

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504 osobní

pro tratě

Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov – (Klášterec nad Ohří)

Odb České Zlatníky – Obrnice

Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina

(Obrnice) – Most – Most nové n.

(Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Most nové n.)

Odb Dolní Rybník – Jirkov

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdní řády	16

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
601	16	1686	39	6828	72	6873	93
602	17	1687	40	6829	73	6874	93
603	18	1688	41	6830	74	6875	94
604	19	1689	42	6831	75	6876	94
605	20	1691	42	6832	76	6877	94
606	21	1694	43	6833	77	6878	95
607	22	1695	44	6834	78	6879	95
608	23	1696	45	6835	79	6891	95
609	24	1698	46	6837	80		
610	25			6839	81	7000	96
611	26	6459	47	6841	81	7001	96
612	27			6842	82	7002	97
613	28	6800	48	6846	83	7006	98
614	29	6801	49	6848	83	7007	98
615	30	6802	50	6849	84	7008	99
616	31	6803	51	6850	84	7009	99
617	32	6804	52	6851	85	7010	99
		6805	53	6852	85	7011	100
1080	32	6806	54	6853	86	7013	100
1081	33	6807	55	6854	86	7048	100
1082	33	6808	56	6855	87	7050	101
1083	33	6809	57	6856	87	7052	101
1084	34	6810	58	6857	88	7053	102
1085	34	6811	59	6858	88	7054	102
1086	34	6812	60	6859	89	7055	103
1087	35	6813	61	6860	89	7056	103
1088	35	6814	62	6861	90	7058	103
1089	35	6815	63	6862	90	7063	104
1090	36	6820	64	6863	90	7067	105
1091	36	6821	65	6864	91	7070	105
1092	36	6822	66	6865	91	7071	106
1093	37	6823	67	6867	91	7079	106
1094	37	6824	68	6868	92	7080	106
1095	37	6825	69	6870	92	7082	106
1098	38	6826	70	6871	92	7084	107
1099	38	6827	71	6872	93	7085	107

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7086	107	16505	114	16524	127	16860	130
7087	107	16506	115	16530	127	16861	131
7089	108	16507	116	16531	128	16862	131
7093	108	16508	117	16591	128	16865	131
		16509	118				
16190	108	16510	119	16800	128	21850	131
16191	108	16511	120	16850	129	21851	132
		16514	121	16851	129		
16500	109	16515	122	16853	129	26850	132
16501	110	16518	123	16854	129	26851	132
16502	111	16519	124	16855	130		
16503	112	16522	125	16856	130	29601	133
16504	113	16523	126	16857	130		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Objíždné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3	○	↓	Chomutov				80/62

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
50/30			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3	○	↓	Chomutov seř.n.				50/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
80/60			↓	Chomutov seř.n.	↑	○	3	
	3		↓	Odb Dubina			7	
	7		↓	Kadaň-Pruněřov				80/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
80/60			↓	Chomutov	↑	○	3	
	3		↓	Odb Dubina			7	
	7		↓	Kadaň-Pruněřov				80/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Objíždné trasy v ŽST Most

Následujícími objíždnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10		↓	Třebošice			6	80/37
	6		↓	Most n.n. odjezd				60/53

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		19		48		55		71		109	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		80/48
Ústí nad Labem západ		3		3		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		1		1	90/55	1	100/71	1	120/109
Chabařovice		13		7		7		6		5	
Krupka-Bohosudov		4		2		2		2		2	
↳ Teplice v Čechách		9		5		5		4		4	
↳ Řetenice		4		2		2		2		2	
↳ Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2		2	
↳ Bílina		17		8		8		7		7	
Odb České Zlatníky		11		6		6		6		6	
Most		8		4		4		4		4	
Třebošice		10		6		6		6		6	
Kyjice		9		4		4		4		4	
Odb Dolní Rybník		7		3		3	80/48	3	80/48	3	80/48
Odb Chomutov město z		5		2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*
Chomutov	○	4		3	70/44	3	75/52	3	85/68	3	100/98
Chomutov seř.n.	○										
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
Kadaň-Pruněřov		13		7		7		7		7	
Klášteřec nad Ohří		10		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		38		48		55		62		62	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Klášterec nad Ohří			40/38		70/44		75/52		80/60		80/60
Kadaň-Prunéřov		10		6		6		6		6	
Odb Dubina		13		7		7		7		7	
Chomutov seř.n.	○	5		3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*
Chomutov	○				70/47				75/55		
Odb Chomutov město z		4		3	80/43	3	80/43	3		3	90/55
Odb Dolní Rybník		5		2		2		2		2	
Kyjice		7		3		3		3		3	
Třebošice		9		4		4		4		4	
Most		10		6		6		6		6	
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
◁ Bílina		11		6		6		6		6	
⊘ Oldřichov u Duchcova		17		8		8		8		8	
⊘ Řetenice		4		2		2		2		2	
◁ Teplice v Čechách		4		2		2		2		2	
Krupka-Bohosudov		9		5		5		5		5	
Chabařovice		4		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5		13		7	80/48**	7	80/48°	7	80/48°	7	80/48°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		3		3		3		3		2	

Ústí nad Lab.z.St.5			40/18								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí 45/45

• při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		109							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Klášterec nad Ohří			85/68		100/98						
Kadaň-Pruněřov		6		6							
Odb Dubina		7		7							
Chomutov seř.n.	○	3	50/36*	3	50/36*						
Chomutov	○	3	80/62	3	80/62						
Odb Chomutov město z		3	100/71	3	120/109						
Odb Dolní Rybník		2		2							
Kyjice		3		3							
Třebošice		4		4							
Most		6		6							
Odb České Zlatníky		4		4							
↳ Bílina		6		6							
↳ Oldřichov u Duchcova		7		7							
↳ Řetenice		2		2							
↳ Teplice v Čechách		2		2							
Krupka-Bohosudov		4		4							
Chabařovice		2		2							
Ústí nad Lab.z.St.5		6	80/48**	5	80/48*						
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1							
Ústí nad Labem západ		1		1							
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **60/74**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb České Zlatníky			40/15		60/28		70/39				
Obrnice		6		5		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Obrnice			40/16		60/29		70/40				
Odb České Zlatníky		6		5		4					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí nad Labem západ			40/15		60/27		80/31				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		1	60/27				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice		11		8		8					
Úpořiny		11		8		8					
< Ohnič		9		6		6					
ξ Světec		6		4		4					
< Bílina		8		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Bílina			40/18		60/31		60/31				
ξ Světec		8		5		5					
< Ohnič		6		4		4					
Úpořiny		9		6		6					
Řehlovice		11		8		8					
Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		1					
Ústí nad Labem západ		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Obrnice			40/21		55/43		60/53				
Most		7		5		5					
Most n. n. odjezd	○	6		4		4					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n. n. odjezd			40/22		55/43		60/53				
Most		6		4		4					
Obrnice		7		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		48		56		78		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/34		50/56		50/34		
Osek		6		6		6		6			
Louka u Litvínova		11		8	45/48	8		8	60/78		
Most nové n. St. 7		13		11	50/30	10		10	50/30		
Most n.n. příjezd	○	2		2		2		2			
Most n.n. odjezd	○	2		2		2		2			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		44		46				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		50/28				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		2		2		2	60/46				
Louka u Litvínova		13		11		10	50/44				
Osek		11		8		8					
Oldřichov u Duchcova		6		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			46		63						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			35		35						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník		4		3							

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8	
70/40		⇄	↓	Obrnice	↑	⇄	4		
	4			Odb České Zlatníky				4	70/39
	4			Most					80/41

8	3	2		1		2	3	8	
60/53			↓	Most n.n. odjezd	↑		6		
80/37	5			Třebošice				5	60/49
	6			Most					80/35

8	3	2		1		2	3	8	
100/104*		⇄	↓	Chomutov	↑	⇄	4		
	4			Odb Dubina				6	
	7			Droužkovice					100/98*

* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		100		120			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		60		98		109			
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		
Ústí nad Labem západ	⇄	2		2		2		2			
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1			
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	100/71	2	120/109		
Chabařovice		14		7		6		5			
Krupka-Bohosudov	⇄	5		2		2		2			
↳ Teplice v Čechách		9		5		4		4			
↳ Řetenice		4		3		3		3			
↳ Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2			
↳ Bílina		19		10		9		9			
Odb České Zlatníky		11		7		7		7			
Most		8		4		4		4			
Třebušice		10		5		5		5			
Kyjice		13		6		5		5			
Odb Dolní Rybník		7		4		4	80/48	4	80/48		
Odb Chomutov město z		5		3		3		3			
Chomutov	⇄	4		3	80/60	3	100/98	3	100/98		
Odb Dubina		5		3		3		3			
Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6			
Klášteřec nad Ohří		10		5		5		5			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		100		120			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		62		98		109			
Klášteřec nad Ohří			40/38		80/60		100/98		100/98		
Kadaň-Prunéřov		10		5		5		5			
Odb Dubina		15		8		6		6			
Chomutov	⇄	5		3	80/62	3	80/62	3	80/62		
Odb Chomutov město z		4		3		3		3			
Odb Dolní Rybník		5		3		3	100/71	3	120/109		
Kyjice		7		4		4		4			
Třebošice		13		6		5		5			
Most		10		5		5		5			
Odb České Zlatníky		8		4		4		4			
< Bílina		11		7		7		7			
> Oldřichov u Duchcova		19		10		9		9			
> Řetenice		4		2		2		2			
< Teplice v Čechách		4		3		3		3			
Krupka-Bohosudov	⇄	9		5		4		4			
Chabařovice		5		2		2		2			
Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	80/48*	6	80/48**	5	80/48**		
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2			
Ústí nad Labem západ	⇄	2		1		1		1			
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2			

* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

** při jízdě po koleji č. 57 platí 60/74

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39					
Odb České Zlatníky			40/15		60/28		70/39				
Obrnice	⇄	7		6		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40					
Obrnice	⇄		40/16		60/29		70/40				
Odb České Zlatníky		7		6		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
Ústí nad Labem západ	⇄		40/15		60/27		80/31				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/27				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice	⇄	11		8		8					
Úpořiny	⇄	11		7		7					
< Ohníč		9		6		6					
< Světec		6		4		4					
< Bílina		7		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
< Bílina			40/18		60/31		60/31				
< Světec		7		4		4					
< Ohníč		6		4		4					
Úpořiny	⇄	9		6		6					
Řehlovice	⇄	11		7		7					
Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2					
Ústí nad Labem západ	⇄	1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		53							
Obrnice	⇄		40/21		60/53						
Most		10		5							
Most n. n. odjezd		7		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		53							
Most n. n. odjezd			40/22		60/53						
Most		7		5							
Obrnice	⇄	10		5							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		78					
Oldřichov u Duchcova		40/41		50/56		50/34					
Osek		8		8		8					
Louka u Litvínova	⇄	12		10		10	60/78				
Most nové n. St. 7		13		11		9	50/30				
Most n.n. příjezd		1		1		1					
Most n.n. odjezd		2		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
Most n.n. odjezd		40/30		50/44		50/28					
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		1		1		1	60/46				
Louka u Litvínova	⇄	13		11		9	50/44				
Osek		12		10		10					
Oldřichov u Duchcova		8		8		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
Odb Dolní Rybník		40/46		50/63							
Jirkov nz		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
Jirkov nz		40/35		50/35							
Odb Dolní Rybník		4		3							

R 601

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					4 53	100/101
Odb Dubina		6			59	
Chomutov	↕	2⁵	5 01⁵	2	5 03⁵	
Odb Chomutov město z		3	06⁵	0 ⁵	07	120/109
Odb Dolní Rybník		1⁵			08⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Kyjice		3			13⁵	
Třebušice		4			17⁵	
Most		4	21⁵	1	22⁵	
Odb České Zlatníky		3			25⁵	
⟨ Bílina		7	32⁵	1	33⁵	
⟨ Duchcov z		6⁵	40	0 ⁵	40⁵	
⟨ Oldřichov u Duchcova		3⁵			44	
⟨ Řetenice		2			46	
⟨ Teplice v Čechách		2	48	1	49	
Krupka-Bohosudov	↕	5			54	
Chabařovice		2			56	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			6 00	
Ústí n.L.z.vnější n.		3⁵			03⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵			05	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	6 07		6 13	

R 602

DKV Praha PP Phojh - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			20 41		20 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↔	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			51	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			52	
Chabařovice		6			58	
Krupka-Bohosudov.....	↔	2			21 00	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	21 04 ⁵	1	05 ⁵	
> Řetenice.....		2			07 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			10	
> Duchcov z.....		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
< Bílina		6 ⁵	20	1	21	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			27 ⁵	
Most		4	31 ⁵	1	32 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			37	
Kyjice		4			41	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Odb Dolní Rybník.....		1			45	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	100/85
Chomutov	↔	2	21 50			

R 603

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				6 06	100/101
Odb Chomutov město z.....		3⁵	6 09⁵	0 ⁵	10	120/109
Odb Dolní Rybník		1⁵			11⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Kyjice.....		3			16⁵	
Třebošice		4			20⁵	
Most		4	24⁵	1	25⁵	
Odb České Zlatníky		3⁵			29	
< Bílina		6⁵	35⁵	1	36⁵	
< Duchcov z		6⁵	43	0 ⁵	43⁵	
< Oldřichov u Duchcova		3⁵			47	
< Řetenice		2			49	
< Teplice v Čechách		2	51	1	52	
Krupka-Bohosudov	↕	5			57	
Chabařovice.....		2			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			7 03	
Ústí n.L.z.vnější n.		3⁵			06⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵			08	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	7 10		7 16	

R 604

DKV Praha PP Pha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			18 41		18 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↔	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			51	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			52	
Chabařovice		6			58	
Krupka-Bohosudov.....	↔	2			19 00	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	19 04 ⁵	1	05 ⁵	
> Řetenice.....		2			07 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			10	
> Duchcov z.....		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
< Bílina		6 ⁵	20	1	21	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			27 ⁵	
Most		4	31 ⁵	1	32 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			37	
Kyjice		4			41	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Odb Dolní Rybník.....		1			45	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	100/98
Chomutov	↔	2 ⁵	50 ⁵	2	52 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			55	
Kadaň-Prunéřov		6	20 01		20 02	

R 605

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněrov			7 55 ⁵		7 56 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			8 02 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	8 05	1 ⁵	06 ⁵	
Odb Chomutov město z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			11 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Kyjice		3			16 ⁵	
Třebušice		4			20 ⁵	
Most		4	24 ⁵	1	25 ⁵	
Odb České Zlatníky		3 ⁵			29	
⟨ Bílina		6 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
⟨ Duchcov z		6 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
⟨ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵			47	
⟨ Řetenice		2			49	
⟨ Teplice v Čechách		2	51	1	52	
Krupka-Bohosudov	↕	5			57	
Chabařovice		2			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			9 03	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			06 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			08	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	9 10		9 16	

R 606

DKV Praha PP Pha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			16 41		16 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			51	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			52	
Chabařovice		6			58	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			17 00	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	17 04 ⁵	1	05 ⁵	
< Řetenice.....		2			07 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			10	
< Bílina		8	18	1	19	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			25 ⁵	
Most		4	29 ⁵	1	30 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			35	
Kyjice		4			39	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Dolní Rybník.....		1			43	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	48 ⁵	2	50 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			53	
Kadaň-Pruněřov		6	17 59		18 00	

R 607Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			9 57 ⁵		9 58 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			10 04 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	10 07	1 ⁵	08 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			13 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Kyjice.....		3			18 ⁵	
Třebošice		4			22 ⁵	
Most		4	26 ⁵	1	27 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			30	
⟨ Bílina		7	37	1	38	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			47	
⟨ Řetenice		2			49	
⟨ Teplice v Čechách		2	51	1	52	
Krupka-Bohosudov	↕	5			57	
Chabařovice.....		2			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			11 03	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			06 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			08	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	11 10		11 16	

R 608

DKV Praha PP Pha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			14 41		14 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			51	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			52	
Chabařovice		6			58	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			15 00	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	15 04 ⁵	1	05 ⁵	
< Řetenice.....		2			07 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			10	
< Bílina		8	18	1	19	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			25 ⁵	
Most		4	29 ⁵	1	30 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			35	
Kyjice		4			39	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Dolní Rybník.....		1			43	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	48 ⁵	2	50 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			53	
Kadaň-Pruněřov		6	15 59		16 00	

R 609Cheb - **Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			11 57 ⁵		11 58 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			12 04 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	12 07	1 ⁵	08 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			13 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Kyjice.....		3			18 ⁵	
Třebošice		4			22 ⁵	
Most		4	26 ⁵	1	27 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			30	
⟨ Bílina		7	37	1	38	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			47	
⟨ Řetenice		2			49	
⟨ Teplice v Čechách		2	51	1	52	
Krupka-Bohosudov	↕	5			57	
Chabařovice.....		2			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			13 03	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			06 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			08	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	13 10		13 16	

R 610

DKV Praha PP Pha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			12 41		12 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			51	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			52	
Chabařovice		6			58	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			13 00	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	13 04 ⁵	1	05 ⁵	
< Řetenice.....		2			07 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			10	
< Bílina		8	18	1	19	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			25 ⁵	
Most		4	29 ⁵	1	30 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			35	
Kyjice		4			39	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Dolní Rybník.....		1			43	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	48 ⁵	2	50 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			53	
Kadaň-Pruněřov		6	13 59		14 00	

R 611Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			13 57 ⁵		13 58 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			14 04 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	14 07	1 ⁵	08 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			13 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Kyjice.....		3			18 ⁵	
Třebošice		4			22 ⁵	
Most		4	26 ⁵	1	27 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			30	
⟨ Bílina		7	37	1	38	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			47	
⟨ Řetenice		2			49	
⟨ Teplice v Čechách		2	51	1	52	
Krupka-Bohosudov	↕	5			57	
Chabařovice.....		2			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			15 03	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			06 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			08	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	15 10		15 16	

R 612

DKV Praha PP Pha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			10 41		10 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			51	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			52	
Chabařovice		6			58	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			11 00	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	11 04 ⁵	1	05 ⁵	
< Řetenice.....		2			07 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			10	
< Bílina		8	18	1	19	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			25 ⁵	
Most		4	29 ⁵	1	30 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			35	
Kyjice		4			39	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Dolní Rybník.....		1			43	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	48 ⁵	2	50 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			53	
Kadaň-Pruněřov		6	11 59		12 00	

R 613Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			15 57 ⁵		15 58 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			16 04 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	16 07	1 ⁵	08 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			13 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Kyjice.....		3			18 ⁵	
Třebošice		4			22 ⁵	
Most		4	26 ⁵	1	27 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			30	
⟨ Bílina		7	37	1	38	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			47	
⟨ Řetenice		2			49	
⟨ Teplice v Čechách		2	51	1	52	
Krupka-Bohosudov	↕	5			57	
Chabařovice.....		2			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			17 03	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			06 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			08	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	17 10		17 16	

R 614

DKV Praha PP Pha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			8 41		8 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			51	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			52	
Chabařovice		6			58	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			9 00	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	9 04 ⁵	1	05 ⁵	
< Řetenice.....		2			07 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			10	
< Bílina		8	18	1	19	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			25 ⁵	
Most		4	29 ⁵	1	30 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			35	
Kyjice		4			39	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Dolní Rybník.....		1			43	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	48 ⁵	2	50 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			53	
Kadaň-Pruněřov		6	9 59		10 00	

R 615

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			17 57 ⁵		17 58 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			18 04 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	18 07	1 ⁵	08 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			13 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Kyjice.....		3			18 ⁵	
Třebošice		4			22 ⁵	
Most		4	26 ⁵	1	27 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			30	
⟨ Bílina		7	37	1	38	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			47	
⟨ Řetenice		2			49	
⟨ Teplice v Čechách		2	51	1	52	
Krupka-Bohosudov	↕	5			57	
Chabařovice.....		2			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			19 03	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			06 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			08	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	19 10		19 16	

R 616

DKV Praha PP Pha jih - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			6 40 ⁵		6 47	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 ⁵			50 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			52	
Chabařovice		6			58	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			7 00	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	7 04 ⁵	1	05 ⁵	
< Řetenice.....		2			07 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			10	
< Bílina		8	18	1	19	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			25 ⁵	
Most		4	29 ⁵	1	30 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			35	
Kyjice		4			39	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Dolní Rybník.....		1			43	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	48 ⁵	2	50 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			53	
Kadaň-Pruněřov		6	7 59		8 00	

R 617

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			19 57 ⁵		19 58 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			20 04 ⁵	
Chomutov	⇄	2 ⁵	20 07	1 ⁵	08 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			13 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Kyjice.....		3			18 ⁵	
Třebošice		4			22 ⁵	
Most		4	26 ⁵	1	27 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			30	
⟨ Bílina		7	37	1	38	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			47	
⟨ Řetenice		2			49	
⟨ Teplice v Čechách		2	51	1	52	
Krupka-Bohosudov	⇄	5			57	
Chabařovice.....		2			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			21 03	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			06 ⁵	
Ústí nad Labem západ	⇄	1 ⁵			08	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	21 10		21 16	

R / Sv 1080

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄		8 27		8 28	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	8 30 ⁵	0 ⁵	31	
Odb Dolní Rybník		2			33	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Kyjice.....		3			38	
Třebošice		5			43	
Most		6	49	6	55	80/64
Obrnice		5	9 00			

Sv / R 1081

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					4 43	80/48
Most		5	4 48	17	5 05	100/85
Třebošice		6			11	
Kyjice		5			16	
Jirkov zastávka z		3⁵	5 19⁵	0 ⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Chomutov	↕	3	5 27		5 28	

R / Sv 1082

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		10 27		10 28	100/101
Odb Chomutov město z		2⁵	10 30⁵	0 ⁵	31	
Odb Dolní Rybník		2			33	
Jirkov zastávka z		1⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Kyjice		3			38	
Třebošice		5			43	
Most		6	49	6	55	80/64
Obrnice		5	11 00			

Sv / R 1083

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					6 43	80/48
Most		5	6 48	17	7 05	100/85
Třebošice		6			11	
Kyjice		5			16	
Jirkov zastávka z		3⁵	7 19⁵	0 ⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Chomutov	↕	3	7 27		7 28	

R / Sv 1084

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		12 27		12 28	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	12 30 ⁵	0 ⁵	31	
Odb Dolní Rybník		2			33	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Kyjice.....		3			38	
Třebošice		5			43	
Most		6	49	6	55	80/64
Obrnice		5	13 00			

Sv / R 1085

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					8 40	80/48
Most		5	8 45	20	9 05	100/85
Třebošice		6			11	
Kyjice.....		5			16	
Jirkov zastávka z		3 ⁵	9 19 ⁵	0 ⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Chomutov	↕	3	9 27		9 28	

R / Sv 1086

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		14 27		14 28	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	14 30 ⁵	0 ⁵	31	
Odb Dolní Rybník		2			33	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Kyjice.....		3			38	
Třebošice		5			43	
Most		6	49	6	55	80/64
Obrnice		5	15 00			

Sv / R 1087

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					10 40	80/48
Most		5	10 45	20	11 05	100/85
Třebošice		6			11	
Kyjice		5			16	
Jirkov zastávka z		3⁵	11 19⁵	0 ⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Chomutov	↕	3	11 27		11 28	

R / Sv 1088

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		16 27		16 28	100/101
Odb Chomutov město z		2⁵	16 30⁵	0 ⁵	31	
Odb Dolní Rybník		2			33	
Jirkov zastávka z		1⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Kyjice		3			38	
Třebošice		5			43	
Most		6	49	6	55	80/64
Obrnice		5	17 00			

Sv / R 1089

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					12 40	80/48
Most		5	12 45	20	13 05	100/85
Třebošice		6			11	
Kyjice		5			16	
Jirkov zastávka z		3⁵	13 19⁵	0 ⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Chomutov	↕	3	13 27		13 28	

R / Sv 1090

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		18 27		18 28	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	18 30 ⁵	0 ⁵	31	
Odb Dolní Rybník		2			33	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Kyjice.....		3			38	
Třebošice		5			43	
Most		6	49	6	55	80/64
Obrnice		5	19 00			

Sv / R 1091

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					14 43	80/48
Most		5	14 48	17	15 05	100/85
Třebošice		6			11	
Kyjice.....		5			16	
Jirkov zastávka z		3 ⁵	15 19 ⁵	0 ⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Chomutov	↕	3	15 27		15 28	

R / Sv 1092

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		20 27		20 28	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	20 30 ⁵	0 ⁵	31	
Odb Dolní Rybník		2			33	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Kyjice.....		3			38	
Třebošice		5			43	
Most		6	49	10	59	80/64
Obrnice		5	21 04			

Sv / R 1093

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					16 43	80/48
Most		5	16 48	17	17 05	100/85
Třebošice		6			11	
Kyjice		5			16	
Jirkov zastávka z		3⁵	17 19⁵	0 ⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Chomutov	⇄	3	17 27		17 28	

R / Sv 1094

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄		22 27		22 28	100/101
Odb Chomutov město z		2⁵	22 30⁵	0 ⁵	31	
Odb Dolní Rybník		2			33	
Jirkov zastávka z		1⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Kyjice		3			38	
Třebošice		5			43	
Most		6	49	10	59	80/64
Obrnice		5	23 04			

Sv / R 1095

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					18 40	80/48
Most		5	18 45	20	19 05	100/85
Třebošice		6			11	
Kyjice		5			16	
Jirkov zastávka z		3⁵	19 19⁵	0 ⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Chomutov	⇄	3	19 27		19 28	

R / Sv 1098

Blatno u Jesenice - Chomutov - Most / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		6 16 ⁵		6 17 ⁵	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	6 20	0 ⁵	20 ⁵	
Odb Dolní Rybník		2			22 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Kyjice.....		3			27 ⁵	
Třebošice		5	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Most		6 ⁵	39	16	55	80/64
Obrnice		5	7 00			

Sv / R 1099

Obrnice - Most / Most - Chomutov - Blatno u Jesenice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					18 40	80/48
Most		5	18 45	20	19 05	100/85
Třebošice		6			11	
Kyjice.....		5			16	
Jirkov zastávka z		3 ⁵	19 19 ⁵	0 ⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Chomutov	↕	3	19 27		19 28	

Sp 1686

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					0 50	80/48
Ústí nad Labem západ	↔	2 ⁵	0 52⁵	0 ⁵	53	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			55	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			56⁵	
Chabařovice		5			1 01⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↔	2	1 03⁵	0 ⁵	04	
Proboštov z.....		3 x	07	▲	07	
< Teplice v Čechách.....		2 ⁵	09⁵	1	10⁵	
> Řetenice.....		2			12⁵	
> Oldřichov u Duchcova.....		2 ↕	14⁵	0 ⁵	15	
> Duchcov z.....		3 x	18	▲	18	
< Bílina		7	25	1	26	
Odb České Zlatníky.....		6			32	
Most		4	36	1	37	
Třebušice		4 ⁵			41⁵	
Kyjice		4			45⁵	
Jirkov zastávka z.....		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Odb Dolní Rybník.....		1			49⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	52	0 ⁵	52⁵	100/85
Chomutov	↔	2 ⁵	1 55			

↕ zastavuje v © a †

Sp 1687

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Chomutov	↕					3 29	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	3 31 ⁵	0 ⁵		32	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵				33 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	35	0 ⁵		35 ⁵	
Kyjice.....		3				38 ⁵	
Třebošice		4				42 ⁵	
Most		4 ⁵	47	1		48	
Odb České Zlatníky		3				51	
Bílina		7	58	1		59	
↳ Duchcov z		6 ⁵ x	4 05 ⁵	▲		4 05 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	09	0 ⁵		09 ⁵	
↳ Řetenice		3	12 ⁵	▲		12 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		2 ⁵	15	1		16	
Proboštov z		2 ⁵ x	18 ⁵	▲		18 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3 ⁵	22	0 ⁵		22 ⁵	
Chabařovice.....		2 ⁵				25	
Ústí nad Lab.z.St.5		3 ⁵				28 ⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		3				31 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1	32 ⁵	1	↓	33 ⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2 ⁵	4 36				

Sp 1688

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					4 41	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2 ⁵	4 43 ⁵	1	44 ⁵	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.		2			46 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			48	
Chabařovice		5			53	
Krupka-Bohosudov.....	⊕	2	55	0 ⁵	55 ⁵	115/97
Proboštov z.....		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
↳ Teplice v Čechách.....		2	5 01	1	5 02	120/94
↳ Řetenice.....		2 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	115/99
↳ Duchcov z.....		3	10 ⁵	0 ⁵	11	
↳ Chotějovice z.....		4 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
↳ Bílina.....		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	120/96
Odb České Zlatníky.....		6			25 ⁵	
Most		4	29 ⁵	3	32 ⁵	
Třebošice.....		5	37 ⁵	1	38 ⁵	
Kyjice		4 ⁵			43	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
Odb Dolní Rybník.....		0 ⁵			47	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	100/98
Chomutov	⊕	2 ⁵	53	4	57	
Odb Dubina		2 ⁵			59 ⁵	
Kadaň-Prunéřov		6 ⁵	6 06			

Sp 1689

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					6 15	100/101
Odb Dubina		6			21	
Chomutov	↕	3	6 24	5	29	
Odb Chomutov město z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	115/99
Odb Dolní Rybník		1⁵			33⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Kyjice		3			38⁵	
Třebošice		4⁵			43	120/98
Most		4	47	2	49	115/95
Odb České Zlatníky		3			52	
Bílina		7	59	1	7 00	120/94
Duchcov z		6	7 06	1	07	
Oldřichov u Duchcova		3⁵			10⁵	115/97
Řetenice		2⁵			13	
Teplice v Čechách		2	15	2	17	
Krupka-Bohosudov	↕	5			22	
Chabařovice		2⁵			24⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			28⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		3⁵			32	
Ústí nad Labem západ	↕	1	33	0 ⁵ L	33⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n		2⁵	7 36			

Sp 1691

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			5 49		5 50	100/98
Odb Dubina		5			55	
Chomutov	↕	3	5 58			

Sp 1694

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					13 46	80/48
Ústí nad Labem západ	↔	2	13 48	1	49	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1⁵			51⁵	
Chabařovice		5			56⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↔	2			58⁵	115/97
< Teplice v Čechách.....		4⁵	14 03	1	14 04	120/94
> Řetenice.....		2			06	
> Oldřichov u Duchcova.....		2			08	115/99
> Duchcov z.....		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
< Bílina		7	19	1	20	120/96
Odb České Zlatníky.....		6			26	
Most		4	30	1	31	
Třebušice.....		4⁵			35⁵	
Kyjice		4			39⁵	
Jirkov zastávka z.....		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Odb Dolní Rybník.....		0⁵			43	
Odb Chomutov město z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	100/98
Chomutov	↔	2⁵	48⁵	1	49⁵	
Odb Dubina		2⁵			52	
Kadaň-Prunéřov		6	14 58		14 59	

Sp 1695

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			6 48		6 49	100/101
Odb Dubina		6			55	
Chomutov	↕	3	6 58	4	7 02	
Odb Chomutov město z.....		3	7 05	0 ⁵	05 ⁵	115/99
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			07	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Kyjice.....		3			12	
Třebošice		4			16	120/98
Most		4	20	1	21	115/95
Odb České Zlatníky		3			24	
↳ Bílina		7	31	1	32	120/94
↳ Duchcov z		6 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
↳ Oldřichov u Duchcova		3			42	115/97
↳ Řetenice		2 ⁵			44 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		3	47 ⁵	2	49 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	5			54 ⁵	
Chabařovice.....		2			56 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			8 00 ⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			04	
Ústí nad Labem západ	↕	1	8 05	0 ⁵	05 ⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2 ⁵	8 08			

Sp 1696

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					15 46	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2	15 48	1	49	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1⁵			51⁵	
Chabařovice		5			56⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⊕	2			58⁵	115/97
< Teplice v Čechách.....		4⁵	16 03	1	16 04	120/94
> Řetenice.....		2			06	
> Oldřichov u Duchcova.....		2			08	110/89
> Duchcov z.....		3⁵	11⁵	0⁵	12	
< Bílina.....		7	19	1	20	120/96
Odb České Zlatníky.....		6			26	
Most		4	30	1	31	
Třebušice.....		4⁵			35⁵	
Kyjice		4			39⁵	
Jirkov zastávka z.....		2⁵	42	0⁵	42⁵	
Odb Dolní Rybník.....		0⁵			43	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	45⁵	0⁵	46	100/85
Chomutov	⊕	3	16 49			

Sp 1698

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					17 46	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2	17 48	1	49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			51⁵	
Chabařovice.....		5			56⁵	
Krupka-Bohosudov	⊕	2			58⁵	
Teplice v Čechách		4⁵	18 03	1	18 04	
Řetenice		2			06	
Oldřichov u Duchcova		2			08	
Duchcov z		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Bílina		7	19	1	20	
Odb České Zlatníky		6			26	
Most.....		4	30	1	31	
Třebošice		4⁵			35⁵	
Kyjice.....		4			39⁵	
Jirkov zastávka z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Odb Dolní Rybník		0⁵			43	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	100/85
Chomutov	⊕	3	18 49			

Os 6459**Bílina - Ústí nad Labem západ - Štětí**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					20 38	60/31
> Bílina-Chudečice z		2 x	20 40	▲	40	
> Světec		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	↕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	21 01	▲	21 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	↕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	↕	2	21 21		21 23	

Os 6800

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			5 56		5 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇕	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
↳ Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
↳ Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
↳ Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílinou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebošice		4 ⁵	7 03 ⁵	▲	7 03 ⁵	
Kyjice.....		4 ⁵			08	
Jirkov zastávka z		4 x	12	▲	12	
Odb Dolní Rybník		1			13	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	100/98
Chomutov	⇕	2	18	1	19	
Odb Dubina		3			22	
Málkov z.....		2 x	24	▲	24	
Kadaň-Prunéřov.....		6	7 30			

Os 6801

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					5 16	100/101
Málkov z.....		4 ⁵ x	5 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Odb Dubina		1 ⁵			22	
Chomutov	↕	3	25	5	30	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 ⁵			34 ⁵	
Jirkov zastávka z.....		2 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Kyjice		3			39 ⁵	
Třebuřice		4 ⁵	44	▲	44	
Most		7	51	10	6 01	
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	6 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
> Želénky z		3 ⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54 ⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	6 57		6 58	

Os 6802

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			7 56		7 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	8 00	0 ⁵	8 00 ⁵	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	11 ⁵	0 ⁵	12	115/97*
Proboštov z		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	120/94
↳ Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	110/89*
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
↳ Želénky z		3 x	34	▲	34	
↳ Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	120/96
Bílina kyselka z		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílinou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most		4	54	5	59	
Třebošice		5			9 04	
Kyjice		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		3 x	9 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z		2	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Pruněřov		5 ⁵	9 29			

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

Os 6803

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					8 29	100/101
Málkov z.....		5 x	8 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	↕	2 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 ⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		2 x	46	▲	46	
Kyjice		3			49	
Třebošice		4			53	
Most		4	57	4	9 01	
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	9 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
> Želénky z		3 ⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54 ⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	9 57		9 58	

Os 6804

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			9 56		9 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	10 00	0 ⁵	10 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
↳ Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
↳ Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
↳ Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílinou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebušice		5			11 04	
Kyjice.....		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		3 x	11 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z.....		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	11 29			

Os 6805

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					10 29	100/98
Máلكov z.....		5	10 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	⊕	2	38	1	39	95/89
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	110/89★
Odb Dolní Rybník.....		1 ⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		2 x	46	▲	46	
Kyjice		3			49	
Třebošice		4			53	120/98
Most		4	57	4	11 01	115/97★
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	11 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
> Želénky z		3 ⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	⊕	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	2	54 ⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	11 57		11 58	

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

Os 6806

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			11 56		11 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	12 00	0 ⁵	12 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
↳ Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
↳ Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
↳ Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílinou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebošice		5	13 04	▲	13 04	
Kyjice.....		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z.....		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	13 29			

Os 6807

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					12 29	100/101
Málkov z.....		5 x	12 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	↕	2	38	1	39	
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		2 x	46	▲	46	
Kyjice		3			49	
Třebošice		4			53	
Most		4	57	4	13 01	
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	13 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
> Želénky z		3⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30⁵	
< Teplice v Čechách.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Proboštov z.....		2⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	13 57		13 58	

Os 6808

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			13 56		13 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	14 00	0 ⁵	14 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
↳ Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
↳ Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
↳ Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílinou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebušice		5	15 04	▲	15 04	
Kyjice.....		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z.....		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	15 29			

Os 6809

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					14 29	100/101
Málkov z.....		5 x	14 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	↕	2	38	1	39	
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		2 x	46	▲	46	
Kyjice		3			49	
Třebuřice		4⁵	53⁵	▲	53⁵	
Most		4⁵	58	3	15 01	
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	15 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
> Želénky z		3⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30⁵	
< Teplice v Čechách.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Proboštov z.....		2⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	15 57		15 58	

Os 6810

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			15 56		15 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	16 00	0 ⁵	16 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
↳ Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
↳ Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
↳ Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílinou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebušice		5	17 04	▲	17 04	
Kyjice.....		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z.....		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	17 29			

Os 6811

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					16 29	100/101
Máلكov z.....		5 x	16 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	↕	2	38	1	39	
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 ⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		2 x	46	▲	46	
Kyjice		3			49	
Třebošice		4			53	
Most		4	57	4	17 01	
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	17 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
> Želénky z		3 ⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54 ⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	17 57		17 58	

Os 6812

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			17 56		17 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	18 00	0 ⁵	18 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
↳ Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
↳ Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
↳ Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílinou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebušice		5			19 04	
Kyjice.....		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		3 x	19 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z.....		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	19 29			

Os 6813

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					18 29	100/101
Máلكov z.....		5 x	18 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	↕	2	38	1	39	
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 ⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		2 x	46	▲	46	
Kyjice		3			49	
Třebuřice		4			53	
Most		4	57	4	19 01	
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	19 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
> Želénky z		3 ⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Probořtov z.....		2 ⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54 ⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	19 57		19 58	

Os 6814

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			21 08		21 18	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	21 20	1	21	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			22 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			24	
Chabařovice.....		5 ⁵			29 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Proboštov z.....		3 x	35	▲	35	
↳ Teplice v Čechách		2 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
↳ Řetenice		2	40 ⁵	▲	40 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
↳ Duchcov z		4 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
↳ Želénky z.....		2 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
↳ Chotějovice z		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
↳ Bílina		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Bílina kyselka z.....		3 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Želenice n.Bílínou z		4 x	22 02 ⁵	▲	22 02 ⁵	
Odb České Zlatníky		1			03 ⁵	
Most.....		4	07 ⁵	1	08 ⁵	
Třebušice		4 ⁵	13	▲	13	
Kyjice.....		4 ⁵			17 ⁵	
Jirkov zastávka z		3 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			21 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	27	1	28	
Odb Dubina		2 ⁵			30 ⁵	
Málkov z.....		2 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	22 38			

Os 6815

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					20 29	100/101
Máلكov z.....		5 x	20 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	↕	2	38	1	39	
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 ⁵			44	
Jirkov zastávka z		2 x	46	▲	46	
Kyjice		3			49	
Třebošice		4			53	
Most		4	57	4	21 01	
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	21 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
> Želénky z		3 ⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov	↕	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54 ⁵	0 ⁵ L	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	21 57			

Os 6820

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			6 56		6 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
< Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
< Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
< Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
< Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílinou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	7 54			

Os 6821

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					4 34	120/107
Odb České Zlatníky.....		3			37	
Bílina kyselka z.....		6 x	4 43	▲	43	
< Bílina		2	45	1	46	
> Chotějovice z.....		3 x	49	▲	49	
> Želénky z		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
> Duchcov z.....		2⁵ x	55	▲	55	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
> Řetenice		3⁵	5 02⁵	0 ⁵	5 03	
< Teplice v Čechách.....		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Proboštov z.....		3⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↔	3	12⁵	0 ⁵	13	
Chabařovice		2⁵			15⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4⁵			20	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			23	
Ústí nad Labem západ	↔	1⁵	24⁵	0 ⁵	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	5 27		5 28	

Os 6822

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			8 56		8 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	9 00	0 ⁵	9 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
> Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
> Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
> Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
> Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílínou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	9 54			

Os 6823

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				4 39	95/89
Odb Chomutov město z		2 ⁵	4 41 ⁵	0 ⁵	42	110/89*
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			43 ⁵	
Jirkov zastávka z		2 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Kyjice		3			48 ⁵	
Třebošice		4 ⁵			53	120/98
Most		4	57	4	5 01	115/97*
Odb České Zlatníky		3			04	
Želenice n.Bílínou z		2 x	5 06	▲	06	
Bílina kyselka z		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
> Želénky z		3 ⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Proboštov z		2 ⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov	↕	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54 ⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	5 57		5 58	

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

Os 6824

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			10 56		10 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	11 00	0 ⁵	11 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
> Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
> Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
> Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
> Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílínou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	11 54			

Os 6825

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				6 40	100/101
Odb Chomutov město z		2 ⁵	6 42 ⁵	0 ⁵	43	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			44 ⁵	
Jirkov zastávka z		2 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Kyjice		3			49 ⁵	
Třebušice		4 ⁵	54	▲	54	
Most		5	59	2	7 01	
Odb České Zlatníky		3			04	
Želenice n.Bílínou z		2 x	7 06	▲	06	
Bílina kyselka z		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
> Želénky z		3 ⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Proboštov z		2 ⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov	↕	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54 ⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	7 57		7 58	

Os 6826

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			12 56		12 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
> Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
> Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
> Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
> Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílínou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	13 54			

Os 6827

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					8 01	120/107
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	8 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
> Želénky z		3⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30⁵	
< Teplice v Čechách.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Proboštov z.....		2⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	↔	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	2	54⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	8 57		8 58	

Os 6828

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			14 56		14 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
< Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
< Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
< Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
< Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílínou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	15 54			

Os 6829

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					10 01	120/107
Odb České Zlatníky		3			04	
Želenice n.Bílínou z		2 x	10 06	▲	06	
Bílina kyselka z		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
> Želénky z		3⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30⁵	
< Teplice v Čechách		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Proboštov z		2⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov	↔	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	2	54⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	10 57		10 58	

Os 6830

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			16 56		16 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
> Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
> Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
> Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
> Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílínou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	17 54			

Os 6831

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					12 01	120/107
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	12 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
> Želénky z		3⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30⁵	
< Teplice v Čechách.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Proboštov z.....		2⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	12 57		12 58	

Os 6832

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			18 56		18 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	19 00	0 ⁵	19 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
> Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
> Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
> Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
> Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílínou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	19 54			

Os 6833

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					14 01	120/107
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	14 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
> Želénky z		3⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30⁵	
< Teplice v Čechách.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Proboštov z.....		2⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	↔	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	2	54⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	14 57		14 58	

Os 6834

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			19 56		19 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	20 00	0 ⁵	20 00 ⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			01 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			03	
Chabařovice.....		5 ⁵			08 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	19	1	20	
↳ Řetenice		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	31	▲	31	
↳ Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
↳ Chotějovice z		3 x	37	▲	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílinou z		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	3	57	
Třebušice		5	21 02	▲	21 02	
Kyjice.....		4 ⁵			06 ⁵	
Jirkov zastávka z		3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			10 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	100/85
Chomutov	↕	2 ⁵	21 16			

Os 6835

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					16 01	120/107
Odb České Zlatníky		3			04	
Želenice n.Bílínou z		2 x	16 06	▲	06	
Bílina kyselka z		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
> Želénky z		3⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30⁵	
< Teplice v Čechách		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Proboštov z		2⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov	↕	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	16 57		16 58	

Os 6837

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					18 01	120/107
Odb České Zlatníky		3			04	
Želenice n.Bílínou z		2 x	18 06	▲	06	
Bílina kyselka z		4 x	10	▲	10	
↳ Bílina		3	13	1	14	
↳ Chotějovice z		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
↳ Želénky z		3 ⁵ x	20	▲	20	
↳ Duchcov z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
↳ Řetenice		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Proboštov z		2 ⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov	↕	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54 ⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	18 57		18 58	

Os 6839

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					20 01	120/107
Odb České Zlatníky.....		3			04	
Želenice n.Bílínou z.....		2 x	20 06	▲	06	
Bílina kyselka z.....		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
> Želénky z		3⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30⁵	
< Teplice v Čechách.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Proboštov z.....		2⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54⁵	0 ⁵	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	20 57		20 58	

Os 6841

Teplice v Čechách - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách					4 31	120/107
Proboštov z.....		3 x	4 34	▲	34	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Chabařovice		3			41	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			47	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			49⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	51⁵	0 ⁵	52	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	4 54		4 55	

Os 6842

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					4 07	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2			09	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			10	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			11 ⁵	
Chabařovice.....		5 ⁵			17	
Krupka-Bohosudov	⊕	2			19	
Proboštov z.....		2	x 4 21	▲	21	
↳ Teplice v Čechách		2	23	1	24	
↳ Řetenice		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
↳ Oldřichov u Duchcova		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
↳ Duchcov z.....		3 ⁵	x 34	▲	34	
↳ Želénky z.....		2 ⁵	x 36 ⁵	▲	36 ⁵	
↳ Chotějovice z.....		3 ⁵	x 40	▲	40	
↳ Bílina		2	42	1	43	
Bílina kyselka z.....		3	x 46	▲	46	
Želenice n.Bílínou z.....		4	x 50	▲	50	
Odb České Zlatníky.....		1			51	
Most.....		4	4 55			

Os 6846

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					22 18	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	22 20	1	21	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			22 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			24	
Chabařovice		5 ⁵			29 ⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Proboštov z.....		3 x	35	▲	35	
↳ Teplice v Čechách.....		2 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
↳ Řetenice.....		2	40 ⁵	▲	40 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
↳ Duchcov z.....		4 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
↳ Želénky z.....		2 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
↳ Chotějovice z.....		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
↳ Bílina.....		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Bílina kyselka z.....		3 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Želenice n.Bílinou z.....		4 x	23 02 ⁵	▲	23 02 ⁵	
Odb České Zlatníky.....		1			03 ⁵	
Most		4	07 ⁵	0 ⁵	08	
Třebušice.....		4 ⁵			12 ⁵	
Kyjice		4			16 ⁵	
Jirkov zastávka z.....		3 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Odb Dolní Rybník.....		0 ⁵			20	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	100/85
Chomutov	⇄	3	23 26			

Os 6848

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					23 34	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	23 36	1	37	120/109*
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			38 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			40	
Chabařovice		7			47	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Proboštov z.....		4 x	54	▲	54	
Teplice v Čechách.....	○	2	23 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/42

Os 6849

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					23 15	120/107*
Odb České Zlatníky.....		4 ⁵			19 ⁵	
Želenice n.Bílínou z.....		2 ⁵ x	23 22	▲	22	
Bílina kyselka z.....		4 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
↳ Bílina		2 ⁵	29	1	30	
↳ Chotějovice z.....		3 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
↳ Želénky z.....		4 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
↳ Duchcov z.....		3 ⁵ x	41	▲	41	
↳ Oldřichov u Duchcova		4	45	1	46	
↳ Řetenice		3	49	1	50	
↳ Teplice v Čechách.....		3	53	8	0 01	
Proboštov z.....		3 x	0 04	▲	04	
Krupka-Bohosudov.....	⊕	3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Chabařovice.....		3			11	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5			16	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	2	21	1	22	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n		2	0 24			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

Os 6850

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Louka u Litvínova

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n			5 25		5 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2	5 33	0 ⁵	33 ⁵	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			34 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			36	
Chabařovice.....		5 ⁵			41 ⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⊕	3	44 ⁵	0 ⁵	45	115/97*
Proboštov z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
↳ Teplice v Čechách.....		3 ⁵	52	1	53	120/94
↳ Řetenice		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	60/53
Háj u Duchcova z.....		5 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Osek.....		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Lom u Mostu z.....		6 x	14	▲	14	
Louka u Litvínova	⊕	4	6 18			

* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí 120/107

Os 6851

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 20	60/53
Most n.n. odjezd		5⁵			25⁵	
Most-Kopisty z		1 x	5 26⁵	▲	26⁵	
Most nové n. St. 7		1⁵			28	
Most-Minerva z		2 x	30	▲	30	
Litvínov město z		5 x	35	▲	35	
Louka u Litvínova	⊕	2	37	1	38	
Lom u Mostu z		3⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Osek		6	47⁵	1	48⁵	
Háj u Duchcova z		2 x	50⁵	▲	50⁵	
< Oldřichov u Duchcova		5⁵	56	0⁵	56⁵	120/107
< Řetenice		2⁵	59	0⁵	59⁵	
< Teplice v Čechách		3⁵	6 03	0⁵	6 03⁵	
Proboštov z		2⁵ x	06	▲	06	
Krupka-Bohosudov	⊕	4	10	0⁵	10⁵	
Chabařovice		3			13⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4⁵			18	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			20⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	22	0⁵ L	22⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2⁵	6 25			

Os 6852

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					11 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2	11 33	0⁵	33⁵	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			34⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			36	
Chabařovice		5⁵			41⁵	
Krupka-Bohosudov	⊕	3	44⁵	0⁵	45	
Proboštov z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
< Teplice v Čechách		3⁵	52	1	53	
< Řetenice		3	56	0⁵	56⁵	
< Oldřichov u Duchcova		3⁵	12 00	0⁵	12 00⁵	60/53
Háj u Duchcova z		5 x	05⁵	▲	05⁵	
Osek		2	07⁵	0⁵	08	
Lom u Mostu z		6 x	14	▲	14	
Louka u Litvínova	⊕	4	12 18			

Os 6853

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	↕				6 38	60/64
Lom u Mostu z		3 ⁵ x	6 41⁵	▲	41⁵	
Osek		6	47⁵	1	48⁵	
Háj u Duchcova z		2 x	50⁵	▲	50⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		5 ⁵	56	0 ⁵	56⁵	120/107
↳ Řetenice		2 ⁵	59	0 ⁵	59⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	7 03	0 ⁵	7 03⁵	
Proboštov z		2 ⁵ x	06	▲	06	
Krupka-Bohosudov	↕	4	10	0 ⁵	10⁵	
Chabařovice		3			13⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4 ⁵			18	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			20⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵	22	0 ⁵ L	22⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2 ⁵	7 25			

Os 6854

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					13 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	13 33	0 ⁵	33⁵	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			34⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36	
Chabařovice		5 ⁵			41⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	44⁵	0 ⁵	45	
Proboštov z		3 ⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
↳ Teplice v Čechách		3 ⁵	52	1	53	
↳ Řetenice		3	56	0 ⁵	56⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	14 00	0 ⁵	14 00⁵	60/53
Háj u Duchcova z		5 x	05⁵	▲	05⁵	
Osek		2	07⁵	0 ⁵	08	
Lom u Mostu z		6 x	14	▲	14	
Louka u Litvínova	↕	4	14 18			

Os 6855

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	⇕				13 38	60/64
Lom u Mostu z.....		3 ⁵ x	13 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Osek		6	47 ⁵	1	48 ⁵	
Háj u Duchcova z.....		2 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova		5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	120/107
> Řetenice		2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		3 ⁵	14 03	0 ⁵	14 03 ⁵	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	06	▲	06	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
Chabařovice		3			13 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4 ⁵			18	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			20 ⁵	
Ústí nad Labem západ	⇕	1 ⁵	22	0 ⁵ L	22 ⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2 ⁵	14 25			

Os 6856

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					15 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	15 33	0 ⁵	33 ⁵	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			34 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			36	
Chabařovice		5 ⁵			41 ⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		3 ⁵	52	1	53	
> Řetenice		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	16 00	0 ⁵	16 00 ⁵	60/53
Háj u Duchcova z.....		5 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Osek		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Lom u Mostu z.....		6 x	14	▲	14	
Louka u Litvínova	⇕	4	16 18			

Os 6857

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	↕				15 38	60/64
Lom u Mostu z		3 ⁵ x	15 41⁵	▲	41⁵	
Osek		6	47⁵	1	48⁵	
Háj u Duchcova z		2 x	50⁵	▲	50⁵	
Oldřichov u Duchcova		5 ⁵	56	0 ⁵	56⁵	120/107
Řetenice		2 ⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Teplice v Čechách		3 ⁵	16 03	0 ⁵	16 03⁵	
Proboštov z		2 ⁵ x	06	▲	06	
Krupka-Bohosudov	↕	4	10	0 ⁵	10⁵	
Chabařovice		3			13⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4 ⁵			18	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			20⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵	22	0 ⁵ L	22⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2 ⁵	16 25			

Os 6858

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					17 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	17 33	0 ⁵	33⁵	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			34⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36	
Chabařovice		5 ⁵			41⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	44⁵	0 ⁵	45	
Proboštov z		3 ⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Teplice v Čechách		3 ⁵	52	1	53	
Řetenice		3	56	0 ⁵	56⁵	
Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	18 00	0 ⁵	18 00⁵	60/78
Háj u Duchcova z		5 x	05⁵	▲	05⁵	
Osek		2	07⁵	0 ⁵	08	
Lom u Mostu z		6 x	14	▲	14	
Louka u Litvínova	↕	4	18	1	19	
Litvínov město z		2 x	21	▲	21	
Most nové n. St. 7		6			27	
Most n.n. odjezd		3			30	
Most		5	18 35			

Os 6859

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	⇕				17 38	60/64
Lom u Mostu z.....		3 ⁵ x	17 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Osek		6	47 ⁵	1	48 ⁵	
Háj u Duchcova z.....		2 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova		5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	120/107
< Řetenice		2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		3 ⁵	18 03	0 ⁵	18 03 ⁵	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	06	▲	06	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
Chabařovice		3			13 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4 ⁵			18	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			20 ⁵	
Ústí nad Labem západ	⇕	1 ⁵	22	0 ⁵ L	22 ⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2 ⁵	18 25			

Sv / Os 6860

Ústí nad Labem západ - Krupka-Bohosudov / Krupka-Bohosudov - Bílina

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ					3 46	80/43
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			47	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			50	
Chabařovice		7			57	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	2	3 59	0 ⁵	59 ⁵	
Proboštov z.....		2 x	4 01 ⁵	▲	4 01 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
< Řetenice		3	07	▲	07	
< Oldřichov u Duchcova		3	10	▲	10	
< Duchcov z.....		4 x	14	▲	14	
< Želénky z		3 x	17	▲	17	
< Chotějovice z.....		4 x	21	▲	21	
< Bílina		3	4 24			

Os 6861

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					4 15	80/41
Odb České Zlatníky.....		3			18	
Bílina		7	4 25			

Os 6862

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					4 43	80/31
Bílina kyselka z.....		3 x	4 46	▲	46	
Želenice n.Bílínou z.....		4 x	50	▲	50	
Odb České Zlatníky.....		1			51	
Most		4	4 55			

Os 6863

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 28	120/105
Odb České Zlatníky.....		3			31	
Želenice n.Bílínou z.....		3 x	5 34	▲	34	
Bílina kyselka z.....		4⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
↳ Bílina		2	40⁵	1	41⁵	
↳ Chotějovice z.....		3 x	44⁵	▲	44⁵	
↳ Želénky z.....		3⁵ x	48	▲	48	
↳ Duchcov z.....		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3			53⁵	
↳ Řetenice		2	55⁵	▲	55⁵	
↳ Teplice v Čechách		2⁵	5 58			

Os 6864

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách					6 04	120/109
< Řetenice		2	6 06	0 ⁵	06 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova		3			09 ⁵	
< Duchcov z		3 ⁵ x	13	▲	13	
< Bílina		5 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
Bílina kyselka z		3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Odb České Zlatníky		4 ⁵			27	
Most		4	6 31			

Os 6865

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				21 22	100/101
Odb Chomutov město z		3	21 25	0 ⁵	25 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			27	
Jirkov zastávka z		2 x	29	▲	29	
Kyjice		3			32	
Třebušice		4 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Most		4 ⁵	21 41			

Os 6867

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					22 44	100/101
Odb Dubina		6			50	
Chomutov	↕	2 ⁵	22 52 ⁵	1	53 ⁵	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			58	
Jirkov zastávka z		2 x	23 00	▲	23 00	
Kyjice		3			03	
Třebušice		4			07	
Most		4	23 11			

Os 6868

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					20 01	120/96
Třebošice		5			06	
Kyjice.....		4			10	
Jirkov zastávka z		3 x	20 13	▲	13	
Odb Dolní Rybník		1			14	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	100/85
Chomutov	⊕	2	20 19			

Os 6870

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n					6 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2	6 33	0 ⁵	33⁵	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			34⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			36	
Chabařovice.....		5⁵			41⁵	
Krupka-Bohosudov	⊕	3	44⁵	0 ⁵	45	
Proboštov z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Teplíce v Čechách	○	3⁵	6 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6871

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách					8 03	120/107
Proboštov z		3 x	8 06	▲	06	
Krupka-Bohosudov	⊕	4	10	0 ⁵	10⁵	
Chabařovice.....		3			13⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4⁵			18	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			20⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	22	0 ⁵ L	22⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n		2⁵	8 25			

Os 6872

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					7 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	7 33	0 ⁵	33 ⁵	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			34 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			36	
Chabařovice		5 ⁵			41 ⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Proboštov z.....		3 ⁵ _x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Teplíce v Čechách.....		3 ⁵	7 52			

Os 6873

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....					9 03	120/107
Proboštov z.....		3 _x	9 06	▲	06	
Krupka-Bohosudov.....	↕	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
Chabařovice		3			13 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4 ⁵			18	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			20 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵	22	0 ⁵ _L	22 ⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2 ⁵	9 25			

Os 6874

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					12 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	12 33	0 ⁵	33 ⁵	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			34 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			36	
Chabařovice		5 ⁵			41 ⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Proboštov z.....		3 ⁵ _x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Teplíce v Čechách.....		3 ⁵	12 52			

Os 6875

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách					13 03	120/107
Proboštov z		3 x	13 06	▲	06	
Krupka-Bohosudov	↕	4	10	0 ⁵	10⁵	
Chabařovice		3			13⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4⁵			18	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			20⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	22	0 ⁵ L	22⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2⁵	13 25			

Os 6876

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					14 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	14 33	0 ⁵	33⁵	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			34⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			36	
Chabařovice		5⁵			41⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	44⁵	0 ⁵	45	
Proboštov z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Teplíce v Čechách		3⁵	14 52			

Os 6877

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách					15 03	120/107
Proboštov z		3 x	15 06	▲	06	
Krupka-Bohosudov	↕	4	10	0 ⁵	10⁵	
Chabařovice		3			13⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4⁵			18	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			20⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	22	0 ⁵ L	22⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2⁵	15 25			

Os 6878

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					16 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	16 33	0 ⁵	33 ⁵	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			34 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			36	
Chabařovice		5 ⁵			41 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Teplice v Čechách.....		3 ⁵	16 52			

Os 6879

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách.....					17 03	120/107
Proboštov z.....		3 x	17 06	▲	06	
Krupka-Bohosudov	↕	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
Chabařovice		3			13 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4 ⁵			18	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			20 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵	22	0 ⁵ L	22 ⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2 ⁵	17 25			

Sv 6891

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách.....					0 10	120/107
Krupka-Bohosudov.....		5			15	
Chabařovice		2			17	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			21	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			24 ⁵	
Ústí nad Labem západ		1			25 ⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		1 ⁵	0 27			

Os 7000

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				5 09	100/98
Odb Dubina		3			12	
Kadaň-Prunéřov		7	5 19		5 20	

Os 7001

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			7 12		7 13	100/101*
Málkov z		6 ×	7 19	▲	19	
Odb Dubina		2⁵			21⁵	
Chomutov	↕	2⁵	24	1	25	
Odb Chomutov město z		3	28	0 ⁵	28⁵	120/109*
Odb Dolní Rybník		2			30⁵	
Jirkov zastávka z		2 ×	32⁵	▲	32⁵	
Kyjice		4			36⁵	
Třebošice		7	43⁵	▲	43⁵	
Most		5⁵	7 49			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/62**

Os 7002

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					4 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↔	2	5 00	0 ⁵	5 00⁵	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			01⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1⁵			03	
Chabařovice		5⁵			08⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↔	3	11⁵	0 ⁵	12	
Proboštov z.....		3⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
< Teplice v Čechách.....		3⁵	19	1	20	
> Řetenice.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
> Oldřichov u Duchcova.....		3⁵	27	0 ⁵	27⁵	
> Duchcov z.....		3⁵ x	31	▲	31	
> Želénky z.....		3 x	34	▲	34	
> Chotějovice z.....		3 x	37	▲	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		3 x	44	▲	44	
Želenice n.Bílinou z.....		4 x	48	▲	48	
Odb České Zlatníky.....		2			50	
Most		4	54	8	6 02	
Třebušice		6⁵	6 08⁵	▲	08⁵	
Kyjice		4			12⁵	
Jirkov zastávka z.....		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Odb Dolní Rybník.....		1			16⁵	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	100/98
Chomutov	↔	2⁵	22	3	25	
Odb Dubina		2			27	
Kadaň-Prunéřov		7	6 34		6 35	

Os 7006

Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					16 13	120/96
Třebošice		5⁵			18⁵	
Kyjice.....		4			22⁵	
Jirkov zastávka z		3 x	16 25⁵	▲	25⁵	
Odb Dolní Rybník		1			26⁵	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	100/98
Chomutov	↕	2⁵	32	1	33	
Odb Dubina		3			36	
Málkov z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	16 44⁵		16 45⁵	

Os 7007

Mariánské Lázně - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			13 12		13 13	100/101*
Málkov z.....		6 x	13 19	▲	19	
Odb Dubina		2⁵			21⁵	
Chomutov	↕	2⁵	24	1	25	
Odb Chomutov město z.....		3	28	0 ⁵	28⁵	120/109*
Odb Dolní Rybník		2			30⁵	
Jirkov zastávka z		2 x	32⁵	▲	32⁵	
Kyjice.....		4			36⁵	
Třebošice		7	43⁵	▲	43⁵	
Most		5⁵	13 49			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/62**

Os 7008

Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					18 08	80/60
Třebošice		7	18 15	▲	15	
Kyjice		7			22	
Jirkov zastávka z		3⁵x	25⁵	▲	25⁵	
Odb Dolní Rybník		1			26⁵	
Odb Chomutov město z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Chomutov	↕	2⁵	32	1	33	
Odb Dubina		3			36	
Máلكov z		2⁵x	38⁵	▲	38⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	18 44⁵		18 45⁵	

Os 7009

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			15 12		15 13	100/101
Máلكov z		6 x	15 19	▲	19	
Odb Dubina		2			21	
Chomutov	↕	3	24	1	25	
Odb Chomutov město z		3	28	0 ⁵	28⁵	120/109
Odb Dolní Rybník		2			30⁵	
Jirkov zastávka z		2 x	32⁵	▲	32⁵	
Kyjice		3			35⁵	
Třebošice		4			39⁵	
Most		4⁵	15 44			

Os 7010

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				18 53	100/98
Odb Dubina		3			56	
Máلكov z		2 x	18 58	▲	58	
Kadaň-Prunéřov		6	19 04		19 05	

Os 7011

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			17 38		17 39	100/98
Málkov z		6 x	17 45	▲	45	
Odb Dubina		2			47	
Chomutov	⇄	3	17 50			

Os 7013

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			19 12		19 13	100/101
Málkov z		6 x	19 19	▲	19	
Odb Dubina		2			21	
Chomutov	⇄	3	24	1	25	
Odb Chomutov město z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník		2			30 ⁵	
Jirkov zastávka z		2 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Kyjice		3			35 ⁵	
Třebošice		4			39 ⁵	
Most		4 ⁵	19 44			

Os 7048

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					8 10	80/60
Třebošice		6			16	
Kyjice		6			22	
Jirkov zastávka z		3 ⁵ x	8 25 ⁵	▲	25 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			26 ⁵	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Chomutov	⇄	2 ⁵	32	1	33	
Odb Dubina		3			36	
Málkov z		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	44 ⁵	1	45 ⁵	
Kláštorec nad Ohří		5 ⁵	8 51			

Os 7050

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					8 15	120/96
Třebošice		5⁵			20⁵	
Kyjice		4			24⁵	
Jirkov zastávka z		3 x	8 27⁵	▲	27⁵	
Odb Dolní Rybník		1			28⁵	
Odb Chomutov město z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	100/98
Chomutov	↕	2⁵	34	1	35	
Odb Dubina		2			37	
Kadaň-Prunéřov		6			8 43	

Os 7052

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					10 10	80/60
Třebošice		6			16	
Kyjice		6			22	
Jirkov zastávka z		3⁵ x	10 25⁵	▲	25⁵	
Odb Dolní Rybník		1			26⁵	
Odb Chomutov město z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Chomutov	↕	2⁵	32	1	33	
Odb Dubina		3			36	
Máلكov z		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	44⁵	1	45⁵	
Klášteřec nad Ohří		5⁵	10 51			

Os 7053

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kláštepec nad Ohří					9 06	80/62
Kadaň-Prunéřov		6	9 12	1	13	
Málkov z.....		6 x	19	▲	19	
Odb Dubina.....		2			21	
Chomutov	↕	3	24	1	25	
Odb Chomutov město z.....		3	28	0⁵	28⁵	
Odb Dolní Rybník.....		2			30⁵	
Jirkov zastávka z.....		2 x	32⁵	▲	32⁵	
Kyjice.....		4			36⁵	
Třebošice		6⁵			43	
Most		5	9 48			

Os 7054

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					12 13	120/96
Třebošice		5⁵			18⁵	
Kyjice.....		4			22⁵	
Jirkov zastávka z.....		3 x	12 25⁵	▲	25⁵	
Odb Dolní Rybník.....		1			26⁵	100/98
Odb Chomutov město z.....		2⁵	29	0⁵	29⁵	
Chomutov	↕	2⁵	32	1	33	
Odb Dubina.....		3			36	
Málkov z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	12 44⁵		12 45⁵	

Os 7055

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			11 12		11 13	100/101
Máلكov z.....		6 x	11 19	▲	19	
Odb Dubina		2			21	
Chomutov	↕	3	24	1	25	
Odb Chomutov město z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		2			30 ⁵	
Jirkov zastávka z.....		2 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Kyjice		3			35 ⁵	
Třebošice		4			39 ⁵	
Most		4 ⁵	11 44			

Os 7056

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					14 08	120/96*
Třebošice		7	14 15	▲	15	
Kyjice		7			22	
Jirkov zastávka z.....		3 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Odb Dolní Rybník.....		1			26 ⁵	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	100/98*
Chomutov	↕	2 ⁵	32	1	33	
Odb Dubina		3			36	
Máلكov z.....		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	44 ⁵	1	45 ⁵	
Klášteřec nad Ohří		5 ⁵	14 51			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/60

Os 7058

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				21 53	100/98
Odb Dubina		3			56	
Kadaň-Prunéřov		6	22 02		22 03	

Os 7063

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří					17 06	80/62
Kadaň-Prunéřov		6	17 12	1	13	
Máلكov z.....		6 x	19	▲	19	
Odb Dubina.....		2⁵			21⁵	
Chomutov	⊕	2⁵	24	1	25	
Odb Chomutov město z.....		3	28	0⁵	28⁵	
Odb Dolní Rybník.....		2			30⁵	
Jirkov zastávka z.....		2 x	32⁵	▲	32⁵	
Kyjice.....		4			36⁵	
Třebošice		7	43⁵	▲	43⁵	
Most		5⁵	17 49			

Os 7067

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			21 32		21 32 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			38 ⁵	
Chomutov	↕	3	21 41 ⁵	1	42 ⁵	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			47	
Jirkov zastávka z		2 x	49	▲	49	
Kyjice		3			52	
Třebušice		4			56	
Most		4	22 00	1	22 01	
Odb České Zlatníky		3			04	
Želenice n.Bílínou z		2 x	06	▲	06	
Bílina kyselka z		4 x	10	▲	10	
< Bílina		3	13	1	14	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
> Želénky z		3 ⁵ x	20	▲	20	
> Duchcov z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Teplice v Čechách		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Proboštov z		2 ⁵ x	37	▲	37	
Krupka-Bohosudov	↕	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	2	54 ⁵	0 ⁵ L	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	22 57			

Os 7070

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				4 04	80/60
Odb Dubina		3 ⁵			07 ⁵	
Kadaň-Prunéřov		7 ⁵	4 15		4 19	

Os 7071

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			5 49		5 50	80/60
Odb Dubina		5			55	
Chomutov	⇄	3	5 58			

Os 7079

Loket nz - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			24 00		0 12	80/60
Odb Dubina		7⁵			19⁵	
Chomutov	⇄	3⁵	0 23			

Os 7080

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄				4 40	100/98
Odb Dubina		3			43	
Máلكov z		2 ×	4 45	▲	45	
Kadaň-Prunéřov		6	4 51			

Os 7082

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄				8 45	80/60
Odb Dubina		3			48	
Máلكov z		2 ×	8 50	▲	50	
Kadaň-Prunéřov		6	56	1	57	
Klášteřec nad Ohří		6	9 03			

Os 7084

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄				20 33	80/60
Odb Dubina		3⁵			36⁵	
Máلكov z.....		2⁵x	20 39	▲	39	
Kadaň-Prunéřov		6	45	1	46	
Kláštěrec nad Ohří		6	20 52			

Os 7085

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kláštěrec nad Ohří					6 16	80/60
Kadaň-Prunéřov		6	6 22	1	23	
Máلكov z.....		6 x	29	▲	29	
Odb Dubina		2⁵			31⁵	
Chomutov	⇄	3⁵	6 35			

Os 7086

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄				23 29	80/60
Odb Dubina		3⁵			32⁵	
Kadaň-Prunéřov		7⁵	23 40	1	41	
Kláštěrec nad Ohří	○	6	23 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7087

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kláštěrec nad Ohří					18 10	80/60
Kadaň-Prunéřov		5			15	
Odb Dubina		6⁵			21⁵	
Chomutov	⇄	3⁵	18 25			

Os 7089

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					22 10	80/60
Kadaň-Prunéřov.....		5			15	
Odb Dubina.....		6⁵			21⁵	
Chomutov.....	↕	3⁵	22 25			

Sv 7093

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					22 58	80/60
Kadaň-Prunéřov.....		6			23 04	
Odb Dubina.....		6⁵			10⁵	
Chomutov.....		3⁵	23 14			

Sv 16190

Radejčín z - Úpořiny - Most n.n. odjezd

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny.....			19 51		19 54	60/27
Ohnič.....		7			20 01	
Světec.....		4			05	
Bílina.....		4			09	80/31
Odb České Zlatníky.....		6			15	
Most.....		5	20 20	8	28	60/53
Most n.n. odjezd.....		6	20 34			

Sv 16191

Most - Úpořiny - Radejčín z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most.....					3 24	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			28	
Bílina.....		7			35	60/31
Světec.....		3			38	
Ohnič.....		3⁵			41⁵	
Úpořiny.....		6⁵	3 48		3 51	

Os 16500

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					4 17	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2	4 19	▲	19	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			20	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			23	
Trmice.....		1	24	▲	24	60/27
Koštov z.....		4 x	28	▲	28	
Stadice z.....		4 x	32	▲	32	
Řehlovice.....	⊕	2	34	▲	34	
Brozánky z.....		2 x	36	▲	36	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Úpořiny.....	⊕	2 ⁵	43	1	44	
Lbín z.....		2 x	46	▲	46	
< Ohníč.....		5	51	▲	51	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	54	▲	54	
> Světec.....		2	56	▲	56	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	58	▲	58	
< Bílina.....		3	5 01			

Os 16501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					4 27	60/31
↳ Bílina-Chudeřice z		2 x	4 29	▲	29	
↳ Světéc		2	31	▲	31	
↳ Hostomice n. Bíl. z		2 x	33	▲	33	
↳ Ohníč		3	36	▲	36	
Lbín z		4⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Úpořiny	⊕	2⁵	43	1	44	
Velvěty z		3 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	50	▲	50	
Brozánky z		3 x	53	▲	53	
Řehlovice	⊕	2	55	▲	55	
Stadice z		2 x	57	▲	57	
Koštov z		3⁵ x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Trmice		3⁵	04	▲	04	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			05	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			08	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	09	▲	09	
Ústí n.L.hl.n.os.n	○	2	5 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16502

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					5 28	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	5 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	↕	2	45	▲	45	
Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	↕	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	6 02	▲	6 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina.....		3	6 12			

Os 16503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					5 38	60/31
↳ Bílina-Chudeřice z		2 x	5 40	▲	40	
↳ Světec		2	42	▲	42	
↳ Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
↳ Ohníč		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	6 01	▲	6 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n	○	2	6 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16504

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					6 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	6 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	7 02	▲	7 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina.....		3	7 12			

Os 16505

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					6 38	60/31
↳ Bílina-Chudeřice z		2 x	6 40	▲	40	
↳ Světec		2	42	▲	42	
↳ Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
↳ Ohníč		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	7 01	▲	7 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n	○	2	7 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16506

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					8 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	8 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	9 02	▲	9 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina.....		3	9 12			

Os 16507

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					8 38	60/31
↳ Bílina-Chudeřice z		2 x	8 40	▲	40	
↳ Světec		2	42	▲	42	
↳ Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
↳ Ohníč		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	9 01	▲	9 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n	○	2	9 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16508

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					10 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	10 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	11 02	▲	11 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina.....		3	11 12			

Os 16509

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					10 38	60/31
< Bílina-Chudeřice z		2 x	10 40	▲	40	
< Světec		2	42	▲	42	
< Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohníč		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	11 01	▲	11 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n	○	2	11 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16510

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					12 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	12 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇕	2	45	▲	45	
Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇕	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	13 02	▲	13 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina.....		3	13 12			

Os 16511

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					12 38	60/31
↳ Bílina-Chudeřice z		2 x	12 40	▲	40	
↳ Světec		2	42	▲	42	
↳ Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
↳ Ohníč		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	13 01	▲	13 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n	○	2	13 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16514

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					14 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	14 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	15 02	▲	15 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina.....		3	15 12			

Os 16515

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					14 38	60/31
↳ Bílina-Chudeřice z		2 x	14 40	▲	40	
↳ Světec		2	42	▲	42	
↳ Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
↳ Ohníč		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	15 01	▲	15 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n	○	2	15 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16518

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					16 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	16 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
< Ohnič		5	17 02	▲	17 02	
> Hostomice n. Bíl. z		3 x	05	▲	05	
> Světec		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina.....		3	17 12			

Os 16519

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					16 38	60/31
↳ Bílina-Chudeřice z		2 x	16 40	▲	40	
↳ Světec		2	42	▲	42	
↳ Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
↳ Ohníč		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	17 01	▲	17 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n	○	2	17 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16522

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					18 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	18 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	19 02	▲	19 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina.....		3	19 12			

Os 16523

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					18 38	60/31
↳ Bílina-Chudeřice z		2 x	18 40	▲	40	
↳ Světec		2	42	▲	42	
↳ Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
↳ Ohníč		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	19 01	▲	19 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n	○	2	19 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 16524

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Bílina / Bílina - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					20 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	20 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
< Ohnič		5	21 02	▲	21 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina		3	12	2	14	80/31
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			20 ⁵	
Most		3 ⁵	21 24			

Os 16530

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					15 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	15 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	
Trmice.....		1			35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⇄	2 ⁵	15 54			

Os 16531

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny	↕				15 57	60/29
Velvěty z		3 x	16 00	▲	16 00	
Rtyně nad Bílinou z		2 x	02	▲	02	
Brozánky z		3 x	05	▲	05	
Řehlovice	↕	2	07	▲	07	
Stadice z		2 x	09	▲	09	
Koštov z		3 x	12	▲	12	
Trmice		3			15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	↕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	16 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16591

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					19 22	60/31
< Světec		4			26	
< Ohníč		5			31	
Úpořiny		7			38	
Řehlovice		11			49	
Trmice		9			58	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			59	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			20 01⁵	
Ústí nad Labem západ		1 ⁵	20 03			

Os 16800

Lužná u Rakovníka - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		5 23⁵		5 37	80/60
Odb Dubina		3			40	
Málkov z		2 x	5 42	▲	42	
Kadaň-Pruněšov		5	47	1	48	
Klášterec nad Ohří		6	5 54			

Os 16850

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					4 57	50/35
Odb Dolní Rybník		2			59	80/48
Odb Chomutov město z		3	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Chomutov	↕	3⁵	5 06			

Os 16851

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				4 45	80/62
Odb Chomutov město z		3	4 48	1	49	
Odb Dolní Rybník		2			51	50/63
Jirkov nz		3	4 54			

Os 16853

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				5 35	80/62
Odb Chomutov město z		3	5 38	1	39	
Odb Dolní Rybník		2			41	50/63
Jirkov nz		3	5 44			

Os 16854

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					8 02	50/35
Odb Dolní Rybník		2			04	80/48
Odb Chomutov město z		3	8 07	0 ⁵	07⁵	
Chomutov	↕	3⁵	8 11			

Os 16855

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇕				6 45	80/62
Odb Chomutov město z.....		3	6 48	1	49	
Odb Dolní Rybník		2			51	50/63
Jirkov nz		3	6 54			

Os 16856

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					10 02	50/35
Odb Dolní Rybník		2			04	80/48
Odb Chomutov město z.....		3	10 07	0 ⁵	07⁵	
Chomutov	⇕	3⁵	10 11			

Os 16857

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇕				7 42	80/62
Odb Chomutov město z.....		3	7 45	1	46	
Odb Dolní Rybník		2			48	50/63
Jirkov nz		3	7 51			

Os 16860

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					15 25	50/35
Odb Dolní Rybník		2			27	80/48
Odb Chomutov město z.....		3	15 30	0 ⁵	30⁵	
Chomutov	⇕	3⁵	15 34			

Os 16861

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				13 42	80/62
Odb Chomutov město z		3	13 45	1	46	
Odb Dolní Rybník		2			48	50/63
Jirkov nz		3	13 51			

Os 16862

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					20 02	50/35
Odb Dolní Rybník		2			04	80/48
Odb Chomutov město z		3	20 07	0⁵	07⁵	
Chomutov	↕	3⁵	20 11			

Os 16865

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				17 42	80/62
Odb Chomutov město z		3	17 45	1	46	
Odb Dolní Rybník		2			48	50/63
Jirkov nz		3	17 51			

Sv 21850

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Teplice v Čechách

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			4 02		4 03	80/48
Ústí nad Labem západ		2			05	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1⁵			06⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1⁵			08	
Chabařovice		5			13	
Krupka-Bohosudov		2			15	
Teplice v Čechách		5	4 20			

Sv 21851

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					7 57	80/41
Odb České Zlatníky		3⁵			8 00⁵	
Bílina		7			07⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		9			16⁵	
↳ Řetenice		2			18⁵	
↳ Teplice v Čechách		2⁵	8 21			

Os 26850

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			8 16		8 24	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	8 26	1	27	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1⁵			28⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			30	
Chabařovice.....		5⁵			35⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	2			37⁵	
Proboštov z		2⁵ x	40	▲	40	
↳ Teplice v Čechách		2⁵	42⁵	1	43⁵	
↳ Řetenice		2			45⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		2⁵			8 48	

Os 26851

Moldava v Kruš.h. - Oldřichov u Duchcova - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Oldřichov u Duchcova					17 12⁵	120/107
↳ Řetenice		2			14⁵	
↳ Teplice v Čechách		2	17 16⁵	1	17⁵	
Proboštov z		2 x	19⁵	▲	19⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3			22⁵	
Chabařovice.....		2			24⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			28⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			31⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1	32⁵	1	33⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2⁵	17 36		17 48	

Sv 29601

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov					4 30	100/98
Odb Dubina		3⁵			33⁵	
Kadaň-Prunéřov		6⁵	4 40			