

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

510 osobní

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	6
	Tabelární jízdní řády	9

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1800	9	5709	35	5746	51	25704	60
1801	10	5710	36	5747	52	25705	61
1802	11	5711	36	5748	52	25707	61
1803	12	5712	37	5749	53	25708	61
1804	13	5713	37	5750	53	25709	61
1805	14	5714	38	5751	53	25710	61
1806	15	5715	38	5761	53	25711	62
1807	16	5716	39	5768	54	25712	62
1808	17	5717	39			25713	62
1809	18	5718	40	15500	54	25714	62
1810	19	5719	40	15501	54	25715	62
1811	20	5720	41	15502	55	25716	63
1812	21	5721	41	15503	55	25717	63
1813	22	5722	42	15504	55	25718	63
1814	23	5723	42	15505	56	25719	63
1815	24	5724	43	15506	56	25720	63
1816	25	5730	43	15507	56	25721	64
1817	26	5731	44	15508	57	25722	64
1818	27	5732	44	15509	57	25723	64
1819	28	5733	45	15510	57	25724	64
1820	29	5734	45	15511	58	25725	64
1821	30	5735	46	15512	58	25726	65
		5736	46	15513	58	25727	65
5700	31	5737	47	15514	59	25728	65
5701	31	5738	47	15515	59	25729	65
5702	32	5739	48	15541	59	25730	65
5703	32	5740	48	15542	59	25731	66
5704	33	5741	49			25732	66
5705	33	5742	49	25700	60	25734	66
5706	34	5743	50	25701	60		
5707	34	5744	50	25702	60		
5708	35	5745	51	25703	60		

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		55		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Trutnov hl.n.	N		40/27		70/53		75/60		75/60		75/60
Pílníkov	N	12		10	75/47	10		10		10	
Hostinné		10		8		8		8		8	
Kunčice nad Labem		12		10	80/53	10	80/53	10	80/53	10	80/53
Martinice v Krk.	N	10		8	70/55	8	75/62	8	75/62	8	75/62
Roztoky u Jilemnice		8		7		7		7		7	
Stará Paka		12		10	75/40	10		10		10	
Nová Paka	N	7		5	70/55	5		5		5	
Lázně Bělohrad		12		11	75/55	11		11		11	
Ostroměř	o	11		10		10	80/62	10	90/79	10	100/101
Smidary	N	11		9		9		8		8	
Nový Bydžov	N	8		6		6		6		5	
Chlumec nad Cidlinou	o	12		11		11		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		66		79		101	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chlumec nad Cidlinou			40/26		75/55		80/62		90/79		100/101
Nový Bydžov	B	13		11	80/57	11		10		9	
Smidary	N	8		6		6		6		5	
Ostroměř	o	12		9	75/55	9	75/61	8	75/61	8	75/61
Lázně Bělohrad		12		10		10		10		10	
Nová Paka	N	13		11		11		11		11	
Stará Paka		7		5	70/54	5		5		5	
Roztoky u Jilemnice		14		11	75/50	10		10		10	
Martinice v Krk.	N	9		8	70/51	7	80/66	7	80/66	7	80/66
Kunčice nad Labem		10		9	75/56	8	75/60	8	75/60	8	75/60
Hostinné		13		11		10		10		10	
Pílníkov	N	12		8	70/53	8		8		8	
Trutnov hl.n.	No	13		11		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d			10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		56		59						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Martinice v Krk.	N		40/34		50/49		50/59						
Jilemnice			6		6	45/50	6						
Hrabačov	⊗		5		5	50/56	5						
Poniklá	⊗		11		10		10						
Jablonec n. Jizerou	⊗		13		12		12						
Rokytnice n. Jizerou	⊗		5		5		5						
1	2	2a	3a	8a	3b	8b							10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			38		53								
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Rokytnice n. Jizerou	⊗		40/38		50/53								
Jablonec n. Jizerou	⊗		5		5								
Poniklá	⊗		13		12								
Hrabačov	⊗		11		10								
Jilemnice	○		5		5								
Martinice v Krk.	P○		6		6								

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76116 a 76117

1	2	3a	8a	3b	8b								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		28								
Kunčice nad Labem			40/24		50/28								
Vrchlabí	B	6		6									
1	2	3a	8a	3b	8b								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49								
Vrchlabí	B		40/34		50/49								
Kunčice nad Labem		6		6									

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		50		62	
Trutnov hl.n.	N⇄		40/27		60/42		70/55		65/46		75/60
Pílníkov	N	16		12		11		11	75/47	10	
Hostinné		15		11		10		10		9	
Kunčice nad Labem		19		14		13		12		12	80/53
Martinice v Krk.	N⇄	15		14		11		10	65/48	10	75/62
Roztoky u Jilemnice		11		9		8		8		8	
Stará Paka		16		12		11		11	75/40	10	
Nová Paka	N⇄	8		7		7		7	65/48	6	
Lázně Bělohrad		19		14		13		13	70/47	12	
Ostroměř		18		14		13		13		12	80/62
Smidary	N⇄	19		14		12		12	75/50	11	
Nový Bydžov	N⇄	10		9		9		9	70/47	8	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	20		14		12		12		12	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
Trutnov hl.n.	N⇄		75/60		75/60						
Pílníkov	N	10		10							
Hostinné		9		9							
Kunčice nad Labem		12	80/53	12	80/53						
Martinice v Krk.	N⇄	10	75/62	10	75/62						
Roztoky u Jilemnice		8		8							
Stará Paka		10		10							
Nová Paka	N⇄	6		6							
Lázně Bělohrad		12		12							
Ostroměř		12	90/79	12	100/101						
Smidary	N⇄	11		10							
Nový Bydžov	N⇄	8		8							
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	12		12							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		66	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	40/26		60/41		70/54		70/47		80/62	
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</i>											
Nový Bydžov	B⇄	20		14		12		12	75/49	11	
Smidary	N⇄	12		8		8		8	80/48	8	
Ostroměř		17		13		12		11	70/47	11	75/61
Lázně Bělohrad		18		12		11		11		11	
Nová Paka	N⇄	20		18		17		17	75/50	17	
Stará Paka		7		6		6		6	65/47	6	
Roztoky u Jilemnice		17		12		12		12	75/50	12	
Martinice v Krk.	N⇄	12		11		11		10	65/44	9	80/66
Kunčice nad Labem		14		11		10		10	70/48	10	75/60
Hostinné		19		13		12		12	75/50	11	
Pilníkov	N	15		11		10		10	65/46	10	
Trutnov hl.n.	N⇄	17		13		12		12		12	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
Chlumec nad Cidlinou	⇄	90/79		100/101							
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</i>											
Nový Bydžov	B⇄	11		11							
Smidary	N⇄	8		8							
Ostroměř		11	75/61	11	75/61						
Lázně Bělohrad		11		11							
Nová Paka	N⇄	17		17							
Stará Paka		5		5							
Roztoky u Jilemnice		11		11							
Martinice v Krk.	N⇄	8	80/66	8	80/66						
Kunčice nad Labem		10	75/60	10	75/60						
Hostinné		11		11							
Pilníkov	N	10		10							
Trutnov hl.n.	N⇄	12		12							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Martinice v Krk.	N↔		40/34		50/49						
Jilemnice	↔	8		8							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		34							
Jilemnice	↔		40/24		50/34						
Martinice v Krk.	P↔	8		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		28							
Kunčice nad Labem			40/24		50/28						
Vrchlabí	B↔	9		9							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Vrchlabí	B↔		40/34		50/49						
Kunčice nad Labem		7		7							

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				4 17	75/60
Pilníkov	N	9	4 26	1	27	
Chotěvice z.....		4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Hostinné		4	36	1	37	
Hostinné město z.....		2	39	0 ⁵	39⁵	
Prosečné z.....		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Kunčice nad Labem		4	50⁵	0 ⁵	51	80/53
Horní Branná z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Martinice v Krk.	N⇄	6	5 01	1	5 02	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	08	0 ⁵	08⁵	
Tamper z.....		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Bělá u St.P. zast. z.....		2⁵ x	14	▲	14	
Stará Paka		5⁵	19⁵	10 ⁵	30	
Nová Paka město z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostroměř		8⁵	56	3	59	100/101
Ohništany z		4⁵	6 03⁵	0 ⁵	6 04	
Smidary.....	N⇄	4	08	0 ⁵	08⁵	
Nový Bydžov.....	N⇄	5⁵	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	10	6 25		6 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1801

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		5 27		5 31	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	5 39	1	40	
Skřivany z		4	44	0 ⁵	44⁵	
Smidary	N↕	3	47⁵	0 ⁵	48	
Ohnišťany z		4	52	0 ⁵	52⁵	
Ostroměř		5	57⁵	1	58⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9⁵	6 08	1	6 09	
Nová Paka	N↕	10⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z		5⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Tamperle z		2⁵ x	43	▲	43	
Roztoky u Jilemnice		3	46	0 ⁵	46⁵	
Martinice v Krk.	N↕	6⁵	53	6	59	80/66
Horní Branná z		6	7 05	0 ⁵	7 05⁵	
Kunčice nad Labem		3⁵	09	1	10	75/60
Hostinné město z		8⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Hostinné		2	21	4	25	
Pílníkov	N	7⁵ ↕	32⁵	▲	32⁵	
Trutnov hl.n.	NO↕	8⁵	7 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje v © a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX.

Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				6 14	75/60
Trutnov-Volanov z		3 ⁵	6 17 ⁵	0 ⁵	18	
Pilníkov	N	6 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
Hostinné		7 ⁵	33	1	34	
Hostinné město z		3	37	1	38	
Kunčice nad Labem		9	47	1	48	80/53
Horní Branná z		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Martinice v Krk.	N⇄	5	57	2	59	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	7 05	0 ⁵	7 05 ⁵	
Temple z		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Bělá u St.P. zast. z		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Stará Paka		5	16 ⁵	13 ⁵	30	
Nová Paka město z		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36 ⁵	
Lázně Bělohrad		10 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Ostroměř		9	56 ⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohništiny z		4 ⁵	8 03 ⁵	0 ⁵	8 04	
Smidary.....	N⇄	4	08	0 ⁵	08 ⁵	
Nový Bydžov.....	N⇄	5 ⁵	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	10	8 25		8 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1803

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		7 20		7 32	95/89*
Nový Bydžov	B⇄	8	7 40	1	41	100/94
Skřivany z		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Smidary	N⇄	3			47 ⁵	
Ohnišťany z		4 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	8 08	1	8 09	
Nová Paka	N⇄	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Temple z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Roztoky u Jilemnice		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	6 ⁵	53	4	57	80/66
Horní Branná z		6	9 03	0 ⁵	9 03 ⁵	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	75/60
Hostinné město z		7 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hostinné		2	17 ⁵	0 ⁵	18	
Pílníkov	N	7 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Trutnov hl.n.	NO⇄	9	9 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 100/101

Sp 1804

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				8 09	75/60
Vičice z		7	8 16	0 ⁵	16⁵	
Pilníkov	N	3	19⁵	1	20⁵	
Chotěvice z		4 ⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Hostinné		4	29⁵	1	30⁵	
Hostinné město z		2	32⁵	0 ⁵	33	
Prosečné z		2 ⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Klásterská Lhota z		3 ⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Kunčice nad Labem		4	44	1	45	80/53
Horní Branná z		3 ⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Martinice v Krk.	N⇄	5	54	3	57	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	9 03	1	9 04	
Temple z		3 ×	07	▲	07	
Bělá u St.P. zast. z		3 ×	10	▲	10	
Stará Paka		6	16	14	30	
Nová Paka město z		3 ⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2 ⁵	59	100/98
Ohnišťany z		5	10 04	0 ⁵	10 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4			08⁵	
Skřivany z		2	10⁵	0 ⁵	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3 ⁵	14⁵	1 ⁵	16	95/89*
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	9	10 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 100/101

Sp 1805

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				9 32	100/101
Nový Bydžov	B⊕	8	9 40	1	41	
Smidary	N⊕	6	47	1	48	
Ohnišťany z		4	52	0 ⁵	52⁵	
Ostroměř		5	57⁵	1	58⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9⁵	10 08	1	10 09	
Nová Paka	N⊕	10⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	13	40	
Bělá u St.P. zast. z		5⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Tamper z		2⁵ x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice		3	51	1	52	
Martinice v Krk.	N⊕	6	58	6	11 04	80/66
Horní Branná z		5⁵	11 09⁵	0 ⁵	10	
Kunčice nad Labem		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	75/60
Hostinné město z		8⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Hostinné		2	25	1	26	
Pilníkov	N	8	34	4 ⁵	38⁵	
Trutnov hl.n.	NO⊕	10⁵	11 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1806

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				8 11	75/60
Pilníkov	N	9⁵	8 20⁵	3⁵	24	
Hostinné		7⁵	31⁵	1	32⁵	
Hostinné město z.....		2	34⁵	0⁵	35	
Kunčice nad Labem		9	44	1	45	80/53
Horní Branná z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Martinice v Krk.	N⇄	5	54	3	57	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	9 03	1	9 04	
Temple z.....		3 x	07	▲	07	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	10	▲	10	
Stará Paka		6	16	14	30	
Nová Paka město z.....		3⁵	33⁵	0⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2⁵	59	100/101
Ohništiny z		5	10 04	0⁵	10 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4			08⁵	
Skřivany z		2	10⁵	0⁵	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	14⁵	1⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	10 25		10 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1807

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		9 20		9 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	9 40	1	41	
Smidary	N↕	6	47	1	48	
Ohnišřany z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	10 08	1	10 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	13	40	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice		3	51	1	52	
Martinice v Krk.	N↕	6	58	6	11 04	80/66
Horní Branná z		5 ⁵	11 09 ⁵	0 ⁵	10	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	75/60
Klášřerská Lhota z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Prosečné z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hostinné město z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Hostinné		2	28	1	29	
Chotěvice z		4	33	0 ⁵	33 ⁵	
Pilníkuv	N	4 ⁵	38	1	39	
Vlčice z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO↕	7 ⁵	11 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1808

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				10 24	75/60
Pilníkov	N	9	10 33	0 ⁵	33⁵	
Hostinné		7⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Hostinné město z.....		2	43⁵	0 ⁵	44	
Kunčice nad Labem		8⁵	52⁵	0 ⁵	53	80/53
Horní Branná z		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Martinice v Krk.	N⇄	5	11 02	2 ⁵	11 04⁵	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	10⁵	0 ⁵	11	
Temple z.....		3 x	14	▲	14	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	17	▲	17	
Stará Paka		5	22	8	30	
Nová Paka město z.....		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohništany z		5	12 04	0 ⁵	12 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4	08⁵	0 ⁵	09	
Nový Bydžov.....	N⇄	5⁵	14⁵	1	15⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9⁵	12 25		12 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1809

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		11 20		11 32	95/89*
Nový Bydžov	B⇄	8	11 40	1	41	100/94
Skřivany z		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Smidary	N⇄	3			47 ⁵	
Ohnišťany z		4 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	12 08	1	12 09	
Nová Paka	N⇄	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Temple z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Roztoky u Jilemnice		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	6 ⁵	53	4	57	80/66
Horní Branná z		6	13 03	0 ⁵	13 03 ⁵	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	75/60
Hostinné město z		7 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hostinné		2	17 ⁵	0 ⁵	18	
Pílníkov	N	7 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Trutnov-Volanov z		6 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3 ⁵	13 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 100/101

Sp 1810

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				12 09	75/60
Vlčice z		7	12 16	0 ⁵	16⁵	
Pilníkov	N	3	19⁵	1	20⁵	
Chotěvice z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Hostinné		4	29⁵	1	30⁵	
Hostinné město z.....		2	32⁵	0 ⁵	33	
Prosečné z.....		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Kunčice nad Labem		4	44	1	45	80/53
Horní Branná z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Martinice v Krk.	N⇄	5	54	3	57	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	13 03	1	13 04	
Tamplé z.....		3 x	07	▲	07	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	10	▲	10	
Stará Paka		6	16	14	30	
Nová Paka město z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2 ⁵	59	100/98
Ohništany z		5	14 04	0 ⁵	14 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4			08⁵	
Skřivany z		2	10⁵	0 ⁵	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	14⁵	1 ⁵	16	95/89*
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	14 25		14 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 100/101

Sp 1811

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		13 20		13 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	13 40	1	41	
Smidary	N↕	6	47	1	48	
Ohnišťany z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	14 08	1	14 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4 ⁵	27 ⁵	12 ⁵	40	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice		3	51	1	52	
Martinice v Krk.	N↕	6	58	6	15 04	80/66
Horní Branná z		5 ⁵	15 09 ⁵	0 ⁵	10	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	75/60
Hostinné město z		8 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hostinné		2	25	1	26	
Pílníkov	N	8	34	4	38	
Vlčice z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO↕	7 ⁵	15 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1812

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				12 11	75/60
Pilníkov	N	9⁵	12 20⁵	4	24⁵	
Hostinné		7⁵	32	1	33	
Hostinné město z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
Kunčice nad Labem		8⁵	44	1	45	80/53
Horní Branná z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Martinice v Krk.	N⇄	5	54	3	57	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	13 03	1	13 04	
Temple z.....		3 x	07	▲	07	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	10	▲	10	
Stará Paka		6	16	14	30	
Nová Paka město z.....		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohništany z		5	14 04	0 ⁵	14 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4			08⁵	
Skřivany z		2	10⁵	0 ⁵	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	14⁵	1 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	14 25		14 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1813

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		13 20		13 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	13 40	1	41	
Smidary	N↕	6	47	1	48	
Ohnišfany z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	14 08	1	14 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4 ⁵	27 ⁵	12 ⁵	40	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice		3	51	1	52	
Martinice v Krk.	N↕	6	58	6	15 04	80/66
Horní Branná z		5 ⁵	15 09 ⁵	0 ⁵	10	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	75/60
Klásterská Lhota z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Prosečné z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hostinné město z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Hostinné		2	28	1	29	
Chotěvice z		4	33	0 ⁵	33 ⁵	
Pílníkov	N	4 ⁵	38	1	39	
Vlčice z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO↕	7 ⁵	15 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1814

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				14 24	75/60
Pilníkov	N	9	14 33	0 ⁵	33⁵	
Hostinné		7⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Hostinné město z.....		2	43⁵	0 ⁵	44	
Kunčice nad Labem		8⁵	52⁵	0 ⁵	53	80/53
Horní Branná z		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Martinice v Krk.	N⇄	5	15 02	2 ⁵	15 04⁵	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	10⁵	0 ⁵	11	
Temple z.....		3 x	14	▲	14	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	17	▲	17	
Stará Paka		5	22	8	30	
Nová Paka město z.....		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohništany z		5	16 04	0 ⁵	16 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4	08⁵	0 ⁵	09	
Nový Bydžov.....	N⇄	5⁵	14⁵	1	15⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9⁵	16 25		16 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1815

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		15 20		15 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	15 40	1	41	
Smidary	N↕	6	47	1	48	
Ohnišfany z.....		4	52	0 ⁵	52⁵	
Ostroměř		5	57⁵	1	58⁵	75/61
Lázně Bělohrad.....		9 ⁵	16 08	1	16 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Roztoky u Jilemnice.....		3	46	0 ⁵	46⁵	
Martinice v Krk.	N↕	6 ⁵	53	4	57	80/66
Horní Branná z.....		6	17 03	0 ⁵	17 03⁵	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	07	0 ⁵	07⁵	75/60
Hostinné město z		7 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hostinné.....		2	17⁵	0 ⁵	18	
Pílníkov.....	N	7 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Trutnov-Volanov z.....		6 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Trutnov hl.n.	NO↕	3 ⁵	17 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1816

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				16 09	75/60
Vlčice z		7	16 16	0 ⁵	16⁵	
Pilníkov	N	3	19⁵	1	20⁵	
Chotěvice z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Hostinné		4	29⁵	1	30⁵	
Hostinné město z.....		2	32⁵	0 ⁵	33	
Prosečné z.....		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Kunčice nad Labem		4	44	1	45	80/53
Horní Branná z		3⁵	48⁵	1	49⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	4⁵	54	3	57	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	17 03	1	17 04	
Tamplé z.....		3 x	07	▲	07	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	10	▲	10	
Stará Paka		6	16	14	30	
Nová Paka město z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Ostroměř		9	56⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohništany z		5	18 04	0 ⁵	18 04⁵	
Smidary.....	N⇄	4			08⁵	
Skřivany z		2	10⁵	0 ⁵	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	14⁵	1 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	18 25		18 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1817

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		17 20		17 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	17 40	1	41	
Smidary	N↕	6	47	1	48	
Ohnišfany z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	18 08	1	18 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4 ⁵	27 ⁵	12 ⁵	40	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice		3	51	1	52	
Martinice v Krk.	N↕	6	58	8	19 06	80/66
Horní Branná z		5 ⁵	19 11 ⁵	0 ⁵	12	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	75/60
Hostinné město z		8 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Hostinné		2	27	1	28	
Pílníkov	N	8	36	1	37	
Trutnov hl.n.	NO↕	10	19 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1818

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				16 11	75/60
Pilníkov	N	9 ⁵	16 20 ⁵	3 ⁵	24	
Hostinné		7 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Hostinné město z.....		2	34 ⁵	0 ⁵	35	
Kunčice nad Labem		9	44	1	45	80/53
Horní Branná z		3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	4 ⁵	54	3	57	75/62
Roztoky u Jilemnice		6	17 03	1	17 04	
Temple z.....		3 x	07	▲	07	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	10	▲	10	
Stará Paka		6	16	14	30	
Nová Paka město z		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N⇄	2	36	0 ⁵	36 ⁵	
Lázně Bělohrad		10 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Ostroměř		9	56 ⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohništany z		5	18 04	0 ⁵	18 04 ⁵	
Smidary.....	N⇄	4			08 ⁵	
Skřivany z		2	10 ⁵	0 ⁵	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3 ⁵	14 ⁵	1 ⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	18 25		18 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1819

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		17 20		17 32	100/101
Nový Bydžov	B⇄	8	17 40	1	41	
Smidary	N⇄	6	47	1	48	
Ohnišfany z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	18 08	1	18 09	
Nová Paka	N⇄	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4 ⁵	27 ⁵	12 ⁵	40	
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Tamper z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice		3	51	1	52	
Martinice v Krk.	N⇄	6	58	8	19 06	80/66
Horní Branná z		5 ⁵	19 11 ⁵	0 ⁵	12	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	75/60
Klásterská Lhota z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Prosečné z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Hostinné město z		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Hostinné		2	30	1	31	
Chotěvice z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
Pílníkov	N	4 ⁵	40	1	41	
Vlčice z		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	7 ⁵	19 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1820

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↔				18 24	75/60
Trutnov-Volanov z		3 ⁵	18 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Pilníkov	N	6 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ ↙	39	▲	39	
Hostinné		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Hostinné město z		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
Kunčice nad Labem		8 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	80/53
Horní Branná z		3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Martinice v Krk.	N↔	5 ⁵	19 04 ⁵	1	19 05 ⁵	75/62
Roztoky u Jilemnice		6 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Temple z		3	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Bělá u St.P. zast. z		3	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Stará Paka		5	23 ⁵	6 ⁵	30	
Nová Paka město z		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Nová Paka	N↔	2	36	0 ⁵	36 ⁵	
Lázně Bělohrad		10 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Ostoměř		9	56 ⁵	2 ⁵	59	100/101
Ohnišťany z		5	20 04	0 ⁵	20 04 ⁵	
Smidary.....	N↔	4	08 ⁵	0 ⁵	09	
Nový Bydžov.....	N↔	5 ⁵	14 ⁵	1 ⁵	16	
Chlumec nad Cidlinou	O↔	9	20 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v © a †

Sp 1821

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		19 20		19 32	100/101
Nový Bydžov	B↕	8	19 40	0 ⁵	40 ⁵	
Skřivany z		3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Smidary	N↕	3	47 ⁵	0 ⁵	48	
Ohnišťany z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměň		5	57 ⁵	1	58 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	20 08	1	20 09	
Nová Paka	N↕	10 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Paka město z		2	22	1	23	
Stará Paka		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z		5	40	▲	40	
Temple z		2 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Roztoky u Jilemnice		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
Martinice v Krk.	N↕	7	53	1	54	80/66
Horní Branná z		5	59	0 ⁵	59 ⁵	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	21 03	1	21 04	75/60
Klásterská Lhota z		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Prosečné z		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Hostinné město z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Hostinné		2	18	1	19	
Chotěvice z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Pilníkov	N	5	28 ⁵	4 ⁵	33	
Trutnov-Volanov z		7	40	0 ⁵	40 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO↕	3 ⁵	21 44			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 24	75/62
Nová Paka město z		3⁵	4 27⁵	0⁵	28	
Nová Paka	N⇄	2	30	0⁵	30⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	38⁵	▲	38⁵	
Lázně Bělohrad		3	41⁵	0⁵	42	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Ostroměř		6⁵	52	6	58	80/62
Ohništiny z		5 x	5 03	▲	5 03	
Smidary.....	N⇄	4⁵	07⁵	0⁵	08	
Skřivany z		3 x	11	▲	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	14⁵	0⁵	15	
Zachrašťany z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	6⁵	5 25		5 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 25	80/62
Zachrašťany z		6⁵ x	4 31⁵	▲	31⁵	
Nový Bydžov.....	B⇄	3⁵	35	0⁵	35⁵	
Skřivany z		3⁵ x	39	▲	39	
Smidary.....	N⇄	3	42	0⁵	42⁵	
Ohništiny z		4⁵ x	47	▲	47	
Ostroměř		6	53	1	54	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	5 01	▲	5 01	
Lázně Bělohrad		3⁵	04⁵	0⁵	05	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Nová Paka	N⇄	8	16⁵	0⁵	17	
Nová Paka město z		2	19	0⁵	19⁵	
Stará Paka		3⁵	5 23			

Os 5702

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 10	75/62
Nová Paka město z		4	6 14	1	15	
Nová Paka	N☞	2	17	9⁵	26⁵	
Horní Nová Ves z		8⁵	35	▲	35	
Lázně Bělohrad		3	38	3	41	
Šárovcova Lhota nz		3⁵	44⁵	▲	44⁵	
Ostroměř		7⁵	52	8	7 00	80/62
Ohnišťany z		5⁵	7 05⁵	▲	05⁵	
Smidary	N☞	5			10⁵	
Nový Bydžov	N☞	5	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	☞	9	7 25		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5703

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Chlumeck nad Cidlinou	☞			6 24		6 32	80/62
Nový Bydžov	B☞	8⁵	6 40⁵	0⁵	41		
Skřivany z		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Smidary	N☞	3	47⁵	0⁵	48		
Ohnišťany z		4⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Ostroměř		5	57⁵	0⁵	58	75/55	
Šárovcova Lhota nz		7 x	7 05	▲	7 05		
Lázně Bělohrad		3⁵	08⁵	0⁵	09		
Horní Nová Ves z		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Nová Paka	N☞	8⁵	21	0⁵	21⁵		
Nová Paka město z		1⁵	23	1	24		
Stará Paka		4	7 28				

Os 5704

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	6 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	1	57	80/62
Ohništiny z		5 x	7 02	▲	7 02	
Smidary.....	N⇄	4⁵	06⁵	0⁵	07	
Skřivany z		3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov.....	N⇄	3	13	0⁵	13⁵	
Zachraštiny z		3⁵ x	17	▲	17	
Luková z		3 x	20	▲	20	
Chlumeč nad Cidlinou	O⇄	5	7 25		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5705

Městec Králové - Chlumeč nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	⇄		6 24		6 32	80/62
Nový Bydžov.....	B⇄	8⁵	6 40⁵	0⁵	41	
Skřivany z		4	45	▲	45	
Smidary.....	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohništiny z		5	53⁵	▲	53⁵	
Ostroměř		5⁵	59	1	7 00	75/55
Šárovcova Lhota nz		7⁵	7 07⁵	▲	07⁵	
Lázně Bělohrad		4⁵	12	1	13	
Horní Nová Ves z		4	17	▲	17	
Nová Paka	N⇄	9⁵	26⁵	12⁵	39	
Nová Paka město z		2	41	1⁵	42⁵	
Stará Paka		4⁵	7 47			

Os 5706

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	6 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	7 04	▲	7 04	
Smidary	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	7 25		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5707

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		8 24		8 32	80/62
Luková z		4⁵ x	8 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	9 00	0⁵	9 00⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		6⁵ x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Nová Paka	N⇄	8	22⁵	0⁵	23	
Nová Paka město z		2	25	0⁵	25⁵	
Stará Paka		3⁵	9 29			

Os 5708

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	10 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	1	57	80/62
Ohnišťany z		5 x	11 02	▲	11 02	
Smidary.....	N⇄	4⁵	06⁵	0⁵	07	
Skřivany z		3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov.....	N⇄	3	13	0⁵	13⁵	
Zachrašťany z		3⁵ x	17	▲	17	
Luková z		3 x	20	▲	20	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	5	11 25		11 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5709

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		10 24		10 32	80/62
Nový Bydžov.....	B⇄	9	10 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary.....	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	11 06	▲	11 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	11 29			

Os 5710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	10 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	11 04	▲	11 04	
Smidary	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	11 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				12 32	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	12 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	13 06	▲	13 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	13 29			

Os 5712

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	12 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	13 04	▲	13 04	
Smidary.....	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	13 25		13 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5713

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		12 24		12 32	80/62
Luková z		4⁵ x	12 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov.....	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary.....	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	13 00	0⁵	13 00⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		6⁵ x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Nová Paka	N⇄	8	22⁵	0⁵	23	
Nová Paka město z		2	25	0⁵	25⁵	
Stará Paka		3⁵	13 29			

Os 5714

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 28	75/62
Nová Paka město z		3 ⁵	14 31 ⁵	0 ⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0 ⁵	34 ⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lázně Bělohrad		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Ostroměř		6 ⁵	56	1	57	80/62
Ohnišťany z		5 x	15 02	▲	15 02	
Smidary	N⇄	4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Skřivany z		3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov	N⇄	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Zachrašťany z		3 ⁵ x	17	▲	17	
Luková z		3 x	20	▲	20	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	15 25		15 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5715

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		14 24		14 32	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	14 41	0 ⁵	41 ⁵	
Skřivany z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Smidary	N⇄	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Ohnišťany z		4 ⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	15 06	▲	15 06	
Lázně Bělohrad		3 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Horní Nová Ves z		3 ⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0 ⁵	22 ⁵	
Nová Paka město z		2	24 ⁵	1	25 ⁵	
Stará Paka		3 ⁵	15 29			

Os 5716

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	14 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	15 04	▲	15 04	
Smidary.....	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	15 25		15 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5717

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		16 24		16 32	80/62
Nový Bydžov.....	B⇄	9	16 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary.....	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	17 06	▲	17 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	17 29			

Os 5718

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					16 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	16 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišřany z		5 x	17 04	▲	17 04	
Smidary	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydřov	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	17 25		17 33	

o pravidelný vřez na obsazenou kolej

Os 5719

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		16 24		16 32	80/62
Luková z		4⁵ x	16 36⁵	▲	36⁵	
Zachrařřany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydřov	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišřany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	17 00	0⁵	17 00⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		6⁵ x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Nová Paka	N⇄	8	22⁵	0⁵	23	
Nová Paka město z		2	25	0⁵	25⁵	
Stará Paka		3⁵	17 29			

Os 5720

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					18 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	18 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	1	57	80/62
Ohništiny z		5 x	19 02	▲	19 02	
Smidary.....	N⇄	4⁵	06⁵	0⁵	07	
Skřivany z		3 x	10	▲	10	
Nový Bydžov.....	N⇄	3	13	0⁵	13⁵	
Zachraštiny z		3⁵ x	17	▲	17	
Luková z		3 x	20	▲	20	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	5	19 25		19 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5721

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		18 24		18 32	80/62
Nový Bydžov.....	B⇄	9	18 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary.....	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohništiny z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	19 06	▲	19 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	19 29			

Os 5722

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					18 28	75/62
Nová Paka město z		3⁵	18 31⁵	0⁵	32	
Nová Paka	N⇄	2	34	0⁵	34⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Lázně Bělohrad		3	45⁵	0⁵	46	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Ostroměř		6⁵	56	3	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	19 04	▲	19 04	
Smidary	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	19 25		19 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5723

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		20 24		20 32	80/62
Luková z		4⁵ x	20 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	21 00	2⁵	21 02⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		6⁵ x	09	▲	09	
Lázně Bělohrad		3⁵	12⁵	0⁵	13	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Nová Paka	N⇄	8	24⁵	0⁵	25	
Nová Paka město z		2	27	0⁵	27⁵	
Stará Paka		3⁵	21 31			

Os 5724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					20 32	75/62
Nová Paka město z		3 ⁵	20 35 ⁵	0 ⁵	36	
Nová Paka	N↕	2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Lázně Bělohrad		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
Šárovcova Lhota nz		3 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Ostroměř		7	21 00 ⁵	1	21 01 ⁵	80/62
Ohnišťany z		5 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Smidary	N↕	4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Skřivany z		3 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Nový Bydžov	N↕	3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	O↕	9 ⁵	21 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5730

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↕				4 46	75/60
Trutnov-Volanov z		3	4 49	0 ⁵	49 ⁵	
Vlčice z		4 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Pilníkov	N	3	57 ⁵	0 ⁵	58	
Chotěvice z		4 ⁵	5 02 ⁵	0 ⁵	5 03	
Hostinné		4 ⁵	07 ⁵	3	10 ⁵	
Hostinné město z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
Prosečné z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Klásterská Lhota z		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Kunčice nad Labem		4	24	1	25	50/28
Podhůří z		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Vrchlabí	B↕	4	5 33			

Os 5731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				4 42	50/49
Podhůří z		3 x	4 45	▲	45	
Kunčice nad Labem		4	49	6	55	75/60
Klásterská Lhota z		4⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Prosečné z		3⁵ x	5 03	▲	5 03	
Hostinné město z		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Hostinné		2⁵	08	1	09	
Chotěvice z		4 x	13	▲	13	
Pílníkov	N	4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Vlčice z		3 x	21	▲	21	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	5 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				5 33	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	5 36	▲	36	
Vlčice z		4⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Pílníkov	N	3	43⁵	0 ⁵	44	
Chotěvice z		4⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Hostinné		4⁵	53	21	6 14	
Hostinné město z		2 x	6 16	▲	16	
Prosečné z		2⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	22	▲	22	
Kunčice nad Labem		4	26	1	27	50/28
Podhůří z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Vrchlabí	OB⇄	3⁵	6 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					5 30	75/61
Bělá u St.P. zast. z		5 ⁵ x	5 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Tamplé z		2 ⁵ x	38	▲	38	
Roztoky u Jilemnice		3	41	1	42	
Martinice v Krk.	N↔	7	49	1	50	80/66
Horní Branná z		5 x	55	▲	55	
Kunčice nad Labem		3	58	1	59	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	6 03	▲	6 03	
Prosečné z		3 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Hostinné město z		3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Hostinné		2 ⁵	12	1	13	
Chotěvice z		4 x	17	▲	17	
Pilníkov	N	5 ⁵	22 ⁵	4 ⁵	27	
Vlčice z		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO↔	3 ⁵	6 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↔				7 00	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	7 03	▲	03	
Vlčice z		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Pilníkov	N	3	10 ⁵	4	14 ⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ x	19	▲	19	
Hostinné		4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Hostinné město z		2 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Prosečné z		2 ⁵ x	29	▲	29	
Klásterská Lhota z		4 x	33	▲	33	
Kunčice nad Labem		4	37	1	38	50/28
Podhůří z		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Vrchlabí	B↔	3 ⁵	7 45			

Os 5735

Motorový vůz ř. 810 Vrchlabí - Kunčice nad Labem.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				6 38	50/49
Podhůří z.....		3⁵	6 41⁵	▲	41⁵	
Kunčice nad Labem		3⁵	45	4	49	75/60
Klásterská Lhota z.....		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Prosečné z.....		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Hostinné město z.....		2⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
Hostinné.....		2	03	1	04	
Chotěvice z.....		4	08	0 ⁵	08⁵	
Pilníkov.....	N	4⁵	13	1	14	
Vlčice z.....		3	17	0 ⁵	17⁵	
Trutnov-Volanov z.....		5	22⁵	0 ⁵	23	
Trutnov hl.n.	NO⇄	4	7 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				9 39	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 x	9 42	▲	42	
Vlčice z.....		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Pilníkov.....	N	2⁵	49	1	50	
Chotěvice z.....		4⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Hostinné.....		4	58⁵	1 ⁵	10 00	
Hostinné město z.....		2 x	10 02	▲	02	
Prosečné z.....		2⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	08	▲	08	
Kunčice nad Labem		4⁵	12⁵	1	13⁵	50/28
Podhůří z.....		3⁵ x	17	▲	17	
Vrchlabí	B⇄	4	10 21			

Os 5737

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B↔				7 52	50/49
Podhůří z		3 x	7 55	▲	55	
Kunčice nad Labem		4	59	1	8 00	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	8 04	▲	04	
Prosečné z		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Hostinné město z		2 ⁵ x	10	▲	10	
Hostinné		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Chotěvice z		4 x	17	▲	17	
Pilníkov	N	5	22	1	23	
Vlčice z		3 x	26	▲	26	
Trutnov-Volanov z		4 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO↔	4 ⁵	8 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↔				11 27	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	11 30	▲	30	
Vlčice z		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Pilníkov	N	2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ x	42	▲	42	
Hostinné		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
Hostinné město z		2 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Prosečné z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Klásterská Lhota z		3 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Kunčice nad Labem		4 ⁵	59	1	12 00	50/28
Podhůří z		3 ⁵ x	12 03 ⁵	▲	03 ⁵	
Vrchlabí	B↔	3 ⁵	12 07			

Os 5739

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				9 38	50/49
Podhůří z		3⁵ x	9 41⁵	▲	41⁵	
Kunčice nad Labem		3⁵	45	1	46	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	50	▲	50	
Prosečné z		3 x	53	▲	53	
Hostinné město z		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Hostinné		2	57⁵	2 ⁵	10 00	
Chotěvice z		4 x	10 04	▲	04	
Pílníkov	N	4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Vlčice z		3 x	12	▲	12	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	10 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				13 41	75/60
Vlčice z		7 x	13 48	▲	48	
Pílníkov	N	2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Chotěvice z		4⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Hostinné		4	59⁵	0 ⁵	14 00	
Hostinné město z		2 x	14 02	▲	02	
Prosečné z		2⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	08	▲	08	
Kunčice nad Labem		4⁵	12⁵	1	13⁵	50/28
Podhůří z		3⁵ x	17	▲	17	
Vrchlabí	B⇄	4	14 21			

Os 5741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B↔					11 50	50/49
Podhůří z		3 x	11 53	▲		53	
Kunčice nad Labem		4	57	3		12 00	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	12 04	▲		04	
Prosečné z		3 ⁵ x	07⁵	▲		07⁵	
Hostinné město z		2 ⁵ x	10	▲		10	
Hostinné		2 ⁵	12⁵	0 ⁵		13	
Chotěvice z		4 x	17	▲		17	
Pilníkov	N	5	22	3		25	
Vlčice z		3 x	28	▲		28	
Trutnov-Volanov z		4 ⁵ x	32⁵	▲		32⁵	
Trutnov hl.n.	NO↔	3 ⁵	12 36				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Trutnov hl.n.	N↔					15 27	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	15 30	▲		30	
Vlčice z		4 ⁵ x	34⁵	▲		34⁵	
Pilníkov	N	2 ⁵	37	0 ⁵		37⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ x	42	▲		42	
Hostinné		4	46	0 ⁵		46⁵	
Hostinné město z		2 x	48⁵	▲		48⁵	
Prosečné z		2 ⁵ x	51	▲		51	
Klásterská Lhota z		3 ⁵ x	54⁵	▲		54⁵	
Kunčice nad Labem		4 ⁵	59	1		16 00	50/28
Podhůří z		3 ⁵ x	16 03⁵	▲		03⁵	
Vrchlabí	B↔	3 ⁵	16 07				

Os 5743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				13 38	50/49
Podhůří z		3⁵ x	13 41⁵	▲	41⁵	
Kunčice nad Labem		3⁵	45	1	46	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	50	▲	50	
Prosečné z		3 x	53	▲	53	
Hostinné město z		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Hostinné		2	57⁵	3 ⁵	14 01	
Chotěvice z		4 x	14 05	▲	05	
Pílníkov	N	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Vlčice z		3 x	13	▲	13	
Trutnov hl.n.	NO⇄	7	14 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				17 41	75/60
Vlčice z		7 x	17 48	▲	48	
Pílníkov	N	2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Chotěvice z		4⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Hostinné		4	59⁵	0 ⁵	18 00	
Hostinné město z		2 x	18 02	▲	02	
Prosečné z		2⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	08	▲	08	
Kunčice nad Labem		4⁵	12⁵	1	13⁵	50/28
Podhůří z		3⁵ x	17	▲	17	
Vrchlabí	B⇄	4	18 21			

Os 5745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				15 50	50/49
Podhůří z		3 x	15 53	▲	53	
Kunčice nad Labem		4	57	3	16 00	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	16 04	▲	04	
Prosečné z		3 ⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Hostinné město z		2 ⁵ x	10	▲	10	
Hostinné		2 ⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Chotěvice z		4 x	17	▲	17	
Pilníkov	N	5	22	3	25	
Vlčice z		3 x	28	▲	28	
Trutnov-Volanov z		4 ⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3 ⁵	16 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				19 25	75/60
Vlčice z		6 ⁵ x	19 31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov	N	2 ⁵	34	5	39	
Chotěvice z		5 x	44	▲	44	
Hostinné		4	48	0 ⁵	48⁵	
Hostinné město z		2 x	50⁵	▲	50⁵	
Prosečné z		2 ⁵ x	53	▲	53	
Klásterská Lhota z		3 ⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Kunčice nad Labem		4 ⁵	20 01	1	20 02	50/28
Podhůří z		3 ⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Vrchlabí	B⇄	3 ⁵	20 09			

Os 5747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				17 38	50/49
Podhůří z		3 ⁵ x	17 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	45	1	46	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	50	▲	50	
Prosečné z		3 x	53	▲	53	
Hostinné město z		2 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hostinné		2	57 ⁵	3 ⁵	18 01	
Chotěvice z		4 x	18 05	▲	05	
Pílníkov	N	4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Vlčice z		3 x	13	▲	13	
Trutnov hl.n.	NO⇄	7	18 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				21 21	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	21 24	▲	24	
Vlčice z		4 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Pílníkov	N	2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ x	36	▲	36	
Hostinné		4	40	1	41	
Hostinné město z		2 x	43	▲	43	
Prosečné z		2 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Klásterská Lhota z		3 ⁵ x	49	▲	49	
Kunčice nad Labem		4	53	1	54	80/53
Horní Branná z		3 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	5 ⁵	22 03	1	22 04	50/49
Jilemnice	⇄	6	22 10			

Os 5749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					19 52	50/49
Podhůří z		3 x	19 55	▲		55	
Kunčice nad Labem		4	59	3		20 02	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	20 06	▲		06	
Prosečné z		3 ⁵ x	09 ⁵	▲		09 ⁵	
Hostinné město z		2 ⁵ x	12	▲		12	
Hostinné		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵		15	
Chotěvice z		4 x	19	▲		19	
Pilníkov	N	4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵		24	
Vlčice z		3 x	27	▲		27	
Trutnov-Volanov z		4 ⁵ x	31 ⁵	▲		31 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	4 ⁵	20 36				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Nový Bydžov	N⇄					7 44	80/62
Zachrašťany z		3 ⁵ x	7 47 ⁵	▲		47 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	7 ⁵	7 55				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5751

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		7 04			7 05	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	7 14				

Os 5761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Jilemnice	⇄					4 35	50/34
Martinice v Krk.	P⇄	5 ⁵	4 40 ⁵	1		41 ⁵	80/66
Horní Branná z		5 x	46 ⁵	▲		46 ⁵	
Kunčice nad Labem		3 ⁵	4 50				

Os 5768

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	⇄				5 41	50/34
Martinice v Krk.	P⇄	6	5 47	3	50	75/62
Roztoky u Jilemnice.....		6⁵	56⁵	0⁵	57	
Tamplé z.....		3^x	6 00	▲	6 00	
Bělá u St.P. zast. z.....		2^{5x}	02⁵	▲	02⁵	
Stará Paka		5⁵	6 08			

Os 15500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					5 04	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	5 10	1	11		
Hrabačov.....	☎	1	4	15	2	17		
Výchová n. Jizerou z.....			3^x	20	▲	20		
Horní Sytová z.....			4^x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z.....			4^{5x}	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			4^x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	5 42				

Os 15501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				6 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5^x	6 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4^x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3^{5x}	34	▲	34		
Výchová n. Jizerou z.....			3^{5x}	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....	⇄		4	46	3	49		
Martinice v Krk.	P⇄		6	6 55				

Os 15502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					6 59	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	7 05	6	7 11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z.....			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	7 42				

Os 15503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				8 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z			5 x	8 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....	⇄		4	46	3	49		
Martinice v Krk.	P⇄		6	8 55				

Os 15504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					8 58	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	9 04	7	9 11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z.....			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	42	2	44		
Rokytnice n. Jizerou	☎	1	5	9 49				

Os 15505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☎	1				10 08	50/53	
Jablonec n. Jizerou.....	☎	1	5	10 13	2	15		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....	⬆⬇		4	46	9	55		
Martinice v Krk.	P⬆⬇		6	11 01				

Os 15506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⬆⬇					11 04	50/59	
Jilemnice.....	⬆⬇		6	11 10	1	11		
Hrabačov.....	☎	1	4	15	2	17		83420
Víchová n. Jizerou z.....			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4	28	2	30		
Poniklá zastávka z.....			4⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			4 x	38⁵	▲	38⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	11 43				

83420 jede v ② a ④, nejede 26. - 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.

Os 15507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				12 15	50/53	83420
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	12 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....	⬆⬇		4	46	3	49		
Martinice v Krk.	P⬆⬇		6	12 55				

83420 jede v ② a ④, nejede 26. - 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.

Os 15508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					12 58	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	13 04	7	13 11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		83421
Víchová n. Jizerou z.....			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	13 42				

83421 jede v ② a ④, nejede 26. - 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.

Os 15509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				14 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z			5 x	14 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....	⇄		4	46	9	55		
Martinice v Krk.	P⇄		6	15 01				

Os 15510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					15 04	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	15 10	1	11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z.....			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	15 42				

Os 15511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				16 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	16 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice	⬆		4	46	3	49		
Martinice v Krk.	P⬆		6	16 55				

Os 15512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⬆					16 58	50/59	
Jilemnice	⬆		6	17 04	7	17 11		
Hrabačov	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z			4 x	24	▲	24		
Poniklá		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	17 42				

Os 15513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				18 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	18 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice	⬆		4	46	9	55		
Martinice v Krk.	P⬆		6	19 01				

Os 15514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					19 07	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	19 13	1	14		
Hrabačov	☎	1	4	18	2	20		
Víchová n. Jizerou z.....			3 x	23	▲	23		
Horní Sytová z.....			4 x	27	▲	27		
Poniklá.....		1	4	31	1	32		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	40⁵	▲	40⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	19 45				

Os 15515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				20 13	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z			5 x	20 18	▲	18		
Poniklá zastávka z			4 x	22	▲	22		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	26⁵	2	28⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	32	▲	32		
Víchová n. Jizerou z.....			3⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	38	2	40		
Jilemnice.....	⇄		4	44	1	45		
Martinice v Krk.	P⇄		6	20 51				

Os 15541

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Jilemnice	⇄					4 54	50/34
Martinice v Krk.	P⇄	6	5 00				

Os 15542

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Martinice v Krk.	N⇄					20 58	50/49
Jilemnice	⇄	6	21 04				

Os 25700

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					6 01	50/28
Podhůří z.....		3 x	6 04	▲	04	
Vrchlabí	○B⇄	4	6 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25701

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				5 48	50/49
Podhůří z.....		3 x	5 51	▲	51	
Kunčice nad Labem		4	5 55			

Os 25702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					6 50	50/28
Podhůří z.....		3 x	6 53	▲	53	
Vrchlabí	B⇄	4	6 57			

Os 25703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				6 59	50/49
Podhůří z.....		3 x	7 02	▲	7 02	
Kunčice nad Labem		4	7 06			

Os 25704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					7 11	50/28
Podhůří z.....		3 x	7 14	▲	14	
Vrchlabí	B⇄	4	7 18			

Os 25705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					8 36	50/49
Podhůří z		3 ×	8 39	▲	39		
Kunčice nad Labem		4	8 43				

Os 25707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					8 57	50/49
Podhůří z		3 ×	9 00	▲	9 00		
Kunčice nad Labem		4	9 04				

Os 25708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						8 47	50/28
Podhůří z		3 ×	8 50	▲	50		
Vrchlabí	B⇄	4	8 54				

Os 25709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					10 44	50/49
Podhůří z		3 ×	10 47	▲	47		
Kunčice nad Labem		4	10 51				

Os 25710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						9 09	50/28
Podhůří z		3 ×	9 12	▲	12		
Vrchlabí	B⇄	4	9 16				

Os 25711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					11 04	50/49
Podhůří z.....		3 x	11 07	▲		07	
Kunčice nad Labem		4	11 11				

Os 25712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						10 55	50/28
Podhůří z.....		3⁵ x	10 58⁵	▲		58⁵	
Vrchlabí	B⇄	3⁵	11 02				

Os 25713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					12 36	50/49
Podhůří z.....		3 x	12 39	▲		39	
Kunčice nad Labem		4	12 43				

Os 25714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						11 16	50/28
Podhůří z.....		3⁵ x	11 19⁵	▲		19⁵	
Vrchlabí	B⇄	3⁵	11 23				

Os 25715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					12 57	50/49
Podhůří z.....		3 x	13 00	▲		13 00	
Kunčice nad Labem		4	13 04				

Os 25716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					12 47	50/28
Podhůří z		3 ×	12 50	▲	50	
Vrchlabí	B⇄	4	12 54			

Os 25717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				14 44	50/49
Podhůří z		3 ×	14 47	▲	47	
Kunčice nad Labem		4	14 51			

Os 25718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					13 09	50/28
Podhůří z		3 ×	13 12	▲	12	
Vrchlabí	B⇄	4	13 16			

Os 25719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				15 04	50/49
Podhůří z		3 ×	15 07	▲	07	
Kunčice nad Labem		4	15 11			

Os 25720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					14 55	50/28
Podhůří z		3⁵ ×	14 58⁵	▲	58⁵	
Vrchlabí	B⇄	3⁵	15 02			

Os 25721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					16 36	50/49
Podhůří z.....		3 x	16 39	▲		39	
Kunčice nad Labem		4	16 43				

Os 25722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						15 16	50/28
Podhůří z.....		3⁵ x	15 19⁵	▲		19⁵	
Vrchlabí	B⇄	3⁵	15 23				

Os 25723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					16 56	50/49
Podhůří z.....		3 x	16 59	▲		59	
Kunčice nad Labem		4	17 03				

Os 25724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						16 47	50/28
Podhůří z.....		3 x	16 50	▲		50	
Vrchlabí	B⇄	4	16 54				

Os 25725

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					18 44	50/49
Podhůří z.....		3 x	18 47	▲		47	
Kunčice nad Labem		4	18 51				

Os 25726

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					17 09	50/28
Podhůří z		3 ×	17 12	▲	12	
Vrchlabí	B⇄	4	17 16			

Os 25727

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				19 06	50/49
Podhůří z		3 ×	19 09	▲	09	
Kunčice nad Labem		4	19 13			

Os 25728

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					18 57	50/28
Podhůří z		3⁵ ×	19 00⁵	▲	19 00⁵	
Vrchlabí	B⇄	3⁵	19 04			

Os 25729

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				20 54	50/49
Podhůří z		3 ×	20 57	▲	57	
Kunčice nad Labem		4	21 01			

Os 25730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					19 17	50/28
Podhůří z		3⁵ ×	19 20⁵	▲	20⁵	
Vrchlabí	B⇄	3⁵	19 24			

Os 25731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				21 45	50/49
Podhůří z.....		3 x	21 48	▲	48	
Kunčice nad Labem		4	21 52			

Os 25732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					21 05	50/28
Podhůří z.....		3 x	21 08	▲	08	
Vrchlabí	B⇄	4	21 12			

Os 25734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					21 56	50/28
Podhůří z.....		3 x	21 59	▲	59	
Vrchlabí	B⇄	4	22 03			