

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

**529/530/532 osobní**

pro tratě

**(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín  
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary  
Kralupy nad Vltavou – Obrnice – (Most nové n.)  
Vraňany – Libochovice  
Vraňany – Lužec nad Vltavou  
Roudnice nad Labem – Zlonice  
Kralupy nad Vltavou – Neratovice – (Všetaty)  
Čelákovice – Neratovice  
Čelákovice – Mochov**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1650	17	9719	38	12300	52	12359	60
1651	18	9720	39	12301	52	12360	60
1682	19	9721	39	12302	52	12361	60
		9722	39	12303	53	12362	61
6988	19	9723	40	12304	53	12363	61
		9724	40	12305	53	12380	61
9670	20	9725	40	12310	54	12381	61
9671	20	9726	41	12311	54	12382	62
9672	20	9727	41	12312	54	12383	62
9673	20	9728	41	12313	54		
9674	20	9729	42	12314	55	18320	62
9675	21	9730	42	12315	55	18321	62
9676	21	9731	42	12316	55	18322	63
9677	21	9732	43	12317	56	18323	63
9678	21	9733	43	12318	56	18324	63
9679	21	9734	44	12319	56	18325	63
		9735	44	12320	56	18326	63
9700	22	9737	44	12321	57	18327	64
9701	23	9739	45	12322	57	18328	64
9702	24	9740	45	12323	57	18329	64
9703	25	9741	45	12324	57	18330	64
9704	26	9742	46	12340	58	18331	64
9705	27	9743	46	12341	58	18340	65
9706	28	9744	46	12342	58	18341	66
9707	29	9745	47	12343	58	18342	67
9708	29	9746	47	12344	58	18343	68
9709	30	9750	48	12345	58		
9710	31	9760	48	12350	59	19400	68
9711	31	9761	48	12351	59	19401	69
9712	32	9770	49	12352	59	19402	69
9713	33	9771	49	12353	59	19403	69
9714	34	9780	50	12354	59	19404	70
9715	35	9781	50	12355	59	19405	70
9716	36	9782	51	12356	60	19406	71
9717	37	9783	51	12357	60	19407	71
9718	38			12358	60	19408	72

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19409	72	19506	88	19616	98	19747	109
19410	73	19507	88	19617	99	19748	110
19411	73	19508	88	19618	99	19749	110
19412	73	19510	88	19619	99	19750	111
19413	74	19511	89	19620	100	19751	111
19414	74	19512	89	19621	100	19752	112
19415	75	19513	89	19622	100	19753	112
19416	75	19514	89	19623	101	19754	112
19417	76	19515	90	19630	101	19755	113
19418	76	19516	90	19631	101	19756	113
19419	77	19517	90	19632	102	19757	113
19420	77	19519	90	19633	102	19758	114
19421	78	19520	91	19634	102	19759	114
19422	78	19521	91	19635	103	19760	114
19423	79	19522	91	19636	103	19761	115
19424	79	19523	91	19637	103	19762	115
19425	80	19524	92	19640	104	19763	115
19426	80	19525	92	19641	104	19764	116
19427	81	19527	92	19650	104	19765	116
19428	81	19529	93	19651	104	19766	116
19429	82			19690	105	19790	117
19430	82	19600	93	19692	105		
19431	83	19601	93	19693	105	20300	117
19432	83	19602	94	19694	105	20301	117
19433	84	19603	94	19697	105	20302	117
19434	84	19604	94			20303	118
19435	85	19605	95	19731	106	20304	118
19436	85	19606	95	19732	106	20305	118
19437	85	19607	95	19733	106	20306	118
19441	86	19608	96	19734	107	20308	119
19443	86	19609	96	19735	107	20309	119
		19610	96	19736	107	20310	119
19500	86	19611	97	19742	108	20311	119
19502	87	19612	97	19743	108	20312	120
19503	87	19613	97	19744	108	20313	120
19504	87	19614	98	19745	109	20314	120
19505	87	19615	98	19746	109	20315	120

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
20316	121	20322	122	20328	124	20334	125
20317	121	20323	122	20329	124	20335	125
20318	121	20324	123	20330	124		
20319	121	20325	123	20331	124		
20320	122	20326	123	20332	125		
20321	122	20327	123	20333	125		

Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

### Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1). Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

8	3	2		1		2	3	8
80/35				Most			5	
60/49	5		↓	Třebošice	↑		4	80/37
50/28	4	Most n.n. odjezd				2	60/53	
	2	Most n.n. příjezd					50/30	

8	3	2		1		2	3	8
80/41				Most			8	
70/39	8		↓	Odb České Zlatníky	↑		6	80/31
	6	↕		Obrnice			↕	

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hostivice</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/32</b>	<b>2</b>	<b>60/32</b>		
Středokluky	○	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/51</b>	<b>10</b>	<b>70/58</b>		
Noutonice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Podlešín</b>	○	<b>23</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		50		57			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Podlešín</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>65/50</b>		<b>70/57</b>		
Noutonice		<b>23</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>70/33</b>	<b>18</b>			
Středokluky	○	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/35</b>	<b>6</b>	<b>60/35</b>		
Odb Jeneček		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/40</b>	<b>10</b>	<b>80/55</b>		
<b>Hostivice</b>	○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48										
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>				<b>40/48</b>									
<b>Velvary</b>	⚡		<b>19</b>										

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary** číslo 76128

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48										
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Velvary</b>	⚡			<b>40/48</b>									
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>			<b>19</b>										

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Velvary - Kralupy n.Vlt.předm.** číslo 76129

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		56		74			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/29</b>		<b>60/45</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Olovnice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Zvoleněves	B	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Podlešín</b>	o	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/55</b>	<b>4</b>	<b>80/74</b>		
Slaný	o	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/51</b>	<b>8</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/55</b>	<b>11</b>			
Klobuky v Čechách		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Peruc		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/50</b>	<b>7</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/51</b>	<b>5</b>			
Chlumčany u Loun		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/56</b>	<b>10</b>			
<b>Louny</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Lenešice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>			
Břvany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>			
Bečov u Mostu		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Obrnice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/53</b>	<b>7</b>	<b>60/53</b>		
<b>Most</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Most n.n. odjezd</b>	o	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/28</b>	<b>4</b>	<b>50/28</b>		
<b>Most n.n. příjezd</b>	o	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		63						
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Vraňany</b>				<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/63</b>					
<b>Straškov</b>	B		<b>32</b>		<b>24</b>			<b>50/52</b>					
<b>Libochovice</b>	Ⓐ		<b>45</b>		<b>34</b>								

**KATALOGOVÉ TRASY:****Straškov - Libochovice** čísla 76166, 76168

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vraňany</b>			<b>40/19</b>								
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>		<b>6</b>									



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		55		74			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/30</b>		<b>60/53</b>		<b>60/53</b>		<b>60/53</b>		
<b>Most</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Obrnice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	<b>80/74</b>		
Bečov u Mostu		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/55</b>	<b>7</b>			
Břvany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Lenešice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>			
<b>Louny</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>			
Chlumčany u Loun		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Peruc		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/51</b>	<b>5</b>			
Klobuky v Čechách		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Slaný	o	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Podlešín</b>	o	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/42</b>	<b>8</b>	<b>60/42</b>		
Zvoleněves	B	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Olovnice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73						
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Libochovice</b>	⚡			<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>50/46</b>					
<b>Straškov</b>	B		<b>32</b>		<b>24</b>			<b>60/73</b>					
<b>Vraňany</b>			<b>45</b>		<b>34</b>								

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Libochovice - Straškov** čísla 76167, 76169

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>			<b>40/24</b>								
<b>Vraňany</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		56		68			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Roudnice nad Labem</b>			<b>40/33</b>		<b>50/47</b>		<b>55/56</b>		<b>60/68</b>		
<b>Straškov</b>	B	<b>30</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>47</b>		<b>36</b>		<b>36</b>		<b>36</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53		63		74			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Zlonice</b>	P		<b>40/38</b>		<b>50/53</b>		<b>55/63</b>		<b>60/74</b>		
<b>Straškov</b>	B	<b>30</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>			
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>47</b>		<b>36</b>		<b>36</b>		<b>36</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		54		70		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Všetaty</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
<b>Neratovice</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>60/32</b>	<b>6</b>	<b>60/32</b>	<b>6</b>	<b>60/32</b>
Úžice		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Chvatěruby		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>
Chvatěruby		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Úžice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Neratovice</b>	o	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/51</b>	<b>12</b>	<b>90/67</b>	<b>12</b>	<b>100/88</b>
<b>Všetaty</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		41		50		61			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čelákovice</b>			<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		
Brandýs nad Labem		<b>20</b>		<b>14</b>	<b>50/41</b>	<b>14</b>	<b>55/50</b>	<b>14</b>	<b>60/61</b>		
<b>Neratovice výh.č.104</b>	<b>N</b>	<b>26</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		33		52					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Neratovice výh.č.104</b>	<b>N</b>		<b>40/33</b>		<b>50/33</b>		<b>60/52</b>				
Brandýs nad Labem		<b>20</b>		<b>14</b>	<b>40/33</b>	<b>14</b>	<b>40/33</b>				
<b>Čelákovice</b>		<b>26</b>		<b>20</b>		<b>20</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čelákovice</b>			<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>60/74</b>				
<b>Mochov nz</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		50		61			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mochov nz</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>		
<b>Čelákovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8	
<b>60/46</b>			↓	<b>Louny</b>	↑		<b>5</b>		
<b>40/18</b>	<b>5</b>			Louny předm. St.I			<b>1</b>	<b>60/73</b>	
<b>70/54</b>	<b>1</b>			Louny předm. St.II			<b>4</b>	<b>40/18</b>	
	<b>4</b>			Březno u Postolopr			<b>3</b>		
	<b>3</b>			Odb Bažantnice			<b>2</b>		
<b>80/57</b>	<b>2</b>			Odb Vrbka			<b>5</b>	<b>70/58</b>	
	<b>5</b>			< Počeradý <			<b>11</b>		
<b>60/24</b>	<b>11</b>	⇄		< <b>Obrnice</b> <			⇄	<b>6<sup>s</sup></b>	<b>80/61</b>
	<b>6</b>			<b>Most</b>					<b>60/36</b>

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		58			
<b>Hostivice</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/32</b>	<b>2</b>	<b>60/32</b>		
Středokluky		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/58</b>	<b>14</b>	<b>70/58</b>		
Noutonice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Podlešín</b>	⇄	<b>32</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>24</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		57			
<b>Podlešín</b>	⇄		<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		<b>70/57</b>		
Noutonice		<b>32</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>24</b>			
Středokluky		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/35</b>	<b>7</b>	<b>60/35</b>		
Odb Jeneček		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/40</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>		
<b>Hostivice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		74					
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/29</b>		<b>60/45</b>		<b>60/26</b>				
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Olovnice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Zvoleněves	B⇄	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Podlešín</b>	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/74</b>				
Slaný	⇄	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Zlonice</b>	P⇄	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
Klobuky v Čechách		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Peruc		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Vrbno nad Lesy		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Chlumčany u Loun		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Louny</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Lenešice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Břvany		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Bečov u Mostu		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Obrnice</b>	⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/53</b>				
<b>Most</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>50/28</b>				
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
<b>Vraňany</b>			<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>60/63</b>				
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Straškov</b>	B⇄	<b>33</b>		<b>25</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73					
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Straškov</b>	B⇄		<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/73</b>				
<b>Vraňany</b>		<b>33</b>		<b>25</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		74					
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/30</b>		<b>60/53</b>		<b>60/53</b>				
<b>Most</b>		7		5		5					
<b>Obrnice</b>	⇄	7		5		5	<b>80/74</b>				
Bečov u Mostu		11		8		8					
Břvany		9		6		6					
Lenešice		7		5		5					
<b>Louny</b>		6		4		4					
Chlumčany u Loun		6		4		4					
Vrbno nad Lesy		13		9		9					
Peruc		7		5		5					
Klobuky v Čechách		11		8		8					
<b>Zlonice</b>	P⇄	10		7		7					
Slaný	⇄	16		12		12					
<b>Podlešín</b>	⇄	11		8		8	<b>60/42</b>				
Zvoleněves	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Olovnice		11		8		8					
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>	⇄	6		4		4					
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19									
<b>Vraňany</b>			<b>40/19</b>								
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24									
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>			<b>40/24</b>								
<b>Vraňany</b>		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		68							
<b>Roudnice nad Labem</b>			<b>40/33</b>		<b>60/68</b>						
<b>Straškov</b>	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Zlonice</b>	P⇄	<b>30</b>		<b>22</b>							
		<b>37</b>		<b>27</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		74							
<b>Zlonice</b>	P⇄		<b>40/38</b>		<b>60/74</b>						
<b>Straškov</b>	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>37</b>		<b>27</b>							
		<b>30</b>		<b>22</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		51		67		88	
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>
Chvatěruby		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Úžice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Neratovice</b>	⇄	<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>80/51</b>	<b>14</b>	<b>90/67</b>	<b>14</b>	<b>100/88</b>
<b>Všetaty</b>	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		54		70		91	
<b>Všetaty</b>	⇄		<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
<b>Neratovice</b>	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>60/32</b>	<b>6</b>	<b>60/32</b>	<b>6</b>	<b>60/32</b>
Úžice		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Chvatěruby		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		61							
<b>Čelákovice</b>			40/33		40/33						
Brandýs nad Labem		24		18	60/61						
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N	30		23							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		52							
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N		40/33		60/52						
Brandýs nad Labem		30		23	40/33						
<b>Čelákovice</b>		24		18							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		74							
<b>Čelákovice</b>			40/38		60/74						
<b>Mochov nz</b>		8		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		61							
<b>Mochov nz</b>			40/28		60/61						
<b>Čelákovice</b>		8		6							



## Sp 1650

Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou - Louny

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			16 35		16 49	80/74
<b>Kralupy n.Vit.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	16 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Olovnice.....		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		4	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 04	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Slaný .....	⇄	4	25	5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	12 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Vrbičany z.....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Telce z .....		3 <sup>5</sup>	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
Peruc .....		4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vrbno nad Lesy .....		5 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Loun .....		10	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Louny</b> .....	○	4	18 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1651

Louny - Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>5 29</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun.....		<b>4</b>	<b>5 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy.....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Klobuky v Čechách.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Páleček z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Zlonice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	<b>⇄</b>	<b>14</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Slaný předměstí nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Podlešín</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zvoleněves.....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>7 01</b>		<b>7 03</b>	

**Sp 1682**

Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou - Louny

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			16 48		<b>16 49</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vit.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>16 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Zeměchy z .....		2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Olovnice .....		3	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		4	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		6	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Slaný .....	⇄	4	<b>25</b>	5 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	12 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pálecěk z .....		4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách .....		4 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		3 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Peruc .....		4 <sup>5</sup>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		5 <sup>5</sup>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun .....		10	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Louny</b> .....	○	4	<b>18 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6988**

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>20 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>20 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Úžice .....		4	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby .....		5	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>20 24</b>		<b>20 26</b>	

**Os 9670**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			4 58		4 59	40/24
Lužec nad Vltavou nz .....		6	5 05			

**Os 9671**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					6 29	40/19
Vraňany .....		6	6 35		6 36	

**Os 9672**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			11 39		11 40	40/24
Lužec nad Vltavou nz .....		6	11 46			

**Os 9673**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					12 06	40/19
Vraňany .....		6	12 12		12 13	

**Os 9674**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			14 53		14 54	40/24
Lužec nad Vltavou nz .....		6	15 00			

**Os 9675**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>18 52</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>18 58</b>		<b>18 59</b>	

**Os 9676**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			<b>19 39</b>		<b>19 40</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>19 46</b>			

**Os 9677**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>20 54</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>21 00</b>		<b>21 01</b>	

**Os 9678**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....			<b>21 39</b>		<b>21 40</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>21 46</b>			

**Os 9679**

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>22 10</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>22 16</b>		<b>22 17</b>	

## Os 9700

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Kralupy nad Vltavou - Slaný M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>5 49</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4</b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Zvoleněves .....	B⊕	<b>3</b>	<b>07</b>	5	<b>12</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Slaný .....	⊕	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	<b>6</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Páleček z .....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Peruc .....		<b>4</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9701

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc</b> .....					<b>4 34</b>	<b>80/74</b>
Telce z .....		4 x	4 38	▲	38	
Vrbičany z.....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	4	51	1	52	
Královice u Zlonic z .....		6 x	58	▲	58	
Slaný.....	↕	6	5 04	1	5 05	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B↕	3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Olovnice.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	2	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 34			

## Os 9702

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>5 53</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vit.předm.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>5 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Slaný .....	⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Páleček z .....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Peruc .....		<b>4</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>10</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9703

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>4 27</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		<b>4</b>	<b>4 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>14</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Peruc .....		<b>6</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Páleček z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>7</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Slaný .....	↕	<b>8</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Zvoleněves .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			

## Os 9704

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>8 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vit.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>8 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Olovnice .....		2	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>9 03</b>	▲	<b>9 03</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Slaný předměstí nz .....		5 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Slaný .....	⇄	4	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Páleček z .....		4 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Peruc .....		4	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vrbno nad Lesy .....		5	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun .....		10	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Louny</b> .....	○	4	<b>10 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9705

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>6 39</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		3 <sup>5</sup>	6 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vrbno nad Lesy .....		10	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Peruc .....		5	58 <sup>5</sup>	2	7 00 <sup>5</sup>	
Telce z .....		4 x	7 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Královice u Zlonic z .....		6 x	24	▲	24	
Slaný .....	↕	6	30	7	37	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B↕	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice .....		3	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 x	8 01 <sup>5</sup>	▲	8 01 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	2	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	8 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9706

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vit.předm.</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	11 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Zeměchy z .....		2 x	57	▲	57	
Olovnice .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	12 03	▲	12 03	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⊕	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Slaný předměstí nz .....		5 x	17	▲	17	
Slaný .....	⊕	4	21	6	27	
Královice u Zlonic z .....		6 x	33	▲	33	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	6	39	1	40	
Páleček z .....		4 x	44	▲	44	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Peruc .....		4	57	2	59	
Vrbno nad Lesy .....		5	13 04	0 <sup>5</sup>	13 04 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Loun .....		10	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Louny</b> .....	○	4	13 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9707

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>10 39</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		3 <sup>5</sup>	10 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vrbno nad Lesy .....		10	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Peruc .....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Telce z .....		4 x	11 03	▲	11 03	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	4	16	1	17	
Královice u Zlonic z .....		6 x	23	▲	23	
Slaný .....	↕	6	29	8	37	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B↕	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice .....		3	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 x	12 01 <sup>5</sup>	▲	12 01 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	2	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 08			

## Os 9708

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	12 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Zeměchy z .....		2 x	57	▲	57	
Olovnice .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 03	▲	13 03	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B↕	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Podlešín</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Slaný předměstí nz .....		5 x	17	▲	17	
Slaný .....	↕	4	21	10	31	
Královice u Zlonic z .....		6 x	37	▲	37	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	6	43	1	44	
Páleček z .....		4 x	48	▲	48	
<b>Klobuky v Čechách</b> .....		5	13 53			

## Os 9709

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>12 39</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun.....		3 <sup>5</sup>	12 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vrbno nad Lesy.....		10	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Peruc .....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Telce z.....		4 x	13 03	▲	13 03	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Páleček z.....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	4	16	1	17	
Královice u Zlonic z .....		6 x	23	▲	23	
Slaný .....	⇄	6	29	8	37	
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⇄	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice .....		3	57	3 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 x	14 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3	14 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9710

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Kralupy nad Vltavou - Slaný M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Olovnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Zvoleněves .....	B⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Slaný.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	<b>6</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Páleček z .....		<b>4 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Peruc .....		<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Vrbno nad Lesy .....		<b>5</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9711

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Slaný - Kralupy nad Vltavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klobuky v Čechách</b> .....					<b>14 05</b>	<b>80/74</b>
Páleček z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Slaný.....	⊕	<b>6</b>	<b>26</b>	11	<b>37</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Olovnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>			

## Os 9712

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Kralupy nad Vltavou - Slaný M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>14 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Zvoleněves .....	B⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	⊕	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Královice u Zlonic z .....		<b>6 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⊕	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Páleček z .....		<b>4 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Klobuky v Čechách .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Vrbičany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Peruc</b> .....		<b>4</b>	<b>16 01</b>			



## Os 9713

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>14 39</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		3 <sup>5</sup>	14 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vrbno nad Lesy .....		10	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Peruc .....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Telce z .....		4 x	15 03	▲	15 03	
Vrbíčany z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Královice u Zlonic z .....		5 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Slaný .....	↕	6	28	9	37	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B↕	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice .....		3	57	3	16 00	
Zeměchy z .....		2 x	16 02	▲	02	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 08			

## Os 9714

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>15 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vit.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	15 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Zeměchy z .....		2 x	57	▲	57	
Olovnice .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
Neuměřice z .....		4 x	16 04	▲	04	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		6 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Slaný .....	⇄	4	25	1	26	
Královice u Zlonic z .....		6 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Vrbičany z .....		3 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Telce z .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Peruc .....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
Vrbno nad Lesy .....		5 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Chlumčany u Loun .....		10	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	17 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9715

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>16 39</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		3 <sup>5</sup>	16 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vrbno nad Lesy .....		10	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Peruc .....		5	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17 00	
Telce z .....		4 x	17 04	▲	04	
Vrbíčany z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Slaný .....	↕	6	29 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	35	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B↕	4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	51	▲	51	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Olovnice .....		3	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	18 00	
Zeměchy z .....		2 x	18 02	▲	02	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	2	04	1	05	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	18 08 <sup>5</sup>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9716

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vit.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	17 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Zeměchy z .....		2 x	57	▲	57	
Olovnice .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	18 03	▲	18 03	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
Slaný předměstí nz .....		5 x	20	▲	20	
Slaný .....	⇄	4	24	3	27	
Královice u Zlonic z .....		6 x	33	▲	33	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	39	1	40	
Páleček z .....		4 x	44	▲	44	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Peruc .....		4	57	1	58	
Vrbno nad Lesy .....		5	19 03	0 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Loun .....		10	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Louny</b> .....	○	3	19 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9717

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>18 37</b>	<b>80/74</b>
Chlumčany u Loun .....		3 <sup>5</sup>	18 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Vrbno nad Lesy .....		10	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Peruc .....		5	56 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	58	
Telce z .....		4 x	19 02	▲	19 02	
Vrbíčany z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Páleček z .....		3 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Zlonice</b> .....	P↕	4	15	1	16	
Královice u Zlonic z .....		6 x	22	▲	22	
Slaný .....	↕	6	28	8	36	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B↕	3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Olovnice .....		3	56	4	20 00	
Zeměchy z .....		2 x	20 02	▲	02	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	20 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9718

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>19 51</b>	<b>80/74</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>19 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Olovnice .....		2	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>20 03</b>	▲	<b>20 03</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Slaný předměstí nz .....		5 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Slaný .....	⇄	4	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	5 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Páležek z .....		4 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Klobuky v Čechách .....		3 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Telce z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Peruc</b> .....		4	<b>20 51</b>			

## Os 9719

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc</b> .....					<b>20 54</b>	<b>80/74</b>
Telce z .....		4 x	<b>20 58</b>	▲	<b>58</b>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Páležek z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	4	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Slaný .....	⇄	6	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		3	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>21 53</b>			

## Os 9720

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 49</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9721

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>4 36</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>			

## Os 9722

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 21</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>6 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9723

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>5 57</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>4</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Zvoleněves.....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Olovnice.....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 28<sup>5</sup></b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9724

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 53</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2</b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Olovnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z.....		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Zvoleněves.....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	6	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>7 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9725

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>7 02</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Zvoleněves.....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Neuměřice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Olovnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9726

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>7 51</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>7 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9727

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>7 57</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 28<sup>5</sup></b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9728

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>9 51</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 03</b>	▲	<b>10 03</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>10 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9729

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>9 37</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	9 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⇄	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice.....		3	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zeměchy z.....		2 x	10 01 <sup>5</sup>	▲	10 01 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 08			

## Os 9730

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>18 51</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	18 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Zeměchy z.....		2 x	57	▲	57	
Olovnice.....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Neuměřice z.....		3 <sup>5</sup> x	19 03	▲	19 03	
K.Most u Kral.n.V. z.....		1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⇄	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
Slaný předměstí nz.....		5 x	20	▲	20	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	4	19 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9731

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>12 37</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz.....		3 <sup>5</sup> x	12 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves.....	B⇄	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z.....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z.....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice.....		3	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zeměchy z.....		2 x	13 01 <sup>5</sup>	▲	13 01 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	13 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9732

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>21 35</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	21 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zeměchy z .....		2 x	41	▲	41	
Olovnice .....		2	43	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		5 x	22 03 <sup>5</sup>	▲	22 03 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	22 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9733

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	P⇄				<b>16 11</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z .....		7 x	16 18	▲	18	
Slaný .....	⇄	6	24	6	30	
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	42	5	47	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	50	▲	50	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Olovnice .....		3	54 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	17 00	
Zeměchy z .....		2 x	17 02	▲	02	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	04	1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	17 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9734

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>23 25</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	23 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Zeměchy z .....		2 x	31	▲	31	
Olovnice .....		2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	23 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9735

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>18 36</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	18 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Olovnice .....		3	56	4	19 00	
Zeměchy z .....		2 x	19 02	▲	02	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	19 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9737

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>22 39</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		4 x	22 43	▲	43	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	55	▲	55	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Olovnice .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 00	
Zeměchy z .....		2 x	23 02	▲	02	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	23 08			

## Os 9739

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>8 37</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	8 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Olovnice .....		3	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zeměchy z .....		2 x	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 08			

## Os 9740

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>16 28</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	16 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Zeměchy z .....		2 x	34	▲	34	
Olovnice .....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Slaný předměstí nz .....		5 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	16 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9741

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>17 02</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	17 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	10	5	15	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	22	▲	22	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Olovnice .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Zeměchy z .....		2 x	29	▲	29	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 36			

## Os 9742

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 28</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>17 31</b>	1	<b>32</b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Olovnice .....		2	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	<b>44<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9743

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>18 05</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		4 x	<b>18 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		3 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Neuměřice z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		3	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	2	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>18 35</b>			

## Os 9744

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>18 28</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>18 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		2 x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		2	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Neuměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	3	<b>45</b>	5	<b>50</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9745

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Slaný</b> .....	⇄					<b>19 05</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		<b>4</b> x	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Neuměřice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Olovnice .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 35</b>				

## Os 9746

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>19 28</b>	<b>80/62</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>19 31</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zeměchy z .....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Olovnice .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Neuměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
K.Most u Kral.n.V. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Zvoleněves .....	B⇄	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Slaný předměstí nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Slaný</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9750

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>4 21</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>4 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Páležek z.....		4 x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách.....		3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		3 x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Peruc .....		4	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Vrbno nad Lesy.....		5	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Loun.....		10	<b>5 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 09</b>	
<b>Louny</b> .....	○	4	<b>5 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9760

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⇄				<b>4 00</b>	<b>80/74</b>
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	6	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Páležek z.....		4 x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách.....		3 <sup>5</sup>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vrbičany z .....		3 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Telce z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Peruc</b> .....		4	<b>4 30</b>			

## Os 9761

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Peruc</b> .....					<b>16 19</b>	<b>80/74</b>
Telce z.....		4 x	<b>16 23</b>	▲	<b>23</b>	
Vrbičany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Klobuky v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Páležek z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	4	<b>36</b>	5	<b>41</b>	
Královice u Zlonic z .....		6 x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Slaný</b> .....	○⇄	6	<b>16 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9770

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Neratovice</b> .....	↕					<b>14 58</b>	<b>60/32</b>	
Chlumín z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Netřebo z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Úžice .....			<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Chvatěruby .....			<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	⊞	<b>1</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9771

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	⊞	<b>1</b>				<b>7 12</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>60/31</b>	
Chvatěruby .....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Úžice .....			<b>6</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>		
Netřebo z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Chlumín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Neratovice</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>7 57</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9780**

Praha-Libeň - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			9 46		9 47	80/74
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3	9 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		3	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Dobrovíz z .....		2	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		4	10 00 <sup>5</sup>	1	10 01 <sup>5</sup>	
Tuchoměřice z .....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Noutonice .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Kováry z .....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Zákolany zastávka z .....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Koleč z .....		4 <sup>5</sup>	23	▲	23	
<b>Podlešín</b> .....	↕	10	33	1	34	
Slaný předměstí nz .....		5	39	▲	39	
<b>Slaný</b> .....	↕	6	10 45			

**Os 9781**

Slaný - Hostivice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	↕				11 01	80/74
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup>	11 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	5	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Koleč z .....		10 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Zákolany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Kováry z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Noutonice .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Tuchoměřice z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Dobrovíz z .....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		2	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	57	▲	57	
Odb Jeneček .....		3 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		2	12 02 <sup>5</sup>		12 06	

**Os 9782**

Praha hl.n. - Hostivice - Zlonice

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			13 46		13 47	80/74
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3	13 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z.....		3	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Dobrovíz z .....		2	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		4	14 00 <sup>5</sup>	1	14 01 <sup>5</sup>	
Tuchoměřice z.....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Noutonice .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Kováry z.....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Zákolany zastávka z.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Koleč z.....		4 <sup>5</sup>	23	▲	23	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	10	33	1	34	
Slaný předměstí nz .....		5	39	▲	39	
Slaný.....	⇄	4	43	2	45	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	13	14 58			

**Os 9783**

Zlonice - Hostivice - Praha-Libeň

Motorový vůz ř. 812 Zlonice - Středokluky. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Lok. ř. 714 Středokluky - Hostivice. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	P⇄				16 41	80/74
Slaný.....	⇄	12	16 53	2	55	
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	5	17 04 <sup>5</sup>	1	17 05 <sup>5</sup>	
Koleč z.....		10 <sup>5</sup>	16	▲	16	
Zákolany zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Kováry z.....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Noutonice .....		8	32	1	33	
Tuchoměřice z.....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Středokluky.....	○	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	46	
Dobrovíz z .....		4	50	▲	50	
Dobrovíz-Amazon z.....		1	51	2	53	
Hostouň u Prahy z.....		1	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		3			18 00 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		2	18 02 <sup>5</sup>		18 07	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12300

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany</b> .....						<b>10 36</b>	<b>60/71</b>	
Horní Beřkovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Ctiněves z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Mnetěš z .....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>4</b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3</b>	<b>11 05</b>				

## Os 12301

Bříza obec z - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>8 44</b>	<b>60/73</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>8 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>		
Mnetěš z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ctiněves z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Horní Beřkovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>9 06</b>	▲	<b>9 06</b>		
<b>Vraňany</b> .....			<b>5</b>	<b>9 11</b>		<b>9 19</b>		

## Os 12302

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany</b> .....						<b>14 40</b>	<b>60/71</b>	
Horní Beřkovice z .....			<b>5</b> x	<b>14 45</b>	▲	<b>45</b>		
Kostomlaty p.Řípem z .....			<b>7</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Ctiněves z .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Mnetěš z .....			<b>6</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3</b>	<b>15 09</b>				

## Os 12303

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>12 44</b>	<b>60/73</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>12 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>		
Mnetěš z.....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ctiněves z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z.....			<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Horní Beřkovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 06</b>	▲	<b>13 06</b>		
<b>Vraňany .....</b>			<b>5</b>	<b>13 11</b>				

## Os / Rušící Os 12304 §

Vraňany - Straškov / Straškov - Bříza obec z

Straškov - Bříza obec z zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vraňany .....</b>						<b>18 36</b>	<b>60/71</b>	
Horní Beřkovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Ctiněves z.....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Mnetěš z.....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>4</b>	<b>19 01</b>	<b>1</b>	<b>19 02</b>		
<b>Bříza obec z.....</b>			<b>3</b>	<b>19 05</b>				

§ jede-li rušící vlak 12304, nesmí jet vlak 19618 v úseku Straškov - Bříza obec z

## Rušící Os / Os 12305 §

Bříza obec z - Straškov / Straškov - Vraňany

Bříza obec z - Straškov zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>16 44</b>	<b>60/73</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>16 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>		
Mnetěš z.....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Ctiněves z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Kostomlaty p.Řípem z.....			<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Horní Beřkovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 06</b>	▲	<b>17 06</b>		
<b>Vraňany .....</b>			<b>5</b>	<b>17 11</b>				

§ jede-li rušící vlak 12305, nesmí jet vlak 19641 v úseku Bříza obec z - Straškov

## Os 12310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>5 20</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	5 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		6 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Ctiněves z .....		3 x	35	▲	35	
Mnetěš z .....		6 x	41	▲	41	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	5 45			

## Os 12311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				<b>4 52</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		3 x	4 55	▲	55	
Ctiněves z .....		5 <sup>5</sup> x	5 00 <sup>5</sup>	▲	5 00 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Horní Beřkovice z .....		6 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Vraňany</b> .....		5	5 15			

## Os 12312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>6 20</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	6 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		6 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Ctiněves z .....		3 x	35	▲	35	
Mnetěš z .....		6 x	41	▲	41	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	6 45			

## Os 12313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				<b>5 52</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		3 x	5 55	▲	55	
Ctiněves z .....		5 <sup>5</sup> x	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Horní Beřkovice z .....		6 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Vraňany</b> .....		5	6 15			

**Os 12314**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Straškov

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....			10 26		10 44	60/63
Horní Beřkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	10 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		6 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Ctiněves z.....		3 x	59	▲	59	
Mnetěš z.....		6 x	11 05	▲	11 05	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	11 09			

**Os 12315**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				6 52	60/73
Mnetěš z.....		3 x	6 55	▲	55	
Ctiněves z.....		5 <sup>5</sup> x	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Horní Beřkovice z.....		6 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Vraňany</b> .....		5	7 15			

**Os 12316**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					13 40	60/63
Horní Beřkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	13 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z.....		6 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Ctiněves z.....		3 x	55	▲	55	
Mnetěš z.....		6 x	14 01	▲	14 01	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	14 05			

## Os 12317

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Straškov</b> .....	B⇄					<b>14 10</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		3 x	14 13	▲		13	
Ctiněves z .....		5 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		3 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Horní Beřkovice z .....		6 <sup>5</sup> x	28	▲		28	
<b>Vraňany</b> .....		5	14 33				

## Os 12318

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vraňany</b> .....						<b>15 40</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	15 45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		6 <sup>5</sup> x	52	▲		52	
Ctiněves z .....		3 x	55	▲		55	
Mnetěš z .....		6 x	16 01	▲		16 01	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	16 05				

## Os 12319

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Straškov</b> .....	B⇄					<b>16 10</b>	<b>60/73</b>
Mnetěš z .....		3 x	16 13	▲		13	
Ctiněves z .....		5 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		3 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Horní Beřkovice z .....		6 <sup>5</sup> x	28	▲		28	
<b>Vraňany</b> .....		5	16 33				

## Os 12320

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vraňany</b> .....						<b>16 40</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	16 45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		6 <sup>5</sup> x	52	▲		52	
Ctiněves z .....		3 x	55	▲		55	
Mnetěš z .....		6 x	17 01	▲		17 01	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	17 05				



## Os 12321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				17 10	60/73
Mnetěš z .....		3 x	17 13	▲	13	
Ctiněves z .....		5 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		3 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Horní Beřkovice z .....		6 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Vraňany</b> .....		5	17 33			

## Os 12322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					18 40	60/63
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	18 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		6 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Ctiněves z .....		3 x	55	▲	55	
Mnetěš z .....		6 x	19 01	▲	19 01	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	19 05			

## Os 12323

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				19 48	60/73
Mnetěš z .....		3 x	19 51	▲	51	
Ctiněves z .....		5 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Horní Beřkovice z .....		6 <sup>5</sup> x	20 06	▲	20 06	
<b>Vraňany</b> .....		5	20 11			

## Os 12324

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					20 45	60/63
Horní Beřkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	20 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Kostomlaty p.Řípem z .....		6 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Ctiněves z .....		3 x	21 00	▲	21 00	
Mnetěš z .....		6 x	06	▲	06	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	4	21 10			

**Os 12340**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>7 20</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5</b>	<b>7 25</b>			

**Os 12341**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovice z .....					<b>8 32</b>	<b>60/73</b>
Vraňany .....		<b>5</b>	<b>8 37</b>			

**Os 12342**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>8 44</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5</b>	<b>8 49</b>			

**Os 12343**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovice z .....					<b>15 06</b>	<b>60/73</b>
Vraňany .....		<b>5</b>	<b>15 11</b>			

**Os 12344**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>17 40</b>	<b>60/63</b>
Horní Beřkovice z .....		<b>5</b>	<b>17 45</b>			

**Os 12345**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovice z .....					<b>18 06</b>	<b>60/73</b>
Vraňany .....		<b>5</b>	<b>18 11</b>			

**Os 12350**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>5 41</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>5 47</b>			

**Os 12351**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>5 08</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>5 14</b>			

**Os 12352**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>6 21</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>6 27</b>			

**Os 12353**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>6 08</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>6 14</b>			

**Os 12354**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>15 43</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>15 49</b>			

**Os 12355**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>15 04</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>15 10</b>			

**Os 12356**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>16 43</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>16 49</b>			

**Os 12357**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>16 04</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>16 10</b>			

**Os 12358**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>17 43</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>17 49</b>			

**Os 12359**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>17 04</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>17 10</b>			

**Os 12360**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany .....					<b>18 43</b>	<b>40/24</b>
Lužec nad Vltavou nz .....		<b>6</b>	<b>18 49</b>			

**Os 12361**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz .....					<b>18 04</b>	<b>40/19</b>
Vraňany .....		<b>6</b>	<b>18 10</b>			

## Os 12362

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vraňany</b> .....					<b>20 45</b>	<b>40/24</b>
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....		<b>6</b>	<b>20 51</b>			

## Os 12363

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužec nad Vltavou nz</b> .....					<b>20 04</b>	<b>40/19</b>
<b>Vraňany</b> .....		<b>6</b>	<b>20 10</b>			

## Os 12380

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>14 34</b>	<b>60/68</b>
Loucká z .....		<b>6</b> x	<b>14 40</b>	▲	<b>40</b>	
Černuc z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Kmetiněves nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Tmář z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Zlonice zastávka z.....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Zlonice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>15 01</b>			

## Os 12381

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>6 42</b>	<b>60/74</b>
Zlonice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Tmář z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Kmetiněves nz.....		<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Černuc z .....		<b>5</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
Loucká z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			

**Os 12382**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	B⇄				<b>15 38</b>	<b>60/68</b>
Loucká z .....		5 x	15 43	▲	43	
Černuc z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Kmetiněves nz .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Tmář z .....		5 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Zlonice zastávka z .....		5 x	16 02	▲	16 02	
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	3	16 05			

**Os 12383**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlonice</b> .....	P⇄				<b>15 03</b>	<b>60/74</b>
Zlonice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	15 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Tmář z .....		4 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Kmetiněves nz .....		6 x	16	▲	16	
Černuc z .....		5 x	21	▲	21	
Loucká z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	15 31			

**Os 18320**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>5 42</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	5 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Mochov nz</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 50			

**Os 18321**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>5 54</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z .....		3 x	5 57	▲	57	
<b>Čelákovice</b> .....		4	6 01			

**Os 18322**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>6 08</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>			

**Os 18323**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>6 54</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3 x</b>	<b>6 57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 01</b>			

**Os 18324**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>7 08</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>			

**Os 18325**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>7 54</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3 x</b>	<b>7 57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 01</b>			

**Os 18326**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>16 54</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			

**Os 18327**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>17 39</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>17 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 46</b>			

**Os 18328**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>17 54</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>			

**Os 18329**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>18 39</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>18 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 46</b>			

**Os 18330**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>18 54</b>	<b>60/74</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Mochov nz</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>			

**Os 18331**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mochov nz</b> .....					<b>19 24</b>	<b>60/61</b>
Mochov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>19 27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 31</b>			



# Os / Rušící Os 18340 §

Roudnice nad Labem - Straškov / Straškov - Libochovice

Straškov - Libochovice zavádějte v © a † od 30.III. do 28.X.

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>9 51</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>6</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>2</b> x	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Kleneč z.....			<b>5</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vražkov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>19</b>	<b>50/52</b>	
Bříza obec z.....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Charvatce z.....			<b>8</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Mšené Lázně z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Lib. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vrbka z.....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Budyně nad Ohří z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Břežany nad Ohří z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Žabovřesky n.Ohří z.....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Libochovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>11 01</b>				

§ jede-li rušící vlak 18340, nesmí jet vlaky 19606, 19611

# Rušící Os / Os 18341 §

Libochovice - Straškov / Straškov - Roudnice nad Labem

Libochovice - Straškov zavádějte v © a † od 30.III. do 28.X.

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....	<b>Ⓐ</b>	<b>5</b>				<b>11 48</b>	<b>50/46</b>	
Žabovřesky n.Ohří z .....			<b>5</b> x	<b>11 53</b>	▲	<b>53</b>		
Břežany nad Ohří z .....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Budyně nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vrbka z .....			<b>3</b> x	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Lib. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Mšené Lázně z .....			<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Charvatce z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Bříza obec z .....			<b>8</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	<b>55/63</b>	
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Klenceč z .....			<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 05</b>	▲	<b>13 05</b>	<b>60/49</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>3</b>	<b>13 08</b>				

§ jede-li rušící vlak 18341, nesmí jet vlaky 19608, 19615

# Os / Rušící Os 18342 §

Roudnice nad Labem - Straškov / Straškov - Libochovice

Straškov - Libochovice zavádějte v © a † od 30.III. do 28.X.

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>13 51</b>	<b>60/63</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>6</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>2</b> x	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Kleneč z.....			<b>5</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vražkov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Straškov</b> .....	<b>B↔</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>19</b>	<b>50/52</b>	
Bříza obec z.....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Charvatce z.....			<b>8</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Mšené Lázně z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Lib. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vrbka z.....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Budyně nad Ohří z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Břežany nad Ohří z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Žabovřesky n.Ohří z.....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Libochovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>15 01</b>				

§ jede-li rušící vlak 18342, nesmí jet vlaky 19612, 19617

## Rušící Os / Os 18343

Libochovice - Straškov / Straškov - Roudnice nad Labem

Libochovice - Straškov zavádějte v @ a † od 30.III. do 28.X.

Motorový vůz ř. 831.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....	Ⓜ	3				<b>16 48</b>	<b>50/46</b>	
Žabovřesky n.Ohří z .....			<b>5</b> x	<b>16 53</b>	▲	<b>53</b>		
Břežany nad Ohří z .....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Budyně nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vrbka z .....			<b>3</b> x	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Martiněves u Lib. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Mšené Lázně z .....			<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Charvatce z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Břiza obec z .....			<b>8</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Straškov</b> .....	B†		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>55/63</b>	
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Klenceč z .....			<b>6</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>6</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	<b>60/49</b>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>3</b>	<b>18 00</b>				

## Os 19400

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>4 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z .....			<b>3</b> x	<b>4 40</b>	▲	<b>40</b>
Lázně Toušeň nz .....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>
Brandýs n.L.zast. z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>
Brand.n.L.-Zápská z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>
Brandýs nad Labem .....			<b>2</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>5 02</b>
Polerady n. Labem z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>
Kostelec n. Labem nz .....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>
Jiřice z .....			<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>
Lobkovice z .....			<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>
Neratovice město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>
Neratovice výh.č.104 .....		N	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>5 25</b>		<b>5 26</b>
<i>Neratovice</i> .....		Ⓜ		<b>5 27</b>		

## Os 19401

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>4 02</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	4 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z.....		4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	4 19			

## Os 19402

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>5 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		3 x	5 40	▲	40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem.....		2	55	7	6 02	
Polerady n. Labem z.....		5 <sup>5</sup> x	6 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz.....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z.....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	6 25		6 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		6 27			

## Os 19403

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>5 00</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	5 01 <sup>5</sup>	▲	01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z.....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 17			

## Os 19404

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>6 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		3 x	6 40	▲	40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		2	55	7	7 02	
Polerady n. Labem z.....		5 <sup>5</sup> x	7 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz.....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z.....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	7 25		7 26	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		7 27			

## Os 19405

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⊕				5 33	
Neratovice výh.č.104.....	N	+	5 34		5 35	<b>60/68</b>
Neratovice město z.....		2 <sup>5</sup>	5 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz.....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z.....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1	6 00	
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	6 01 <sup>5</sup>	▲	01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z.....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 17			

## Os 19406

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>7 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z .....		<b>3</b> x	<b>7 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>8 02</b>	
Polerady n. Labem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jiřice z .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Neratovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Neratovice výh.č.104 .....	<b>N</b>	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>8 25</b>		<b>8 26</b>	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		<b>8 27</b>			

## Os 19407

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⊕				<b>6 33</b>	
Neratovice výh.č.104 .....	<b>N</b>	<b>+</b>	<b>6 34</b>		<b>6 35</b>	<b>60/68</b>
Neratovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jiřice z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Polerady n. Labem z .....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>			

## Os 19408

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>8 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		<b>3</b> x	<b>8 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>2</b>	<b>8 55</b>			

## Os 19409

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	↕				<b>7 33</b>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	+	<b>7 34</b>		<b>7 35</b>	<b>60/68</b>
Neratovice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jiřice z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kostelec n. Labem nz.....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Polerady n. Labem z.....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Lázně Toušeň nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z.....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 17</b>			



## Os 19410

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>9 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z .....		<b>3</b> x	<b>9 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Brandýs nad Labem .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>10 02</b>	
Polerady n. Labem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec n. Labem nz .....		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jiřice z .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lobkovice z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Neratovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Neratovice výh.č.104 .....	<b>N</b>	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>10 25</b>		<b>10 26</b>	
<i>Neratovice</i> .....	⊕		<i>10 27</i>			

## Os 19411

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>9 00</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čelákovice zast. z .....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>			

## Os 19412

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>10 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z .....		<b>3</b> x	<b>10 40</b>	▲	<b>40</b>	
Lázně Toušeň nz .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Brandýs n.L.zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>2</b>	<b>10 55</b>			

## Os 19413

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					9 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N	+	9 34			9 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	9 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1	10 00		
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	10 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 17				

## Os 19414

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						11 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	11 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		2	55	7	12 02		
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	12 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup> +	12 25		12 26		
<i>Neratovice</i> .....	↕		12 27				

## Os 19415

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>11 00</b>	<b>60/68</b>
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	11 01 <sup>5</sup>	▲	01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z.....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 17			

## Os 19416

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					<b>12 37</b>	<b>60/68</b>
Čelákovice zast. z.....		3 x	12 40	▲	40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem.....		2	55	7	13 02	
Polerady n. Labem z.....		5 <sup>5</sup> x	13 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz.....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z.....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	13 25		13 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		13 27			

## Os 19417

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					11 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N	+	11 34			11 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	11 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1	12 00		
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	12 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 17				

## Os 19418

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					13 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	13 40	▲		40
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲		44
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53
Brandýs nad Labem .....		2	55	7	14 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	14 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup> +	14 25		14 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		14 27			

## Os 19419

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					12 33	
Neratovice výh.č.104.....	N	+	12 34			12 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	12 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1		13 00	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	13 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 17				

## Os 19420

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						14 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	14 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		2	55	7		15 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	15 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	15 25			15 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		15 27				

## Os 19421

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					13 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N	+	13 34			13 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	13 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1	14 00		
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	14 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 17				

## Os 19422

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						15 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	15 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		2	55	7	16 02		
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	16 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup> +	16 25			16 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		16 27				

## Os 19423

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					14 33	
Neratovice výh.č.104.....	N	+	14 34			14 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	14 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1		15 00	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	15 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 17				

## Os 19424

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						16 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	16 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		2	55	7		17 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	17 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104.....	N	2 <sup>5</sup> +	17 25			17 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		17 27				

## Os 19425

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					15 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N	+	15 34			15 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	15 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1		16 00	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	16 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 17				

## Os 19426

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						17 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	17 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		2	55	7		18 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	18 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup> +	18 25			18 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		18 27				



## Os 19427

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....	⊕				16 33	
Neratovice výh.č.104.....	N	+	16 34		16 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	16 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲	44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲	49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲	53	
Brandýs nad Labem.....		6	59	1	17 00	
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	17 01 <sup>5</sup>	▲	01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 17			

## Os 19428

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					18 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	18 40	▲	40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲	44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		2	18 55			

## Os 19429

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					17 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N	+	17 34			17 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	17 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1		18 00	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 17				

## Os 19430

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						19 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	19 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		2	55	7		20 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	20 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup> +	20 25			20 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		20 27				

## Os 19431

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	⊕					18 33	
Neratovice výh.č.104.....	N	+	18 34			18 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	18 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem.....		6	59	1		19 00	
Brand.n.L.-Zápská z.....		1 <sup>5</sup> x	19 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 17				

## Os 19432

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						20 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	20 40	▲		40	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	44	▲		44	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		2	20 55				

## Os 19433

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					19 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N	+	19 34			19 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	19 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1	20 00		
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	20 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 17				

## Os 19434

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....					21 37	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	21 40	▲		40
Lázně Toušeň nz .....		4 x	44	▲		44
Brandýs n.L.zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲		53
Brandýs nad Labem .....		2	55	7	22 02	
Polerady n. Labem z .....		5 <sup>5</sup> x	22 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>
Kostelec n. Labem nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>
Jiřice z .....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>
Lobkovice z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>
Neratovice výh.č.104 .....	N	2 <sup>5</sup> +	22 25		22 26	
<i>Neratovice</i> .....	↕		22 27			

## Os 19435

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	⊕					20 33	
Neratovice výh.č.104.....	N	+	20 34			20 35	60/68
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	20 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z.....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
Brandýs nad Labem .....		6	59	1		21 00	
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	21 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 17				

## Os 19436

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čelákovice</b> .....						22 52	60/68
Čelákovice zast. z .....		3 x	22 55	▲		55	
Lázně Toušeň nz.....		4 x	59	▲		59	
Brandýs n.L.zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	23 04 <sup>5</sup>	▲		23 04 <sup>5</sup>	
Brand.n.L.-Zápská z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲		08	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....	○	2	23 10				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19437

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....						22 00	60/68
Brand.n.L.-Zápská z .....		1 <sup>5</sup> x	22 01 <sup>5</sup>	▲		01 <sup>5</sup>	
Brandýs n.L.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	04	▲		04	
Lázně Toušeň nz.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Čelákovice zast. z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
<b>Čelákovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 17				

## Os 19441

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					21 52	
Neratovice výh.č.104 .....	N		+ 21 53			21 54	60/52
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	21 56 <sup>5</sup>	1		57 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	22 00	▲		22 00	
Jiřice z .....		3 x	03	▲		03	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	08	▲		08	
Polerady n. Labem z .....		4 x	12	▲		12	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....	○	6	22 18				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19443

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<i>Neratovice</i> .....	↕					22 33	
Neratovice výh.č.104 .....	N		+ 22 34			22 35	60/52
Neratovice město z .....		2 <sup>5</sup>	22 37 <sup>5</sup>	1		38 <sup>5</sup>	
Lobkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Jiřice z .....		3 x	44	▲		44	
Kostelec n. Labem nz .....		5 x	49	▲		49	
Polerady n. Labem z .....		4 x	53	▲		53	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....	○	6	22 59				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19500

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Všetaty</b> .....	↕					4 51	80/54
Tiřice z .....		3 <sup>5</sup> x	4 54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	58	1		59	60/32
Chlumín z .....		5 <sup>5</sup> x	5 04 <sup>5</sup>	▲		5 04 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲		08	
Úžice .....		4	12	1		13	
Chvatěruby .....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	5 22				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19502

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>6 00</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		5 <sup>5</sup> x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Úžice .....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Chvatěruby .....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	6 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19503

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>5 02</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		3	5 05	▲	05	
Úžice .....		6	11	2	13	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Chlumín z .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	6	5 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19504

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>6 59</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		5 <sup>5</sup> x	7 04 <sup>5</sup>	▲	7 04 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Úžice .....		4	12	2	14	
Chvatěruby .....		5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	7 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19505

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		3	6 35	▲	35	
Úžice .....		6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Chlumín z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	6	6 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19506

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>7 30</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z.....		5 <sup>5</sup> x	7 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Netřeba z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Úžice.....		4	43	2	45	
Chvatěruby.....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	7 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>7 03</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		3	7 06	▲	06	
Úžice.....		6	12	1	13	
Netřeba z.....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Chlumín z.....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	6	7 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19508

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>8 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z.....		5 <sup>5</sup> x	8 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Netřeba z.....		3 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Úžice.....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Chvatěruby.....		5	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	8 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>10 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z.....		5 <sup>5</sup> x	10 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Netřeba z.....		3 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Úžice.....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Chvatěruby.....		5	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	10 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>9 02</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>9 05</b>	▲	<b>05</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○↕	<b>6</b>	<b>9 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	↕				<b>12 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19513

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>11 35</b>	▲	<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○↕	<b>6</b>	<b>11 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19514

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	↕				<b>13 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19515**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		<b>3</b>	<b>12 35</b>	▲	<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>12 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19516**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	⇄				<b>14 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Úžice .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chvatěruby.....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19517**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		<b>3</b>	<b>13 35</b>	▲	<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>13 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19519**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>14 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		<b>3</b>	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z.....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>14 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19520

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>16 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		5 <sup>5</sup> x	16 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	11	▲		11	
Úžice .....		4	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Chvatěruby .....		5	20 <sup>5</sup>	▲		20 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	16 24				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19521

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>15 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		3	15 35	▲		35	
Úžice .....		6	41	0 <sup>5</sup>		41 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		4 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Chlumín z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲		49	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	6	15 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19522

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>17 05</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z .....		5 <sup>5</sup> x	17 10 <sup>5</sup>	▲		10 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		3 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Úžice .....		4	18	0 <sup>5</sup>		18 <sup>5</sup>	
Chvatěruby .....		5	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	17 27				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19523

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>16 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		3	16 35	▲		35	
Úžice .....		6	41	0 <sup>5</sup>		41 <sup>5</sup>	
Netřeba z .....		4 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Chlumín z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲		49	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	6	16 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19524**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Neratovice</b> .....	⇄					<b>18 02</b>	<b>60/32</b>
Chlumín z.....		5 <sup>5</sup> x	18 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Netřeba z.....		3 <sup>5</sup> x	11	▲		11	
Úžice.....		4	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Chvatěruby.....		5	20 <sup>5</sup>	▲		20 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	18 24				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19525**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>17 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		3	17 35	▲		35	
Úžice.....		6	41	0 <sup>5</sup>		41 <sup>5</sup>	
Netřeba z.....		4 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Chlumín z.....		3 <sup>5</sup> x	49	▲		49	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	6	17 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19527**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>19 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby.....		3	19 35	▲		35	
Úžice.....		6	41	0 <sup>5</sup>		41 <sup>5</sup>	
Netřeba z.....		4 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Chlumín z.....		3 <sup>5</sup> x	49	▲		49	
<b>Neratovice</b> .....	○⇄	6	19 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19529

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>22 32</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>3</b>	<b>22 35</b>	▲		<b>35</b>	
Úžice .....		<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>		<b>41<sup>5</sup></b>	
Netřeba z .....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
Chlumín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
<b>Neratovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>2</b>		<b>57</b>	<b>80/51</b>
Tišice z .....		<b>3</b> x	<b>23 00</b>	▲		<b>23 00</b>	
<b>Všetaty</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>23 04</b>				

## Os / Rušící Os 19600 §

Roudnice nad Labem - Straškov / Straškov - Bříza obec z

Straškov - Bříza obec z zavádějte v Ⓢ

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>6 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>6 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Klneč z .....			<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Vražkov z .....			<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Straškov</b> .....	B↕		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
<b>Bříza obec z</b> .....			<b>3</b>	<b>6 41</b>				

§ jede-li rušící vlak 19600, nesmí jet vlak 19694

## Os 19601

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>4 35</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	B↕		<b>3</b>	<b>4 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6</b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>				

## Os 19602

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>6 51</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			1 <sup>5</sup> x	6 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Kleneč z .....			4 x	7 03	▲	7 03		
Vražkov z .....			5 x	08	▲	08		
<b>Straškov</b> .....	B↔		5	13	1	14		
<b>Bříza obec z</b> .....			3	7 17				

## Os 19603

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>5 35</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	B↔		3	5 38	1	39		
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Kleneč z .....			6 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
Roudnice n.L.město z .....			1 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			6 x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			2 <sup>5</sup>	6 05				

## Os 19604

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>8 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			1 <sup>5</sup> x	8 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Kleneč z .....			4 x	27	▲	27		
Vražkov z .....			5 x	32	▲	32		
<b>Straškov</b> .....	B↔		5	37	1	38		
<b>Bříza obec z</b> .....			3	8 41				

## Os 19605

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>6 17</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>6 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem.....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 47</b>				

## Os 19606 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem.....</b>						<b>9 51</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>9 52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Kleneč z .....			<b>4 x</b>	<b>10 03</b>	<b>▲</b>	<b>10 03</b>		
Vražkov z .....			<b>5 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
<b>Bříza obec z.....</b>			<b>3</b>	<b>10 17</b>				

§ jede-li rušící vlak 18340, nesmí jet vlak 19606

## Os 19607

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>7 10</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>7 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Kleneč z .....			<b>6 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem.....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>				

## Os 19608 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>11 50</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			1 <sup>5</sup> x	11 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Kleneč z .....			4 x	12 02	▲	12 02		
Vražkov z .....			5 x	07	▲	07		
<b>Straškov</b> .....	B↔		5	12	1	13		
<b>Bříza obec z</b> .....			3	12 16				

§ jede-li rušící vlak 18341, nesmí jet vlak 19608

## Os 19609

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>7 19</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	OB↔		3	7 22	2	24		
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Kleneč z .....			6	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup>	40	▲	40		
Roudnice n.L.město z .....			1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			6	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			2 <sup>5</sup>	7 50				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19610

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>12 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			1 <sup>5</sup> x	12 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Kleneč z .....			4 x	27	▲	27		
Vražkov z .....			5 x	32	▲	32		
<b>Straškov</b> .....	B↔		5	37	1	38		
<b>Bříza obec z</b> .....			3	12 41				



## Os 19611 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>10 31</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>10 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem.....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>				

§ jede-li rušící vlak 18340, nesmí jet vlak 19611

## Os 19612 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem.....</b>						<b>14 07</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Klneč z .....			<b>4 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Vražkov z .....			<b>5 x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>		
<b>Bříza obec z.....</b>			<b>3</b>	<b>14 34</b>				

§ jede-li rušící vlak 18342, nesmí jet vlak 19612

## Os 19613

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>11 10</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>11 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem.....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>				

## Os 19614

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>15 12</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			1 <sup>5</sup> x	15 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Klenceč z .....			4 x	24	▲	24		
Vražkov z .....			5 x	29	▲	29		
<b>Straškov</b> .....	B↔		5	34	1	35		
<b>Bříza obec z</b> .....			3	15 38				

## Os 19615 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>12 32</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	B↔		3	12 35	1	36		
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Klenceč z .....			6 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Roudnice n.L.město z .....			1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			6 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			2 <sup>5</sup>	13 02				

§ jede-li rušící vlak 18341, nesmí jet vlak 19615

## Os 19616

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>16 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			1 <sup>5</sup> x	16 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Klenceč z .....			4 x	27	▲	27		
Vražkov z .....			5 x	32	▲	32		
<b>Straškov</b> .....	B↔		5	37	1	38		
<b>Bříza obec z</b> .....			3	16 41				

## Os 19617 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>14 38</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>14 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem.....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>				

§ jede-li rušící vlak 18342, nesmí jet vlak 19617

## Os 19618 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem.....</b>						<b>18 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>5 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Klneč z .....			<b>4 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>		
Vražkov z .....			<b>5 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
<b>Bříza obec z.....</b>			<b>3</b>	<b>18 41</b>				

§ jede-li rušící vlak 12304, nesmí jet vlak 19618 v úseku Straškov - Bříza obec z

## Os 19619

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>15 11</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>15 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>		
Vražkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Klneč z .....			<b>6 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
Roudnice n.L.město z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			<b>6 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem.....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>				

## Os 19620

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>20 15</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			1 <sup>5</sup> x	20 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Kleneč z .....			4 x	27	▲	27		
Vražkov z .....			5 x	32	▲	32		
<b>Straškov</b> .....	B↔		5	37	1	38		
<b>Bříza obec z</b> .....			3	20 41				

## Os 19621

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>15 40</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	B↔		3	15 43	1	44		
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Kleneč z .....			6 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup> x	16 00	▲	16 00		
Roudnice n.L.město z .....			1 <sup>5</sup> x	01 <sup>5</sup>	▲	01 <sup>5</sup>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			6 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			2 <sup>5</sup>	16 10				

## Os 19622

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>21 47</b>	<b>60/71</b>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....			1 <sup>5</sup> x	21 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Roudnice n.L.město z .....			5 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
Kleneč z .....			4 x	59	▲	59		
Vražkov z .....			5 x	22 04	▲	22 04		
<b>Straškov</b> .....	B↔		5	09	1	10		
<b>Bříza obec z</b> .....			3	22 13				

## Os 19623 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.....</b>						<b>19 10</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>19 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Kleneč z.....			<b>6 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Roud.-Hracholusky z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Roudnice n.L.město z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Roudnice nad Labem.....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>				

§ jede-li rušící vlak 19697, nesmí jet vlak 19623 v úseku Bříza obec z - Straškov

## Os 19630

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem.....</b>					<b>5 09</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>
Roudnice n.L.město z.....			<b>5 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>
Roud.-Hracholusky z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>
Kleneč z.....			<b>4 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>
Vražkov z.....			<b>5 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		<b>5</b>	<b>5 31</b>		

## Os 19631

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>				<b>8 20</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>8 24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>
Kleneč z.....			<b>6 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>
Roud.-Hracholusky z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>
Roudnice n.L.město z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>
Roud.n.L-Bezděkov z.....			<b>6 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>
<b>Roudnice nad Labem.....</b>			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>		

## Os 19632

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem</b> .....					<b>7 55</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z .....		1 <sup>5</sup> x	7 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Roudnice n.L.město z .....		5 x	8 01 <sup>5</sup>	▲	8 01 <sup>5</sup>	
Roud.-Hracholusky z .....		1 <sup>5</sup> x	03	▲	03	
Kleneč z .....		4 x	07	▲	07	
Vražkov z .....		5 x	12	▲	12	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	5	8 17			

## Os 19633

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>13 37</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		4 <sup>5</sup> x	13 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Kleneč z .....		6 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Roud.-Hracholusky z .....		5 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Roudnice n.L.město z .....		1 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		7 <sup>5</sup>	14 02			

## Os 19634

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roudnice nad Labem</b> .....					<b>13 13</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z .....		1 <sup>5</sup> x	13 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Roudnice n.L.město z .....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Roud.-Hracholusky z .....		1 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Kleneč z .....		4 x	25	▲	25	
Vražkov z .....		5 x	30	▲	30	
<b>Straškov</b> .....	<b>B⇄</b>	5	13 35			

## Os 19635

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Straškov</b> .....	B⇄					<b>17 36</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....		4 <sup>5</sup> x	17 40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
Kleneč z .....		6 x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
Roud.-Hracholusky z .....		5 <sup>5</sup> x	52	▲		52	
Roudnice n.L.město z .....		1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Roud.n.L-Bezděkov z .....		6 x	59 <sup>5</sup>	▲		59 <sup>5</sup>	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 02				

## Os 19636

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Roudnice nad Labem</b> .....						<b>19 50</b>	<b>60/63</b>
Roud.n.L-Bezděkov z .....		1 <sup>5</sup> x	19 51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Roudnice n.L.město z .....		5 x	56 <sup>5</sup>	▲		56 <sup>5</sup>	
Roud.-Hracholusky z .....		1 <sup>5</sup> x	58	▲		58	
Kleneč z .....		4 x	20 02	▲		20 02	
Vražkov z .....		5 x	07	▲		07	
<b>Straškov</b> .....	B⇄	5	20 12				

## Sv / Os 19637

Bříza obec z - Straškov / Straškov - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z</b> .....						<b>20 44</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov</b> .....	B⇄		<b>3</b>	<b>20 47</b>	26	<b>21 13</b>		
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup> x	21 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Kleneč z .....			6 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Roudnice n.L.město z .....			1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Roud.n.L-Bezděkov z .....			6 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
<b>Roudnice nad Labem</b> .....			2 <sup>5</sup>	21 39				

## Os 19640

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Roudnice n.L.město z .....</b>						<b>5 54</b>	<b>60/71</b>	
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	5 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Kloneč z .....			4 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Vražkov z .....			5 x	6 04 <sup>5</sup>	▲	6 04 <sup>5</sup>		
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		5	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>		
<b>Bříza obec z .....</b>			3 <sup>5</sup>	6 14				

## Os 19641 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z .....</b>						<b>16 43</b>	<b>60/74</b>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		3	16 46	1	47		
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Kloneč z .....			6 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup> x	17 03	▲	17 03		
<b>Roudnice n.L.město z .....</b>			2	17 05				

§ jede-li rušící vlak 12305, nesmí jet vlak 19641 v úseku Bříza obec z - Straškov

## Os 19650

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Roudnice n.L.město z .....</b>						<b>17 08</b>	<b>60/63</b>
Roud.-Hracholusky z .....			1 <sup>5</sup> x	17 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Kloneč z .....			4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vražkov z .....			5 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>		4 <sup>5</sup>	17 23			

## Os 19651

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Straškov .....</b>	<b>B⇄</b>					<b>5 34</b>	<b>60/74</b>
Vražkov z .....			4 <sup>5</sup> x	5 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Kloneč z .....			6 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Roud.-Hracholusky z .....			5 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Roudnice n.L.město z .....</b>			2	5 52			



**Sv 19690**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	B					<b>4 30</b>	<b>50/50</b>	
<b>Bříza obec z.</b> .....			<b>2</b>	<b>4 32</b>				

**Sv 19692**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	B					<b>5 29</b>	<b>50/50</b>	
<b>Bříza obec z.</b> .....			<b>3</b>	<b>5 32</b>				

**Sv 19693**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.</b> .....						<b>22 16</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	B		<b>3</b>	<b>22 19</b>				

**Sv 19694 §**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Straškov</b> .....	B					<b>7 04</b>	<b>50/50</b>	
<b>Bříza obec z.</b> .....			<b>3</b>	<b>7 07</b>				

§ jede-li rušící vlak 19600, nesmí jet vlak 19694

**Rušící Sv 19697 §**

Zavedte 24.XII.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bříza obec z.</b> .....						<b>19 08</b>	<b>50/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	B		<b>3</b>	<b>19 11</b>				

§ jede-li rušící vlak 19697, nesmí jet vlak 19623 v úseku Bříza obec z - Straškov

**Os 19731**

Středokluky - Hostivice - Praha-Dejvice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>4 23</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		<b>4</b>	<b>4 27</b>	▲	<b>27</b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>1</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>		<b>4 40<sup>5</sup></b>	

**Os 19732**

Praha-Dejvice - Hostivice - Noutonice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			<b>6 32<sup>5</sup></b>		<b>6 40<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Dobrovíz z .....		<b>1</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Středokluky .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Tucheměřice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
<b>Noutonice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>			

**Os 19733**

Noutonice - Hostivice - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....					<b>7 23</b>	<b>80/62</b>
Tucheměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Středokluky .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Dobrovíz z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>1</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>7 47</b>		<b>7 55</b>	

**Os 19734**

Praha-Dejvice - Hostivice - Středokluky

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			6 32 <sup>5</sup>		6 40 <sup>5</sup>	80/60
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			42	
Jeneč zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	6 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z.....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Dobrovíz-Amazon z.....		1	50	1	51	
Dobrovíz z .....		1	52	▲	52	
<b>Středokluky</b> .....	○	5	6 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19735**

Středokluky - Hostivice - Praha-Bubny

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					17 46	80/62
Dobrovíz z .....		4	17 50	▲	50	
Dobrovíz-Amazon z.....		1	51	2	53	
Hostouň u Prahy z.....		1	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		3			18 00 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		2	18 02 <sup>5</sup>		18 05	

**Os 19736**

Praha-Bubny - Hostivice - Středokluky

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			17 13 <sup>5</sup>		17 14	80/60
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	17 19	▲	19	
Hostouň u Prahy z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z.....		1	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Dobrovíz z .....		1	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Středokluky</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 30			

## Os 19742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>5 12</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>5 17</b>	▲	<b>17</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dobrovíz z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Středokluky</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>5 28</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>			

## Os 19744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>5 56</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Dobrovíz z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Středokluky</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>6 19</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobrovíz-Amazon z.....		<b>1 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hostouň u Prahy z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jeneč zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			

## Os 19746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....					<b>7 07</b>	<b>80/72</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 12</b>	▲	<b>12</b>	
Hostouň u Prahy z.....		<b>3 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Dobrovíz-Amazon z.....		<b>1 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Dobrovíz z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Středokluky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	10	<b>31</b>	
Tuchoměřice z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Noutonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>			

## Os 19747

Motorový vůz ř. 810.

Lok. ř. 714 Středokluky - Hostovice. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....					<b>7 58</b>	<b>80/62</b>
Tuchoměřice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Středokluky.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dobrovíz-Amazon z.....		<b>1 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hostouň u Prahy z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z.....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Hostovice</b> .....	○	<b>2</b>	<b>8 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19748**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>8 35</b>	<b>80/72</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 40</b>	▲	<b>40</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Dobrovíz z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Středokluky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Tuchoměřice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Noutonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>			

**Os 19749**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....					<b>9 54</b>	<b>80/62</b>
Tuchoměřice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Středokluky .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
Dobrovíz z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dobrovíz-Amazon z .....		<b>1</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hostouň u Prahy z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jeneč zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>10 19</b>			

## Os 19750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>10 35</b>	<b>80/74</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	10 40	▲	40	
Hostouň u Prahy z.....		3 x	43	▲	43	
Dobrovíz-Amazon z.....		1 x	44	▲	44	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		4	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Tuchoměřice z.....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Noutonice .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Kováry z.....		5 <sup>5</sup> x	11 03	▲	11 03	
Zákolany zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Koleč z.....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	17	1	18	
Slaný předměstí nz .....		5 x	23	▲	23	
<b>Slaný</b> .....	⊕	3	11 26			

## Os 19751

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	⊕				<b>12 30</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	12 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Koleč z.....		8 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Zákolany zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Kováry z.....		3 x	52	▲	52	
Noutonice .....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Tuchoměřice z.....		3 <sup>5</sup> x	13 01 <sup>5</sup>	▲	13 01 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z.....		1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z.....		1 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeneč zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		4			17 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	13 19			

## Os 19752

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>11 31</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	11 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Středokluky</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	11 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19753

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>14 04</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	14 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		1 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		4			17 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	14 19			

## Os 19754

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>13 31</b>	<b>80/74</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	13 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		3 <sup>5</sup>	45	1	46	
Tuchoměřice z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Noutonice .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Kováry z .....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Zákolany zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	14 00	▲	14 00	
Koleč z .....		3 x	03	▲	03	
<b>Podlešín</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Slaný předměstí nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Slaný</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	14 20			



## Os 19755

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>15 04</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	15 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z.....		1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z.....		1 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeneč zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		4			17 <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 19			

## Os 19756

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....					<b>14 31</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	14 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z.....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z.....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Středokluky</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	14 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19757

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slaný</b> .....	↕				<b>15 30</b>	<b>80/74</b>
Slaný předměstí nz .....		3 <sup>5</sup> x	15 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Podlešín</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Koleč z .....		8 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Zákolany zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Kováry z.....		3 x	52	▲	52	
Noutonice .....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Tuchoměřice z.....		3 <sup>5</sup> x	16 01 <sup>5</sup>	▲	16 01 <sup>5</sup>	
Středokluky.....		2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z.....		1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z.....		1 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeneč zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		4			17 <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 19			

## Os 19758

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>15 31</b>	<b>80/72</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	15 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		3 <sup>5</sup>	45	1	46	
Tuchoměřice z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Noutonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 52			

## Os 19759

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>16 47</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	16 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		1 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		4			17 00 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	17 02			

## Os 19760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>16 31</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	16 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Středokluky</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 45			

## Os 19761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....					<b>17 58</b>	<b>80/62</b>
Tuchoměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲	18 01 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		1 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		4			17 <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 19			

## Os 19762

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....					<b>17 31</b>	<b>80/72</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	17 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		3 <sup>5</sup>	45	1	46	
Tuchoměřice z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Noutonice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 52			

## Os 19763

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....	~				<b>18 58</b>	<b>80/62</b>
Tuchoměřice z .....		3 <sup>5</sup> x	19 01 <sup>5</sup>	▲	19 01 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		1 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		4			17 <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 19			

**Os 19764**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>18 31</b>	<b>80/72</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	18 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Středokluky .....		3 <sup>5</sup>	45	1	46	
Tuchoměřice z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Noutonice</b> .....	~	3 <sup>5</sup>	18 52			

**Os 19765**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>20 04</b>	<b>80/62</b>
Dobrovíz z .....		3 <sup>5</sup> x	20 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hostouň u Prahy z .....		1 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		4			17 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	20 19			

**Os 19766**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>19 31</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Jeneč zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	19 36	▲	36	
Hostouň u Prahy z .....		3 x	39	▲	39	
Dobrovíz-Amazon z .....		1 x	40	▲	40	
Dobrovíz z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Středokluky</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 45			

## Sv 19790

Praha-Libeň - Hostivice - Středokluky

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>3 50</b>	<b>80/60</b>
Odb Jeneček .....		<b>1</b>			<b>51</b>	
<b>Středokluky</b> .....		<b>12</b>	<b>4 03</b>			

## Os 20300

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>3 56</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>3 59</b>	<b>1</b>	<b>4 00</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>4 05</b>	▲	<b>05</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>	▲	<b>09</b> <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>4 15</b>				

## Os 20301

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	<b>1</b>				<b>4 19</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>4 23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>4 37</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20302

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>4 45</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>4 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	▲	<b>58</b> <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>5 04</b>				

## Os 20303

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>5 12</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20304 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>5 45</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>5 48</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>				

§ jede-li rušící vlak 20306, nesmí jet vlak 20304

## Os 20305

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>6 16</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Rušící Os 20306 §

Kralupy nad Vltavou - Kralupy n.Vlt.předm. / Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary

Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary zavádějte v ☉ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>5 49</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>				

§ jede-li rušící vlak 20306, nesmí jet vlak 20304

## Os 20308

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>6 49</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>6 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>				

## Os 20309

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>8 16</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>7 54</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>7 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>				

## Os 20311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>10 15</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>9 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>9 27</b>	1	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>				

## Os 20313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>12 15</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 33</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20314

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>11 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>11 27</b>	1	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>				85460,85466

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

85460 jede v ①, ④ a 2.I., 3.IV., 4.VII., nejede 25.XII. - 1.I., 2.IV., 5.VII.

85466 jede v ②, ③ a ⑤, nejede 26.XII. - 2.I., 30.III. - 3.IV., 1., 8.V., 4. - 6.VII., 28.IX.

## Os 20315

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>13 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 20316

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>13 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>13 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>				

## Os 20317

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>14 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>14 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20318

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>14 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>14 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>				

## Os 20319

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>15 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>15 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20320

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>16 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>16 27</b>	1	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z.....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>				

## Os 20321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>16 47</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>16 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z.....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>17 01</b>	1	<b>17 02</b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3</b>	<b>17 05</b>				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 20322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>17 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>17 27</b>	1	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z.....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>				

## Os 20323

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>17 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>17 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z.....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 20324

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>18 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>18 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18 43</b>				

## Os 20325

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>18 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>18 50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>19 00</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>19 00</b> <sup>5</sup>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20326

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>19 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>19 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>19 43</b>				

## Os 20327

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>19 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>19 50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>20 00</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>20 00</b> <sup>5</sup>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20328

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>20 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>20 27</b>	1	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z.....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>20 43</b>				

## Os 20329

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>20 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>20 50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b> <sup>5</sup>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>21 04</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 20330

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>21 24</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>21 27</b>	1	<b>28</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z.....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Velká Bučina z.....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>21 43</b>				

## Os 20331

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>21 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z.....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>21 50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>		
Olovnice zastávka z.....			<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b> <sup>5</sup>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>22 04</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 20332

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>22 21</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>22 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 40</b>				

## Os 20333

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>22 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20334

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>23 21</b>	<b>80/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>23 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>40/48</b>	
Olovnice zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 40</b>				

## Os 20335

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>23 46</b>	<b>40/48</b>	
Velká Bučina z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Olovnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>24 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej