

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

**506/509/512/513 osobní**

pro tratě

Týniště nad Orlicí – Meziměstí  
Meziměstí – Otovice zastávka  
Dobruška – Opočno pod Orlickými horami  
Václavice – Starkoč  
Jaroměř – Trutnov hl.n.  
Teplice nad Metují – Trutnov střed  
Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra  
Královec – Žacléř  
Hanušovice – Dolní Lipka  
Štíty – Lichkov  
Miedzylesie – Ústí nad Orlicí  
Letohrad – Týniště nad Orlicí  
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách  
Častolovice – Solnice

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	21

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
920	21	1755	38	1872	57	5115	76
921	21	1756	38	1873	58	5116	76
922	22	1757	39	1875	59	5117	77
923	22	1758	39	1876	60	5118	77
924	23	1759	40	1877	60	5119	77
925	23	1760	40			5120	77
926	24	1761	41	1947	61	5121	78
927	24	1762	41	1948	61	5122	78
928	25	1763	42	1949	62	5123	79
929	25	1764	42	1950	63	5124	79
930	26	1765	43	1951	64	5125	80
931	26	1766	43	1952	64	5126	81
932	27	1767	44	1953	65	5127	82
934	27	1768	45	1954	65	5128	82
935	28	1769	46	1955	66	5129	83
949	28	1780	46	1956	66	5130	83
950	29	1781	47	1957	67	5131	84
		1782	47	1958	67	5132	84
1648	29	1783	47	1959	68	5133	85
1649	30	1784	48			5134	85
		1785	48	5019	68	5135	86
1740	30	1786	49	5034	69	5136	86
1741	31	1787	49			5137	87
1742	31	1788	50	5100	69	5138	87
1743	32	1789	50	5101	70	5140	88
1744	32	1790	51	5102	70	5142	88
1745	33	1791	51	5103	71	5143	89
1746	33	1792	52	5104	71	5144	89
1747	34	1793	52	5105	71	5145	90
1748	34	1794	53	5106	72	5146	90
1749	35	1795	53	5107	72	5147	91
1750	35	1796	54	5108	73	5148	91
1751	36	1797	54	5109	73	5150	91
1752	36			5110	74	5151	92
1753	37	1870	55	5111	75	5152	92
1754	37	1871	56	5113	76	5153	93

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5154	93	7147	103	15163	118	15783	130
5155	94	7149	104	15164	119	15784	131
5156	94	7150	105	15165	119	15785	131
5157	95	7152	105	15166	119	15786	131
5158	95	7160	106	15167	119	15787	131
5160	95	7162	106	15168	119		
5161	96	7165	107	15169	119	20200	132
5162	96	7171	108	15170	120	20201	132
5163	96	7173	109	15171	120	20202	133
5164	96	7174	109	15173	120	20203	133
5165	96	7175	110			20204	134
5166	97	7176	111	15752	120	20205	134
5168	97	7177	112	15753	121	20206	134
5169	97	7178	112	15754	121	20207	135
5171	97	7179	113	15755	122	20208	135
5172	98	7181	113	15756	122	20209	135
5173	98	7183	113	15757	123	20210	136
5174	98	7185	114	15758	123	20211	136
5175	98	7186	114	15759	124	20212	136
5176	99	7188	115	15760	124	20213	137
5177	99			15761	125	20214	137
5178	99	15112	115	15762	125	20215	138
5179	99	15113	116	15763	126	20216	138
5180	100	15114	116	15764	126	20217	139
5181	100	15115	116	15765	127	20218	139
5184	100	15116	116	15766	127	20230	140
5185	100	15117	117	15767	128	20231	140
5190	101	15151	117	15770	128	20232	140
5191	101	15152	117	15771	128	20233	140
5192	101	15153	117	15772	129	20234	141
5193	101	15154	117	15774	129	20235	141
5194	101	15155	117	15775	129	20236	141
5195	102	15158	118	15776	129	20237	141
		15159	118	15777	130	20239	142
7141	102	15160	118	15780	130	20241	142
7142	102	15161	118	15781	130	20242	142
7146	103	15162	118	15782	130	20246	142

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
20247	143	20552	150	25154	159	25236	166
20248	143	20553	150	25155	159	25237	166
20251	143	20554	151	25156	159	25238	166
20254	143	20555	151	25157	159	25239	167
20255	144	20556	152	25158	160	25240	167
20258	144	20557	152	25160	160		
20280	144	20558	153	25164	160	25400	167
		20559	153	25166	160	25401	168
20521	144	20560	154			25402	168
20522	145	20561	154	25220	161	25403	169
20524	145	20562	154	25222	161	25404	169
20526	145	20563	155	25223	161	25405	170
20528	146	20564	155	25224	162	25406	170
20529	146	20565	155	25225	162	25407	171
20542	146	20566	156	25226	162	25408	171
20543	147	20567	156	25227	163	25409	172
20544	147	20568	157	25228	163	25450	172
20545	148	20569	157	25229	163	25452	172
20546	148	20576	157	25230	164	25453	173
20547	148	20579	158	25231	164	25458	173
20548	149			25232	164	25459	173
20549	149	25106	158	25233	165		
20550	149	25151	158	25234	165		
20551	150	25153	158	25235	165		

# Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		71			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>80/55</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		
Bolehošť		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Bohuslavice n. Met.	N	<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Nové Město n. Metují		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>		
<b>Václavice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>		
Náchod	N	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>90/64</b>		
Hronov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/69</b>		
Police nad Metují		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Teplice nad Metují</b>	○	<b>16</b>		<b>10</b>	<b>70/54</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Meziměstí</b>	○	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		79			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		<b>80/69</b>		
<b>Teplice nad Metují</b>	○	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Police nad Metují		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>75/55</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Hronov		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>80/54</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/70</b>		
Náchod	N	<b>12</b>		<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>		
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>		
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>75/55</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/79</b>		
Bohuslavice n. Met.	N	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Bolehošť		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Týniště nad Orlicí</b>	○	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>55/52*</b>		<b>40/29</b>			<b>Meziměstí</b>	○	<b>17</b>		<b>13</b>	
<b>50/41</b>	<b>13</b>		<b>17</b>	↓	Broumov	↑	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/46</b>
	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>Otovice zastávka z</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 63 a vjezd platí **60/63**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		54		58		75		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/23</b>		<b>80/51</b>		<b>80/58</b>		<b>90/75</b>		<b>100/88</b>
Česká Skalice		21		13		13		12		11	
<b>Starkoč</b>		10		6		6		6		6	<b>90/75</b>
Červený Kostelec		16		10	75/50	10		10		10	
Malé Svatoňovice		12		8	80/54	8		8		8	<b>100/91</b>
<b>Trutnov-Poříčí</b>		19		11	70/45	11	70/45	11	70/45	11	70/45
<b>Trutnov střed</b>		3		2		2		2		2	
<b>Trutnov hl.n.</b>	NO	5		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		69		86		108	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/26</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b>		5		4		4		4		4	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		3		2	80/55	2	80/69	2	90/86	2	100/92
Malé Svatoňovice		19		11	75/57	11		11		11	<b>90/86</b>
Červený Kostelec		12		8	70/54	8		8		8	
<b>Starkoč</b>		16		10		10		10		10	<b>100/108</b>
Česká Skalice		10		6	75/52	6		6		6	
<b>Jaroměř</b>	o	21		13		13		12		11	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>50/49</b>		<b>40/34</b>			<b>Dobruška nz</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	
	<b>9</b>		<b>11</b>	↓	<b>Opočno pod Orh.h.</b>	↑		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>50/49*</b>		<b>40/34</b>			<b>Václavice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
	<b>4</b>		<b>5</b>	↓	<b>Starkoč</b>	↑		<b>40/24</b>		<b>60/49</b>

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí **60/69**

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/53	40/49				↓	↑							
			11					Teplice nad Metují	○	11				
								Adršpach	☒	12			50/56	
			12					Janovice u Trutnova		8				
	45/57*		8					Radvanice		7			45/55*	
			7					Chvaleč		15				
			15			Trutnov střed				40/48	50/37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí 50/66

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Teplice nad Metují – Trutnov střed a zpět čísla 76112, 76113

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/49	40/22				↓	↑					
			18					Trutnov-Poříčí		18		
						Královec		☒		40/32	55/55*	

\* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí 60/66

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/40	40/40				↓	↑							
			6					Královec	☒	6				
								Lampertice		4			45/55*	
			4			Žacléř				40/52	40/52*			

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 50/69

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/39	40/39			N	↓	↑							
			4					Doudleby nad Orlicí	NO	4				
								Vamberk		13			50/41	
			13					Slatina nad Zdobnicí		17			45/52*	
			17			Rokytnice v Orli.h.				40/50	40/50*			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 68 a více platí 50/68

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Rokytnice v Orlických horách – Vamberk a zpět čísla 76120, 76121



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		57		65		82	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hanušovice</b>			<b>40/26</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>
<b>Dolní Lipka</b>	○	<b>32</b>		<b>27</b>	<b>70/50</b>	<b>27</b>	<b>75/57</b>	<b>27</b>	<b>80/65</b>	<b>27</b>	<b>90/82</b>
<b>Lichkov</b>	○	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Těchonín		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Letohrad</b>	○	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/47</b>	<b>10</b>	<b>80/55</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Lanšperk		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hanušovice</b>			<b>50/27</b>								
<b>Dolní Lipka</b>	○	<b>27</b>	<b>90/82</b>								
<b>Lichkov</b>	○	<b>5</b>									
Těchonín		<b>6</b>									
Jablonné nad Orlicí		<b>5</b>									
<b>Letohrad</b>	○	<b>10</b>	<b>100/92</b>								
Lanšperk		<b>7</b>									
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>8</b>									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		50		53		56		69	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>40/30</b>		<b>80/50</b>		<b>80/53</b>		<b>85/56</b>		<b>90/69</b>
Lanšperk		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Letohrad</b>	○	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/50</b>	<b>7</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/56</b>	<b>10</b>	
Těchonín		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Lichkov</b>	○	<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/45</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/53</b>	<b>6</b>	
<b>Dolní Lipka</b>	○	<b>8</b>		<b>6</b>	<b>50/35</b>	<b>6</b>	<b>50/35</b>	<b>6</b>	<b>50/35</b>	<b>5</b>	<b>50/35</b>
<b>Hanušovice</b>		<b>34</b>		<b>28</b>		<b>28</b>		<b>28</b>		<b>28</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>100/85</b>								
Lanšperk		<b>8</b>									
<b>Letohrad</b>	○	<b>7</b>	<b>90/69</b>								
Jablonné nad Orlicí		<b>10</b>									
Těchonín		<b>6</b>									
<b>Lichkov</b>	○	<b>6</b>									
<b>Dolní Lipka</b>	○	<b>5</b>	<b>50/35</b>								
<b>Hanušovice</b>		<b>28</b>									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
	<b>50/47</b>	<b>40/33</b>			<b>⚡</b>	<b>Štítý</b>		<b>⚡</b>		<b>13</b>		
			<b>13</b>			Červená Voda				<b>6</b>		
			<b>6</b>	□	↓	Králíky		↑	□	<b>6</b>		
			<b>6</b>	○		<b>Dolní Lipka</b>					<b>40/41</b>	<b>50/56</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Štítý – Dolní Lipka** a zpět čísla 76118, 76119

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Letohrad</b>			<b>40/23</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>		<b>80/65</b>		<b>80/65</b>
Žamberk		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>75/57</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Litice nad Orlicí	P	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Potštejn		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	NO	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/55</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Častolovice</b>	○	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/92</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b>	○	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		65		85	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/23</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
<b>Častolovice</b>	○	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/65</b>	<b>7</b>	<b>80/65</b>
Kostelec nad Orlicí		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	NO	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Potštejn		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Litice nad Orlicí	P	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Žamberk		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>75/57</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Letohrad</b>	○	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>60/47</b>		<b>40/37</b>			<b>Častolovice</b>	○	<b>15</b>		<b>12</b>	
<b>50/52</b>	<b>12</b>		<b>15</b>	○	Rychnov nad Kněžnou	↑	○	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>55/52*</b>
	<b>10</b>		<b>12</b>	○B	<b>Solnice</b>	N		<b>40/38</b>		<b>50/53</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí **60/63**

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
<b>Meziměstí</b>			<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>60/63</b>				
Broumov	⇄	<b>14</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>50/41</b>				
<b>Otovice zastávka z</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		46					
<b>Otovice zastávka z</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>		<b>50/41</b>				
Broumov	⇄	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/46</b>				
<b>Meziměstí</b>		<b>17</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>13<sup>5</sup></b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		69	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Bolehošť		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b>	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>5</b>	
Nové Město n. Metují		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	
<b>Václavice</b>		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/47</b>	<b>4</b>	<b>70/54</b>
Náchod	N⇄	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>
Hronov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Police nad Metují		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Meziměstí</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71									
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>90/71</b>								
Bolehošť		<b>8</b>									
<b>Opočno pod Orl.h.</b>	⇄	<b>6</b>									
Bohuslavice n. Met.	N	<b>4</b>									
Nové Město n. Metují		<b>4</b>	<b>80/48</b>								
<b>Václavice</b>		<b>4</b>	<b>70/54</b>								
Náchod	N⇄	<b>6</b>	<b>90/64</b>								
Hronov		<b>6</b>	<b>80/69</b>								
Police nad Metují		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>9<sup>5</sup></b>									
<b>Meziměstí</b>		<b>8<sup>5</sup></b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		47		69	
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>65/47</b>		<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Police nad Metují		<b>15</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/47</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	
Hronov		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	
Náchod	N⇄	<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>	<b>6</b>	<b>70/54</b>
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>	<b>4</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>	⇄	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bolehošť		<b>12</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79									
<b>Meziměstí</b>			<b>80/69</b>								
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>9</b>									
Police nad Metují		<b>9<sup>5</sup></b>									
Hronov		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>								
Náchod	N⇄	<b>6</b>	<b>70/54</b>								
<b>Václavice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>								
Nové Město n. Metují		<b>4</b>	<b>90/79</b>								
Bohuslavice n. Met.	N	<b>4</b>									
<b>Opočno pod Orli.h.</b>	⇄	<b>4</b>									
Bolehošť		<b>6</b>									
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>7</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Dobruška nz</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Opočno pod Orli.h.</b>	⇄	<b>9</b>		<b>8</b>							
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Opočno pod Orli.h.</b>	⇄		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Dobruška nz</b>		<b>10</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		45		50		58	
<b>Jaroměř</b>	P⇄		<b>40/23</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>75/44</b>		<b>80/58</b>
Česká Skalice			<b>20<sup>5</sup></b>		<b>14</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	<b>11<sup>5</sup></b>
<b>Starkoč</b>			<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>
Červený Kostelec			<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/50</b>	<b>8</b>
Malé Svatoňovice			<b>11</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>
<b>Trutnov-Poříčí</b>			<b>18</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>	<b>10<sup>5</sup></b>
<b>Trutnov střed</b>			<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		91							
<b>Jaroměř</b>	P⇄		<b>90/75</b>		<b>100/88</b>						
Česká Skalice			<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>						
<b>Starkoč</b>			<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>					
Červený Kostelec			<b>8</b>		<b>8</b>						
Malé Svatoňovice			<b>7</b>		<b>7</b>	<b>100/91</b>					
<b>Trutnov-Poříčí</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>					
<b>Trutnov střed</b>			<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>						
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		<b>3</b>		<b>3</b>						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
<b>Václavice</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>				
<b>Starkoč</b>			<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>				

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		49					
<b>Starkoč</b>			<b>40/24</b>		<b>50/30</b>		<b>60/49</b>				
<b>Václavice</b>			<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		50		54		69	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/44</b>		<b>70/54</b>		<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>75/47</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/69</b>
Malé Svatoňovice		<b>18<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11</b>	
Červený Kostelec		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
Česká Skalice		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b>	⇄	<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		108							
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>						
<b>Trutnov střed</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>1</b>	<b>90/86</b>	<b>1</b>	<b>100/92</b>						
Malé Svatoňovice		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>90/86</b>						
Červený Kostelec		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
<b>Starkoč</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>100/108</b>						
Česká Skalice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
<b>Jaroměř</b>	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>							



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		37		50		50		65	
<b>Hanušovice</b>	⇄		40/26		50/27		50/27		50/27		50/27
<b>Dolní Lipka</b>	⇄	34		31	60/37	29	70/50	29	70/50	29	80/65
<b>Lichkov</b>		8		6		6		6		6	
Těchonín		7		7		7		6		6	
Jablonné nad Orlicí		7		6		6		6		6	
<b>Letohrad</b>	⇄	9		9		9		9	75/47	9	
Lanšperk		10		9		9		9		9	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		11		11		10		8		8	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		92							
<b>Hanušovice</b>	⇄		50/27		50/27						
<b>Dolní Lipka</b>	⇄	29	90/82	29	90/82						
<b>Lichkov</b>		5		5							
Těchonín		6		6							
Jablonné nad Orlicí		6		6							
<b>Letohrad</b>	⇄	8		8	100/92						
Lanšperk		8		8							
<b>Ústí nad Orlicí</b>		8		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		35		38		50		53	
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>40/30</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>80/50</b>		<b>80/53</b>
Lanšperk		11		11		10		8		8	
<b>Letohrad</b>	⇄	10		9		9		9		9	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Těchonín		7		6		6		6		6	
<b>Lichkov</b>		7		7		7		7	<b>75/45</b>	7	
<b>Dolní Lipka</b>	⇄	8		6	<b>50/35</b>	6	<b>50/35</b>	6	<b>50/35</b>	6	<b>50/35</b>
<b>Hanušovice</b>	⇄	34		31		29		29		29	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85							
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>90/69</b>		<b>100/85</b>						
Lanšperk		8		8							
<b>Letohrad</b>	⇄	8		8	<b>90/69</b>						
Jablonné nad Orlicí		8		8							
Těchonín		6		6							
<b>Lichkov</b>		7		7							
<b>Dolní Lipka</b>	⇄	5	<b>50/35</b>	5	<b>50/35</b>						
<b>Hanušovice</b>	⇄	29		29							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Letohrad</b>	⇄		<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>
Žamberk		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí	P⇄	<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Potštejn		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N⇄	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b>		<b>10</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Letohrad</b>	⇄		<b>80/65</b>		<b>80/65</b>						
Žamberk		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>							
Litice nad Orlicí	P⇄	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>							
Potštejn		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
Kostelec nad Orlicí		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>							
<b>Častolovice</b>		<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/92</b>						
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N⇄		<b>40/19</b>		<b>50/28</b>						
<b>Vamberk</b>	⇄	<b>4</b>		<b>4</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Vamberk</b>	⇄		<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N⇄	<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>
<b>Častolovice</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	<b>N⇄</b>	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Potštejn		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí	<b>P⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Žamberk		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	
<b>Letohrad</b>	<b>⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		85							
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>90/64</b>		<b>100/85</b>						
<b>Častolovice</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>	<b>7</b>	<b>80/65</b>						
Kostelec nad Orlicí		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>							
Potštejn		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
Litice nad Orlicí	<b>P⇄</b>	<b>6</b>		<b>6</b>							
Žamberk		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Letohrad</b>	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		47		52			
<b>Častolovice</b>			<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/47</b>		<b>60/47</b>		
Rychnov nad Kněžnou		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>45/44</b>	<b>11</b>	<b>50/52</b>		
<b>Solnice</b>	<b>B⇄</b>	<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		53		63			
<b>Solnice</b>	<b>N⇄</b>		<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>50/53</b>		<b>50/53</b>		
Rychnov nad Kněžnou		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>50/43</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/63</b>		
<b>Častolovice</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>			

**R 920**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>18 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	<b>1</b>	<b>19 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>		<b>19 41</b>	

**R 921**

DKV Praha PP Pha jih - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>8 18</b>		<b>8 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>8 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>9 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 922**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>16 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice .....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>17 39</b>		<b>17 41</b>	

**R 923**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>10 18</b>		<b>10 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec .....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>11 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 924**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>14 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>15 39</b>		<b>15 41</b>	

**R 925**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>12 18</b>		<b>12 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>13 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 926**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>12 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice .....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>13 39</b>		<b>13 41</b>	

**R 927**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>14 18</b>		<b>14 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec .....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>15 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 928**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>10 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>11 00</b>	<b>1</b>	<b>11 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>11 39</b>		<b>11 41</b>	

**R 929**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>16 18</b>		<b>16 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>16 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>17 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 930**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>8 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>9 00</b>	<b>1</b>	<b>9 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice .....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>9 39</b>		<b>9 41</b>	

**R 931**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>18 18</b>		<b>18 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec .....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>19 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 932**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>6 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>7 39</b>		<b>7 41</b>	

**R 934**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	<b>⇄</b>				<b>5 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z.....		<b>4</b>	<b>5 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohousová z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Potštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
Záměl z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí.....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>100/92</b>
Čestice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>6 28</b>		<b>6 30</b>	

**R 935**

DKV Praha PP Pha jih - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			17 27		17 31	100/85
Čestice z .....		6	17 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	80/65
Kostelec n.Orl. m. z .....		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí .....		2			47	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	3	50	1	51	
Záměl z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Potštejn .....		3	58	5	18 03	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Bohousová z .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Žamberk .....		6 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Lukavice v Čechách z .....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	18 30			

**R 949**

Praha hl.n. - Jaroměř - Meziměstí

Starkoč - Václavice sune

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		19 16		19 17	100/88
Česká Skalice .....		10 <sup>5</sup>	19 27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
<b>Starkoč</b> .....		6	36	6	42	30/24
<b>Václavice</b> .....		6	48	2	50	70/54
Náchod zastávka z .....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	57	4	20 01	90/64
Velké Poříčí z .....		5 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Hronov .....		1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	80/69
Police nad Metují .....		5	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Žďár nad Metují z .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		5	28	2	30	
<b>Meziměstí</b> .....	○	9	20 39			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 950**

Meziměstí - Jaroměř - Praha hl.n.

Václavice - Starkoč sune

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>4 26</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b>	<b>4 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz.....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Žďár nad Metují z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Velké Poříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>6</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>30/24</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	<b>100/108</b>
Česká Skalice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Rychnov z.....		<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>5 38</b>		<b>5 39</b>	

**Sp 1648**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	⇄				<b>18 02</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Podlesí nz.....		<b>6</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Červený Potok nz.....		<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Prostřední Lipka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	○⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	3 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
<b>Lichkov</b> .....		<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Mladkov z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Těchonín.....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	1	<b>19 06</b>	
Lanšperk.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1649

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>16 41</b>	<b>80/53</b>
Lanšperk .....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	6 <sup>5</sup>	<b>16 55</b>	1	<b>56</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		9 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 06</b>	
Těchonín .....		7 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Mladkov z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Lichkov</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>21</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	5	<b>26</b>	2	<b>28</b>	<b>50/35</b>
Prostřední Lipka z .....		5 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Červený Potok nz .....		4 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Podlesí nz .....		10 x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Vlaské z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>17 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1740

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>6 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		4	<b>6 46</b>	2	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		4	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	NO⇄	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	6	<b>7 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		6 x	<b>7 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hronov .....		2	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Police nad Metují .....		6	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		8 <sup>5</sup>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Meziměstí .....	○	9	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		3 x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hynčice z .....		2 x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	4	<b>7 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1741

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	↕					<b>5 00</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>5 05</b>	▲		<b>05</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>10</b>	▲		<b>10</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>3</b>		<b>18</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>27</b>	<b>1</b>		<b>28</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲		<b>33<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲		<b>36<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>40<sup>5</sup></b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲		<b>44</b>	
Hronov .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>4</b>		<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲		<b>53</b>	
Náchod .....	↕	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>4</b>		<b>6 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>		<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>6 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1742

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Starkoč</b> .....						<b>7 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 46</b>	<b>2</b>		<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>		<b>8 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>8 07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>		<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>		<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲		<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲		<b>24</b>	
Dědov z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲		<b>26</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5</b>	<b>31</b>	<b>1</b>		<b>32</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>2</b>		<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲		<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲		<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>8 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1743

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>6 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>6 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	N↕	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>7 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1744

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>8 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N↕	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>9 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>9 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1745

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇕					<b>7 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>7 06</b>	▲		<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	3		<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲		<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3		<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲		<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1		<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1		<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲		<b>53</b>	
Náchod .....	N⇕	<b>6</b>	<b>59</b>	4		<b>8 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	2		<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>8 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1746

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Starkoč</b> .....						<b>9 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 46</b>	2		<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>		<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	6		<b>10 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>10 07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1		<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1		<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲		<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲		<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	1		<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>41</b>	3		<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲		<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲		<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>10 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1747

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>8 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>8 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	N↕	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>9 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>9 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1748

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>10 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>11 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>11 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>11 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1749

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>9 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>9 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1750

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>11 41</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 45</b>	2	<b>47</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	6	<b>12 00</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dědov z .....		<b>2</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1751

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>10 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>10 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	⇄	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>11 05</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11 07</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>11 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1752

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>12 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	No⇄	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>13 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>13 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1753

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇕					<b>11 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>11 06</b>	▲		<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>		<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲		<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>		<b>30</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲		<b>38<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>		<b>43</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲		<b>46<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>		<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲		<b>52</b>	
Náchod .....	N⇕	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>12 03</b>		<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>		<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>12 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1754

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>13 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>14 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>14 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1755

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>12 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>12 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>13 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>13 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>13 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1756

Motorový vůz ř. 810 Náchod - Teplice nad Metují.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>14 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇄	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>15 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>15 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>15 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1757

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇕					<b>13 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>13 06</b>	▲		<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	3		<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲		<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3		<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲		<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1		<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1		<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲		<b>53</b>	
Náchod .....	NO⇕	<b>6</b>	<b>59</b>	4		<b>14 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	2		<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>14 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1758

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Starkoč</b> .....						<b>15 40</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 44</b>	2		<b>46</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>		<b>50<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	NO⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	8		<b>16 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1		<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1		<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲		<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲		<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	1		<b>31</b>	
Bohdašín z .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲		<b>35</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>42</b>	3		<b>45</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲		<b>48</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲		<b>50</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>55</b>	▲		<b>55</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>16 59</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1759

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>14 20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>14 29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Náchod .....	<b>N↔</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>15 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>15 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>15 17</b>			

## Sp 1760

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>16 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	<b>NO↔</b>	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>17 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>17 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Meziměstí .....	<b>○</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	<b>↔</b>	<b>4</b>	<b>17 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1761

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇄					<b>15 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>15 06</b>	▲		<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>		<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲		<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>		<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲		<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>		<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>		<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲		<b>53</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>7</b>		<b>16 06</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>09</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>		<b>16</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>16 20</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1762

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Starkoč - Václavice. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Starkoč</b> .....						<b>17 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 46</b>	<b>2</b>		<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>5</b>		<b>18 00</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 06<sup>5</sup></b>	▲		<b>06<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>		<b>09</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲		<b>11<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>		<b>16</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲		<b>19<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲		<b>23<sup>5</sup></b>	
Dědov z .....		<b>2</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲		<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>		<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>		<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲		<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲		<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>18 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1763

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Teplice nad Metují - Václavice. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>16 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>16 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○	<b>9</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>3</b>	<b>59</b>	4	<b>17 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17 05</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>17 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1764

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>18 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 46</b>	2	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇄	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	6	<b>19 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Hronov zast. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Broumov</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>19 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1765

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Teplice nad Metují - Náchod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				17 02	60/46
Broumov-Olivětín z.....		5 x	17 07	▲	07	
Hynčice z .....		5 x	12	▲	12	
Ruprechtice z .....		2 x	14	▲	14	
Meziměstí .....	○	3	17	3	20	80/69
<b>Teplice nad Metují</b> .....		9	29	1	30	
Dědov z.....		4 <sup>5</sup> ↕ x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Žďár nad Metují z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Police nad Metují.....		3 <sup>5</sup>	42	1	43	
Hronov zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Hronov .....		2 <sup>5</sup>	49	1	50	
Velké Poříčí z .....		2 x	52	▲	52	
Náchod .....	N↕	6	58	5	18 03	70/54
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	18 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Václavice</b> .....		5	11	2	13	60/69
<b>Starkoč</b> .....		4	18 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje v @ a †

## Sp 1766

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					20 42	60/49
<b>Václavice</b> .....		4	20 46	2	48	70/54
Náchod zastávka z.....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Náchod .....	N↕	2 <sup>5</sup>	55	6	21 01	80/69
Náchod-Běloves z .....		3 x	21 04	▲	04	
Velké Poříčí z .....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hronov .....		1 <sup>5</sup>	10	1	11	
Hronov zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Police nad Metují.....		4	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Žďár nad Metují z .....		3 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Česká Metuje nz.....		4 x	26	▲	26	
Dědov z.....		2 x	28	▲	28	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		4	32	1	33	
Meziměstí .....	○	9	42	3	45	60/63
Ruprechtice z .....		3 x	48	▲	48	
Hynčice z .....		2 x	50	▲	50	
Broumov-Olivětín z.....		5 x	55	▲	55	
<b>Broumov</b> .....	○↕	4	21 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1767

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>18 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>18 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hronov .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	⇄	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>19 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>19 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1768

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Broumov

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Jaroměř - Starkoč.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		22 21		22 22	80/51
Rychnov z .....		5 <sup>5</sup> x	22 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Velká Jesenice z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Česká Skalice.....		3 <sup>5</sup>	36	1	37	
<b>Starkoč</b> .....		6	43	2	45	60/49
<b>Václavice</b> .....		4	49	2	51	70/54
Náchod zastávka z.....		4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	58	3	23 01	80/69
Náchod-Běloves z .....		3 x	23 04	▲	04	
Velké Poříčí z .....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hronov .....		1 <sup>5</sup>	10	1	11	
Hronov zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Police nad Metují.....		3 <sup>5</sup>	17	1	18	
Žďár nad Metují z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz.....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		6	31	1	32	
Březová u Broumova z.....		6 x	38	▲	38	
Meziměstí .....	○	4	42	3	45	60/63
Ruprechtice z .....		3 x	48	▲	48	
Hynčice z .....		2 x	50	▲	50	
Broumov-Olivětín z.....		5 x	55	▲	55	
<b>Broumov</b> .....	○⇄	4	23 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1769

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>20 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		5 x	20 07	▲	07	
Hynčice z .....		5 x	12	▲	12	
Ruprechtice z .....		2 x	14	▲	14	
Meziměstí .....	○	3	17	3	20	80/69
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○	9	29	1	30	
Česká Metuje nz .....		6 x	36	▲	36	
Žďár nad Metují z .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Police nad Metují .....		3 <sup>5</sup>	43	1	44	
Hronov zast. z .....		3 x	47	▲	47	
Hronov .....		2	49	1	50	
Velké Poříčí z .....		2 x	52	▲	52	
Náchod .....	N↕	7	59	4	21 03	70/54
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	21 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Václavice</b> .....		5	11	2	13	60/69
<b>Starkoč</b> .....		4	17	5	22	80/69
Česká Skalice .....		6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Rychnov z .....		7 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	21 41		21 42	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 240 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P↕		6 16		6 17	100/96
Česká Skalice .....		10 <sup>5</sup>	6 27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
<b>Starkoč</b> .....		6	37	1	38	
Olešnice z .....		6 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Červený Kostelec .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rtyně v Podkrk. z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Malé Svatoňovice .....		3	59 <sup>5</sup>	2	7 01 <sup>5</sup>	
Velké Svatoňovice z .....		3 <sup>5</sup>	7 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Suchovršice z .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		6			14	70/45
<b>Trutnov střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↕	3 <sup>5</sup>	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1781

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>4 40</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>44</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>8</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>57</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b> x	<b>5 00</b>	<b>▲</b>		<b>5 00</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>03</b>	<b>▲</b>		<b>03</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>06<sup>5</sup></b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>		<b>10</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>7</b>	<b>5 17</b>				

## Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>7 18</b>			<b>7 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 29<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>		<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>		<b>54</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>4</b>		<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>				<b>13</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1783

Náchod - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>5 05</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>08</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>		<b>14</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>2</b>		<b>20</b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Rychnov z.....		<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>33</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>5 38</b>			<b>5 39</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

**Sp 1784**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>9 13</b>		<b>9 15</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>10</b>	<b>9 25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Olešnice z .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>10 00</b>	<b>1</b>	<b>10 01</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>10</b>			<b>11</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>10 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1785**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>5 42</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>100/92</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 40</b>		<b>6 41</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 108 a více platí **100/108**



## Sp 1786

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>11 13</b>		<b>11 15</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>10</b>	<b>11 25</b>	7 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Olešnice z.....		<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1787

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>7 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/92</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>8 00</b>	1	<b>8 01</b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	<b>100/98</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10</b>	<b>8 42</b>		<b>8 43</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

## Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		13 13		13 15	100/88
Česká Skalice .....		10	13 25	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<b>Starkoč</b> .....		5 <sup>5</sup>	38	1	39	90/75
Řešetova Lhota z .....		2 <sup>5</sup> ↙	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Olešnice z .....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Červený Kostelec .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rtyně v Podkrk. z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Malé Svatoňovice .....		3	59	1	14 00	100/91
Velké Svatoňovice z .....		3 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	70/45
<b>Trutnov střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	3 <sup>5</sup>	14 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ⑦

## Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				9 42	70/44
<b>Trutnov střed</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/92
Velké Svatoňovice z .....		7	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Malé Svatoňovice .....		3	58	3 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	90/86
Rtyně v Podkrk. z .....		3	10 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Rtyně v Podk.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Červený Kostelec .....		3	11	1	12	
Olešnice z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Starkoč</b> .....		6	22	1	23	95/96*
Česká Skalice .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	32	100/98
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	10	10 42		10 43	

\* při skutečných brzdících procentech 108 a více platí 100/108

## Sp 1790

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>15 13</b>		<b>15 15</b>	<b>100/88</b>
Česká Skalice.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>90/75</b>
Olešnice z.....		<b>7</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	<b>100/91</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>16 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1791

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>11 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Suchovršíce z .....		<b>6</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>12 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>100/98</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10</b>	<b>12 42</b>		<b>12 43</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

**Sp 1792**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>17 13</b>		<b>17 15</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>10</b>	<b>17 25</b>	7 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Olešnice z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1793**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>13 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Suchovršice z.....		<b>6</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10</b>	<b>14 42</b>		<b>14 43</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

**Sp 1794**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Náchod

Starkoč - Václavice **sune**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>19 16</b>		<b>19 17</b>	<b>100/88</b>
Česká Skalice.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 27<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>30/24</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>			

**Sp 1795**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>15 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Suchovršice z .....		<b>6</b> ×	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Česká Skalice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>95/87★</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10</b>	<b>16 42</b>		<b>16 43</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 100/98

**Sp 1796**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P↔</b>		<b>20 18</b>		<b>20 20</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11</b>	<b>20 31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>10</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>21 00</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3</b>	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO↔</b>	<b>4</b>	<b>21 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1797**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N↔</b>				<b>17 42</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Řešetova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ↘	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Česká Skalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	<b>95/87*</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>↔</b>	<b>10</b>	<b>18 42</b>		<b>18 43</b>	

↘ zastavuje v Ⓣ

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 100/98

# Sp / Rušící Sp 1870 §

Choceň - Týniště nad Orlicí - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Adršpach

Teplice nad Metují - Adršpach zavádějte 28.IV. – 2.IX., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 28. – 30.IX.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....				9 01		9 02	90/71	
Bolehošť .....			7	9 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
<b>Opočno pod Ori.h.</b> .....	↕		6 <sup>5</sup>	16	1	17		
Bohuslavice n. Met.....	N		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>		
Nové Město n. Metují .....			3 <sup>5</sup>	25	1	26		
<b>Václavice</b> .....			5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	70/54	
Náchod zastávka z.....			4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Náchod .....	N↕		2 <sup>5</sup>	40	2	42	90/64	
Hronov .....			7 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	3	52 <sup>5</sup>	80/48	
Hronov zast. z .....			2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Police nad Metují.....			3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Žďár nad Metují z.....			3 <sup>5</sup>	10 03	0 <sup>5</sup>	10 03 <sup>5</sup>		
Česká Metuje nz.....			3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Dědov z.....			1 <sup>5</sup>	09	▲	09		
<b>Teplice nad Metují</b> .....			4	13	20	33	50/37	
Teplice n.M.město nz .....			3	36	▲	36		
Teplice n.M.skály z.....			4	40	▲	40		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	5	10 45				

§ jede-li rušící vlak 1870, nesmí jet vlaky 15780, 15781

# Sp 1871

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>5 31</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>4</b>	<b>5 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	6	<b>6 00</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Hronov .....		<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>90/70</b>
Velké Poříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Náchod .....	N↔	<b>3</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Bolehošť .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7</b>	<b>7 00</b>		<b>7 01</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Sp / Rušící Sp 1872 §

Choceň - Týniště nad Orlicí - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Adršpach

Teplice nad Metují - Adršpach zavádějte v ☉, ☺ a † od 28.IV. do 30.IX. a 4.VII., 27.IX.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....				14 59		<b>15 00</b>	<b>90/71</b>	
Bolehošť .....			<b>7</b>	<b>15 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Opočno pod Ori.h.</b> .....	↕		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Bohuslavice n. Met.....	N		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
Nové Město n. Metují .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
<b>Václavice</b> .....			<b>5</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>70/54</b>	
Náchod zastávka z.....			<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Náchod .....	N↕		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>90/64</b>	
Náchod-Běloves z .....			<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Velké Poříčí z .....			<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Hronov .....			<b>2</b>	<b>49</b>	3 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
Hronov zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Police nad Metují.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Žďár nad Metují z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Česká Metuje nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Dědov z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....			<b>4</b>	<b>15</b>	18	<b>33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>16 45</b>				

§ jede-li rušící vlak 1872, nesmí jet vlaky 15776, 15785

## Rušící Sp / Sp 1873 §

Adršpach - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Týniště nad Orlicí - Choceň

Adršpach - Teplice nad Metují zavádějte 28.IV. – 2.IX., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 28. – 30.IX.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				11 12	50/56	
Teplice n.M.skály z .....			5	11 17	▲	17		
Teplice n.M.město nz .....			4	21	▲	21		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		3	24	23	47	80/69	
Dědov z .....			4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Česká Metuje nz .....			1 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Žďár nad Metují z .....			3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
Police nad Metují .....			3 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 01		
Hronov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05		
Hronov .....			2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	11	90/70	
Náchod .....	N↔		8	19	3	22	70/54	
Náchod zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
<b>Václavice</b> .....			5	30	1	31	90/86	
Nové Město n. Metují .....			5	36	1	37		
Bohuslavice n. Met. ....	N		4			41		
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>		
Bolehošť .....			6 <sup>5</sup>			53		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			7	13 00		13 01		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1873, nesmí jet vlaky 15780, 15781

# Rušící Sp / Sp 1875 §

Adršpach - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Týniště nad Orlicí - Choceň

Adršpach - Teplice nad Metují zavádějte v ☉, ☺ a † od 28.IV. do 30.IX. a 4.VII., 27.IX.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☺	2				<b>15 12</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b>	<b>15 17</b>	▲	<b>17</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>24</b>	23	<b>47</b>	<b>80/69</b>	
Dědov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Česká Metuje nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Žďár nad Metují z.....			<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Police nad Metují.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>		
Hronov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Hronov .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>90/70</b>	
Velké Poříčí z.....			<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Náchod-Běloves z.....			<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Náchod .....	N↔		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>70/54</b>	
Náchod zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Václavice</b> .....			<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/86</b>	
Nové Město n. Metují .....			<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Bohuslavice n. Met.....	N		<b>4</b>	<b>36</b>		<b>41</b>		
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bolehošť .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>7</b>	<b>17 00</b>		<b>17 01</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1875, nesmí jet vlaky 15784, 15775

**Sp 1876**

Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			19 01 <sup>5</sup>		<b>19 03</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		<b>7</b>	<b>19 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>100/96</b>
Řešetova Lhota z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Olešnice z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	1	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1877**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>18 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>6</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>		<b>19 03</b>	

## Sp 1947

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			7 27		7 33	100/85
Čestice z.....		6	7 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	1	43	80/65
Kostelec n.Orl. m. z.....		3	46	1	47	
Kostelec nad Orlicí .....		2			49	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	3	52	1	53	
Záměl z.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Potštejn.....		3	8 00	1	8 01	
Sopotnice z.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Bohousová z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Žamberk.....		6	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Lukavice v Čechách z.....		4 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	8 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1948

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				7 29	80/65
Lukavice v Čechách z.....		4	7 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Žamberk.....		5 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Bohousová z.....		6 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Sopotnice z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Potštejn.....		3	57	4 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Záměl z.....		3	8 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	4	09	1	10	
Kostelec nad Orlicí .....		3			13	
Kostelec n.Orl. m. z.....		1	14	1	15	
<b>Častolovice</b> .....		3	18	1	19	100/92
Čestice z.....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		6	8 28		8 31	

# Sp 1949

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			9 27		<b>9 31</b>	<b>100/85*</b>
Čestice z .....		<b>6</b>	<b>9 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Záměl z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Sopotnice z .....		<b>4</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Bohousová z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/48**

## Sp 1950

Moravský Karlov nz - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>7 37</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>3</b>	<b>7 40</b>	▲	<b>40</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		83037
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Králíky.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>58</b>	2	<b>8 00</b>	<b>90/82</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Těchonín.....			<b>6</b>			<b>12</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	<b>80/65</b>	
Lukavice v Čechách z .....			<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Žamberk.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Bohousová z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Litice nad Orlicí.....	P↕		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Sopotnice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Potštejn.....			<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Záměl z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↕		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kostelec nad Orlicí .....			<b>3</b>			<b>13</b>		
Kostelec n.Orl. m. z.....			<b>1</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Častolovice</b> .....			<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/92</b>	
Čestice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>6</b>	<b>9 28</b>		<b>9 31</b>		

83037 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

## Sp 1951

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			11 27		11 31	100/85
Čestice z .....		6	11 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	80/65
Kostelec n.Orl. m. z .....		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí .....		2			47	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	3	50	1	51	
Záměl z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Potštejn .....		3	58	5	12 03	
Sopotnice z .....		4	12 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Bohousová z .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Žamberk .....		6	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Lukavice v Čechách z .....		4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	12 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1952

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				11 33	80/65
Lukavice v Čechách z .....		4	11 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Žamberk .....		5	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bohousová z .....		6 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Sopotnice z .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Potštejn .....		3 <sup>5</sup>	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
Záměl z .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	4	09	1	10	
Kostelec nad Orlicí .....		3			13	
Kostelec n.Orl. m. z .....		1	14	1	15	
<b>Častolovice</b> .....		3	18	1	19	100/92*
Čestice z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		6	12 28		12 30	

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55



## Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			13 27		<b>13 31</b>	<b>100/85</b>
Čestice z.....		<b>6</b>	<b>13 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Záměl z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>58</b>	5	<b>14 03</b>	
Sopotnice z.....		<b>4</b>	<b>14 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Bohousová z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>13 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z.....		<b>4</b>	<b>13 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bohousová z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sopotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Záměl z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>1</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/92</b>
Čestice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>14 28</b>		<b>14 31</b>	

## Sp 1955

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>14 31</b>	<b>100/85*</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Záměl z .....		<b>4 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Potštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
Sopotnice z .....		<b>3 x</b>	<b>15 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Litice nad Orlicí .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Bohousová z .....		<b>3 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Lukavice v Čechách z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	<b>○⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

## Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	<b>⇄</b>				<b>15 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z .....		<b>4</b>	<b>15 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bohousová z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Litice nad Orlicí .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sopotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Záměl z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/92</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>16 28</b>		<b>16 31</b>	

## Sp 1957

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			15 28		<b>15 31</b>	<b>100/85</b>
Čestice z.....		<b>6</b>	<b>15 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Záměl z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Potštejn.....		<b>3</b>	<b>58</b>	5	<b>16 03</b>	
Sopotnice z.....		<b>4</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Bohousová z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1958

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>17 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z.....		<b>4</b>	<b>17 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bohousová z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sopotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Potštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Záměl z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>1</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/92</b>
Čestice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>18 28</b>		<b>18 31</b>	

**Sp 1959**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			19 27		<b>19 31</b>	<b>100/85</b>
Čestice z .....		<b>6</b>	<b>19 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Záměl z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>20 00</b>	
Sopotnice z .....		<b>4</b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Bohousová z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>6</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5019**

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			18 47		<b>18 48</b>	<b>80/50</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	3	<b>19 05</b>	
Verměřovice z .....		<b>5</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Jamně nad Orlicí z .....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Těchonín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Mladkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Lichkov</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5034

Králíky - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	3				<b>4 13</b>	<b>50/47</b>	7141
Králíky zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>4 16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Mladkov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>5</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z.....			<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Dolní Dobrouč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....			<b>2</b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Lanšperk.....			<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Černovír z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavý z.....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>		<b>5 15</b>		

7141 jede v X, nejede 27. – 29.XII.

## Os 5100

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N↕				<b>4 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/58</b>
Olešnice z.....		<b>6</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Suchovršice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↕	<b>4</b>	<b>5 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>5 11</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>4</b>	<b>5 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>80/69</b>
Suchovršice z.....		<b>6</b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Řešetova Lhota z.....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Česká Skalice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Velká Jesenice z.....		<b>3</b> x	<b>6 02</b>	<b>▲</b>	<b>6 02</b>	
Rychnov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>O⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5102

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>4 55</b>	<b>100/96</b>
Rychnov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Velká Jesenice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Česká Skalice.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Řešetova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Olešnice z.....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>6 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5103

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Václavice - Starkoč.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>6 31</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>6 35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>80/69</b>
Česká Skalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Velká Jesenice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Rychnov z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>○⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5104

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Starkoč - Václavice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>				<b>5 44</b>	<b>80/51</b>
Rychnov z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Velká Jesenice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Česká Skalice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>6 15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>6 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5105

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>17 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Suchovršice z .....		<b>6 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Řešetova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>100/98</b>
Velká Jesenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rychnov z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>○⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

## Os 5106

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>7 10</b>	<b>80/58</b>
Rychnov z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Velká Jesenice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Česká Skalice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Řešetova Lhota z .....		<b>3 x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Olešnice z .....		<b>4 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3 x</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Suchovršice z.....		<b>2 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5107

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>19 42</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Suchovršice z.....		<b>7 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Červený Kostelec</b> .....		<b>3</b>	<b>20 13</b>			



## Os 5108

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Starkoč - Trutnov hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>22 27</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2</b>	<b>22 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>100/96*</b>
Řešetova Lhota z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Olešnice z.....		<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>23 00</b>	▲	<b>23 00</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Suchovršice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	<b>4</b>	<b>23 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/58

## Os 5109

Motorový vůz ř. 810, 854.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>20 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92*</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>8</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>90/86*</b>
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b> x	<b>21 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Řešetova Lhota z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 5110

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			21 28		<b>21 33</b>	<b>80/55</b>
Bolehošť .....		7 <sup>5</sup>	21 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Očelice z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Pohoří z .....		2 x	52	▲	52	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 x	55	▲	55	
Bohuslavice n. Met. ....	N	3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Černčice z .....		1 <sup>5</sup> x	22 00	▲	22 00	
Nové Město n. Metují .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Václavice</b> .....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Náchod</b> .....	NO⇄	3	22 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5111

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>4 50</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z.....		<b>4</b> x	<b>4 54</b>	▲	<b>54</b>	
Bohdašín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	
Dědov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz.....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z.....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Hronov zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Velké Poříčí z.....		<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Náchod-Malé Poříčí z.....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Náchod-Běloves z.....		<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Náchod .....	N↕	<b>3</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Černčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Pohoří z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Očelice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>8</b>	<b>6 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5113**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>6 12</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	6 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Václavice</b> .....		4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		5 <sup>5</sup>	25	1	26	
Černčice z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Bohuslavice n. Met. ....	N	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		1 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Pohoří z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	2	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Očelice z .....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Bolehošť .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	7	6 55		6 56	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5115**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>19 25</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	19 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Václavice</b> .....		5	33	3	36	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují .....		5	41	2	43	
Černčice z .....		4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pohoří z .....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	2	59	1	20 00	
Očelice z .....		5 x	20 05	▲	05	
Bolehošť .....		3	08	1	09	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	20 17		20 31	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5116**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄				<b>15 44</b>	<b>80/51</b>
Rychnov z .....		5 <sup>5</sup> x	15 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velká Jesenice z .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
<b>Česká Skalice</b> .....		4	15 58			

## Os 5117

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice .....					16 00	80/60
Velká Jesenice z .....		3 <sup>x</sup>	16 03	▲	03	
Rychnov z .....		4 <sup>5x</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Jaroměř .....	○⇄	5 <sup>5</sup>	16 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5118

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	P⇄				17 44	80/51
Rychnov z .....		5 <sup>5x</sup>	17 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velká Jesenice z .....		4 <sup>5x</sup>	54	▲	54	
Česká Skalice .....		4	17 58			

## Os 5119

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice .....					18 00	80/60
Velká Jesenice z .....		3 <sup>x</sup>	18 03	▲	03	
Rychnov z .....		4 <sup>5x</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Jaroměř .....	○⇄	5 <sup>5</sup>	18 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5120

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					4 45	90/71★
Bolehošť .....		7 <sup>5</sup>	4 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Očelice z .....		3 <sup>5x</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Opočno pod Orli.h.....	⇄	4 <sup>5</sup>	5 01	1	5 02	
Pohoří z .....		2 <sup>5x</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5x</sup>	08	▲	08	
Bohuslavice n. Met.....	N	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Černčice z .....		1 <sup>5x</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Metují .....		3 <sup>5</sup>	16	1	17	
Václavice .....	○	5	5 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

## Os 5121

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>4 31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Václavice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují.....		5	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Černčice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pohoří z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	2	<b>59</b>	6	<b>5 05</b>	
Očelice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>5 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		3 <sup>5</sup>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	<b>5 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5122

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>5 44</b>	<b>80/55</b>
Bolehošť .....		8	<b>5 52</b>	1	<b>53</b>	
Očelice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	4 <sup>5</sup>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Pohoří z .....		2 x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	3	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černčice z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Nové Město n. Metují.....		4	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
<b>Václavice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		4	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>80/48</b>
Náchod-Běloves z .....		3 x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Velké Poříčí z .....		4 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hronov</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>6 50</b>			

## Os 5123

Motorový vůz ř. 810 Častolovice - Doudleby nad Orlicí.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>7 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	7 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují .....		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Černčice z.....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met.....	N	1 <sup>5</sup>	48	1	<b>49</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		3 x	52	▲	<b>52</b>	
Pohoří z .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Ori.h.</b> .....	O⇄	2 <sup>5</sup>	58	8	<b>8 06</b>	
Očelice z.....		5 x	8 11	▲	<b>11</b>	
Bolehošť .....		3	14	1	<b>15</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	O	9	24	7	<b>31</b>	
Lípa nad Orlicí z .....		3 x	34	▲	<b>34</b>	
Čestice z.....		4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	41	4	<b>45</b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Kostelec nad Orlicí .....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	3	8 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5124

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>6 40</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		7	6 47	7	<b>54</b>	
Očelice z.....		3 x	57	▲	<b>57</b>	
<b>Opočno pod Ori.h.</b> .....	⇄	4	7 01	1	<b>7 02</b>	
Pohoří z .....		2 x	04	▲	<b>04</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		3 x	07	▲	<b>07</b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Černčice z.....		1 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Metují .....		3 <sup>5</sup>	15	9	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		5	29	2	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	7 38			

## Os 5125

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>9 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b>	<b>9 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují.....		<b>5</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	
Černčice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Pohoří z .....		<b>3 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
Očelice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>8</b>	<b>17</b>	15	<b>32</b>	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3 x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Čestice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/69**



## Os 5126

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>7 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>7 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>29</b>	11	<b>40</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Očelice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>8 06</b>	
Pohoří z .....		<b>2</b> x	<b>8 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bohuslavice n. Met .....	N	<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černčice z .....		<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	5	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

## Os 5127

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>11 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	11 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Václavice</b> .....		4	30	1	31	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují .....		5	36	7	43	
Černčice z .....		4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pohoří z .....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	2	59	1	12 00	
Očelice z .....		5 x	12 05	▲	05	
Bolehošť .....		3	08	1	09	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	17	15	32	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z .....		3 x	35	▲	35	
Čestice z .....		4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	3	45	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Kostelec nad Orlicí .....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	3	12 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 5128

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>11 40</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		8	11 48	1	49	
Očelice z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	57	4	12 01	
Pohoří z .....		2 x	12 03	▲	03	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Černčice z .....		2 x	12	▲	12	
Nové Město n. Metují .....		4	16	8	24	
<b>Václavice</b> .....		5	29	2	31	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	12 38			

## Os 5129

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>13 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	13 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Václavice</b> .....		4	30	1	31	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují.....		5	36	9	45	
Černčice z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met.....	N	1 <sup>5</sup>	50	1	51	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		3 x	54	▲	54	
Pohoří z.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	59	1	14 00	
Očelice z.....		4 <sup>5</sup> x	14 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bolehošť.....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	17	14	31	<b>100/85</b>
Lípa nad Orlicí z.....		3 x	34	▲	34	
Čestice z.....		4 x	38	▲	38	
<b>Častolovice</b> .....		2	40	1	41	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí.....		2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	3 <sup>5</sup>	14 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5130

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>12 42</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť.....		7	12 49	6	55	
Očelice z.....		3 x	58	▲	58	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	4	13 02	1	13 03	
Pohoří z.....		2 x	05	▲	05	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		3 x	08	▲	08	
Bohuslavice n. Met.....	N	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Černčice z.....		1 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Metují.....		3 <sup>5</sup>	16	8	24	
<b>Václavice</b> .....		5	29	2	31	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	13 38			

## Os 5131

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>14 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b>	<b>14 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>36</b>	7	<b>43</b>	
Černčice z .....		<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Pohoří z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Očelice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	4	<b>09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>8</b>	<b>15 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5132

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>13 10</b>	<b>60/63</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	11	<b>40</b>	
Bolehošť .....		<b>8</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Očelice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	4	<b>14 01</b>	
Pohoří z .....		<b>2</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>03</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Černčice z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>4</b>	<b>16</b>	7	<b>23</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>80/48</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>2</b>	<b>14 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5133

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>15 11</b>	<b>80/54</b>
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>15 13</b>	▲	<b>13</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Černčice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	<b>N</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pohoří z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	
Očelice z .....		<b>5</b> x	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>	
Bolehošť .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>○</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Čestice z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5134

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>15 40</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		<b>8</b>	<b>15 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Očelice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>16 01</b>	
Pohoří z .....		<b>2</b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>03</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Černčice z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 38</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

## Os 5135

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>17 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují.....		<b>5</b>	<b>36</b>	9	<b>45</b>	
Černčice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Pohoří z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>	
Očelice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bolehošť.....		3 <sup>5</sup>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>8</b>	<b>17</b>	15	<b>32</b>	<b>100/85</b>
Lípa nad Orlicí z .....		3 x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Čestice z .....		4 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		2 x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>18 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5136

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>16 42</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť.....		<b>7</b>	<b>16 49</b>	6	<b>55</b>	
Očelice z .....		3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>17 02</b>	1	<b>17 03</b>	
Pohoří z .....		2 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	2 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Černčice z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují.....		3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	8	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	<b>17 38</b>			

## Os 5137

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Náchod</b> .....	N⇄					<b>18 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	18 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		26	
<b>Václavice</b> .....		4	30	1		31	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují.....		5	36	9		45	
Černčice z.....		4 x	49	▲		49	
Bohuslavice n. Met.....	N	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		51	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		3 x	54	▲		54	
Pohoří z.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲		56 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	59	1		19 00	
Očelice z.....		4 <sup>5</sup> x	19 04 <sup>5</sup>	▲		04 <sup>5</sup>	
Bolehošť.....		3 <sup>5</sup>	08	5		13	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	19 21				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5138

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....						<b>17 03</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		5 x	17 08	▲		08	
Synkov z.....		3 x	11	▲		11	
Častolovice zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲		14 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	17	2		19	<b>80/55</b>
Čestice z.....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Lípa nad Orlicí z.....		4 x	25 <sup>5</sup>	▲		25 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	29	11		40	
Bolehošť.....		8	48	1		49	
Očelice z.....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	57	4		18 01	
Pohoří z.....		2 x	18 03	▲		03	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met.....	N	3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		10	
Černčice z.....		2 x	12	▲		12	
Nové Město n. Metují.....		4	16	7		23	
<b>Václavice</b> .....		6	29	2		31	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		4	35	0 <sup>5</sup>		35 <sup>5</sup>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	18 38				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5140

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>5 21</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velké Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>6 39</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5142

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>7 22</b>	<b>80/48</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Velké Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			



## Os 5143

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>5 00</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bohdašín z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Dědov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Police nad Metují .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>6 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5144

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N↕				<b>14 23</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>14 26</b>	▲	<b>26</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Velké Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Hronov .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Dědov z .....		<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5</b>	<b>15 01</b>	<b>1</b>	<b>15 02</b>	
Bohdašín z .....		<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5145

Motorový vůz ř. 810 Meziměstí - Hronov.

Motorová jednotka ř. 814 Hronov - Náchod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>6 34</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>4</b> x	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
Bohdašín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Dědov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Police nad Metují .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hronov zast. z .....		<b>4</b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Hronov .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	4	<b>10</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>7 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5146

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>22 21</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>22 24</b>	▲	<b>24</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Velké Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dědov z .....		<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Bohdašín z .....		<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5147

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>7 36</b>	<b>80/54</b>
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3</b>	<b>7 47</b>			

## Os 5148

Motorový vůz ř. 810 Doudleby nad Orlicí - Častolovice.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	<b>⇄</b>				<b>4 27</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bohousová z .....		<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Litice nad Orlicí .....	<b>P⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Sopotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	10	<b>5 00</b>	
Záměl z .....		<b>3</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 16</b>			

## Os 5150

Motorová jednotka ř. 814 Doudleby nad Orlicí - Častolovice.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	<b>⇄</b>				<b>6 35</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bohousová z .....		<b>6</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Litice nad Orlicí .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sopotnice z .....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Záměl z .....		<b>3</b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 18</b>			

## Os 5151

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄					<b>4 44</b>	<b>80/65</b>
Záměl z .....		4 x	4 48	▲	48		
Potštejn .....		4	52	1	53		
Sopotnice z .....		4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Litice nad Orlicí .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>		
Bohousová z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Žamberk .....		7 <sup>5</sup>	13	1	14		
Lukavice v Čechách z.....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	5 22				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5152

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Letohrad</b> .....	⇄					<b>6 46</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z.....		4	6 50	▲	50		
Žamberk .....		6	56	1	57		
Bohousová z .....		6 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	▲	7 03 <sup>5</sup>		
Litice nad Orlicí .....	P⇄	3	06 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	15		
Sopotnice z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Potštejn .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22		
Záměl z .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
Kostelec nad Orlicí .....		3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Kostelec n.Orl. m. z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>		
<b>Častolovice</b> .....		3	40 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	43		
Čestice z .....		3	46	▲	46		
Lípa nad Orlicí z.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	7 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5153

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>5 30</b>	<b>80/65</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3</b> x	<b>5 33</b>	▲	<b>33</b>	
Čestice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	
Záměl z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Sopotnice z .....		<b>3</b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bohousová z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	<b>4</b>	<b>6 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5154

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 841 Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablónné nad Orlicí</b> .....					<b>14 21</b>	<b>80/65</b>
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
Lukavice v Čechách z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žamberk .....		<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bohousová z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Potštejn .....		<b>6</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Záměl z .....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

## Os 5155

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>6 30</b>	<b>80/65</b>
Lípa nad Orlicí z.....		<b>3</b>	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>	
Čestice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Záměl z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Sopotnice z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Bohousová z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Žamberk.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>7 32</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5156

Motorová jednotka ř. 814 Doudleby nad Orlicí - Častolovice.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>16 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bohousová z .....		<b>6</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Sopotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Záměl z .....		<b>3</b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 15</b>			

## Os 5157

Motorový vůz ř. 810 Častolovice - Doudleby nad Orlicí.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>21 45</b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>21 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Záměl z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	
Sopotnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí .....	P↔	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Bohousová z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Lukavice v Čechách z .....		<b>4 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Letohrad</b> .....	O↔	<b>4</b>	<b>22 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5158

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	↔				<b>20 30</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Bohousová z .....		<b>6 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Litice nad Orlicí .....	P↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Sopotnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Záměl z .....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔	<b>4</b>	<b>21 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5160

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔				<b>5 32</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>5 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>100/92</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	O	<b>3</b>	<b>5 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5161**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>5 19</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>5 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO↔</b>	<b>3</b>	<b>5 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5162**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO↔</b>				<b>6 31</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 40</b>			

**Os 5163**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>6 42</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>6 45</b>	1	<b>46</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO↔</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5164**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO↔</b>				<b>10 04</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>10 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>10 13</b>			

**Os 5165**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>10 45</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>10 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO↔</b>	<b>3</b>	<b>10 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 506/509/512/513 osobní, platí od 10. prosince 2017



## Os 5166

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>11 06</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>11 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 15</b>			

## Os 5168

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>13 02</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 11</b>			

## Os 5169

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>13 14</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>13 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>13 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5171

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>15 08</b>	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3</b> ×	<b>15 11</b>	▲	<b>11</b>	
Čestice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>15 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/48**

**Os 5172**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>14 31</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>14 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>15 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5173**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>16 08</b>	<b>80/48</b>
Lípa nad Orlicí z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čestice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>16 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5174**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>15 31</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>15 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>100/92</b>
Čestice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Lípa nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>15 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5175**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>16 45</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>16 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>16 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5176

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄					<b>16 32</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>16 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>		
Čestice z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Lípa nad Orlicí z.....		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>16 53</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5177

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>17 07</b>	<b>80/48</b>
Lípa nad Orlicí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Čestice z.....		<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>17 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5178

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>19 06</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>19 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 15</b>			

## Os 5179

Motorový vůz ř. 810, 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>18 45</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>18 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>18 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5180**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>20 06</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>20 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 15</b>			

**Os 5181**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>20 45</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>20 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>20 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5184**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>13 40</b>	<b>80/48</b>
Náchod-Běloves z.....		<b>3</b> x	<b>13 43</b>	▲	<b>43</b>	
Velké Poříčí z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

**Os 5185**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>14 10</b>	<b>80/54</b>
Velké Poříčí z.....		<b>2</b> x	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>	
Náchod-Malé Poříčí z.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Náchod-Běloves z.....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>14 21</b>			

**Sv 5190**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červený Kostelec</b> .....					<b>20 17</b>	<b>80/58</b>
Malé Svatoňovice .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>10</b>			<b>34</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>2</b>	<b>20 36</b>	<b>9</b>	<b>45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO</b>	<b>3</b>	<b>20 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5191**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>8 39</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>8</b>	<b>8 47</b>			

**Sv 5192**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N</b>				<b>4 29</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>60/47</b>
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>11</b>	<b>4 49</b>			

**Sv 5193**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>6 21</b>	<b>80/48</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO</b>	<b>3</b>	<b>6 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5194**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N</b>				<b>15 31</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 37</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>100/92</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>○</b>	<b>7</b>	<b>15 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 5195

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice.....					7 25	80/48
Kostelec nad Orlicí.....		5	7 30	6	36	
Doudleby nad Orlicí.....	NO	3	7 39			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7141

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad.....	↕					3 27	90/69	
Jablonné nad Orlicí.....			10 <sup>5</sup>	3 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Těchonín.....			6			44		
Lichkov.....			6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Dolní Lipka.....	↕		5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	58	50/56	
Králíky zastávka z.....			3	4 01	▲	4 01		
Králíky.....	↔	1	3	04	2	06		5034
Červená Voda.....	↔	1	7	13	2	15		
Moravský Karlov nz.....			4	4 19				

5034 jede v X, @ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.

## Os 7142

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad.....	↕				20 50	100/92
Dolní Dobrouč z.....		3 <sup>5</sup> x	20 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hnátnice z.....		2 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Lanšperk.....		2	58	1	59	
Černovír z.....		2 <sup>5</sup> x	21 01 <sup>5</sup>	▲	21 01 <sup>5</sup>	
Dolní Libchavy z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Ústí nad Orlicí.....		3 <sup>5</sup>	21 08			

## Os 7146 §

Motorová jednotka ř. 814 Králíky - Letohrad.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>4 26</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>3</b>	<b>4 29</b>	▲	<b>29</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Králíky.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		20545
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>90/82*</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Mladkov z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>4 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	<b>100/92</b>	
Dolní Dobrouč z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....			<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lanšperk.....			<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Černovír z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z.....			<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>				

§ jede-li rušící vlak 20543, nesmí jet vlak 7146 v úseku Moravský Karlov nz - Králíky  
20545 jede v ☒

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/65

## Os 7147

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>5 25</b>	<b>80/48</b>
Dolní Libchavy z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>5 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Lanšperk.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Hnátnice z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Dolní Dobrouč z.....		<b>3 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7149

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Ústí nad Orlicí - Moravský Karlov nz. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>6 14</b>	<b>100/85*</b>	
Dolní Libchavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>90/69*</b>	
Verměřovice z .....			<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Těchonín .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Mladkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>		20524
Dolní Orlice z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>		83037
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 36</b>				

20524 jede v ⑥ a †, nejede 25.XII., 1.I.

83037 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/53

\* 25.XII., 1.I. postrkové hnací vozidlo uvolní kolej přestavením na manipulační kolej



# Rušící Os / Os 7150 §

Moravský Karlov nz - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Ústí nad Orlicí

Moravský Karlov nz - Dolní Lipka zavádějte v © a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 31.III., 7.VII., 29.IX.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>4 50</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>3</b> x	<b>4 53</b>	▲	<b>53</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Králíky.....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>2</b>	<b>06</b>		20547
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>		
Mladkov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>		
Dolní Dobrouč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....			<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Lanšperk.....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Černovír z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z.....			<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>				

§ jede-li rušící vlak 7150, nesmí jet vlak 20545

## Os 7152

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	↕				<b>6 52</b>	<b>80/55</b>
Dolní Dobrouč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lanšperk.....		<b>2</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Černovír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			

## Os 7160

Dolní Lipka - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕				<b>7 28</b>	<b>80/65</b>
<b>Lichkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Mladkov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Těchonín.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Jamné nad Orlicí z.....		<b>4 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Jablonné nad Orlicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Verměřovice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Letohrad</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>8 00</b>	<b>1</b>	<b>8 01</b>	
Dolní Dobrouč z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z.....		<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lanšperk.....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Černovír z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Libchavy z.....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>		<b>8 27</b>	

## Os 7162

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	↕				<b>20 12</b>	<b>80/55</b>
Dolní Dobrouč z.....		<b>4 x</b>	<b>20 16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Hnátnice z.....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Lanšperk.....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Černovír z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Dolní Libchavy z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 30</b>			

# Os 7165 §

Česká Třebová - Ústí nad Orlicí - Štítý

Motorový vůz ř. 810 Ústí nad Orlicí - Lichkov. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....				13 30		<b>13 41</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Libchavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>55</b>	7	<b>14 02</b>		
Verměřovice z .....			<b>6</b> x	<b>14 08</b>	▲	<b>08</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>4</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		7176
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>15 00</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>02</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Mlýnický Dvůr z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Heroltice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Štítý</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

§ jede-li rušící vlak 7176, nesmí jet vlak 7165 v úseku Červená Voda - Štítý

\* v ☉ a † vjezdová kolej č. 3

7176 jede v ☉ a †

## Os 7171 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>16 41</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Libchavy z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Hnátice z .....			<b>2 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	3	<b>17 02</b>		
Verměřovice z .....			<b>6 x</b>	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	📞	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		20565
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b>	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Mlýnický Dvůr z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Heroltice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Štíty</b> .....	📞	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>				

§ jede-li rušící vlak 20567, nesmí jet vlak 7171 v úseku Dolní Lipka - Štíty

## Os 7173

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>17 41</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Libchavy z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
Hnátnice z .....			<b>2 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>2 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>		
Verměřovice z .....			<b>6 x</b>	<b>18 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
Těchonín .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>		
Mladkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>				

## Os 7174

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>14 01</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>3 x</b>	<b>14 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
Mladkov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>4 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>15 02</b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....			<b>2 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Černovír z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z .....			<b>3 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>				

**Os 7175**

Motorový vůz ř. 810 Ústí nad Orlicí - Letohrad.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>19 41</b>	<b>80/50</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Lanšperk .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hnátnice z .....		<b>2 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Letohrad</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>20 00</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>9</b>	<b>20 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Těchonín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Mladkov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Lichkov</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os / Os 7176 §

Štítý - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Ústí nad Orlicí

Štítý - Dolní Lipka zavádějte v Ⓢ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....	☎	1				<b>14 44</b>	<b>50/47</b>	
Heroltice z .....			<b>4</b> x	<b>14 48</b>	▲	<b>48</b>		
Mlýnický Dvůr z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>		
Králíky .....	☎	1	<b>3</b>	<b>08</b>	7	<b>15</b>		7165
Králíky zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⚡		<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Mladkov z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Těchonín .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Letohrad</b> .....	⚡		<b>6</b>	<b>55</b>	6	<b>16 01</b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....			<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Černovír z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z .....			<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

§ jede-li rušící vlak 7176, nesmí jet vlak 7165 v úseku Červená Voda - Štítý

## Os 7177

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>20 47</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Libchavy z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>		
Hnátnice z .....			<b>2 x</b>	<b>21 02</b>	▲	<b>02</b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Letohrad</b> .....	⬆		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>		
Verměřovice z .....			<b>7 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Těchonín .....			<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Mladkov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⬆		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 02<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>2</b>	<b>22 12</b>				

\* v † a 31.III., 7.VII., 29.IX., kromě 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX. uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

## Os 7178

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⬆				<b>16 05</b>	<b>80/55</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4 x</b>	<b>16 09</b>	▲	<b>09</b>	
Lanšperk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>			



## Os 7179

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>22 02</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Lanšperk .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Letohrad</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>22 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7181

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	⇄					<b>22 30</b>	<b>80/53</b>	
Verměřovice z .....			<b>7</b> x	<b>22 37</b>	▲	<b>37</b>		
Jablunné nad Orlicí .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Jamné nad Orlicí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Těchonín .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Lichkov .....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>23 00</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>23 06</b>	2	<b>08</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 15</b>				

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

## Os 7183

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>22 41</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Lanšperk .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hnátnice z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Letohrad</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>22 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7185

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	⇕					<b>23 01</b>	<b>80/53</b>	
Verměřovice z.....			<b>7</b> x	<b>23 08</b>	▲	<b>08</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Těchonín.....			<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Mladkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇕		<b>6</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 46</b>				

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

## Os 7186

Lichkov - Jablonné nad Orlicí - Ústí nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....					<b>18 30</b>	<b>80/65</b>
Mladkov z.....		<b>3</b>	<b>18 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Těchonín.....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Jamně nad Orlicí z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Jablonné nad Orlicí</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 45<sup>5</sup></b>		<b>18 49<sup>5</sup></b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7188

Motorový vůz ř. 810 Lichkov - Letohrad.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....	☎	1				<b>18 48</b>	<b>50/47</b>	
Heroltice z .....			<b>4</b> x	<b>18 52</b>	▲	<b>52</b>		
Mlýnický Dvůr z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	2	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Králíky .....	☎	1	<b>3</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>27</b>	7	<b>34</b>		
Mladkov z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Těchonín .....			<b>4</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>20 01</b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>4</b> x	<b>20 05</b>	▲	<b>05</b>		
Hnátnice z .....			<b>2</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Černovíz z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Dolní Libchavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>				

## Os 15112

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>7 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 28</b>	3	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15113

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>9 12</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>9 17</b>	▲	<b>17</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>24</b>	7	<b>31</b>	<b>80/69</b>	
Žďár nad Metují z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Police nad Metují .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Hronov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Hronov .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Velké Poříčí z .....			<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Náchod .....	N⇄		<b>6</b>	<b>59</b>	4	<b>10 03</b>	<b>70/54</b>	
Náchod zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
<b>Václavice</b> .....			<b>5</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>60/69</b>	
<b>Starkoč</b> .....			<b>4</b>	<b>10 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15114

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>11 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 28</b>	3	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15115

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>10 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>10 36</b>			

## Os 15116

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>19 26</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 30</b>	7	<b>37</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15117**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Náchod.....	N⇄				20 22	70/54
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	20 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Václavice.....		5	30	2	32	60/69
Starkoč.....		4	20 36			

**Os 15151**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice.....					7 32	60/69
Starkoč.....		4	7 36			

**Os 15152**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč.....					8 24	60/49
Václavice.....	○	4	8 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15153**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice.....					8 32	60/69
Starkoč.....	○	4	8 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15154**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč.....					9 24	60/49
Václavice.....	○	4	9 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15155**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice.....					9 34	60/69
Starkoč.....		4	9 38			

**Os 15158**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>12 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15159**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>11 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>11 36</b>			

**Os 15160**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>13 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15161**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>12 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>12 36</b>			

**Os 15162**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>14 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15163**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>13 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>13 36</b>			

**Os 15164**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>15 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15165**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>14 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>14 36</b>			

**Os 15166**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>16 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15167**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>15 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>15 36</b>			

**Os 15168**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>17 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15169**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>16 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>16 36</b>			

**Os 15170**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>18 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15171**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>17 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15173**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>18 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>18 36</b>			

**Os 15752**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>6 31</b>	<b>50/66</b>	15753
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>6 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		<b>2</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	⚡	<b>2</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>		
Radvanice .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Petřínovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO		<b>4</b>	<b>7 32</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 15753

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>6 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Chvaleč.....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Radvanice.....		<b>1</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		<b>15752</b>
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	<b>○</b>		<b>3</b>	<b>7 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Rušící Os / Os 15754 §

Meziměstí - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Trutnov střed / Trutnov střed - Trutnov hl.n.

Teplice nad Metují - Trutnov střed zavádějte v ☎ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Meziměstí</b> .....						<b>7 19</b>	<b>80/69</b>	
Březová u Broumova z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Adršpach .....		<b>2</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>8 00</b>		<b>15755</b>
Radvanice.....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Petřkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>		<b>4</b>	<b>8 33</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlaky 15770, 15771

## Os / Rušící Os 15755 §

Trutnov hl.n. - Trutnov střed / Trutnov střed - Teplice nad Metují

Trutnov střed - Teplice nad Metují zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>7 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč .....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Radvanice .....		<b>1</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	<b>Ⓞ</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>8 00</b>		<b>15754</b>
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	<b>Ⓞ</b>	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>		<b>25450</b>
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	<b>○</b>		<b>3</b>	<b>8 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlaky 15770, 15771

15754 jede v Ⓞ a †, nejede **25.XII., 1.I.**

25450 jede **5., 6.VII.**

## Os 15756

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>9 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>9 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....	<b>Ⓞ</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	<b>Ⓞ</b>	<b>2</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>10 00</b>		<b>15757</b>
Radvanice .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Petřkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>		<b>4</b>	<b>10 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15757

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄					<b>9 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>10 00</b>		15756
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>10 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15758

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>11 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>11 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>		15759
Radvanice.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Petřkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄		<b>4</b>	<b>12 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15759

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO</b>					<b>11 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>		15758
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>12 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15760

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>13 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>13 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>14 00</b>		15761
Radvanice .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Petřkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO</b>		<b>4</b>	<b>14 33</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
15761 nejede **24.XII.**

## Os 15761

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄					<b>13 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z.....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petříkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>14 00</b>		15760
Hodkovice u Trut. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>14 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15762

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>15 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach.....		2	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z.....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>16 00</b>		15763
Radvanice.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Petříkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z.....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄		<b>4</b>	<b>16 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15763

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO					<b>15 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>16 00</b>		15762
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>		
Teplíce n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplíce n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplíce nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>16 26</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15764

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplíce nad Metují</b> .....						<b>17 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplíce n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>17 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplíce n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>18 00</b>		15765
Radvanice .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Petřkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO		<b>4</b>	<b>18 33</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15765 nejede 24., 31.XII.

## Os 15765

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄					<b>17 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>18 00</b>		15764
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>18 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15766

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>19 32</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>19 35</b>	▲	<b>35</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Adršpach .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>20 00</b>		15767
Radvanice.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Petřkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄		<b>4</b>	<b>20 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15767

Motorový vůz ř. 810 Trutnov hl.n. - Teplice nad Metují.

Motorová jednotka ř. 814 Trutnov hl.n. - Teplice nad Metují.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔					<b>19 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>20 00</b>		15766
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>80/69</b>	
Bohdašín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Březová u Broumova z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Meziměstí</b> .....	○		<b>4</b>	<b>20 50</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 15770 §

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>7 31</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>7 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Teplice n.M.skály z</b> .....			<b>4</b>	<b>7 38</b>				

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15770

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlak 15770

§ jede-li rušící vlak 25450, nesmí jet vlak 15770

## Os 15771 §

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice n.M.skály z</b> .....						<b>8 19</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>8 23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>8 26</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15771

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlak 15771

§ jede-li rušící vlak 25450, nesmí jet vlak 15771



## Os 15772 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>8 33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>8 36</b>	▲	<b>36</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>8 45</b>				

§ jede-li rušící vlak 25452, nesmí jet vlak 15772

## Rušící Os 15774 §

Zavádějte 28.IV. – 2.IX., 7. – 9., 14. – 16., 21. – 23., 27. – 30.IX.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>14 40</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>14 43</b>	▲	<b>43</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>14 52</b>				

§ jede-li rušící vlak 15774, nesmí jet vlak 15784

## Os 15775 §

Motorový vůz ř. 810 Teplice n.M.město nz - Teplice nad Metují.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>15 12</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>15 17</b>	▲	<b>17</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>15 24</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1875, nesmí jet vlak 15775

## Os 15776 §

Motorový vůz ř. 810 Teplice nad Metují - Teplice n.M.město nz.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>16 33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>16 36</b>	▲	<b>36</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>16 45</b>				

§ jede-li rušící vlak 1872, nesmí jet vlak 15776

## Rušící Os 1577 §

Zavádějte 28.IV. – 2.IX., 7. – 9., 14. – 16., 21. – 23., 27. – 30.IX.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>17 00</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>17 12</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15777, nesmí jet vlak 15785

## Os 15780 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>10 33</b>	<b>50/37</b>	
<b>Teplice n.M.město nz</b> .....			<b>3</b>	<b>10 36</b>				

§ jede-li rušící vlak 1870, nesmí jet vlak 15780

§ jede-li rušící vlak 1873, nesmí jet vlak 15780

## Os 15781 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice n.M.město nz</b> .....						<b>11 21</b>	<b>50/56</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>11 24</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1870, nesmí jet vlak 15781

§ jede-li rušící vlak 1873, nesmí jet vlak 15781

## Os 15782

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>12 33</b>	<b>50/37</b>	
<b>Teplice n.M.město nz</b> .....			<b>3</b>	<b>12 36</b>				

## Os 15783

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice n.M.město nz</b> .....						<b>13 21</b>	<b>50/56</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>13 24</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15784 §**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>14 33</b>	<b>50/37</b>	
<b>Teplice n.M.město nz</b> .....			<b>3</b>	<b>14 36</b>				

§ jede-li rušící vlak 1875, nesmí jet vlak 15784

§ jede-li rušící vlak 15774, nesmí jet vlak 15784

**Os 15785 §**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice n.M.město nz</b> .....						<b>17 21</b>	<b>50/56</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>17 24</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1872, nesmí jet vlak 15785

§ jede-li rušící vlak 15777, nesmí jet vlak 15785

**Os 15786 §**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>18 33</b>	<b>50/37</b>	
<b>Teplice n.M.město nz</b> .....			<b>3</b>	<b>18 36</b>				

§ jede-li rušící vlak 25458, nesmí jet vlak 15786

§ jede-li rušící vlak 25459, nesmí jet vlak 15786

**Os 15787 §**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice n.M.město nz</b> .....						<b>19 21</b>	<b>50/56</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>19 24</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25458, nesmí jet vlak 15787

§ jede-li rušící vlak 25459, nesmí jet vlak 15787

## Os 20200

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>4 50</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>4 55</b>	▲	<b>55</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	14	<b>18</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>5 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

## Os 20201

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>4 51</b>		<b>4 54</b>	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Čestice z .....		<b>4</b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	2	<b>05</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>50/52</b>
Rychnov n.Kn.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Solnice zastávka z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Solnice</b> .....	B↕	<b>1</b>	<b>5 30</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/48**

## Os 20202

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Solnice</b> .....	N⇄					<b>6 20</b>	<b>50/53</b>
Solnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	6 21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Rychnov n.Kn.zast. z .....		7	28 <sup>5</sup>	▲		28 <sup>5</sup>	
Rychnov nad Kněžnou .....		2 <sup>5</sup>	31	1		32	60/63
Slemeno z .....		5	37	▲		37	
Synkov z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Častolovice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	43	▲		43	
<b>Častolovice</b> .....		2	45	2		47	100/92
Čestice z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Lípa nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup>	53	▲		53	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3	56	11		7 07	90/71
Bolehošť .....		7	7 14	1		15	
Očelice z .....		3 x	18	▲		18	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	5	23	3		26	50/49
Dobruška-Pulice z .....		5 x	31	▲		31	
<b>Dobruška nz</b> .....		4	7 35				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20203

Motorový vůz ř. 810 Častolovice - Rychnov nad Kněžnou.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....						<b>5 30</b>	<b>100/85</b>
Lípa nad Orlicí z .....		3	5 33	▲		33	
Čestice z .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	4		44	60/47
Častolovice zast. z .....		2	46	▲		46	
Synkov z .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Slemeno z .....		3	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 57				

**Os 20204**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>10 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>10 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z.....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55****Os 20205**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>6 27</b>		<b>6 30</b>	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z.....		<b>3</b> x	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>	
Čestice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/48****Os 20206**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>11 03</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>11 08</b>	▲	<b>08</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z.....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

## Os 20207

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>7 08</b>	<b>100/85</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Čestice z .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>50/52</b>
<b>Rychnov n.Kn.zast. z</b> .....		<b>2</b>	<b>7 36</b>			

## Os 20208

Motorová jednotka ř. 814 Rychnov nad Kněžnou - Častolovice.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>14 00</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>100/92</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7</b>	<b>14 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20209

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>12 47</b>		<b>12 48</b>	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3</b> x	<b>12 51</b>	▲	<b>51</b>	
Čestice z .....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>10</b>	<b>13 09</b>	<b>10</b>	<b>13 19</b>	<b>50/52</b>
Rychnov n.Kn.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Solnice zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Solnice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>1</b>	<b>13 30</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/48**

**Os 20210**

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Solnice</b> .....	N⇄					<b>14 20</b>	<b>50/53</b>
Solnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>14 21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Rychnov n.Kn.zast. z .....		7 <sup>5</sup> x	<b>29</b>	▲		<b>29</b>	
Rychnov nad Kněžnou .....		2	<b>31</b>	2		<b>33</b>	<b>60/63</b>
Častolovice zast. z .....		10 x	<b>43</b>	▲		<b>43</b>	
<b>Častolovice</b> .....		2	<b>45</b>	1		<b>46</b>	<b>100/92*</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	7	<b>14 53</b>			<b>14 55</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55****Os 20211**

Motorová jednotka ř. 814 Častolovice - Rychnov nad Kněžnou.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....						<b>14 36</b>	<b>100/85</b>
Lípa nad Orlicí z .....		3 x	<b>14 39</b>	▲		<b>39</b>	
Čestice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1		<b>46</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		2 x	<b>48</b>	▲		<b>48</b>	
Synkov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲		<b>51<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		3 x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲		<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>14 59</b>				

**Os 20212**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....						<b>19 03</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		5 x	<b>19 08</b>	▲		<b>08</b>	
Synkov z .....		3 x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Častolovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲		<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	1		<b>18</b>	<b>100/92</b>
Čestice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲		<b>20<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>24</b>	▲		<b>24</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3	<b>19 27</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 20213

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>20 32</b>	<b>100/85</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3</b> x	<b>20 35</b>	▲	<b>35</b>	
Čestice z .....		<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	19	<b>21 15</b>	<b>50/52</b>
Rychnov n.Kn.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Solnice zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Solnice</b> .....	<b>B</b> ⇄	<b>1</b>	<b>21 26</b>			

## Os 20214

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>20 03</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>20 08</b>	▲	<b>08</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>20 27</b>		<b>20 31</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

**Os 20215**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814 Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			21 29		21 32	100/85*
Lípa nad Orlicí z.....		3 x	21 35	▲	35	
Čestice z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	41	2	43	60/47
Častolovice zast. z.....		2 x	45	▲	45	
Synkov z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Slemeno z.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Rychnov nad Kněžnou .....		4 <sup>5</sup>	56	1	57	50/52
Rychnov n.Kn.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Solnice zastávka z.....		7 <sup>5</sup> x	22 07	▲	22 07	
<b>Solnice</b> .....	B↔	1	22 08			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

**Os 20216**

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↔				21 06	80/55
Kostelec nad Orlicí .....		3	21 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Častolovice</b> .....		3	15	3	18	100/92*
Čestice z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Lípa nad Orlicí z.....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	21 28		21 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

**Os 20217**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			22 36		22 37	100/85*
Lípa nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	22 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Čestice z .....		4 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	60/47
Častolovice zast. z .....		2 x	50	▲	50	
Synkov z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Slemeno z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		3 <sup>5</sup>	23 00			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

**Os 20218**

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N⇄				22 20	50/53
Solnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	22 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Rychnov n.Kn.zast. z .....		7 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Rychnov nad Kněžnou .....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	60/63
Slemeno z .....		5 x	36	▲	36	
Synkov z .....		3 x	39	▲	39	
Častolovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	45	1	46	100/92*
Čestice z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Lípa nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3	22 55		22 57	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

**Os 20230**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>5 26</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		<b>5</b> x	<b>5 31</b>	▲	<b>31</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí.....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20231**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>7 45</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>7 47</b>	▲	<b>47</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Slemeno z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20232**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>6 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		<b>5</b> x	<b>6 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>			

**Os 20233**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>8 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>8 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>			

**Os 20234**

Motorový vůz ř. 810 Rychnov nad Kněžnou - Častolovice.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov n.Kn.zast. z</b> .....					<b>7 41</b>	<b>50/53</b>
Rychnov nad Kněžnou .....	○	<b>3</b>	<b>7 44</b>	18	<b>8 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>8 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20235**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>9 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>9 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>			

**Os 20236**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>9 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>9 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>			

**Os 20237**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>11 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>11 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>			

**Os 20239**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>12 44</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>12 46</b>	▲	<b>46</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Slemeno z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 57</b>			

**Os 20241**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>13 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>13 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			

**Os 20242**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>12 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		<b>5</b> x	<b>12 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>			

**Os 20246**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>15 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		<b>5</b> x	<b>15 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>			

## Os 20247

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>15 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>15 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 56</b>			

## Os 20248

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>16 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>16 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>			

## Os 20251

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>17 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>17 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>			

## Os 20254

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>18 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>18 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>			

## Os 20255

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>19 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>19 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>			

## Os 20258

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>21 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		<b>5</b> x	<b>21 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 16</b>			

## Os 20280

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N				<b>21 32</b>	<b>50/53</b>
Solnice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rychnov n.Kn.zast. z.....		<b>7</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 43</b>			

## Os 20521

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> .....	⇄					<b>8 09</b>	<b>50/36</b>	
Vlaské z.....			<b>5</b> x	<b>8 14</b>	▲	<b>14</b>		
Podleší nz.....			<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Červený Potok nz.....			<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Prostřední Lipka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>		
Králíky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>				



## Os 20522

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hanušovice</b> .....	⇄					<b>10 09</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z .....		<b>5</b> x	<b>10 14</b>	▲		<b>14</b>	
Podlesí nz .....		<b>6</b> x	<b>20</b>	▲		<b>20</b>	
Červený Potok nz .....		<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲		<b>30<sup>5</sup></b>	
Prostřední Lipka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲		<b>34</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>10 40</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20524

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	<b>3</b>				<b>7 20</b>	<b>50/47</b>	<b>7149</b>
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>7 23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>		
Prostřední Lipka z .....			<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Červený Potok nz .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Podlesí nz .....			<b>10</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Vlaské z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Hanušovice</b> .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 58</b>				

## Os 20526

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	<b>1</b>				<b>9 02</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>9 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>6</b>	<b>14</b>		
Prostřední Lipka z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Červený Potok nz .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Podlesí nz .....			<b>10</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Vlaské z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Hanušovice</b> .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 44</b>				

## Os 20528

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	⇄				<b>16 04</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z.....		5 x	16 09	▲	09	
Podlesí nz.....		6 x	15	▲	15	
Červený Potok nz.....		10 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Prostřední Lipka z.....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	6	35	2	37	<b>80/61</b>
<b>Lichkov</b> .....	○	6	16 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20529

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄				<b>15 25</b>	<b>50/35</b>
Prostřední Lipka z.....		5 x	15 30	▲	30	
Červený Potok nz.....		4 x	34	▲	34	
Podlesí nz.....		10 x	44	▲	44	
Vlaské z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	15 55			

## Os 20542 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štíty</b> .....	☎	1				<b>5 20</b>	<b>50/47</b>	
Heroltice z.....			4 x	5 24	▲	24		
Mlýnický Dvůr z.....			3 x	27	▲	27		
Bílá Voda z.....			2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Moravský Karlov nz.....			2 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			2 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Červená Voda.....		1	2	36	2	38		
Dolní Orlice z.....			3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Králíky.....		1	3 <sup>5</sup>	45	2	47		
Králíky zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		3 <sup>5</sup>	53	2	55	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		6	6 01				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20547, nesmí jet vlak 20542 v úseku Štíty - Červená Voda

## Rušící Os 20543 §

Zavádějte v © a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 31.III., 7.VII., 29.IX.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>4 33</b>	<b>50/56</b>	
Dolní Orlice z .....			<b>3</b> x	<b>4 36</b>	▲	<b>36</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>4</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>2</b>	<b>4 46</b>				

§ jede-li rušící vlak 20543, nesmí jet vlak 7146 v úseku Moravský Karlov nz - Králíky

## Rušící Os / Os 20544 §

Štítý - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Lichkov

Štítý - Dolní Lipka zavádějte v © a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 31.III., 7.VII., 29.IX.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....	☎	1				<b>5 48</b>	<b>50/47</b>	
Heroltice z .....			<b>4</b> x	<b>5 52</b>	▲	<b>52</b>		
Mlýnský Dvůr z .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Červená Voda .....		1	<b>2</b>	<b>04</b>	2	<b>06</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>6 29</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20544, nesmí jet vlak 20549 v úseku Dolní Lipka - Králíky

## Os 20545 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	3				<b>4 52</b>	<b>50/56</b>	7146
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>5 01</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2 x</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Mlýnský Dvůr z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Heroltice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Štíty</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 17</b>				

§ jede-li rušící vlak 7150, nesmí jet vlak 20545

§ jede-li rušící vlak 20547, nesmí jet vlak 20545 v úseku Červená Voda - Štíty

7146 jede v ☒, ☉ a 31.III. – 2.IV., 6., 7.VII., 29.IX., nejede 27. – 29.XII.

## Os 20546

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>6 28</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>6 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>6 42</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os / Rušící Os 20547 §

Lichkov - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Štíty

Dolní Lipka - Štíty zavádějte v @ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 31.III., 7.VII., 29.IX.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>4 47</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>4 53</b>	2	<b>55</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	6	<b>5 08</b>		7150
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Mlýnský Dvůr z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Heroltice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Štíty</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>				

§ jede-li rušící vlak 20547, nesmí jet vlak 20545 v úseku Červená Voda - Štíty, vlak 20542 v úseku Štíty - Červená Voda

## Os 20548

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	3				<b>7 00</b>	<b>50/47</b>	83037
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	6	<b>12</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>7 18</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83037 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 20549 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>6 05</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>6 11</b>	2	<b>13</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>				

§ jede-li rušící vlak 20544, nesmí jet vlak 20549 v úseku Dolní Lipka - Králíky

\* od 2.VII. do 31.VIII. vjezdová kolej č. 3

## Rušící Os / Os 20550 §

Mlýnský Dvůr z - Králíky / Králíky - Lichkov

Mlýnský Dvůr z - Králíky zavádějte v ⑥ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnský Dvůr z</b> .....						<b>7 54</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>7 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>03</b>	2	<b>05</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>8 28</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20550, čeká vlak 83037 v Červené Vodě

## Os / Rušící Os 20551 §

Lichkov - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Králíky

Dolní Lipka - Králíky zavádějte v ⓐ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 31.III., 7.VII., 29.IX.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lichkov .....						6 33	80/53	
Dolní Lipka .....	↕		6	6 39	2	41	50/36	
Králíky zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Králíky .....	☎	3	3 <sup>5</sup>	6 48				

§ jede-li rušící vlak 20551, čeká vlak 83037 v Dolní Lipce

## Os 20552

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý .....	☎	1				9 49	50/47	
Heroltice z .....			4 x	9 53	▲	53		
Mlýnský Dvůr z .....			3 x	56	▲	56		
Bílá Voda z .....			2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Moravský Karlov nz .....			2 x	10 00 <sup>5</sup>	▲	10 00 <sup>5</sup>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			2 <sup>5</sup> x	03	▲	03		
Červená Voda .....	☎	1	2	05	2	07		
Dolní Orlice z .....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Králíky .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	14	2	16		83038
Králíky zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Dolní Lipka .....	↕		3 <sup>5</sup>	22	2	24	80/61	
Lichkov .....	○		6	10 30				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83038 jede v ⓐ, ⓑ a ⓓ, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 20553

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lichkov .....						7 50	80/53	
Dolní Lipka .....	↕		6	7 56	6	8 02	50/36	
Králíky zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	8 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Králíky .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	8 09				

## Os 20554

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>12 01</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>3</b> x	<b>12 04</b>	▲	<b>04</b>		
Červená Voda .....	📞	1	<b>2</b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>12 31</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Rušící Os 20555 §

Lichkov – Dolní Lipka / Dolní Lipka - Štítý

Dolní Lipka - Štítý zavádějte v @ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>9 04</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>9 10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mlýnický Dvůr z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Heroltice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Štítý</b> .....	📞	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>				

§ jede-li rušící vlak 20555, čeká vlak 83038 ve Štítech

## Os 20556

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....	☎	1				<b>15 22</b>	<b>50/47</b>	
Heroltice z.....			<b>4</b> x	<b>15 26</b>	▲	<b>26</b>		
Mlýnický Dvůr z.....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Bílá Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Červená Voda.....		1	<b>2</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Králíky.....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	24	<b>16 11</b>		20563
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>16 25</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20557

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>9 27</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>9 33</b>	2	<b>35</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Králíky.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Červená Voda.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		83038
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>2</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>2</b>	<b>9 57</b>				

83038 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.



# Rušící Os / Os 20558 §

Mlýnický Dvůr z - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Lichkov

Mlýnický Dvůr z - Dolní Lipka zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....						<b>16 16</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>16 50</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20558, nesmí jet vlak 20565 v úseku Dolní Lipka - Králíky

## Os 20559

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>11 28</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>11 34</b>	2	<b>36</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2 x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>2</b>	<b>11 58</b>				

## Os 20560

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnický Dvůr z.....</b>						<b>16 54</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z.....			2 <sup>5</sup> x	16 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Moravský Karlov nz.....			2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			2 <sup>5</sup> x	17 01	▲	17 01		
Červená Voda.....	☎	1	2	03	2	05		
Dolní Orlice z.....			3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Králíky.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	12	2	14		20565
Králíky zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Lipka.....</b>	⬆		3 <sup>5</sup>	20	2	22	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov.....</b>	○		6	17 28				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20561

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov.....</b>						<b>13 27</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka.....</b>	⬆		6	13 33	2	35	50/56	
Králíky zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Králíky.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	42	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Dolní Orlice z.....			3 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
Červená Voda.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	54		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			2 x	56	▲	56		
Moravský Karlov nz.....			2 x	58	▲	58		
Bílá Voda z.....			2 <sup>5</sup> x	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>		
Mlýnický Dvůr z.....			2 <sup>5</sup> x	03	▲	03		
Heroltice z.....			3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
<b>Štítý.....</b>	☎	1	3 <sup>5</sup>	14 10				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 20562

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky.....</b>	☎	3				<b>18 13</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	18 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Lipka.....</b>	⬆		3 <sup>5</sup>	19	2	21	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov.....</b>	○		6	18 27				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20563

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>15 30</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>15 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		20556
Králíky .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2 x</b>	<b>16 01</b>	<b>▲</b>	<b>16 01</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2 x</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Mlýnský Dvůr z</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>				

20556 jede v X

## Os 20564

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnský Dvůr z</b> .....						<b>18 07</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20565 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>16 28</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>16 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		20560,7171
<b>Králíky</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>				

§ jede-li rušící vlak 20558, nesmí jet vlak 20565 v úseku Dolní Lipka - Králíky

## Os 20566

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>20 40</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>		
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	2	<b>21 03<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Mladkov z.....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Těchonín .....			<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Verměřovice z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 34</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Rušící Os 20567 §

Lichkov - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Mlýnický Dvůr z

Dolní Lipka - Mlýnický Dvůr z zavádějte v ☉ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Dolní Lipka - Mlýnický Dvůr z.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>17 13</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>17 19</b>	10	<b>29</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Bílá Voda z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>				

§ jede-li rušící vlak 20567, nesmí jet vlak 7171 v úseku Dolní Lipka - Štíty

## Os 20568

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>22 15</b>	<b>50/37</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>3</b> x	<b>22 18</b>	▲	<b>18</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 29</b>				

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

## Os 20569

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>19 30</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>19 36</b>	2	<b>38</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>2</b>	<b>20 00</b>				

## Os 20576

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červená Voda</b> .....	☎	1				<b>20 01</b>	<b>50/47</b>	
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Mladkov z .....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Těchonín .....			<b>4</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 48</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20579

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>10 35</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>10 41</b>	4	<b>45</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Králíky .....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	2	<b>11 05</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Moravský Karlov nž</b> .....			<b>2</b>	<b>11 09</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v Ⓞ a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 31.III., 7.VII., 29.IX. uvolní kolej přestavením na manipulační kolej, v Ⓢ a 25., 26.XII., 1.I., 31.III. – 2.IV., 6., 7.VII., 29.IX. postrkové hnací vozidlo uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

## Os 25106

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobruška nž</b> .....						<b>7 44</b>	<b>50/49</b>
Dobruška-Pulice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

## Os 25151

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇄					<b>4 08</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....			<b>5</b> x	<b>4 13</b>	▲	<b>13</b>	
Hynčice z .....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ruprechtice z .....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>4 23</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25153

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇄					<b>14 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....			<b>5</b> x	<b>14 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....			<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>14 17</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25154**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>5 23</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hynčice z .....		<b>2 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Broumov</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>			

**Os 25155**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>19 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5 x</b>	<b>19 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>19 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25156**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>5 43</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hynčice z .....		<b>2 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Broumov</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			

**Os 25157**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>22 20</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5 x</b>	<b>22 25</b>	▲	<b>25</b>	
Hynčice z .....		<b>5 x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>22 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25158**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>6 43</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		3 <sup>5</sup> x	6 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Hynčice z .....		2 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	6 57			

**Os 25160**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>12 44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		3 x	12 47	▲	47	
Hynčice z .....		2 x	49	▲	49	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	54	▲	54	
<b>Broumov</b> .....	⇄	4	12 58			

**Os 25164**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>20 42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		3 x	20 45	▲	45	
Hynčice z .....		2 x	47	▲	47	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	52	▲	52	
<b>Broumov</b> .....	⇄	4	20 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25166**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce nad Metují</b> .....					<b>20 30</b>	<b>80/69</b>
Bohdašín z .....		3 <sup>5</sup> x	20 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Březová u Broumova z .....		2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
<b>Meziměstí</b> .....	○	4	20 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orl.h</b> .....	☎	1				<b>4 53</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z.....			<b>6</b> x	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>5 08</b>	1	<b>5 09</b>		
Rybná nad Zdobnicí z.....			<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Peklo nad Zdobnicí z.....			<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕		<b>4</b>	<b>5 30</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 25222 §

**Rokytnice v Orl.h. - Vamberk / Vamberk - Doudleby nad Orlicí**

Rokytnice v Orl.h. - Vamberk zavádějte v @ a †, kromě **25., 26.XII., 1.I.**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orl.h</b> .....	☎	1				<b>6 28</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z.....			<b>6</b> x	<b>6 34</b>	▲	<b>34</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Rybná nad Zdobnicí z.....			<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Peklo nad Zdobnicí z.....			<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>59</b>	2	<b>7 01</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕		<b>4</b>	<b>7 05</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25222, nesmí jet vlak 25223 v úseku Vamberk - Rokytnice v Orl.h., vlak 25224 v úseku Rokytnice v Orl.h. - Doudleby nad Orlicí

## Os 25223 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕					<b>5 53</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>5 57</b>	2	<b>59</b>		
Peklo nad Zdobnicí z.....			<b>3</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Rybná nad Zdobnicí z.....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Pěčín z.....			<b>8</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Rokytnice v Orl.h</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>6 28</b>				

§ jede-li rušící vlak 25222, nesmí jet vlak 25223 v úseku Vamberk - Rokytnice v Orl.h.

## Os 25224 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1				<b>6 31</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>6 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Vamberk</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>7 02</b>	2	<b>7 04</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↔		<b>4</b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	<b>80/55</b>	
Kostelec nad Orlicí .....			<b>3</b>			<b>13</b>		
Kostelec n.Orl. m. z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Častolovice</b> .....			<b>3</b>	<b>7 18</b>				

§ jede-li rušící vlak 25222, nesmí jet vlak 25224 v úseku Rokytnice v Orł.h. - Doudleby nad Orlicí

## Os 25225

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↔					<b>7 54</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>7 58</b>	2	<b>8 00</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>03</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Pěčín z .....			<b>8</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>8 29</b>				

## Os 25226

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1				<b>9 10</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>9 16</b>	▲	<b>16</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↔		<b>4</b>	<b>9 47</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25227**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO</b>					<b>9 54</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	<b>NO</b>		<b>4</b>	<b>9 58</b>	<b>2</b>	<b>10 00</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>10 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Pěčín z .....			<b>9</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10 29</b>				

**Os 25228**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>11 21</b>	<b>50/68</b>	<b>83041</b>
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>11 27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		<b>1</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
Vamberk .....	<b>NO</b>		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO</b>		<b>4</b>	<b>11 58</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83041 jede v ③ do 4.IV., nejede 27.XII., od 9.IV. jede v ①, ③ a ⑤, nejede 6.VII., 28.IX.

**Os 25229**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO</b>					<b>12 01</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	<b>NO</b>		<b>4</b>	<b>12 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
Pěčín z .....			<b>9</b> x	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12 38</b>				

## Os 25230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1				<b>12 53</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>12 59</b>	▲	<b>59</b>		
Slatina nad Zdobnicí.....		1	<b>9</b>	<b>13 08</b>	1	<b>13 09</b>		
Rybná nad Zdobnicí z.....			<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Peklo nad Zdobnicí z.....			<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Vamberk</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↕		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/55</b>	
Kostelec nad Orlicí .....			<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Kostelec n.Orl. m. z .....			<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
<b>Častolovice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Čestice z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Lípa nad Orlicí z.....			<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○		<b>3</b>	<b>13 51</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 25231

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↕					<b>14 01</b>	<b>50/39</b>	
<b>Vamberk</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>14 05</b>	2	<b>07</b>		
Peklo nad Zdobnicí z.....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Rybná nad Zdobnicí z.....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Slatina nad Zdobnicí.....		1	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Pěčín z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 38</b>				

## Rušící Os / Os 25232 §

Rokytnice v Orł.h. - Vamberk / Vamberk - Doudleby nad Orlicí

Rokytnice v Orł.h. - Vamberk zavádějte v ☎ a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1				<b>13 21</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>13 27</b>	▲	<b>27</b>		
Slatina nad Zdobnicí.....		1	<b>9</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Rybná nad Zdobnicí z.....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Peklo nad Zdobnicí z.....			<b>6</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Vamberk</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕		<b>4</b>	<b>13 58</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25232, čeká vlak 83042 v Rokytnici v Orł.h.

## Os 25233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....						<b>14 03</b>	<b>80/48</b>	
Lípa nad Orlicí z .....			<b>3</b> x	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>		
Čestice z .....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Častolovice</b> .....			<b>3</b>	<b>13</b>	6	<b>19</b>		
Kostelec n.Orl. m. z .....			<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kostelec nad Orlicí .....			<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Pěčín z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice v Orł.h</b> .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 06</b>				

## Os 25234

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h</b> .....	☎	1				<b>15 21</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>15 27</b>	▲	<b>27</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄		<b>4</b>	<b>15 58</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25235

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄					<b>16 01</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>16 05</b>	2	<b>07</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Pěčín z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice v Orł.h</b> .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 38</b>				

## Os 25236

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1				<b>17 10</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>17 16</b>	▲	<b>16</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Vamberk .....	⬆		<b>4</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⬆		<b>4</b>	<b>17 47</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25237

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⬆					<b>18 12</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	⬆		<b>4</b>	<b>18 16</b>	4	<b>20</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Pěčín z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				

## Os 25238

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1				<b>17 29</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>17 35</b>	▲	<b>35</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vamberk .....	⬆		<b>4</b>	<b>18 00</b>	2	<b>18 02</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⬆		<b>4</b>	<b>18 06</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25239

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄					<b>21 05</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>21 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Pěčín z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 41</b>				

## Os 25240

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1				<b>19 27</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>19 33</b>	▲	<b>33</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>20 00</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄		<b>4</b>	<b>20 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25400

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄					<b>7 36</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>4</b>	<b>7 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>2</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>60/61</b>	
Libeč z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Křenov z .....			<b>7</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Bernartice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Královec</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>8 05</b>	<b>2</b>	<b>8 07</b>		
Lubawka .....			<b>8</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
Błażkowa .....			<b>6</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Kamienna Góra</b> .....			<b>8</b>	<b>8 30</b>		<b>8 30</b>		

**Os 25401**

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				9 13 <sup>5</sup>		9 14	60/66	
Blažkova .....			8	9 22	▲	22		
Lubawka .....			6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
<b>Královec</b> .....	☎	1	7	36	2	38		
Bernartice u Trut. z .....			6 x	44	▲	44		
Křenov z .....			4 x	48	▲	48		
Libeč z .....			6 x	54	▲	54		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			4	58	2	10 00	70/45	
<b>Trutnov střed</b> .....			2	10 02	1	03		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO		4	10 07				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25402**

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO					11 34	70/44	
<b>Trutnov střed</b> .....			4	11 38	1	39		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			2	41	2	43	60/61	
Libeč z .....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Křenov z .....			7 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Bernartice u Trut. z .....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>Královec</b> .....	☎	1	6	12 03	4	12 07		
Lubawka .....			8	15	1	16		
Blažkova .....			6	22	▲	22		
<b>Kamienna Góra</b> .....			8	12 30		12 30		



**Os 25403**

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				13 13 <sup>5</sup>		<b>13 14</b>	<b>60/66</b>	
Blażkowa .....			<b>8</b>	<b>13 22</b>	▲	<b>22</b>		
Lubawka .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
<b>Královec</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Bernartice u Trut. z.....			<b>6</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Křenov z .....			<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Libeč z .....			<b>6</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>4</b>	<b>58</b>	2	<b>14 00</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2</b>	<b>14 02</b>	1	<b>03</b>		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↔		<b>4</b>	<b>14 07</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25404 §**

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔					<b>15 29</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>2</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>60/61</b>	
Libeč z .....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Křenov z .....			<b>7</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Bernartice u Trut. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Královec</b> .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>		
Lubawka .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 06</b>		
Blażkowa .....			<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Kamienna Góra</b> .....			<b>8</b>	<b>16 20</b>		<b>16 20</b>		

§ jede-li rušící vlak 25406, nesmí jet vlak 25404 v úseku Trutnov-Poříčí - Kamienna Góra

**Os 25405 §**

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				17 03 <sup>5</sup>		17 04	60/66	
Blažkova .....			8	17 12	▲	12		
Lubawka .....			6 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
<b>Královec</b> .....	☎	1	7	26	3	29		
Bernartice u Trut. z .....			6 x	35	▲	35		
Křenov z .....			4 x	39	▲	39		
Libeč z .....			6 x	45	▲	45		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			4	49	2	51	70/45	
<b>Trutnov střed</b> .....			2	53	1	54		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO☎		4	17 58				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25407, nesmí jet vlak 25405 v úseku Kamienna Góra - Trutnov-Poříčí

**Os / Rušící Os / Os 25406 §**

Trutnov hl.n. - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Královec / Královec - Kamienna Góra - PL

Trutnov-Poříčí - Královec zavádějte 5., 6.VII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO☎					15 34	70/44	
<b>Trutnov střed</b> .....			4	15 38	1	39		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			2	41	2	43	60/61	
Libeč z .....			3 x	46	▲	46		
Křenov z .....			7 x	53	▲	53		
Bernartice u Trut. z .....			4 x	57	▲	57		
<b>Královec</b> .....	☎	1	6	16 03	4	16 07		
Lubawka .....			8	15	1	16		
Blažkova .....			6	22	▲	22		
<b>Kamienna Góra</b> .....			8	16 30		16 30		

§ jede-li rušící vlak 25406, nesmí jet vlak 25404 v úseku Trutnov-Poříčí - Kamienna Góra

# Os / Rušící Os / Os 25407 §

PL - Kamienna Góra - Královec / Královec - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov hl.n.

Královec - Trutnov-Poříčí zavádějte 5., 6.VII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				17 13 <sup>5</sup>		17 14	60/66	
Blažkova .....			8	17 22	▲	22		
Lubawka .....			6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
<b>Královec</b> .....	☎	1	7	36	2	38		
Bernartice u Trut. z.....			6 x	44	▲	44		
Křenov z .....			4 x	48	▲	48		
Libeč z .....			6 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			3 <sup>5</sup>	58	2	18 00	70/45	
<b>Trutnov střed</b> .....			2	18 02	1	03		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO☎		4	18 07				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25407, nesmí jet vlak 25405 v úseku Kamienna Góra - Trutnov-Poříčí

# Os 25408

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO☎					19 36	70/44	
<b>Trutnov střed</b> .....			4	19 40	1	41		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			2	43	2	45	60/61	
Libeč z .....			3 x	48	▲	48		
Křenov z .....			7 x	55	▲	55		
Bernartice u Trut. z.....			4 x	59	▲	59		
<b>Královec</b> .....	☎	1	6	20 05	2	20 07		
Lubawka .....			8	15	1	16		
Blažkova .....			6	22	▲	22		
<b>Kamienna Góra</b> .....			8	20 30		20 30		

**Os 25409**

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				21 13 <sup>5</sup>		21 14	60/66	
Blażkowa .....			8	21 22	▲	22		
Lubawka .....			6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
<b>Královec</b> .....	☎	1	7	36	2	38		
Bernartice u Trut. z .....			6 x	44	▲	44		
Křenov z .....			4 x	48	▲	48		
Libeč z .....			6 x	54	▲	54		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			4	58	2	22 00	70/45	
<b>Trutnov střed</b> .....			2	22 02	1	03		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO	↔	4	22 07				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Rušící Os 25450 §**

PL - Meziměstí - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Adršpach

Teplice nad Metují - Adršpach zavádějte 5., 6.VII.

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Meziměstí</b> .....				7 35		7 42	80/69	
<b>Teplice nad Metují</b> .....			9	7 51	3	54	50/37	
Teplice n.M.město nz .....			3 x	57	▲	57		
Teplice n.M.skály z .....			4 x	8 01	▲	8 01		
<b>Adršpach</b> .....	☎*	2	5	8 06				15755

§ jede-li rušící vlak 25450, nesmí jet vlaky 15770, 15771

\* do Adršpachu vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 15754 podle rozhledových poměrů

**Os / Rušící Os 25452 §**

PL - Meziměstí - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Adršpach

Teplice nad Metují - Adršpach zavádějte v Ⓞ a Ⓢ od 28.IV. do 2.IX. a 1., 3., 31.V., 15.VIII.

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Meziměstí</b> .....				8 05		8 07	80/69	
<b>Teplice nad Metují</b> .....			9	8 16	17	33	50/37	
Teplice n.M.město nz .....			3 x	36	▲	36		
Teplice n.M.skály z .....			4 x	40	▲	40		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	5	8 45				

§ jede-li rušící vlak 25452, nesmí jet vlak 15772

**Os 25453**

Adršpach - Meziměstí - PL

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>8 50</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	6	<b>9 08</b>	<b>80/69</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○		<b>9</b>	<b>9 17</b>		<b>9 23</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Rušící Os 25458 §**

PL - Meziměstí - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Adršpach

Teplice nad Metují - Adršpach zavádějte v ☉ a ☺ od 28.IV. do 2.IX. a 1., 3., 31.V., 5., 6.VII., 15.VIII.

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Meziměstí</b> .....				<b>17 17</b>		<b>18 03</b>	<b>80/69</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....			<b>9</b>	<b>18 12</b>	21	<b>33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>18 45</b>				

§ jede-li rušící vlak 25458, nesmí jet vlaky 15786, 15787

**Rušící Os / Os 25459 §**

Adršpach - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Meziměstí - PL

Adršpach - Teplice nad Metují zavádějte v ☉ a ☺ od 28.IV. do 2.IX. a 1., 3., 31.V., 5., 6.VII., 15.VIII.

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>18 50</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	6	<b>19 08</b>	<b>80/69</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○		<b>9</b>	<b>19 17</b>		<b>19 18</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25459, nesmí jet vlaky 15786, 15787