

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **525/526 osobní**

pro tratě

**Praha-Libeň – Praha hl.n.**

**Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov**

**DKV Praha PP Pha jih – Praha-Vršovice – Praha hl.n.**

**Praha-Běchovice – Praha-Vršovice – Výh Praha-Vyšehrad**

**Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany**

**Praha-Libeň (Odb Balabenka) – Výh Praha-Bubeneč – (Roztoky u Prahy)**

**Odb Balabenka – Praha Masarykovo n.-Sluncová**

**Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice-Stromovka**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	8
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	15
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	23
	Tabelární jízdní řády .....	28

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	28	178	34	370	41	556	47
71	28	179	34	371	41	557	47
72	28			372	41	558	47
73	28	220	35	373	41	559	47
74	28	221	35	375	41	560	47
75	28	240	35	379	41	561	48
76	29	241	35			562	48
77	29	242	35	442	42	563	48
78	29	243	36	443	42	570	48
79	29	258	36	476	42	572	48
		259	36	477	42	573	49
112	29	272	36			574	49
113	29	273	36	502	42		
114	30	274	37	506	43	601	49
115	30	275	37	507	43	602	49
116	30	276	37	509	43	603	49
117	30	277	37	510	43	604	50
120	30	278	37	511	43	605	50
121	31	279	38	513	44	606	50
122	31	280	38	514	44	607	50
123	31	281	38	516	44	608	50
124	31			517	44	609	50
125	31	350	38	520	44	610	51
126	32	351	38	521	45	611	51
127	32	352	39	522	45	612	51
128	32	353	39	523	45	613	51
129	32	354	39	544	45	614	51
140	32	355	39	545	45	615	51
141	33	356	39	546	46	616	52
142	33	357	39	547	46	617	52
143	33	358	40	550	46	670	52
144	33	359	40	551	46	671	52
145	33	360	40	552	46	672	52
170	34	361	40	553	46	673	53
176	34	362	40	554	47	675	53
177	34	363	40	555	47	676	53

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
677	53	771	59	1001	65	1050	71
678	53	772	59	1002	65	1051	72
680	54	773	59	1003	66	1052	72
681	54	774	60	1004	66	1053	72
682	54	775	60	1005	66	1060	72
683	54	776	60	1006	66	1061	72
684	54	778	60	1007	66	1062	73
685	54	779	60	1008	66	1063	73
686	55			1009	67		
687	55	861	60	1010	67	1144	73
688	55	863	61	1011	67	1148	73
689	55	867	61	1012	67	1149	73
690	55	872	61	1013	67	1151	74
691	56	876	61	1014	67		
692	56	884	61	1015	68	1241	74
693	56	885	61	1016	68	1242	74
		887	62	1017	68	1243	74
729	56	896	62	1018	68	1244	74
750	56	898	62	1019	68	1245	74
751	56	899	62	1020	68	1247	75
752	57			1021	69	1248	75
753	57	920	62	1030	69	1249	75
754	57	921	62	1031	69	1250	75
756	57	922	63	1032	69	1251	75
757	57	924	63	1033	69		
758	57	935	63	1034	69	1306	76
759	57	940	63	1035	70	1307	76
760	58	941	63	1036	70	1310	76
761	58	942	64	1037	70	1311	76
762	58	943	64	1040	70		
763	58	947	64	1041	70	1504	76
765	58	948	64	1042	70	1505	77
766	58	972	64	1043	71	1506	77
767	58	975	65	1044	71	1507	77
768	59	976	65	1047	71	1514	77
769	59			1048	71	1515	77
770	59	1000	65	1049	71	1518	77

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1519	78	2591	83	9053	89	9903	94
1520	78	2592	83	9054	89	9935	94
1521	78			9055	89	9990	95
1562	78	5803	83	9057	90	9991	95
1563	78	5810	84	9058	90	9992	95
1564	78	5891	84	9059	90	9993	95
1565	79	5893	84	9061	90	9994	95
1570	79	5895	84	9066	90	9996	96
1571	79			9068	90	9998	96
1572	79	6902	84	9069	90	9999	96
1573	79	6904	85	9070	91		
1574	80	6905	85			12100	96
1575	80			9110	91	12101	97
1576	80	8804	85	9120	91	12102	97
1577	80	8806	85	9151	91	12103	97
		8808	85	9180	91	12104	98
1684	80	8821	86	9190	91	12105	98
1685	81	8825	86	9191	92	12106	98
		8826	86	9194	92	12107	99
1830	81	8828	86			12108	99
1831	81	8838	86	9205	92	12109	99
1832	81	8842	87	9206	92	12110	100
1833	81	8846	87			12111	100
		8848	87	9390	92	12112	100
1936	81	8855	87			12113	101
		8859	87	9401	92	12114	101
2006	82	8861	88			12115	101
2013	82	8863	88	9523	93	12116	102
2022	82	8867	88	9535	93	12117	102
2050	82	8873	88			12118	102
2052	82	8877	88	9616	93	12119	103
2053	82			9619	93	12120	103
2054	82	9013	88	9663	94	12121	103
2055	83	9015	89			12122	104
2059	83	9018	89	9780	94	12123	104
2060	83	9050	89	9783	94	12124	104
		9051	89			12125	105

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
12126	105	12165	117	21818	127	29033	134
12127	105	12166	118	21819	127	29080	135
12128	106	12167	118	21820	127	29081	135
12129	106	12168	118			29082	135
12130	106	12169	119	21900	128	29083	135
12131	107	12170	119	21901	128	29098	136
12132	107	12171	119	21909	128	29099	136
12133	107	12172	120	21911	128		
12134	108	12173	120			29174	136
12135	108	12174	120	22590	129		
12136	108	12175	121	22591	129	29200	136
12137	109	12176	121	22598	129	29201	136
12138	109	12177	121	22599	129	29202	137
12139	109	12178	122			29203	137
12140	110	12179	122	25900	130	29205	137
12141	110	12180	122	25902	130	29230	137
12142	110	12181	123	25906	130	29241	137
12143	111	12182	123	25929	130	29242	138
12144	111	12183	123	25931	130	29248	138
12145	111	12184	124			29262	138
12146	112	12185	124	29000	130	29263	138
12147	112	12186	124	29001	131	29282	138
12148	112	12187	125	29002	131	29283	139
12149	113			29003	131	29294	139
12150	113	19733	125	29004	131		
12151	113	19790	125	29005	132	29300	139
12152	114			29006	132	29301	139
12153	114	19908	125	29007	132	29302	140
12154	114	19911	125	29008	132	29303	140
12155	115	19912	126	29009	133	29304	140
12156	115	19913	126	29010	133	29305	141
12157	115	19990	126	29011	133	29307	141
12160	116			29012	133	29320	141
12161	116	21810	126	29014	134	29321	141
12162	116	21811	126	29016	134	29358	142
12163	117	21812	127	29030	134	29359	142
12164	117	21814	127	29031	134	29378	142

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
29390	142	29540	145	29704	148	29904	150
29391	143	29541	145	29705	148	29948	150
29392	143	29544	145	29706	148	29961	150
29393	143	29546	146	29708	148	29976	151
		29547	146	29721	148	29977	151
29441	143	29560	146	29774	149	29979	151
29442	144	29561	146	29775	149	29980	151
29443	144			29779	149	29983	152
29444	144	29700	147			29988	152
29445	144	29701	147	29862	149	29992	152
		29702	147	29873	149		
29531	145	29703	147	29882	150		

# Ustanovení místního významu

## Společná ustanovení

Tento sešitový jízdní řád neobsahuje vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících (s výjimkou vlaků Os 12100 až 12187) a vybrané soupravné vlaky z listů GVD 525 a 526. Tyto vlaky jsou uvedeny v sešitových jízdních řádech tratí 501, 502/524, 519, 520/528, 521, 523, 527 a 537.

## Seznam zkratk názvů stanic a dopraven, užívaných v záhlaví jízdních řádů

Bc	=	Vých Praha-Bubeneč	Pv	=	Vých Praha-Vyšehrad
Be	=	Praha-Běchovice	Ro	=	Roztoky u Prahy
Bu	=	Praha-Bubny	Sm	=	Praha-Smíchov
Ha	=	Praha-Hostivař	Ss	=	Praha-Smíchov spol.n
Ho	=	Praha-Holešovice	Vč	=	Praha-Vršovice ček.kol.
Li	=	Praha-Libeň	Vn	=	Praha-Vysočany
Ma	=	Praha-Malešice	Vo	=	Praha-Vršovice odj.n.
ONJ	=	DKV Praha PP Pha jih	Vs	=	Praha-Vršovice
Ph	=	Praha hl.n.	Vv	=	Praha-Vršovice vj.n.
Pm	=	Praha M.n.-dvorana			

V dalším textu mohou být uváděny názvy stanic bez označení Praha.

## Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdými trasami

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. **920 / 920 v** v úseku Vršovice – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Vršovice).

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Stromovka – Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. **9400 / 9400 s** v úseku Stromovka – Bubeneč / Bubeneč – Stromovka).



## T a b u l k a 3 – pokračování

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou**

Dále uvedenými objízdnými trasami mohou být vlaky vedeny bez informování.

8	3	2		1		2	3	8
80/64			↓	Praha-Běchovice	↑		7	
	6			Praha-Malešice			4	
60/37	4			Praha-Vršovice vj.n.			3	80/64
	4			P.-Vršovice odj.n.			4	
	3			Praha-Vršovice			4	
	4	3)		Vých Praha-Vyšehrad			3	
	2	P		Praha-Smichov			P	60/28

8	3	2		1		2	3	8
80/64			↓	Praha-Běchovice	↑		7	
	6			Praha-Malešice			4	
60/36	4			Praha-Vršovice vj.n.			3	80/64
	4			P.-Vršovice odj.n.			4	
	3			Praha-Vršovice			4	
	4			Praha hl.n.				60/29

8	3	2		1		2	3	8
120/100			↓	Praha-Běchovice	↑		6	
110/80	6			Praha-Libeň			6	120/90
	6			Praha hl.n.				110/91

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5	
80/64	5			Praha-Libeň			5	60/28
	5			Praha-Malešice			4	
60/36	4			Praha-Vršovice vj.n.			3	80/64
	4			P.-Vršovice odj.n.			4	
	3			Praha-Vršovice			4	
	4			Praha hl.n.				60/29

## T a b u l k a 3 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/31				Praha-Vysočany			5	
80/64	5			Praha-Libeň			5	60/28
	5			Praha-Malešice			4	
60/37	4		↓	Praha-Vršovice vj.n.	↑		3	80/64
	4			P.-Vršovice odj.n.			4	
	3			Praha-Vršovice			4	
	4	3)		Výh Praha-Vyšehrad		3)	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/28

8	3	2		1		2	3	8
100/87				Výh Praha Bubeneč			3	
80/50	1 <sup>5</sup>			P.-Holeš.-Stromovka			1	100/91
	1 <sup>5</sup>			P.-Holešovice zast. z <sup>1</sup>			1	
	1	P	↓	Praha-Bubny	↑	P	2 <sup>5</sup>	
110/73	1 <sup>5</sup>			Praha M.n.-viadukt			2	80/54
	2			Praha M.n.-Hrabovka			4	
	4			Praha-Libeň				110/84

8	3	2		1		2	3	8
100/64				Praha-Holešovice			6	
80/64	6			Praha-Libeň			5	100/67
	5			Praha-Malešice			4	
60/36	4		↓	Praha-Vršovice vj.n.	↑		3	80/64
	4			P.-Vršovice odj.n.			4	
	3			Praha-Vršovice			4	
	4			Praha hl.n.				60/29

8	3	2		1		2	3	8
60/29				Praha hl.n.			4	
80/65	4			Praha-Vršovice			6	60/24
	6		↓	Praha-Krč	↑		4	
	4			Odb Tunel			6	
	6			Praha-Radotín				80/64

8	3	2		1		2	3	8
80/64				Praha-Hostivař			5	
	5		↓	Praha-Malešice	↑		5	
110/80	5			Praha-Libeň			6	80/48
	6			Praha hl.n.				110/91

T a b u l k a 3 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8
<b>100/87</b>			↓	<b>Vých Praha-Bubeneč</b>	↑		<b>3</b>	
	<b>1<sup>5</sup></b>			P.-Holeš.-Stromovka			<b>2</b>	
<b>80/55</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>Praha-Holešovice</b>			<b>4</b>	<b>100/91</b>
<b>100/110</b>	<b>4</b>			Odb Balabenka			<b>2</b>	<b>80/65</b>
	<b>3</b>			Praha M.n.-Hrabovka			<b>2</b>	
	<b>2</b>	o		<b>Praha M.n.-dvorana</b>			<b>100/96</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
<b>100/87</b>			↓	<b>Vých Praha-Bubeneč</b>	↑		<b>3</b>	
	<b>1<sup>5</sup></b>			P.-Holeš.-Stromovka			<b>2</b>	
<b>80/55</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>Praha-Holešovice</b>			<b>4</b>	<b>100/91</b>
<b>100/66</b>	<b>4</b>			Odb Balabenka			<b>4</b>	<b>80/65</b>
	<b>5</b>			<b>Praha hl.n.</b>				<b>100/67</b>

Následujícími objízdňými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1):

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/64</b>			↓	<b>Praha-Běchovice</b>	↑		<b>7</b>	
	<b>6</b>			<b>Praha-Malešice</b>			<b>5</b>	
	<b>5</b>			<b>Praha-Libeň</b>				<b>80/55</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/28</b>			↓	<b>Praha-Libeň</b>	↑		<b>5</b>	
<b>100/66</b>	<b>5</b>			<b>Praha-Vysočany</b>			<b>3</b>	<b>60/31</b>
	<b>2</b>			Odb Balabenka			<b>4</b>	
	<b>5</b>			<b>Praha hl.n.</b>				<b>100/67</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/31</b>			↓	<b>Praha-Vysočany</b>	↑		<b>5</b>	
<b>110/80</b>	<b>5</b>			<b>Praha-Libeň</b>			<b>6</b>	<b>60/28</b>
	<b>6</b>			<b>Praha hl.n.</b>				<b>110/91</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/31</b>			↓	<b>Praha-Vysočany</b>	↑		<b>5</b>	
<b>110/84</b>	<b>5</b>			<b>Praha-Libeň</b>			<b>4</b>	<b>60/28</b>
	<b>4</b>			Praha M.n.-Hrabovka			<b>2</b>	
	<b>2</b>	o		<b>Praha M.n.-dvorana</b>				<b>110/73</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 3 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	<b>Praha-Vysočany</b>	↑		5	
100/96	5			<b>Praha-Libeň</b>			6	60/28
	6			<b>Praha-Holešovice</b>			2 <sup>5</sup>	
	2			P.-Holeš.-Stromovka			1 <sup>5</sup>	
	3			Výh Praha-Bubeneč			3	
80/50	1 <sup>5</sup>			P.-Holeš.-Stromovka			1	100/92
	2 <sup>5</sup>	P		<b>Praha-Bubny</b>			P	2 <sup>5</sup>
	1 <sup>5</sup>			Praha M.n.-viadukt			1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	o	<b>Praha M.n.-dvorana</b>			80/55		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
100/92			↓	<b>Praha-Holešovice</b>	↑		6	
110/80	6			<b>Praha-Libeň</b>			6	100/96
	6			<b>Praha hl.n.</b>				110/91

8	3	2		1		2	3	8
60/37			↓	<b>Praha-hl.n.</b>	↑		4	
	4			<b>Praha-Vršovice</b>			4	
	4	3)		<b>Výh Praha-Vyšehrad</b>			3	
	2	P		<b>Praha-Smíchov</b>			P	60/28

8	3	2		1		2	3	8
75/52			↓	<b>Praha-Krč</b>	↑		7	
50/27	7			<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>			3	75/52
	5			<b>P.-Vršovice odj.n.</b>			4	
	3			<b>Praha-Vršovice</b>				50/19

8	3	2		1		2	3	8
110/80			↓	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	↑	o	2	
	2			Praha M.n.-Hrabovka			4	
	4			<b>Praha-Libeň</b>			6	
60/36	6			<b>Praha hl.n.</b>			4	110/91
	4			<b>Praha-Vršovice</b>			3	
	4			<b>P.-Vršovice odj.n.</b>			4	
	3			<b>DKV Praha PP Pha jih</b>				60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8
<b>110/80</b>			↓	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	↑	○	<b>2</b>	
	<b>2</b>			Praha M.n.-Hrabovka			<b>4</b>	
	<b>4</b>			<b>Praha-Libeň</b>			<b>6</b>	
<b>60/29</b>	<b>6</b>			<b>Praha hl.n.</b>			<b>4</b>	<b>110/91</b>
<b>40/20</b>	<b>4</b>			<b>Praha-Vršovice</b>			<b>4</b>	<b>60/24</b>
	<b>4</b>			<b>DKV Praha PP Pha jih</b>				<b>40/23</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
<b>110/73</b>			↓	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	↑	○	<b>2</b>	
	<b>2</b>			Praha M.n.-Hrabovka			<b>4</b>	
<b>80/64</b>	<b>4</b>			<b>Praha-Libeň</b>			<b>5</b>	<b>110/84</b>
	<b>5</b>			<b>Praha-Malešice</b>			<b>4</b>	
<b>50/27</b>	<b>4</b>			<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>			<b>3</b>	<b>80/64</b>
	<b>4</b>			<b>P.-Vršovice odj.n.</b>			<b>4</b>	
<b>40/20</b>	<b>3</b>			<b>Praha-Vršovice</b>			<b>4</b>	<b>50/19</b>
	<b>4</b>			<b>DKV Praha PP Pha jih</b>				<b>40/23</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
<b>110/73</b>			↓	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	↑	○	<b>2</b>	
	<b>2</b>			Praha M.n.-Hrabovka			<b>4</b>	
<b>80/64</b>	<b>4</b>			<b>Praha-Libeň</b>			<b>5</b>	<b>110/84</b>
	<b>5</b>			<b>Praha-Malešice</b>			<b>4</b>	
<b>60/36</b>	<b>4</b>			<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>			<b>3</b>	<b>80/64</b>
	<b>4</b>			<b>P.-Vršovice odj.n.</b>			<b>4</b>	
	<b>4</b>			<b>DKV Praha PP Pha jih</b>				<b>60/36</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/64</b>			↓	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	↑	○	<b>2<sup>5</sup></b>	
	<b>1<sup>5</sup></b>			Praha M.n.-viadukt			<b>1<sup>5</sup></b>	
	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>P</b>		<b>Praha-Bubny</b>			<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>
<b>100/92</b>	<b>1</b>			P.-Holeš.-Stromovka			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
	<b>3</b>			Výh Praha-Bubeneč			<b>3</b>	
	<b>1<sup>5</sup></b>			P.-Holeš.-Stromovka			<b>2</b>	
	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>Praha-Holešovice</b>			<b>6</b>	
<b>80/64</b>	<b>6</b>			<b>Praha-Libeň</b>			<b>5</b>	<b>100/96</b>
	<b>5</b>			<b>Praha-Malešice</b>			<b>4</b>	
<b>50/27</b>	<b>4</b>			<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>			<b>3</b>	<b>80/64</b>
	<b>4</b>			<b>P.-Vršovice odj.n.</b>			<b>4</b>	
<b>40/20</b>	<b>3</b>			<b>Praha-Vršovice</b>			<b>4</b>	<b>50/19</b>
	<b>4</b>			<b>DKV Praha PP Pha jih</b>				<b>40/23</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 3 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
80/64			↓	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	↑	○	2 <sup>5</sup>		
	1 <sup>5</sup>			Praha M.n.-viadukt				1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	P		<b>Praha-Bubny</b>			P	2 <sup>5</sup>	
100/92	1			P.-Holeš.-Stromovka				1 <sup>5</sup>	80/50
	3			Výh Praha-Bubeneč				3	
	1 <sup>5</sup>			P.-Holeš.-Stromovka				2	
	2 <sup>5</sup>			<b>Praha-Holešovice</b>				6	
80/64	6			<b>Praha-Libeň</b>				5	100/96
	5			<b>Praha-Malešice</b>				4	
60/36	4			<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>				3	80/64
	4		<b>P.-Vršovice odj.n.</b>			4			
	4		<b>DKV Praha PP Pha jih</b>				60/36		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Praha-Smíchov – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem cestujících – jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

### Praha-Vršovice seřadovací nádraží – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou ve vjezdovém nádraží a čekacích kolejích

Lv vlaky jedoucí do (z) čekacích kolejí mohou vjet (odjet) bez informování do (z) vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

### Praha-Holešovice – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Všechny vlaky jedoucí ve směru Bubeneč – Bubny a opačně mohou být vedeny bez informování do (z) ŽST Holešovice. Jízdní doba Holešovice-Stromovka – Holešovice a opačně je 1,5 min, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících zastaví v místě určeném pro nástup a výstup cestujících (u nástupišť).

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>110</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		19		37		63		80	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/16</b>		<b>60/19</b>		<b>80/37</b>		<b>100/63</b>		<b>110/80</b>
<b>Praha hl.n.</b>	○	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD:

**P.-Libeň – Praha hl.n.** – P.-Vršovice číslo 71090

**P.-Libeň – Praha hl.n.** číslo 71098

**P.-Libeň – Praha hl.n.** – DKV Praha PP Pha jih odjezd číslo 71190

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>110</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		45		73		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/45</b>		<b>100/73</b>		<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b>	○	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD:

P.-Vršovice – **Praha hl.n.** – **P.-Libeň** číslo 71091

DKV Praha PP Pha jih odjezd – **Praha hl.n.** – **P.-Libeň** číslo 71191

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		40		44		66	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>80/39</b>		<b>85/44</b>		<b>100/66</b>
Odb Balabenka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha hl.n.</b>	○	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>60/40</b>	<b>4</b>	<b>60/40</b>	<b>3</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Smíchov</b>	P○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD:

P.-Holešovice – **Odb Balabenka – Praha hl.n.** číslo 71019

P.-Vršovice – **Vých P.-Vyšehrad – P.-Smíchov** sudá čísla 71060 – 71062

P.-Holešovice – **Odb Balabenka – Praha hl.n.** – DKV Praha PP Pha jih odjezd číslo 71111

**P.-Vysočany – Odb Balabenka** – P.-M.n.-dvorana číslo 71130

**P.-Vysočany – Praha hl.n.** číslo 71138

DKV Praha PP Pha jih odjezd – **Vých P.-Vyšehrad – P.-Smíchov** číslo 71160

**Praha hl.n. – P.-Smíchov** sudá čísla 71180 – 71182

## T a b u l k a 5 – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		28		40		45		67	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov</b>	P		40/22		60/28		60/28		60/28		60/28
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P										
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	3		2		2		2		2	
<b>Praha hl.n.</b>	○	6		4		4	80/40	4	85/45	4	100/67
<b>Odb Balabenka</b>		8		6		4		4		3	
<b>Praha-Vysočany</b>	○	4		3		2		2		2	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**  
**P.-Smíchov – Vých P.-Vyšehrad** – P.-Vršovice lichá čísla 71061 – 71063  
 DKV Praha PP Pha jih odjezd – **Praha hl.n. – Odb Balabenka** – P.-Holešovice číslo 71110  
**P.-Smíchov – Vých P.-Vyšehrad** – DKV Praha PP Pha jih odjezd lichá čísla 71161 – 71163  
**P.-Smíchov – Praha hl.n.** lichá čísla 71181 – 71183

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vršovice</b>			40/23								
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	4									

**ČD:**  
**P.-Vršovice – Vých P.-Vyšehrad** – P.-Smíchov sudá čísla 71060 – 71062  
 DKV Praha PP Pha jih odjezd – **P.-Vršovice – Vých P.-Vyšehrad** – P.-Smíchov číslo 71160

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)		40/20								
<b>Praha-Vršovice</b>	○	4									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**  
**P.-Smíchov – Vých P.-Vyšehrad – P.-Vršovice** lichá čísla 71061 – 71063  
**P.-Smíchov – Vých P.-Vyšehrad – P.-Vršovice** – DKV Praha PP Pha jih odjezd lichá čísla 71161 – 71163



## T a b u l k a 5 – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>23</b>		<b>24</b>							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>DKV Praha PP Pha jih</b>			<b>40/23</b>		<b>40/23</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/24</b>						
<b>Praha hl.n.</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:****DKV Praha PP Pha jih vjezd – Praha hl.n.** lichá čísla 71001 – 71005**DKV Praha PP Pha jih vjezd – P.-Vršovice** lichá čísla 71041 – 71059**P.-Vršovice – Praha hl.n.** lichá čísla 71071 – 71081**P.-Vršovice – Praha hl.n.** – P.-Libeň číslo 71091

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>20</b>		<b>29</b>							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/29</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/20</b>						
<b>DKV Praha PP Pha jih</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:****Praha hl.n. – DKV Praha PP Pha jih vjezd** sudá čísla 71000 – 71008**P.-Vršovice – DKV Praha PP Pha jih vjezd** sudá čísla 71040 – 71058**Praha hl.n. – P.-Vršovice** sudá čísla 71070 – 71078**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Vršovice** číslo 71090

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>22</b>		<b>36</b>							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>DKV Praha PP Pha jih</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>						
<b>P.-Vršovice odj.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>50/27</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>						
<b>Praha hl.n.</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:****DKV Praha PP Pha jih odjezd – Praha hl.n.** lichá čísla 71101 – 71105**DKV Praha PP Pha jih odjezd – Praha hl.n. – P.-Holešovice** číslo 71110**DKV Praha PP Pha jih odjezd – P.-Vršovice** lichá čísla 71141 – 71159**DKV Praha PP Pha jih odjezd – P.-Vršovice – P.-Smíchov** číslo 71160**DKV Praha PP Pha jih odjezd – Praha hl.n. – P.-Libeň** číslo 71191

## T a b u l k a 5 – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/29</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>	<b>50/19</b>						
<b>P.-Vršovice odj.n.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>60/36</b>						
<b>DKV Praha PP Pha jih</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

Praha hl.n. – DKV Praha PP Pha jih odjezd sudá čísla 71100 – 71106

P.-Holešovice – Praha hl.n. – DKV Praha PP Pha jih odjezd číslo 71111

P.-Vršovice – DKV Praha PP Pha jih odjezd sudá čísla 71140 – 71156

P.-Smíchov – P.-Vršovice – DKV Praha PP Pha jih odjezd lichá čísla 71161 – 71163

P.-Libeň – Praha hl.n. – DKV Praha PP Pha jih odjezd číslo 71190

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Běchovice</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>	○	<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Běchovice</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>50/27</b>	<b>4</b>	<b>50/27</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50/27</b>		
<b>P.-Vršovice odj.n.</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>P.-Vršovice odj.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>7</b>		<b>4</b>	<b>60/36</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			

## T a b u l k a 5 – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>			
<b>Praha-Malešice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		24							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Malešice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/24</b>						
<b>Praha-Žižkov n</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Žižkov n</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>						
<b>Praha-Malešice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Praha-Libeň</b>	○	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/28</b>	<b>5</b>	<b>60/28</b>		
<b>Praha-Vysočany</b>	○	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**P.-Libeň – P.-Vysočany** číslo 71121

## T a b u l k a 5 – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		31		33		48			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/19</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		
<b>Praha-Libeň</b>	○	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/33</b>	<b>4</b>	<b>80/48</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**P.-Vysočany – P.-Libeň** sudá čísla 71120 – 71122

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		67	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>100/67</b>
Odb Balabenka											
<b>Praha-Holešovice</b>	○	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
P.-Holeš.-Stromovka		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

DKV Praha PP Pha jih odjezd – **Odb Balabenka – P.-Holešovice** číslo 71110

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		20		29		38		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>			<b>40/13</b>		<b>60/20</b>		<b>70/29</b>		<b>80/38</b>		<b>100/64</b>
P.-Holeš.-Stromovka		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b>	○	<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Odb Balabenka		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Praha-Libeň</b>	○	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**P.-Holešovice – Odb Balabenka** – Praha hl.n. číslo 71019

**P.-Holešovice – Odb Balabenka** – DKV Praha PP Pha jih odjezd číslo 71111

## T a b u l k a 5 – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		48		70		110	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Odb Balabenka</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>65/48</b>		<b>80/70</b>		<b>100/110</b>
Praha M.n.-Hrabovka		<b>4</b>	<b>20/10</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20/10</b>	<b>3</b>	<b>20/10</b>	<b>2</b>	<b>20/10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20/10</b>
<b>Praha M.n.-viadukt</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

**ČD:**P.-Vysočany – **Odb Balabenka – P.-M.n.-Hrabovka – P.-M.n.-dvorana** číslo 71130

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		50		58		96	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha M.n.-viadukt</b>			<b>20/10</b>		<b>20/10</b>		<b>20/10</b>		<b>20/10</b>		<b>20/10</b>
Praha M.n.-Hrabovka		<b>2</b>	<b>40/18</b>	<b>2</b>	<b>60/31</b>	<b>2</b>	<b>75/50</b>	<b>2</b>	<b>80/58</b>	<b>2</b>	<b>100/96</b>
<b>Odb Balabenka</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>110</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		40		67		84	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>80/40</b>		<b>100/67</b>		<b>110/84</b>
Praha M.n.-Hrabovka		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>60/18</b>	<b>2</b>	<b>60/18</b>	<b>2</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Bubny</b>	PO	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**P.-Vysočany – **P.-M.n.-Hrabovka – P.-M.n.-dvorana** číslo 71130

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>110</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		16		31		57		73	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>			<b>40/13</b>		<b>60/16</b>		<b>60/16</b>		<b>60/16</b>		<b>60/16</b>
<b>Praha-Bubny</b>	PO	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Praha M.n.-viadukt		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b>	○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/31</b>	<b>2</b>	<b>100/57</b>	<b>2</b>	<b>110/73</b>
Praha M.n.-Hrabovka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Libeň</b>	○	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 – pokračování

## Seznam lokomotivních vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
71000	17	71070	17	71140	18		
71001	17	71071	17	71141	17		
71002	17	71072	17	71142	18		
71003	17	71073	17	71143	17		
71004	17	71074	17	71144	18		
71005	17	71075	17	71145	17		
71006	17	71076	17	71146	18		
71008	17	71077	17	71147	17		
		71078	17	71148	18		
71019	20, 15	71079	17	71149	17		
71040	17	71081	17	71150	18		
71041	17			71151	17		
71042	17	71090	15, 17	71152	18		
71043	17	71091	17, 15	71153	17		
71044	17	71098	15	71154	18		
71045	17			71155	17		
71046	17	71100	18	71156	18		
71047	17	71101	17	71157	17		
71048	17	71102	18	71159	17		
71049	17	71103	17				
		71104	18	71160	17, 16		
71050	17	71105	17		15		
71051	17	71106	18	71161	16, 18		
71052	17			71163	16, 18		
71053	17	71110	17, 16				
71054	17		20	71180	15		
71055	17	71111	20, 15	71181	16		
71056	17		18	71182	15		
71057	17			71183	16		
71058	17	71120	20				
71059	17	71121	19	71190	15, 18		
		71122	20	71191	17, 15		
71060	16, 15						
71061	16	71130	15, 21				
71062	16, 15	71138	15				
71063	16						

Tabulka 5a

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>110</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		19		37		63		80	
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/16</b>		<b>60/19</b>		<b>80/37</b>		<b>100/63</b>		<b>110/80</b>
<b>Praha hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>110</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		45		73		91	
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/45</b>		<b>100/73</b>		<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		40		44		66	
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>80/39</b>		<b>85/44</b>		<b>100/66</b>
Odb Balabenska		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>Praha hl.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>60/40</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>60/40</b>	<b>4</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Smíchov</b>	P	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		28		40		45		67	
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha hl.n.</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/40</b>	<b>4</b>	<b>85/45</b>	<b>4</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenska		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23									
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/23</b>								
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>4</b>									

## T a b u l k a 5 a – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20									
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)		<b>40/20</b>								
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		24							
<b>DKV Praha PP Pha jih</b>			<b>40/23</b>		<b>40/23</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/24</b>						
<b>Praha hl.n.</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		29							
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/29</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>40/20</b>						
<b>DKV Praha PP Pha jih</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36							
<b>DKV Praha PP Pha jih</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>						
<b>P.-Vršovice odj.n.</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>50/27</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>						
<b>Praha hl.n.</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36							
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/29</b>						
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>50/19</b>						
<b>P.-Vršovice odj.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/36</b>						
<b>DKV Praha PP Pha jih</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							



T a b u l k a 5 a – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha-Běchovice</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>			
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha-Běchovice</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>			
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50/27</b>	<b>4</b>	<b>50/27</b>	<b>4</b>	<b>50/27</b>		
<b>P.-Vršovice odj.n.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>P.-Vršovice odj.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>50/19</b>		<b>50/19</b>		<b>50/19</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>60/36</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>			
<b>Praha-Malešice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		24							
<b>Praha-Malešice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/24</b>						
<b>Praha-Žižkov n</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							

## T a b u l k a 5 a – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37							
<b>Praha-Žižkov n</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>						
<b>Praha-Malešice</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Libeň</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>	<b>5</b>	<b>60/28</b>		
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		31		33		48			
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/19</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		
<b>Praha-Libeň</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/33</b>	<b>5</b>	<b>80/48</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18/23		31/37		43/50		50/57		58/65	
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>70/43</b>		<b>75/50</b>		<b>80/58</b>
Odb Balabenka			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>75/57</b>		<b>80/65</b>
<b>Praha-Holešovice</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
P.-Holeš.-Stromovka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		47		55	
<b>Vých Praha-Bubeneč</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
P.-Holeš.-Stromovka		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Odb Balabenka		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Praha-Libeň</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## T a b u l k a 5 a – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		48		55		70	
<b>Odb Balabenka</b>			40/27		60/42		65/48		70/55		80/70
Praha M.n.-Hrabovka		5	20/10	4	20/10	3 <sup>5</sup>	20/10	3 <sup>5</sup>	20/10	3	20/10
<b>Praha M.n.-viadukt</b>		2		2		2		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		31		43		50		58	
<b>Praha M.n.-viadukt</b>			20/10		20/10		20/10		20/10		20/10
Praha M.n.-Hrabovka		2	40/24	2	60/31	2	70/43	2	75/50	2	80/58
<b>Odb Balabenka</b>		4		3		2 <sup>5</sup>		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		67	
<b>Praha-Libeň</b>			40/13		60/22		70/31		80/40		100/67
Praha M.n.-Hrabovka		7		6		5 <sup>5</sup>		5		4	
<b>Praha M.n.-dvorana</b>	○	4		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	80/35
Praha M.n.-viadukt		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b>	P	4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		16		25		33		57	
<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>			40/13		60/16		70/25		80/33		80/33
<b>Praha-Bubny</b>	P	4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		3		3	
Praha M.n.-viadukt		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b>	○	4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	100/57
Praha M.n.-Hrabovka		4		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	
<b>Praha-Libeň</b>		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Sv 70**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			11 07		11 20	60/29
Praha-Vršovice.....		4			24	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	11 28			

**Sv 71**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					4 30	40/23
Praha-Vršovice.....		4			34	60/24
Praha hl.n.....		4	4 38		4 49	

**Sv 72**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			13 07		13 20	60/29
Praha-Vršovice.....		4			24	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	13 28			

**Sv 73**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					6 32	40/23
Praha-Vršovice.....		4			36	60/24
Praha hl.n.....		4	6 40		6 51	

**Sv 74**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			15 07		15 21	60/29
Praha-Vršovice.....		4			25	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	15 29			

**Sv 75**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					8 37	40/23
Praha-Vršovice.....		4			41	60/24
Praha hl.n.....	○	4	8 45		8 51	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 76**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			17 07		17 21	60/29
Praha-Vršovice .....		4			25	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	17 29			

**Sv 77**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					10 37	40/23
Praha-Vršovice .....		4			41	60/24
Praha hl.n. ....		4	10 45		10 51	

**Sv 78**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			19 07		19 12	60/29
Praha-Vršovice .....		4			16	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	19 20			

**Sv 79**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					12 37	40/23
Praha-Vršovice .....		4			41	60/24
Praha hl.n. ....		4	12 45		12 51	

**Sv 112**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			21 36		21 41	60/29
Praha-Vršovice .....		4			45	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	21 49			

**Sv 113**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					6 01	40/23
Praha-Vršovice .....		4			05	60/24
Praha hl.n. ....		4	6 09		6 24	

**Sv 114**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			17 36		17 41	60/29
Praha-Vršovice.....		4			45	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	17 49			

**Sv 115**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					10 01	40/23
Praha-Vršovice.....		4			05	60/24
Praha hl.n.....		4	10 09		10 24	

**Sv 116**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			13 36		13 41	60/29
Praha-Vršovice.....		4			45	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	13 49			

**Sv 117**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					14 07	40/23
Praha-Vršovice.....		4			11	60/24
Praha hl.n.....		4	14 15		14 24	

**Sv 120**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			22 45		22 51	60/29
Praha-Vršovice.....		4	22 55	▲	55	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			59	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	23 02			

**Sv 121**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>5 08</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>15</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>5 19</b>		<b>5 24</b>	

**Sv 122**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>20 36</b>		<b>20 50</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>54</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>58</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>21 01</b>			

**Sv 123**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>7 03</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>10</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....	○	<b>4</b>	<b>7 14</b>		<b>7 24</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 124**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>18 36</b>		<b>18 41</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>18 52</b>			

**Sv 125**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>9 00</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....	○	<b>4</b>	<b>9 11</b>		<b>9 24</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 126**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			16 36		16 41	60/29
Praha-Vršovice.....		4			45	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			49	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	16 52			

**Sv 127**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					11 04	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			08	50/27
Praha-Vršovice.....		3			11	60/24
Praha hl.n.....		4	11 15		11 24	

**Sv 128**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			14 36		14 41	60/29
Praha-Vršovice.....		4			45	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			49	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	14 52			

**Sv 129**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					15 04	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			08	50/27
Praha-Vršovice.....		3			11	60/24
Praha hl.n.....		4	15 15		15 24	

**Sv 140**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			19 36		19 41	60/29
Praha-Vršovice.....		4			45	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	19 49			



**Sv 141**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>8 07</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>8 15</b>		<b>8 24</b>	

**Sv 142**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>15 36</b>		<b>15 41</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>15 52</b>			

**Sv 143**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>12 07</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>12 15</b>		<b>12 24</b>	

**Sv 144**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>11 36</b>		<b>11 41</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>	<b>11 45</b>	▲	<b>45</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>11 49</b>			

**Sv 145**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>16 01</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>16 09</b>		<b>16 24</b>	

**Sv 170**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>16 05</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>09</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>16 13</b>		<b>16 21</b>	

**Sv 176**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>8 06</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>8 17</b>		<b>8 21</b>	

**Sv 177**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>19 35</b>		<b>19 51</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>20 02</b>			

**Sv 178**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>6 02</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>09</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>6 13</b>		<b>6 21</b>	

**Sv 179**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>21 35</b>		<b>21 45</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>21 56</b>			

**Sv 220**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			12 36		12 41	60/29
Praha-Vršovice .....		4			45	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			49	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	12 52			

**Sv 221**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					13 04	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			08	50/27
Praha-Vršovice .....		3			11	60/24
Praha hl.n. ....		4	13 15		13 24	

**Sv 240**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			22 20		22 27	60/29
Praha-Vršovice .....		4			31	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			35	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	22 38			

**Sv 241**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					6 48	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			52	50/27
Praha-Vršovice .....		3			55	60/24
Praha hl.n. ....		4	6 59		7 10	

**Sv 242**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			19 18		19 45	60/29
Praha-Vršovice .....		4			49	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			53	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	19 56			

**Sv 243**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>12 28</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>35</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>12 39</b>		<b>13 11</b>	

**Sv 258**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>18 16</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>18 24</b>		<b>18 33</b>	

**Sv 259**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>9 24</b>		<b>9 29</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>9 37</b>			

**Sv 272**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>22 09</b>		<b>22 15</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>19</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>22 23</b>			

**Sv 273**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>5 31</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>5 39</b>		<b>5 51</b>	

**Sv 274**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			20 07		20 19	60/29
Praha-Vršovice .....		4			23	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			27	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	20 30			

**Sv 275**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					7 34	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			38	50/27
Praha-Vršovice .....		3			41	60/24
Praha hl.n. ....		4	7 45		7 51	

**Sv 276**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			18 07		18 18	60/29
Praha-Vršovice .....		4			22	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	18 26			

**Sv 277**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					9 37	40/23
Praha-Vršovice .....		4			41	60/24
Praha hl.n. ....		4	9 45		9 51	

**Sv 278**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			16 07		16 18	60/29
Praha-Vršovice .....		4			22	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			26	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	16 29			

**Sv 279**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>11 37</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>11 45</b>		<b>11 51</b>	

**Sv 280**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>12 07</b>		<b>12 16</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>12 27</b>			

**Sv 281**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>15 34</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>41</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>15 45</b>		<b>15 51</b>	

**Sv 350**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>17 02</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>17 10</b>		<b>17 33</b>	

**Sv 351**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>10 31</b>		<b>10 46</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>50</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>10 54</b>			

**Sv 352**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>15 02</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>15 10</b>		<b>15 33</b>	

**Sv 353**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>12 31</b>		<b>12 50</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>	<b>12 53</b>	▲	<b>53</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>4</b>	<b>12 57</b>			

**Sv 354**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>13 02</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>13 10</b>		<b>13 33</b>	

**Sv 355**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>14 31</b>		<b>14 54</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>58</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>4</b>	<b>15 02</b>			

**Sv 356**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>11 02</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>11 10</b>		<b>11 33</b>	

**Sv 357**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>16 31</b>		<b>16 54</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>58</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>4</b>	<b>17 02</b>			

**Sv 358**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>9 16</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>9 22</b>		<b>9 33</b>	

**Sv 359**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>18 31</b>		<b>18 37</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň .....		<b>6</b>	<b>18 43</b>			

**Sv 360**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>7 11</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>15</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>7 19</b>		<b>7 33</b>	

**Sv 361**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>20 31</b>		<b>21 21</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>25</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>21 29</b>			

**Sv 362**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 59</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>5 03</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>5 07</b>		<b>5 33</b>	

**Sv 363**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>22 31</b>		<b>22 59</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>23 03</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>23 07</b>			



**Sv 370**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			21 07		21 17	60/29
Praha-Vršovice .....		4			21	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	21 25			

**Sv 371**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					14 31	40/23
Praha-Vršovice .....		4			35	60/24
Praha hl.n. ....		4	14 39		14 51	

**Sv 372**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			23 14		23 22	60/29
Praha-Vršovice .....		4			26	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	23 30			

**Sv 373**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					16 31	40/23
Praha-Vršovice .....		4			35	60/24
Praha hl.n. ....		4	16 39		16 51	

**Sv 375**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					18 31	40/23
Praha-Vršovice .....		4			35	60/24
Praha hl.n. ....		4	18 39		18 51	

**Sv 379**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			15 35		15 49	60/29
Praha-Vršovice .....		4			53	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	15 57			

**Sv 442**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			8 21		8 47	60/29
Praha-Vršovice.....		4			51	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			55	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	8 58			

**Sv 443**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					21 31	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			35	50/27
Praha-Vršovice.....		3			38	60/24
Praha hl.n.....		4	21 42		22 19	

**Sv 476**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			6 04		6 24	60/29
Praha-Vršovice.....		4	6 28	▲	28	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	6 32			

**Sv 477**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					23 18	40/23
Praha-Vršovice.....		4			22	60/24
Praha hl.n.....		4	23 26		23 57	

**Sv 502**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			20 18		20 32	60/29
Praha-Vršovice.....		4			36	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			40	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	20 43			

**Sv 506**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			16 18		16 30	60/29
Praha-Vršovice .....		4			34	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			38	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	16 41			

**Sv 507**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					11 21	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			25	50/27
Praha-Vršovice .....		3			28	60/24
Praha hl.n. ....		4	11 32		11 42	

**Sv 509**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					13 19	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			23	50/27
Praha-Vršovice .....		3			26	60/24
Praha hl.n. ....		4	13 30		13 42	

**Sv 510**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			12 18		12 33	60/29
Praha-Vršovice .....		4			37	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			41	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	12 44			

**Sv 511**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					15 18	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			22	50/27
Praha-Vršovice .....		3			25	60/24
Praha hl.n. ....		4	15 29		15 42	

**Sv 513**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>16 19</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>16 30</b>		<b>16 42</b>	

**Sv 514**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>9 18</b>		<b>9 33</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>9 44</b>			

**Sv 516**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>8 18</b>		<b>8 33</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>8 44</b>			

**Sv 517**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>19 20</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>27</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>19 31</b>		<b>19 42</b>	

**Sv 520**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>10 36</b>		<b>10 41</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>10 52</b>			

**Sv 521**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>17 04</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>17 15</b>		<b>17 24</b>	

**Sv 522**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>8 36</b>		<b>8 41</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>8 52</b>			

**Sv 523**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>19 03</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>10</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>19 14</b>		<b>19 24</b>	

**Sv 544**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>9 36</b>		<b>9 45</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>	<b>9 49</b>	▲	<b>49</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>9 53</b>			

**Sv 545**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>17 58</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>18 02</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>05</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>18 09</b>		<b>18 24</b>	

**Sv 546**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			7 23		7 34	60/29
Praha-Vršovice.....		4			38	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			42	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	7 45			

**Sv 547**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					23 23	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			27	50/27
Praha-Vršovice.....		3			30	60/24
Praha hl.n.....		4	23 34		23 49	

**Sv 550**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					20 19	110/80
Praha hl.n.....		6	20 25		20 33	

**Sv 551**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			7 31		7 37	110/91
Praha-Libeň .....		6	7 43			

**Sv 552**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					19 15	110/80
Praha hl.n.....		6	19 21		19 33	

**Sv 553**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			8 31		8 37	110/91
Praha-Libeň .....		6	8 43			

**Sv 554**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>16 19</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>16 25</b>		<b>16 33</b>	

**Sv 555**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>11 31</b>		<b>11 37</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>11 43</b>			

**Sv 556**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>14 19</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>14 25</b>		<b>14 33</b>	

**Sv 557**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>13 31</b>		<b>13 37</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>13 43</b>			

**Sv 558**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>12 15</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>12 21</b>		<b>12 33</b>	

**Sv 559**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>15 31</b>		<b>15 37</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>15 43</b>			

**Sv 560**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>8 15</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>8 21</b>		<b>8 33</b>	

**Sv 561**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			19 31		19 37	110/91
Praha-Libeň .....		6	19 43			

**Sv 562**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					5 52	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			56	50/27
Praha-Vršovice.....		3			59	60/24
Praha hl.n.....		4	6 03		6 33	

**Sv 563**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			21 31		22 06	60/29
Praha-Vršovice.....		4			10	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			14	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	22 17			

**Sv 570**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			9 07		9 19	60/29
Praha-Vršovice.....		4			23	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	9 27			

**Sv 572**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			8 07		8 17	60/29
Praha-Vršovice.....		4			21	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	8 25			



**Sv 573**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>20 43</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>47</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>50</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>20 54</b>		<b>21 09</b>	

**Sv 574**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>7 07</b>		<b>7 15</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>	<b>7 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>7 28</b>			

**Sv 601**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>7 24</b>		<b>7 38</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>42</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>46</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>7 49</b>			

**Sv 602**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>19 10</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>19 18</b>		<b>19 33</b>	

**Sv 603**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>8 24</b>		<b>8 29</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>8 37</b>			

**Sv 604**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>17 16</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>17 24</b>		<b>17 33</b>	

**Sv 605**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>10 24</b>		<b>10 29</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>10 37</b>			

**Sv 606**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>15 16</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>15 24</b>		<b>15 33</b>	

**Sv 607**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>12 24</b>		<b>12 29</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>12 37</b>			

**Sv 608**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>13 16</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>13 24</b>		<b>13 33</b>	

**Sv 609**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>14 24</b>		<b>14 31</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>14 39</b>			

**Sv 610**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					11 16	40/23
Praha-Vršovice .....		4			20	60/24
Praha hl.n. ....		4	11 24		11 33	

**Sv 611**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			16 24		16 35	60/29
Praha-Vršovice .....		4	16 39	▲	39	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	16 43			

**Sv 612**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					9 18	40/23
Praha-Vršovice .....		4			22	60/24
Praha hl.n. ....		4	9 26		9 33	

**Sv 613**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			18 24		18 31	60/29
Praha-Vršovice .....		4	18 35	▲	35	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	18 39			

**Sv 614**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					7 16	40/23
Praha-Vršovice .....		4			20	60/24
Praha hl.n. ....		4	7 24		7 33	

**Sv 615**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			20 24		20 36	60/29
Praha-Vršovice .....		4			40	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	20 44			

**Sv 616**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>5 07</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>5 15</b>		<b>5 21</b>	

**Sv 617**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>22 34</b>		<b>22 40</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>22 48</b>			

**Sv 670**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>23 07</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>23 15</b>		<b>23 22</b>	

**Sv 671**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>6 08</b>		<b>6 13</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>6 21</b>			

**Sv 672**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>20 32</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>39</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>20 43</b>		<b>20 51</b>	

**Sv 673**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			7 08		7 13	60/29
Praha-Vršovice .....		4			17	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			21	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	7 24			

**Sv 675**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			8 08		8 13	60/29
Praha-Vršovice .....		4			17	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	8 21			

**Sv 676**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					18 39	40/23
Praha-Vršovice .....		4			43	60/24
Praha hl.n. ....		4	18 47		18 51	

**Sv 677**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			9 08		9 13	60/29
Praha-Vršovice .....		4			17	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			21	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	9 24			

**Sv 678**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					17 32	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			36	50/27
Praha-Vršovice .....		3			39	60/24
Praha hl.n. ....		4	17 43		17 51	

**Sv 680**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>16 35</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>16 43</b>		<b>16 51</b>	

**Sv 681**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<i>11 08</i>		<b>11 16</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>11 20</b>	▲	<b>20</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>11 24</b>			

**Sv 682**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>15 30</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>15 38</b>		<b>15 51</b>	

**Sv 683**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<i>13 08</i>		<b>13 16</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>13 20</b>	▲	<b>20</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>13 24</b>			

**Sv 684**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>14 39</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>43</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>14 47</b>		<b>14 51</b>	

**Sv 685**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<i>15 08</i>		<b>15 16</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>15 20</b>	▲	<b>20</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>15 24</b>			

**Sv 686**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>12 22</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>12 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>12 31</b>		<b>12 51</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 687**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>17 08</b>		<b>17 16</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>4</b>	<b>17 24</b>			

**Sv 688**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>10 21</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>25</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>28</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>10 32</b>		<b>10 51</b>	

**Sv 689**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>19 08</b>		<b>19 13</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>19 17</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>3</b>	<b>19 35</b>			

**Sv 690**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>8 27</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>34</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>8 38</b>		<b>8 51</b>	

**Sv 691**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			21 08		21 13	60/29
Praha-Vršovice.....		4			17	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	21 21			

**Sv 692**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					6 40	40/23
Praha-Vršovice.....		4			44	60/24
Praha hl.n.....		4	6 48		6 51	

**Sv 693**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			23 24		23 30	60/29
Praha-Vršovice.....		4			34	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	23 38			

**Sv 729**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Holešovice .....					20 18	100/85
Odb Balabenka .....		4			22	
Praha hl.n.....		5	20 27		20 31	

**Sv 750**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					23 19	110/80
Praha hl.n.....		6	23 25		23 35	

**Sv 751**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			6 01		6 09	110/91
Praha-Libeň .....		6	6 15			



**Sv 752**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>20 49</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>20 55</b>		<b>21 03</b>	

**Sv 753**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>7 01</b>		<b>7 07</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>7 13</b>			

**Sv 754**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>18 49</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>18 55</b>		<b>19 03</b>	

**Sv 756**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>17 52</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>17 58</b>		<b>18 03</b>	

**Sv 757**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>9 01</b>		<b>9 07</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>9 13</b>			

**Sv 758**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>16 49</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>16 55</b>		<b>17 03</b>	

**Sv 759**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>10 01</b>		<b>10 13</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň.....		<b>7</b>	<b>10 20</b>			

**Sv 760**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>15 49</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>15 55</b>		<b>16 03</b>	

**Sv 761**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>12 01</b>		<b>12 13</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň .....		<b>7</b>	<b>12 20</b>			

**Sv 762**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>14 49</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>14 55</b>		<b>15 03</b>	

**Sv 763**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>14 01</b>		<b>14 13</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň .....		<b>6</b>	<b>14 19</b>			

**Sv 765**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>15 01</b>		<b>15 08</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň .....		<b>6</b>	<b>15 14</b>			

**Sv 766**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>12 49</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>12 55</b>		<b>13 03</b>	

**Sv 767**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>16 01</b>		<b>16 13</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň .....		<b>6</b>	<b>16 19</b>			

**Sv 768**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>11 52</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>11 58</b>		<b>12 03</b>	

**Sv 769**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>17 01</b>		<b>17 13</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>17 19</b>			

**Sv 770**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>9 49</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>9 55</b>		<b>10 03</b>	

**Sv 771**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>18 01</b>		<b>18 13</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>18 19</b>			

**Sv 772**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>7 51</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>7 57</b>		<b>8 03</b>	

**Sv 773**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>19 01</b>		<b>19 20</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>3</b>	<b>19 31</b>			

**Sv 774**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>6 46</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>6 52</b>		<b>7 03</b>	

**Sv 775**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>20 01</b>		<b>20 18</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň .....		<b>6</b>	<b>20 24</b>			

**Sv 776**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>5 13</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>20</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>5 24</b>		<b>6 03</b>	

**Sv 778**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 14</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>18</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>4 22</b>		<b>5 03</b>	

**Sv 779**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>22 01</b>		<b>22 06</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň .....		<b>6</b>	<b>22 12</b>			

**Sv 861**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>5 36</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>43</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>5 47</b>		<b>5 58</b>	

**Sv 863**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>7 42</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>45</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>7 49</b>		<b>7 58</b>	

**Sv 867**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>11 41</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>11 49</b>		<b>11 58</b>	

**Sv 872**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>10 04</b>		<b>10 10</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>10 18</b>			

**Sv 876**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>6 36</b>		<b>6 41</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>45</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>6 47</b>			

**Sv 884**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>19 04</b>		<b>19 16</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>19 24</b>			

**Sv 885**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>6 44</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>48</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>6 52</b>		<b>6 58</b>	

**Sv 887**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				<b>8 42</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>45</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>8 49</b>		<b>8 58</b>	

**Sv 896**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>7 36</b>		<b>7 41</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>45</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>7 47</b>			

**Sv 898**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>7 04</b>		<b>7 08</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>7 12</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>7 24</b>			

**Sv 899**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>21 51</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>21 59</b>		<b>22 09</b>	

**Sv 920**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>21 49</b>		<b>22 10</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>22 18</b>			

**Sv 921**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>5 51</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>5 59</b>		<b>6 07</b>	

**Sv 922**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			19 49		20 01	60/29
Praha-Vršovice .....		4	20 05	1	06	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	20 10			

**Sv 924**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			17 49		17 53	60/29
Praha-Vršovice .....		4			57	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	18 01			

**Sv 935**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					14 41	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			45	50/27
Praha-Vršovice .....		3			48	60/24
Praha hl.n. ....		4	14 52		15 07	

**Sv 940**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			20 49		20 59	60/29
Praha-Vršovice .....		4			21 03	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	21 07			

**Sv 941**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					4 51	40/23
Praha-Vršovice .....		4			55	60/24
Praha hl.n. ....		4	4 59		5 07	

**Sv 942**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			18 49		18 53	60/29
Praha-Vršovice.....		4			57	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	19 01			

**Sv 943**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					6 36	40/23
Praha-Vršovice.....		4			40	60/24
Praha hl.n.....		4	6 44		7 07	

**Sv 947**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					12 49	40/23
Praha-Vršovice.....		4			53	60/24
Praha hl.n.....		4	12 57		13 07	

**Sv 948**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			10 49		11 01	60/29
Praha-Vršovice.....		4	11 05	1	06	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	11 10			

**Sv 972**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			21 49		22 02	60/29
Praha-Vršovice.....		4			06	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			10	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	22 13			



**Sv 975**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>5 43</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>47</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>50</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>5 54</b>		<b>6 05</b>	

**Sv 976**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>19 49</b>		<b>20 02</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>20 13</b>			

**Sv 1000**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>7 52</b>		<b>8 12</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>16</b>	
Praha-Smíchov spol.n .....	PO	<b>2</b>	<b>8 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1001**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n .....	P				<b>5 34</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>37</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>5 41</b>		<b>5 48</b>	

**Sv 1002**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>8 52</b>		<b>9 03</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov spol.n .....	PO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1003**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.....	P				7 14	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			17	
Praha hl.n.....		4	7 21		7 48	

**Sv 1004**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			9 52		10 12	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	4			16	
Praha-Smíchov spol.n.....	PO	2	10 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1005**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.....	P				9 34	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			37	
Praha hl.n.....		4	9 41		9 48	

**Sv 1006**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			10 52		11 03	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	4			07	
Praha-Smíchov spol.n.....	PO	2	11 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1007**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.....	P				11 34	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			37	
Praha hl.n.....		4	11 41		11 48	

**Sv 1008**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			11 52		12 12	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	4			16	
Praha-Smíchov spol.n.....	PO	2	12 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1009**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n .....	P				<b>13 34</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>37</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>13 41</b>		<b>13 48</b>	

**Sv 1010**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>13 52</b>		<b>14 12</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>16</b>	
Praha-Smíchov spol.n .....	PO	<b>2</b>	<b>14 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1011**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>14 34</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>37</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>14 41</b>		<b>14 48</b>	

**Sv 1012**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>15 52</b>		<b>16 12</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>16</b>	
Praha-Smíchov spol.n .....	PO	<b>2</b>	<b>16 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1013**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>15 33</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>36</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>15 40</b>		<b>15 48</b>	

**Sv 1014**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>17 52</b>		<b>18 12</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>16</b>	
Praha-Smíchov spol.n .....	PO	<b>2</b>	<b>18 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1015**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.....	P				<b>16 34</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>37</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>16 41</b>		<b>16 48</b>	

**Sv 1016**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>19 52</b>		<b>20 03</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Smíchov spol.n.....	PO	<b>2</b>	<b>20 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1017**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.....	P				<b>17 34</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>37</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>17 41</b>		<b>17 48</b>	

**Sv 1018**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>21 52</b>		<b>22 03</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Smíchov spol.n.....	PO	<b>2</b>	<b>22 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1019**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.....	P				<b>19 28</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>31</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>19 35</b>		<b>19 48</b>	

**Sv 1020**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>5 52</b>		<b>6 11</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>15</b>	
Praha-Smíchov spol.n.....	PO	<b>2</b>	<b>6 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1021**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n .....	P				<b>21 28</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>31</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>21 35</b>		<b>21 48</b>	

**Sv 1030**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>10 42</b>		<b>10 50</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
Praha-Smíchov .....	PO	<b>2</b>	<b>10 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1031**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>4 59</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>5 02</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>5 06</b>		<b>5 21</b>	

**Sv 1032**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>14 42</b>		<b>14 50</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
Praha-Smíchov .....	PO	<b>2</b>	<b>14 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1033**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>8 46</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>49</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>8 53</b>		<b>9 21</b>	

**Sv 1034**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>18 42</b>		<b>18 50</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
Praha-Smíchov .....	PO	<b>2</b>	<b>18 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1035**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				<b>12 58</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>13 01</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>13 05</b>		<b>13 21</b>	

**Sv 1036**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			22 39		<b>22 50</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
Praha-Smíchov.....	PO	<b>2</b>	<b>22 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1037**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				<b>15 58</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>16 01</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>16 05</b>		<b>16 21</b>	

**Sv 1040**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			7 42		<b>7 50</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
Praha-Smíchov.....	PO	<b>2</b>	<b>7 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1041**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				<b>7 04</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>7 11</b>		<b>7 21</b>	

**Sv 1042**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			8 42		<b>8 50</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
Praha-Smíchov.....	PO	<b>2</b>	<b>8 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1043**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>10 46</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>49</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>10 53</b>		<b>11 21</b>	

**Sv 1044**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			9 42		<b>9 50</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
Praha-Smíchov .....	PO	<b>2</b>	<b>9 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1047**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>14 58</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>15 01</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>15 05</b>		<b>15 21</b>	

**Sv 1048**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			12 42		<b>12 50</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
Praha-Smíchov .....	PO	<b>2</b>	<b>12 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1049**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>16 58</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>17 01</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>17 05</b>		<b>17 21</b>	

**Sv 1050**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			16 42		<b>16 50</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
Praha-Smíchov .....	PO	<b>2</b>	<b>16 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1051**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				<b>17 58</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>18 01</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>18 05</b>		<b>18 21</b>	

**Sv 1052**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>19 42</b>		<b>19 50</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
Praha-Smíchov.....	PO	<b>2</b>	<b>19 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1053**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				<b>19 58</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>20 01</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>20 05</b>		<b>20 21</b>	

**Sv 1060**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>13 23</b>		<b>13 31</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>3</b>	<b>13 38</b>	66	<b>14 44</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>48</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice.....		<b>4</b>	<b>14 52</b>			

**Sv 1061**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice.....					<b>7 04</b>	<b>80/64</b>
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>5</b>			<b>09</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>3</b>	<b>7 12</b>	61	<b>8 13</b>	
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....	O	<b>4</b>	<b>8 21</b>		<b>8 30</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Sv 1062**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			19 23		19 32	60/29
Praha-Vršovice .....		4			36	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4	19 40	60	20 40	
Praha-Vršovice vj.n. ....		4			44	80/64
Praha-Malešice .....		4	20 48			

**Sv 1063**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice .....					13 06	80/64
Praha-Vršovice vj.n. ....		5			11	50/27
P.-Vršovice odj.n. ....		3	13 14	59	14 13	
Praha-Vršovice .....		4			17	60/24
Praha hl.n. ....		4	14 21		14 30	

**Sv 1144**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					12 59	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			13 03	50/27
Praha-Vršovice .....	○	3	13 06		13 13	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1148**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					6 59	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			7 03	50/27
Praha-Vršovice .....	○	3	7 06		7 13	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1149**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....			18 46		18 53	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	18 57	65	20 02	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4	20 06			

**Sv 1151**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....			20 43		20 52	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	20 56	49	21 45	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4	21 49			

**Sv 1241**

Sune

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			8 41		9 05	30/13
Praha-Vršovice.....	○	5	9 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1242**

Sune

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....					15 15	30/13
Praha hl.n.....	○	5	15 20		15 24	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1243**

Sune

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			10 37		10 50	30/13
Praha-Vršovice.....	○	5	10 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1244**

Sune

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....					12 57	30/13
Praha hl.n.....	○	5	13 02		13 24	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1245**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			14 37		14 54	100/73
Praha-Libeň .....		6	15 00			

**Sv 1247**

Sune

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			16 37		16 45	30/13
Praha-Vršovice .....	○	5	16 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1248**

Sune

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....					9 12	30/13
Praha hl.n. ....	○	5	9 17		9 24	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1249**

Sune

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			18 37		19 05	30/13
Praha-Vršovice .....	○	5	19 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1250**

Sune

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....					6 48	30/13
Praha hl.n. ....	○	5	6 53		7 21	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1251**

Sune

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			20 37		20 44	30/13
Praha-Vršovice .....	○	5	20 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1306**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice.....					<b>15 18</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice.....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>	<b>15 33</b>	12	<b>45</b>	
Praha-Vršovice.....	○	<b>3</b>	<b>48</b>	37	<b>16 25</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>16 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1307**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>3 25</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....	○	<b>3</b>	<b>3 32</b>	10	<b>42</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>3 46</b>		<b>3 47</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1310**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>19 21</b>		<b>19 27</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>19 35</b>			

**Sv 1311**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>20 35</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>			<b>20 43</b>	

**Sv 1504**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>8 01</b>		<b>8 03</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Vysočany.....	○	<b>3</b>	<b>8 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1505**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....					<b>8 37</b>	<b>100/66</b>
Odb Balabenska.....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 44</b>		<b>8 53</b>	

**Sv 1506**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>9 01</b>		<b>9 03</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenska.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	○	<b>3</b>	<b>9 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1507**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....					<b>10 37</b>	<b>100/66</b>
Odb Balabenska.....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 44</b>		<b>10 56</b>	

**Sv 1514**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>15 01</b>		<b>15 03</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenska.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	○	<b>3</b>	<b>15 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1515**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....					<b>15 37</b>	<b>100/66</b>
Odb Balabenska.....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 44</b>		<b>15 54</b>	

**Sv 1518**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>17 01</b>		<b>17 03</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenska.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	○	<b>3</b>	<b>17 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1519**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....					<b>17 37</b>	<b>100/66</b>
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 44</b>		<b>17 53</b>	

**Sv 1520**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>17 58</b>		<b>18 03</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	○	<b>3</b>	<b>18 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1521**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....					<b>18 50</b>	<b>100/66</b>
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 57</b>		<b>19 00</b>	

**Sv 1562**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>13 35</b>		<b>13 45</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 55</b>			

**Sv 1563**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>7 21</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 31</b>		<b>7 38</b>	

**Sv 1564**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>19 31</b>		<b>19 45</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>19 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 56</b>			

**Sv 1565**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice .....					<b>10 12</b>	<b>80/64</b>
Praha-Libeň .....		<b>5</b>	<b>10 17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	
Praha hl.n. ....		<b>5</b>	<b>10 25</b>		<b>10 33</b>	

**Sv 1570**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>17 37</b>		<b>17 54</b>	<b>95/65</b>
Praha-Libeň .....		<b>6</b>	<b>18 00</b>	<b>5</b>	<b>18 05</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice .....		<b>4</b>	<b>18 09</b>			

**Sv 1571**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice .....					<b>8 05</b>	<b>80/64</b>
Praha-Libeň .....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>100/63</b>
Praha hl.n. ....		<b>5</b>	<b>8 15</b>		<b>8 25</b>	

**Sv 1572**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice .....					<b>8 11</b>	<b>80/64</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>15</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>	<b>8 22</b>		<b>8 30</b>	

**Sv 1573**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....			<b>18 59</b>		<b>19 07</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice .....		<b>3</b>	<b>19 16</b>			

**Sv 1574**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice.....					<b>7 34</b>	<b>80/64</b>
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>45</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>7 49</b>		<b>7 54</b>	

**Sv 1575**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>18 45</b>		<b>18 48</b>	<b>80/48</b>
Praha-Libeň .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Praha-Malešice.....		<b>4</b>	<b>18 58</b>			

**Sv 1576**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice.....					<b>7 52</b>	<b>80/64</b>
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>56</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>8 00</b>	
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>	<b>8 03</b>		<b>8 09</b>	

**Sv 1577**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....			<b>19 46</b>		<b>19 59</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>3</b>			<b>20 02</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>3</b>			<b>05</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice.....		<b>3</b>	<b>20 08</b>			

**Sv 1684**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>8 21</b>	<b>100/63</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>8 27</b>		<b>8 46</b>	



**Sv 1685**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			19 15		19 27	100/73
Praha-Libeň.....		6	19 33			

**Sv 1830**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			6 56		7 04	100/67
Odb Balabenka.....		4			08	
Praha-Vysočany .....		3	7 11			

**Sv 1831**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany .....					8 10	100/66
Odb Balabenka.....		2			12	
Praha hl.n. ....	○	5	8 17		8 22	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 1832**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			18 37		18 41	100/67
Odb Balabenka.....		3			44	
Praha-Vysočany .....		3	18 47			

**Sv 1833**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany .....					16 37	100/66
Odb Balabenka.....		2			39	
Praha hl.n. ....		5	16 44		16 55	

**Sv 1936**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			19 13		19 20	60/29
Praha-Vršovice.....	○	4	19 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 2006**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			9 05		9 17	80/45
Praha-Libeň .....		5	9 22			

**Sv 2013**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					13 23	80/37
Praha hl.n.....		8	13 31		13 55	

**Sv 2022**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			23 05		23 07	80/45
Praha-Libeň .....		5	23 12			

**Sv 2050**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			5 05		5 07	80/45
Praha-Libeň .....		5	5 12			

**Sv 2052**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			7 35		7 40	80/45
Praha-Libeň .....		5	7 45			

**Sv 2053**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					8 25	80/37
Praha hl.n.....		5	8 30		8 55	

**Sv 2054**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			8 35		8 44	80/45
Praha-Libeň .....		5	8 49			

**Sv 2055**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>10 16</b>	<b>80/37</b>
Praha hl.n.....	○	<b>5</b>	<b>10 21</b>		<b>10 25</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 2059**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>14 11</b>	<b>80/37</b>
Praha hl.n.....		<b>5</b>	<b>14 16</b>		<b>14 25</b>	

**Sv 2060**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>14 05</b>		<b>14 17</b>	<b>80/45</b>
Praha-Libeň.....		<b>5</b>	<b>14 22</b>			

**Sv 2591**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>4 51</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>4 55</b>		<b>5 07</b>	

**Sv 2592**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....			<b>23 35</b>		<b>23 42</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>3</b>	<b>23 45</b>			

**Sv 5803**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>4 00</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>4 11</b>		<b>4 22</b>	

**Sv 5810**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....			9 21		9 23	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			27	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	9 30			

**Sv 5891**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					3 35	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			39	50/27
Praha-Vršovice.....		3			42	60/24
Praha hl.n.....		4	3 46		3 47	

**Sv 5893**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					5 03	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4			07	50/27
Praha-Vršovice.....		3			10	60/24
Praha hl.n.....		4	5 14		5 15	

**Sv 5895**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					3 19	40/23
Praha-Vršovice.....		4			23	60/24
Praha hl.n.....		4	3 27		3 28	

**Sv 6902**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					3 49	40/23
Praha-Vršovice.....		4			53	60/24
Praha hl.n.....		4			57	110/91
Praha-Libeň .....		5	4 02	8	4 10	
Praha M.n.-Hrabovka .....		3			13	
Praha M.n.-dvorana .....	o	2	4 15		4 36	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 6904**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>5 21</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>	<b>5 25</b>	8	<b>33</b>	<b>50/19</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice.....		<b>3</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Praha-Libeň.....		<b>5</b>	<b>5 49</b>		<b>5 53</b>	

**Sv 6905**

1	2	3	5	6	7	8
Praha M.n.-dvorana.....			<b>7 21</b>		<b>7 28</b>	<b>100/57</b>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Praha-Libeň.....		<b>3</b>			<b>33</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>3</b>	<b>7 44</b>	12	<b>56</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>4</b>	<b>8 00</b>			

**Sv 8804**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>3 56</b>	<b>100/63</b>
Praha hl.n.....		<b>5</b>	<b>4 01</b>		<b>4 07</b>	

**Sv 8806**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>4 18</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>4 26</b>		<b>4 37</b>	

**Sv 8808**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>4 56</b>	<b>100/63</b>
Praha hl.n.....		<b>5</b>	<b>5 01</b>		<b>5 07</b>	

**Sv 8821**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			8 57		9 04	100/73
Praha-Libeň .....		6	9 10	▲	10	80/64
Praha-Malešice.....		4			14	
Praha-Vršovice vj.n. ....		4			18	50/27
P.-Vršovice odj.n. ....		3	21	6	27	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		4	9 31			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 110/91

**Sv 8825**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			9 57		10 01	100/73
Praha-Libeň .....		5	10 06			

**Sv 8826**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					9 09	40/23
Praha-Vršovice.....		4			13	60/24
Praha hl.n.....		4	9 17		9 37	

**Sv 8828**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					9 28	40/23
Praha-Vršovice.....		4			32	60/24
Praha hl.n.....		4	9 36		10 07	

**Sv 8838**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					12 17	40/23
Praha-Vršovice.....		4			21	60/24
Praha hl.n.....		4	12 25		12 37	

**Sv 8842**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>13 11</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>15</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>13 19</b>		<b>13 37</b>	

**Sv 8846**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>13 57</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>	<b>14 01</b>	<b>6</b>	<b>14 07</b>	<b>50/19</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice.....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Praha-Libeň.....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....	○	<b>6</b>	<b>14 28</b>		<b>14 37</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 8848**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>14 30</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>	<b>14 34</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>50/19</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Praha-Libeň.....		<b>5</b>			<b>52</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....	○	<b>6</b>	<b>14 58</b>		<b>15 07</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 8855**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>17 25</b>		<b>17 45</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>4</b>	<b>17 53</b>			

**Sv 8859**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>18 25</b>		<b>18 37</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>18 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>4</b>	<b>18 47</b>			

**Sv 8861**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			18 57		19 10	60/29
Praha-Vršovice.....		4	19 14	▲	14	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	19 18			

**Sv 8863**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			19 25		19 50	60/29
Praha-Vršovice.....		4			54	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	19 58			

**Sv 8867**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			20 25		20 44	60/29
Praha-Vršovice.....		4			48	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	20 52			

**Sv 8873**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			22 25		22 36	60/29
Praha-Vršovice.....		4			40	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	22 44			

**Sv 8877**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			0 25		0 34	60/29
Praha-Vršovice.....		4			38	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	0 42			

**Sv 9013**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					14 07	80/37
Praha hl.n.....		5	14 12		14 22	



**Sv 9015**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>15 23</b>	<b>80/37</b>
Praha hl.n.....		<b>8</b>	<b>15 31</b>		<b>15 55</b>	

**Sv 9018**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>19 05</b>		<b>19 19</b>	<b>80/45</b>
Praha-Libeň.....		<b>5</b>	<b>19 24</b>			

**Sv 9050**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>5 35</b>		<b>5 40</b>	<b>80/45</b>
Praha-Libeň.....		<b>5</b>	<b>5 45</b>			

**Sv 9051**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>5 40</b>	<b>100/63</b>
Praha hl.n.....		<b>5</b>	<b>5 45</b>		<b>5 55</b>	

**Sv 9053**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>6 40</b>	<b>80/37</b>
Praha hl.n.....		<b>5</b>	<b>6 45</b>		<b>6 55</b>	

**Sv 9054**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>8 05</b>		<b>8 16</b>	<b>80/45</b>
Praha-Libeň.....		<b>5</b>	<b>8 21</b>			

**Sv 9055**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>7 40</b>	<b>100/63</b>
Praha hl.n.....		<b>5</b>	<b>7 45</b>		<b>8 25</b>	

**Sv 9057**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>9 10</b>	<b>100/63</b>
Praha hl.n.....		<b>5</b>	<b>9 15</b>		<b>9 23</b>	

**Sv 9058**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>12 05</b>		<b>12 19</b>	<b>80/45</b>
Praha-Libeň .....		<b>5</b>	<b>12 24</b>			

**Sv 9059**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>9 41</b>	<b>80/37</b>
Praha hl.n.....		<b>5</b>	<b>9 46</b>		<b>9 55</b>	

**Sv 9061**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>10 40</b>	<b>100/63</b>
Praha hl.n.....	○	<b>5</b>	<b>10 45</b>		<b>10 55</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9066**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>17 35</b>		<b>17 45</b>	<b>100/73</b>
Praha-Libeň .....		<b>5</b>	<b>17 50</b>			

**Sv 9068**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>18 35</b>		<b>18 40</b>	<b>100/73*</b>
Praha-Libeň .....		<b>5</b>	<b>18 45</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/45

**Sv 9069**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>17 23</b>	<b>80/37</b>
Praha hl.n.....		<b>8</b>	<b>17 31</b>		<b>17 55</b>	

**Sv 9070**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			20 05		20 40	80/45
Praha-Libeň.....		5	20 45			

**Sv 9110**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			8 12		8 40	110/91
Praha-Libeň.....		6			46	80/64
Praha-Malešice .....		4			50	
Praha-Vršovice vj.n.....		4			54	50/27
P.-Vršovice odj.n.....		3	8 57	16	9 13	60/36
DKV Praha PP Pha jih.....		4	9 17			

**Sv 9120**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					13 23	60/36
P.-Vršovice odj.n.....		4			27	50/27
Praha-Vršovice .....	○	3	13 30		13 38	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9151**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....			20 21		20 25	40/20
DKV Praha PP Pha jih.....		4	20 29			

**Sv 9180**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			8 57		9 01	60/29
Praha-Vršovice .....	○	4	9 05	2	07	40/20
DKV Praha PP Pha jih.....		4	9 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9190**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....			19 57		20 02	40/20
DKV Praha PP Pha jih.....		4	20 06			

**Sv 9191**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 19</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....	○	<b>3</b>	<b>4 26</b>		<b>4 35</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9194**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....			<i>0 25</i>		<b>0 34</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>0 38</b>			

**Sv 9205**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>6 52</b>	<b>80/37</b>
Praha hl.n.....		<b>5</b>	<b>6 57</b>		<b>7 18</b>	

**Sv 9206**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<i>17 35</i>		<b>17 38</b>	<b>100/73</b>
Praha-Libeň .....		<b>5</b>	<b>17 43</b>			

**Sv 9390**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice.....					<b>23 27</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>3</b>	<b>23 40</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>23 52</b>			

**Sv 9401**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 56</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>5 00</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>5 07</b>		<b>5 22</b>	

**Sv 9523**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....			5 24		5 27	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	5 31	51	6 22	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4	6 26			

**Sv 9535**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....			19 17		19 28	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	19 32	38	20 10	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4	20 14			

**Sv 9616**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					6 38	60/36
P.-Vršovice odj.n. ....		4	6 42	7	49	50/19
Praha-Vršovice vj.n. ....		4	53	5	58	80/64
Praha-Malešice .....		3	7 01	4	7 05	110/84
Praha-Libeň .....		5			10	
Praha M.n.-Hrabovka .....		3			13	
Praha M.n.-dvorana .....	○	2	7 15		7 36	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9619**

1	2	3	5	6	7	8
Praha M.n.-dvorana .....			9 21		9 28	110/73
Praha M.n.-Hrabovka .....		2			30	
Praha-Libeň .....		3			33	80/64
Praha-Malešice .....		4			37	
Praha-Vršovice vj.n. ....		4			41	50/27
P.-Vršovice odj.n. ....		3	9 44	14	58	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		4	10 02			

**Sv 9663**

1	2	3	5	6	7	8
Praha M.n.-dvorana .....			23 21		23 28	110/80
Praha M.n.-Hrabovka .....		2			30	
Praha-Libeň .....		3	23 33	7	40	
Praha hl.n.....		5			45	60/29
Praha-Vršovice.....		4			49	40/20
DKV Praha PP Pha jih .....		4	23 53			

**Sv 9780**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					8 52	80/37
Praha hl.n.....		5	8 57		9 03	

**Sv 9783**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			18 50		18 55	80/45
Praha-Libeň .....		5	19 00			

**Sv 9903**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					5 03	40/23
Praha-Vršovice.....		4			07	60/24
Praha hl.n.....		4	5 11		5 16	

**Sv 9935**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			10 15		10 25	60/29
Praha-Vršovice.....		4			29	50/19
P.-Vršovice odj.n. ....		4			33	60/36
DKV Praha PP Pha jih .....		3	10 36			

**Sv 9990**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 26</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>	<b>4 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>60/29</b>
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>			<b>4 39</b>	

**Sv 9991**

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín .....					<b>0 14</b>	<b>100/88</b>
< Praha-Smíchov .....	P	<b>8</b>	<b>0 22</b>		<b>0 23</b>	

**Sv 9992**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>5 17</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>60/29</b>
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>5 27</b>		<b>5 30</b>	

**Sv 9993**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P		<b>20 35</b>		<b>20 36</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>39</b>	<b>40/20</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>	<b>20 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>20 48</b>			

**Sv 9994**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>5 32</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>39</b>	<b>40/23</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>	<b>5 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	<b>60/29</b>
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>5 45</b>		<b>5 50</b>	

**Sv 9996**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>6 21</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>60/29</b>
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>			<b>6 31</b>	

**Sv 9998**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice.....					<b>21 00</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>3</b>	<b>21 13</b>	10	<b>23</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>21 27</b>			

**Sv 9999**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 23</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>27</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>30</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>4 34</b>		<b>4 37</b>	

**Os 12100**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>4 59</b>	<b>100/67</b>
Praha-Holešovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Prahy.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>			



## Os 12101

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>5 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>5 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 39</b>			

## Sv / Os 12102

DKV Praha PP Pha jih - Praha-Libeň / Praha-Libeň - Roztoky u Prahy

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>DKV Praha PP Pha jih</b> .....					<b>4 59</b>	<b>60/36</b>
<b>P.-Vršovice odj.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 03</b>	7	<b>5 10</b>	<b>50/19</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	7	<b>29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>			

## Os 12103

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>5 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>5 56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>			

## Os 12104

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>5 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>			

## Os 12105

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>6 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>6 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 39</b>			

## Os 12106

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>6 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>			

## Os 12107

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>6 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>6 56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>			

## Os 12108

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>6 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>			

## Os 12109

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>7 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>7 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>			

## Os 12110

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>7 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>			

## Os 12111

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>7 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>7 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>			

## Os 12112

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>7 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>			

## Os 12113

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>8 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>8 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 39</b>			

## Os 12114

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>8 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 45</b>			

## Os 12115

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>8 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>8 56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>			

**Os 12116**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>8 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>			

**Os 12117**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>9 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>9 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>			

**Os 12118**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>9 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 45</b>			

## Os 12119

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>10 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>10 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 39</b>			

## Os 12120

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>9 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 15</b>			

## Os 12121

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>11 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>			

**Os 12122**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>10 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>			

**Os 12123**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>12 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>12 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 39</b>			

**Os 12124**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>11 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 15</b>			



## Os 12125

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>13 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>13 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>			

## Os 12126

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>12 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>			

## Os 12127

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>13 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>13 56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>			

**Os 12128**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>13 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>			

**Os 12129**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>14 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>14 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 39</b>			

**Os 12130**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>14 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>			

## Os 12131

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>14 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>14 56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>			

## Os 12132

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>14 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>			

## Os 12133

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>15 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>15 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>			

**Os 12134**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>15 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>			

**Os 12135**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>15 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>15 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>			

**Os 12136**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>15 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>			

## Os 12137

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>16 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>16 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>			

## Os 12138

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>16 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>			

## Os 12139

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>16 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>16 56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>			

**Os 12140**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>16 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 15</b>			

**Os 12141**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>17 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>17 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 39</b>			

**Os 12142**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>17 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 45</b>			

## Os 12143

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>17 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>17 56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 09</b>			

## Os 12144

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>17 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>			

## Os 12145

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>18 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>18 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 39</b>			

**Os 12146**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>18 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 45</b>			

**Os 12147**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>18 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>18 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>			

**Os 12148**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>18 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>			



## Os 12149

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>19 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>19 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>			

## Os 12150

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>19 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 45</b>			

## Os 12151

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>19 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>19 56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 09</b>			

**Os 12152**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>19 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 15</b>			

**Os 12153**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>20 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>20 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 39</b>			

**Os 12154**

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>20 29</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>			

## Os 12155

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>20 53</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>20 56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>			

## Os 12156

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>20 59</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 05</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 15</b>			

## Os / Sv 12157

Roztoky u Prahy - Praha-Libeň / Praha-Libeň - DKV Praha PP Pha jih

Elektrická jednotka ř. 451.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>21 23</b>	<b>100/64</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>21 26</b>	▲	<b>26</b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>50/27</b>
<b>P.-Vršovice odj.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	5	<b>22 01</b>	<b>60/36</b>
<b>DKV Praha PP Pha jih</b> .....		<b>4</b>	<b>22 05</b>			

**Os 12160**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>7 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>7 38</b>			

**Os 12161**

Kralupy nad Vltavou - Roztoky u Prahy - Praha-Hostivař

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....			<b>6 18</b>		<b>6 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>			

**Os 12162**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>8 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>8 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>8 38</b>			

**Os 12163**

Kralupy nad Vltavou - Roztoky u Prahy - Praha-Hostivař

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....			7 18		7 19	80/48
Praha-Sedlec z.....		3 <sup>5</sup>	7 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		3	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		1 <sup>5</sup>			27	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	36	1	37	
<b>Praha-Malešice</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 45			

**Os 12164**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					9 13	80/64
<b>Praha-Malešice</b> .....		4			17	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	9 21	1	22	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		2			30 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	31	▲	31	
Praha-Sedlec z.....		3	34	▲	34	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		4	9 38			

**Os 12165**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					8 19	80/48
Praha-Sedlec z.....		3 <sup>5</sup>	8 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		3	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		1 <sup>5</sup>			27	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	36	1	37	
<b>Praha-Malešice</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 45			

## Os 12166

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>10 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>10 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>10 38</b>			

## Os 12167

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>9 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 45</b>			

## Os 12168

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>11 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>11 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>11 38</b>			

## Os 12169

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>10 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		3 <sup>5</sup>	10 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		3	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		1 <sup>5</sup>			27	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	36	1	37	
<b>Praha-Malešice</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 45			

## Os 12170

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>12 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		4			17	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	12 21	1	22	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		2			30 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	31	▲	31	
Praha-Sedlec z .....		3	34	▲	34	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		4	12 38			

## Os 12171

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>11 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		3 <sup>5</sup>	11 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		3	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		1 <sup>5</sup>			27	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	36	1	37	
<b>Praha-Malešice</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 45			

## Os 12172

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>13 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>13 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>13 38</b>			

## Os 12173

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>12 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>			

## Os 12174

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>14 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>14 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>14 38</b>			



## Os 12175

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>13 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		3 <sup>5</sup>	13 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		3	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		1 <sup>5</sup>			27	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	36	1	37	
<b>Praha-Malešice</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 45			

## Os 12176

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>15 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		4			17	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	15 21	1	22	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		2			30 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	31	▲	31	
Praha-Sedlec z .....		3	34	▲	34	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		4	15 38			

## Os 12177

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>14 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		3 <sup>5</sup>	14 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		3	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		1 <sup>5</sup>			27	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	36	1	37	
<b>Praha-Malešice</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 45			

**Os 12178**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>16 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>16 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>16 38</b>			

**Os 12179**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>15 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>			

**Os 12180**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>17 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>17 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>17 38</b>			

## Os 12181

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>16 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		3 <sup>5</sup>	16 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		3	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		1 <sup>5</sup>			27	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	36	1	37	
<b>Praha-Malešice</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 45			

## Os 12182

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>18 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		4			17	
<b>Praha-Libeň</b> .....		4	18 21	1	22	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		2			30 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		0 <sup>5</sup>	31	▲	31	
Praha-Sedlec z .....		3	34	▲	34	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		4	18 38			

## Os 12183

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>17 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		3 <sup>5</sup>	17 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Praha-Podbaba z .....		3	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Výh Praha-Bubeneč .....		1 <sup>5</sup>			27	
P.-Holeš.-Stromovka .....		1			28	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	36	1	37	
<b>Praha-Malešice</b> .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 45			

**Os 12184**

Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>19 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>19 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>19 38</b>		<b>19 38<sup>5</sup></b>	

**Os 12185**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>18 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 45</b>			

**Os 12186**

Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hostivař</b> .....					<b>20 13</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4</b>	<b>20 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Roztoky u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>20 38</b>		<b>20 38<sup>5</sup></b>	

**Os 12187**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Roztoky u Prahy</b> .....					<b>19 19</b>	<b>80/48</b>
Praha-Sedlec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Podbaba z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 45</b>			

**Sv 19733**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>9 20</b>		<b>9 27</b>	<b>100/73</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>9 32</b>			

**Sv 19790**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>3 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>3 20</b>		<b>3 21</b>	

**Sv 19908**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>10 25</b>	<b>40/23</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>2</b>	<b>10 31</b>		<b>10 46</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19911**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P		<b>8 11</b>		<b>8 13</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>40/20</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	O	<b>4</b>	<b>8 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19912**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....					<b>13 28</b>	<b>40/23</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>60/29</b>
Praha-Smíchov.....	PO	<b>2</b>	<b>13 34</b>		<b>13 46</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19913**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P		<b>10 11</b>		<b>10 13</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>40/20</b>
Praha-Vršovice.....	O	<b>4</b>	<b>10 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19990**

Pro vlak 19902

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....					<b>5 55</b>	<b>40/23</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>60/29</b>
Praha-Smíchov.....	PO	<b>2</b>	<b>6 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21810**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>19 29</b>		<b>19 45</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>19 56</b>			

**Sv 21811**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 06</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>4 17</b>		<b>4 18</b>	

**Sv 21812**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice .....					<b>21 29</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>3</b>	<b>21 42</b>	7	<b>49</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>21 53</b>			

**Sv 21814**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>21 18</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>	<b>21 22</b>	2	<b>24</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>21 31</b>			

**Sv 21818**

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 22</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>60/29</b>
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>4 32</b>		<b>4 34</b>	

**Sv 21819**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P		<b>19 58</b>		<b>20 01</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>40/20</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>20 12</b>			

**Sv 21820**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice .....			<b>21 00</b>		<b>21 06</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>21 13</b>			

**Sv 21900**

Obsluha PJ Libeň

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>12 25</b>	<b>80/37</b>
Praha hl.n.....	○	<b>5</b>	<b>12 30</b>	7	<b>37</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>12 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21901**

Obsluha PJ Libeň

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>11 00</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>11 11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/45</b>
Praha-Libeň .....		<b>5</b>	<b>11 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21909**

Myčka PJ jih

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....					<b>10 54</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>10 58</b>	89	<b>12 27</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>	<b>12 31</b>			

**Sv 21911**

Myčka PJ jih

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....					<b>21 13</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>21 17</b>	60	<b>22 17</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>	<b>22 21</b>			



**Sv 22590**

Pro vlak 1513

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice .....					<b>14 22</b>	<b>80/64</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>34</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>14 38</b>			

**Sv 22591**

Od vlaku 1510

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>11 12</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice .....		<b>4</b>	<b>11 27</b>			

**Sv 22598**

Pro vlak 1069

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice .....					<b>8 36</b>	<b>80/64</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>48</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>8 52</b>			

**Sv 22599**

Od vlaku 1068

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>21 09</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice .....		<b>4</b>	<b>21 24</b>			

**Sv 25900**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....					<b>4 46</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....	○	<b>5</b>	<b>4 51</b>		<b>5 13</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 25902**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....					<b>5 43</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>5 47</b>		<b>5 54</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 25906**

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice.....					<b>7 38</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>7 42</b>		<b>7 46</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 25929**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>21 11</b>		<b>21 25</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....	○	<b>4</b>	<b>21 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 25931**

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>22 05</b>		<b>22 11</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....	○	<b>4</b>	<b>22 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29000**

Od vlaku 9100

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>5 51</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>			

**Sv 29001**

Pro vlak 2505

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>3 44</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>48</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>51</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>3 55</b>			

**Sv 29002**

Od vlaku 9102

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>6 23</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>27</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>3</b>	<b>6 34</b>			

**Sv 29003**

Pro vlaky 2507, 9101

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>4 14</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>18</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>21</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>4 25</b>			

**Sv 29004**

Od vlaku 9106

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>7 23</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>27</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>3</b>	<b>7 34</b>			

**Sv 29005**

Pro vlak 2509

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 45</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>52</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>4 56</b>			

**Sv 29006**

Od vlaku 2518

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>9 09</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>9 13</b>	▲	<b>13</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>9 17</b>			

**Sv 29007**

Pro vlaky 2545, 9125

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>13 15</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>19</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>22</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>13 26</b>			

**Sv 29008**

Od vlaků 9114, 9116

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>9 48</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>9 52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>9 59</b>			

**Sv 29009**

Pro vlak 2547

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>14 06</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>14 17</b>			

**Sv 29010**

Od vlaku 2556

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>18 35</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>43</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>3</b>	<b>18 46</b>			

**Sv 29011**

Pro vlak 9133

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>15 30</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>15 41</b>			

**Sv 29012**

Od vlaku 9140

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>19 23</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>19 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>3</b>	<b>19 35</b>			

**Sv 29014**

Od vlaku 2564

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>20 43</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>47</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>20 54</b>			

**Sv 29016**

Od vlaku 2572

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>23 09</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>23 20</b>			

**Sv 29030**

Od vlaku 8825

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>10 06</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>10 14</b>			

**Sv 29031**

Pro vlak 8804

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>3 45</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>3 53</b>			

**Sv 29033**

Pro vlak 8808

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 47</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>4 55</b>			

**Sv 29080**

Od vlaku 1832

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....					<b>19 15</b>	<b>100/66</b>
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 22</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>50/19</b>
<b>P.-Vršovice odj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>60/36</b>
<b>DKV Praha PP Pha jih</b> .....		<b>3</b>	<b>19 39</b>			

**Sv 29081**

Pro vlak 1831/9207

1	2	3	5	6	7	8
<b>DKV Praha PP Pha jih</b> .....					<b>7 30</b>	<b>60/36</b>
<b>P.-Vršovice odj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>50/27</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>7 47</b>			

**Sv 29082**

Od vlaku 9206

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>18 33</b>	<b>110/80</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 39</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>40/20</b>
<b>DKV Praha PP Pha jih</b> .....		<b>4</b>	<b>18 53</b>			

**Sv 29083**

Od vlaku 1832

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 46</b>	<b>100/73</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>18 51</b>			

**Sv 29098**

Pohotovostní záloha

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany.....					20 00	60/31
Praha-Libeň.....		4	20 04			

**Sv 29099**

Pohotovostní záloha

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					5 01	60/28
Praha-Vysočany.....		4	5 05			

**Sv 29174**

Pro vlak 174

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					10 05	40/23
Praha-Vršovice.....		4			09	60/24
Praha hl.n.....	○	4	10 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29200**

Od vlaku 8819

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					8 42	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	4			46	
Praha-Smíchov.....	P	2	8 48			

**Sv 29201**

Pro vlak 9940

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				12 29	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
Praha hl.n.....		4	12 36			



**Sv 29202**

Od vlaku 8823

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>9 41</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>45</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>9 47</b>			

**Sv 29203**

Pro vlak 9942

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>12 44</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>47</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>12 51</b>			

**Sv 29205**

Pro vlaky 8842, 8844

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>13 14</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>13 21</b>			

**Sv 29230**

Od vlaku 25925

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>19 15</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>	<b>19 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>40/20</b>
Praha-Vršovice .....	O	<b>4</b>	<b>19 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29241**

Od vlaku 1241

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>8 46</b>	<b>100/73</b>
Praha-Libeň .....		<b>6</b>	<b>8 52</b>			

**Sv 29242**

Pro vlak 1242

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>15 04</b>	<b>100/63</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>15 10</b>			

**Sv 29248**

Pro vlak 1248

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>9 04</b>	<b>100/63</b>
Praha hl.n.....		<b>6</b>	<b>9 10</b>			

**Sv 29262**

Pro vlak 9903

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>5 05</b>	<b>110/80</b>
Praha hl.n.....		<b>5</b>	<b>5 10</b>			

**Sv 29263**

Od vlaku 8861

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>19 02</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň .....		<b>5</b>	<b>19 07</b>			

**Sv 29282**

Od vlaku 282

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>10 20</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>10 31</b>			

**Sv 29283**

Pro vlak 283

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>17 09</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>16</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....	○	<b>4</b>	<b>17 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29294**

Pro vlak 174

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>9 41</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....	○	<b>4</b>	<b>9 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29300**

Od vlaku 5806

1	2	3	5	6	7	8
Praha M.n.-dvorana .....					<b>8 28</b>	<b>110/73</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Praha-Libeň .....		<b>3</b>			<b>33</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Praha-Vršovice .....	○	<b>3</b>	<b>8 48</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>8 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29301**

Pro vlak 9329

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>12 08</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>	<b>12 12</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>50/19</b>
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	
Praha-Libeň .....		<b>5</b>			<b>39</b>	<b>110/91</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Praha M.n.-dvorana .....	○	<b>2</b>	<b>12 44</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29302**

Od vlaku 9344

1	2	3	5	6	7	8
Praha M.n.-dvorana .....					<b>18 12</b>	<b>110/73</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Praha-Libeň .....		<b>3</b>	<b>18 17</b>	4	<b>21</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>3</b>	<b>32</b>	7	<b>39</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>18 43</b>			

**Sv 29303**

Pro vlak 5829

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>12 52</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>	<b>12 56</b>	8	<b>13 04</b>	<b>50/19</b>
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice .....		<b>3</b>	<b>13 11</b>	8	<b>19</b>	
Praha-Libeň .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>110/91</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-dvorana .....	○	<b>2</b>	<b>13 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29304**

Od vlaku 9352

1	2	3	5	6	7	8
Praha M.n.-dvorana .....					<b>20 12</b>	<b>110/73</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Praha-Libeň .....		<b>3</b>	<b>20 17</b>	4	<b>21</b>	<b>80/64</b>
Praha-Malešice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>50/27</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>3</b>	<b>32</b>	33	<b>21 05</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>21 09</b>			

**Sv 29305**

Pro vlaky 5831, 9339, 9421

1	2	3	5	6	7	8
<b>DKV Praha PP Pha jih</b> .....					<b>13 49</b>	<b>60/36</b>
<b>P.-Vršovice odj.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>50/19</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>14 02</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>110/91</b>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>14 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29307**

Pro vlaky 1901, 1903, 5833, 9423

1	2	3	5	6	7	8
<b>DKV Praha PP Pha jih</b> .....					<b>14 52</b>	<b>60/36</b>
<b>P.-Vršovice odj.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 56</b>	<b>8</b>	<b>15 04</b>	<b>50/19</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>15 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>110/91</b>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29320**

Pro vlak 9419

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....					<b>14 03</b>	<b>100/110</b>
Odb Balabenska.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>14 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29321**

Od vlaku 5808

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 10</b>	<b>100/96</b>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Odb Balabenska.....		<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	○	<b>3</b>	<b>9 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29358**

Pro vlak 358

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>8 51</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>8 59</b>			

**Sv 29359**

Od vlaku 359

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>19 02</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>19 10</b>			

**Sv 29378**

Pro vlak 378

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>11 25</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>32</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>11 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29390**

Od vlaku 9304

1	2	3	5	6	7	8
Praha M.n.-dvorana .....					<b>5 12</b>	<b>110/80</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Praha-Libeň .....		<b>3</b>	<b>5 17</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	
Praha hl.n.....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>5 39</b>			

**Sv 29391**

Pro vlak 9305

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>3 06</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň.....		<b>5</b>	<b>3 19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Praha M.n.-dvorana.....	○	<b>2</b>	<b>3 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29392**

Od vlaků 5842, 9360

1	2	3	5	6	7	8
Praha M.n.-dvorana.....					<b>22 48</b>	<b>110/80</b>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Praha-Libeň.....		<b>3</b>	<b>22 53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
Praha hl.n.....		<b>5</b>			<b>23 03</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>4</b>	<b>23 11</b>			

**Sv 29393**

Pro vlak 9309

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>4 26</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>110/91</b>
Praha-Libeň.....		<b>5</b>	<b>4 39</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Praha M.n.-dvorana.....	○	<b>2</b>	<b>4 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29441**

Pro vlak 445

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>21 40</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>	<b>21 47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>21 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29442**

Od vlaků 442, 546

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>9 53</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>9 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>10 02</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>10 05</b>			

**Sv 29443**

Pro vlak 443

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>20 18</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>20 22</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>20 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29444**

Od vlaku 444

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>8 09</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>8 17</b>			

**Sv 29445**

Pro vlak 445

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>22 51</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>22 59</b>			



**Sv 29531**

Pro vlak 531

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>7 18</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>7 29</b>			

**Sv 29540**

Od vlaku 1540

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>11 09</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>3</b>	<b>11 20</b>			

**Sv 29541**

Pro vlak 1541

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>5 17</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>21</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>24</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>5 28</b>			

**Sv 29544**

Od vlaku 1544

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>20 27</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>3</b>	<b>20 38</b>			

**Sv 29546**

Od vlaku 1546

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>23 27</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>23 38</b>			

**Sv 29547**

Pro vlak 1547

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>15 56</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>16 00</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>16 07</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>80/65</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Praha-Holešovice .....		<b>5</b>	<b>16 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29560**

Pro vlak 560

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>8 00</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>8 11</b>			

**Sv 29561**

Od vlaku 1561

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>19 45</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>19 56</b>			

**Sv 29700**

Od vlaku 700

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>22 58</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>23 02</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>23 09</b>			

**Sv 29701**

Pro vlak 701

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>4 55</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>5 03</b>			

**Sv 29702**

Od vlaku 702

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>21 57</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>22 01</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>22 08</b>			

**Sv 29703**

Pro vlak 703

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>5 47</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>54</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>5 58</b>			

**Sv 29704**

Od vlaku 704

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>20 59</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>21 03</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>21 07</b>			

**Sv 29705**

Pro vlak 705

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>6 48</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>6 56</b>			

**Sv 29706**

Od vlaku 706

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Holešovice .....					<b>20 00</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Praha hl.n.....		<b>5</b>			<b>09</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>20 17</b>			

**Sv 29708**

Od vlaku 706

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>19 55</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>19 59</b>	<b>3</b>	<b>20 02</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>20 06</b>			

**Sv 29721**

Pro vlak 721

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>15 53</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>57</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>16 01</b>			

**Sv 29774**

Pro vlak 774

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>6 24</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>6 32</b>			

**Sv 29775**

Od vlaku 775

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>20 44</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>48</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>4</b>	<b>20 52</b>			

**Sv 29779**

Od vlaku 779

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>22 32</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>4</b>	<b>22 40</b>			

**Sv 29862**

Od vlaku 862

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>20 11</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>15</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>19</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih.....		<b>3</b>	<b>20 22</b>			

**Sv 29873**

Pro vlak 863

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>7 30</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>7 41</b>			

**Sv 29882**

Od vlaku 882

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				<b>22 07</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>10</b>	<b>40/20</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>22 14</b>	1	<b>15</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>19</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>22 22</b>			

**Sv 29904**

Od vlaku 1904

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				<b>8 21</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>24</b>	<b>40/20</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>	<b>8 28</b>	1	<b>29</b>	
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>8 33</b>			

**Sv 29948**

Od vlaku 948

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>10 53</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>57</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>11 01</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>11 04</b>			

**Sv 29961**

Pro vlak 961

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>16 41</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice.....		<b>3</b>			<b>48</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>16 52</b>			

**Sv 29976**

Od vlaku 976

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>19 58</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>20 02</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>20 04</b>			

**Sv 29977**

Pro vlak 977

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>7 45</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>52</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>7 56</b>			

**Sv 29979**

Pro vlak 979

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>9 45</b>	<b>40/23</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/24</b>
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>9 53</b>			

**Sv 29980**

Od vlaku 980

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>18 01</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>40/20</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>4</b>	<b>18 09</b>			

**Sv 29983**

Pro vlaky 893, 895, 983

1	2	3	5	6	7	8
DKV Praha PP Pha jih .....					<b>13 09</b>	<b>60/36</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>50/27</b>
Praha-Vršovice .....		<b>3</b>			<b>16</b>	<b>40/23</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>	<b>13 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>60/29</b>
Praha-Smíchov .....	PO	<b>2</b>	<b>13 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29988**

Od vlaku 962

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				<b>10 39</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>40/20</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>	<b>10 46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>10 56</b>			

**Sv 29992**

Od vlaku 990

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>9 02</b>	<b>60/29</b>
Praha-Vršovice .....		<b>4</b>	<b>9 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>60/36</b>
DKV Praha PP Pha jih .....		<b>3</b>	<b>9 14</b>			