

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 osobní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	13
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
883	18	1262	34	1795	47	1853	60
		1263	35	1796	47	1854	60
920	18	1264	35	1797	47	1855	61
921	19	1265	36			1856	61
922	19	1266	36	1800	48	1858	61
923	20	1267	37	1801	48	1860	62
924	20	1268	37	1802	48	1861	62
925	21	1269	37	1803	49	1862	62
926	21	1270	38	1806	49	1863	63
927	22	1271	38	1807	49	1864	63
928	22	1272	39	1808	50	1865	64
929	23	1273	39	1809	50	1866	64
930	23	1274	40	1810	50	1867	64
931	24	1275	40	1811	51	1868	65
932	24	1276	40	1812	51	1870	65
934	25	1277	41	1813	51	1871	65
935	25			1814	52	1872	66
940	26	1300	41	1815	52	1873	66
941	26	1301	42	1816	52	1875	66
942	27			1817	53	1876	67
943	27	1768	42	1818	53	1877	67
944	28	1769	43	1819	53		
945	28	1780	43	1821	54	1947	67
946	29	1782	43	1840	54	1948	67
947	29	1783	43	1841	55	1949	68
948	30	1784	44	1842	55	1950	68
949	30	1785	44	1843	55	1951	68
950	31	1786	44	1844	56	1952	69
951	31	1787	45	1845	56	1953	69
952	32	1788	45	1846	57	1954	69
953	32	1789	45	1847	57	1956	69
955	33	1790	45	1848	58	1957	70
957	33	1791	46	1849	58	1958	70
		1792	46	1850	59	1959	70
1260	34	1793	46	1851	59		
1261	34	1794	46	1852	60	5110	71

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5113	71	5237	84	5631	98	6244	111
5115	71	5238	85	5632	98	6245	111
5196	72	5239	85	5633	98	6246	112
		5240	85	5634	99	6247	112
5200	72	5241	86	5635	99	6248	112
5201	73	5242	86	5636	99	6249	113
5202	73	5248	86	5638	100	6250	113
5204	74	5249	86			6251	113
5205	74			6200	100	6252	114
5206	75	5600	87	6201	101	6253	114
5207	75	5601	87	6202	101	6254	114
5210	76	5602	88	6203	102	6255	115
5211	76	5603	88	6204	102	6256	115
5212	76	5604	89	6206	103	6257	115
5213	77	5605	89	6220	103	6258	116
5214	77	5606	90	6221	104	6259	116
5215	77	5607	90	6223	104	6261	116
5216	78	5608	91	6224	104	6271	117
5217	78	5609	91	6225	105	6272	117
5219	78	5610	92	6226	105	6273	117
5220	79	5611	92	6227	105	6276	118
5221	79	5612	92	6228	106	6277	118
5222	79	5613	93	6229	106	6278	118
5223	80	5614	93	6230	106	6279	118
5224	80	5615	93	6231	107		
5225	80	5616	94	6232	107	20201	119
5226	81	5617	94	6233	107	20205	119
5227	81	5618	94	6234	108	20209	119
5228	81	5619	95	6235	108	20210	120
5229	82	5620	95	6236	108	20214	120
5230	82	5621	95	6237	109	20215	120
5231	82	5622	96	6238	109	20216	121
5232	83	5623	96	6239	109	20217	121
5233	83	5624	96	6240	110	20218	121
5234	83	5626	97	6241	110		
5235	84	5628	97	6242	110	21890	122
5236	84	5630	97	6243	111	21891	122

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Trat': Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Hradec Králové hl.n. – Praskačka přes Opatovice-Pohřebačku a zpět:

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy vlaku mezi stanicemi Hradec Králové hl.n. – Praskačka a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek:

- doprovod vlaku se řídí dle níže uvedené tabulky příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba;
- výpravčí ŽST, kde začíná objízdná trasa, zajistí zpravení doprovodu vlaku;
- cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdné trase zakázány.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
100/88			↓	Hradec Králové hl.n.	↑	○	5	
80/48	5			Opatovice-Pohřebačka			4⁵	100/85
100/92	4⁵			Odb Plačice			3	80/54
	3			Praskačka				100/92

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Opatovice-Pohřebačka – Hradec Králové hl.n. přes Odb Plačice, Praskačku a zpět:

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy vlaku mezi stanicemi Opatovice-Pohřebačka – Hradec Králové hl.n. a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek:

- doprovod vlaku se řídí dle níže uvedené tabulky příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba;
- výpravčí ŽST, kde začíná objízdná trasa, zajistí zpravení doprovodu vlaku;
- cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdné trase zakázány.

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku objíždnou trasou:

Varianta A: (vlaková Lv + postrková Lv)

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Opatovice-Pohřebačka	↑		4 ⁵	
100/92	4 ⁵			Odb Plačice			4 ⁵	80/54
	4 ⁵	○		Hradec Králové hl.n.				100/92

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Varianta B: (vlaková Lv)

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Opatovice-Pohřebačka	↑		4 ⁵	
100/92	4 ⁵			Odb Plačice			3	80/54
	3			Praskačka			3	
	3			Odb Plačice			4 ⁵	
	4 ⁵	○		Hradec Králové hl.n.				100/92

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		62		56		79	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			40/21		75/47		80/62		80/55		80/55
Újezd u Chocně		11		6		6		6		6	90/79
Černá nad Orlicí	N	8		5		5		5		4	
Borohrádek	o	9		5		5		5		5	
Týniště nad Orlicí	o	13		7		7		7		6	
Třebechovice p.Or.		13		8		8		8		7	
Hr.Králové-Sl.Př.		14		8		8		8		8	
Hradec Králové hl.n.	o	8		5		5		5		5	
Odb Plačice		7		4		4		4		4	
Praskačka		5		3		3		3		2	
Dobřenice		10		5		5		5		5	
Káranice		11		6		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		4	
Chlumeck nad Cidlinou	o	7		4	80/48	4		4	85/56	3	
Km 20,700		4		2	70/47	2		2	75/55	2	
Převýšov		3		3		3		3		3	
Choťovice		9		6		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		8		5	75/47	5		5	80/55	4	
Velký Osek-Kanín		6		5		5		5		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		8		5		5		5		4	
Velký Osek-Kanín			40/13		70/37		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			80/55								
Újezd u Chocně		6	100/101								
Černá nad Orlicí	N	4									
Borohrádek	o	4									
Týniště nad Orlicí	o	6									
Třebechovice p.Or.		7									
Hr.Králové-Sl.Př.		8									
Hradec Králové hl.n.	o	5									
Odb Plačice		4									
Praskačka		2									
Dobřenice		4									
Káranice		5									
Nové Město n. Cidl.		3									
Chlumeck nad Cidlinou	o	3									
Km 20,700		2									
Převýšov		2									
Choťovice		5									
Dobšice nad Cidlinou		4									
Velký Osek-Kanín		3									
Vel. Osek (po koleji č.92)		4									
Velký Osek-Kanín			70/37								
Vel. Osek (po koleji č.93)		4									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		85		90	
Potřebná brzdicí procenta:		21		50		62		57		79	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		70/35		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		80/48		80/62		85/56		90/79
Velký Osek-Kanín		8		5	75/45	5		5	80/53	4	
Dobšice nad Cidlinou		6		5		5		5		4	
Chořovice		8		5		5		5		4	
Převýšov		9		6		6		6		5	
Km 20,700		3		2	70/47	2		2	75/55	2	
Chlumeck nad Cidlinou	○	4		3	75/49	3		3	80/57	3	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		3	
Káranice		7		4	80/50	4		4		4	
Dobřenice		11		6	75/47	6		6		6	
Praskačka		10		5		5		5		5	
Odb Plačice		5		3		3		3		2	
Hradec Králové hl.n.	○	7		4	80/50	4		4		4	
Hr.Králové-Sl.Př.		8		5	75/47	5		5		4	
Třebechovice p.Or.		14		8	80/50	8		8		8	
Týniště nad Orlicí	○	13		8	75/46	8		8		7	
Borohrádek	○	13		7	80/48	7		7	85/56	6	
Čermná nad Orlicí	N	9		5		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5	75/44	5		5	80/51	4	80/51
Choceň		11		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35								
Velký Osek-Kanín		4									
Vel. Osek (po koleji č.92)			100/101								
Velký Osek-Kanín		4									
Dobšice nad Cidlinou		3									
Choťovice		4									
Převýšov		5									
Km 20,700		2									
Chlumec nad Cidlinou	○	2									
Nové Město n. Cidl.		3									
Káranice		3									
Dobřenice		5									
Praskačka		4									
Odb Plačice		2									
Hradec Králové hl.n.	○	4									
Hr.Králové-Sl.Pf.		5									
Třebechovice p.Or.		8									
Týniště nad Orlicí	○	7									
Borohrádek	○	6									
Černá nad Orlicí	N	4									
Újezd u Chocně		4	80/51								
Choceň		6									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		95		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		58		75		50		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			40/18		80/58		80/51		75/44		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4		3		3	90/75	3	80/48	3	85/56
Stěblová		11		6		6		6	95/50	6	100/57
Odb ELNA Opatovice		9		6		5		6		4	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2	80/48	2	85/56
Hradec Králové hl.n.	○	10		6		6		6		6	
Předměřice nad Labem		7		5		5		5	95/50	5	100/57
Smiřice		11		6		6		6	75/50	6	75/50
Jaroměř	PO	11		6		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		96		¹³⁴ / ₉₀		¹⁸⁵ / ₁₃₄			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			80/51		80/51		80/51		80/51		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	3	100/96	3	100/85	3	100/85	3	100/85		
Stěblová		5		5	120/90	5	140¹³⁴/₉₀	5	160¹⁸⁵/₁₃₄		
Odb ELNA Opatovice		4		4		4		3			
Opatovice-Pohřebačka		2		2	100/85	1	100/85	1	100/85		
Hradec Králové hl.n.	○	5		5		5		5			
Předměřice nad Labem		4		4	120/90	4	120/90	4	120/90		
Smiřice		5		5	100/96	5	100/96	5	100/96		
Jaroměř	PO	6		6		6		6			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opatovice-Pohřebačka			40/12		80/48						
Odb Plačice		7		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Plačice			40/15		75/46		80/54				
Opatovice-Pohřebačka		7		4		4					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		95	
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		18		58		50		75		53	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			40/18		80/58		75/50		90/75		75/50
Smířice		11		6		6	90/46	6		6	95/53
Předměřice nad Labem		11		6		6	75/44	6		6	80/51
Hradec Králové hl.n.	○	7		5		5		5		5	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6	90/45	6		6	95/52
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6	75/44	5		5	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11		6		6	80/48	6	80/48	6	
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		96		96		$\frac{136}{92}$		$\frac{187}{136}$			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			100/96		100/96		100/96		100/96		
Smířice		6		6	120/94	6	120/94	6	120/94		
Předměřice nad Labem		5		5	100/88	5	100/88	5	100/88		
Hradec Králové hl.n.	○	4		4		4		4			
Opatovice-Pohřebačka		5		5	120/92	5	$140/\frac{136}{92}$	5	$160/\frac{187}{136}$		
Odb ELNA Opatovice		2		2		1		1			
Stéblová		4		4	100/88	4	100/88	3	100/88		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	5	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48		
Pardubice hl.n.		3		3		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

10	8	3	2	1	2	3	8	10
	100/101			Choceň		6		
		6		Újezd u Chocně		4		
		4	N	Čermná nad Orlicí	N	4		
		4		Borohrádek		6		
		6⁵		Týniště nad Orlicí		7		
		6⁵		Třebechovice p.Or.		6⁵		
		6	⇄	Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	5		
		4⁵		Hradec Králové hl.n.		4⁵		
		4⁵		Odb Plačice		3		
		3		Praskačka		4		
		3⁵		Dobřenice		5		
		5		Káranice		2⁵		
		2⁵		Nové Město n. Cidl.		3⁵		
		3⁵	⇄	Chlumeč nad Cidlinou	⇄	4		
		4		Převýšov		5⁵		
		5⁵		Choťovice		3⁵		
		3		Dobšice nad Cidlinou		3⁵		
		3⁵		Velký Osek-Kanín		4		
		4		Velký Osek			100/101	

10	8	3	2	1	2	3	8	10
	100/88			Pardubice hl.n.		3		
		3	P⇄	Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	5		
	160¹⁸⁵/₁₃₄	5		Stěblová		6	100/88	
		6		Odb ELNA Opatovice		2		
	100/85	2		Opatovice-Pohřebačka		5	160¹⁸⁷/₁₃₆	
		5		Hradec Králové hl.n.			100/88	

10	8	3	2	1	2	3	8	10
	80/48			Opatovice-Pohřebačka				
		4⁵		Odb Plačice		4⁵		
							80/54	

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
Choceň			40/21		60/35		70/47		75/47		80/62
Újezd u Chocně		10		7		6		6		6	
Černá nad Orlicí	N	8		5		4		4		4	
Borohrádek		8		7		5		5		5	
Týniště nad Orlicí		11		8		7		7		7	
Třebechovice p.Or.		13		9		8		8		8	
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	14		11		10		10		9	
Hradec Králové hl.n.		7		6		6		6		6	
Odb Plačice		6		5		5		5		4	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		4	
Káranice		10		8		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		6		5		4		4		3	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	6		4		4		4	70/47	3	
Převýšov		7		5		5		5		4	
Choťovice		10		7		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/47	4	
Velký Osek-Kanín		8		5		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		7		5		4		4		3	
Velký Osek-Kanín			40/13		60/26		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		75	
Pardubice hl.n.			40/18		60/31		70/43		80/58		80/51
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	4		3		3		3		3	90/75
Stéblová		11		8		7		7		6	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.		9		6		6		6		5	
Předměřice nad Labem		7		6		5		4		4	
Smířice	⇄	10		7		6		5		5	
Jaroměř	P⇄	10		7		7		6		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48			
Opatovice-Pohřebačka			40/12		60/24		70/33		80/48		
Odb Plačice		7		5		5		4			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		79		101					
Choceň			80/55		80/55		80/55				
Újezd u Chocně		6		6	90/79	6	100/101				
Černá nad Orlicí	N	4		4		3					
Borohrádek		5		4		4					
Týniště nad Orlicí		7	85/59	7		6					
Třebechovice p.Or.		8	80/55	7		7					
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	9	85/59	9		8					
Hradec Králové hl.n.		6	80/55	6		5					
Odb Plačice		4		4		4					
Praskačka		4	85/59	3		3					
Dobřenice		4	80/55	3		3					
Káranice		6		5		5					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	75/55	3		3					
Převýšov		4		4		3					
Choťovice		5	80/60	5		5					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Velký Osek-Kanín		4	85/59	3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)		3		3		3					
<hr/>											
Velký Osek-Kanín			70/37		70/37		70/37				
Vel. Osek (po koleji č.93)		3		3		3					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		96		96		134 90		185 134	
Pardubice hl.n.			75/44		80/51		80/51		80/51		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	80/48	3	100/96	3	100/85	3	100/85	3	100/85
Stěblová		7	95/50	5		5	120/90	5	140¹³⁴₉₀	5	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		6		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		2	80/48	2		2	100/85	2	100/85	2	100/85
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5		5	
Předměřice nad Labem		4	95/50	4		4	120/90	4	120/90	4	120/90
Smiřice	⇄	5	75/50	5		5	100/96	5	100/96	5	100/96
Jaroměř	P⇄	6		5		5		5		5	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		62	
Vel. Osek (po koleji č.93)		40/12		60/25		70/35		70/35		70/35	
Velký Osek-Kanín		6		4		3		3		3	
Vel. Osek (po koleji č.92)		40/21		60/35		70/47		80/48		80/62	
Velký Osek-Kanín		7		5		4		4	75/45	3	
Dobšice nad Cidlinou		8		5		4		4		4	
Choťovice		7		5		4		4		4	
Převýšov		10		7		6		6	70/47	5	
Chlumec nad Cidlinou ⇄		7		5		5		5	75/49	4	
Nové Město n. Cidl.		6		4		4		4		3	
Káranice		6		5		4		4	80/50	3	
Dobřenice		10		8		6		6	75/47	6	
Praskačka		8		6		5		5		4	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5	80/50	4	
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	7		6		6		6	75/47	6	
Třebechovice p.Or.		14		11		10		10	80/50	9	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8	75/46	8	
Borohrádek		11		8		7		7	80/48	7	
Čermná nad Orlicí	N	8		7		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5		4		4	75/44	4	
Choceň		10		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		50	
Jaroměř	⇄	40/18		60/31		70/43		80/58		75/50	
Smiřice	⇄	10		7		7		6		6	90/46
Předměřice nad Labem		10		7		6		5		5	75/44
Hradec Králové hl.n.		7		6		5		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6		6		6	90/45
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stěblová		9		6		6		6		6	75/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	11		8		7		7		7	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		54			
Odb Plačice		40/15		60/28		70/39		80/54			
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		79		101					
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35		70/35		70/35				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)			85/59		90/79		100/101				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Choťovice		4	80/53	3		3					
Převýšov		5	75/55	5		5					
Chlumec nad Cidlinou ⇄		4	80/57	4		3					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Káranice		3	85/59	3		3					
Dobřenice		6		5		5					
Praskačka		4	80/55	3		3					
Odb Plačice		4		3		3					
Hradec Králové hl.n.		4	85/58	4		4					
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	6	80/55	6		5					
Třebechovice p.Or.		9	85/58	9		8					
Týniště nad Orlicí		8	80/54	7		7					
Borohrádek		7	85/56	7		6					
Černá nad Orlicí	N	5		4		4					
Újezd u Chocné		4	80/51	3	80/51	3	80/51				
Choceň		6		6		6					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		96		96		¹³⁶ 92		¹⁸⁷ 136	
Jaroměř	⇄		90/75		100/96		100/96		100/96		100/96
Smiřice	⇄	5		5		5	120/94	5	120/94	5	120/94
Předměřice nad Labem		5		5		5	100/88	5	100/88	5	100/88
Hradec Králové hl.n.		4		4		4		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		5		5		5	120/92	5	140 ¹³⁶ 92	5	160 ¹⁸⁷ 136
Odb ELNA Opatovice		2		2		2		2		2	
Stéblová		6		6		6	100/88	6	100/88	6	100/88
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	6	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48
Pardubice hl.n.		3		3		3		3		3	

R 883

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Luhačovice

Lok. ř. 151, 371. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 44	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			48⁵	160¹⁸⁷/₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			49⁵	
Stéblová		3			52⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5			57⁵	
Pardubice hl.n.		2⁵	6 00		6 07	

R 920

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		19 39		19 41	100/101
Smiřice	⇄	6⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	19 55	13	20 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	20 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			20 46	

R 921DKV Praha PP Pha jih - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					7 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	7 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	8 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	⊕	4			12⁵	
Jaroměř	⊕	5⁵	8 18		8 19	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 922Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⊕			17 39		17 41	100/101
Smiřice	⊕	6⁵				47⁵	
Předměřice nad Labem		4				51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	17 55	13	18 08		
Odb Plačice		4			12		
Praskačka		3			15		
Dobřenice		3			18		
Káranice		4⁵			22⁵		
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25		
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	18 27⁵	1	28⁵		
Převýšov		3⁵			32		
Choťovice		4⁵			36⁵		
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵		
Velký Osek-Kanín		3			42⁵		
Velký Osek		3⁵			18 46		

R 923Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					9 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	9 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	10 04	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	↕	5⁵	10 18		10 19	

R 924Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		15 39		15 41	100/101
Smiřice	↕	6⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem.....		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	15 55	13	16 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka.....		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	16 27⁵	1	28⁵	
Převýšov.....		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			16 46	

R 925Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					11 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	11 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	12 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	P↕	5⁵	12 18		12 19	

R 926Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		13 39		13 41	100/101
Smiřice	↕	6⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	13 55	13	14 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	14 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			14 46	

R 927Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					13 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	13 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	14 04	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	↕	5⁵	14 18		14 19	

R 928Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		11 39		11 41	100/101
Smiřice	↕	6⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem.....		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	11 55	13	12 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka.....		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	12 27⁵	1	28⁵	
Převýšov.....		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			12 46	

R 929Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					15 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	15 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	16 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	P↕	5⁵	16 18		16 19	

R 930Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		9 39		9 41	100/101
Smiřice	↕	6⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	9 55	13	10 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	10 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			10 46	

R 931Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					17 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	17 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	18 04	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	↕	5⁵	18 18		18 19	

R 932Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		7 39		7 41	100/101
Smiřice	↕	6⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem.....		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	7 55	13	8 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka.....		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	8 27⁵	1	28⁵	
Převýšov.....		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			8 46	

R 934

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 28		6 30	100/101
Třebechovice p.Or.....		7	6 37	1	38	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	8	46	1 ⁵	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		5 ⁵	53	15	7 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.....		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇕	2 ⁵	7 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		3 ⁵			32	
Choťovice		4 ⁵			36 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			7 46	

R 935

DKV Praha PP Pha jih - Velký Osek - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					16 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15 ⁵	
Choťovice		3			18 ⁵	
Převýšov		5			23 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇕	3 ⁵	16 27	2 ⁵	29 ⁵	
Nové Město n. Cidl.....		4			33 ⁵	
Káranice		2 ⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	14	17 05	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	5	17 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	18 ⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	17 27		17 31	

R 940

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	19 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			19 46	

R 941

DKV Praha PP Pha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					6 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	6 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 942

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	17 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			17 46	

R 943

DKV Praha PP Pha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					8 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	8 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 944

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	15 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			15 46	

R 945

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					10 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	10 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 946

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	13 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			13 46	

R 947

DKV Praha PP Pha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					14 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	14 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 948

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	9 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			9 46	

R 949

Praha hl.n. - Velký Osek - Jaroměř - Meziměstí

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					18 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	18 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	51	12	19 03	
Předměřice nad Labem		4			07	
Smířice	⊕	4			11	
Jaroměř	P⊕	5	19 16		19 17	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 950

Meziměstí - Jaroměř - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		5 38		5 39	100/101
Smiřice	⊕	6 ⁵	5 45 ⁵	1	46 ⁵	
Předměřice nad Labem		5			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3 ⁵	55	13	6 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2 ⁵	6 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		3 ⁵			32	
Choťovice		4 ⁵			36 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			6 46	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 951

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					19 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15 ⁵	
Choťovice		3			18 ⁵	
Převýšov		5			23 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3 ⁵	19 27	2 ⁵	29 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33 ⁵	
Káranice		2 ⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 952

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	5 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			5 46	

R 953

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					20 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	20 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	20 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 955

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					21 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3⁵	21 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 957

Praha-Smíchov - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					23 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3⁵	23 27	1	28	
Nové Město n. Cidl.		3⁵			31⁵	
Káranice		2⁵			34	
Dobřenice		4⁵			38⁵	
Praskačka		3⁵			42	
Odb Plačice		2			44	
Hradec Králové hl.n.	○	4	23 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1260

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 06	2	08	100/85
Stéblová		5⁵			13⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	4 +	34⁵	▲	34⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	21 40		21 44	

R 1261

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		6 14		6 17	100/96
Smiřice	⇄	7			24	110/77
Předměřice nad Labem		4			28	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 32	2	34	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			38⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			39⁵	
Stéblová		3⁵			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5⁵	48⁵	2	50⁵	
Pardubice hl.n.		3⁵	6 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1262

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	19 06	2	08	100/85
Stéblová		5⁵			13⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	19 40		19 42	

R 1263

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		8 13		8 19	100/96
Smiřice	⊕	7			26	110/77
Předměřice nad Labem		4			30	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 34	5	39	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			43 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			44 ⁵	
Stěblová		3 ⁵			48	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	53	1	54	
Pardubice hl.n.		3	8 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1264

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V ⑤ a 29.III., 4.VII., 27.IX., kromě 29.XII., 30.III., 6.VII., 28.IX. vložena ř. 162

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	17 06	2	08	100/85
Stěblová		5 ⁵			13 ⁵	110/73*
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			17 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	22	2	24	
Předměřice nad Labem		5 +	29	0 ⁵	29 ⁵	110/73*
Smiřice	⊕	5			34 ⁵	100/96
Jaroměř	P⊕	5 ⁵	17 40		17 42	

* je-li ve vlaku řazena vložena ř. 162, platí 100/57

R 1265

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		10 13		10 19	100/96
Smiřice	⇄	7			26	110/77
Předměřice nad Labem		4			30	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 34	3	37	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			41⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			42⁵	
Stéblová		3⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	10 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1266

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V † od 1.VII., kromě 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI. vložená ř. 162

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	15 06	2	08	
Stéblová		5⁵			13⁵	110/73*
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	22	2	24	
Předměřice nad Labem		5 +	29	0⁵	29⁵	110/73*
Smiřice	⇄	5			34⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	15 40		15 42	

* je-li ve vlaku řazena vložená ř. 162, platí 100/57

R 1267

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		12 13		12 19	100/96
Smiřice	⊕	7			26	110/77
Předměřice nad Labem		4			30	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 34	3	37	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			41 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			42 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	12 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1268

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	13 06	2	08	100/85
Stéblová		5 ⁵			13 ⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			17 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	22	2	24	
Předměřice nad Labem		5 +	29	0 ⁵	29 ⁵	110/73
Smiřice	⊕	5			34 ⁵	100/96
Jaroměř	P⊕	5 ⁵	13 40		13 42	

R 1269

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		14 13		14 19	100/96
Smiřice	⊕	7			26	110/77
Předměřice nad Labem		4			30	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 34	3	37	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			41 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			42 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	14 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1270

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 06	2	08	
Stéblová		5⁵			13⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	22	2	24	
Předměřice nad Labem		5 +	29	0 ⁵	29⁵	110/73
Smířice	⇄	5			34⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	11 40		11 42	

R 1271

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		16 13		16 19	100/96
Smířice	⇄	7			26	110/77
Předměřice nad Labem		4			30	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	16 34	3	37	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			41⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			42⁵	
Stéblová		3⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	16 55			

R 1272

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	9 06	2	08	100/85
Stéblová.....		5⁵			13⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	22	2	24	
Předměřice nad Labem.....		5 +	29	0⁵	29⁵	110/73
Smiřice	⇄	5			34⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	9 40		9 42	

R 1273

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		18 13		18 19	100/96
Smiřice	⇄	7			26	110/77
Předměřice nad Labem.....		4			30	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	18 34	3	37	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			41⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice.....		1			42⁵	
Stéblová.....		3⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	18 55			

R 1274

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 02	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	7 05⁵	2	07⁵	100/85
Stéblová		6			13⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	7 40		7 42	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1275

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		20 13		20 19	100/96
Smiřice	⇄	7			26	110/77
Předměřice nad Labem		4			30	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	20 34	3	37	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			41⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			42⁵	
Stéblová		3⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	20 55			

R 1276

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 02	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	5 05	2	07	
Stéblová		5⁵			12⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			15	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			16⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	21	3	24	
Předměřice nad Labem		4⁵			28⁵	110/73
Smiřice	⇄	4			32⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	5 38		5 42	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1277

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		22 15		22 22	100/96
Smiřice	⊕	7	22 29	1	30	110/77
Předměřice nad Labem		5			35	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	39	2	41	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			45 ⁵	110/75
Opatovice n.L. z		1	46 ⁵	0 ⁵	47	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			47 ⁵	
Čeperka z		3	50 ⁵	0 ⁵	51	
Stěblová		3 ⁵			54 ⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	4 ⁵	59	1	123 00	
Pardubice hl.n.		3	23 03			

Sv 1300

Bohumín os.n. - Choceň - Velký Osek - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					4 10	80/62*
Újezd u Chocně		5			15	
Černá nad Orlicí	N	4			19	
Borohrádek		5	4 24	21	45	
Týniště nad Orlicí		8			53	
Třebechovice p.Or.		7			5 00	
Hr.Králové-Sl.Př.		8	5 08	3	11	
Hradec Králové hl.n.	O	6	17	42	59	
Odb Plačice		3 ⁵			6 02 ⁵	
Praskačka		4 ⁵	6 07	13	20	
Dobřenice		5			25	
Káranice		7	32	7	39	
Nové Město n. Cidl.		4			43	
Chlumeck nad Cidlinou		3			46	
Převýšov		3 ⁵			49 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			55	
Dobšice nad Cidlinou		5	7 00	17 ⁵	7 17 ⁵	
Velký Osek-Kanín		5			22 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵	7 26		7 30	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena všechna vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h a vyšší, platí 100/101

Sv 1301

Nymburk hl.n. - **Velký Osek** - **Choceň** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					18 23	80/62*
Velký Osek-Kanín		4			27	
Dobšice nad Cidlinou.....		5	18 32	20	52	
Choťovice.....		4⁵			56⁵	
Převýšov		5			19 01⁵	
Chlumeck nad Cidlinou		4	19 05⁵	4 ⁵	10	
Nové Město n. Cidl.		4⁵			14⁵	
Káranice.....		4⁵	19	5	24	
Dobřenice.....		6			30	
Praskačka		4			34	
Odb Plačice.....		2⁵			36⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	41	33	20 14	
Hr.Králové-Sl.Př.....		5			19	
Třebechovice p.Or.		7			26	
Týniště nad Orlicí	○	8	20 34	10	44	
Borohrádek		6⁵			50⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4⁵			55	
Újezd u Chocně.....		4⁵	59⁵	10	21 09⁵	
Choceň		6⁵	21 16		21 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena všechna vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h a vyšší, platí **100/101**

Sp 1768

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Broumov

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 02	80/58
Předměřice nad Labem		4⁵			06⁵	
Smiřice	⇄	5	22 11⁵	1	12⁵	
Černožice z.....		2⁵ x	15	▲	15	
Jaroměř	P⇄	6	22 21		22 22	

Sp 1769

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		21 41		21 42	80/58
Černožice z.....		5 ⁵ x	21 47 ⁵	▲	47 ⁵	
Smiřice	⊕	2	49 ⁵	1	50 ⁵	
Předměřice nad Labem.....		6			56 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	22 01			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 240 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 00	100/96
Předměřice nad Labem.....		4			04	
Smiřice	⊕	4 ⁵	6 08 ⁵	1	09 ⁵	
Jaroměř	P⊕	6 ⁵	6 16		6 17	

Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 03	100/85
Předměřice nad Labem.....		4			07	120/90
Smiřice	⊕	4 ⁵	7 11 ⁵	0 ⁵	12	100/96
Jaroměř	P⊕	6	7 18		7 19	

Sp 1783

Náchod - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		5 38		5 39	100/96
Smiřice	⊕	6 ⁵	5 45 ⁵	1	46 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		5			51 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	3 ⁵	5 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1784

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 00	100/85
Předměřice nad Labem		4			04	120/90
Smiřice	⊕	3⁵			07⁵	100/96
Jaroměř	⊕⊕	5⁵	9 13		9 15	

Sp 1785

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕⊕		6 40		6 41	100/96
Smiřice	⊕⊕	7	6 48	1	49	120/94
Předměřice nad Labem		5			54	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	58	6	7 04	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			08⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			09⁵	
Stéblová		4 +	7 13⁵	0⁵	14	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	⊕⊕	7	21	2⁵ ↓	23⁵	
Pardubice hl.n.		3⁵	7 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1786

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 00	100/85
Předměřice nad Labem		4			04	120/90
Smiřice	⊕	3⁵			07⁵	100/96
Jaroměř	⊕⊕	5⁵	11 13		11 15	

Sp 1787

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		8 42		8 43	100/96
Smiřice	⇄	6 ⁵			49 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		3 ⁵			53	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 00	100/85
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵			04 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	3 ⁵			08	95/85*
Jaroměř	P⇄	5	13 13		13 15	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		10 42		10 43	100/96
Smiřice	⇄	6 ⁵			49 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		3 ⁵			53	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1790

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 00	100/85
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵			04 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	3 ⁵			08	95/85*
Jaroměř	P⇄	5	15 13		15 15	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1791

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		12 42		12 43	100/96
Smiřice	⇄	6 ⁵			49 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			53	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1792

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 00	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵			04 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	3 ⁵			08	100/96
Jaroměř	P⇄	5	17 13		17 15	

Sp 1793

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		14 42		14 43	100/96
Smiřice	⇄	6 ⁵			49 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			53	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1794

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Náchod

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 03	100/85
Předměřice nad Labem		4			07	120/90
Smiřice	⇄	4			11	100/96
Jaroměř	P⇄	5	19 16		19 17	

Sp 1795

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		16 42		16 43	95/85*
Smiřice	⇄	6 ⁵			49 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			53	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	16 57	2	59	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			17 03 ⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			04 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			08	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4 ⁵ +	17 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Pardubice hl.n.		3 ⁵	17 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1796

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 00	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵			04 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	4 ⁵	20 09	0 ⁵	09 ⁵	100/96
Černožice z		2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Jaroměř	P⇄	5 ⁵	20 18		20 20	

Sp 1797

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		18 42		18 43	95/85*
Smiřice	⇄	6 ⁵			49 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			53	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	18 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		6 25		6 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	6 39⁵	0 ⁵	40	
Choťovice		5 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	7 00		7 01	

Sp 1801

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			5 01		5 02	100/101
Velký Osek-Kanín		3			05	
Sány z		2	5 07	0 ⁵	07⁵	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Choťovice		4 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Převýšov		5 ⁵	21	1	22	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	5	5 27		5 31	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		8 25		8 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	8 39⁵	1	40⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	9 00		9 01	

Sp 1803

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			6 51		6 52	100/90
Velký Osek-Kanín		3 ⁵⁺	6 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Choťovice		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Převýšov		5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	95/89*
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	7 20		7 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 100/101

Sp 1806

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		10 25		10 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	10 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 ⁺	57	▲	57	
Velký Osek		3	11 00		11 01	

Sp 1807

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			8 51		8 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵⁺	8 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	9 00 ⁵	0 ⁵	9 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	9 20		9 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1808Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		12 25		12 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	12 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice.....		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	13 00		13 01	

Sp 1809Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			10 51		10 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	10 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice.....		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeč nad Cidlinou	↕	5	11 20		11 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1810Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		14 25		14 35	95/89*
Převýšov		4 ⁵	14 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice.....		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	100/92
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	15 00		15 01	

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 100/101

Sp 1811

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			12 51		12 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵⁺	12 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	13 20		13 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1812

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		14 25		14 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	14 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 ⁺	57	▲	57	
Velký Osek		3	15 00		15 01	

Sp 1813

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			12 51		12 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵⁺	12 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	13 20		13 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1814Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		16 25		16 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	16 39⁵	1	40⁵	
Choťovice.....		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	17 00		17 01	

Sp 1815Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			14 51		14 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	14 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice.....		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeč nad Cidlinou	↕	5	15 20		15 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1816Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		18 25		18 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	18 39⁵	0 ⁵	40	
Choťovice.....		5 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	19 00		19 01	

Sp 1817

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			16 51		16 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	16 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	17 20		17 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1818

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		18 25		18 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	18 39 ⁵	0 ⁵	40	
Choťovice		5 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Sány z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	19 00		19 01	

Sp 1819

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			16 51		16 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	16 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	17 20		17 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1821

Kolín - **Velký Osek** - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			18 51		18 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵⁺	18 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Choťovice.....		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Převýšov		5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	5	19 20		19 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1840

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 27	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 30	2 ⁵	32 ⁵	
Stéblová		5 ⁵			38	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			40	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			41 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	46	15	7 01	
Předměřice nad Labem		4 ⁵	7 05 ⁵	0 ⁵	06	120/90
Lochenice z.....		2 x	08	▲	08	
Smířice	⇄	3 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	100/96
Černožice z		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Semonice z		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Jaroměř	PO⇄	3 ⁵	7 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1841

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕				7 02	100/96
Semonice z		3⁵	7 05⁵	▲	05⁵	
Černožice z		2	07⁵	0⁵	08	
Smiřice	⇕	3	11	2	13	120/94
Lochenice z		4	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	6	31	
Opatovice-Pohřebačka		4			35	160/187 136
Odb ELNA Opatovice		1			36	
Stěblová		2⁵			38⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	5⁵	44	2	46	
Pardubice hl.n.		3	7 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1842

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 41	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	3⁵	7 44⁵	1	45⁵	
Stěblová		5⁵			51	160/185 134
Odb ELNA Opatovice		2			53	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			54⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1843

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕				9 14	100/96
Semonice z		3⁵ x	9 17⁵	▲	17⁵	
Černožice z		2	19⁵	0⁵	20	
Smiřice	⇕	2	22	0⁵	22⁵	120/94
Lochenice z		3⁵ x	26	▲	26	
Předměřice nad Labem		2⁵	28⁵	1⁵	30	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	5	35	2	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160/187 136
Odb ELNA Opatovice		1			42	
Stěblová		3			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	9 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1844

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					10 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	10 09	1	10	
Stéblová		5			15	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	12	35	
Předměřice nad Labem		4⁵	39⁵	0⁵	40	120/90
Lochenice z.....		2 x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4⁵	46⁵	4	50⁵	100/96
Černožice z.....		2⁵	53	0⁵	53⁵	
Semonice z		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Jaroměř	PO⇄	3⁵	10 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1845

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				11 14	100/96
Semonice z		3⁵ x	11 17⁵	▲	17⁵	
Černožice z		2	19⁵	0⁵	20	
Smiřice	⇄	2	22	0⁵	22⁵	120/94
Lochenice z.....		3⁵ x	26	▲	26	
Předměřice nad Labem		2⁵	28⁵	1⁵	30	100/88
Hradec Králové hl.n.		5	35	2	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			42	
Stéblová		3			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	11 54			

Sp 1846

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	12 09	1	10	
Stéblová.....		5			15	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			18 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	23	12	35	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	120/90
Lochenice z.....		2 x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4 ⁵	46 ⁵	4	50 ⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Semonice z.....		2 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Jaroměř	P⇄	3 ⁵	12 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1847

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				13 14	100/96
Semonice z.....		3 ⁵ x	13 17 ⁵	▲	17 ⁵	
Černožice z.....		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
Smiřice	⇄	2	22	0 ⁵	22 ⁵	120/94
Lochenice z.....		3 ⁵ x	26	▲	26	
Předměřice nad Labem.....		2 ⁵	28 ⁵	1 ⁵	30	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	5	35	2	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			42	
Stéblová.....		3			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	1 L	51	
Pardubice hl.n.		3	13 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1848

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3 ⁵	14 09 ⁵	1	10 ⁵	
Stéblová		5 ⁵			16	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			18	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			19 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	11	35	
Předměřice nad Labem		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	120/90
Lochenice z.....		2 x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4 ⁵	46 ⁵	4	50 ⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Semonice z.....		2 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Jaroměř	PO⇄	3 ⁵	14 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1849

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				14 02	100/96
Černožice z.....		5	14 07	0 ⁵	07 ⁵	
Smiřice	⇄	2 ⁵	10	3 ⁵	13 ⁵	120/94
Lochenice z.....		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	25	1	26	
Opatovice-Pohřebačka		4			30	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			31	
Stéblová		2 ⁵			33 ⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5 ⁵ +	39	▲	39	
Pardubice hl.n.		3	14 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1850

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 56	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2 ⁵			58⁵	
Stéblová.....		4 ⁵			15 03	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			05	
Opatovice-Pohřebačka		3 +	15 08	1	09	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	14	22	36	
Předměřice nad Labem.....		4			40	120/90
Smiřice	⇄	5	45	3 ⁵	48⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Semonice z.....		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	PO⇄	3 ⁵	15 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1851

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				15 14	100/96
Semonice z.....		3 ⁵ x	15 17⁵	▲	17⁵	
Černožice z.....		2	19⁵	0 ⁵	20	
Smiřice	⇄	2	22	0 ⁵	22⁵	120/94
Lochenice z.....		3 ⁵ x	26	▲	26	
Předměřice nad Labem.....		2 ⁵	28⁵	1 ⁵	30	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	5	35	2	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			42	
Stéblová.....		3			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	15 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1852

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 09	1	10	
Stéblová.....		5			15	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	12	35	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	120/90
Lochenice z.....		2 x	42	▲	42	
Smiřice	⇄	4⁵	46⁵	4	50⁵	100/96
Černožice z.....		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Semonice z.....		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Jaroměř	PO⇄	3⁵	16 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1853

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				17 14	100/96
Semonice z.....		3⁵ x	17 17⁵	▲	17⁵	
Černožice z.....		2	19⁵	0 ⁵	20	
Smiřice	⇄	2	22	0 ⁵	22⁵	120/94
Lochenice z.....		3⁵ x	26	▲	26	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	28⁵	1 ⁵	30	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	5	35	1	36	
Opatovice-Pohřebačka		4			40	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			41	
Stéblová.....		3			44	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49	5	54	
Pardubice hl.n.		3	17 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1854

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 45	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	17 48⁵	2	50⁵	100/85
Stéblová.....		5⁵			56	120/90
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			58⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18 00	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4	18 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1855

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕				19 00	100/96
Semonice z		3 ⁵ x	19 03⁵	▲	03⁵	
Černožice z		2	05⁵	0 ⁵	06	
Smiřice	⇕	2 ⁵	08⁵	4	12⁵	120/94
Lochenice z		4 x	16⁵	▲	16⁵	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	19	0 ⁵	19⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	13	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			42	
Stéblová		3			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	19 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1856

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	3	18 09	1	10	
Stéblová		5			15	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	23	12	35	
Předměřice nad Labem		4 ⁵	39⁵	0 ⁵	40	120/90
Lochenice z		2 x	42	▲	42	
Smiřice	⇕	3 ⁵	45⁵	1	46⁵	100/96
Černožice z		2 ⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Semonice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Jaroměř	P⇕	3 ⁵	18 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1858

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 08	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	3 ⁵	20 11⁵	1	12⁵	
Stéblová		5			17⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			19⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			21	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4	20 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1860

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					5 02	100/92
Újezd u Chocně		5⁵	5 07⁵	0 ⁵	08	
Přichůvky z		2	10	0 ⁵	10⁵	
Černná nad Orlicí	N	3	13⁵	0 ⁵	14	
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	3	30	100/88
Třebechovice p.Or.		7	37	1	38	95/81*
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7⁵	45⁵	0 ⁵	46	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	5	5 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Sp 1861

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 40	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	5 44⁵	2 ⁵	47	
Třebechovice p.Or.		6⁵			53⁵	
Týniště nad Orlicí		6⁵	6 00	1	6 01	
Borohrádek		6	07	0 ⁵	07⁵	
Černná nad Orlicí	N	4	11⁵	0 ⁵	12	
Újezd u Chocně		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	6 21			

Sp 1862

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 58	95/81*
Újezd u Chocně		5⁵			7 03⁵	
Přichůvky z		1⁵	7 05	0 ⁵	05⁵	
Černná nad Orlicí	N	3	08⁵	5 ⁵	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	5	32	100/88
Třebechovice p.Or.		7	39	1	40	95/81*
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	6⁵	46⁵	1	47⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Sp 1863

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇕				5 29	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	5 32⁵	0⁵	33	
Káranice		3⁵	36⁵	0⁵	37	100/88
Dobřenice		5⁵	42⁵	1	43⁵	
Lhota pod Libčany z		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Praskačka		2⁵	49	0⁵	49⁵	95/81
Odb Plačice		2⁵			52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	56	6	6 02	100/87
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	4⁵	6 06⁵	0⁵	07	95/81
Třebechovice p.Or		7⁵	14⁵	2⁵	17	100/91
Týniště nad Orlicí	○	7	24	7	31	
Žďár nad Orlicí z		4	35	0⁵	35⁵	
Borohrádek		2⁵	38	1	39	
Čermná nad Orlicí	N	4	43	0⁵	43⁵	
Plchůvky z		3	46⁵	0⁵	47	
Újezd u Chocně		1⁵			48⁵	
Choceň		5⁵	6 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1864

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 57	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	13 02⁵	0⁵	13 03	
Plchůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or		7⁵	44⁵	2⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	13 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1865

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 02	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4 ⁵	14 06 ⁵	1	07 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	15	3	18	
Týniště nad Orlicí	○	7	25	6	31	
Žďár nad Orlicí z.....		5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Borohrádek		2 ⁵	39	1	40	
Černná nad Orlicí.....	N	5	45	5	50	
Přichůvky z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Újezd u Chocně.....		1 ⁵			55	
Choceň		6	15 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1866

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					15 02	95/81
Újezd u Chocně.....		5 ⁵			07 ⁵	
Přichůvky z.....		1 ⁵	15 09	0 ⁵	09 ⁵	
Černná nad Orlicí.....	N	3	12 ⁵	1	13 ⁵	100/90
Borohrádek		4 ⁵	18	1	19	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	44 ⁵	2 ⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7	54	0 ⁵	54 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	15 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1867

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 02	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4 ⁵	16 06 ⁵	1	07 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	15	3	18	
Týniště nad Orlicí	○	7	25	7	32	
Žďár nad Orlicí z.....		4	36	0 ⁵	36 ⁵	
Borohrádek		2 ⁵	39	1	40	
Černná nad Orlicí.....	N	4	44	1	45	
Přichůvky z.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Újezd u Chocně.....		1 ⁵			50	
Choceň		6	16 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1868

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 57	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	17 02⁵	0⁵	17 03	
Plichůvky z.....		2	05	0⁵	05⁵	
Černná nad Orlicí.....	N	3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.....		7⁵	44⁵	2⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	17 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 39	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵			44⁵	
Černná nad Orlicí.....	N	3⁵	8 48	1	49	
Borohrádek		4⁵	53⁵	1	54⁵	
Týniště nad Orlicí		6⁵	9 01		9 02	

Sp 1871

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			7 00		7 01	100/91
Borohrádek		6	7 07	1	08	
Černná nad Orlicí.....	N	4			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	7 21			

Sp 1872

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					14 39	100/92
Újezd u Chocně		5⁵			44⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵			48	
Borohrádek		3⁵	14 51⁵	1	52⁵	
Týniště nad Orlicí		6⁵	14 59		15 00	

Sp 1873

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			13 00		13 01	100/91
Borohrádek		6	13 07	1	08	
Černá nad Orlicí	N	4			12	
Újezd u Chocně		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	13 21			

Sp 1875

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			17 00		17 01	100/91
Borohrádek		6	17 07	1	08	
Černá nad Orlicí	N	4			12	
Újezd u Chocně		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	17 21			

Sp 1876

Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 39	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵			44⁵	
Plchůvky z		1⁵	18 46	0 ⁵	46⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	49⁵	0 ⁵	50	
Borohrádek		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Týniště nad Orlicí		6⁵	19 01⁵		19 03	

Sp 1877

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			19 00		19 03	100/91
Borohrádek		5⁵			08⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	19 21			

Sp 1947

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	7 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	7 27		7 33	

Sp 1948

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			8 28		8 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7⁵	8 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	8 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1949

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Elektrická jednotka ř. 440 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 37	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 40	1	41	
Stéblová		5⁵			46⁵	160/185[★] 134[★]
Odb ELNA Opatovice		2⁵			49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	55	10	9 05	100/92[★]
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	9 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	9 27		9 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 854 platí **120/90**☆ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55****Sp 1950**

Moravský Karlov nz - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			9 28		9 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7⁵	9 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	9 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1951

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 05	100/92[★]
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	11 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	11 27		11 31	

★ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

Sp 1952

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			12 28		12 30	100/92*
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	12 37 ⁵	1	38 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	5 ⁵	12 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	13 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	18 ⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	13 27		13 31	

Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			14 28		14 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	14 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	14 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			16 28		16 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	16 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	16 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1957

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložena ř. 163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 06	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5 ⁵	15 11 ⁵	1	12 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	20	1	21	
Týniště nad Orlicí		7	15 28		15 31	

Sp 1958

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			18 28		18 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	18 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	18 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1959

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	19 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	18 ⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	19 27		19 31	

Os 5110

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					21 02	80/55
Újezd u Chocně.....		5⁵	21 07⁵	0⁵	08	
Plchůvky z		2^x	10	▲	10	
Čermná nad Orlicí	N	3⁵	13⁵	0⁵	14	
Borohrádek		5	19	0⁵	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		3^{5x}	23	▲	23	
Týniště nad Orlicí	○	5	21 28		21 33	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5113

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 55		6 56	100/91
Žďár nad Orlicí z.....		4	7 00	0⁵	7 00⁵	
Borohrádek		3	03⁵	1	04⁵	
Čermná nad Orlicí	N	4⁵	09	0⁵	09⁵	
Plchůvky z		3⁵	13	0⁵	13⁵	
Újezd u Chocně.....		1⁵			15	
Choceň		6	7 21			

Os 5115

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 17		20 31	80/54
Žďár nad Orlicí z.....		4^{5x}	20 35⁵	▲	35⁵	
Borohrádek		3⁵	39	1	40	
Čermná nad Orlicí	N	5	45	1	46	
Plchůvky z		3^{5x}	49⁵	▲	49⁵	
Újezd u Chocně.....		2	51⁵	0⁵	52	
Choceň	○	6	20 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5196

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					23 10	80/55
Týniště nad Orlicí	○	7	23 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5200

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 08	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵	5 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or.		5	17	2⁵	19⁵	
Blešno z		3⁵	23	0⁵	23⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4⁵	28	1	29	
Hr.Králové zast. z		1⁵	30⁵	0⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	4	35	6	41	
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
Odb Plačice.....		1⁵			45⁵	
Praskačka		3	48⁵	6	54⁵	
Lhota pod Libčany z		3	57⁵	0⁵	58	
Dobřenice.....		3⁵	6 01⁵	5	6 06⁵	
Kratonohy z.....		3	09⁵	0⁵	10	
Káranice		3	13	1	14	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	17⁵	0⁵	18	
Chlumec nad Cidlinou	⊕	4	6 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5201

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				5 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	5 53⁵	0⁵	54	
Káranice		3⁵	57⁵	1	58⁵	100/88
Kratonohy z		3	6 01⁵	0⁵	6 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	3⁵	16	95/81
Odb Plačice		2⁵			18⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	20⁵	0⁵	21	
Hradec Králové hl.n.	○	3	24	15	39	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	42⁵	0⁵	43	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	45	3	48	95/81
Blešno z		4⁵	52⁵	0⁵	53	
Třebechovice p.Or		3	56	1	57	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	7 01	0⁵	7 01⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	7 05			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5202

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 814 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 841 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					10 31	100/88[☆]
Petrovice n.Orl.z		3⁵	10 34⁵	0⁵	35	
Třebechovice p.Or		4	39	1	40	95/81[☆]
Blešno z		3	43	0⁵	43⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	48	1	49	100/88[☆]
Hr.Králové zast. z		1⁵	50⁵	0⁵	51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	55	6	11 01	95/81[☆]
Odb Plačice		3			04	
Praskačka		3	11 07	1	08	100/90
Lhota pod Libčany z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
Dobřenice		2⁵	13⁵	1	14⁵	
Káranice		5	19⁵	1	20⁵	95/81[☆]
Nové Město n. Cidl.		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	11 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

☆ pro motorovou jednotku ř. 814 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

Os 5204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					14 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	14 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or.		4	16	1	17	95/81
Blešno z		3	20	0⁵	20⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	25⁵	0⁵	26	100/88
Hr.Králové zast. z		2	28	0⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	32	2	34	95/81
Odb Plačice.....		4			38	
Praskačka		3	41	5	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Kratonohy z.....		3	55⁵	0⁵	56	
Káranice.....		3	59	1	15 00	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 03⁵	0⁵	04	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4	15 08			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				14 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	14 53⁵	1	54⁵	
Káranice.....		4	58⁵	1⁵	15 00	100/88
Dobřenice.....		5⁵	15 05⁵	0⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	5	17⁵	95/81
Odb Plačice.....		3⁵			21	
Hradec Králové hl.n.		5	26	3	29	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	32⁵	0⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z		5	41⁵	0⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z		4⁵	51	0⁵	51⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	15 55			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					16 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	16 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or		4	16	1	17	95/81
Blešno z		3	20	0⁵	20⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↔	5	25⁵	0⁵	26	100/88
Hr.Králové zast. z		2	28	0⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	32	2	34	95/81
Odb Plačice		3⁵			37⁵	
Praskačka		3⁵	41	5	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Kratonohy z		3	55⁵	0⁵	56	
Káranice		3	59	1	17 00	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	17 03⁵	0⁵	04	
Chlumec nad Cidlinou	○↔	4	17 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↔				16 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	16 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	1⁵	17 00	100/88
Dobřenice		5⁵	17 05⁵	0⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	5	17⁵	95/81
Odb Plačice		3⁵			21	
Hradec Králové hl.n.		5	26	3	29	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	32⁵	0⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	↔	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z		5	41⁵	0⁵	42	
Třebechovice p.Or		3	45	1⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z		4⁵	51	0⁵	51⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	17 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5210

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 41	100/92
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 ⁵ x	5 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Odb Plačice.....		1 ⁵			45	
Praskačka.....		3	48	1	49	
Lhota pod Libčany z.....		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Dobřenice.....		2 ⁵	54	1	55	
Kratonohy z.....		3 x	58	▲	58	
Káranice.....		3	6 01	1	6 02	
Nové Město n. Cidl.....		3 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3 ⁵	6 10			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5211

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 50	100/94
Nové Město n. Cidl.....		3 ⁵	4 53 ⁵	0 ⁵	54	
Káranice.....		3 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Kratonohy z.....		3 x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
Dobřenice.....		3	04 ⁵	1	05 ⁵	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Praskačka.....		2 ⁵	11	1	12	
Odb Plačice.....		2 ⁵			14 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	5 19			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5212

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 36	95/81*
Odb Plačice.....		3 ⁵			39 ⁵	
Praskačka.....		3	6 42 ⁵	3 ⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dobřenice.....		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Káranice.....		5	57 ⁵	2	59 ⁵	95/81*
Nové Město n. Cidl.....		4	7 03 ⁵	1	7 04 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3 ⁵	7 08			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5213

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				4 50	95/83*
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	4 53⁵	0 ⁵	54	
Káranice		3 ⁵	57⁵	1	58⁵	100/88
Kratonohy z		3	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3 ⁵	12⁵	4 ⁵	17	95/81*
Odb Plačice		2 ⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	21⁵	0 ⁵	22	
Hradec Králové hl.n.	○	3	5 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**

Os 5214

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	7 37⁵	▲	37⁵	
Odb Plačice		1 ⁵			39	
Praskačka		3	42	4	46	
Lhota pod Libčany z		3 x	49	▲	49	
Dobřenice		2 ⁵	51⁵	1	52⁵	
Kratonohy z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
Káranice		3	58⁵	1	59⁵	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	3 ⁵	8 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5215

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				6 29	100/94
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	6 32⁵	0 ⁵	33	
Káranice		3 ⁵	36⁵	1	37⁵	
Kratonohy z		3 x	40⁵	▲	40⁵	
Dobřenice		3	43⁵	1	44⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Praskačka		2 ⁵	50	1	51	
Odb Plačice		2 ⁵			53⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	6 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5216

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 ⁵ x	9 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Odb Plačice.....		2			38 ⁵	
Praskačka.....		3 ⁵	42	4	46	
Lhota pod Libčany z.....		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Dobřenice.....		3	52 ⁵	1	53 ⁵	
Kratonohy z.....		3 ⁵ x	57	▲	57	
Káranice.....		3 ⁵	10 00 ⁵	1	10 01 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4 ⁵	10 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5217

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				6 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	6 53 ⁵	1	54 ⁵	
Káranice.....		3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Kratonohy z.....		3	7 01 ⁵	0 ⁵	7 02	
Dobřenice.....		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z.....		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Praskačka.....		3 ⁵	12 ⁵	3 ⁵	16	
Odb Plačice.....		2 ⁵			18 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	20 ⁵	0 ⁵	21	
Hradec Králové hl.n.	○	3	7 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5219

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				8 00	95/83*
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	8 03 ⁵	0 ⁵	04	
Káranice.....		3 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	100/88
Kratonohy z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Dobřenice.....		3 ⁵	15 ⁵	3 ⁵	19	
Lhota pod Libčany z.....		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Praskačka.....		2 ⁵	25	1	26	95/81*
Odb Plačice.....		2 ⁵			28 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	30 ⁵	0 ⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	3	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 5220

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 02	95/81
Odb Plačice		3⁵			05⁵	
Praskačka		3	13 08⁵	0⁵	09	100/90
Lhota pod Libčany z		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Dobřenice		2⁵	14⁵	0⁵	15	
Káranice		5	20	0⁵	20⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	13 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5221

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				9 49	100/94*
Nové Město n. Cidl.		4	9 53	0⁵	53⁵	
Káranice		4	57⁵	1	58⁵	
Kratonohy z		3⁵ x	10 02	▲	10 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	3⁵	16	
Odb Plačice		3			19	
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	10 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

Os 5222

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	13 36⁵	0⁵	37	
Odb Plačice		1⁵			38⁵	
Praskačka		3⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice		3	59⁵	1	14 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		4⁵	14 05	0⁵	05⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	14 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5223

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				10 41	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	10 45	0 ⁵	45⁵	
Káranice		4⁵	50	1	51	
Kratonohy z.....		4 x	55	▲	55	
Dobřenice.....		3⁵	58⁵	1	59⁵	
Lhota pod Libčany z		3⁵ x	11 03	▲	11 03	
Praskačka		3⁵	06⁵	2 ⁵	09	
Odb Plačice.....		3			12	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	11 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5224

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 40	100/92*
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵ x	14 42⁵	▲	42⁵	
Odb Plačice.....		2			44⁵	
Praskačka		3⁵	48	3	51	
Lhota pod Libčany z		3 x	54	▲	54	
Dobřenice.....		3	57	1	58	
Kratonohy z.....		3 x	15 01	▲	15 01	
Káranice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Nové Město n. Cidl.		4	09⁵	0 ⁵	10	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	15 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

Os 5225

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				12 29	95/83*
Nové Město n. Cidl.		4	12 33	0 ⁵	33⁵	
Káranice		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	100/88
Kratonohy z.....		3	40⁵	0 ⁵	41	
Dobřenice.....		3	44	0 ⁵	44⁵	
Lhota pod Libčany z		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Praskačka		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	95/81*
Odb Plačice.....		2⁵			53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 5226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵	15 36 ⁵	0 ⁵	37	
Odb Plačice		1 ⁵			38 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Káranice		3	59 ⁵	1	16 00 ⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	16 04	0 ⁵	04 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3 ⁵	16 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5227

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				14 29	95/83
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	14 32 ⁵	0 ⁵	33	
Káranice		3 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	100/88
Dobřenice		5 ⁵	43	1	44	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Praskačka		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	95/81
Odb Plačice		2 ⁵			52 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3 ⁵	14 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5228

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	16 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Odb Plačice		1 ⁵			39	
Praskačka		3	42	4 ⁵	46 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3 x	56	▲	56	
Káranice		3	59	1	17 00	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	17 03 ⁵	0 ⁵	04	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	4	17 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5229

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				15 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	1	59	
Kratonohy z		3 x	16 02	▲	16 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	3 ⁵	16	
Odb Plačice		2⁵			18⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	16 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 33	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	17 35⁵	0 ⁵	36	
Odb Plačice		1⁵			37⁵	
Praskačka		3⁵	41	5	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0 ⁵	56⁵	
Káranice		3	59⁵	1	18 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	18 04	0 ⁵	04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	3⁵	18 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5231

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				15 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	1 ⁵	16 00	100/88
Dobřenice		5⁵	16 05⁵	0 ⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	5	17⁵	95/81
Odb Plačice		3⁵			21	
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	23⁵	1	24⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	16 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 34	95/81*
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	18 36⁵	0⁵	37	
Odb Plačice		1⁵			38⁵	
Praskačka		3⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Kratonohy z		3	55⁵	0⁵	56	
Káranice		3	59	1	19 00	95/81*
Nové Město n. Cidl.		3⁵	19 03⁵	0⁵	04	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5233

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				17 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	17 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	1	59	
Kratonohy z		3 x	18 02	▲	18 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	3⁵	16	
Odb Plačice		2⁵			18⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	18 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5234

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	18 37⁵	▲	37⁵	
Odb Plačice		1⁵			39	
Praskačka		3	42	4⁵	46⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3 x	56	▲	56	
Káranice		3	59	1	19 00	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	19 03⁵	0⁵	04	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇕				18 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	18 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	1 ⁵	19 00	100/88
Dobřenice		5 ⁵	19 05⁵	0 ⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3 ⁵	12⁵	5	17⁵	95/81
Odb Plačice		3			20⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	22⁵	1	23⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	19 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5236

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 05	95/81*
Odb Plačice		3 ⁵			08⁵	
Praskačka		3	21 11⁵	1	12⁵	100/90
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Dobřenice		2 ⁵	18	1	19	
Kratonohy z		3	22	0 ⁵	22⁵	
Káranice		3	25⁵	1	26⁵	95/81*
Nové Město n. Cidl.		4	30⁵	4 ⁵	35	
Chlumeck nad Cidlinou	⇕	4	21 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5237

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇕				19 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	19 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3 ⁵	58	1	59	
Kratonohy z		3 x	20 02	▲	20 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3 ⁵	12⁵	3 ⁵	16	
Odb Plačice		2 ⁵			18⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	20 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5238

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 44	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	22 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Odb Plačice		2			48 ⁵	
Praskačka		2 ⁵	51	1	52	
Lhota pod Libčany z		3 x	55	▲	55	
Dobřenice		3	58	1	59	
Kratonohy z		3 x	23 02	▲	23 02	
Káranice		3 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		4	10 ⁵	0 ⁵	11	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	4	23 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5239

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				20 47	100/94
Nové Město n. Cidl.		4	20 51	0 ⁵	51 ⁵	
Káranice		4	55 ⁵	1	56 ⁵	
Kratonohy z		3 ⁵ x	21 00	▲	21 00	
Dobřenice		3 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	11	1 ⁵	12 ⁵	
Odb Plačice		3			15 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	21 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5240

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				4 37	100/101
Převýšov		4 ⁵	4 41 ⁵	1	42 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			48	
Dobšice nad Cidlinou		3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Sány z		2 ⁵ x	55	▲	55	
Velký Osek-Kanín		2 ⁵			57 ⁵	
Velký Osek		2 ⁵	5 00			

Os 5241

Kolín - Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			20 49		20 50	80/51
Velký Osek-Kanín		3			53	
Sány z		2 x	20 55	▲	55	
Dobšice nad Cidlinou		3	20 58			

Os 5242

Dobšice nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou					21 18	80/55
Sány z		2⁵ x	21 20⁵	▲	20⁵	
Velký Osek-Kanín		3			23⁵	
Velký Osek		2⁵	21 26		21 27	

Os 5248

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou					6 19	100/92
Sány z		2⁵ x	6 21⁵	▲	21⁵	
Velký Osek-Kanín		3			24⁵	
Velký Osek		2⁵	6 27			

Os 5249

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					5 48	100/88
Velký Osek-Kanín		3			51	
Sány z		2 x	5 53	▲	53	
Dobšice nad Cidlinou		3	5 56			

Os 5600

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 28	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	6 33⁵	0⁵	34	
Plichůvky z		2	36	0⁵	36⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3⁵	40	5	45	100/90
Borohrádek		4⁵	49⁵	1	50⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	53	0⁵	53⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	58	11	7 09	100/88[☆]
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	7 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		5	18	2⁵	20⁵	95/81[☆]
Blešno z.....		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	29	1	30	100/88[☆]
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	31⁵	0⁵	32	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**☆ pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

Os 5601

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	5 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	09	1	10	95/81[☆]
Blešno z.....		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.....		3	18	1	19	100/91
Petrovice n.Orl.z.....		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	4	31	
Žďár nad Orlicí z.....		4	35	0⁵	35⁵	
Borohrádek		2⁵	38	1	39	
Čermná nad Orlicí	N	4	43	1	44	
Plichůvky z		3	47	0⁵	47⁵	
Újezd u Chocně.....		2	49⁵	0⁵	50	
Choceň		6	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5602

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 54	95/81*
Újezd u Chocně		5⁵	6 59⁵	0 ⁵	7 00	
Plchůvky z		2	7 02	0 ⁵	02⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3⁵	06	5	11	100/90
Borohrádek		4⁵	15⁵	1	16⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	24	9	33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	95/81*
Blešno z		3	45	0 ⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5603

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	8 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	2	09	1	10	95/81
Blešno z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	100/91
Petrovice n.Orl.z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4	36	0 ⁵	36⁵	
Borohrádek		2⁵	39	1	40	
Čermná nad Orlicí	N	5	45	5	50	
Plchůvky z		3	53	0 ⁵	53⁵	
Újezd u Chocně		2	55⁵	0 ⁵	56	
Choceň		6	9 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5604

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					11 01	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	11 06⁵	0 ⁵	07	
Plichůvky z		2	09	0 ⁵	09⁵	
Černná nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1	19	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	27	4	31	100/88*
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Třebechovice p.Or.....		4	39	1	40	95/81*
Blešno z.....		3	43	0 ⁵	43⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4⁵	48	1	49	100/88*
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	11 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

Os 5605

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	10 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	2	09	1	10	95/81
Blešno z.....		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.....		3	18	1	19	100/91
Petrovice n.Orl.z.....		4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	4	31	
Žďár nad Orlicí z.....		4	35	0 ⁵	35⁵	
Borohrádek		2⁵	38	1	39	
Černná nad Orlicí	N	4	43	1	44	
Plichůvky z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Újezd u Chocně.....		2	49⁵	0 ⁵	50	
Choceň		6	10 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5606

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 57	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	13 02⁵	0⁵	13 03	
Plchůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	6	33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	95/81
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	13 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5607

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 03	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵	14 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	2	09	1	10	
Blešno z		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek		2⁵	39⁵	0⁵	40	
Černá nad Orlicí	N	5	45	5	50	
Plchůvky z		3	53	0⁵	53⁵	
Újezd u Chocně		2	55⁵	0⁵	56	
Choceň		6	15 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5608

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 57	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵	17 02⁵	0⁵	17 03	
Plichůvky z.....		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3⁵	09	5	14	
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	6	33	
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.....		4	41	1	42	
Blešno z.....		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	4⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	17 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5609

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 03	100/92
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	18 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	2	09	1	10	
Blešno z.....		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.....		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z.....		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	6	33	
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	37⁵	0⁵	38	
Borohrádek		2⁵	40⁵	1	41⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	5	46⁵	4⁵	51	
Plichůvky z.....		3	54	0⁵	54⁵	
Újezd u Chocně.....		2	56⁵	0⁵	57	
Choceň		6	19 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5610

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	4 36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		5	42	2⁵	44⁵	95/81
Blešno z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	53	1	54	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	55⁵	0⁵	56	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5611

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 03	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵	12 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	09	1	10	
Blešno z		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek	○	3	12 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5612

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 32	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	5 35⁵	0⁵	36	
Třebechovice p.Or.		4	40	1	41	95/81*
Blešno z		3	44	0⁵	44⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	49	1	50	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	51⁵	0⁵	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5613

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 29	100/87
Hr.Králové zast. z.		3⁵	13 32⁵	0⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z.		5	41⁵	0⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.		4⁵	51	0⁵	51⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	13 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5614

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					6 07	100/88
Petrovice n.Orl.z.		3⁵	6 10⁵	0⁵	11	
Třebechovice p.Or.		4	15	1	16	95/81*
Blešno z.		3	19	0⁵	19⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	4⁵	24	1	25	100/88
Hr.Králové zast. z.		1⁵	26⁵	0⁵	27	
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5615

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 19	100/92
Hr.Králové zast. z.		3⁵	14 22⁵	0⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	1⁵	24⁵	3	27⁵	
Blešno z.		4⁵	32	0⁵	32⁵	
Třebechovice p.Or.		4	36⁵	4	40⁵	
Petrovice n.Orl.z.		4⁵	45	0⁵	45⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	14 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5616

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					8 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	8 11⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.		5	17	2 ⁵	19⁵	95/81
Blešno z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	28	1	29	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5617

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	16 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	09	1	10	95/81
Blešno z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	100/91
Petrovice n.Orl.z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4	36	0 ⁵	36⁵	
Borohrádek	○	3⁵	16 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5618

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 09	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵ x	9 12⁵	▲	12⁵	
Třebechovice p.Or.		5	17⁵	3	20⁵	
Blešno z		3⁵ x	24	▲	24	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	28⁵	1	29⁵	
Hr.Králové zast. z		1⁵ x	31	▲	31	
Hradec Králové hl.n.	○	4	9 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5619

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 19	100/87
Hr.Králové zast. z.		3 ⁵	16 22 ⁵	0 ⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1 ⁵	24 ⁵	3	27 ⁵	95/81
Blešno z.		4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Třebechovice p.Or.		4	36 ⁵	4	40 ⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.		4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	16 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5620

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 09	100/92
Petrovice n.Orl.z.		3 ⁵	13 12 ⁵	0 ⁵	13	
Třebechovice p.Or.		5	18	4	22	
Blešno z.		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4 ⁵	30 ⁵	6 ⁵	37	
Hr.Králové zast. z.		1 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	13 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5621

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 03	100/87
Hr.Králové zast. z.		3 ⁵	20 06 ⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	09	1	10	95/81*
Blešno z.		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	100/87
Petrovice n.Orl.z.		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	20 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5622

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 09	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵	15 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.		5	18	4	22	
Blešno z		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	30⁵	6⁵	37	
Hr.Králové zast. z		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 30	80/55
Hr.Králové zast. z		3⁵ x	22 33⁵	▲	33⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	35⁵	1	36⁵	
Blešno z		5 x	41⁵	▲	41⁵	
Třebechovice p.Or.		3⁵	45	1	46	
Petrovice n.Orl.z		5 x	51	▲	51	
Týniště nad Orlicí	○	4	55	3	58	
Žďár nad Orlicí z		4⁵ x	23 02⁵	▲	23 02⁵	
Borohrádek	○	3⁵	23 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5624

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					15 19	100/92
Žďár nad Orlicí z		3	15 22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	6	33	
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5626

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					17 09	100/92
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	17 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		5	18	4	22	
Blešno z.....		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	30⁵	6⁵	37	
Hr.Králové zast. z.....		2	39	0⁵	39⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	17 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5628

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					19 19	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		3	19 22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	4	31	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Třebechovice p.Or.....		4⁵	39⁵	1	40⁵	95/81*
Blešno z.....		3	43⁵	0⁵	44	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	48⁵	0⁵	49	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	50⁵	0⁵	51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5630

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					5 57	95/81*
Újezd u Chocně.....		5⁵	6 02⁵	0⁵	6 03	
Plichůvky z.....		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	6 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5631

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 25	100/91
Žďár nad Orlicí z		4	4 29	0 ⁵	29⁵	
Borohrádek		2⁵	32	1	33	
Černá nad Orlicí	N	4	37	1	38	
Plchůvky z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Újezd u Chocně		2	43⁵	0 ⁵	44	
Choceň		6	4 50			

Os 5632

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 01	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	8 06⁵	0 ⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0 ⁵	09⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	95/81
Týniště nad Orlicí	O	5	8 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5633

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 33	100/91
Žďár nad Orlicí z		4	13 37	0 ⁵	37⁵	
Borohrádek		2⁵	40	1	41	
Černá nad Orlicí	N	4	45	1	46	
Plchůvky z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Újezd u Chocně		2	51⁵	0 ⁵	52	
Choceň		6	13 58			

Os 5634

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 01	100/92
Újezd u Chocně.....		5 ⁵	16 06 ⁵	0 ⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0 ⁵	09 ⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3	12 ⁵	1	13 ⁵	
Borohrádek		4 ⁵	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z.....		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	16 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5635

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 33	100/91
Žďár nad Orlicí z.....		4	15 37	0 ⁵	37 ⁵	
Borohrádek		2 ⁵	40	1	41	
Čermná nad Orlicí	N	4	45	1	46	
Plchůvky z		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Újezd u Chocně.....		2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Choceň		6	15 58			

Os 5636

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 01	100/92
Újezd u Chocně.....		5 ⁵	18 06 ⁵	0 ⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0 ⁵	09 ⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3	12 ⁵	1	13 ⁵	
Borohrádek		4 ⁵	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z.....		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	18 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5638

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					20 02	100/92
Újezd u Chocně		5⁵			07⁵	
Plchůvky z		1⁵	20 09	0⁵	09⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	
Borohrádek		4⁵	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	20 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6200

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					4 31	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	4 34	1	35	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	37⁵	▲	37⁵	
Stéblová		4 x	41⁵	▲	41⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z		2⁵	44	0⁵	44⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			46	
Opatovice n.L. z		1	47	0⁵	47⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	49	0⁵	49⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	55	4	59	
Předměřice nad Labem		4⁵	5 03⁵	0⁵	5 04	120/90
Lochenice z		2 x	06	▲	06	
Smiřice	⇄	3⁵	09⁵	1	10⁵	100/96
Černožice z		2⁵	13	0⁵	13⁵	
Semonice z		2 x	15⁵	▲	15⁵	
Jaroměř	PO⇄	3⁵	5 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6201

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				4 39	100/96
Semonice z.....		3⁵ x	4 42⁵	▲	42⁵	
Černožice z.....		2	44⁵	0 ⁵	45	
Smiřice	⇄	2	47	1	48	120/94
Předměřice nad Labem.....		5	53	0 ⁵	53⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	58	7	5 05	
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	5 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z		2⁵	13⁵	1	14⁵	
Stéblová.....		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	5 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6202

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 08	1	09	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Stéblová.....		4 x	15⁵	▲	15⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			20	
Opatovice n.L. z		1	21	0 ⁵	21⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	23	0 ⁵	23⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	29	7	36	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	40⁵	0 ⁵	41	120/90
Lochenice z		2 x	43	▲	43	
Smiřice	⇄	4⁵	47⁵	2	49⁵	100/96
Černožice z.....		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Jaroměř	PO⇄	4⁵	6 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6203

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				5 00	100/96
Semonice z		3⁵ x	5 03⁵	▲	03⁵	
Černožice z		2	05⁵	0⁵	06	
Smířice	⇄	3	09	2	11	120/94
Lochenice z		4 x	15	▲	15	
Předměřice nad Labem		2⁵	17⁵	1	18⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	9	32	
Opatovice-Pohřebačka		4			36	160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	37	0⁵	37⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			38	
Čeperka z		2⁵	40⁵	1	41⁵	
Stéblová		2⁵ x	44	▲	44	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	48	▲	48	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	5 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6204

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 09	1	10	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Stéblová		4 x	16⁵	▲	16⁵	160 ¹⁸⁵ / ₁₃₄
Čeperka z		2⁵	19	0⁵	19⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			21	
Opatovice n.L. z		1	22	0⁵	22⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	24	0⁵	24⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	30	5	35	
Předměřice nad Labem		4⁵	39⁵	0⁵	40	120/90
Lochenice z		2 x	42	▲	42	
Smířice	⇄	4⁵	46⁵	4	50⁵	100/96
Černožice z		2⁵	53	0⁵	53⁵	
Semonice z		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Jaroměř	P⇄	3⁵	8 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6206

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	20 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stěblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	51	0⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	57	4	21 01	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	21 05⁵	0⁵	06	120/90
Lochenice z.....		2 x	08	▲	08	
Smiřice	⇄	3⁵	11⁵	1	12⁵	100/96
Černožice z.....		2⁵	15	0⁵	15⁵	
Semonice z.....		2 x	17⁵	▲	17⁵	
Jaroměř	PO⇄	3⁵	21 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					1 10	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	1 13	2	15	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	17⁵	▲	17⁵	
Stěblová.....		5⁵x	23	▲	23	
Čeperka z.....		3⁵x	26⁵	▲	26⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		2			28⁵	
Opatovice n.L. z.....		1⁵x	30	▲	30	
Opatovice-Pohřebačka		2			32	
Hradec Králové hl.n.	○	5	1 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6221

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					0 19	100/88*
Opatovice-Pohřebačka		5	0 24	0 ⁵	24⁵	120/92*
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	26	▲	26	
Odb ELNA Opatovice		1			27	
Čeperka z.....		3 x	30	▲	30	
Stéblová		3 x	33	▲	33	100/88*
Pardubice-Semtín z.....		5 x	38	▲	38	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	40⁵	0 ⁵ ↓	41	
Pardubice hl.n.		3	0 44			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/51

Os 6223

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 31	100/88*
Opatovice-Pohřebačka		5	4 36	0 ⁵	36⁵	120/92*
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	38	▲	38	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			38⁵	
Čeperka z.....		3⁵ x	42	▲	42	
Stéblová		3 x	45	▲	45	100/88*
Pardubice-Semtín z.....		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	52	1 ↓	53	
Pardubice hl.n.		3	4 56			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51

Os 6224

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	5 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0 ⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6225

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 33	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	4 37⁵	0⁵	38	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵	39⁵	0⁵	40	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			40⁵	
Čeperka z		2⁵	43	0⁵	43⁵	
Stéblová		2⁵ x	46	▲	46	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	50	▲	50	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	4 56			

Os 6226

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	6 37	1	38	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová		4 x	44⁵	▲	44⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄ ★
Čeperka z		2⁵	47	0⁵	47⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			49	
Opatovice n.L. z		1	50	0⁵	50⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			52	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	6 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/90

Os 6227

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	6 08⁵	0⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	6 27			

Os 6228

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 49	1	50	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	52⁵	▲	52⁵	
Stéblová.....		4⁵x	57	▲	57	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	59⁵	0⁵	7 00	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			01⁵	
Opatovice n.L. z.....		1	7 02⁵	0⁵	03	
Opatovice-Pohřebačka		2	05	4⁵	09⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	7 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6229

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 48	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			52	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	6 53	0⁵	53⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			54	
Čeperka z.....		2⁵	56⁵	1	57⁵	
Stéblová.....		2⁵x	7 00	▲	7 00	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	04	▲	04	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	06	1	07	
Pardubice hl.n.		3	7 10			

Os 6230

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 19	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	7 22	1	23	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Stéblová.....		4	30	0⁵	30⁵	140¹³⁴₉₀
Čeperka z.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			35	
Opatovice n.L. z.....		1	36	0⁵	36⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			38	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6231

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			07	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	7 08	0 ⁵	08⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09	
Čeperka z		2⁵	11⁵	1	12⁵	
Stéblová		2⁵x	15	▲	15	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	19	▲	19	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	21	1	L 22	
Pardubice hl.n.		3	7 25			

Os 6232

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	9 36	1	37	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z		1	49	0 ⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	51	0 ⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	9 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6233

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	8 08⁵	0 ⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Stéblová		2⁵x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	8 27			

Os 6234

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					10 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	10 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	10 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6235

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	9 08⁵	0⁵	09	160¹⁸⁷₁₃₆★
Opatovice n.L. z.....		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11⁵	
Čeperka z.....		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová.....		2⁵	17	0⁵	17⁵	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4	21⁵	0⁵	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	24	1	25	
Pardubice hl.n.		3	9 28			

* pro lok. ř. 162 platí **140¹³⁶₉₂**

Os 6236

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	51	0⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	11 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6237

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	10 09	0 ⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			10	
Čeperka z		2 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
Stéblová		2 ⁵ _x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z		4 _x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	22	1	L 23	
Pardubice hl.n.		3	10 26			

Os 6238

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	12 36	1	37	
Pardubice-Semtín z		2 ⁵ _x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Stéblová		4 _x	43 ⁵	▲	43 ⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			48	
Opatovice n.L. z		1	49	0 ⁵	49 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	12 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6239

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵	11 08 ⁵	0 ⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			11 ⁵	
Čeperka z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Stéblová		2 ⁵ _x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 _x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	11 27			

Os 6240

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	13 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	51	0⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	13 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6241

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	12 09	0⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			10	
Čeperka z.....		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Stéblová.....		2⁵x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1	23	
Pardubice hl.n.		3	12 26			

Os 6242

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	14 37	0⁵	37⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	40	▲	40	
Stéblová.....		4 x	44	▲	44	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48⁵	
Opatovice n.L. z.....		1	49⁵	0⁵	50	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	14 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6243

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	13 08⁵	0⁵	09	160^{/187}₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	13 27			

Os 6244

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	15 37⁵	0⁵	38	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová		4 x	44⁵	▲	44⁵	160^{/185}₁₃₄
Čeperka z		2⁵	47	0⁵	47⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			49	
Opatovice n.L. z		1	50	0⁵	50⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	52	0⁵	52⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	15 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6245

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	14 08⁵	0⁵	09	160^{/187}₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	14 27			

Os 6246

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	16 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6247

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	15 08⁵	0⁵	09	160¹⁸⁵₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11⁵	
Čeperka z.....		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová.....		2⁵x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	15 27			

Os 6248

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	17 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	51	0⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	17 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6249

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	16 09	0 ⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			10	
Čeperka z		2 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
Stéblová		2 ⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	22	1	23	
Pardubice hl.n.		3	16 26			

Os 6250

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	18 36	1	37	
Pardubice-Semtín z		2 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Stéblová		4 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			48	
Opatovice n.L. z		1	49	0 ⁵	49 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	18 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6251

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵	17 08 ⁵	0 ⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			11 ⁵	
Čeperka z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Stéblová		2 ⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	17 27			

Os 6252

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	19 36	1	37	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z		1	49	0⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	19 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6253

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	18 09	0⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Stéblová		2⁵x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1	23	
Pardubice hl.n.		3	18 26			

Os 6254

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 33	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 36	1	37	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄ ★☆
Čeperka z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z		1⁵x	49⁵	▲	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51	100/85*
Hradec Králové hl.n.	○	5	21 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51

☆ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/90

Os 6255

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	19 08⁵	0⁵	09	160¹⁸⁷/₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	19 27			

Os 6256

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					22 40	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	22 43	1	44	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Stéblová		4⁵ x	51	▲	51	120/90*
Čeperka z		3 x	54	▲	54	
Odb ELNA Opatovice		2			56	
Opatovice n.L. z		1⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			59	100/85*
Hradec Králové hl.n.	○	5	23 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/51****Os 6257**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160¹⁸⁷/₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	20 09	0⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Stéblová		2⁵	16	2	18	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	22	▲	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	24	1	25	
Pardubice hl.n.		3	20 28			

Os 6258

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					22 55	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3 ⁵	22 58⁵	2	23 00⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2 ⁵ x	23 03	▲	03	
Stéblová.....		4 ⁵ x	07⁵	▲	07⁵	120/90
Čeperka z.....		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		2			12⁵	
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	14	▲	14	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			15⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	23 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6259

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵	21 08⁵	0 ⁵	09	160/136¹⁸⁷★
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Odb ELNA Opatovice.....		0 ⁵			11⁵	
Čeperka z.....		2 ⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Stéblová.....		2 ⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	21 27			

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/92

Os 6261

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 05	80/51
Opatovice-Pohřebačka		5	22 10	0 ⁵	10⁵	
Opatovice n.L. z.....		2 x	12⁵	▲	12⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1			13⁵	
Čeperka z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Stéblová.....		3 ⁵ x	20	▲	20	
Pardubice-Semtín z.....		5 x	25	▲	25	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2 ⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Pardubice hl.n.		3	22 31			

Os 6271

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					5 59	100/96
Semonice z		3⁵ x	6 02⁵	▲	6 02⁵		
Černožice z		2	04⁵	0 ⁵	05		
Smiřice	⇄	3	08	2	10		120/94
Lochenice z		4 x	14	▲	14		
Předměřice nad Labem		2⁵	16⁵	1	17⁵		100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	6 22				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6272

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 36	100/85
Předměřice nad Labem		4			40	120/90
Smiřice	⇄	5	13 45	3 ⁵	48⁵	100/96
Černožice z		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Semonice z		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	PO⇄	3⁵	13 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6273

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					8 01	100/96
Semonice z		3⁵ x	8 04⁵	▲	04⁵		
Černožice z		2	06⁵	0 ⁵	07		
Smiřice	⇄	3	10	4	14		120/94
Lochenice z		4 x	18	▲	18		
Předměřice nad Labem		2⁵	20⁵	1	21⁵		100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	8 26				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6276

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 36	100/85
Předměřice nad Labem		4			40	120/90
Smiřice	⇄	5	17 45	3 ⁵	48⁵	100/96
Černožice z		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Semonice z		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	PO⇄	3⁵	17 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6277

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				16 02	100/96
Černožice z		5	16 07	0 ⁵	07⁵	
Smiřice	⇄	2⁵	10	4	14	120/94
Lochenice z		4 x	18	▲	18	
Předměřice nad Labem		2⁵	20⁵	1	21⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	16 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6278

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 40	100/85
Předměřice nad Labem		4⁵	22 44⁵	0 ⁵	45	120/90
Lochenice z		2 x	47	▲	47	
Smiřice	⇄	3⁵	50⁵	1	51⁵	100/96
Černožice z		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Semonice z		2 x	56⁵	▲	56⁵	
Jaroměř	PO⇄	3⁵	23 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6279

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				18 02	100/96
Černožice z		5	18 07	0 ⁵	07⁵	
Smiřice	⇄	2⁵	10	4	14	120/94
Lochenice z		4 x	18	▲	18	
Předměřice nad Labem		2⁵	20⁵	1	21⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	18 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20201

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 31	100/92*
Hr.Králové zast. z.....		3⁵x	4 34⁵	▲	34⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	1⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Třebechovice p.Or.....		6⁵	43	1	44	
Týniště nad Orlicí		7	4 51		4 54	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

Os 20205

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 02	100/92*
Hr.Králové zast. z.....		3⁵x	6 05⁵	▲	05⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	2	07⁵	1	08⁵	
Blešno z.....		5 x	13⁵	▲	13⁵	
Třebechovice p.Or.....		3⁵	17	1 ⁵	18⁵	
Petrovice n.Or.l.z.....		5 x	23⁵	▲	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	6 27		6 30	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20209

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 22	100/92*
Hr.Králové zast. z.....		3⁵x	12 25⁵	▲	25⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	2	27⁵	1	28⁵	
Třebechovice p.Or.....		8⁵	37	2	39	
Týniště nad Orlicí		8	12 47		12 48	

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20210

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			14 53		14 55	100/92*
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	15 02 ⁵	0 ⁵	15 03	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	11	2	13	
Hr.Králové zast. z		2 x	15	▲	15	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20214

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 27		20 31	100/92*
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	20 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	47 ⁵	0 ⁵	48	
Hr.Králové zast. z		2 x	50	▲	50	
Hradec Králové hl.n.		4	20 54			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20215

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 05	100/92*
Hr.Králové zast. z		4 x	21 09	▲	09	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Blešno z		5 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Třebechovice p.Or.		3	19 ⁵	1	20 ⁵	
Petrovice n.Orl.z		5 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	21 29		21 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20216

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			21 28		21 32	100/92*
Petrovice n.Orl.z.....		3 ⁵	21 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		5	40 ⁵	1	41 ⁵	
Blešno z.....		3 ⁵	45	▲	45	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Hr.Králové zast. z.....		2	53	▲	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

Os 20217

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 10	100/92*
Hr.Králové zast. z.....		3 ⁵ x	22 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	2	15 ⁵	1	16 ⁵	
Blešno z.....		5 ⁵ x	22	▲	22	
Třebechovice p.Or.....		4	26	1	27	
Petrovice n.Orl.z.....		5 x	32	▲	32	
Týniště nad Orlicí	○	4	22 36		22 37	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20218

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			22 55		22 57	100/92*
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	23 04 ⁵	1	23 05 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	8	13 ⁵	0 ⁵	14	
Hr.Králové zast. z.....		2 x	16	▲	16	
Hradec Králové hl.n.	○	4	23 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Sv 21890

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 37	100/85
Předměřice nad Labem		4			41	120/90
Smiřice		5	4 46	3	49	100/96
Jaroměř	PO	6	4 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21891

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					21 26	100/96
Smiřice		6⁵	21 32⁵	4⁵	37	120/94
Předměřice nad Labem		5			42	100/88
Hradec Králové hl.n.	O	4	21 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej