

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **520/528 osobní**

pro tratě

**Rudná u Prahy – Odb Jeneček  
(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun  
Rakovník – Beroun  
(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice  
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník  
Kladno – Kralupy nad Vltavou**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy.....	12
	Tabelární jízdní řády .....	18

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1220	18	1882	35	7722	52	9783	68
1221	18	1883	35	7723	53		
1222	19	1884	36	7724	53	9800	69
1223	19	1885	36	7725	54	9801	70
1224	20	1886	37	7726	54	9802	71
1225	20	1887	37	7727	55	9803	72
1226	21	1888	38	7728	55	9808	73
1227	21	1889	38	7729	56	9810	74
1228	22	1890	39	7730	56	9811	75
1229	22	1891	40	7731	57	9812	76
1230	23	1892	40	7732	57	9813	77
1231	23	1893	41	7733	58	9814	78
1232	24	1894	41	7734	58	9816	79
1233	24	1895	42	7735	59	9818	80
1234	25	1896	42	7736	59	9820	81
1240	25	1897	43	7737	60	9822	82
1241	26	1898	43	7738	60	9824	83
1242	26	1899	44	7739	61	9826	84
1243	27			7740	61	9828	85
1244	27	1906	44	7741	62	9832	86
1245	28	1907	45	7742	62	9834	87
1246	28	1908	45	7747	63	9837	88
1247	29	1912	46	7749	63	9839	88
1248	29			7750	64	9840	89
1249	30	7710	46	7751	64	9841	89
1250	30	7711	47	7752	64	9842	90
1251	31	7712	47	7753	65	9843	90
1252	31	7713	48	7754	65	9844	91
		7714	48	7755	65	9845	91
1570	32	7715	49	7756	66	9846	92
1571	32	7716	49	7757	66	9847	92
		7717	50	7790	66	9848	93
1878	33	7718	50			9849	93
1879	33	7719	51	9780	67	9850	94
1880	34	7720	51	9781	67	9852	94
1881	34	7721	52	9782	68	9853	95

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9855	95	19733	113	19876	125	19917	138
9856	96	19734	113	19878	125	19918	138
9857	96	19735	113	19881	126	19919	139
9859	97	19736	114	19882	126	19920	139
9861	97	19790	114	19883	126	19921	140
9863	98	19791	114	19884	126	19922	140
9865	98	19792	115	19885	126	19923	141
9867	99	19793	115	19886	127	19924	141
9869	99	19794	115	19888	127	19925	142
9871	100	19795	115	19889	127	19926	142
9873	100	19797	116	19890	127	19927	143
9875	101			19891	127	19928	143
9877	101	19800	116	19892	128	19929	144
9879	102	19801	116	19893	128	19930	144
9881	102	19802	117	19894	128	19931	145
9883	103	19803	117	19895	128	19950	145
		19804	118	19896	128	19951	146
19700	103	19805	118	19897	128	19952	146
19701	104	19806	119	19899	129	19953	147
19702	104	19807	119			19954	147
19703	105	19811	120	19900	129	19955	148
19704	105	19813	120	19901	130	19956	148
19706	106	19815	121	19902	130	19957	149
19707	106	19817	121	19903	131	19958	149
19708	107	19821	122	19904	131	19959	150
19709	107	19830	122	19905	132	19960	150
19710	108	19831	123	19906	132	19961	151
19711	108	19833	123	19907	133	19962	151
19712	109	19860	123	19908	133	19963	152
19713	109	19861	124	19909	134	19964	152
19714	110	19862	124	19910	134	19965	153
19715	110	19863	124	19911	135	19966	153
19716	111	19864	124	19912	135	19967	154
19717	111	19868	124	19913	136	19968	154
19719	112	19870	125	19914	136	19969	155
19731	112	19872	125	19915	137	19970	155
19732	112	19874	125	19916	137	19971	156

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19972	156	25907	162	25921	169	25953	175
19973	157	25908	163	25922	170	25954	176
19974	157	25909	163	25923	170	25955	176
19975	158	25910	164	25924	171	25956	176
		25911	164	25925	171	25957	176
21800	158	25912	165	25926	172	25958	177
		25913	165	25927	172	25959	177
25900	159	25914	166	25928	173	25961	177
25901	159	25915	166	25929	173	25963	177
25902	160	25916	167	25930	174	25980	178
25903	160	25917	167	25931	174	25981	178
25904	161	25918	168	25950	175		
25905	161	25919	168	25951	175		
25906	162	25920	169	25952	175		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez předchozího zpravení**. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

**Praha-Jinonice:**

V době VDS v ŽST Praha-Jinonice plní ŽST funkci hlásky.  
Vjezdová návěstidla L a S ŽST Praha-Jinonice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

**Praha-Bubny Vltavská:**

Zastávka Praha-Bubny Vltavská leží v obvodu ŽST Praha-Bubny. Strojvedoucí, který je informován o vjezdu na obsazenou kolej v ŽST Praha-Bubny, musí jednat ve smyslu této informace v celé délce staniční koleje, tzn. i v zastávce Praha-Bubny Vltavská.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Hostivice</b>			<b>40/29</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/48</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/55</b>		
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		55		62		62	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Rudná u Prahy</b>			<b>40/33</b>		<b>60/49</b>		<b>65/55</b>		<b>70/62</b>		<b>70/62</b>
Odb Jeneček		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/55</b>
<b>Hostivice</b>	○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		55		55		88		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/49</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>80/53</b>
Výh Prokopské údolí		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Praha-Řeporyje		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			<b>70/54</b>
Nučice		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>40/49</b>	<b>4</b>	<b>40/49</b>	<b>4</b>	<b>60/88</b>		<b>60/88</b>
Loděnice		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>60/55</b>	<b>8</b>	<b>60/55</b>	<b>8</b>	<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
Vráž u Berouna		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>			
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Beroun seř.n.</b>	○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		50		68		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/38</b>		<b>60/33</b>		<b>70/39</b>		<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Vráž u Berouna		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>			
Loděnice		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>70/37</b>	<b>6</b>			
Nučice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/50</b>	<b>4</b>			<b>80/74</b>
Praha-Řeporyje		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>			
Vých Prokopské údolí		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Praha-Smíchov</b>	PO	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38		53			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P		<b>40/26</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>80/53</b>		
<b>Vých Prokopské údolí</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vých Prokopské údolí</b>			<b>40/30</b>	<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>65/51</b>	<b>6</b>	<b>70/58</b>		<b>80/74</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	PO	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rakovník</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>				
Lašovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Roztoky u Křivoklátu		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
Zbečno		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Nižbor		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Hýskov		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Beroun seř.n.</b>	O	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Hýskov		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Nížbor		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Zbečno		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Roztoky u Křivoklátu		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Lašovice		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<b>Rakovník</b>	○	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Bubny</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>70/33</b>		<b>70/33</b>
Praha-Dejvice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Praha-Veleslavín		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Praha-Ruzyně		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/54</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b>	○	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Jeneč	N	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Unhošť		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kladno</b>	Po	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Kamenné Žehrovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/56</b>	<b>7</b>	
Stochovo		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Nové Strašecí		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Řevničov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b>	○	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Rakovník</b>	○	<b>23</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		35		47					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>				
Praha-Žvahov	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	6		4		4					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Zličín		8		5		5					
<b>Hostivice</b>	o	8		5		5					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		68	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rakovník</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/51</b>		<b>80/68</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b>	o	23		12		12		12		12	
Řevničov		10		7		7		7	75/55	7	
Nové Strašecí		8		5		5		5	70/53	5	
Stochov		13		9		9		9	75/56	9	
Kamenné Žehrovice		12		8		8		8	80/54	8	
<b>Kladno</b>	PO	10		7		7		7		7	
Unhošť		6		4		4		4	75/50	4	
Jeneč	N	8		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2	80/55	2	
<b>Hostivice</b>	o	3		2		2		2	75/55	2	
Praha-Ruzyně		6		4		4		4	70/43	4	70/67
Praha-Veleslavín		6		4		4		4	60/54	4	
Praha-Dejvice		8		5		5		5	70/53	5	
<b>Praha-Bubny</b>	PO	8		5		5		5		5	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hostivice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>				
Praha-Zličín		8		5		5					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	8		5		5					
Praha-Žvahov	~	6		4		4					
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	PO	8		5		5					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>29</b>		<b>44</b>							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kladno</b>	P		<b>40/29</b>		<b>60/44</b>						
Kladno-Ostrovec	o	<b>6</b>		<b>4</b>							
Kladno-Dubí	o	<b>8</b>		<b>5</b>							
Brandýsek		<b>9</b>		<b>6</b>							
Otovice		<b>14</b>		<b>10</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>	o	<b>9</b>		<b>6</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>25</b>		<b>27</b>							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/25</b>		<b>60/27</b>						
Otovice		<b>9</b>		<b>6</b>							
Brandýsek		<b>14</b>		<b>10</b>							
Kladno-Dubí	o	<b>9</b>		<b>6</b>							
Kladno-Ostrovec	o	<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Kladno</b>	PO	<b>6</b>		<b>4</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8	
60/40			↓	<b>Praha hl.n.</b>	↑		<b>6</b>		
	<b>6</b>	3)		<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>			3)	<b>4</b>	
80/53	<b>4</b>	P		<b>Praha-Smíchov</b>			P	<b>6</b>	<b>60/28</b>
	<b>6</b>			Vých Prokopské údolí				<b>6</b>	
	<b>6</b>			Praha-Řeporyje				<b>6</b>	
70/54	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>Rudná u Prahy</b>				<b>7</b>	<b>80/74</b>
60/88	<b>6<sup>5</sup></b>			Nučice				<b>6<sup>5</sup></b>	
70/68	<b>6</b>			Loděnice				<b>5</b>	
	<b>4<sup>5</sup></b>			Vráž u Berouna				<b>4<sup>5</sup></b>	
	<b>4</b>			<b>Beroun-Závodí</b>				<b>3</b>	
	<b>3</b>			<b>Beroun os.n.</b>					<b>70/68</b>

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
<b>Hostivice</b>			<b>40/29</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/48</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/55</b>		
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		62		62			
<b>Rudná u Prahy</b>			<b>40/33</b>		<b>60/49</b>		<b>70/62</b>		<b>70/62</b>		
Odb Jeneček		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/55</b>		
<b>Hostivice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		55		55		88		88	
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/49</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>80/53</b>
Vých Prokopské údolí		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Praha-Řeporyje		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					<b>70/54</b>
Nučice		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>40/49</b>	<b>5</b>	<b>40/49</b>		<b>60/88</b>		<b>60/88</b>
Loděnice		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>60/55</b>	<b>9</b>	<b>60/55</b>		<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
Vráž u Berouna		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>				
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Beroun seř.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		50		68		74	
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/38</b>		<b>60/33</b>		<b>70/39</b>		<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
<b>Beroun os.n.</b>		<b>16</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>12</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Vráž u Berouna		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>			
Loděnice		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>70/37</b>	<b>6</b>			
Nučice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/50</b>	<b>5</b>			<b>80/74</b>
Praha-Řeporyje		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>			
Vých Prokopské údolí		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Praha-Smíchov</b>	PO	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38		53			
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P⇄		<b>40/26</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>80/53</b>		
<b>Vých Prokopské údolí</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58		74	
<b>Vých Prokopské údolí</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>65/51</b>		<b>70/58</b>		<b>80/74</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	PO⇄	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
<b>Rakovník</b>	⇄		<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>				
Lašovice	⇄	11		8		8					
Roztoky u Křivoklátu	⇄	18		13		13					
Zbečno	⇄	12		9		9					
Nižbor	⇄	13		10		10					
Hýskov	⇄	8		6		6					
<b>Beroun-Závodí</b>		7		5		5					
<b>Beroun os.n.</b>		4		3		3					
<b>Beroun seř.n.</b>		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Beroun os.n.</b>		4		3		3					
<b>Beroun-Závodí</b>		4		3		3					
Hýskov	⇄	7		5		5					
Nižbor	⇄	8		6		6					
Zbečno	⇄	13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu	⇄	12		9		9					
Lašovice	⇄	18		13		13					
<b>Rakovník</b>	⇄	11		8		8					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha M.n. - dvorana</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>60/18</b>		<b>60/18</b>		
Praha M.n. - viadukt		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Praha-Bubny</b>	P	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>	<b>3</b>	<b>70/33</b>		
Praha-Dejvice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Praha-Veleslavin		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Praha-Ruzyně		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/64</b>		
<b>Hostivice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Jeneč	N	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Unhošť		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Kladno</b>	P⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Kamenné Žehrovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Stochov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Nové Strašecí		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Řevničov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Lužná u Rakovníka</b>	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Rakovník</b>	⇄	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		47					
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>				
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P⇄	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/47</b>				
Praha-Žvahov	~	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Praha-Jinovice	~B⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Praha-Stodůlky	~	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Praha-Zličín		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Hostivice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		68			
<b>Rakovník</b>	⇄		<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/68</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b>	⇄	<b>3</b>		<b>12</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Řevničov		<b>5</b>		<b>7</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Nové Strašecí		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Stochov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Kamenné Žehrovice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Kladno</b>	P⇄	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Unhošť		<b>3</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Jeneč	N	<b>3</b>		<b>5</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Odb Jeneček		<b>7</b>		<b>2</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Hostivice</b>		<b>6</b>		<b>2</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Praha-Ruzyně		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/67</b>		
Praha-Veleslavín		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Praha-Dejvice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Praha-Bubny</b>	P	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>60/15</b>	<b>5</b>	<b>60/15</b>		
Praha M.n. - viadukt		<b>9</b>		<b>3</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Praha M.n. - dvorana</b>		<b>16</b>		<b>2</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
<b>Hostivice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>				
Praha-Zličín		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Praha-Stodůlky	~	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Praha-Jinonice	~B⇄	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Praha-Žvahov	~	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P⇄	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/28</b>				
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Praha hl.n.</b>											



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44							
<b>Kladno</b>	P⇄		<b>40/29</b>		<b>60/44</b>						
Kladno-Ostrovec	⇄	<b>8</b>		<b>6</b>							
Kladno-Dubí	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>							
Brandýsek		<b>9</b>		<b>7</b>							
Otovice		<b>13</b>		<b>10</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>9</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		27							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/25</b>		<b>60/27</b>						
Otovice		<b>9</b>		<b>7</b>							
Brandýsek		<b>13</b>		<b>10</b>							
Kladno-Dubí	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>							
Kladno-Ostrovec	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>							
<b>Kladno</b>	P⇄	<b>8</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24		33		48			
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b>			<b>40/22</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		
<b>Praha-Bubny</b>	P	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		68			
<b>Praha-Bubny</b>	P		<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>		
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			

## R 1220

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>21 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>21 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>22 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>22 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1221

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>5 16</b>	<b>80/83</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 00</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>6 06</b>	2	<b>08</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>6 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1222

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>19 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>19 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Stochov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí.....		<b>8</b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 07</b>	
Řevničov.....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1223

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>7 23</b>	<b>80/83</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Řevničov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Nové Strašecí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Stochov.....		<b>8</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b> △	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b> △	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>8 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1224

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>17 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>17 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1225

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>9 23</b>	<b>80/83</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	1	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>10 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1226

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	1			<b>06</b>	
Praha-Dejvice.....		5	15 11	1	12	
Praha-Veleslavín .....		6	18	1	19	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		4	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2			32 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
Kamenné Žehrovice.....		6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup>	53	1	54	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....		8	16 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 07	
Řevničov .....		6			13	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	11 <sup>5</sup>	16 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1227

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>13 23</b>	<b>80/83</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	10 <sup>5</sup>	13 33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		8 <sup>5</sup>			43	
Nové Strašecí .....		5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Stochov .....		8	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		3	14 01 <sup>5</sup>	1	14 02 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice.....		4 <sup>5</sup>			07	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	6	13	2	15	
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	5			24 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	1	29	
Praha-Ruzyně .....		4			33	
Praha-Veleslavín .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice.....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	48	▲	48	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		1	14 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1228

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>13 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>13 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1229

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>15 23</b>	<b>80/83</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	1	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>16 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1230

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>9 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>9 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Stochov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí.....		<b>8</b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 07</b>	
Řevničov.....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1231

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>17 23</b>	<b>80/83</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Řevničov.....		<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí.....		<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Stochov.....		<b>8</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>18 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1232

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z .....</b>					<b>7 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny.....</b>	<b>P</b>	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>7 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice .....</b>		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	<b>N</b>	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno .....</b>	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka .....</b>	<b>⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník .....</b>	<b>⇄</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>8 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1233

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník .....</b>	<b>⇄</b>				<b>19 23</b>	<b>80/83</b>
<b>Lužná u Rakovníka .....</b>	<b>⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>8</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Kladno .....</b>	<b>P⇄</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	<b>N</b>	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice .....</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny.....</b>	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z .....</b>		<b>1</b>	<b>20 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## R 1234

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>6 50</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>51</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>6 56</b>	16	<b>7 12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>7 18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↔	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	↔	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>8 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1240

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 24</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>17 30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/69</b>
Výh Prokopské údolí .....		<b>5 +</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>60/88</b>
Loděnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>		<b>18 16</b>	

**R 1241**Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			7 38		<b>7 40</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Vráž u Berouna.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Loděnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Nučice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3 +</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>4</b>	<b>8 41</b>		<b>9 05</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1242**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 20		<b>15 24</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>15 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>80/69</b>
Vých Prokopské údolí.....		<b>5 +</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>60/88</b>
Loděnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>		<b>16 16</b>	

**R 1243**Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			9 38		9 40	80/84
<b>Beroun-Závodí</b> .....		3			43	
Vráž u Berouna .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Loděnice .....		3 <sup>5</sup>			51	
Nučice .....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3 +	10 00 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	10 09	
Praha-Řeporyje .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Výh Prokopské údolí .....		5 <sup>5</sup>			19	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	5	24	6	30	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			33	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	10 37		10 50	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1244**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 02		13 24	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			28	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	13 30	1	31	80/69
Výh Prokopské údolí .....		5			36	
Praha-Řeporyje .....		6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		5 <sup>5</sup> +	48	3	51	
Nučice .....		2 <sup>5</sup> +	53 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	58	60/88
Loděnice .....		6 <sup>5</sup>			14 04 <sup>5</sup>	80/84
Vráž u Berouna .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 15		14 16	

**R 1245**Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			13 38		13 40	80/84
<b>Beroun-Závodí</b> .....		3			43	
Vráž u Berouna.....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		3 <sup>5</sup>			51	
Nučice.....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3 +	14 00 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	14 09	
Praha-Řeporyje.....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		5 <sup>5</sup> +	19	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	5	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup> L	30	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			33	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	4	14 37		14 54	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1246****Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					11 24	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			28	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	11 30	1	31	80/69
Vých Prokopské údolí.....		5			36	
Praha-Řeporyje.....		6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		5 <sup>5</sup> +	48	3	51	
Nučice.....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	60/88
Loděnice.....		6 <sup>5</sup>			12 00	80/84
Vráž u Berouna.....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		4 <sup>5</sup>			08	
<b>Beroun os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 10 <sup>5</sup>		12 16	

**R 1247**Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			15 38		15 40	80/84
<b>Beroun-Závodí</b> .....		3			43	
Vráž u Berouna .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Loděnice .....		3 <sup>5</sup>			51	
Nučice .....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3 +	16 00 <sup>5</sup>	8	16 08 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje .....		4 <sup>5</sup>			13	
Vých Prokopské údolí .....		5 <sup>5</sup> +	18 <sup>5</sup>	4	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	5	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup> L	30	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	3			33	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	4	16 37		16 45	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1248**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 17		9 24	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	4			28	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	9 30	1	31	80/69
Vých Prokopské údolí .....		5			36	
Praha-Řeporyje .....		6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		5 <sup>5</sup> +	48	3	51	
Nučice .....		2 <sup>5</sup> +	53 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	58	60/88
Loděnice .....		6 <sup>5</sup>			10 04 <sup>5</sup>	80/84
Vráž u Berouna .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 15		10 16	

**R 1249**Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			17 38		17 40	80/84
<b>Beroun-Závodí</b> .....		3			43	
Vráž u Berouna.....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		3 <sup>5</sup>			51	
Nučice .....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3 +	18 00 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	18 09	
Praha-Řeporyje.....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		5 <sup>5</sup> +	19	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	5	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup> L	30	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			33	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	4	18 37		19 05	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**R 1250**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 53		7 21	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			25	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	7 27	1	28	80/69
Vých Prokopské údolí.....		6 +	34	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		6 <sup>5</sup>			43	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		5 <sup>5</sup> +	48 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	51	
Nučice .....		2 <sup>5</sup> +	53 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	58	60/88
Loděnice.....		6 <sup>5</sup>			8 04 <sup>5</sup>	80/84
Vráž u Berouna.....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 15		8 16	

**R 1251**Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			19 38		19 40	80/84
<b>Beroun-Závodí</b> .....		3			43	
Vráž u Berouna .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Loděnice .....		3 <sup>5</sup>			51	
Nučice .....		6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3 +	20 00 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	20 09	
Praha-Řeporyje .....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí .....		5 <sup>5</sup>			19	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	5	24	6	30	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			33	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	4	20 37		20 44	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1252****Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					5 24	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			28	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	5 30	1	31	80/69
Vých Prokopské údolí .....		5 +	36	1	37	
Praha-Řeporyje .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		6 +	49 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	52	
Nučice .....		3			55	60/88
Loděnice .....		6 <sup>5</sup> +	6 01 <sup>5</sup>	3	6 04 <sup>5</sup>	80/84
Vráž u Berouna .....		4			08 <sup>5</sup>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		4 <sup>5</sup>			13	
<b>Beroun os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 15 <sup>5</sup>		6 16	

**R 1570**

Rakovník - Beroun os.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>15 43</b>	<b>80/62</b>
Lašovice .....	⇄	<b>6</b>				<b>49</b>	
Křivoklát z .....		<b>7</b>	<b>15 56</b>	<b>3</b>		<b>59</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⇄	<b>8</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>11<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⇄	<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>26</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>				<b>31</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 34</b>			<b>16 55</b>	

**R 1571**

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Rakovník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>9 04</b>			<b>9 24</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>31</b>	
Nižbor .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⇄	<b>9</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>		<b>59</b>	
Lašovice .....	⇄	<b>8</b>				<b>10 07</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>10 13</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1878

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>8 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1879

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄				<b>5 16</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b> ×	<b>5 18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	
Kladno město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>58</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>6 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1▲</b>	<b>09</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4</b> +	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>6 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1880

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>10 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>10 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1881

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄				<b>6 20</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b>	<b>6 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	▲ <b>7 03</b>	<b>75/75</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	5	▲ <b>13</b>	<b>80/68</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	<b>5</b> +	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>7 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1882

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>12 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>12 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>	<b>▲</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1883

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>6 13</b>	<b>60/64</b>
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>6 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>75/75</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>7 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1884

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>14 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>14 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1885

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>7 42</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>7 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	3	<b>06</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4</b>	<b>15</b>	4 <sup>5</sup> ▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>8 31</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1886

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>15 21</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>22</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>15 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Unhošť .....		<b>6</b>			<b>16 04</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>16 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⇄	<b>2</b>	<b>16 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1887

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>9 05</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>9 07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P○⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>▲ 37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>▲ 43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>9 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1888

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>16 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>16 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1889

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>11 05</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>11 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	4	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>11 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1890

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>16 21</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>22</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>16 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> +	<b>17 02</b>	<b>▲</b>	<b>17 02</b>	
Unhošť .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Kladno-Rozdělov z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	○↕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1891

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	12 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⊕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	3	13 02	1	13 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4	09	6	15	<b>80/83</b>
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	5			24 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	1	29	
Praha-Ruzyně .....		4			33	
Praha-Veleslavín .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice .....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	48	▲	48	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		1	13 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1892

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>17 21</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	1			22	
Praha-Dejvice .....		5	17 27	1	28	
Praha-Veleslavín .....		6 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		5	48 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	53	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2 <sup>5</sup>	57	1	58	
Unhošť .....		6			18 04	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4	18 08	2	10	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	14	▲	14	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	2	18 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1893

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>14 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	14 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⊕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	3	15 02	1	15 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	4	09	6	15	<b>80/83</b>
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	5			24 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	1	29	
Praha-Ruzyně .....		4			33	
Praha-Veleslavín .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice .....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	48	▲	48	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		1	15 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1894

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>18 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	1			06	
Praha-Dejvice .....		5	18 11	1	12	
Praha-Veleslavín .....		6	18	1	19	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		4	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2			32 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	18 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1895

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovce</b> .....	⇄				<b>17 03</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>09</b>	6	<b>15</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>75/75</b>
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>17 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1896

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>18 21</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>22</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>18 27</b>	1	<b>28</b>	
Praha-Veleslavin.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Pavlov z.....		<b>4</b> +	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Unhošť.....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kladno-Ostrovce</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>19 16</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1897

24.XII. Kladno-Ostrovec - Kladno jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>18 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>18 35</b>	▲	<b>35</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b> Δ	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b> Δ	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>19 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1898

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>20 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>20 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1899

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>20 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	<b>20 35</b>	▲	<b>35</b>	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		5 x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>	
Kladno město z .....		2	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4	<b>09</b>	6	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	5			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		2			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		4			<b>33</b>	
Praha-Veleslavín .....		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		5	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		1	<b>21 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1906

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>11 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	1			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		5	<b>11 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		6	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		4	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	2			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		5			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	<b>11 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1907

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>12 05</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>12 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>12 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1908

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>21 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>21 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1912

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>22 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>06</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>22 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	7	<b>56</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>			

## Os 7710

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>4 18</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>4 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Pustověty z .....		<b>3 x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>4 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zbečno .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Žloupovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	~⇄	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Hýskov .....	⇄	<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 7711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 05</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>4 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	~⊕	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Žloukovice z.....		<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Račice n.Berounkou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⊕	<b>5</b>	<b>5 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7712

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>5 14</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Pustověty z.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	
Račice n.Berounkou z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Žloukovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	~⊕	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>6 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7713

Zdice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			5 00		5 23	80/53
<b>Beroun-Závodí</b> .....		3	5 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Hýskov .....	⇄	4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Nižbor .....	⇄	4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Žloukovice z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Račice n.Beroukou z .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	⇄	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Újezd nad Zbečnem z .....		3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	5 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Městečko u Křiv. z .....		2 <sup>5</sup> x	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>	
Pustověty z .....		4 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⇄	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Chlum u Rakovníka z .....		3 x	11	▲	11	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	5	6 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7714

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				6 36	80/62
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup> x	6 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⇄	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Pustověty z .....		3 x	47	▲	47	
Městečko u Křiv. z .....		4 x	51	▲	51	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	2 <sup>5</sup>	56	1	57	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	⇄	3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Račice n.Beroukou z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Žloukovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Nižbor .....	⇄	4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Hýskov .....	⇄	4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	3	7 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7715

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 23</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Žloukovice z.....		<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4	<b>59<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>7 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>7 56</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>5</b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Žloukovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 43</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>7 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Žloukovice z .....		<b>4</b> x	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Pustověty z .....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 39</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7718

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>8 52</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Pustověty z .....		<b>3</b> x	<b>9 03</b>	▲	<b>03</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Žloukovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>9 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7719

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 48</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>9 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
Žloukovice z.....		<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>10 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7720

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>9 00</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Pustověty z.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Žloukovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>9 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7721

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 46</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>10 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Žloukovice z .....		<b>4</b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>11 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7722

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>11 00</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Pustověty z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7723

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 06</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Žloukovice z.....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>12 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7724

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>13 00</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Pustověty z.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Žloukovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7725

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 43</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>12 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Žloukovice z .....		<b>4</b> x	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	5 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/56</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>3</b>	<b>13 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7726

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>13 50</b>	<b>60/64</b>
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>13 53</b>	7	<b>14 00</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Pustověty z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Žloukovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>46</b>	5 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7727

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 43</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Žloukovice z.....		<b>4</b> x	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⊕	<b>5</b>	<b>15 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7728

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>15 00</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Pustověty z.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Žloukovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7729

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 43</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>15 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Žloukovice z .....		<b>4</b> x	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	5	<b>21<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>16 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7730

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>16 00</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Pustověty z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Žloukovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>46</b>	5 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>17 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7731

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 43</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>16 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Žloukovice z.....		<b>4</b> x	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>17 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7732

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>17 00</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Pustověty z.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Žloukovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7733

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 43</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Žloukovice z .....		<b>4</b> x	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Pustověty z .....		<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>18 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7734

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>18 36</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Pustověty z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Žloukovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7735

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 03</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>19 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Žloukovice z.....		<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>20 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7736

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>20 36</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Pustověty z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Žloukovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7737

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 40</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>20 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⇄	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z .....		4 x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Račice n.Beroukou z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
Zbečno .....	⇄	<b>3</b>	<b>04</b>	2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Roztoky u Křivoklátu.....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Městečko u Křiv. z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		4 x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Lašovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Chlum u Rakovníka z .....		3 x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	<b>5</b>	<b>21 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7738

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>22 36</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>22 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lašovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Pustověty z .....		3 x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Městečko u Křiv. z .....		4 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu.....	~⇄	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		5 <sup>5</sup> x	<b>23 02</b>	▲	<b>23 02</b>	
Zbečno .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Račice n.Beroukou z .....		3 x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Žloukovice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⇄	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hýskov .....	⇄	<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	<b>23 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7739

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>23 03</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>23 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Žloukovice z.....		<b>4 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	~⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>4 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⊕	<b>5</b>	<b>24 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7740

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>4 30</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Pustověty z.....		<b>3 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>4 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Nižbor .....	~⊕	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>5 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7741

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 17</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Žloukovice z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>4</b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>5 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7742

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>10 57</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Zbečno .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7747

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 03</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Žloukovice z.....		<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Pustověty z.....		<b>4 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>9 01</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3 x</b>	<b>9 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>9 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7749

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 18</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hýskov .....	⊕	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z.....		<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Pustověty z.....		<b>4 x</b>	<b>11 02</b>	<b>▲</b>	<b>11 02</b>	
Lašovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3 x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>11 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7750

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>	<b>80/48</b>
Praha-Žvahov.....	~	<b>6</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Praha-Jinonice.....	~B⇄	<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>5</b>	<b>9 21</b>			

## Os 7751

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>9 34</b>	<b>80/68</b>
Praha-Stodůlky.....	~	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Žvahov.....	~	<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	8	<b>△10 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7752

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>11 00</b>	▲	<b>11 00</b>	<b>80/48</b>
Praha-Žvahov.....	~	<b>6</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Praha-Jinonice.....	~B⇄	<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>5</b>	<b>11 21</b>			



## Os 7753

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>11 34</b>	<b>80/68</b>
Praha-Stodůlky .....	~	5 <sup>5</sup> x	11 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z. ....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Praha-Žvahov .....	~	4 x	50	▲	50	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	6	56	8	▲12 04	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			07	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	12 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7754

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			58	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	2	13 00	▲	13 00	<b>80/48</b>
Praha-Žvahov .....	~	6 x	06	▲	06	
Praha-Jinonice .....	~B↔	4 x	10	▲	10	
Praha-Cibulka z. ....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....	~	2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Praha-Zličín</b> .....		5	13 21			

## Os 7755

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>13 34</b>	<b>80/68</b>
Praha-Stodůlky .....	~	5 <sup>5</sup> x	13 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z. ....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Praha-Žvahov .....	~	4 x	50	▲	50	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	6	56	8	▲14 04	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			07	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	14 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 7756**

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3>	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	<b>80/48</b>
Praha-Žvahov.....	~	<b>6</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>5</b>	<b>15 21</b>			

**Os 7757**

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>15 34</b>	<b>80/68</b>
Praha-Stodůlky.....	~	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Žvahov.....	~	<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	8	<b>16 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3>	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 7790**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....					<b>6 25</b>	<b>80/62</b>
Lašovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Roztoky u Křivoklátu</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>			

**Os 9780**Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 57		<b>9 03</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>	1	<b>11</b>	<b>80/62</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 46</b>		<b>9 47</b>	

**Os 9781**Slaný - **Hostivice** - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			12 02 <sup>5</sup>		<b>12 06</b>	<b>80/68</b>
Praha-Zličín .....		<b>7</b>	<b>12 13</b>	7	<b>20</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>40</b>	3 ▲	<b>43</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 50</b>			

**Os 9782**

Praha hl.n. - Hostivice - Zlonice

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 58</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)↗	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	6	<b>11</b>	<b>80/62</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>6</b>	<b>13 46</b>		<b>13 47</b>	

**Os 9783**

Zlonice - Hostivice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			<b>18 02<sup>5</sup></b>		<b>18 07</b>	<b>80/68</b>
Praha-Zličín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>40</b>	3	▲ <b>43</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)↗	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 50</b>		<b>18 55</b>	

## Os 9800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>5 19</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>20</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>5 25</b>	4 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	4	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>09</b>	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↔	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>8</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	○↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9801

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>5 42</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>		
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Rynholec z .....		<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stochov .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Kladno-Rozdělov z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>		
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Pavlov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 02</b>		
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	6	<b>21</b>		<b>75/75</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		<b>80/68</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>7 32</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>5 31</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>32</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>8</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	○↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>22 09</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	22 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	20	1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		8	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Nové Strašecí .....		6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....		6 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Stochov .....		3	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Kačice z.....		3 <sup>5</sup> x	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kladno-Rozdělov z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	23 03	1 <sup>5</sup>	23 04 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		5	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Jeneč.....	N	4	18	1	19	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	23	1	24	
Hostivice-Sadová z.....		2 x	26	▲	26	
Praha-Zličín.....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....	~	5 <sup>5</sup>			37	
Praha-Cibulka z .....		2 x	39	▲	39	
Praha-Jinonice.....	~B⇄	3 <sup>5</sup> +	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....	~	4 <sup>5</sup>			47	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> Δ	53	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			56	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	24 00			



## Sv / Os 9808

Pha-Bubny Vltavská z - Praha-Dejvice / Praha-Dejvice - Kralupy nad Vltavou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>7 06</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>07</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>7 12</b>	32 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec.....	⇄	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí.....	⇄	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otvovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z .....</b>					<b>7 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>7 39</b>	5 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
<b>Hostivice .....</b>		<b>5</b>	<b>8 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno .....</b>	P↔	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		5 x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otvovice .....		2 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	○	<b>4</b>	<b>9 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 29</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z.....		3 x	4 32	▲	32	
Otovice.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Dřetovice z.....		5 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Brandýsek.....		3 <sup>5</sup>	47	9	56	
Kladno-Vrapice z.....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí.....	⊕	3	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 03	
Kladno-Švermov z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Kladno město z.....		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4 <sup>5</sup>	16	4	20	<b>80/83</b>
Unhošť.....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Pavlov z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Jeneč .....	N	4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	44	
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	49	
Praha-Dejvice.....		5	54	1 <sup>5</sup> ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	6 00	▲	6 00	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		1	6 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9812

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>9 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>9 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 38</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z.....		3 x	6 41	▲	41	
Otovice.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Dřetovice z.....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýsek.....		3 <sup>5</sup>	56	3	59	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	7 02	▲	7 02	
Kladno-Dubí.....	O↕	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	08	
Kladno-Švermov z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Kladno-Ostrovec.....	↕	3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kladno město z.....		2	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	4 <sup>5</sup>	21	8	29	<b>80/83</b>
Unhošť.....		5	34	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Pavlov z .....		3 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Jeneč .....	N	4	46	1	47	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	51	1	52	
Praha-Ruzyně .....		5	57	0 <sup>5</sup> ▲	57 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	8 02	1▲	8 03	
Praha-Dejvice.....		5	08	3 <sup>5</sup> ▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	16	▲	16	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		1	8 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>10 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>10 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9816

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>11 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>11 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>12 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec.....	↕	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí.....	↕	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>12 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>12 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>13 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>13 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>14 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec.....	↕	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí.....	↕	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9822

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>14 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>14 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9824

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>15 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>15 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec.....	↕	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí.....	↕	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9826

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>16 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>16 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9828

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>17 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>	<b>P</b>	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>17 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Vešlavín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>5</b>	<b>18 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno.....</b>	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec.....	<b>⇄</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí.....	<b>⇄</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>19 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9832

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z .....</b>					<b>19 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny.....</b>	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>19 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice .....</b>		<b>5</b>	<b>20 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno .....</b>	P↔	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z.....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou .....</b>	○	<b>4</b>	<b>21 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9834

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>22 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>22 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	
Pavlov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec.....	↕	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí.....	↕	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Brandýsek.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z.....		<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zákolany z.....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Otovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>23 54</b>			

## Os 9837

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>1 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>1 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Praha-Jinonice.....	~B↕	<b>3</b> +	<b>2 01</b>	▲	<b>2 01</b>	
Praha-Žvahov.....	~	<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>11</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>2 18</b>			

## Os 9839

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>4 04</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Pavlov z.....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Jeneč.....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>35</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> Δ	<b>46</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>5</b> +	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>4 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9840

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 19</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Praha-Jinovice .....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Pavlov z .....		<b>4 x</b>	<b>1 02</b>	▲	<b>1 02</b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>1 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9841

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>4 40</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>4 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Pavlov z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Jeneč .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	2	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>11</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>21</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>5 +</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>5 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9842

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>2 30</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>2 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Praha-Žvahov.....	~	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Praha-Jinonice.....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>4 x</b>	<b>3 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>3 01<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Pavlov z.....		<b>4 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Unhošť.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>3 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9843

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>4 47</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>4 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Pavlov z.....		<b>3 x</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
Jeneč.....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>17</b>	
Praha-Veleslavín.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup> ▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>5 34</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9844

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>6 18</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>19</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>6 24</b>	15	<b>39</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	5	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	1	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>7 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9845

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>5 39</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>5 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>11</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	3▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>6 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9846

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>8 34</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>35</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	4	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>9 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9847

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>6 13</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>6 15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>49</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup> Δ	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>7 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9848

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>					<b>18 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny .....</b>	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>18 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Vešlavín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>5</b>	<b>19 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno.....</b>	P⇄	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec .....</b>	O⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9849

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec .....</b>	⇄				<b>6 29</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>6 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Kladno.....</b>	P⇄	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Pavlov z .....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Jeneč .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice.....</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Vešlavín.....		<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>7 02</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>07</b>	6▲	<b>13</b>	
<b>Praha-Bubny .....</b>	PO	<b>5 +</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z.....</b>		<b>1</b>	<b>7 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9850

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>20 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>20 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>21 41</b>			

## Os 9852

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>21 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>21 39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>22 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>22</b>	7	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>22 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9853

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>7 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>7 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	1 ▲	<b>8 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>8 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9855

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>8 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>8 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	1 ▲	<b>9 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>9 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9856

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>23 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>1</b>			<b>34</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>23 39</b>	1	<b>40</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 01</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>0 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9857

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>9 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>9 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	1 Δ	<b>10 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>10 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9859

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>10 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>10 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	1	▲ <b>11 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>11 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9861

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>11 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>11 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	1	▲ <b>12 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>12 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9863

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>12 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>12 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	1 Δ	<b>13 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>13 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9865

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>13 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>13 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	1 Δ	<b>14 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>14 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9867

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕					<b>14 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>14 23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	1	▲ <b>15 03</b>		
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>15 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9869

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕					<b>15 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>15 23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	1	▲ <b>16 03</b>		
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>16 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9871

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>16 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>16 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	1 Δ	<b>17 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	4 <sup>5</sup> +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>17 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9873

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>17 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>17 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	1 Δ	<b>18 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P○	4 <sup>5</sup> +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>18 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9875

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>18 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>18 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	1	▲ <b>19 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>19 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9877

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>19 20</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>3</b>	<b>19 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	<b>3</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	1	▲ <b>20 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>20 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9879

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>20 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>20 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	1	Δ <b>21 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>21 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9881

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>21 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>21 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/83</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	1	Δ <b>22 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		<b>1</b>	<b>22 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9883

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄				<b>22 14</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>x</sup>	22 17	▲	17	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Kladno město z .....		2	23	▲	23	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	27	2	29	<b>80/83</b>
Unhošť .....		5	34	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Pavlov z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	42	▲	42	
Jeneč .....	N	4	46	1	47	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	51	6	57	
Praha-Ruzyně .....		5	23 02	0 <sup>5</sup> ▲	23 02 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup> ▲	07 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice .....		5	12 <sup>5</sup>	1▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	4 <sup>5</sup> <sup>+</sup>	18	▲	18	
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....		1	23 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19700

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>4 42</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		4 <sup>x</sup>	4 46	▲	46	
Kamenné Žehrovice .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Kačice z .....		4 <sup>x</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	58	1	59	
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	5 02 <sup>5</sup>	▲	5 02 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....		6	08 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11	
Řevničov .....		6	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	26	2	28	
Rakovník zastávka z .....		8 <sup>x</sup>	36	▲	36	
<b>Rakovník</b> .....	O⇄	4	40	1	41	<b>60/56</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		3	5 44			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19701

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>3 47</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>3 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 07</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>8 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4 x</b>	<b>8 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>4 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	5	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rakovník zastávka z.....		<b>8 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19703

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>4 44</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>		<b>55<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>5 04</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1		<b>20<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>		<b>24<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>29</b>	
Kladno-Rozdělov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲		<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>10 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělov z .....		<b>4 x</b>	<b>10 50</b>	▲		<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2		<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>4 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>11 00</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	1		<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	▲		<b>08</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>		<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1		<b>30<sup>5</sup></b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>8 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲		<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 42</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19706

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>12 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		4 x	12 50	▲		50	
Kamenné Žehrovice .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	2		55 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		4 x	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		13 00	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	1		04 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲		08	
Nové Strašecí .....		6	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		21	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	5		34 <sup>5</sup>	
Rakovník zastávka z .....		8 x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	13 46				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19707

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>8 08</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	8 11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	19	2 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		8	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		30	
Nové Strašecí .....		6	36	0 <sup>5</sup>		36 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....		6 x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Stochov .....		3	45 <sup>5</sup>	1		46 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	50	0 <sup>5</sup>		50 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
Kladno-Rozdělův z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲		58 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	9 03				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19708

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>14 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělov z .....		4 x	14 50	▲		50	
Kamenné Žehrovice .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	2		55 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		4 x	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		15 00	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	1		04 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲		08	
Nové Strašecí .....		6	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		21	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	5		34 <sup>5</sup>	
Rakovník zastávka z .....		8 x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	15 46				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19709

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>10 08</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	10 11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	19	2 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		8	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		30	
Nové Strašecí .....		6	36	0 <sup>5</sup>		36 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....		6 x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Stochov .....		3	45 <sup>5</sup>	1		46 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	50	0 <sup>5</sup>		50 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
Kladno-Rozdělov z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲		58 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4 <sup>5</sup>	11 03				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19710

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>16 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		4 x	<b>16 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		4 x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Nové Strašecí .....		6	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		6	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	5	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rakovník zastávka z .....		8 x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>17 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>12 09</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>12 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup> x	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		8	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nové Strašecí .....		6	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		6 x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		3	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		4	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	8	<b>13 11</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	2	<b>13 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19712

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>18 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z.....		<b>4</b> x	<b>18 50</b>	▲		<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2		<b>55<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>19 00</b>	
Stochov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	1		<b>04<sup>5</sup></b>	
Rynholec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲		<b>08</b>	
Nové Strašecí.....		<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>		<b>14<sup>5</sup></b>	
Řevničov.....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>21</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	3		<b>34<sup>5</sup></b>	
Rakovník zastávka z.....		<b>8</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 46</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19713

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	<b>⇄</b>					<b>14 09</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>		<b>21<sup>5</sup></b>	
Řevničov.....		<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>30</b>	
Nové Strašecí.....		<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>		<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z.....		<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1		<b>46<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>		<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>55</b>	
Kladno-Rozdělův z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲		<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19714

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>20 51</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b> x	<b>20 55</b>	▲	<b>55</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kačice z.....		<b>4</b> x	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	3 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rakovník zastávka z.....		<b>8</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19715

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>16 09</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nové Strašecí .....		<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>6</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>22 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělov z .....		4 x	22 50	▲		50	
Kamenné Žehrovice .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		56	
Kačice z .....		4 x	23 00	0 <sup>5</sup>		23 00 <sup>5</sup>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	04	1		05	
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....		6	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		15	
Řevničov .....		6	21	0 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>		30 <sup>5</sup>	
Rakovník zastávka z .....		8 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	23 42				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>18 09</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	18 12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	20	1 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		8	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		30	
Nové Strašecí .....		6	36	0 <sup>5</sup>		36 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....		6 x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Stochov .....		3	45 <sup>5</sup>	1		46 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	50	0 <sup>5</sup>		50 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
Kladno-Rozdělov z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲		58 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4 <sup>5</sup>	19 03				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>20 34</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	20 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄		45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		8	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Nové Strašecí .....		6	21 00	0 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....		6 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Stochov .....		3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Kladno-Rozdělův z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4 <sup>5</sup>	21 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19731

Středokluky - Hostovice - Praha-Dejvice

Lok. ř. 714, 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			4 39 <sup>5</sup>		4 40 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Praha-Ruzyně .....		5	4 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	46	
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	51	<b>75/75</b>
<b>Praha-Dejvice</b> .....		5	4 56			

## Os 19732

Praha-Dejvice - Hostovice - Noutonice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Dejvice</b> .....					<b>6 08</b>	<b>80/48</b>
Praha-Veleslavín .....		5	6 13	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	22	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....		5	6 32 <sup>5</sup>		6 40 <sup>5</sup>	



**Os / Sv 19733**Noutonice - **Hostovice** - Praha-Zličín / Praha-Zličín - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			7 47		7 55	80/68
Hostovice-Sadová z .....		3	7 58	▲	58	
Praha-Zličín .....		3	8 01	19	8 20	
Praha-Stodůlky .....	~	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice .....	~B	3 <sup>5</sup> +	29	▲	29	
Praha-Žvahov .....	~	4			33	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P	5	38	35	9 13	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	9 20		9 27	

**Os 19734**

Praha-Dejvice - Hostovice - Středokluky

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Dejvice</b> .....					6 05	80/48
Praha-Veleslavin .....		8	6 13	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	22	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Hostovice</b> .....		5	6 32 <sup>5</sup>		6 40 <sup>5</sup>	

**Os / Sv 19735**Středokluky - **Hostovice** - Praha-Dejvice / Praha-Dejvice - Praha-Bubny

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			18 02 <sup>5</sup>		18 05	80/62
Praha-Ruzyně .....		5	18 10	0 <sup>5</sup> ▲	10 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavin .....		4 <sup>5</sup>	15	4 ▲	19	75/75
Praha-Dejvice.....		5	24	26	50	80/68
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	5	18 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv / Os 19736**

Praha-Bubny - Praha-Dejvice / Praha-Dejvice - Hostovice - Středokluky

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Bubny</b> .....	P				<b>16 28</b>	<b>80/48</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>16 33</b>	17	<b>50</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>8</b>	<b>58</b>	5 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		4 <sup>5</sup>	<b>17 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 13<sup>5</sup></b>		<b>17 14</b>	

**Sv 19790**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Hostovice - Středokluky

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>3 20</b>		<b>3 21</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>80/62</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>5</b>			<b>32</b>	
Praha-Jinonice.....	~B	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>3 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín.....		4 <sup>5</sup>			<b>44</b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>6</b>			<b>3 50</b>	

**Sv 19791**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>3 24</b>	<b>80/58</b>
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		1 <sup>5</sup>			<b>35</b>	
<b>Hostovice</b> .....		<b>2</b>	<b>3 37</b>			

**Sv 19792**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun  
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Dejvice</b> .....					<b>18 50</b>	<b>80/48</b>
Praha-Veleslavin.....		7 <sup>5</sup>	<b>18 57<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
Praha-Ruzyně.....		4 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>19 13</b>	24	<b>37</b>	
Odb Jeneček.....		2			<b>39</b>	
Jeneč.....	N	2 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	7	<b>48<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....		5			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>19 58</b>			

**Sv 19793**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>4 43</b>	<b>80/58</b>
Unhošť.....		4			<b>47</b>	
Jeneč.....	N	5			<b>52</b>	
Odb Jeneček.....		1 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>4 55</b>			

**Sv 19794**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>20 40</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček.....		1 <sup>5</sup>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	2	<b>20 43<sup>5</sup></b>	5	<b>48<sup>5</sup></b>	
Unhošť.....		5			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO	3 <sup>5</sup>	<b>20 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19795**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>7 58</b>	<b>80/58</b>
Unhošť.....		4			<b>8 02</b>	
Jeneč.....	N	5	<b>8 07</b>	3	<b>10</b>	
Odb Jeneček.....		1 <sup>5</sup>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	O	1 <sup>5</sup>	<b>8 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 19797

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>8 39</b>	<b>80/62</b>
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>	3	<b>50</b>	<b>75/75</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>80/68</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>8 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>4 28</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>4 32</b>	▲	<b>32</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⇄	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Zákolany z .....		<b>5 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>			

## Os 19801

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>5 19</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3 x</b>	<b>5 22</b>	▲	<b>22</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	6 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>6 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>4 54</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>		
Kladno-Ostrovec.....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>		
Kladno-Švermov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Kladno-Dubí.....	⇄	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Kladno-Vrapice z.....		<b>3 x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Brandýsek.....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dřetovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Zákolany z.....		<b>5 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Otovice.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Kralupy-Minice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 23</b>	<b>60/27</b>	
Kralupy-Minice z.....		<b>3 x</b>	<b>6 26</b>	▲	<b>26</b>		
Otovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Zákolany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Dřetovice z.....		<b>5 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Brandýsek.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kladno-Vrapice z.....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kladno-Dubí.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	4 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kladno-Švermov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Kladno-Ostrovec.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>7 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>5 18</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	5 22	▲		22	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	2	24	0 <sup>5</sup>		24 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	28	▲		28	
Kladno-Dubí .....	⇄	2	30	0 <sup>5</sup>		30 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 <sup>5</sup> x	34	▲		34	
Brandýsek .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		39	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>		49 <sup>5</sup>	
Kralupy-Minice z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	5 57				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>7 36</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	7 39	▲		39	
Otovice .....		3	42	0 <sup>5</sup>		42 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲		45	
Dřetovice z .....		4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲		56 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⇄	2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>		59 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	8 02	▲		8 02	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		06	
Kladno město z .....		2	08	▲		08	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	8 12				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19806

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>6 38</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>		
Kladno-Ostrovec.....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Kladno-Švermov z.....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Kladno-Dubí.....	⇄	<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Kladno-Vrapice z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Brandýsek.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Dřetovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Zákolany z.....		<b>5</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Otovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Kralupy-Minice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>3</b>	<b>7 15</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>9 34</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z.....		<b>3</b> x	<b>9 37</b>	▲	<b>37</b>	
Otovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Zákolany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z.....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Brandýsek.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z.....		<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>	
Kladno-Ostrovec.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>10 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	13 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	↕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	↕	3 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	4	14 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>15 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	15 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	↕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	↕	3 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	4	16 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19815

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	17 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⇄	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	3 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	18 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>19 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	19 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⇄	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	3 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	20 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19821

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>22 24</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	22 27	▲	27	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⊕	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kladno město z .....		2	57	▲	57	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	4	23 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19830

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕				<b>19 36</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Švermov z .....		4 x	19 40	▲	40	
Kladno-Dubí .....	⊕	2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	
Kralupy-Minice z .....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	20 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>16 32</b>	<b>60/25</b>
Kralupy-Minice z .....		2 <sup>5</sup> x	16 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Dřetovice z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⊕	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	17 01			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19833

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 32</b>	<b>60/25</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	11 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⊕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	3	12 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19860

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⊕				<b>6 21</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	6 25	▲	25	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	2	27	2	29	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	6 35			

**Os 19861**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄				<b>6 55</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19862**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>7 50</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>7 54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>7 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19863**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>9 56</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>9 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>10 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19864**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>9 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>9 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>9 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19868**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>13 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>13 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>13 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19870**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>15 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>15 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>15 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19872**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>17 10</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>17 14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>17 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19874**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>17 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>17 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>17 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19876**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>19 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>19 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>19 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19878**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>21 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>21 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>21 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19881**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>23 10</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Ostrovec.....		<b>5</b>	<b>23 15</b>	9	<b>24</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>23 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19882**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>3 52</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>3 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19883**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>0 27</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>0 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19884**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>4 27</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>4 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19885**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>1 20</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>1 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19886**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>4 39</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>4</b>	<b>4 48</b>			

**Sv 19888**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>5 27</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○	<b>5</b>	<b>5 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19889**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>15 56</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>16 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19890**

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>5 49</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec.....		<b>5</b>	<b>5 54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>5</b>	<b>6 02</b>			

**Sv 19891**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>18 36</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>18 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19892**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>7 06</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>7 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19893**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>19 35</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>19 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19894**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>8 59</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>9 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19895**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>20 10</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>20 16</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19896**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>11 12</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>11 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19897**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>21 57</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>22 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sv 19899

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>23 02</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>3</b>	<b>23 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>23 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19900

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>5 16</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>6 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19901

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 22</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>4 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna.....		<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Loděnice.....		<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19902

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>6 16</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>6 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Loděnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	O	<b>3</b>	<b>7 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19903

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 52</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>4 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19904

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>6 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>6 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>O</b>	<b>3</b>	<b>7 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19905

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>5 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna.....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19906

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>8 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>8 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	O	<b>3</b>	<b>9 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19907

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 50</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>5 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19908

Praha-Vršovice - Praha-Smíchov - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>		<b>10 31</b>		<b>10 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>O</b>	<b>3</b>	<b>11 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19909

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna.....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 03</b>	▲	<b>7 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19910

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>12 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	O	<b>3</b>	<b>13 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19911

Beroun os.n. - Praha-Smíchov - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>7 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>		<b>8 13</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19912

Praha-Vršovice - Praha-Smíchov - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P		<b>13 34</b>		<b>13 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	O	<b>3</b>	<b>14 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19913

Beroun os.n. - Praha-Smíchov - Praha-Vršovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>9 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna.....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10 03</b>	▲	<b>10 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>		<b>10 13</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19914

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>14 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>O</b>	<b>3</b>	<b>15 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19915

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>11 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19916

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>15 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>15 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>16 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 1917

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>13 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna.....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 1918

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>16 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	O	<b>3</b>	<b>17 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19919

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15 03</b>	▲	<b>15 03</b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19920

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>17 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>17 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	O	<b>3</b>	<b>18 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19921

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>15 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna.....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19922

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>18 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	O	<b>3</b>	<b>19 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19923

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>16 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17 03</b>	▲	<b>17 03</b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19924

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>19 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>19 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>20 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19925

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna.....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19926

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>20 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	O	<b>3</b>	<b>21 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19927

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>18 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19 03</b>	▲	<b>19 03</b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19928

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>22 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>22 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>23 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19929

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>19 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna.....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20 03</b>	▲	<b>20 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19930

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>0 37</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>0 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>1 00</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>1 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Loděnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	O	<b>3</b>	<b>1 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19931

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 20</b>	<b>80/84</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>	<b>21 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22 03</b>	▲	<b>22 03</b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19950

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>5 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>5 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>6 18</b>			

## Os 19951

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/74</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19952

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>7 16</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>7 48</b>			

## Os 19953

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>8 13</b>	<b>80/74</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19954

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>7 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>7 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>8 18</b>			

## Os 19955

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>8 43</b>	<b>80/74</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>9 03</b>	<b>▲</b>	<b>9 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19956

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>9 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>9 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>10 18</b>			

## Os 19957

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>10 43</b>	<b>80/74</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11 03</b>	<b>▲</b>	<b>11 03</b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19958

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>11 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>12 18</b>			

## Os 19959

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nučice zastávka z</b> .....			+			<b>12 43</b>	<b>80/74</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>12 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2</b>	x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x	<b>13 03</b>	▲	<b>13 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>				<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>13 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19960

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P					<b>13 16</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x	<b>13 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>22</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3</b>	x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>		<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3</b>	x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>		<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>43</b>	3	<b>46</b>	
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>		<b>13 48</b>			

## Os 19961

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>14 13</b>	<b>80/74</b>
Nučice.....		2 <sup>5</sup>	14 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rudná zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		1 <sup>5</sup>	20	1	21	
Jinočany z.....		2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zbuzany z.....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Praha-Holyně z.....		3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Vých Prokopské údolí.....		3			36	
Praha-Hlubočepy z.....		0 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	14 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19962

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>14 16</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		4 <sup>5</sup> x	14 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			22	
Praha-Holyně z.....		3 x	25	▲	25	
Praha-Řeporyje.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Zbuzany z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jinočany z.....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	38	1	39	
Rudná zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nučice.....		2 <sup>5</sup>	43	3	46	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		2	14 48			

## Os 19963

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>15 13</b>	<b>80/74</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3 +</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19964

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>15 16</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15 20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>15 48</b>			



## Os 19965

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>16 13</b>	<b>80/74</b>
Nučice.....		2 <sup>5</sup>	16 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rudná zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		1 <sup>5</sup>	20	1	21	
Jinočany z.....		2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zbuzany z.....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Praha-Holyně z.....		3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Vých Prokopské údolí.....		3			36	
Praha-Hlubočepy z.....		0 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	16 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19966

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>16 16</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		4 <sup>5</sup> x	16 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			22	
Praha-Holyně z.....		3 x	25	▲	25	
Praha-Řeporyje.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Zbuzany z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jinočany z.....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	38	1	39	
Rudná zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nučice.....		2 <sup>5</sup>	43	3	46	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		2	16 48			

## Os 19967

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z .....</b>					<b>17 13</b>	<b>80/74</b>
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	17 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy .....</b>		1 <sup>5</sup>	20	1	21	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Vých Prokopské údolí.....		3 +	36	1	37	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov .....</b>	PO	4 <sup>5</sup>	17 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19968

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov .....</b>	P				<b>17 16</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	17 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			22	
Praha-Holyně z .....		3 x	25	▲	25	
Praha-Řeporyje.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Rudná u Prahy .....</b>		3	38	1	39	
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	43	3	46	60/88
<b>Nučice zastávka z .....</b>		2	17 48			

## Os 19969

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>18 13</b>	<b>80/74</b>
Nučice.....		2 <sup>5</sup>	18 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rudná zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		1 <sup>5</sup>	20	1	21	
Jinočany z.....		2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zbuzany z.....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Praha-Holyně z.....		3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Vých Prokopské údolí.....		3			36	
Praha-Hlubočepy z.....		0 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	18 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19970

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>18 16</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z.....		4 <sup>5</sup> x	18 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			22	
Praha-Holyně z.....		3 x	25	▲	25	
Praha-Řeporyje.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Zbuzany z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jinočany z.....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	38	1	39	
Rudná zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nučice.....		2 <sup>5</sup>	43	3	46	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		2	18 48			

## Os 19971

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z .....</b>					<b>19 13</b>	<b>80/74</b>
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	19 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy .....</b>		1 <sup>5</sup>	20	1	21	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Vých Prokopské údolí.....		3			36	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov .....</b>	PO	4 <sup>5</sup>	19 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19972

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov .....</b>	P				<b>19 16</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	19 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			22	
Praha-Holyně z .....		3 x	25	▲	25	
Praha-Řeporyje.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Rudná u Prahy .....</b>		3	38	1	39	
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	43	3	46	60/88
<b>Nučice zastávka z .....</b>		2	19 48			

## Os 19973

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>20 43</b>	<b>80/74</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>21 03</b>	<b>▲</b>	<b>21 03</b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19974

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>21 46</b>	<b>80/69</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>21 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>80/84</b>
Vráž u Berouna .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>O</b>	<b>3</b>	<b>22 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19975

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>22 43</b>	<b>80/74</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23 03</b>	<b>▲</b>	<b>23 03</b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 21800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pha-Bubny Vltavská z</b> .....					<b>5 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1</b>			<b>07</b>	
Jeneč.....	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25900

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 51		5 13	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	4			17	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	2	5 19	5	24	80/70
Praha-Žvahov .....	~	5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Praha-Cibulka z.....		3 x	36	▲	36	
Praha-Stodůlky.....	~	2 x	38	▲	38	
Praha-Zličín .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Hostivice-Sadová z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	50	8 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			6 00	
Hostiv.-U hřbitova z.....		2 x	6 02	▲	02	
Hostivice-Litovice z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Chýně z.....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Chýně jih z.....		1 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					5 35	80/78
Chýně jih z.....		3 x	5 38	▲	38	
Chýně z.....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Hostivice-Litovice z .....		2 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			46	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	55	
Hostivice-Sadová z .....		2 x	57	▲	57	
Praha-Zličín .....		3 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
Praha-Stodůlky.....	~	4 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z.....		2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....	~	3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	8	22	1 ▲	23	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	3			26	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	6 30			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25902**

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 47</b>		<b>5 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>6 46</b>			

**Os 25903**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>6 35</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3 x</b>	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	19 <sup>5</sup>	<b>7 07</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>7 09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>7 39</b>			



## Os 25904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 50</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↕	<b>2</b>	<b>6 56</b>	<b>4</b>	<b>7 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↕	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>7 46</b>			

## Os 25905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>7 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z. ....		<b>3 x</b>	<b>7 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>2 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↕	<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↕	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>8</b> ▲	<b>8 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25906**

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 42		7 46	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			50	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	2	7 52	8	8 00	80/70
Praha-Žvahov .....	~	5 <sup>5</sup> x	8 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Praha-Cibulka z .....		3 x	12	▲	12	
Praha-Stodůlky .....	~	2 x	14	▲	14	
Praha-Zličín.....		5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hostivice-Sadová z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	26	6	32	
Odb Jeneček.....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		2 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Hostivice-Litovice z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Chýně z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Chýně jih z .....		1 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		4	8 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25907**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					8 11	80/78
Chýně jih z .....		3 x	8 14	▲	14	
Chýně z .....		1 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Hostivice-Litovice z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			22	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	31	
Hostivice-Sadová z .....		2 x	33	▲	33	
Praha-Zličín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Stodůlky .....	~	4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....	~	3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	6	56	8	9 04	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			07	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	9 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>9 46</b>			

## Os 25909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>9 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z. ....		<b>3 x</b>	<b>9 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>2 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>10 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov.....	~	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>10 46</b>			

## Os 25911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>10 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z.....		<b>3</b> x	<b>10 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z.....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov.....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b> ▲	<b>58</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>11 01</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 05</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 25912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↕	<b>2</b>	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↕	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>12 46</b>			

## Os 25913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>12 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z. ....		<b>3 x</b>	<b>12 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>2 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↕	<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↕	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>13 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25914**

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 810 Praha-Zličín - Hostivice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3) )	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>	<b>80/62</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25915**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>13 31</b>	<b>80/68</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2</b> x	<b>13 33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	8	<b>Δ14 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3) )	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25916

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Chýně z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>14 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25917

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>14 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z. ....		<b>3 x</b>	<b>14 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>2 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>15 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov.....	~	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	8	<b>34</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Chýně z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>15 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25919

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>15 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z.....		<b>3</b> x	<b>15 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z.....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov.....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	8	<b>▲16 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25920

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Chýně z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>16 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25921

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>16 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z. ....		<b>3 x</b>	<b>16 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>2 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>17 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25922

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov.....	~	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Chýně z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>17 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25923

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>17 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z.....		<b>3</b> x	<b>17 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z.....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov.....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>▲18 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Chýně z. ....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>18 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>18 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z. ....		<b>3 x</b>	<b>18 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>2 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>19 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25926

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov.....	~	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Chýně z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>19 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25927

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>19 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z.....		<b>3</b> x	<b>19 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z.....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov.....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>Δ20 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25928

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>20 00</b>	▲	<b>20 00</b>	<b>80/62</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25929

Rudná u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>20 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z. ....		<b>3 x</b>	<b>20 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z. ....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z. ....		<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z. ....		<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hostivice-Sadová z. ....		<b>2 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	8	<b>21 04</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>21 11</b>		<b>21 25</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 54</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	<b>80/70</b>
Praha-Žvahov.....	~	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Zličín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Sadová z.....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>21 46</b>			

## Os 25931

Hostivice - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>21 31</b>	<b>80/68</b>
Hostivice-Sadová z.....		<b>2</b> x	<b>21 33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Stodůlky.....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z.....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov.....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>22 01</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22 05</b>		<b>22 11</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25950

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>4 55</b>	<b>80/70</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>4</b> x	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>5 16</b>			

## Os 25951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>4 32</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>			

## Os 25952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>6 43</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>			

## Os 25953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>5 08</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>			

**Os 25954**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>11 19</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 26</b>			

**Os 25955**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>6 07</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>			

**Os 25956**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>21 43</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 49</b>			

**Os 25957**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>11 31</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2 x</b>	<b>11 33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3</b>	<b>11 36</b>			



**Os / Sv 25958**

Praha-Zličín - Hostivice / Hostivice - Kladno

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>22 19</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	9	<b>34</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	11	<b>48<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25959**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>21 06</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2</b> x	<b>21 08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>4</b>	<b>21 12</b>			

**Os 25961**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>22 06</b>	<b>80/62</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2</b> x	<b>22 08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>4</b>	<b>22 12</b>			

**Os 25963**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>22 11</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>22 14</b>	▲	<b>14</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>22 24</b>			

**Sv 25980**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	<b>P</b>				<b>5 36</b>	<b>70/33</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>8</b>			<b>44</b>	
Praha-Jinonice .....	~B	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>5 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 59</b>			

**Sv 25981**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>17 21</b>	<b>70/53</b>
Praha-Stodůlky .....	~	<b>6</b>			<b>27</b>	
Praha-Jinonice .....	~B	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>17 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>17 40</b>			