

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **523 osobní**

pro tratě

**Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)  
Dobříš – Vrané nad Vltavou**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	9

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1562	9	2040	36	9003	63	9048	88
1563	10	2041	37	9004	64	9049	89
1564	11	2042	37	9005	65	9050	90
1565	12	2043	38	9006	66	9051	91
		2050	39	9007	67	9052	92
2000	13	2051	40	9008	68	9053	93
2001	14	2052	41	9009	69	9054	94
2002	15	2053	42	9010	70	9055	95
2003	15	2054	43	9011	71	9056	96
2004	16	2055	44	9012	72	9057	97
2005	17	2056	45	9013	73	9058	98
2006	18	2057	46	9014	74	9059	99
2007	19	2058	47	9015	75	9060	100
2008	20	2059	48	9016	76	9061	101
2009	21	2060	49	9017	77	9062	102
2010	22	2061	50	9018	78	9063	103
2011	23	2062	51	9019	79	9064	104
2012	24	2063	52	9020	80	9065	105
2013	25	2064	53	9021	81	9066	106
2014	26	2065	54	9022	82	9067	107
2015	27	2066	55	9023	83	9068	108
2016	28	2067	56	9024	84	9069	109
2017	29	2068	57	9030	84	9070	110
2018	30	2069	58	9031	85	9071	111
2019	31	2070	59	9033	85	9072	112
2020	32	2090	59	9034	85	9073	113
2021	33			9035	86	9074	114
2022	34	9000	60	9039	86	9090	114
2023	35	9001	61	9041	87		
2025	36	9002	62	9042	87		

Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

### Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami

Objízdnou trasou smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent  
pro jízdu vlaku objízdnou trasou**

8	3	2		1		2	3	8
<b>75/52</b>			↓	<b>Praha-Krč</b>	↑		<b>7</b>	
<b>50/27</b>	<b>7</b>			<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>			<b>3</b>	<b>75/52</b>
	<b>5</b>			<b>Praha-Vršovice odj.n.</b>			<b>5</b>	
	<b>3</b>			<b>Praha-Vršovice</b>				<b>50/19</b>

Tabulka 5

# Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		55		61		61		83	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čerčany</b>			<b>40/45</b>		<b>45/52</b>		<b>50/61</b>		<b>50/61</b>		<b>60/83</b>
Týnec nad Sázavou		<b>16</b>		<b>15</b>	<b>50/55</b>	<b>14</b>		<b>14</b>		<b>11</b>	
Jílové u Prahy		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>12</b>	
Davle		<b>19</b>		<b>16</b>	<b>60/30</b>	<b>16</b>	<b>60/61</b>	<b>16</b>	<b>70/35</b>	<b>16</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>60/61</b>	<b>5</b>	<b>60/61</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>55/50</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Zbraslav		<b>15</b>		<b>9</b>	<b>60/53</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Praha-Modřany		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Praha-Braník		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Krč</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		52		61		61		83	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/45</b>		<b>60/52</b>		<b>60/52</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>
<b>Praha-Krč</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Praha-Braník		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Praha-Modřany zast.		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Praha-Modřany		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>	<b>60/52</b>	<b>1</b>	<b>60/52</b>
Praha-Zbraslav		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Odb Skochovice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/55</b>	<b>3</b>	<b>70/55</b>
Davle		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>50/50</b>	<b>5</b>	<b>50/61</b>	<b>5</b>	<b>50/61</b>	<b>5</b>	<b>60/83</b>
Jílové u Prahy		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>14</b>	
Týnec nad Sázavou		<b>19</b>		<b>16</b>	<b>45/52</b>	<b>16</b>		<b>16</b>		<b>14</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	

## Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		56		59		59		81	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Dobříš</b>			<b>40/43</b>		<b>50/56</b>		<b>50/59</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>
Malá Hraštice	N~	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
Mníšek pod Brdy		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>45/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Čisovice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Měchenice		<b>16</b>		<b>15</b>	<b>50/30</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/49</b>	<b>11</b>	
Odb Skochovice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		58		79	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vrané nad Vltavou</b>			<b>40/42</b>		<b>50/33</b>		<b>50/58</b>		<b>60/52</b>		<b>60/79</b>
Odb Skochovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Měchenice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>50/58</b>	<b>2</b>	
Čisovice		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>11</b>	
Mníšek pod Brdy		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>45/49</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Malá Hraštice	N~	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Dobříš</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	

Tabulka 5a

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		50		50		50		76	
<b>Čerčany</b>			40/45		40/45		40/45		40/45		50/61
Týnec nad Sázavou		20		20	45/47	20	45/47	20	45/47	16	60/76
Jílové u Prahy		21		19		19		19		15	
Davle		22		20	60/26	20	70/35	20	70/35	16	70/35
Odb Skochovice		8		6		5	60/26	5	60/26	5	60/61
<b>Vrané nad Vltavou</b>		7		4	55/50	4	55/50	4	55/50	4	
Praha-Zbraslav		10		7		7		7		6	
Praha-Modřany		7		5	60/36	5	70/48	5	80/50	4	80/64
Praha-Modřany zast.		2		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
Praha-Braník		6		4 <sup>5</sup>		4		3		3	
<b>Praha-Krč</b>		6		4 <sup>5</sup>		4		3	70/48	3	
<b>Praha-Vršovice</b>	o	14		11		9		7		7	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		50		50		65		71	
<b>Praha-Vršovice</b>			40/45		60/37		70/50		80/65		80/65
<b>Praha-Krč</b>		12		9		8		6		6	
Praha-Braník		8		6		5		4		4	
Praha-Modřany zast.		6		5		4		3		3	
Praha-Modřany		2		1 <sup>5</sup>	55/42	1	55/42	1	60/52	1	60/52
Praha-Zbraslav		7		4	60/50	4	60/50	4		4	
<b>Vrané nad Vltavou</b>		10		6		6		6		6	
Odb Skochovice		7		4		4	65/48	4	70/55	4	70/55
Davle		8		7	50/50	6	50/50	5	50/61	5	60/71
Jílové u Prahy		22		18		18		18		15	
Týnec nad Sázavou		22		18	40/45	15	40/45	18		15	50/61
<b>Čerčany</b>		22		22		22		18		18	

T a b u l k a 5 – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		49		59		81			
<b>Dobříš</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
Malá Hraštice	N↔	<b>18</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>11</b>			
Mníšek pod Brdy		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>			
Čisovice		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			
Měchenice		<b>21</b>		<b>19</b>	<b>60/49</b>	<b>17</b>	<b>60/49</b>	<b>14</b>			
Odb Skochovice		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		58		79	
<b>Vrané nad Vltavou</b>			<b>40/42</b>		<b>50/33</b>		<b>50/58</b>		<b>60/52</b>		<b>60/79</b>
Odb Skochovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Měchenice		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	<b>50/58</b>	<b>2</b>	
Čisovice		<b>21</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>14</b>	
Mníšek pod Brdy		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>45/49</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Malá Hraštice	N↔	<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Dobříš</b>	○	<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1562

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>12 03</b>	<b>55/71</b>
Týnec nad Sázavou .....		<b>13</b>	<b>12 16</b>	2	<b>18</b>	<b>60/50</b>
Krhanice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>55/65</b>
Jílové u Prahy.....		<b>10</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Davle.....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	1	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1</b> +	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b> Δ	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b> Δ	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 35</b>		<b>13 45</b>	

## Sp 1563

Praha-Malešice - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 31		7 38	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	7 42	2	44	80/65
Praha-Kačarov z .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 +	52	1	53	
Praha-Braník.....		4	57	2	59	
Praha-Modřany zast. ....		3 <sup>5</sup>			8 02 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		0 <sup>5</sup>			03	60/52
Praha-Zbraslav .....		4 +	8 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		6	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		3			18 <sup>5</sup>	70/55
Davle .....		5	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	60/71
Petrov u Prahy z .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Luka pod Medníkem z .....		5	35	1	36	
Jílové u Prahy .....		5	41	1	42	
Krhanice nz .....		9 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Týnec nad Sázavou .....		5	57	1	58	55/71
<b>Čerčany</b> .....		13	9 11			

**Sp 1564****Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Malešice**

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>17 35</b>	<b>55/71</b>
Týnec nad Sázavou .....		<b>13</b>	<b>17 48</b>	13	<b>18 01</b>	<b>60/50</b>
Krhanice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>55/65</b>
Jílové u Prahy.....		<b>10</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Davle.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>60/61</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	9	<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>6</b>			<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1</b>			<b>09</b>	
Praha-Braník .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 11<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup> △	<b>14</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	1 △	<b>21</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 31</b>		<b>19 45</b>	

**Sp 1565**

Praha-Malešice - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>10 25</b>		<b>10 33</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačarov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Praha-Braník.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Praha-Modřany .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Praha-Zbraslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>	<b>11 03</b>	<b>3</b>	<b>11 06</b>	
Odb Skochovice.....		<b>3</b>			<b>09</b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>60/71</b>
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Krhanice nz.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Týnec nad Sázavou.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>55/71</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>13</b>	<b>12 09</b>			

## Os 2000

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....						<b>3 37</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	3 39	▲		39	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲		44 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	5 x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲		54	
Mníšek pod Brdy .....		6	4 00	0 <sup>5</sup>		4 00 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	02 <sup>5</sup>	▲		02 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		08	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲		14 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		10	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		2				26 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲		27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1		31 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲		38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2				43 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 00	1		5 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	5 05				

## Os 2001

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 19</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z.....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Měchenice.....		<b>2</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Bojov z.....		<b>9</b> x	<b>1 03</b>	▲	<b>1 03</b>	
Bojanovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Čisovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Stará Huť z.....		<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>1 38</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 2002

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....						<b>4 47</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	4 49	▲		49	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	5 x	59 <sup>5</sup>	▲		59 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	5 04	▲		5 04	
Mníšek pod Brdy .....		6	10	0 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		18	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		10	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		2				36 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	40 <sup>5</sup>	1		41 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲		44 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	48	3		51	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2				56 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	57 <sup>5</sup>	▲	▲	57 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	6 01	1	▲	6 02	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	▲	07	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	14	1		15	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	6 19				

## Os 2003

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čisovice</b> .....						<b>5 02</b>	<b>60/79</b>
Rymaně z .....		4 <sup>5</sup> x	5 06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....		2 <sup>5</sup>	09	1 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 <sup>5</sup> x	16	▲		16	
Malá Hraštice .....	N↔	4 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲		20 <sup>5</sup>	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	26	▲		26	
Stará Huť z .....		5 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
<b>Dobříš</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	5 34				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2004

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>6 07</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	6 09	▲	09	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Mníšek pod Brdy.....		6	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		10	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		2			56 <sup>5</sup>	
Skochovice z.....		1 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	7 00 <sup>5</sup>	1	7 01 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			13 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	7 35			



## Os 2005

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skočovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Odb Skočovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Bojov z .....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2006

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>7 37</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>2</b> x	<b>7 39</b>	▲	<b>39</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>6</b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čisovice.....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Klíneč z.....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 Δ	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 05</b>		<b>9 17</b>	

## Os 2007

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Klíneček z .....		<b>6</b> x	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Bojov z .....		<b>4</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>9 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2008

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>9 37</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	9 39	▲	39	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Mníšek pod Brdy.....		6	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Klínec z.....		4 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		6 <sup>5</sup>	25	▲	25	
Odb Skochovice.....		2			27	
Skochovice z.....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			43 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 00	1	11 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	11 05			

## Os 2009

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Klíнец z .....		<b>6</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Bojov z .....		<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>11 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2010

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>11 37</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	11 39	▲	39	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Mníšek pod Brdy.....		6	12 00	0 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Klíneč z.....		4 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		6 <sup>5</sup>	25	▲	25	
Odb Skochovice.....		2			27	
Skochovice z.....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			43 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 00	1	13 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	13 05			

## Os 2011

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Klíneček z .....		<b>6</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Bojov z .....		<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2012

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>13 34</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	13 36	▲	36	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Mníšek pod Brdy.....		6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		2 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		5	14 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 05	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Klíneč z.....		4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		6 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Odb Skochovice.....		2			24	
Skochovice z.....		1 x	25	▲	25	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			43 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 00	1	15 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	15 05			



## Os 2013

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 31		13 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	13 59	1	14 00	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	14 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast.....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			16	60/79
Praha-Komořany z .....	x	1	17	▲	17	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....	x	3 <sup>5</sup>	24	▲	24	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....	x	2 <sup>5</sup>	31	▲	31	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		2 <sup>5</sup>	34	▲	34	
Klíneček z.....	x	6	40	▲	40	
Bojov z.....	x	4	44	▲	44	
Bojanovice z .....	x	3	47	▲	47	
Čisovice .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....	x	4 <sup>5</sup>	56	▲	56	
Mníšek pod Brdy .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 <sup>5</sup>	15 04 <sup>5</sup>	▲	15 04 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	4 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Mokrovraty z.....	x	5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Stará Huť z .....	x	5 <sup>5</sup>	20	▲	20	
<b>Dobříš</b> .....	○	2	15 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2014

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>15 35</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	15 37	▲	37	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Mníšek pod Brdy.....		6	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		2 x	16 01 <sup>5</sup>	▲	16 01 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Klíneč z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		6 <sup>5</sup>	24	▲	24	
Odb Skochovice.....		2			26	
Skochovice z.....		1 x	27	▲	27	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			43 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 00	1	17 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	17 05			

## Os 2015

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 59</b>	<b>1</b>	<b>15 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Klíнец z .....		<b>6</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Bojov z .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>16 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2016

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>17 05</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	17 07	▲	07	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	5 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Mníšek pod Brdy.....		6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		2 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		10	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		2			54 <sup>5</sup>	
Skochovice z.....		1 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58 <sup>5</sup>	3	18 01 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		3 x	18 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			13 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	18	1 ▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	23	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲ ▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	18 35			

## Os 2017

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klíнец z .....		<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Bojov z .....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2018

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>18 05</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	18 07	▲	07	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	5 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Mníšek pod Brdy.....		6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		2 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		10	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		2			54 <sup>5</sup>	
Skochovice z.....		1 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58 <sup>5</sup>	3	19 01 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		3 x	19 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			13 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 35			

## Os 2019

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klíнец z .....		<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Bojov z .....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>18 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2020

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>19 05</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	19 07	▲	07	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	5 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Mníšek pod Brdy.....		6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		2 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		10	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		2			54 <sup>5</sup>	
Skochovice z.....		1 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58 <sup>5</sup>	3	20 01 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z.....		3 x	20 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			13 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	20 35			



## Os 2021

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klíнец z .....		<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Bojov z .....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2022

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>21 35</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		2 x	21 37	▲	37	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica.....	N↔	5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z.....		4 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Mníšek pod Brdy.....		6	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		2 x	22 00 <sup>5</sup>	▲	22 00 <sup>5</sup>	
Čisovice.....		5	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Bojanovice z.....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		3 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		10	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		2			24 <sup>5</sup>	
Skochovice z.....		1 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		2			43 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		1	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	1 Δ	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	53	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ Δ	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 00	1	23 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	23 05		23 07	

## Os 2023

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>20 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Bojov z .....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Rymaně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21 04</b>	▲	<b>21 04</b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Stará Huť z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2025

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 59</b>	<b>1</b>	<b>22 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>22 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Bojov z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Čisovice.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Rymaně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23 04</b>	<b>▲</b>	<b>23 04</b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Stará Huť z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2040

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....					<b>9 01</b>	<b>60/61</b>
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b> <b>Δ</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b> <b>Δ</b>	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> <b>Δ</b>	<b>23</b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b> <b>Δ</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 35</b>			

## Os 2041

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>8 57</b>			

## Os 2042

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....					<b>23 31</b>	<b>60/61</b>
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	▲ <b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24 00</b>	<b>1</b>	<b>0 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>0 05</b>			

## Os 2043

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 59</b>	<b>1</b>	<b>23 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>23 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>23 27</b>			

## Os 2050

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>3 37</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	3 39	▲	39	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Mníšek pod Brdy .....		6	4 00	0 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		10	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		2			26 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast .....		1	44 <sup>5</sup>	▲ ▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 00	1	5 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	5 05		5 07	

## Os 2051

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klínec z.....		<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Bojov z.....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bojanovice z.....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Čisovice.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>8 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2052

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>6 07</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	6 09	▲	09	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Mníšek pod Brdy .....		6	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		10	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		2			56 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	7 00 <sup>5</sup>	1	7 01 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			13 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast .....		1	14 <sup>5</sup>	▲ ▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	18	1 ▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	23	
Praha-Kačarov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲ ▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	7 35		7 40	

## Os 2053

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 30		8 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	8 59	1	9 00	80/65
Praha-Kačarov z.....		4	9 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			16	60/79
Praha-Komořany z.....		1 x	17	▲	17	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Odb Skochovice.....		0 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		2 <sup>5</sup>	34	▲	34	
Klínec z.....		6 x	40	▲	40	
Bojov z.....		4 x	44	▲	44	
Bojanovice z.....		3 x	47	▲	47	
Čisovice.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		4 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Mníšek pod Brdy.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	10 01	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 <sup>5</sup> x	10 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice.....	N↔	4 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Stará Huť z.....		5 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
<b>Dobříš</b> .....	○	2	10 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2054

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>7 04</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	7 06	▲	06	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica .....	N↔	5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Mníšek pod Brdy .....		6	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Klínc z .....		4 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		6 <sup>5</sup>	52	▲	52	
Odb Skochovice .....		2			54	
Skochovice z .....		1 x	55	▲	55	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58	3 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	8 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			13 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast .....		1	14 <sup>5</sup>	▲ ▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	18	1 ▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲ ▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	8 35		8 44	

## Os 2055

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			10 21		10 25	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	10 29	1	30	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	34	▲	34	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			46	60/79
Praha-Komořany z.....		1 x	47	▲	47	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	11 01	▲	11 01	
Odb Skochovice.....		0 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		2 <sup>5</sup>	04	▲	04	
Klínec z.....		6 x	10	▲	10	
Bojov z.....		4 x	14	▲	14	
Bojanovice z.....		3 x	17	▲	17	
Čisovice.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Mníšek pod Brdy.....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice.....	N↔	4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Stará Huť z.....		5 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Dobříš</b> .....	○	2	11 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2056

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>9 37</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	9 39	▲	39	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Mníšek pod Brdy .....		6	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Klíneč z .....		4 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		6 <sup>5</sup>	25	▲	25	
Odb Skochovice .....		2			27	
Skochovice z .....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲ ▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 00	1	11 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	11 05			

## Os 2057

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Klínec z.....		<b>6</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Bojov z.....		<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Bojanovice z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Čisovice.....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>14 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2058

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....						<b>11 06</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	11 08	▲		08	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	5 x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	23	▲		23	
Mníšek pod Brdy .....		6	29	1		30	
Rymaně z .....		2 x	32	▲		32	
Čisovice .....		5	37	0 <sup>5</sup>		37 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Bojov z .....		3 x	44	▲		44	
Klíneč z .....		4 x	48	▲		48	
Měchenice .....		6 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		2				56 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 x	57 <sup>5</sup>	▲		57 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	12 00 <sup>5</sup>	1		12 01 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲		04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	08	▲		08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2				13 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	18	1	▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1		31	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	12 35				

## Os 2059

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 16		14 25	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	14 29	1	30	80/65
Praha-Kačarov z.....		4	34	▲	34	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			46	60/79
Praha-Komořany z.....		1 x	47	▲	47	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	15 01	▲	15 01	
Odb Skochovice.....		0 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
Měchenice.....		2 <sup>5</sup>	04	▲	04	
Klínec z.....		6 x	10	▲	10	
Bojov z.....		4 x	14	▲	14	
Bojanovice z.....		3 x	17	▲	17	
Čisovice.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Mníšek pod Brdy.....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	31	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice.....	N↔	4 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Stará Huť z.....		5 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
<b>Dobříš</b> .....	○	2	15 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2060

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>12 37</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	12 39	▲	39	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica .....	N↔	5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Mníšek pod Brdy .....		6	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Klínc z .....		4 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		6 <sup>5</sup>	25	▲	25	
Odb Skochovice .....		2			27	
Skochovice z .....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast .....		1	44 <sup>5</sup>	▲ ▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 00	1	14 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	14 05		14 17	

## Os 2061

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 04</b>	▲	<b>04</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Klínec z.....		<b>6</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Bojov z.....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Bojanovice z.....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Čisovice.....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2062

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....						<b>15 07</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	15 09	▲		09	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲		14 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	5 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	24	▲		24	
Mníšek pod Brdy .....		6	30	0 <sup>5</sup>		30 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		38	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲		44 <sup>5</sup>	
Klíneček z .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		6 <sup>5</sup>	55	▲		55	
Odb Skochovice .....		2				57	
Skochovice z .....		1 x	58	▲		58	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	16 01	0 <sup>5</sup>		16 01 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲		04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	08	▲		08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2				13 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	18	1	▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1		31	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	16 35				

## Os 2063

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Klínec z.....		<b>6</b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Bojov z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Bojanovice z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Čisovice.....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>18 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2064

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>16 34</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	16 36	▲	36	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Mníšek pod Brdy .....		6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	17 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 05	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Klíneč z .....		4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		6 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Odb Skochovice .....		2			24	
Skochovice z .....		1 x	25	▲	25	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲ ▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 00	1	18 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	18 05			

## Os 2065

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Klínec z.....		<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Bojov z.....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bojanovice z.....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Čisovice.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stará Huť z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2066

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....						<b>17 36</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	17 38	▲		38	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	5 x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	53	▲		53	
Mníšek pod Brdy .....		6	59	0 <sup>5</sup>		59 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	18 01 <sup>5</sup>	▲		18 01 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		07	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲		10 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Klíneč z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		6 <sup>5</sup>	24	▲		24	
Odb Skochovice .....		2				26	
Skochovice z .....		1 x	27	▲		27	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30	1 <sup>5</sup>		31 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲		38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2				43 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 00	1		19 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 05				

## Os 2067

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	
Bojov z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čisovice.....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rymaně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Stará Huť z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2068

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....						<b>19 05</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	19 07	▲		07	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	N↔	5 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	22	▲		22	
Mníšek pod Brdy .....		6	28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		36	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		10	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		2				54 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 x	55 <sup>5</sup>	▲		55 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58 <sup>5</sup>	3		20 01 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	20 04 <sup>5</sup>	▲		04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	08	▲		08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2				13 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	18	1	▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1		31	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	20 35				

## Os 2069

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 59</b>	<b>1</b>	<b>22 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačеров z.....		<b>4</b>	<b>22 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Bojov z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Čisovice.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Rymaně z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23 04</b>	<b>▲</b>	<b>23 04</b>	
Malá Hraštice.....	N↔	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Stará Huť z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2070

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>20 26</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		2 x	20 28	▲	28	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica .....	N↔	5 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		4 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Mníšek pod Brdy .....		6	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Čisovice .....		5	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 00 <sup>5</sup>	▲	21 00 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Měchenice .....		10	13 <sup>5</sup>	9	22 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		2			24 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 00	1	22 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	22 05			

## Sv 2090

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>4 27</b>	<b>60/79</b>
Malá Hraštica .....	N~	11			38	
Mníšek pod Brdy .....		8			46	
<b>Čisovice</b> .....		5	4 51			

## Os 9000

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>3 50</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	3 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	4 01 <sup>5</sup>	▲	4 01 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	05 <sup>5</sup>	10	15 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	47	▲	47	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			56 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	5 00 <sup>5</sup>	1	5 01 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			13 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	18	1 ▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲ ▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	5 35			

## Os 9001

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4 x</b>	<b>7 16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Prosečnice z .....		<b>3 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 46</b>			

## Os 9002

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>5 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	5 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	25	45 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	1	6 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 00	1	7 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	7 05			

## Os 9003

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4 x</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 55</b>			

## Os 9004

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>6 25</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	6 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	40 <sup>5</sup>	5	45 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	1	7 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	8 05			



## Os 9005

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>9 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....	<b>3 x</b>		<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Petrov u Prahy z .....	<b>3 x</b>		<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Luka pod Medníkem z .....	<b>5 x</b>		<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....	<b>4 x</b>		<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....	<b>3 x</b>		<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....	<b>4 x</b>		<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....	<b>3<sup>5</sup> x</b>		<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 55</b>			

## Os 9006

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>8 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	8 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	25	45 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	1	9 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 00	1	10 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	10 05			

## Os 9007

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>11 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4 x</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 55</b>			

## Os 9008

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>10 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	10 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	25	45 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	1	11 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačеров z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 00	1	12 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	12 05			

## Os 9009

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13 01</b>	<b>▲</b>	<b>13 01</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>			

## Os 9010

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>12 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	12 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	12	32 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	13 01	▲	13 01	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	04	▲	04	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	14	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 00	1	14 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	14 05			

## Os 9011

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 01</b>	<b>▲</b>	<b>14 01</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 25</b>			

## Os 9012

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>13 35</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	13 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	50 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	14 08	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	14 10	▲	10	
Krhanice nz .....		4 x	14	▲	14	
Prosečnice z .....		4 x	18	▲	18	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	25	6	31	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	36	▲	36	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	70/35
Odb Skochovice .....		5			54	60/61
Skochovice z .....		1 x	55	▲	55	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58	3 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	15 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			13 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	15 35			



## Os 9013

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 12		14 22	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	14 26	1	27	80/65
Praha-Kačarov z.....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		4	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1			45 <sup>5</sup>	60/52
Praha-Komořany z .....		1	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58	1	59	
Skochovice z .....		3	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			03	70/55
Davle.....		5	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	60/71
Petrov-Chlomek z.....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Petrov u Prahy z.....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Luka pod Medníkem z.....		5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....		5 <sup>5</sup>	26	1	27	
Kamenný Přívoz nz .....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Prosečnice z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Krhanice nz.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Chrást nad Sázavou z.....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	45	53	16 38	55/71
Pecerady nz.....		4	16 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	60/56
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 55			

## Os 9014

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>14 35</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	14 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	15 01 <sup>5</sup>	▲	15 01 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	31	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	36	▲	36	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	70/35
Odb Skochovice .....		5			54	60/61
Skochovice z .....		1 x	55	▲	55	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58	3 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	16 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			13 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Praha-Kačеров z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	16 35			

## Os 9015

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 31		15 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	15 59	1	16 00	80/65
Praha-Kačarov z.....		4	16 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast.....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			16	60/52
Praha-Komořany z .....	x	1	17	▲	17	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....	x	3 <sup>5</sup>	24	▲	24	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3	30 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....	x	2 <sup>5</sup>	33	▲	33	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....		5 <sup>5</sup>	39	1	40	60/83
Petrov-Chlomek z.....	x	3	43	▲	43	
Petrov u Prahy z.....	x	3	46	▲	46	
Luka pod Medníkem z.....	x	5	51	▲	51	
Jílové u Prahy.....		5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz.....	x	4	17 01 <sup>5</sup>	▲	17 01 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....	x	3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....	x	4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z.....	x	3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	39	
Pecerady nz.....	x	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....	x	5	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z.....	x	3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 55			

## Os 9016

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>16 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	16 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	17 01	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	17 06	▲	06	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	70/35
Odb Skochovice .....		5			24	60/61
Skochovice z .....		1 x	25	▲	25	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačеров z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 00	1	18 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	18 05			

## Os 9017

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3 x</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>			

# Os 9018

## Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>17 05</b>	<b>60/58</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>55/71</b>
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Pecerady nz .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/74</b>
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Krhanice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Prosečnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	20 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	<b>55/65</b>
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b>	<b>18 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Davle .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 05</b>		<b>19 19</b>	

## Os 9019

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>18 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3 x</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			

## Os 9020

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>19 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	19 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	20 01	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	20 06	▲	06	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	70/35
Odb Skochovice .....		5			24	60/61
Skochovice z .....		1 x	25	▲	25	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 00	1	21 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	21 05			



## Os 9021

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 59</b>	<b>1</b>	<b>19 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>19 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3 x</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>			

## Os 9022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>20 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	20 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	21 01	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	21 06	▲	06	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	70/35
Odb Skochovice .....		5			24	60/61
Skochovice z .....		1 x	25	▲	25	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 00	1	22 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	22 05			

## Os 9023

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 59</b>	<b>1</b>	<b>21 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>21 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....	<b>2<sup>5</sup> x</b>		<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....	<b>3 x</b>		<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z .....	<b>3 x</b>		<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z .....	<b>5 x</b>		<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....	<b>4 x</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....	<b>3 x</b>		<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....	<b>4 x</b>		<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....	<b>3<sup>5</sup> x</b>		<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 55</b>			

## Os 9024

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>22 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	22 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	25	45 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup> x	23 02 <sup>5</sup>	1	23 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačеров z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	24 00	1	0 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	0 05			

## Os 9030

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>4 35</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	4 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		9 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Jílové u Prahy</b> .....		14 <sup>5</sup>	5 03			

## Os 9031

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....					<b>0 52</b>	<b>60/29</b>
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	0 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			55	70/55
Davle.....		5	1 00	0 <sup>5</sup>	1 00 <sup>5</sup>	60/83
Petrov-Chlomek z.....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z.....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Luka pod Medníkem z.....		4 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....		5 x	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kamenný Přívoz nz.....		4 x	20	▲	20	
Prosečnice z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		3 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Chrást nad Sázavou z.....		3 x	29	▲	29	
Týnec nad Sázavou .....		2 x	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 x	39	▲	39	
Poříčí n. Sázavou z.....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		3 <sup>5</sup>	1 45			

## Os 9033

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....					<b>4 11</b>	<b>60/83</b>
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	4 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Čerčany</b> .....		4	4 25			

## Os 9034

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>18 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	18 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz.....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	18 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9035

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jílové u Prahy</b> .....					<b>5 20</b>	<b>60/83</b>
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>5 24</b>	▲	<b>24</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>5 55</b>			

## Sv / Os 9039

Davle - Petrov u Prahy z / Petrov u Prahy z - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Davle</b> .....					<b>17 59</b>	<b>60/83</b>
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>18 04</b>	4	<b>18 08</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>			

## Os 9041

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
<b>Davle</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 07</b>			

## Os 9042

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Davle</b> .....					<b>16 49</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1</b> x	<b>16 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b> Δ	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>23</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 35</b>			

## Os 9048

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>0 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	0 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Pecerady nz .....		4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Prosečnice z .....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jílové u Prahy .....		4 x	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		4 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Petrov-Chlomek z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Davle .....		3	50 <sup>5</sup>	45	1 35 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			40 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	1 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Praha-Komořany z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			55	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	56	▲	56	
Praha-Braník .....		3	59	0 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	2 03	0 <sup>5</sup> ▲	2 03 <sup>5</sup>	
Praha-Kačеров z .....		2 <sup>5</sup>	06	▲	06	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	10	1	11	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	2 15			



## Os 9049

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>2 30</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>2 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....	<b>3</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....	<b>3<sup>5</sup> x</b>		<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....	<b>3</b>		<b>3 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>3 01<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....	<b>2<sup>5</sup> x</b>		<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Odb Skochovice .....	<b>0<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....	<b>5 x</b>		<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....	<b>3 x</b>		<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Petrov u Prahy z .....	<b>2<sup>5</sup> x</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....	<b>4<sup>5</sup> x</b>		<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Jílové u Prahy .....	<b>5 x</b>		<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....	<b>4 x</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....	<b>2<sup>5</sup> x</b>		<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Krhanice nz .....	<b>3<sup>5</sup> x</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....	<b>3 x</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....	<b>2</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Pecerady nz .....	<b>3<sup>5</sup> x</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....	<b>4 x</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....	<b>2<sup>5</sup> x</b>		<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
<b>Čerčany</b> .....	<b>4</b>		<b>3 55</b>			

## Os 9050

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>3 55</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>3 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 02</b>	▲	<b>4 02</b>	
Pecerady nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	5	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>4 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jilové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Davle .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1 Δ	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>23</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 35</b>		<b>5 40</b>	

## Os 9051

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 45		5 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	5 59	1	6 00	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	6 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast.....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			16	60/52
Praha-Komořany z .....	1 x		17	▲	17	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....	3 <sup>5</sup> x		24	▲	24	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	4	31 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....	2 <sup>5</sup> x		34	▲	34	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....		5 <sup>5</sup>	40	1	41	60/83
Petrov-Chlomek z.....	3 x		44	▲	44	
Petrov u Prahy z.....	3 x		47	▲	47	
Luka pod Medníkem z.....	5 x		52	▲	52	
Jílové u Prahy.....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	7 03	
Kamenný Přívoz nz.....	4 x		7 07	▲	07	
Prosečnice z .....	3 x		10	▲	10	
Krhanice nz.....	4 x		14	▲	14	
Chrást nad Sázavou z.....	3 <sup>5</sup> x		17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	20	19	39	
Pecerady nz.....	3 <sup>5</sup> x		42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....	5 x		47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....	3 x		50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 55			

## Os 9052

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>5 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	5 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	25	45 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	1	6 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 00	1	7 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	7 05			

## Os 9053

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 45		<b>6 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 59</b>	1	<b>7 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačarov z.....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	4	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Jílové u Prahy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>4</b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz.....		<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	23 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 55</b>			

## Os 9054

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>6 25</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	6 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	40 <sup>5</sup>	5	45 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jilové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	1	7 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice.....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z.....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	1 Δ	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ Δ	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	8 05		8 16	

## Os 9055

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 45		8 25	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	8 29	1	30	80/65
Praha-Kačerov z.....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	42	1	43	
Praha-Modřany zast.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	60/52
Praha-Komořany z .....		1	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	9 01	1	9 02	
Skochovice z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			06	70/55
Davle.....		5	11	1	12	60/83
Petrov-Chlomek z.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z.....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Jílové u Prahy.....		5	29	1	30	
Kamenný Přívoz nz.....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Prosečnice z .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Krhanice nz.....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Chrást nad Sázavou z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	48	3	51	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00	
Poříčí n. Sázavou z.....		2 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Čerčany</b> .....		4	10 07			

## Os 9056

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>8 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	8 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Jilové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	16	54 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	9 05	▲	9 05	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	08	▲	08	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	19	70/35
Odb Skochovice.....		5			24	60/61
Skochovice z.....		1 x	25	▲	25	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	1 Δ	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ Δ	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 00	1	10 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	10 05			



**Os 9057**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 15		9 23	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	9 27	1	28	80/65
Praha-Kačarov z.....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	40	1	41	
Praha-Modřany zast.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	60/52
Praha-Komořany z .....		1	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	59	1	10 00	
Skochovice z .....		3	10 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			04	70/55
Davle.....		5	09	1	10	60/83
Petrov-Chlomek z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z.....		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Jílové u Prahy.....		5	27	1	28	
Kamenný Přívoz nz .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Prosečnice z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Krhanice nz.....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Chrást nad Sázavou z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Poříčí n. Sázavou z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Čerčany</b> .....		4	11 03			

# Os 9058

## Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>9 35</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	9 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	10 01 <sup>5</sup>	▲	10 01 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
Jilové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	55	11 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	11 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice.....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z.....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	1 Δ	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ Δ	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 00	1	12 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	12 05		12 19	

## Os 9059

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 46		<b>9 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 59</b>	1	<b>10 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačarov z.....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	x	<b>1</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....	x	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	4	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....	x	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....	x	<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Petrov u Prahy z.....	x	<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Luka pod Medníkem z.....	x	<b>5</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Jílové u Prahy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>	
Kamenný Přívoz nz.....	x	<b>4</b>	<b>11 07</b>	▲	<b>07</b>	
Prosečnice z .....	x	<b>3</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Krhanice nz.....	x	<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Chrást nad Sázavou z.....	x	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	19	<b>39</b>	
Pecerady nz.....	x	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....	x	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z.....	x	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			

## Os 9060

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 110 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>11 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Krhanice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Prosečnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kamenný Přivoz nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4</b>	<b>39</b>	24	<b>12 03</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b>	<b>12 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1▲	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 05</b>			

**Os 9061**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			10 45		10 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	10 59	1	11 00	80/65
Praha-Kačerov z.....		4 <sup>5</sup>	11 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	12	1	13	
Praha-Modřany zast.....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1			17 <sup>5</sup>	60/52
Praha-Komořany z .....		1 x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....		5	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	60/83
Petrov-Chlomek z.....		3 x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Petrov u Prahy z.....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Luka pod Medníkem z.....		5 x	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....		5	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz.....		4 <sup>5</sup> x	12 04	0 <sup>5</sup>	12 04 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		2 <sup>5</sup> x	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		3 <sup>5</sup> x	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z.....		3 x	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Týnec nad Sázavou .....		2	17	22	39	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Poříčí n. Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Čerčany</b> .....		4	12 55			

## Os 9062

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>13 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	13 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	25	45 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	1	14 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 00	1	15 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	15 05			

## Os 9063

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4 x</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>			

## Os 9064

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>14 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		<b>4 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	24 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	1	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5 x</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1 x</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>2 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 Δ	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	1	<b>16 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 05</b>			



## Os 9065

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 110 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 59</b>	<b>1</b>	<b>14 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Skochovice z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>70/55</b>
Davle.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Jílové u Prahy.....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>15 02</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b>	<b>15 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4</b>	<b>15 36</b>			

## Os 9066

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>15 37</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Pecerady nz .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	19 <sup>5</sup>	<b>16 13</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2</b>	<b>16 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jilové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1▲	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>23</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 35</b>		<b>17 45</b>	

## Os 9067

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun  
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačarov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
Skochovice z .....		<b>3</b> x	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>70/55</b>
Davle.....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Jílové u Prahy.....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Prosečnice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Krhanice nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4</b>	<b>18 05</b>			

## Os 9068

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>16 35</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pecerady nz .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	21 <sup>5</sup>	<b>17 13</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2</b>	<b>17 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Davle .....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1▲	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>23</b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 35</b>		<b>18 40</b>	

## Os 9069

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 31		17 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	17 59	1	18 00	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	18 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast.....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			16	60/52
Praha-Komořany z .....	1 x		17	▲	17	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3	30 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....		5 <sup>5</sup>	39	1	40	60/83
Petrov-Chlomek z.....		3 x	43	▲	43	
Petrov u Prahy z.....		3 x	46	▲	46	
Luka pod Medníkem z.....		5 x	51	▲	51	
Jílové u Prahy.....		5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	6	19 02 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz.....		4 x	19 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Týnec nad Sázavou .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	39	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		5 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z.....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 55			

## Os 9070

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>18 08</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	18 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	23 <sup>5</sup>	22	45 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jilové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	1	19 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice.....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z.....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....		3 <sup>5</sup>	48	1 Δ	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ Δ	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 00	1	20 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	20 05		20 40	

## Os 9071

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 01</b>	<b>▲</b>	<b>20 01</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 55</b>			

## Os 9072

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>19 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	19 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	25	45 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	1	20 03 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	17	▲	17	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			26 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 00	1	21 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	21 05			



## Os 9073

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 59</b>	<b>1</b>	<b>21 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>21 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....	<b>1 x</b>		<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....	<b>2<sup>5</sup> x</b>		<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....	<b>3 x</b>		<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z .....	<b>3 x</b>		<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z .....	<b>5 x</b>		<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz .....	<b>4 x</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z .....	<b>3 x</b>		<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....	<b>4 x</b>		<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z .....	<b>3<sup>5</sup> x</b>		<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>5 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 55</b>			

## Os 9074

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>21 05</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	21 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....		4	20 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	33	
Chrást nad Sázavou z .....		2 x	35	▲	35	
Krhanice nz .....		4 x	39	▲	39	
Prosečnice z .....		4 x	43	▲	43	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		4 <sup>5</sup>	50	11 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z .....		5 x	22 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z .....		5 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	15	▲	15	
Davle .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5			24 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		2			43 <sup>5</sup>	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....		3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačеров z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 00	1	23 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	23 05			

## Sv 9090

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>16 22</b>	<b>60/83</b>
Týnec nad Sázavou .....		12 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....		14 <sup>5</sup>			49	
<b>Davle</b> .....		14	17 03			