

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

508 osobní

pro tratě

**Jaroměř – Liberec
(Stará Paka – Nová Paka)**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	6
	Tabelární jízdní řády	10

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1260	10	1913	19	5413	34	5467	45
1261	10	1914	19	5414	35	5468	46
1262	11	1916	20	5415	36	5469	46
1263	11	1918	20	5416	37	5470	47
1264	12	1919	21	5417	38	5471	47
1265	12			5418	39	5472	48
1266	13	5400	21	5423	39	5473	48
1267	13	5401	22	5425	40	5474	49
1268	14	5402	23	5426	40	5475	49
1269	14	5403	24	5427	40	5476	50
1270	15	5404	25	5430	41	5477	50
1271	15	5405	26	5431	41	5481	51
1272	16	5406	27	5432	42	5484	51
1273	16	5407	28	5433	42	5485	51
1274	17	5408	29	5434	43	5487	52
1275	17	5409	30	5436	43	5492	52
1276	18	5410	31	5464	44	5494	52
1277	19	5411	32	5465	44		
		5412	33	5466	45	21830	52

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		64		57		86		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jaroměř	P		40/26		80/58		85/56		90/64		100/85
Dvůr Králové n. Labem		28		14		14	80/48	14	80/48	14	80/48
Bílá Třemešná		12		6		6		6		6	
Mostek		12		6		6	75/50	6	90/75	6	90/75
Horka u Staré Paky		18		9	75/61	9	70/54	9	75/61	9	75/61
Stará Paka		16		8	80/64	8	75/56	8	90/81	8	100/103
Košťálov		20		10		10		10		10	
Semily		16		8		8		8	85/72	8	85/72
Železný Brod		14		7		7	80/57	7	90/73	7	90/70
Malá Skála		14		7		7		7		7	100/94
Turnov	o	16		8		8	85/56	8		8	
Sychrov		16		8		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		10		5		5		5	85/56	5	85/56
Rychnov u Jabl.n.N.		12		6		6		6	90/86	6	90/86
Jeřmanice		12		6		6	70/54	6		6	
Liberec		12		9		9		9		9	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		69		57		86		107	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec		18	40/26	9	80/68	9	85/56	9	90/85	9	90/85
Jeřmanice		12		6		6	70/53	6		6	
Rychnov u Jabl.n.N.		12		6		6		6	85/76	6	85/76
Hodkovice n.Mohelkou		10		5		5	75/57	5	90/83	5	100/106
Sychrov		16		8		8	70/51	8		8	
Turnov	○	16		8		8	80/53	8		8	
Malá Skála		14		7		7	85/56	7		7	90/64
Železný Brod		14		7		7		7	85/56	7	85/56
Semily		16		8		8		8	90/71	8	100/92
Košťálov		20		10		10	80/55	10		10	
Stará Paka		16		8	75/40	8	75/40	8	75/40	8	75/40
Horka u Staré Paky		18		9	80/69	9	70/54	9	90/86	9	90/86
Mostek		12		6		6		6	80/69	6	80/69
Bílá Třemešná		12		6		6	75/50	6		6	
Dvůr Králové n.Labem		27		14		14	70/53	14	90/85	14	100/107
Jaroměř	○	18		9		9		9		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		40							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Stará Paka			40/15		75/40						
Nová Paka	N	9		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nová Paka	N		40/18		75/50						
Stará Paka		9		5							

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		80	
Pořebná brzdicí procenta:		26		41		54		48		64	
Jaroměř	P⇄		40/26		60/41		70/54		80/48		80/58
Dvůr Králové n.Labem		33		25		20		17		17	
Bílá Třemešná		12		9		8		6		6	
Mostek		14		9		9		7	75/50	7	
Horka u Staré Paky		24		19		19		13	65/47	12	75/61
Stará Paka		14		8		8		8	70/48	7	80/64
Košťálov		18		10		9		9		9	
Semily		14		9		9		9		7	
Železný Brod		14		8		8		8	75/49	7	
Malá Skála		14		9		8		7		7	
Turnov	⇄	18		12		12		10	80/48	9	
Sychrov		16		10		9		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		12		9		8		6		6	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	13		7		7		7		7	
Jeřmanice		13		7		7		7	65/47	7	
Liberec		20		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		103							
Jaroměř	P↔		90/64		100/85						
Dvůr Králové n.Labem		15	80/48	15	80/48						
Bílá Třemešná		6		6							
Mostek		7	90/75	7	90/75						
Horka u Staré Paky		11	75/61	11	75/61						
Stará Paka		7	90/81	7	100/103						
Košťálov		9		9							
Semily		7	85/72	7	85/72						
Železný Brod		7	90/73	7	90/70						
Malá Skála		7		7	100/94						
Turnov	↔	8		8							
Sychrov		8		8							
Hodkovice n.Mohelkou		6	85/56	6	85/56						
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	7	90/86	7	90/86						
Jeřmanice		7		7							
Liberec		10		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		69	
Liberec			40/26		60/41		70/54		80/48		80/68
Jeřmanice		20		11		11		11	65/46	11	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	12		6		6		6		6	
Hodkovice n.Mohelkou		12		6		6		6	70/50	6	
Sychrov		12		7		6		6	65/44	6	
Turnov	⇄	12		8		7		7	75/45	7	
Malá Skála		18		12		10		10	80/48	10	
Železný Brod		16		8		8		8		8	
Semily		14		9		7		7		7	
Košťálov		16		10		8		8	75/47	8	
Stará Paka		20		10		10		10		10	75/40
Horka u Staré Paky		16		9		8		8	65/47	8	80/69
Mostek		18		12		10		10		10	
Bílá Třemešná		14		7		7		7	75/50	7	
Dvůr Králové n.Labem		20		11		11		11	65/46	11	
Jaroměř	⇄	6		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		107							
Liberec			90/85		90/85						
Jeřmanice		11		11							
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6	85/76	6	85/76						
Hodkovice n.Mohelkou		6	90/83	6	100/106						
Sychrov		6		6							
Turnov	⇄	7		7							
Malá Skála		9		8	90/64						
Železný Brod		8	85/56	8	85/56						
Semily		7	90/71	7	100/92						
Košťálov		8		8							
Stará Paka		10	75/40	10	75/40						
Horka u Staré Paky		8	90/86	8	90/86						
Mostek		9	80/69	9	80/69						
Bílá Třemešná		7		7							
Dvůr Králové n.Labem		10	90/85	10	100/107						
Jaroměř	⇄	3		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		24		33		40			
Stará Paka			40/15		60/24		70/33		75/40		
Nová Paka	N⇄	7		6		6		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50			
Nová Paka	N⇄		40/18		60/31		70/43		75/50		
Stará Paka		7		6		6		5			

R 1260

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄		21 40		21 44	100/85
Dvůr Králové n.Labem		13⁵	21 57⁵	1	58⁵	90/86
Bílá Třemešná		6	22 04⁵	0 ⁵	22 05	
Mostek		7	12	0 ⁵	12⁵	
Horka u Staré Paky		10			22⁵	
Stará Paka		7⁵	30	2	32	95/91
Košťálov		9	41	0 ⁵	41⁵	
Semily		7	48⁵	1	49⁵	
Železný Brod	○	7⁵	57	4	23 01	100/94
Malá Skála		7	23 08	1	09	
Turnov	⇄	9	18	1	19	
Sychrov		8			27	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵	31⁵	0 ⁵	32	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	7	39	1	40	
Jeřmanice		7⁵			47⁵	
Liberec		8⁵	23 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1261

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					4 00	90/85
Jeřmanice		11⁵			11⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6⁵	4 18	1	19	
Hodkovice n.Mohelkou		5⁵	24⁵	0 ⁵	25	95/93
Sychrov		5			30	
Turnov	⇄	7	37	1	38	100/92
Malá Skála		8	46	1	47	
Železný Brod		7	54	1	55	
Semily		8	5 03	1	5 04	
Košťálov		7⁵	11⁵	1	12⁵	
Stará Paka		10	22⁵	2 ⁵	25	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			33⁵	
Mostek		8⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bílá Třemešná		6	48⁵	0 ⁵	49	
Dvůr Králové n.Labem		6	55	5	6 00	95/94
Jaroměř zastávka z		10	6 10	0 ⁵	10⁵	
Jaroměř	⇄	3⁵	6 14		6 17	

R 1262

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄		19 40		19 42	100/85
Dvůr Králové n.Labem		13	19 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná		6			20 02	
Mostek		6			08	
Horka u Staré Paky		9⁵			17⁵	
Stará Paka		7⁵	20 25	6 ⁵	31⁵	95/91
Košťálov		9			40⁵	
Semily		7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod		7⁵	56	4	21 00	100/94
Malá Skála		7	21 07	1	08	
Turnov	⇄	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵			33⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	5⁵	39	1	40	
Jeřmanice		7⁵			47⁵	
Liberec		8⁵	21 56			

R 1263

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					6 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6⁵	6 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou		5⁵			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⇄	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7	7 06	1 ⁵	7 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		10⁵	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek		8			43⁵	
Bílá Třemešná		5⁵			49	
Dvůr Králové n.Labem		5⁵	54⁵	5 ⁵	8 00	95/94
Jaroměř	⇄	13	8 13		8 19	

R 1264

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P+		17 40		17 42	100/85
Dvůr Králové n.Labem.....		13	17 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná		6			18 02	
Mostek.....		6			08	
Horka u Staré Paky		9⁵			17⁵	
Stará Paka		7⁵	18 25	6 ⁵	31⁵	95/91
Košťálov		9			40⁵	
Semily		7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod		7⁵	56	4	19 00	100/94
Malá Skála		7	19 07	1	08	
Turnov	+	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵			33⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	+	5⁵	39	1	40	
Jeřmanice		7⁵			47⁵	
Liberec		8⁵	19 56			

R 1265

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					8 02	90/85*
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	+	6⁵	8 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou		5⁵			26⁵	95/93*
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	+	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7	9 06	1 ⁵	9 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		10⁵	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek.....		8			43⁵	
Bílá Třemešná		5⁵			49	
Dvůr Králové n.Labem.....		5⁵	54⁵	5 ⁵	10 00	95/94
Jaroměř	+	13	10 13		10 19	

* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/68

R 1266

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄		15 40		15 42	100/85
Dvůr Králové n.Labem		13	15 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná		6			16 02	
Mostek		6			08	
Horka u Staré Paky		9⁵			17⁵	
Stará Paka		7⁵	16 25	6⁵	31⁵	95/91
Košťálov		9			40⁵	
Semily		7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod		7⁵	56	4	17 00	100/94
Malá Skála		7	17 07	1	08	
Turnov	⇄	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵			33⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	5⁵	39	1	40	
Jeřmanice		7⁵			47⁵	
Liberec		8⁵	17 56			

R 1267

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					10 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6⁵	10 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou		5⁵			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⇄	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7	11 06	1⁵	11 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		10⁵	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek		8			43⁵	
Bílá Třemešná		5⁵			49	
Dvůr Králové n.Labem		5⁵	54⁵	5⁵	12 00	95/94
Jaroměř	⇄	13	12 13		12 19	

R 1268

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P+		13 40		13 42	100/85
Dvůr Králové n.Labem.....		13	13 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná		6			14 02	
Mostek.....		6			08	
Horka u Staré Paky		9⁵			17⁵	
Stará Paka		7⁵	14 25	6 ⁵	31⁵	95/91
Košťálov		9			40⁵	
Semily		7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod		7⁵	56	4	15 00	100/94
Malá Skála		7	15 07	1	08	
Turnov	+	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵			33⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	+	5⁵	39	1	40	
Jeřmanice		7⁵			47⁵	
Liberec		8⁵	15 56			

R 1269

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					12 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	+	6⁵	12 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou		5⁵			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	+	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7	13 06	1 ⁵	13 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		10⁵	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek.....		8			43⁵	
Bílá Třemešná		5⁵			49	
Dvůr Králové n.Labem.....		5⁵	54⁵	5 ⁵	14 00	95/94
Jaroměř	+	13	14 13		14 19	

R 1270

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄		11 40		11 42	100/85
Dvůr Králové n.Labem		13	11 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná		6			12 02	
Mostek		6			08	
Horka u Staré Paky		9 ⁵			17 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	12 25	6 ⁵	31 ⁵	95/91
Košťálov		9			40 ⁵	
Semily		7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod		7 ⁵	56	4	13 00	100/94
Malá Skála		7	13 07	1	08	
Turnov	⇄	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵			33 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	5 ⁵	39	1	40	
Jeřmanice		7 ⁵			47 ⁵	
Liberec		8 ⁵	13 56			

R 1271

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 02	90/85
Jeřmanice		11 ⁵			13 ⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6 ⁵	14 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou		5 ⁵			26 ⁵	95/93
Sychrov		5			31 ⁵	
Turnov	⇄	7 ⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7	15 06	1 ⁵	15 07 ⁵	
Košťálov		8			15 ⁵	
Stará Paka		10 ⁵	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky		8 ⁵			35 ⁵	
Mostek		8			43 ⁵	
Bílá Třemešná		5 ⁵			49	
Dvůr Králové n.Labem		5 ⁵	54 ⁵	5 ⁵	16 00	95/94
Jaroměř	⇄	13	16 13		16 19	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1272

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄		9 40		9 42	100/85
Dvůr Králové n.Labem.....		13	9 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná		6			10 02	
Mostek.....		6			08	
Horka u Staré Paky		9⁵			17⁵	
Stará Paka		7⁵	10 25	6 ⁵	31⁵	95/91
Košťálov		9			40⁵	
Semily		7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod		7⁵	56	4	11 00	100/94
Malá Skála		7	11 07	1	08	
Turnov	⇄	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵			33⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	5⁵	39	1	40	
Jeřmanice		7⁵			47⁵	
Liberec		8⁵	11 56			

R 1273

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					16 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6⁵	16 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou		5⁵			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⇄	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7	17 06	1 ⁵	17 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		10⁵	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek.....		8			43⁵	
Bílá Třemešná		5⁵			49	
Dvůr Králové n.Labem.....		5⁵	54⁵	5 ⁵	18 00	95/94
Jaroměř	⇄	13	18 13		18 19	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1274

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄		7 40		7 42	100/85
Dvůr Králové n.Labem		13	7 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná		6			8 02	
Mostek		6			08	
Horka u Staré Paky		9⁵			17⁵	
Stará Paka		7⁵	8 25	6⁵	31⁵	95/91
Košťálov.....		9			40⁵	
Semily		7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod		7⁵	56	4	9 00	100/94
Malá Skála.....		7	9 07	1	08	
Turnov	⇄	10	18	3	21	
Sychrov.....		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4⁵			33⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	5⁵	39	1	40	
Jeřmanice		7⁵			47⁵	
Liberec		8⁵	9 56			

R 1275

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					18 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6⁵	18 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou.....		5⁵			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⇄	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála.....		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7	19 06	1⁵	19 07⁵	
Košťálov.....		8			15⁵	
Stará Paka		10⁵	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek		8			43⁵	
Bílá Třemešná		5⁵			49	
Dvůr Králové n.Labem		5⁵	54⁵	5⁵	20 00	95/94
Jaroměř	⇄	13	20 13		20 19	

R 1276

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P↔		5 38		5 42	100/85
Jaroměř zastávka z		3⁵	5 45⁵	0⁵	46	
Dvůr Králové n.Labem.....		11	57	1	58	90/86
Bílá Třemešná		6			6 04	
Mostek.....		6			10	
Horka u Staré Paky		9⁵			19⁵	
Stará Paka		7⁵	6 27	4⁵	31⁵	95/91
Košťálov		9			40⁵	
Semily		7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod		7⁵	56	4	7 00	100/94
Malá Skála		7	7 07	1	08	
Turnov	↔	9	17	4	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵			33⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	5⁵	39	1	40	
Jeřmanice		7⁵			47⁵	
Liberec		8⁵	7 56			

R 1277

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					20 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6⁵	20 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou.....		5⁵			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⇄	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7	21 06	1 ⁵	21 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		10⁵	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek		8			43⁵	
Bílá Třemešná		5⁵			49	
Dvůr Králové n.Labem		5⁵	54⁵	6 ⁵	22 01	95/94
Jaroměř zastávka z		9⁵	22 10⁵	0 ⁵	11	
Jaroměř	⇄	4	22 15		22 22	

Sp 1913

Kořenov - Železný Brod - Turnov - Rovensko p.Troskami

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod			12 18		12 20	80/57
Malá Skála		6⁵	12 26⁵	2	28⁵	
Turnov	⇄	8⁵	12 37		12 51	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1914

Rovensko p.Troskami - Turnov - Liberec

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	⇄		15 25		15 35	80/69
Sychrov		10	15 45	1	46	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	52	1 ⁵	53⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6⁵	16 00	1	16 01	
Jeřmanice		8	09	5	14	
Liberec		10	16 24			

Sp 1916

Jičín - Turnov - Liberec

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	⇄		17 29		17 34 ⁵	80/69
Sychrov		10 ⁵	17 45	1	46	
Hodkovice n.Mohelkou		6	52	1 ⁵	53 ⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6 ⁵	18 00	1	18 01	
Jeřmanice		8	09	5	14	
Liberec		10	18 24			

Sp 1918

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky					5 10	90/86
Levínská Olešnice z		3 ⁵ x	5 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Stará Paka		6 ⁵	20	5	25	100/103
Bělá u Staré Paky z		4 x	29	▲	29	
Libštát z		4 x	33	▲	33	
Košťálov		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Nedvězí z		4 x	40	▲	40	
Semily		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
Železný Brod		6 ⁵	51	4	55	
Malá Skála		6	6 01	0 ⁵	6 01 ⁵	
Turnov	⇄	8 ⁵	10	3	13	
Sychrov		7	20	0 ⁵	20 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵	25	2 ⁵	27 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	5 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Jeřmanice		7 ⁵	41	2 ⁵	43 ⁵	
Liberec		9 ⁵	6 53			

Sp 1919

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Liberec						12 59	80/68
Jeřmanice		11⁵	13 10⁵	2⁵	13 13		
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	7⁵	20⁵	1⁵	22		
Hodkovice n.Mohelkou		6	28	7	35		
Sychrov		5	40	1	41		
Turnov	⇄	8	49	4	53		
Dolánky z		4 x	57	▲	57		
Malá Skála		5⁵	14 02⁵	0⁵	14 03		
Líšný z		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Železný Brod		4⁵	10	1	11		
Semily		7	14 18				

Os 5400

V © a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 31.III., 7.VII., 29.IX. Stará Paka - Semily jako Sv

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Stará Paka						4 23	95/91
Bělá u Staré Paky z		5⁵ x	4 28⁵	▲	28⁵		
Libštát z		4 x	32⁵	▲	32⁵		
Košťálov		2⁵	35	1	36		
Nedvězí z		5 x	41	▲	41		
Semily		4	45	2	47		
Železný Brod		7	54	3⁵	57⁵	100/94	
Líšný z		4⁵ x	5 02	▲	5 02		
Malá Skála		2⁵	04⁵	1	05⁵		
Dolánky z		5⁵ x	11	▲	11		
Turnov	⇄	4	15	5	20		
Doubí u Turn. z		5 x	25	▲	25		
Sychrov		4⁵	29⁵	0⁵	30		
Hodkovice n.Mohelkou		5⁵	35⁵	0⁵	36	90/86	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6	42	0⁵	42⁵		
Jeřmanice		6⁵	49	0⁵	49⁵		
Pilínkov z		5⁵ x	55	▲	55		
Liberec		5	6 00				

Os 5401

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					4 29	90/85*
Pilínkov z		5 x	4 34	▲	34	
Jeřmanice		6	40	0 ⁵	40 ⁵	
Rádlo z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	5	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		6 ⁵	55	1	56	95/93*
Sedlejšovice z		4 x	5 00	▲	5 00	
Sychrov		2 ⁵	02 ⁵	0 ⁵	03	
Doubí u Turn. z		3 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Turnov	↕	5 ⁵	12	21	33	100/90*
Dolánky z		4 x	37	▲	37	
Malá Skála		5	42	0 ⁵	42 ⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	45	▲	45	
Železný Brod		4 ⁵	49 ⁵	5 ⁵	55	
Semily		7	6 02	1	6 03	100/92
Nedvězí z		4 x	07	▲	07	
Košťálov		4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Libštát z		2 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	19	▲	19	
Stará Paka		6	25	8	33	75/40
Nová Paka město z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Nová Paka	N↕	2	6 39			

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68

Os 5402

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: Turnov - Liberec R 40 tun

Motorová jednotka ř. 814 Semily - Liberec.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					5 40	100/103
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	5 45	▲	45	
Libštát z		4 x	49	▲	49	
Košťálov.....		3	52	1	53	
Nedvězí z.....		4 x	57	▲	57	
Semily		4	6 01	8	6 09	100/103*
Železný Brod		6 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Líšný z		4 ⁵ ⇨ x	21	▲	21	
Malá Skála.....		3	24	1	25	
Dolánky z.....		6 ⇨ x	31	▲	31	
Turnov	⇨	4	35	5	40	100/85*
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	90/86*
Rychnov u Jabl.n.N.	⇨	6	7 03 ⁵	1	7 04 ⁵	
Rádlo z.....		4 ⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pilínkov z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Liberec		6	7 24			

⇨ zastavuje v Ⓢ a †

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

Os 5403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					6 30	90/85
Pilínkov z		5 x	6 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	1 ⁵	42⁵	
Rádlo z		3 x	45⁵	▲	45⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	4 ⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		6	56⁵	2	58⁵	95/93
Sedlejšovice z		4 x	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z		4 x	10	▲	10	
Turnov	↕	5	15	16	31	100/92
Dolánky z		4 x	35	▲	35	
Malá Skála		5	40	1 ⁵	41⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod		4 ⁵	48⁵	1	49⁵	
Semily		7 ⁵	57	1	58	
Nedvězí z		4 x	8 02	▲	8 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	8 21			

Os 5404

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Nová Paka	N↔					6 54	75/50
Nová Paka město z		2	6 56	0 ⁵		56⁵	
Stará Paka		3⁵	7 00	1		7 01	95/91
Bělá u Staré Paky z		4⁵ x	05⁵	▲		05⁵	
Libštát z		4 x	09⁵	▲		09⁵	
Košťálov		3	12⁵	6 ⁵		19	
Nedvězí z		4 x	23	▲		23	
Semily		4	27	1		28	
Železný Brod	○	6⁵	34⁵	16 ⁵		51	100/94
Líšný z		4⁵	55⁵	▲		55⁵	
Malá Skála		3	58⁵	1		59⁵	
Dolánky z		5⁵	8 05	▲		8 05	
Turnov	↔	4	09	31		40	
Doubí u Turn. z		5 x	45	▲		45	
Sychrov		4	49	0 ⁵		49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51⁵	▲		51⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵	56	1 ⁵		57⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	6	9 03⁵	1		9 04⁵	
Rádlo z		4⁵ x	09	▲		09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵		12⁵	
Pílíňkov z		5⁵ x	18	▲		18	
Liberec		6	9 24				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5405

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					8 30	90/85*
Pilínkov z		5 x	8 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41⁵	
Rádlo z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou		6	56	2 ⁵	58⁵	95/93*
Sedlejšovice z		4 x	9 02⁵	▲	9 02⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z		4 x	10	▲	10	
Turnov	↕	5	15	16	31	100/92
Dolánky z		4 x	35	▲	35	
Malá Skála		5	40	1 ⁵	41⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod		4 ⁵	48⁵	1	49⁵	
Semily		7 ⁵	57	1	58	
Nedvězí z		4 x	10 02	▲	10 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	10 21			

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68

Os 5406

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					7 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	7 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily.....		4	56	3	59	
Železný Brod		6 ⁵	8 05 ⁵	1	8 06 ⁵	100/94
Líšný z		4 ⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	⊕	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.....	⊕	6	9 03 ⁵	1	9 04 ⁵	
Rádlo z.....		4 ⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice.....		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pílánkov z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Liberec		6	9 24			

Os 5407

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					10 30	90/85
Pilínkov z		5 x	10 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41⁵	
Rádlo z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou		6	56	2 ⁵	58⁵	95/93
Sedlejšovice z		4 x	11 02⁵	▲	11 02⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z		4 x	10	▲	10	
Turnov	↕	5	15	16	31	100/92
Dolánky z		4 x	35	▲	35	
Malá Skála		5	40	1 ⁵	41⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod		4 ⁵	48⁵	1	49⁵	
Semily		7 ⁵	57	1	58	
Nedvězí z		4 x	12 02	▲	12 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	12 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5408

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					9 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	9 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily.....		4	56	3	59	
Železný Brod		6 ⁵	10 05 ⁵	1	10 06 ⁵	100/94
Líšný z		4 ⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	⊕	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.....	⊕	6	11 03 ⁵	1	11 04 ⁵	
Rádlo z.....		4 ⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice.....		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pílánky z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Liberec		6	11 24			

Os 5409

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					12 30	90/85
Pilínkov z		5 x	12 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41⁵	
Rádlo z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou		6	56	2 ⁵	58⁵	95/93
Sedlejšovice z		4 x	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z		4 x	10	▲	10	
Turnov	↕	5	15	6	21	100/92
Dolánky z		4 x	25	▲	25	
Malá Skála		5	30	0 ⁵	30⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	33	▲	33	
Železný Brod		4 ⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Semily		7	45	13	58	
Nedvězí z		4 x	14 02	▲	14 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	14 21			

Os 5410

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

Motorový vůz ř. 854 Železný Brod - Turnov. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					11 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	11 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily		4	56	3	59	
Železný Brod	○	6⁵	12 05⁵	7	12 12⁵	100/94
Líšný z		4⁵	17	▲	17	
Malá Skála.....		3	20	1	21	
Dolánky z.....		6	27	▲	27	
Turnov	↕	4	31	9	40	100/85*
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4⁵	56	1 ⁵	57⁵	90/86*
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	6	13 03⁵	1	13 04⁵	
Rádló z.....		4⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵	12⁵	
Pílníkov z		5⁵ x	18	▲	18	
Liberec		6	13 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/69

Os 5411

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 30	90/85
Pilínkov z		5 x	14 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41⁵	
Rádlo z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou		6	56	2 ⁵	58⁵	95/93
Sedlejšovice z		4 x	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z		4 x	10	▲	10	
Turnov	↕	5	15	16	31	100/92
Dolánky z		4 x	35	▲	35	
Malá Skála		5	40	1 ⁵	41⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod		4 ⁵	48⁵	1	49⁵	
Semily		7 ⁵	57	1	58	
Nedvězí z		4 x	16 02	▲	16 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	16 21			

Os 5412

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					11 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	11 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily.....		4	56	3	59	
Železný Brod		6 ⁵	12 05 ⁵	1	12 06 ⁵	100/94
Líšný z		4 ⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	⊕	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	13 03 ⁵	1	13 04 ⁵	
Rádlo z.....		4 ⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice.....		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pílíňkov z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Liberec		6	13 24			

Os 5413

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					16 30	90/85
Pilínkov z		5 x	16 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41⁵	
Rádlo z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou		6	56	2 ⁵	58⁵	95/93
Sedlejšovice z		4 x	17 02⁵	▲	17 02⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z		4 x	10	▲	10	
Turnov	↕	5	15	16	31	100/92
Dolánky z		4 x	35	▲	35	
Malá Skála		5	40	1 ⁵	41⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod		4 ⁵	48⁵	1	49⁵	
Semily		7 ⁵	57	1	58	
Nedvězí z		4 x	18 02	▲	18 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	21	12	33	90/64
Levínská Olešnice z		5 x	38	▲	38	
Horka u Staré Paky	○	4	18 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5414

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					15 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	15 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily.....		4	56	3	59	
Železný Brod		6 ⁵	16 05 ⁵	1	16 06 ⁵	100/94
Líšný z		4 ⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	⊕	4	25	15	40	100/85*
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	90/86*
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	17 03 ⁵	1	17 04 ⁵	
Rádlo z.....		4 ⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice.....		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pílánkov z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Liberec		6	17 24			

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/69

Os 5415

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					18 30	90/85
Pilínkov z		5 x	18 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41⁵	
Rádlo z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou		6	56	2 ⁵	58⁵	95/93
Sedlejšovice z		4 x	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z		4 x	10	▲	10	
Turnov	↕	5	15	6	21	100/92
Dolánky z		4 x	25	▲	25	
Malá Skála		5	30	1 ⁵	31⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	34	▲	34	
Železný Brod		4 ⁵	38⁵	1	39⁵	
Semily		7 ⁵	47	11	58	
Nedvězí z		4 x	20 02	▲	20 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	20 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5416

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					17 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	17 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily.....		4	56	3	59	
Železný Brod		6 ⁵	18 05 ⁵	1	18 06 ⁵	100/94
Líšný z		4 ⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	⊕	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	19 03 ⁵	1	19 04 ⁵	
Rádlo z.....		4 ⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice.....		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pílánky z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Liberec		6	19 24			

Os 5417

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					22 53	90/85
Pilínkov z		5 x	22 58	▲	58	
Jeřmanice		5 ⁵	23 03 ⁵	0 ⁵	23 04	
Rádlo z		2 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	4 ⁵	11	1	12	
Hodkovice n.Mohelkou		6 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	100/104
Sedlejšovice z		4 x	23	▲	23	
Sychrov		2 ⁵	25 ⁵	2	27 ⁵	95/93
Doubí u Turn. z		3 ⁵ x	31	▲	31	
Turnov	↕	5	36	0 ⁵	36 ⁵	100/92
Dolánky z		4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Malá Skála		5	45 ⁵	0 ⁵	46	
Líšný z		2 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Železný Brod		4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Semily		5 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Nedvězí z		3 ⁵ x	0 03	▲	0 03	
Košťálov		4 ⁵ x	07 ⁵	0 ⁵	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Stará Paka		5 ⁵	0 20			

Os 5418

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					19 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	19 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily		4	56	3	59	
Železný Brod		6 ⁵	20 05 ⁵	1	20 06 ⁵	100/94
Líšný z		4 ⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	⊕	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	21 03 ⁵	1	21 04 ⁵	
Rádlo z.....		4 ⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pilínkov z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Liberec		6	21 24			

Os 5423

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod			5 52		6 04	100/94
Líšný z		4 x	6 08	▲	08	
Malá Skála.....		2 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Dolánky z.....		5 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Turnov	⊕	4 ⁵	6 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5425

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod			14 07		14 12	100/94
Líšný z.....		5	14 17	▲	17	
Malá Skála		3	20	1	21	
Dolánky z		6	27	▲	27	
Turnov	⇄	4	14 31			

Os 5426

Turnov - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	⇄				11 26	100/90
Dolánky z		4	11 30	▲	30	
Malá Skála		5	35	1	36	
Líšný z.....		2 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Železný Brod		4 ⁵	11 43		11 45	

Os 5427

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod			16 17		16 19	80/57
Malá Skála		7	16 26	0 ⁵	26 ⁵	
Turnov	⇄	8 ⁵	16 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5430

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Semily					4 10	100/103
Železný Brod		6⁵	4 16⁵	1	17⁵	
Líšný z		4⁵ x	22	▲	22	
Malá Skála		2⁵	24⁵	0⁵	25	
Dolánky z		5 x	30	▲	30	
Turnov	↕	4	34	5	39	
Doubí u Turn. z		5 x	44	▲	44	
Sychrov		4	48	0⁵	48⁵	
Sedlejšovice z		2⁵ x	51	▲	51	
Hodkovice n.Mohelkou		4	55	1	56	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	6	5 02	0⁵	5 02⁵	
Rádlo z		4⁵ x	07	▲	07	
Jeřmanice		3	10	0⁵	10⁵	
Pilínkov z		6 x	16⁵	▲	16⁵	
Liberec		5⁵	5 22			

Os 5431

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					0 35	90/85
Pilínkov z		5 x	0 40	▲	40	
Jeřmanice		6	46	0⁵	46⁵	
Rádlo z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	4⁵	54	1	55	
Hodkovice n.Mohelkou		6	1 01	0⁵	1 01⁵	100/104
Sedlejšovice z		4 x	05⁵	▲	05⁵	
Sychrov		2	07⁵	0⁵	08	95/93
Doubí u Turn. z		4 x	12	▲	12	
Turnov	↕	5	17	1	18	100/90
Dolánky z		4 x	22	▲	22	
Malá Skála		5	27	0⁵	27⁵	
Líšný z		2⁵ x	30	▲	30	
Železný Brod		4⁵	34⁵	0⁵	35	
Semily		7	1 42			

Os 5432

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	⇄				14 40	100/85
Doubí u Turn. z		4 ⁵ x	14 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Sychrov		4 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6	15 03 ⁵	1	15 04 ⁵	
Rádlo z		4 ⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pilínkov z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Liberec		6	15 24			

Os 5433

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					20 30	90/85
Pilínkov z		5 x	20 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Rádlo z		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou		6	56	2 ⁵	58 ⁵	100/104
Sedlejšovice z		4 x	21 02 ⁵	▲	21 02 ⁵	
Sychrov		2	04 ⁵	0 ⁵	05	95/93
Doubí u Turn. z		4 x	09	▲	09	
Turnov	⇄	5	14	10	24	100/90
Dolánky z		4 x	28	▲	28	
Malá Skála		5	33	0 ⁵	33 ⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Železný Brod		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Semily		7	21 48			

Os 5434

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Semily					22 12	100/103
Železný Brod		6⁵	22 18⁵	1	19⁵	
Líšný z		4⁵ x	24	▲	24	
Malá Skála		3	27	1	28	
Dolánky z		6 x	34	▲	34	
Turnov	○↕	4	22 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5436

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	↕				22 41	100/85*
Doubí u Turn. z		4⁵ x	22 45⁵	▲	45⁵	
Sychrov		4⁵	50	0⁵	50⁵	
Sedlejšovice z		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵	57	2⁵	59⁵	90/86*
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	6⁵	23 06	6	23 12	
Rádlo z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Jeřmanice		3	19⁵	0⁵	20	
Pilínkov z		5⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Liberec		5⁵	23 31			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

Os 5464

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄				6 23	80/69
Jaroměř zastávka z		3⁵ x	6 26⁵	▲	26⁵	
Kuks z		6 x	32⁵	▲	32⁵	
Žireč z		3⁵ x	36	▲	36	
Dvůr Králové n.Labem		4⁵	40⁵	2	42⁵	
Bílá Třemešná		6	48⁵	0⁵	49	
Mostek		6⁵	55⁵	4⁵	7 00	
Borovnička z		3 x	7 03	▲	03	
Borovnice z		4⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Horka u Staré Paky		4	11⁵	1	12⁵	
Levínská Olešnice z		4 x	16⁵	▲	16⁵	
Stará Paka		5⁵	7 22			

Os 5465

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 41	80/69
Levínská Olešnice z		4 x	4 45	▲	45	
Horka u Staré Paky		4	49	2⁵	51⁵	
Borovnice z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Borovnička z		4⁵ x	5 00	▲	5 00	
Mostek		3⁵	03⁵	1	04⁵	
Bílá Třemešná		6	10⁵	0⁵	11	
Dvůr Králové n.Labem		6⁵	17⁵	0⁵	18	
Žireč z		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Kuks z		3⁵ x	25	▲	25	
Jaroměř zastávka z		6 x	31	▲	31	
Jaroměř	⇄	4	5 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5466

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	P⇄					8 21	80/69
Jaroměř zastávka z		3 ⁵ x	8 24 ⁵	▲		24 ⁵	
Kuks z		8 x	32 ⁵	▲		32 ⁵	
Žireč z		4 x	36 ⁵	▲		36 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem		5 ⁵	42	0 ⁵		42 ⁵	
Bílá Třemešná		7 ⁵	50	0 ⁵		50 ⁵	
Mostek		9	59 ⁵	1		9 00 ⁵	
Borovnička z		4 x	9 04 ⁵	▲		04 ⁵	
Borovnice z		6 x	10 ⁵	▲		10 ⁵	
Horka u Staré Paky		4 ⁵	15	0 ⁵		15 ⁵	
Levínská Olešnice z		3 ⁵ x	19	▲		19	
Stará Paka		6	9 25				

Os 5467

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Stará Paka						6 33	80/69
Levínská Olešnice z		7 x	6 40	▲		40	
Horka u Staré Paky		4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵		45	
Borovnice z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲		49 ⁵	
Borovnička z		4 ⁵ x	54	▲		54	
Mostek		4	58	3 ⁵		7 01 ⁵	
Bílá Třemešná		6 ⁵	7 08	0 ⁵		08 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem		7	15 ⁵	1		16 ⁵	
Žireč z		4 x	20 ⁵	▲		20 ⁵	
Kuks z		3 ⁵ x	24	▲		24	
Jaroměř zastávka z		6 x	30	▲		30	
Jaroměř	O⇄	4	7 34				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5468

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	P⇄					10 21	80/69
Jaroměř zastávka z		3 ⁵ x	10 24 ⁵	▲		24 ⁵	
Kuks z		8 x	32 ⁵	▲		32 ⁵	
Žireč z		4 x	36 ⁵	▲		36 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem		5 ⁵	42	0 ⁵		42 ⁵	
Bílá Třemešná		7 ⁵	50	0 ⁵		50 ⁵	
Mostek		9	59 ⁵	1		11 00 ⁵	
Borovnička z		4 x	11 04 ⁵	▲		04 ⁵	
Borovnice z		6 x	10 ⁵	▲		10 ⁵	
Horka u Staré Paky		4 ⁵	15	0 ⁵		15 ⁵	
Levínská Olešnice z		3 ⁵ x	19	▲		19	
Stará Paka		6	11 25				

Os 5469

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Stará Paka						8 33	80/69
Levínská Olešnice z		7 x	8 40	▲		40	
Horka u Staré Paky		4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵		45	
Borovnice z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲		49 ⁵	
Borovnička z		4 ⁵ x	54	▲		54	
Mostek		4	58	3 ⁵		9 01 ⁵	
Bílá Třemešná		6 ⁵	9 08	0 ⁵		08 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem		7	15 ⁵	1		16 ⁵	
Žireč z		4 x	20 ⁵	▲		20 ⁵	
Kuks z		3 ⁵ x	24	▲		24	
Jaroměř zastávka z		6 x	30	▲		30	
Jaroměř	⇄	4	9 34				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	P⇄					12 21	80/69
Jaroměř zastávka z		3 ⁵ x	12 24 ⁵	▲		24 ⁵	
Kuks z		8 x	32 ⁵	▲		32 ⁵	
Žireč z		4 x	36 ⁵	▲		36 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem		5 ⁵	42	0 ⁵		42 ⁵	
Bílá Třemešná		7 ⁵	50	0 ⁵		50 ⁵	
Mostek		9	59 ⁵	1		13 00 ⁵	
Borovnička z		4 x	13 04 ⁵	▲		04 ⁵	
Borovnice z		6 x	10 ⁵	▲		10 ⁵	
Horka u Staré Paky		4 ⁵	15	0 ⁵		15 ⁵	
Levínská Olešnice z		3 ⁵ x	19	▲		19	
Stará Paka		6	13 25				

Os 5471

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Stará Paka						10 33	80/69
Levínská Olešnice z		7 x	10 40	▲		40	
Horka u Staré Paky		4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵		45	
Borovnice z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲		49 ⁵	
Borovnička z		4 ⁵ x	54	▲		54	
Mostek		4	58	3 ⁵		11 01 ⁵	
Bílá Třemešná		6 ⁵	11 08	0 ⁵		08 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem		7	15 ⁵	1		16 ⁵	
Žireč z		4 x	20 ⁵	▲		20 ⁵	
Kuks z		3 ⁵ x	24	▲		24	
Jaroměř zastávka z		6 x	30	▲		30	
Jaroměř	O⇄	4	11 34				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5472

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄				14 21	80/69
Jaroměř zastávka z		3 ⁵ x	14 24 ⁵	▲	24 ⁵	
Kuks z		8 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Žireč z		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem		5 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Bílá Třemešná		7 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Mostek		9	59 ⁵	1	15 00 ⁵	
Borovnička z		4 x	15 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Borovnice z		6 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Horka u Staré Paky		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Levínská Olešnice z		3 ⁵ x	19	▲	19	
Stará Paka		6	15 25			

Os 5473

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 33	80/69
Levínská Olešnice z		7 x	12 40	▲	40	
Horka u Staré Paky		4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Borovnice z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Borovnička z		4 ⁵ x	54	▲	54	
Mostek		4	58	3 ⁵	13 01 ⁵	
Bílá Třemešná		6 ⁵	13 08	0 ⁵	08 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem		7	15 ⁵	1	16 ⁵	
Žireč z		4 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Kuks z		3 ⁵ x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6 x	30	▲	30	
Jaroměř	⇄	4	13 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5474

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	P⇄					16 21	80/69
Jaroměř zastávka z		3 ⁵ x	16 24 ⁵	▲		24 ⁵	
Kuks z		8 x	32 ⁵	▲		32 ⁵	
Žireč z		4 x	36 ⁵	▲		36 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem		5 ⁵	42	0 ⁵		42 ⁵	
Bílá Třemešná		7 ⁵	50	0 ⁵		50 ⁵	
Mostek		9	59 ⁵	1		17 00 ⁵	
Borovnička z		4 x	17 04 ⁵	▲		04 ⁵	
Borovnice z		6 x	10 ⁵	▲		10 ⁵	
Horka u Staré Paky		4 ⁵	15	0 ⁵		15 ⁵	
Levínská Olešnice z		3 ⁵ x	19	▲		19	
Stará Paka		6	17 25				

Os 5475

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Stará Paka						14 33	80/69
Levínská Olešnice z		7 x	14 40	▲		40	
Horka u Staré Paky		4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵		45	
Borovnice z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲		49 ⁵	
Borovnička z		4 ⁵ x	54	▲		54	
Mostek		4	58	3 ⁵		15 01 ⁵	
Bílá Třemešná		6 ⁵	15 08	0 ⁵		08 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem		7	15 ⁵	1		16 ⁵	
Žireč z		4 x	20 ⁵	▲		20 ⁵	
Kuks z		3 ⁵ x	24	▲		24	
Jaroměř zastávka z		6 x	30	▲		30	
Jaroměř	O⇄	4	15 34				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5476

Motorový vůz ř. 810 Jaroměř - Horka u Staré Paky.

Motorový vůz ř. 843 Horka u Staré Paky - Stará Paka. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P ⇄				18 23	80/69
Jaroměř zastávka z		3⁵ x	18 26⁵	▲	26⁵	
Kuks z		6 x	32⁵	▲	32⁵	
Žireč z		3⁵ x	36	▲	36	
Dvůr Králové n.Labem.....		4⁵	40⁵	2	42⁵	
Bílá Třemešná		6	48⁵	0 ⁵	49	
Mostek.....		6⁵	55⁵	1 ⁵	57	
Borovnička z		3 x	19 00	▲	19 00	
Borovnice z		4⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Horka u Staré Paky	○	4	08⁵	3	11⁵	
Levínská Olešnice z		4	15⁵	▲	15⁵	
Stará Paka		5⁵	19 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5477

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					16 33	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	16 38	▲	38	
Horka u Staré Paky		4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Borovnička z		4⁵ x	51	▲	51	
Mostek.....		3⁵	54⁵	7	17 01⁵	
Bílá Třemešná		6	17 07⁵	0 ⁵	08	
Dvůr Králové n.Labem.....		6⁵	14⁵	1 ⁵	16	
Žireč z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Kuks z		3⁵ x	23	▲	23	
Jaroměř zastávka z		6 x	29	▲	29	
Jaroměř	○ ⇄	4	17 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5481

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod					11 47	100/92
Semily		7	11 54	4	58	
Nedvězí z		4 x	12 02	▲	12 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	12 21			

Os 5484

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					13 35	95/91
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	13 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Libštát z		4 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Košťálov		2 ⁵	46	1	47	
Nedvězí z		4 x	51	▲	51	
Semily		4	55	1	56	
Železný Brod	○	7	14 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5485

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod					19 47	100/92
Semily		7	19 54	4	58	
Nedvězí z		4 x	20 02	▲	20 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	20 21			

Os 5487

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	⇄				22 42	100/92
Dolánky z		4 x	22 46	▲	46	
Malá Skála		5	51	0 ⁵	51⁵	
Líšný z		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Železný Brod		4 ⁵	58	1	59	
Semily		7	23 06	0 ⁵	23 06⁵	
Nedvězí z		4 x	10⁵	▲	10⁵	
Košťálov		5 x	15⁵	0 ⁵	16	
Libštát z		2 x	18	▲	18	
Bělá u Staré Paky z		4 x	22	▲	22	
Stará Paka		6	23 28			

Sv 5492

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Semily					14 30	80/64
Železný Brod	○	7	14 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5494

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Semily					21 55	100/103
Železný Brod		7	22 02			

Sv 21830

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod					19 20	100/94
Malá Skála		7	19 27	10	37	
Turnov	○	8	19 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej