 02	80/70
Obrnice	⇄	4 ⁵	8 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵	8 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6782

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					7 13	60/73
Louny střed z		1 ⁵ x	7 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny		2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	49	
Most		5	7 54			

Os 6783

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					10 02	80/70
Obrnice	⇄	4 ⁵	10 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵	10 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6784

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					9 13	60/73
Louny střed z		1 ⁵ x	9 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny		2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	↕	7	49	▲	L 49	
Most		5	9 54			

Os 6785

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					12 02	80/70
Obrnice	↕	4 ⁵	12 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵	12 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6786

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					11 13	60/73
Louny střed z		1 ⁵ x	11 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny		2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	↕	7	49	▲	L 49	
Most		5	11 54			

Os 6787

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			19 57		20 02	80/70
Obrnice	⇄	4 ⁵	20 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵	20 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6788

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					15 13	60/73
Louny střed z		1 ⁵ x	15 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny		2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	⇄	7	49	▲	49	
Most		5	15 54		16 00	

Sv 6790

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					5 47	60/73
Louny	○	4	5 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6791

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					4 05	60/46
Louny město nz		4	4 09			

Sv 6792

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					12 47	60/73
Louny	○	4	12 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6796

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					18 47	60/73
Louny	○	4	18 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6798

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					20 47	60/73
Louny	○	4	20 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6799

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					15 04	60/46
Louny město nz		4	15 08			

Sv / Os 16800

Lužná u Rakovníka - Želeč z / Želeč z - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka					4 17	80/62
Krupá	N	4			21	
Želeč z		16	4 37	1	38	
Měcholupy		6	44	0 ⁵	44 ⁵	
Veletice z		4 ⁵ x	49	▲	49	
Žatec		8 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Žatec-Velichov		2			5 00 ⁵	
Hofetice		5	5 05 ⁵	0 ⁵	06	
Březno u Chomutova		6	12	0 ⁵	12 ⁵	
Droužkovice		5			17 ⁵	
Chomutov	↕	6	5 23 ⁵		5 37	

Os 16802

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					7 22	80/62
Žatec-Velichov		2			24	
Hořetice		5	7 29	0 ⁵	29⁵	
Březno u Chomutova		6⁵	36	2	38	
Droužkovice		5			43	
Chomutov	↕	5⁵	48⁵	1	49⁵	
Odb Chomutov město z		3	52⁵	1	53⁵	
Odb Dolní Rybník		2			55⁵	50/63
Jirkov nz		2⁵	7 58			

Os 16804

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					14 44	80/62
Žatec-Velichov		2			46	
Hořetice		5	14 51	0 ⁵	51⁵	
Březno u Chomutova		6⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Droužkovice		5			15 03⁵	
Chomutov	↕	5⁵	15 09	2	11	
Odb Chomutov město z		3	14	1	15	
Odb Dolní Rybník		2			17	50/63
Jirkov nz		3	15 20			

Os 16805

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					14 02	50/35
Odb Dolní Rybník		2			04	80/65
Odb Chomutov město z		3	14 07	0 ⁵	07⁵	
Chomutov	↕	3⁵	11	1 ⁵	12⁵	
Droužkovice		6⁵+	19	2	21	
Březno u Chomutova		5	26	0 ⁵	26⁵	
Hořetice		7	33⁵	0 ⁵	34	
Žatec-Velichov		5			39	
Žatec		2	14 41			

Sv 16891

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					4 10	80/54
Žatec		3			13	
Měcholupy		12⁵	4 25⁵	0⁵	26	
Želeč z.		6	4 32			

Os 17631

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		6 44		6 54	80/65
Droužkovice		6⁵			7 00⁵	
Březno u Chomutova		4	7 04⁵	0⁵	05	
Hořetice		6⁵	11⁵	0⁵	12	
Žatec-Velichov		4⁵			16⁵	
Žatec		2⁵	7 19			

Sv 21861

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					18 44	80/48
Žatec západ		3	18 47			

Os 26700

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					4 29	60/46
Louny střed z.		3 ×	4 32	▲	32	
Louny město nz.		2 ×	34	▲	34	
Louny předm. St.I.		2			36	
Louny předm. St.II.		1			37	80/69
Březno u Postolopr.		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice.		3			45	
Postoloprty		2	4 47			

Os 26701

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					5 01	80/74
Odb Bažantnice		1⁵			02⁵	
Březno u Postoloprty		3	5 05⁵	0⁵	06	
Louny předm. St.II		3⁵			09⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			10⁵	
Louny město nz		2⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2⁵	5 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					12 29	60/46
Louny střed z		3 x	12 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	
Louny předm. St.II		1			37	80/69
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	12 47			

Os 26703

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					7 04	80/74
Odb Bažantnice		1⁵			05⁵	
Březno u Postoloprty		3	7 08⁵	0⁵	09	
Louny předm. St.II		3⁵			12⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			13⁵	
Louny město nz		2⁵ x	16	▲	16	
Louny střed z		1⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Louny	○	2⁵	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					22 22	60/46
Louny střed z		3 ^x	22 25	▲	25	
Louny město nz		2 ^x	27	▲	27	
Louny předm. St.I		2			29	
Louny předm. St.II		1			30	80/69
Březno u Postolopr.		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Odb Bažantnice		3			38	
Postoloprty		2	22 40			

Os 26709

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					19 11	80/74
Odb Bažantnice		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postolopr.		3	19 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II		3 ⁵			19 ⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			20 ⁵	
Louny město nz		2 ^{5x}	23	▲	23	
Louny střed z		1 ^{5x}	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny	○	2 ⁵	19 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					22 53	80/74
Odb Bažantnice		1 ⁵			54 ⁵	
Březno u Postolopr.		3	22 57 ⁵	0 ⁵	58	
Louny předm. St.II		4 ⁵			23 02 ⁵	60/73
Louny předm. St.I		1			03 ⁵	
Louny město nz		2 ^{5x}	23 06	▲	06	
Louny střed z		1 ^{5x}	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Louny	○	2 ⁵	23 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej