

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

322 osobní

pro tratě

**Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno – Jihlava**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdní řády	16

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
650	16	4801	30	4843	55	24219	69
651	16	4802	31	4844	56	24221	69
652	17	4806	32	4845	56	24222	69
653	17	4807	33	4846	57	24223	69
660	18	4808	34	4847	57	24225	69
661	18	4809	35	4848	58		
662	19	4810	36	4849	58	24800	70
663	19	4811	37	4850	59	24801	70
664	20	4812	38	4851	59	24802	71
665	20	4813	39	4852	60	24803	71
666	21	4814	40	4854	60	24804	72
667	21	4815	41	4856	61	24805	73
668	22	4816	42	4860	61	24806	74
669	22	4817	43	4863	62	24807	74
		4819	44	4864	62	24808	75
1822	23	4820	45	4865	63	24809	75
1823	23	4821	45	4866	63	24810	76
1869	23	4822	46	4868	64	24811	76
		4823	46	4876	64	24813	77
2206	24	4824	47	4879	65	24814	77
2210	24	4825	47	4883	65	24817	78
2217	24	4826	48	4889	66	24818	78
2222	25	4827	48			24819	79
2225	25	4828	49	21915	66	24820	80
2229	25	4829	49			24831	80
2230	26	4831	50	24200	66	24833	81
2238	26	4832	50	24201	66	24834	81
2241	26	4833	51	24202	67	24835	81
2246	27	4834	51	24203	67	24836	82
2249	27	4835	52	24205	67	24837	82
2257	27	4836	52	24207	67	24838	82
2265	28	4837	53	24209	67	24850	83
2273	28	4838	53	24211	68	24851	83
2274	28	4839	53	24213	68	24852	83
2277	28	4840	54	24215	68	24881	84
2278	29	4841	54	24217	68	24887	84
2282	29	4842	55	24218	68	24889	84

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Trat': **Brno – Jihlava**

Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl. n. zakázán.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní Silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice a opačně

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

T a b u l k a 3 - pokračování

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	C 8	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C 9	c
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	C 13	a
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	C 15	a

Poznámky:
a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3
c ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

C 8. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2	1	2	3	8
60/25			H.Heršpice zhl.S.sil		2	
80/39	1 ⁵		H.Heršpice výh.č.651		1	60/15
30/12*	1 ⁵		Brno dolní n.		2 ⁵	80/31
	2 ⁵	↓	H.Heršpice výh.č.651	↑	2 ⁵	
80/34	2 ⁵		H.Heršpice modř.zhl.		1	30/12*
	1		Brno-Horní Heršpice			80/34

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/39

C 9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n. po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2	1	2	3	8
60/25			H.Heršpice zhl.S.sil		2	
80/39	1 ⁵		H.Heršpice výh.č.651		0 ⁵	60/15
60/33	1 ⁵		Brno dolní n.		3	80/31
	3	↓	Odb B.-Čern.zhl.Táb.	↑	1	
30/13	1		Odb Brno-Židenice z		6	60/30
	6	P	Brno hl.n.	P		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**

C 13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2	1	2	3	8
60/26			Brno-Horní Heršpice	↑	3) 4	
	4	PO	Brno hl.n.	P		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

C 15. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2	1	2	3	8
100/60			Brno-Horní Heršpice	↑	4	
	4	PO	Brno hl.n.	P		100/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 29	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	N 30	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) Brno hl.n.	N 35	a

Poznámky:
a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou

N 28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/35				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/48	2		↓	Brno-Horní Heršpice	↑		4	60/24
	4	PO		Brno hl.n.		PO	5	80/34
	5			Odb Brno-Židenice z				75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

N 29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/39	2			H.Heršpice výh.č.651	↑		0 ⁵	60/15
60/33	1 ⁵		↓	Brno dolní n.			4	80/31
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/30

N 30. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/39	2			H.Heršpice výh.č.651	↑		0 ⁵	60/15
30/12*	1 ⁵		↓	Brno dolní n.			3	80/31
	2			H.Heršpice výh.č.651			3	
80/34	3			H.Heršpice modř.zhl.			1	30/12*
	2			Brno-Horní Heršpice				80/34

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

* není-li vlak sunut, platí 80/39

N 35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26				Brno-Horní Heršpice	↑	3)	5	
	5	PO	↓	Brno hl.n.		P		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		55		91		96		96	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno hl.n.	P		40/36		60/26		60/26		60/26		60/26
Brno-Horní Heršpice	3)O	5		4		4		4		4	
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2	80/54	2	85/56	2	90/64	2	90/64
Střelice	P	14		8		8	80/54	8	80/54	8	80/54
Tetčice		10		6		6		6		6	
Zastávka u Brna		7		4		4	85/91	4	85/91	4	85/91
Rapotice		13		10	60/54	10		10		10	
Kralice nad Oslavou		8		5		5		5		5	
Náměšť nad Oslavou		10		6	80/48	6		6	90/96	6	90/96
Studenec		10		7	65/55	7		7		7	
Vladislav		13		9	80/48	9		9		9	100/85
Třebíč		10		8	60/30	8	60/30	8	60/30	8	60/30
Kraňulov		10		7		7		7		7	
Okříšky	O	9		7	75/55	7	85/70	7	85/70	7	85/70
Bransouze		13		8	80/54	8	80/54	8	80/54	8	80/54
Luka nad Jihlavou		14		8		8		8		8	
Jihlava	O	19		10		10		10		10	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Okříšky číslo 70100

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		63					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29				
Odb Brno-Židenice z		4		3	80/55	3	85/63				
Brno hl.n.	Po	5		3		3	90/46				
Brno-Horní Heršpice	O	5		4		4					

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno hl.n. lichá čísla 70031 – 70047

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		57		92		94		104	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jihlava			40/38		75/55		80/62		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou		19		10		10		10		10	
Bransouze		14		8	80/48	8	85/56	8	85/56	8	85/56
Okříšky	○	13		8	60/42	8	60/42	8	60/42	8	60/42
Krahulov		9		7		7		7		7	
Třebíč		10		7	65/53	7	85/92	7	90/94	7	95/104
Vladislav		10		8	70/57	8		8		8	
Studenec		13		9	65/53	9		9		9	90/94
Náměšť nad Oslavou		10		7		7		7	85/92	7	85/92
Kralice nad Oslavou		10		6	80/51	6		6		6	
Rapotice		8		5	60/55	5		5		5	
Zastávka u Brna		13		10	75/55	10	80/62	10	80/62	10	80/62
Tetčice		7		4		4		4		4	
Střelice	P	10		6		6	85/70	6	90/79	6	90/79
H. Heršpice zhl. S. sil		14		8	60/35	8	60/35	8	60/35	8	60/35
Brno-Horní Heršpice	○	3		2		2		2		2	
Brno hl.n.	P○	5		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Okříšky – Brno hl.n. číslo 70101

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Horní Heršpice			40/13		80/48		90/46				
Brno hl.n.	P○	5		4		4	85/56				
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24				
Brno-Maloměřice		4		3		3					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice sudá čísla 70030 – 70046

T a b u l k a 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/30		40/17			↓	↑	4		3	
	3		4				2		1	
	1		2				4		3	
80/31	3		4				2		1	60/33
60/15	1		2				4		3	80/39
	3		4						40/20	
Brno-Maloměřice Odb Brno-Židenice z Odb B.-Čern.zhl.Táb. Brno dolní n. H.Heršpice výh.č.651 H.Heršpice zhl.S.sil										

ČD:

H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70070, 70071

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70089, 70091

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/30		40/17			↓	↑	4		3	
	3		4				2		1	
	1		2				4		3	
80/34	3		4				2		1	60/33
	1		2				2		1	
	1		2				2		1	
	1		2	○			40/20		80/39	
Brno-Maloměřice Odb Brno-Židenice z Odb B.-Čern.zhl.Táb. Brno dolní n. H.Heršpice výh.č.651 H.Heršpice modř.zhl. Brno-Horní Heršpice										

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

H.Heršpice modř.zhl. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70070, 70071

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70089, 70091

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/55	40/40			N	↓	N		19				
			19				↑	⌘		9			
			9		⌘			⌘			40/40	50/55	
Moravské Budějovice Třebelovice Jemnice													

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravské Budějovice – Jemnice a zpět čísla 76098, 76099

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		55		70		78			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Retz			40/21		75/55		85/70		85/70		
Šatov		13		7		7		7	90/78		
Znojmo		18		9	80/48	9	80/62	9	80/62		
Olbramkostel		20		12		12		12			
Šumná		11		6	75/55	6		6			
Grešlovo Mýto		12		7	80/55	7		7			
Moravské Budějovice	N	18		9		9		9			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7			
Kojetice na Moravě		13		7	75/55	7		7			
Stařeč	N	11		6		6		6			
Okříšky	○	14		8		8		8			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		73		82			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Okříšky			40/23		80/48		80/62		80/62		
Stařeč	N	14		8	75/55	8		8			
Kojetice na Moravě		11		6		6		6			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7			
Moravské Budějovice	N	13		7		7		7			
Grešlovo Mýto		18		9	80/48	9		9			
Šumná		12		7	75/57	7		7			
Olbramkostel		11		6		6		6			
Znojmo		20		12		12	85/73	12	90/82		
Šatov		18		9		9		9	85/73		
Retz		13		7		7		7			

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		62					
Znojmo	⇄		40/21		60/35		80/62				
Olbramkostel	⇄	21		14		12					
Šumná	⇄	11		7		6					
Grešlové Mýto	⇄	12		8		6					
Moravské Budějovice	N⇄	18		13		10					
Jaroměřice n. Rokyt.	N⇄	12		8		6					
Kojetice na Moravě	⇄	13		8		7					
Stařeč	N⇄	10		7		6					
Okříšky	⇄	14		10		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		83		91		96	
Brno hl.n.	P		40/36		60/54		60/26		60/26		60/26
Brno-Horní Heršpice	3)	5		5		5		5		5	
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1	80/83	1	85/56	1	90/64
Střelice	P⇄	15		10		8		8	80/54	8	80/54
Tetčice		12		7		6		6		6	
Zastávka u Brna	⇄	6		4		4		4	85/91	4	85/91
Rapotice	⇄	14		13		11		11		10	
Kralice nad Oslavou	⇄	8		5		5		5		5	
Náměšť nad Oslavou	⇄	9		7		7		6		6	90/96
Studeneč	⇄	9		6		6		6		6	
Vladislav		13		9		9		9		9	
Třebíč		9		7		7	60/30	6	60/30	6	60/30
Krahulov	⇄	10		7		7		7		7	
Okříšky	⇄	9		6		6	80/62	6	85/70	6	85/70
Bransouze	⇄	14		9		8		8	80/54	8	80/54
Luka nad Jihlavou	⇄	13		10		8		8		8	
Jihlava	⇄	18		13		11		11		11	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96									
Brno hl.n.	P		60/26								
Brno-Horní Heršpice	3)	5									
H.Heršpice zhl.S.sil		1	90/64								
Střelice	P⇄	8	80/54								
Tetčice		6									
Zastávka u Brna	⇄	4	85/91								
Rapotice	⇄	10									
Kralice nad Oslavou	⇄	5									
Náměšť nad Oslavou	⇄	6	90/96								
Studenec	⇄	6									
Vladislav		9	100/85								
Třebíč		6	60/30								
Krahulov	⇄	7									
Okříšky	⇄	6	85/70								
Bransouze	⇄	8	80/54								
Luka nad Jihlavou	⇄	8									
Jihlava	⇄	11									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		62					
Okříšky	⇄		40/21		60/35		80/62				
Stařeč	N⇄	15		11		9					
Kojetice na Moravě	⇄	11		7		6					
Jaroměřice n. Rokyt.	N⇄	13		8		7					
Moravské Budějovice	N⇄	13		8		7					
Grešlové Mýto	⇄	19		12		10					
Šumná	⇄	17		8		6					
Olbramkostel	⇄	11		7		6					
Znojmo	⇄	20		14		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		55		84		92		94	
Jihlava	⇄		40/38		60/55		80/62		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou	⇄	20		14		12		12		12	
Bransouze	⇄	14		9		8		8	85/56	8	85/56
Okříšky	⇄	14		9		8	60/42	8	60/42	8	60/42
Krahulov	⇄	9		6		6		6		6	
Třebíč		10		7		6	80/84	6	85/92	6	90/94
Vladislav		9		6		6		6		6	
Studenec	⇄	14		10		10		10		10	
Náměšř nad Oslavou	⇄	9		7		6		6		6	85/92
Kralice nad Oslavou	⇄	10		7		7		7		7	
Rapotice	⇄	8		7		7		7		7	
Zastávka u Brna	⇄	13		9		9		8	80/62	8	80/62
Tetčice		6		5		4		4		4	
Střelice	P⇄	11		8		6		6	85/70	6	90/79
H. Heršpice zhl. S. sil		13		9		7	60/35	6	60/35	6	60/35
Brno-Horní Heršpice		3		2		2		2		2	
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		104									
Jihlava	⇄		80/62								
Luka nad Jihlavou	⇄	12									
Bransouze	⇄	8	85/56								
Okříšky	⇄	8	60/42								
Krahulov	⇄	6									
Třebíč		6	95/104								
Vladislav		5									
Studenec	⇄	9	90/94								
Náměšť nad Oslavou	⇄	5	85/92								
Kralice nad Oslavou	⇄	7									
Rapotice	⇄	7									
Zastávka u Brna	⇄	8	80/62								
Tetčice		4									
Střelice	P⇄	6	90/79								
H.Heršpice zhl.S.sil		6	60/35								
Brno-Horní Heršpice		2									
Brno hl.n.	P	4									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		31					
Brno-Maloměřice			40/17		60/30		60/30				
Odb Brno-Židenice z		4		3		3					
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1					
Brno dolní n.		4		4		3	80/31				
H.Heršpice výh.č.651		2		1		1	60/15				
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		39					
H.Heršpice zhl.S.sil			40/20		60/33		60/25				
H.Heršpice výh.č.651		3		2		2	80/39				
Brno dolní n.		2		1		1	60/33				
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		3					
Odb Brno-Židenice z		2		1		1					
Brno-Maloměřice		4		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		55		63			
Brno-Maloměřice			40/18		60/29		60/29		60/29		
Odb Brno-Židenice z		4		3		3	80/55	3	85/63		
Brno hl.n.	P	5		4		3		3	90/46		
Brno-Horní Heršpice		5		5		4	60/24	4	60/24		
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1		1			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		48		56			
H.Heršpice zhl.S.sil			40/21		60/35		60/35		60/35		
Brno-Horní Heršpice		3		2		2	80/48	2	90/46		
Brno hl.n.	P	5		5		4		4	85/56		
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/24	3	60/24		
Brno-Maloměřice		4		3		3		3			

R 650

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				19 27	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			31⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil		1			32⁵	
Střelice	P⇄	8			40⁵	80/54
Tetčice.....		5⁵			46	
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵			49⁵	90/101
Rapotice.....	⇄	10⁵			20 00	
Kralice nad Oslavou	⇄	4⁵			04⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	5⁵	20 10	1⁵	11⁵	
Studenec	⇄	6⁵			18	
Vladislav.....		8⁵			26⁵	100/85
Třebíč		4⁵	31	5	36	60/30
Krahušov	⇄	7			43	
Okříšky	⇄	6	49	2⁵	51⁵	85/70
Bransouze.....	⇄	8			59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	7⁵			21 07	
Jihlava	⇄	10	21 17			

R 651

Č.Budějovice os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄		6 33		6 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⇄	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⇄	7⁵			59	
Okříšky	⇄	7	7 06	1	7 07	60/42
Krahušov	⇄	7			14	
Třebíč		6⁵	20⁵	3⁵	24	95/104
Vladislav.....		5			29	90/102
Studenec	⇄	9			38	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	5	43	2	45	
Kralice nad Oslavou	⇄	6⁵			51⁵	
Rapotice.....	⇄	6 +	57⁵	3⁵	8 01	
Zastávka u Brna.....	⇄	8			09	80/62
Tetčice.....		3⁵			12⁵	
Střelice	P⇄	6			18⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			24⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			25⁵	
Brno hl.n.	P○	4⁵	8 30			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 652

Brno hl.n. - Jihlava - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				17 27	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			31⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			32⁵	
Střelice	P⊕	8			40⁵	80/54
Tetčice.....		5⁵			46	
Zastávka u Brna.....	⊕	3⁵			49⁵	90/101
Rapotice.....	⊕	10⁵			18 00	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	4⁵			04⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	5⁵	18 10	1⁵	11⁵	
Studenec	⊕	6⁵			18	
Vladislav.....		8⁵			26⁵	100/85
Třebíč.....		4⁵	31	3	34	60/30
Krahulov.....	⊕	6⁵			40⁵	
Okříšky	⊕	6	46⁵	1	47⁵	85/70
Bransouze.....	⊕	8⁵+	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			19 08	
Jihlava	⊕	10	19 18		19 30	

R 653

Strakonice - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		8 33		8 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⊕	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⊕	7⁵			59	
Okříšky	⊕	7	9 06	1	9 07	60/42
Krahulov.....	⊕	7			14	
Třebíč.....		6⁵	20⁵	3⁵	24	95/104
Vladislav.....		5			29	90/102
Studenec	⊕	9			38	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	5	43	2	45	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	6⁵			51⁵	
Rapotice.....	⊕	6 +	57⁵	3⁵	10 01	
Zastávka u Brna.....	⊕	8			09	80/62
Tetčice.....		3⁵			12⁵	
Střelice	P⊕	6			18⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		6			24⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			25⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	10 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 660

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				15 27	90/67
Brno-Horní Heršpice		4			31	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			32⁵	
Střelice	P⇄	8			40⁵	80/54
Tetčice.....		5⁵			46	
Zastávka u Brna.....	⇄	3⁵			49⁵	90/101
Rapotice.....	⇄	10⁵			16 00	
Kralice nad Oslavou	⇄	4⁵			04⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	5⁵	16 10	1⁵	11⁵	
Studenec	⇄	6⁵			18	
Vladislav.....		8⁵			26⁵	100/85
Třebíč.....		4⁵	31	3	34	60/30
Krahulov.....	⇄	6⁵			40⁵	
Okříšky	⇄	6	46⁵	1	47⁵	85/70
Bransouze.....	⇄	8⁵+	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	8⁵			17 08	
Jihlava	⇄	10	17 18		17 25	

R 661

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄		10 33		10 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⇄	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⇄	7⁵			59	
Okříšky	⇄	7	11 06	1	11 07	60/42
Krahulov.....	⇄	7			14	
Třebíč.....		6⁵	20⁵	3⁵	24	95/104
Vladislav.....		5			29	90/102
Studenec	⇄	9			38	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	5	43	2	45	
Kralice nad Oslavou	⇄	6⁵			51⁵	
Rapotice.....	⇄	6 +	57⁵	3⁵	12 01	
Zastávka u Brna.....	⇄	8			09	80/62
Tetčice.....		3⁵			12⁵	
Střelice	P⇄	6			18⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			24⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			25⁵	
Brno hl.n.	P○	4⁵	12 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 662

Brno hl.n. - Jihlava - Pízeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				13 27	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			31⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			32⁵	
Střelice	P⊕	8			40⁵	80/54
Tetčice.....		5⁵			46	
Zastávka u Brna.....	⊕	3⁵			49⁵	90/101
Rapotice.....	⊕	10⁵			14 00	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	4⁵			04⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	5⁵	14 10	1⁵	11⁵	
Studenec	⊕	6⁵			18	
Vladislav.....		8⁵			26⁵	100/85
Třebíč.....		4⁵	31	3	34	60/30
Krahulov.....	⊕	6⁵			40⁵	
Okříšky	⊕	6	46⁵	1	47⁵	85/70
Bransouze.....	⊕	8⁵+	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			15 08	
Jihlava	⊕	10	15 18		15 25	

R 663

Pízeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		12 33		12 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⊕	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⊕	7⁵			59	
Okříšky	⊕	7	13 06	1	13 07	60/42
Krahulov.....	⊕	7			14	
Třebíč.....		6⁵	20⁵	3⁵	24	95/104
Vladislav.....		5			29	90/102
Studenec	⊕	9			38	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	5	43	2	45	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	6⁵			51⁵	
Rapotice.....	⊕	6 +	57⁵	3⁵	14 01	
Zastávka u Brna.....	⊕	8			09	80/62
Tetčice.....		3⁵			12⁵	
Střelice	P⊕	6			18⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		6			24⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			25⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	14 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 664

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				11 27	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			31⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil		1			32⁵	
Střelice	P⇄	8			40⁵	80/54
Tetčice.....		5⁵			46	
Zastávka u Brna.....	⊕	3⁵			49⁵	90/101
Rapotice.....	⊕	10⁵			12 00	
Kralice nad Oslavou	⊕	4⁵			04⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	5⁵	12 10	1⁵	11⁵	
Studeneč	⊕	6⁵			18	
Vladislav.....		8⁵			26⁵	100/85
Třebíč.....		4⁵	31	3	34	60/30
Krahulov.....	⊕	6⁵			40⁵	
Okříšky	⊕	6	46⁵	1	47⁵	85/70
Bransouze.....	⊕	8⁵+	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			13 08	
Jihlava	⊕	10	13 18		13 25	

R 665

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		14 33		14 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⊕	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⊕	7⁵			59	
Okříšky	⊕	7	15 06	1	15 07	60/42
Krahulov.....	⊕	7			14	
Třebíč.....		6⁵	20⁵	3⁵	24	95/104
Vladislav.....		5			29	90/102
Studeneč	⊕	9			38	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	5	43	2	45	
Kralice nad Oslavou	⊕	6⁵			51⁵	
Rapotice.....	⊕	6 +	57⁵	3⁵	16 01	
Zastávka u Brna.....	⊕	8			09	80/62
Tetčice.....		3⁵			12⁵	
Střelice	P⇄	6			18⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			24⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			25⁵	
Brno hl.n.	P○	4⁵	16 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 666

Brno hl.n. - Jihlava - Pízeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				9 27	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			31⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			32⁵	
Střelice	P⊕	8			40⁵	80/54
Tetčice.....		5⁵			46	
Zastávka u Brna.....	⊕	3⁵			49⁵	90/101
Rapotice.....	⊕	10⁵			10 00	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	4⁵			04⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	5⁵	10 10	1⁵	11⁵	
Studenec	⊕	6⁵			18	
Vladislav.....		8⁵			26⁵	100/85
Třebíč.....		4⁵	31	3	34	60/30
Kraulov.....	⊕	6⁵			40⁵	
Okříšky	⊕	6	46⁵	1	47⁵	85/70
Bransouze.....	⊕	8⁵+	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			11 08	
Jihlava	⊕	10	11 18		11 25	

R 667

Pízeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		16 33		16 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⊕	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⊕	7⁵			59	
Okříšky	⊕	7	17 06	1	17 07	60/42
Kraulov.....	⊕	7			14	
Třebíč.....		6⁵	20⁵	3⁵	24	95/104
Vladislav.....		5			29	90/102
Studenec	⊕	9			38	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	5	43	2	45	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	6⁵			51⁵	
Rapotice.....	⊕	6 +	57⁵	3⁵	18 01	
Zastávka u Brna.....	⊕	8			09	80/62
Tetčice.....		3⁵			12⁵	
Střelice	P⊕	6			18⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		6			24⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			25⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	18 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 668

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				7 27	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵			31⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil		1			32⁵	
Střelice	P⇄	8			40⁵	80/54
Tetčice.....		5⁵			46	
Zastávka u Brna.....	⊕	3⁵			49⁵	90/101
Rapotice.....	⊕	10⁵			8 00	
Kralice nad Oslavou	⊕	4⁵			04⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	5⁵	8 10	1⁵	11⁵	
Studenec	⊕	6⁵			18	
Vladislav.....		8⁵			26⁵	100/85
Třebíč.....		4⁵	31	3	34	60/30
Krahulov.....	⊕	6⁵			40⁵	
Okříšky	⊕	6	46⁵	1	47⁵	85/70
Bransouze.....	⊕	8⁵+	56	3⁵	59⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	8⁵			9 08	
Jihlava	⊕	10	9 18		9 25	

R 669

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 280 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		18 33		18 40	85/70
Luka nad Jihlavou.....	⊕	11⁵			51⁵	
Bransouze.....	⊕	7⁵			59	
Okříšky	⊕	7	19 06	1	19 07	60/42
Krahulov.....	⊕	7			14	
Třebíč.....		6⁵	20⁵	3⁵	24	95/104
Vladislav.....		5			29	90/102
Studenec	⊕	9			38	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	5	43	2	45	
Kralice nad Oslavou	⊕	6⁵			51⁵	
Rapotice.....	⊕	6 +	57⁵	3⁵	20 01	
Zastávka u Brna.....	⊕	8			09	80/62
Tetčice.....		3⁵			12⁵	
Střelice	P⇄	6			18⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			24⁵	
Brno-Horní Heršpice		1			25⁵	
Brno hl.n.	P○	4⁵	20 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1822

Brno-Královo Pole - Znojmo - Šatov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇄		10 01		10 06	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z		4 ⁵	10 10 ⁵	1	11 ⁵	
Šatov		6 ⁵	10 18			

Sp 1823

Šatov - Znojmo - Brno-Královo Pole

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šatov					17 41	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z		6	17 47	1	48	
Znojmo	⇄	5	17 53		17 56	

Sp 1869

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 854 Náměšť nad Oslavou - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				5 30	85/70
Luka nad Jihlavou	⇄	11 ⁵	5 41 ⁵	3 ⁵	45	
Bransouze	⇄	8 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Okříšky	⇄	8	6 02	1	6 03	60/42
Krahulov	⇄	7			10	
Třebíč-Borovina z		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Třebíč		3 ⁵	17 ⁵	3	20 ⁵	90/94*
Vladislav		5			25 ⁵	85/92**
Studenec	⇄	9	34 ⁵	0 ⁵	35	
Náměšť nad Oslavou	⇄	6	41	6	47	
Kralice nad Oslavou	⇄	6 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Rapotice	⇄	7	7 01 ⁵	0 ⁵	7 02	
Zastávka u Brna	⇄	8 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/62
Rosice u Brna z		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Tetčice		3	17	1	18	
Střelice	P⇄	7			25	90/79
H. Heršpice zhl. S. sil		6 ⁵⁺	31 ⁵	1 ⁵	33	
Brno-Horní Heršpice		1			34	
Brno hl.n.	PO	4	7 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 95/104

** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí 90/102

Os 2206

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			8 12		8 15	85/70
Unterretzbach z		4⁵	8 19⁵	0⁵	20	
Šatov		3	23	0⁵	23⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5⁵	29	0⁵	29⁵	
Znojmo	⊕	4⁵	8 34			

Os 2210

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			9 12		9 15	85/70
Unterretzbach z		4⁵	9 19⁵	0⁵	20	
Šatov		3	23	0⁵	23⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5⁵	29	0⁵	29⁵	
Znojmo	⊕	4⁵	9 34			

Os 2217

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				6 53	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4⁵	6 57⁵	0⁵	58	
Šatov		5⁵	7 03⁵	0⁵	7 04	85/73
Unterretzbach z		2⁵	06⁵	0⁵	07	
Retz		5	7 12		7 15	

Os 2222

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			12 12		12 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	12 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	↕	4 ⁵	12 34			

Os 2225

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				8 55	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z		4 ⁵	8 59 ⁵	0 ⁵	9 00	
Šatov		5 ⁵	9 05 ⁵	0 ⁵	06	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Retz		5	9 14		9 17	

Os 2229

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				9 55	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z		4 ⁵	9 59 ⁵	0 ⁵	10 00	
Šatov		5 ⁵	10 05 ⁵	0 ⁵	06	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Retz		5	10 14		10 17	

Os 2230

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			14 12		14 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	14 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	⇄	4 ⁵	14 34			

Os 2238

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			16 12		16 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	16 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	⇄	4 ⁵	16 34			

Os 2241

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇄				12 55	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 ⁵	12 59 ⁵	0 ⁵	13 00	
Šatov		5 ⁵	13 05 ⁵	0 ⁵	06	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Retz		5	13 14		13 17	

Os 2246

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz			18 12		18 15	85/70
Unterretzbach z		4 ⁵	18 19 ⁵	0 ⁵	20	
Šatov		3	23	0 ⁵	23 ⁵	90/78
Znojmo-N. Šaldorf z		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Znojmo	↕	4 ⁵	18 34			

Os 2249

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				14 55	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z		4 ⁵	14 59 ⁵	0 ⁵	15 00	
Šatov		5 ⁵	15 05 ⁵	0 ⁵	06	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Retz		5	15 14		15 17	

Os 2257

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				16 55	90/82
Znojmo-N. Šaldorf z		4 ⁵	16 59 ⁵	0 ⁵	17 00	
Šatov		5 ⁵	17 05 ⁵	0 ⁵	06	85/73
Unterretzbach z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Retz		5	17 14		17 17	

Os 2265

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⇕					18 55	90/82
Šatov		10⁵	19 05⁵	0⁵		19 06	85/73
Unterretzbach z		2⁵	08⁵	0⁵		09	
Retz		5	19 14			19 17	

Os 2273

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⇕					5 30	80/65
Znojmo-N. Šaldorf z		4⁵	5 34⁵	0⁵		35	
Šatov		6	41	0⁵		41⁵	
Unterretzbach z		3	44⁵	0⁵		45	
Retz		5	5 50				

Os 2274

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Retz						6 30	80/62
Unterretzbach z		5	6 35	0⁵		35⁵	
Šatov		3⁵	39	0⁵		39⁵	
Znojmo	⇕	9⁵	6 49				

Os 2277

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⇕					19 50	80/65
Šatov		10	20 00	0⁵		20 00⁵	
Unterretzbach z		3	03⁵	0⁵		04	
Retz		5	20 09				

Os 2278

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Retz					20 15	80/62
Unterretzbach z		5	20 20	0 ⁵	20⁵	
Šatov		3⁵	24	1	25	
Znojmo-N. Šaldorf z		6	31	0 ⁵	31⁵	
Znojmo	↕	4⁵	20 36			

Os 2282

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Retz					6 18	85/70
Unterretzbach z		4⁵	6 22⁵	0 ⁵	23	
Šatov		3	26	0 ⁵	26⁵	90/78
Znojmo	↕	9⁵	6 36			

Os 4801

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 854 Okříšky - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854 Náměšť nad Oslavou - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				4 41	85/70
Luka nad Jihlavou	⊕	11	4 52	4	56	
Bítovčice z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Přímělkov z		3	5 02⁵	0 ⁵	5 03	
Dolní Smrčné z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Bransouze	⊕	2⁵	08⁵	1	09⁵	
Číchov z		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Okříšky	⊕	5⁵	19	5	24	60/42
Krahulov	⊕	7	31	0 ⁵	31⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Třebíč		3⁵	40	4	44	90/94*
Vladislav		5			49	85/92**
Vladislav zast. z		1	50	0 ⁵	50⁵	
Studenec	⊕	8⁵	59	1	6 00	
Náměšť nad Oslavou	⊕	6⁵	6 06⁵	9 ⁵	16	
Kralice nad Oslavou	⊕	6	22	1	23	
Rapotice	⊕	5⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Vysoké Popovice z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Zastávka u Brna	⊕	6	39	1	40	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Tetčice		3	46	0 ⁵	46⁵	
Omice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Střelice	P⊕	4	54⁵	0 ⁵	55	90/79
Troubsko z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
H.Heršpice zhl.S.sil		4⁵			7 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	7 05	0 ⁵ Δ	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	7 10			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4802

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				4 17	90/101
Vysoké Popovice z.....		6⁵ ^x	4 23⁵	▲	23⁵	
Rapotice.....	⇄	3⁵	27	5	32	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	4⁵	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6	43	2	45	
Studenec	⇄	6	51	0⁵	51⁵	
Vladislav zast. z.....		8	59⁵	0⁵	5 00	
Vladislav.....		1⁵			01⁵	100/85
Třebíč.....		4⁵	5 06	2	08	60/30
Třebíč-Borovina z.....		3	11	0⁵	11⁵	
Krahulov.....	⇄	4⁵	16	0⁵	16⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	23	0⁵	23⁵	85/70
Číchov z.....		5	28⁵	0⁵	29	
Bransouze.....	⇄	3	32	0⁵	32⁵	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	35	0⁵	35⁵	
Přímělkov z.....		2⁵	38	0⁵	38⁵	
Bítovčice z.....		2⁵	41	0⁵	41⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2⁵	44	0⁵	44⁵	
Malý Beranov z.....		7	51⁵	0⁵	52	
Jihlava	⇄	4	5 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4806

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				7 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	7 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			51⁵	
Střelice	P⇄	7⁵	59	1	8 00	80/54
Omice z		3⁵	8 03⁵	0⁵	04	
Tetčice.....		3⁵	07⁵	5	12⁵	
Rosice u Brna z		3	15⁵	0⁵	16	
Zastávka u Brna.....	⇄	2⁵	18⁵	1	19⁵	90/101
Vysoké Popovice z		6⁵	26	0⁵	26⁵	
Rapotice	⇄	4	30⁵	1⁵	32	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	37	1	38	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	44⁵	4⁵	49	
Studenec	⇄	6⁵	55⁵	4	59⁵	
Vladislav zast. z		8	9 07⁵	0⁵	9 08	
Vladislav.....		2			10	100/85
Třebíč		5	15	9⁵	24⁵	60/30
Třebíč-Borovina z		3	27⁵	0⁵	28	
Krahulov	⇄	4⁵	32⁵	0⁵	33	
Okříšky	⇄	6⁵	39⁵	1	40⁵	85/70
Číchov z		5	45⁵	0⁵	46	
Bransouze.....	⇄	4	50	5	55	
Dolní Smrčné z		3	58	0⁵	58⁵	
Přímělkov z		3	10 01⁵	0⁵	10 02	
Bítovčice z.....		3	05	0⁵	05⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2⁵	08	0⁵	08⁵	
Jihlava	⇄	10⁵	10 19			

Os 4807

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854 Třebíč - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842 Náměšť nad Oslavou - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				7 30	85/70
Malý Beranov z.....		4	7 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	7⁵	42	1	43	
Bitovčice z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Přímělkov z.....		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	⊕	3	55	7 ⁵	8 02⁵	
Čichov z.....		3⁵	8 06	0 ⁵	06⁵	
Okříšky	⊕	5⁵	12	1	13	60/42
Krahušov	⊕	7	20	0 ⁵	20⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Třebíč.....		3	28⁵	13 ⁵	42	90/94*
Vladislav		5			47	85/92**
Vladislav zast. z.....		1	48	0 ⁵	48⁵	
Studenec	⊕	10	58⁵	0 ⁵	59	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7	9 06	6	9 12	
Kralice nad Oslavou	⊕	6⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Rapotice	⊕	7	26	0 ⁵	26⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6	36⁵	0 ⁵	37	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Tetčice		3⁵	43⁵	3	46⁵	
Střelice	P⊕	6⁵	53	2	55	90/79
Troubsko z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
H.Heršpice zhl.S.sil		4⁵			10 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	10 05	0 ⁵ △	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	10 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4808

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				9 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	9 49⁵	1	50⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			52	
Střelice	P⇄	8⁵	10 00⁵	0⁵	10 01	80/54
Omice z		3⁵	04⁵	0⁵	05	
Tetčice.....		4	09	3⁵	12⁵	
Rosice u Brna z		3	15⁵	0⁵	16	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	19	0⁵	19⁵	90/101
Vysoké Popovice z		8	27⁵	0⁵	28	
Rapotice.....	⇄	5⁵	33⁵	1	34⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	39⁵	1	40⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	47	1⁵	48⁵	
Studenec	⇄	6⁵	55	3⁵	58⁵	
Vladislav zast. z		8	11 06⁵	0⁵	11 07	
Vladislav.....		2			09	100/85
Třebíč		5	14	10⁵	24⁵	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	28	0⁵	28⁵	
Krahulov	⇄	5	33⁵	0⁵	34	
Okříšky	⇄	6⁵	40⁵	1	41⁵	85/70
Číčov z		5⁵	47	0⁵	47⁵	
Bransouze.....	⇄	4	51⁵	4	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z		3	12 02	0⁵	12 02⁵	
Bítovčice z		3	05⁵	0⁵	06	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2⁵	08⁵	0⁵	09	
Jihlava	⇄	11	12 20			

Os 4809

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				9 30	85/70
Luka nad Jihlavou	⊕	11	9 41	1	42	
Bitovčice z		2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Přímělkov z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Bransouze	⊕	2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Číchov z.....		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Okříšky	⊕	5⁵	10 03⁵	1	10 04⁵	60/42
Krahušov	⊕	7	11⁵	0 ⁵	12	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Třebíč.....		3	20	23	43	90/94*
Vladislav		5			48	85/92**
Vladislav zast. z.....		1	49	0 ⁵	49⁵	
Studenec	⊕	8	57⁵	0 ⁵	58	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7	11 05	10	11 15	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	6	21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	⊕	5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Vysoké Popovice z.....		3	30⁵	0 ⁵	31	
Zastávka u Brna	⊕	6	37	0 ⁵	37⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Tetčice		3	43⁵	3	46⁵	
Střelice	P⊕	6⁵	53	2	55	90/79
Troubsko z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			12 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	12 05	0 ⁵ △	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	12 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4810

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				11 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	11 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			51⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	12 00	1	12 01	80/54
Omice z		3⁵	04⁵	0⁵	05	
Tetčice.....		3⁵	08⁵	4	12⁵	
Rosice u Brna z		3	15⁵	0⁵	16	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	19	0⁵	19⁵	90/101
Vysoké Popovice z		8⁵	28	0⁵	28⁵	
Rapotice.....	⇄	5⁵	34	1	35	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	40	0⁵	40⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	47⁵	1	48⁵	
Studenec	⇄	7	55⁵	3	58⁵	
Vladislav zast. z		8	13 06⁵	0⁵	13 07	
Vladislav.....		2			09	100/85
Třebíč		5	14	11	25	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Krahulov	⇄	5	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	41	1	42	85/70
Číčov z		5⁵	47⁵	0⁵	48	
Bransouze.....	⇄	4	52	3⁵	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z		3	14 02	0⁵	14 02⁵	
Bítovčice z.....		3	05⁵	0⁵	06	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2⁵	08⁵	0⁵	09	
Malý Beranov z.....		7⁵	16⁵	0⁵	17	
Jihlava	⇄	5	14 22			

Os 4811

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				11 30	85/70
Luka nad Jihlavou	⊕	11	11 41	1	42	
Bítovčice z		2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Přímělkov z.....		3	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Bransouze	⊕	2⁵	54	1	55	
Číchov z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⊕	5⁵	12 04⁵	1	12 05⁵	60/42
Krahušov	⊕	7	12⁵	4 ⁵	17	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Třebíč.....		3	25	17	42	95/104
Vladislav		5			47	90/102
Vladislav zast. z.....		1	48	0 ⁵	48⁵	
Studenec	⊕	9	57⁵	0 ⁵	58	
Náměšť nad Oslavou	⊕	7	13 05	10	13 15	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	6	21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	⊕	5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Vysoké Popovice z.....		3	30⁵	0 ⁵	31	
Zastávka u Brna	⊕	6	37	0 ⁵	37⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Tetčice		3	43⁵	3	46⁵	
Střelice	P⊕	6⁵	53	2	55	90/79
Troubsko z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
H. Heršpice zhl. S. sil		4⁵			14 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	14 05	0 ⁵ △	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	14 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4812

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				12 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	12 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			51⁵	
Troubsko z		5	56⁵	0⁵	57	
Střelice	P⇄	3⁵	13 00⁵	0⁵	13 01	80/54
Tetčice.....		6	07	0⁵	07⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	10	0⁵	10⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	2⁵	13	1	14	85/91*
Vysoké Popovice z		6⁵	20⁵	0⁵	21	
Rapotice.....	⇄	4	25	3	28	
Kralice nad Oslavou	⇄	4⁵	32⁵	1	33⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	40	8⁵	48⁵	
Studenec	⇄	6⁵	55	0⁵	55⁵	85/86
Vladislav zast. z		8	14 03⁵	0⁵	14 04	
Vladislav.....		2			06	100/85
Třebíč		5	11	39	50	60/30
Třebíč-Borovina z		3	53	0⁵	53⁵	
Krahulov	⇄	4⁵	58	0⁵	58⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	15 05	3	15 08	85/70
Číchov z		5⁵	13⁵	0⁵	14	
Bransouze.....	⇄	4	18	5⁵	23⁵	
Dolní Smrčné z		3	26⁵	0⁵	27	
Přímělkov z		3	30	0⁵	30⁵	
Bítovčice z.....		3	33⁵	0⁵	34	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2⁵	36⁵	0⁵	37	
Malý Beranov z.....		7⁵	44⁵	0⁵	45	
Jihlava	⇄	4	15 49			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 90/101

Os 4813

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				13 30	85/70
Malý Beranov z.....		4	13 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⇄	7⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bitovčice z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Přímělkov z.....		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	51⁵	0 ⁵	52	
Bransouze	⇄	2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Čichov z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⇄	6	14 05	8	14 13	60/42
Krahušov	⇄	7	20	0 ⁵	20⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Třebíč.....		3⁵	29	14	43	95/104
Vladislav		5			48	90/102
Vladislav zast. z.....		1⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Studenec	⇄	10	15 00	1	15 01	
Náměšť nad Oslavou	⇄	6⁵	07⁵	4 ⁵	12	
Kralice nad Oslavou	⇄	6⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Rapotice	⇄	7	26	0 ⁵	26⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6	36⁵	1	37⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Tetčice		3	43⁵	3	46⁵	
Střelice	P⇄	6⁵	53	2	55	90/79
Troubsko z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			16 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	16 05	0 ⁵ △	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	16 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4814

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 842 Brno hl.n. - Zastávka u Brna. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				13 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	13 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			51⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	14 00	1	14 01	80/54
Omice z		3⁵	04⁵	0⁵	05	
Tetčice.....		3⁵	08⁵	4	12⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	15	0⁵	15⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	2⁵	18	3	21	85/91*
Vysoké Popovice z		6⁵	27⁵	0⁵	28	
Rapotice	⇄	4	32	2	34	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	39	0⁵	39⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	46	3	49	
Studenec	⇄	7	56	6	15 02	
Vladislav zast. z		8	15 10	0⁵	10⁵	
Vladislav.....		1⁵			12	100/85
Třebíč		5	17	15	32	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	35⁵	0⁵	36	
Krahulov	⇄	4⁵	40⁵	3⁵	44	
Okříšky	⇄	6⁵	50⁵	2	52⁵	85/70
Číčov z		5	57⁵	0⁵	58	
Bransouze	⇄	3⁵	16 01⁵	1	16 02⁵	
Dolní Smrčné z		2⁵	05	0⁵	05⁵	
Přímělkov z		3	08⁵	0⁵	09	
Bítovčice z.....		3	12	0⁵	12⁵	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2⁵	15	1	16	
Jihlava	⇄	11	16 27			

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 90/101

Os 4815

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				15 30	85/70
Malý Beranov z.....		4	15 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⇄	7⁵	42	1	43	
Bitovčice z.....		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Přímělkov z.....		3	49	0 ⁵	49⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	52⁵	0 ⁵	53	
Bransouze	⇄	3⁵	56⁵	6 ⁵	16 03	
Čichov z.....		4	16 07	0 ⁵	07⁵	
Okříšky	⇄	6	13⁵	1	14⁵	60/42
Krahušov	⇄	6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Třebíč.....		3⁵	30	10	40	95/104
Vladislav		5			45	90/102
Vladislav zast. z.....		1	46	0 ⁵	46⁵	
Studenec	⇄	10	56⁵	1	57⁵	
Náměšť nad Oslavou	⇄	7	17 04⁵	7 ⁵	17 12	
Kralice nad Oslavou	⇄	6⁵	18⁵	1	19⁵	
Rapotice	⇄	7	26⁵	0 ⁵	27	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Zastávka u Brna	⇄	6	37	0 ⁵	37⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Tetčice		3	43⁵	3	46⁵	
Střelice	P⇄	6⁵	53	2	55	90/79
Troubsko z.....		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			18 03	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	18 04⁵	1	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	18 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4816

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				15 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	15 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			51⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	16 00	1	16 01	80/54
Omice z		3⁵	04⁵	0⁵	05	
Tetčice.....		3⁵	08⁵	4	12⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	15	0⁵	15⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	18⁵	1	19⁵	90/101
Vysoké Popovice z		7	26⁵	0⁵	27	
Rapotice	⇄	4	31	0⁵	31⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	36⁵	0⁵	37	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	43⁵	4⁵	48	
Studenec	⇄	7	55	3	58	
Vladislav zast. z		8	17 06	0⁵	17 06⁵	
Vladislav.....		2			08⁵	100/85
Třebíč		4⁵	13	13	26	60/30
Třebíč-Borovina z		3	29	0⁵	29⁵	
Krahulov	⇄	4⁵	34	0⁵	34⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	41	1	42	85/70
Číchoz z		5	47	0⁵	47⁵	
Bransouze.....	⇄	4	51⁵	4	55⁵	
Dolní Smrčné z		3	58⁵	0⁵	59	
Přímělkov z		3	18 02	0⁵	18 02⁵	
Bítovčice z.....		3	05⁵	0⁵	06	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2⁵	08⁵	1	09⁵	
Malý Beranov z		7⁵	17	0⁵	17⁵	
Jihlava	⇄	4⁵	18 22			

Os 4817

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				17 30	85/70
Malý Beranov z.....		4	17 34	0 ⁵	34⁵	
Luka nad Jihlavou	⇄	7⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bitovčice z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Přímělkov z.....		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Bransouze	⇄	3	54⁵	0 ⁵	55	
Čichov z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Okříšky	⇄	5⁵	18 04⁵	1	18 05⁵	60/42
Krahušov	⇄	6⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Třebíč.....		3⁵	21	21	42	90/94*
Vladislav		5			47	85/92**
Vladislav zast. z.....		1	48	0 ⁵	48⁵	
Studenec	⇄	8	56⁵	1	57⁵	
Náměšť nad Oslavou	⇄	7	19 04⁵	10 ⁵	19 15	
Kralice nad Oslavou	⇄	6	21	0 ⁵	21⁵	
Rapotice	⇄	5⁵	27	1 ⁵	28⁵	
Vysoké Popovice z.....		3	31⁵	▲	31⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6	37⁵	0 ⁵	38	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
Tetčice		3	43⁵	3	46⁵	
Střelice	P⇄	6⁵	53	2	55	90/79
Troubsko z.....		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil		4⁵			20 03	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	20 04⁵	1	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	20 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4819

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕				19 33	85/70
Luka nad Jihlavou	⊕	10⁵	19 43⁵	0 ⁵	44	
Bítovčice z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Přímělkov z		3	50	0 ⁵	50⁵	
Dolní Smrčné z		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Bransouze	⊕	2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Čichov z		3⁵	20 00	0 ⁵	20 00⁵	
Okříšky	⊕	5⁵	06	12	18	60/42
Krahulov	⊕	7	25	0 ⁵	25⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Třebíč		3	33⁵	20 ⁵	54	90/94*
Vladislav		5			59	85/92**
Vladislav zast. z		1	21 00	0 ⁵	21 00⁵	
Studenec	⊕	8⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Náměšť nad Oslavou	⊕	6⁵	16	1	17	
Kralice nad Oslavou	⊕	6	23	0 ⁵	23⁵	
Rapotice	⊕	6	29⁵	0 ⁵	30	
Vysoké Popovice z		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Zastávka u Brna	⊕	6	39⁵	0 ⁵	40	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Tetčice		3	46	0 ⁵	46⁵	
Střelice	P⊕	7	53⁵	0 ⁵	54	90/79
Střelice dolní z		2⁵	56⁵	0 ⁵	57	
H.Heršpice zhl.S.sil		6			22 03	
Brno-Horní Heršpice		2	22 05	0 ⁵ Δ	05⁵	100/60
Brno hl.n.	PO	4⁵	22 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4820

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				0 42	90/67
Brno-Horní Heršpice		4⁵	0 46⁵	0⁵	47	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			48⁵	
Troubsko z.....		5^x	53⁵	▲	53⁵	
Střelice dolní z.....		2⁵	56	0⁵	56⁵	
Střelice	P⇄	3	59⁵	0⁵	1 00	80/54
Omice z.....		3^{5x}	1 03⁵	▲	03⁵	
Tetčice.....		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	10	0⁵	10⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	2⁵	13	0⁵	13⁵	90/64
Vysoké Popovice z.....		7^{5x}	21	▲	21	
Rapotice	⇄	4	1 25			

Os 4821

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					3 51	90/94★
Vladislav.....		5			56	85/92★★
Vladislav zast. z.....		1	3 57	0⁵	57⁵	
Studenec	⇄	8⁵	4 06	0⁵	4 06⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6	12⁵	1	13⁵	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	6⁵	20	0⁵	20⁵	
Rapotice.....	⇄	6⁵	27	0⁵	27⁵	
Vysoké Popovice z.....		3	30⁵	0⁵	31	
Zastávka u Brna.....	⇄	6	37	1⁵	38⁵	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	41	0⁵	41⁵	
Tetčice.....		2⁵	44	1	45	
Omice z.....		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Střelice	P⇄	4	53	0⁵	53⁵	90/79
Troubsko z.....		3⁵	57	0⁵	57⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			5 02	
Brno-Horní Heršpice		2	5 04	3⁵▲	07⁵	
Brno hl.n.	P○	4⁵	5 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 95/104

★★ při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí 90/102

Os 4822

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				5 42	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	5 46⁵	0⁵	47	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			48⁵	
Střelice	P⇄	8	56⁵	1	57⁵	80/54
Omice z		3⁵	6 01	0⁵	6 01⁵	
Tetčice.....		3⁵	05	0⁵	05⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	08	0⁵	08⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	2⁵	11	1	12	85/91*
Vysoké Popovice z		8	20	0⁵	20⁵	
Rapotice.....	⇄	5	25⁵	4⁵	30	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	35	0⁵	35⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	42	2	44	
Studenec	⇄	7	51	1	52	
Vladislav zast. z		7⁵	59⁵	0⁵	7 00	
Vladislav.....		2			02	100/85
Třebíč		5	7 07			

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 90/101

Os 4823

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⇄				3 57	60/42
Krahušov.....	⇄	7	4 04	0⁵	4 04⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	09	0⁵	09⁵	
Třebíč		3⁵	13	1	14	95/104
Vladislav.....		5			19	90/102
Vladislav zast. z		1	20	0⁵	20⁵	
Studenec	⇄	9⁵	30	0⁵	30⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	37	7	44	
Kralice nad Oslavou	⇄	6⁵	50⁵	1	51⁵	
Rapotice.....	⇄	7	58⁵	1	59⁵	
Vysoké Popovice z		3	5 02⁵	0⁵	5 03	
Zastávka u Brna.....	⇄	6	09	2⁵	11⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Tetčice.....		3	17⁵	0⁵	18	
Střelice	P⇄	6⁵			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	32	0⁵ ^Δ	32⁵	
Brno hl.n.	P0	4⁵	5 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4824

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842 Brno hl.n. - Náměšť nad Oslavou. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				6 39	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	6 43⁵	0⁵	44	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			45⁵	
Troubsko z.....		5	50⁵	0⁵	51	
Střelice	P⇄	4⁵	55⁵	0⁵	56	80/54
Tetčice.....		6⁵	7 02⁵	0⁵	7 03	
Rosice u Brna z.....		2⁵	05⁵	▲	05⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	08⁵	3	11⁵	90/101
Vysoké Popovice z.....		8	19⁵	0⁵	20	
Rapotice.....	⇄	5	25	2	27	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	5	32	0⁵	32⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	39	10	49	
Studenec	⇄	6⁵	55⁵	4⁵	8 00	
Vladislav zast. z.....		7⁵	8 07⁵	0⁵	08	
Vladislav.....		2			10	100/85
Třebíč		5	8 15			

Os 4825

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842 Rapotice - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				5 12	85/92
Kralice nad Oslavou.....	⇄	6	5 18	0⁵	18⁵	
Rapotice.....	⇄	5⁵	24	5	29	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	32⁵	0⁵	33	
Zastávka u Brna.....	⇄	6	39	1	40	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	42⁵	0⁵	43	
Tetčice.....		3	46	0⁵	46⁵	
Omice z.....		3⁵	50	0⁵	50⁵	
Střelice	P⇄	4	54⁵	0⁵	55	90/79
Troubsko z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			6 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	6 05	0⁵ ▲	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	6 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4826

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				8 42	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	8 46⁵	0⁵	47	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			48⁵	
Troubsko z		5⁵	54	0⁵	54⁵	
Střelice	P⇄	4⁵	59	0⁵	59⁵	80/54
Tetčice.....		6	9 05⁵	0⁵	9 06	
Rosice u Brna z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	12	0⁵	12⁵	85/91
Vysoké Popovice z		8	20⁵	0⁵	21	
Rapotice.....	⇄	5	26	1	27	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	32	0⁵	32⁵	
Náměšť nad Oslavou	⇄	6⁵	9 39			

Os 4827

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⇄				4 50	60/42
Krahulov	⇄	6⁵	4 56⁵	0⁵	57	
Třebíč-Borovina z		4⁵	5 01⁵	0⁵	5 02	
Třebíč		3⁵	05⁵	14⁵	20	95/104
Vladislav		5			25	90/102
Vladislav zast. z		1	26	0⁵	26⁵	
Studenec	⇄	8	34⁵	1	35⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6	41⁵	5	46⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	6	52⁵	1	53⁵	
Rapotice.....	⇄	5	58⁵	1	59⁵	
Vysoké Popovice z		3	6 02⁵	0⁵	6 03	
Zastávka u Brna.....	⇄	6	09	2⁵	11⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Tetčice.....		3	17⁵	0⁵	18	
Střelice	P⇄	6⁵			24⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6			30⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	32	0⁵ Δ	32⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	6 37			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4828

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				10 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	10 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			51⁵	
Troubsko z.....		5	56⁵	0⁵	57	
Střelice	P⇄	4	11 01	0⁵	11 01⁵	80/54
Tetčice.....		6	07⁵	0⁵	08	
Rosice u Brna z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
Zastávka u Brna.....	⇄	2⁵	13⁵	1	14⁵	85/91
Vysoké Popovice z.....		7	21⁵	0⁵	22	
Rapotice.....	⇄	4	26	2	28	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	5	33	0⁵	33⁵	
Náměšť nad Oslavou	⇄	6⁵	11 40			

Os 4829

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				7 12	85/92
Kralice nad Oslavou.....	⇄	6⁵	7 18⁵	0⁵	19	
Rapotice.....	⇄	7	26	0⁵	26⁵	
Vysoké Popovice z.....		3⁵	30	0⁵	30⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	6	36⁵	0⁵	37	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	39⁵	0⁵	40	
Tetčice.....		3⁵	43⁵	3	46⁵	
Omice z.....		3⁵	50	0⁵	50⁵	
Střelice	P⇄	4	54⁵	0⁵	55	90/79
Troubsko z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			8 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	8 05	0⁵△	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	8 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4831

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842 Třebíč - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⇄				7 19	60/42
Krahulov	⇄	7	7 26	0 ⁵	26⁵	
Třebíč-Borovina z		4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Třebíč		3⁵	35	7	42	90/94*
Vladislav		5			47	85/92**
Vladislav zast. z		1	48	0 ⁵	48⁵	
Studenec	⇄	10	58⁵	0 ⁵	59	
Náměšť nad Oslavou	⇄	7	8 06	11	8 17	
Kralice nad Oslavou	⇄	6⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Rapotice	⇄	7	31	0 ⁵	31⁵	
Vysoké Popovice z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6	41⁵	1	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Tetčice		3	48⁵	1	49⁵	
Omice z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Střelice	P⇄	4	57⁵	0 ⁵	58	90/79
Troubsko z		3⁵	9 01⁵	0 ⁵	9 02	
H.Heršpice zhl.S.sil		4⁵			06⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	08	0 ⁵ △	08⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	9 13			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí **95/104**** při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí **90/102**

Os 4832

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				14 12	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4			16	
H.Heršpice zhl.S.sil		1			17	
Troubsko z		5⁵	14 22⁵	0 ⁵	23	
Střelice	P⇄	4⁵	27⁵	0 ⁵	28	80/54
Tetčice		6	34	0 ⁵	34⁵	
Rosice u Brna z		3	37⁵	0 ⁵	38	
Zastávka u Brna	⇄	3	41	3 ⁵	44⁵	85/91
Vysoké Popovice z		8	52⁵	0 ⁵	53	
Rapotice	⇄	5	58	0 ⁵	58⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	15 03⁵	0 ⁵	15 04	
Náměšť nad Oslavou	⇄	7	15 11			

Os 4833

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				10 19	85/92
Kralice nad Oslavou	⇄	6⁵	10 25⁵	0⁵	26	
Rapotice	⇄	7	33	1	34	
Vysoké Popovice z		3	37	0⁵	37⁵	
Zastávka u Brna	⇄	6	43⁵	0⁵	44	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Tetčice		3	50	0⁵	50⁵	
Omice z		3⁵	54	0⁵	54⁵	
Střelice	P⇄	4	58⁵	0⁵	59	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7⁵			11 06⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	11 08	0⁵△	08⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	11 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4834

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 854 Brno hl.n. - Náměšť nad Oslavou. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				14 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	14 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			51⁵	
Troubsko z		4⁵◇	56	0⁵	56⁵	
Střelice	P⇄	3⁵	15 00	0⁵	15 00⁵	80/54
Omice z		3⁵◇	04	0⁵	04⁵	
Tetčice		3⁵	08	0⁵	08⁵	
Rosice u Brna z		2⁵	11	0⁵	11⁵	
Zastávka u Brna	⇄	2⁵	14	1	15	90/101
Vysoké Popovice z		6⁵	21⁵	0⁵	22	
Rapotice	⇄	4	26	1	27	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	32	1	33	
Náměšť nad Oslavou	⇄	6	39	8	47	
Studenec	⇄	6	53	0⁵	53⁵	
Vladislav zast. z		8	16 01⁵	0⁵	16 02	
Vladislav		1⁵			03⁵	100/85
Třebíč		4⁵	08	2	10	60/30
Třebíč-Borovina z		3	13	0⁵	13⁵	
Krauhulov	⇄	4⁵	18	0⁵	18⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	16 25			

◇ Troubsko z zastavuje v ©, † a 27. – 29.XII.

◇ Omice z zastavuje v ‡, kromě 27. – 29.XII.

Os 4835

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				12 21	85/92
Kralice nad Oslavou	⇄	6	12 27	0 ⁵	27⁵	
Rapotice	⇄	6	33⁵	1	34⁵	
Vysoké Popovice z		3	37⁵	0 ⁵	38	
Zastávka u Brna	⇄	6	44	0 ⁵	44⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Tetčice		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Omice z		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Střelice	P⇄	4	58⁵	0 ⁵	59	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7⁵			13 06⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	13 08	0 ⁵ △	08⁵	
Brno hl.n.	P○	4⁵	13 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4836

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				15 06	90/67
Brno-Horní Heršpice		4			10	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			11⁵	
Troubsko z		5	15 16⁵	0 ⁵	17	
Střelice	P⇄	3⁵	20⁵	1	21⁵	80/54
Tetčice		6	27⁵	0 ⁵	28	
Rosice u Brna z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Zastávka u Brna	⇄	3	15 34			

Os 4837

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				14 20	85/92
Kralice nad Oslavou	⇄	6	14 26	0 ⁵	26⁵	
Rapotice	⇄	6	32⁵	1	33⁵	
Vysoké Popovice z.....		3	36⁵	0 ⁵	37	
Zastávka u Brna	⇄	6	43	1	44	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Tetčice		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Omice z.....		3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Střelice	P⇄	4	58	0 ⁵	58⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7⁵			15 06	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	15 07⁵	2	09⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	15 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4838

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				16 12	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4			16	
H.Heršpice zhl.S.sil		1			17	
Troubsko z.....		5	16 22	0 ⁵	22⁵	
Střelice	P⇄	4⁵	27	0 ⁵	27⁵	80/54
Tetčice		6	33⁵	0 ⁵	34	
Rosice u Brna z.....		2⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Zastávka u Brna	⇄	3	16 40			

Os 4839

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				15 58	80/62
Rosice u Brna z.....		3	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Tetčice		3	04⁵	14 ⁵	19	
Omice z.....		3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Střelice	P⇄	3⁵	26⁵	0 ⁵	27	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7 +	34	3 ⁵	37⁵	
Brno-Horní Heršpice		2 +	39⁵	8	47⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	16 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4840

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				16 42	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	16 46⁵	0⁵	47	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			48⁵	
Troubsko z		5 ↯	53⁵	▲	53⁵	
Střelice	P↔	3⁵	57	1	58	80/54
Omice z		3⁵ ↯	17 01⁵	▲	17 01⁵	
Tetčice.....		4	05⁵	0⁵	06	
Rosice u Brna z		3	09	0⁵	09⁵	
Zastávka u Brna.....	↕	3	12⁵	0⁵	13	85/91
Vysoké Popovice z		8	21	0⁵	21⁵	
Rapotice.....	↕	5	26⁵	1	27⁵	
Kralice nad Oslavou	↕	5	32⁵	0⁵	33	
Náměšť nad Oslavou	↕	7	17 40			

↯ Troubsko z zastavuje v ©, † a 27. – 29.XII.

↯ Omice z zastavuje v X, kromě 27. – 29.XII.

Os 4841

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	↕				16 16	85/92
Kralice nad Oslavou	↕	6⁵	16 22⁵	0⁵	23	
Rapotice.....	↕	7	30	2	32	
Vysoké Popovice z		3	35	0⁵	35⁵	
Zastávka u Brna.....	↕	6	41⁵	1	42⁵	80/62
Rosice u Brna z		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Tetčice.....		3	48⁵	0⁵	49	
Omice z		3⁵ ↯	52⁵	0⁵	53	
Střelice	P↔	4	57	0⁵	57⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7⁵			17 05	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	17 06⁵	3 ▲	09⁵	
Brno hl.n.	P↔	4⁵	17 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v ©, † a 27. – 29.XII.

Os 4842

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				17 06	90/67
Brno-Horní Heršpice		4			10	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			11⁵	
Troubsko z.....		5	17 16⁵	0⁵	17	
Střelice	P⇄	3⁵	20⁵	1	21⁵	80/54
Tetčice.....		6	27⁵	0⁵	28	
Rosice u Brna z.....		2⁵	30⁵	0⁵	31	
Zastávka u Brna	⇄	3	17 34			

Os 4843

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				16 57	80/62
Rosice u Brna z.....		3	17 00	0⁵	17 00⁵	
Tetčice.....		3	03⁵	3⁵	07	
Omice z.....		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Střelice	P⇄	4	15	0⁵	15⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		6			21⁵	
Brno-Horní Heršpice		2	23⁵	11 Δ	34⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	17 39			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4844

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				17 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	17 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			51⁵	
Střelice	P⇄	8⁵	18 00	0⁵	18 00⁵	80/54
Omice z		3⁵	04	0⁵	04⁵	
Tetčice.....		4	08⁵	4	12⁵	
Rosice u Brna z		3	15⁵	0⁵	16	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	19	0⁵	19⁵	90/101
Vysoké Popovice z		8⁵	28	0⁵	28⁵	
Rapotice.....	⇄	5	33⁵	1	34⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	39⁵	0⁵	40	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	47	1	48	
Studenec	⇄	7	55	3	58	
Vladislav zast. z		8	19 06	0⁵	19 06⁵	
Vladislav.....		2			08⁵	100/85
Třebíč		4⁵	19 13			

Os 4845

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				17 58	80/62
Rosice u Brna z		3	18 01	0⁵	18 01⁵	
Tetčice.....		3	04⁵	14⁵	19	
Omice z		3⁵ ^x	22⁵	▲	22⁵	
Střelice	P⇄	3⁵	26	0⁵	26⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		7			33⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	35	0⁵ ^Δ	35⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	18 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4846

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				18 12	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4			16	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			17	
Troubsko z.....		5	18 22	0⁵	22⁵	
Střelice	P⇄	4⁵	27	0⁵	27⁵	80/54
Tetčice.....		6	33⁵	0⁵	34	
Rosice u Brna z.....		2⁵	36⁵	0⁵	37	
Zastávka u Brna	⇄	3	18 40			

Os 4847

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				18 19	85/92
Kralice nad Oslavou.....	⇄	6⁵	18 25⁵	0⁵	26	
Rapotice.....	⇄	7	33	1	34	
Vysoké Popovice z.....		3	37	0⁵	37⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	6	43⁵	0⁵	44	80/62
Rosice u Brna z.....		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Tetčice.....		3	50	0⁵	50⁵	
Omice z.....		2⁵ ↙	53	0⁵	53⁵	
Střelice	P⇄	3⁵	57	0⁵	57⁵	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil.....		8			19 05⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	19 07	0⁵ △	07⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	19 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ©, † a 27. – 29.XII.

Os 4848

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				18 42	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	18 46⁵	0⁵	47	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			48⁵	
Troubsko z		5 ↯	53⁵	▲	53⁵	
Střelice	P↔	3⁵	57	1	58	80/54
Omice z		3⁵ ↯	19 01⁵	0⁵	19 02	
Tetčice.....		4	06	0⁵	06⁵	
Rosice u Brna z		3	09⁵	0⁵	10	
Zastávka u Brna.....	↕	3	13	0⁵	13⁵	90/101
Vysoké Popovice z		8⁵	22	0⁵	22⁵	
Rapotice.....	↕	5⁵	28	1	29	
Kralice nad Oslavou	↕	5	34	0⁵	34⁵	
Náměšť nad Oslavou.....	↕	6⁵	41	9	50	
Studenec	↕	7	57	0⁵	57⁵	
Vladislav zast. z		8	20 05⁵	0⁵	20 06	
Vladislav.....		2			08	100/85
Třebíč		5	13	1	14	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	17⁵	0⁵	18	
Krahulov	↕	5	23	3	26	
Okříšky	↕	7	20 33			

↯ Troubsko z zastavuje v ©, † a 27. – 29.XII.

↯ Omice z zastavuje v X, kromě 27. – 29.XII.

Os 4849

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	↕				20 42	80/62
Rosice u Brna z		3	20 45	0⁵	45⁵	
Tetčice.....		2⁵	48	0⁵	48⁵	
Omice z		3⁵ x	52	▲	52	
Střelice	P↔	4	56	1	57	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		6⁵			21 03⁵	
Brno-Horní Heršpice		1⁵	21 05	0⁵ Δ	05⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	21 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4850

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				19 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	19 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			51⁵	
Troubsko z.....		5⁵x	57	▲	57	
Střelice	P⇄	4⁵	20 01⁵	0⁵	20 02	80/54
Omice z.....		3⁵x	05⁵	▲	05⁵	
Tetčice.....		4	09⁵	3	12⁵	
Rosice u Brna z.....		3	15⁵	0⁵	16	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	19	1	20	85/91
Vysoké Popovice z.....		8⁵	28⁵	0⁵	29	
Rapotice.....	⇄	5	34	0⁵	34⁵	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	5	39⁵	1	40⁵	
Náměšť nad Oslavou	○⇄	6⁵	20 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4851

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zastávka u Brna	⇄				22 47	80/62
Rosice u Brna z.....		3	22 50	0⁵	50⁵	
Tetčice.....		3	53⁵	0⁵	54	
Střelice	P⇄	6	23 00	0⁵	23 00⁵	90/79
Střelice dolní z.....		2⁵	03	0⁵	03⁵	
Troubsko z.....		2⁵x	05⁵	▲	05⁵	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		4⁵			10	
Brno-Horní Heršpice		1⁵			11⁵	
Brno hl.n.	PO	4⁵	23 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4852

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Třebíč R 90 tun

Třebíč - Okříšky R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				20 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	20 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			51⁵	
Troubsko z		5⁵ x	57	▲	57	
Střelice	P⇄	4⁵	21 01⁵	0⁵	21 02	80/54
Tetčice.....		6	08	0⁵	08⁵	
Rosice u Brna z		3	11⁵	0⁵	12	
Zastávka u Brna.....	⇄	3	15	0⁵	15⁵	85/91*
Vysoké Popovice z		8⁵	24	0⁵	24⁵	
Rapotice.....	⇄	5	29⁵	1	30⁵	
Kralice nad Oslavou	⇄	5	35⁵	0⁵	36	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	7	43	1	44	
Studeneč	⇄	7	51	0⁵	51⁵	
Vladislav zast. z		8	59⁵	0⁵	22 00	
Vladislav.....		2			02	100/85
Třebíč		5	22 07	15	22	60/30
Třebíč-Borovina z		3	25	0⁵	25⁵	
Krahulov.....	⇄	4⁵	30	0⁵	30⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	22 37			

* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí **90/101**

Os 4854

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				21 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	21 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil		1⁵			51⁵	
Troubsko z		5 x	56⁵	▲	56⁵	
Střelice	P⇄	3⁵	22 00	0⁵	22 00⁵	80/54
Omice z		3⁵ x	04	▲	04	
Tetčice.....		3⁵ x	07⁵	0⁵	08	
Rosice u Brna z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
Zastávka u Brna	⇄	3	22 14			

Os 4856

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				22 45	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4⁵	22 49⁵	0⁵	50	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1⁵			51⁵	
Troubsko z.....		5 x	56⁵	▲	56⁵	
Střelice	P⇄	4	23 00⁵	0⁵	23 01	80/54
Omice z.....		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Tetčice.....		3⁵	08	0⁵	08⁵	
Rosice u Brna z.....		2⁵	11	0⁵	11⁵	
Zastávka u Brna.....	⇄	2⁵	14	0⁵	14⁵	90/101
Vysoké Popovice z.....		7	21⁵	0⁵	22	
Rapotice.....	⇄	4	26	0⁵	26⁵	
Kralice nad Oslavou.....	⇄	5	31⁵	0⁵	32	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	6⁵	38⁵	0⁵	39	
Studenec	⇄	6⁵	45⁵	0⁵	46	
Vladislav zast. z.....		8	54	0⁵	54⁵	
Vladislav.....		2			56⁵	100/85
Třebíč.....		4⁵	0 01	1	0 02	60/30
Třebíč-Borovina z.....		3	05	0⁵	05⁵	
Krahulov.....	⇄	5	10⁵	0⁵	11	
Okříšky	⇄	7	0 18			

Os 4860

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814 Okříšky - Jihlava.

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					4 14	60/30
Třebíč-Borovina z.....		3⁵	4 17⁵	0⁵	18	
Krahulov.....	⇄	5	23	0⁵	23⁵	
Okříšky	⇄	6⁵	30	1	31	85/70*
Číchov z.....		5⁵	36⁵	0⁵	37	
Bransouze.....	⇄	3⁵	40⁵	1	41⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	44⁵	0⁵	45	
Přímělkov z.....		3	48	0⁵	48⁵	
Bitovčice z.....		3	51⁵	0⁵	52	
Luka nad Jihlavou.....	⇄	2⁵	54⁵	0⁵	55	
Malý Beranov z.....		7⁵	5 02⁵	0⁵	5 03	
Jihlava	⇄	5	5 08			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/62

Os 4863

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄				5 20	80/62
Luka nad Jihlavou	⇄	10⁵	5 30⁵	0 ⁵	31	
Bransouze	⇄	8⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Číchov z		3⁵	43⁵	▲	43⁵	
Okříšky	⇄	5⁵	5 49			

Os 4864

Motorový vůz ř. 841 Náměšť nad Oslavou - Okříšky.

Motorový vůz ř. 854 Okříšky - Jihlava. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⇄				5 48	90/96
Studeneč	⇄	6	5 54	0 ⁵	54⁵	
Vladislav zast. z		8	6 02⁵	0 ⁵	6 03	
Vladislav		1⁵			04⁵	100/85
Třebíč		4⁵	09	1	10	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Krahulov	⇄	4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Okříšky	⇄	6⁵	25⁵	1 ⁵	27	85/70
Číchov z		5	32	0 ⁵	32⁵	
Bransouze	⇄	3	35⁵	0 ⁵	36	
Dolní Smrčné z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
Přímělkov z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Bítovčice z		2⁵	44	▲	44	
Luka nad Jihlavou	⇄	3	47	5	52	
Malý Beranov z		7	59	0 ⁵	59⁵	
Jihlava	⇄	4⁵	7 04			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4865

Jihlava-Bosch D. z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		6 19		6 21	85/70
Malý Beranov z.....		4	6 25	0 ⁵	25⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	7⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Bitovčice z		2⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Přímělkov z.....		3	39⁵	0 ⁵	40	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Bransouze	⊕	2⁵	45⁵	1	46⁵	
Číchov z.....		3⁵	50	▲	50	
Okříšky	⊕	5⁵	55⁵	1	56⁵	60/42
Krahulov	⊕	6⁵	7 03	0 ⁵	7 03⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Třebíč		3⁵	7 12			

Os 4866

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Rapotice	⊕				5 30	90/101
Kralice nad Oslavou.....	⊕	4⁵	5 34⁵	0 ⁵	35	
Náměšť nad Oslavou	⊕	6	41	7	48	
Studenec	⊕	6	54	7	6 01	
Vladislav zast. z.....		8	6 09	0 ⁵	09⁵	
Vladislav		1⁵			11	100/85
Třebíč.....		4⁵	15⁵	3 ⁵	19	60/30
Třebíč-Borovina z.....		3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Krahulov	⊕	4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Okříšky	⊕	6⁵	34⁵	0 ⁵	35	85/70
Číchov z.....		5	40	▲	40	
Bransouze	⊕	3⁵	43⁵	16	59⁵	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	7 02	▲	7 02	
Přímělkov z.....		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Bitovčice z		2⁵	07⁵	▲	07⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	2⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Malý Beranov z.....		7	17⁵	0 ⁵	18	
Jihlava	⊕	4	7 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4868

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	⊕				7 12	90/96
Studeneč	⊕	6⁵	7 18⁵	1	19⁵	
Vladislav zast. z		8	27⁵	0 ⁵	28	
Vladislav		2			30	100/85
Třebíč		5	35	1	36	60/30
Třebíč-Borovina z		3	39	0 ⁵	39⁵	
Krahulov	⊕	4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	51	1	52	85/70
Číchov z		5	57	0 ⁵	57⁵	
Bransouze	⊕	3⁵	8 01	1	8 02	
Dolní Smrčné z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Přímělkov z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Bítovčice z		3	11	0 ⁵	11⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Malý Beranov z		7⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Jihlava	⊕	4⁵	8 27			

Os 4876

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					12 07	60/30
Třebíč-Borovina z		3⁵	12 10⁵	0 ⁵	11	
Krahulov	⊕	5	16	0 ⁵	16⁵	
Okříšky	⊕	6⁵	23	2	25	85/70
Číchov z		5⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Bransouze	⊕	3⁵	34⁵	1	35⁵	
Dolní Smrčné z		3	38⁵	0 ⁵	39	
Přímělkov z		3	42	0 ⁵	42⁵	
Bítovčice z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Luka nad Jihlavou	⊕	3	49	3 ⁵	52⁵	
Jihlava	⊕	11⁵	13 04			

Os 4879

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇕				14 53	85/70
Malý Beranov z.....		4	14 57	0 ⁵	57⁵	
Luka nad Jihlavou	⇕	8	15 05⁵	3	15 08⁵	60/42
Bítovčice z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Přímělkov z.....		3	15	0 ⁵	15⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	18⁵	0 ⁵	19	
Bransouze	⇕	3	22	1	23	
Číchov z.....		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Okříšky	⇕	6	33	3	36	
Krahušov	⇕	7	43	0 ⁵	43⁵	
Třebíč-Borovina z.....		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Třebíč		3⁵	15 52			

Os 4883

Havlíčkův Brod - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇕		15 42		16 01	85/70
Malý Beranov z.....		4	16 05	0 ⁵	05⁵	
Luka nad Jihlavou	⇕	8	13⁵	3	16⁵	60/42
Bítovčice z		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Přímělkov z.....		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Dolní Smrčné z.....		2⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Bransouze	⇕	2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Číchov z.....		3	31⁵	0 ⁵	32	
Okříšky	⇕	5	37	11	48	
Krahušov	⇕	7	55	1	56	
Třebíč-Borovina z.....		4	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
Třebíč		3⁵	17 04			

Os 4889

Jihlava město - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841, 854.

Motorová jednotka ř. 814 Jihlava - Okříšky.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⇄		22 35		22 40	85/70*
Malý Beranov z		4 x	22 44	▲	44	
Luka nad Jihlavou	⇄	7 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Bítovčice z		2 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Přímělkov z		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Dolní Smrčné z		3 x	23 00 ⁵	▲	23 00 ⁵	
Bransouze	⇄	2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
Čichov z		3 ⁵ x	07	▲	07	
Okříšky	⇄	5 ⁵	12 ⁵	2	14 ⁵	60/42
Krahulov	⇄	6	20 ⁵	0 ⁵	21	
Třebíč-Borovina z		4	25	0 ⁵	25 ⁵	
Třebíč	○	3 ⁵	23 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/62

Sv 21915

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					3 17	85/70
Luka nad Jihlavou		10 ⁵			27 ⁵	
Bransouze		7 ⁵			35	
Okříšky	○	7	3 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24200

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno p. n.S3b,Lc3c					8 15	60/26
Brno-Horní Heršpice	3)○	3	8 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24201

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					0 19	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	0 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24202

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno p. n.S3b,Lc3c					10 14	30/11
Brno-Horní Heršpice	○	4	10 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24203

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					3 54	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	3 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24205

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					8 32	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	8 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24207

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					9 36	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	9 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24209

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					11 35	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	11 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24211

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					12 30	30/11*
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	4	12 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li vlak sunut, platí **60/26****Sv 24213**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					13 32	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	13 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24215

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					19 36	30/11
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	4	19 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24217

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					10 31	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c	○	3	10 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24218

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno p. n.S3b,Lc3c					22 14	60/26*
Brno-Horní Heršpice	3)○	4	22 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li vlak sunut, platí **30/11**

Sv 24219

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					22 18	60/26
Brno p. n.S3b,Lc3c.....	○	3	22 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24221

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				10 45	60/17*
Brno-Horní Heršpice	○	4	10 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li vlak sunut, platí 30/10

Sv 24222

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice					10 52	30/10
Brno hl.n.	PO	5	10 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24223

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				10 58	30/10
Brno-Horní Heršpice	○	5	11 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 24225

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				18 54	60/17*
Brno-Horní Heršpice	○	5	18 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li vlak sunut, platí 30/10

Os 24800

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				4 24	80/62
Znojmo nemocnice z		3	4 27	▲	27	
Citonice z		6	33	▲	33	
Olbramkostel	↕	5	38	0 ⁵	38⁵	
Šumná	↕	6⁵	45	10	55	
Grešlové Mýto	↕	7	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Blížkovice z		3⁵	06	▲	06	
Vesce z		3	09	▲	09	
Moravské Budějovice	N↕	6	5 15			

Os 24801

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N↕				5 43	80/62
Vesce z		5⁵	5 48⁵	0 ⁵	49	
Blížkovice z		3	52	0 ⁵	52⁵	
Grešlové Mýto	↕	3⁵	56	5 ⁵	6 01⁵	
Šumná	↕	7	6 08⁵	1 ⁵	10	
Olbramkostel	↕	6⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Citonice z		4⁵	21⁵	▲	21⁵	
Znojmo nemocnice z		6	27⁵	▲	27⁵	
Znojmo	↕	2⁵	6 30			

Os 24802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					5 29	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	5 32	▲	32		
Citonice z.....		6 x	38	▲	38		
Olbramkostel.....	⊕	5	43	1	44		
Šumná.....	⊕	7	51	1	52		
Grešlové Mýto.....	⊕	7	59	1	6 00		
Blížkovice z.....		3 ⁵	6 03 ⁵	0 ⁵	04		
Vesce z.....		3	07	0 ⁵	07 ⁵		
Moravské Budějovice	N⊕	6	13 ⁵	10	23 ⁵		
Bohušice z.....		5 x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	31 ⁵	5 ⁵	37		
Šebkovice z.....		4 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Kojetice na Moravě.....	⊕	4 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵		
Stařeč.....	N⊕	6 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵		
Hvězdoňovice z.....		5 ⁵ x	59	▲	59		
Okříšky	⊕	4	7 03				

Os 24803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					6 10	80/62
Hvězdoňovice z.....		4 ⁵ x	6 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Stařeč.....	N⊕	5 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵		
Kojetice na Moravě.....	⊕	6 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵		
Šebkovice z.....		4 x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4	35 ⁵	0 ⁵	36		
Bohušice z.....		3 x	39	▲	39		
Moravské Budějovice	N⊕	6	45	2	47		
Vesce z.....		6	53	0 ⁵	53 ⁵		
Blížkovice z.....		3	56 ⁵	0 ⁵	57		
Grešlové Mýto.....	⊕	3	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵		
Šumná.....	⊕	7	07 ⁵	1 ⁵	09		
Olbramkostel.....	⊕	6 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵		
Citonice z.....		4 ⁵ x	21	▲	21		
Znojmo nemocnice z.....		6	27	▲	27		
Znojmo	⊕	3	7 30				

Os 24804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					6 59	80/62
Znojmo nemocnice z		3	7 02	▲	7 02		
Citonice z		6 x	08	▲	08		
Olbramkostel.....	⊕	5	13	4	17		
Šumná.....	⊕	7	24	1 ⁵	25⁵		
Grešlové Mýto.....	⊕	7	32⁵	0 ⁵	33		
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Vesce z		3	40	▲	40		
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	8 03		
Bohušice z		5 x	8 08	▲	08		
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1	12		
Šebkovice z.....		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Kojetice na Moravě.....	⊕	4⁵	21	0 ⁵	21⁵		
Stařeč.....	N⊕	7	28⁵	0 ⁵	29		
Hvězdoňovice z		5⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Okříšky	⊕	4⁵	8 39				

Os 24805

Jihlava město - Jihlava - Znojmo

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	⊕		6 29		6 34	80/62
Malý Beranov z.....		4	6 38	0 ⁵	38⁵	
Luka nad Jihlavou	⊕	7 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Bítovčice z		2 ⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Přímělkov z		2 ⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Dolní Smrčné z.....		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
Bransouze	⊕	2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Číchov z.....		3 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Okříšky	⊕	6	09	1	10	
Hvězdoňovice z.....		4 ⁵ x	14 ⁵	▲	14⁵	
Stařeč	N⊕	5 ⁵	20	▲	20	
Kojetice na Moravě	⊕	6 ⁵	26 ⁵	▲	26⁵	
Šebkovice z		4 x	30 ⁵	▲	30⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	4	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bohušice z		3 x	38	▲	38	
Moravské Budějovice	N⊕	6	44	20	8 04	
Vesce z		6	8 10	▲	10	
Blížkovice z.....		3	13	0 ⁵	13⁵	
Grešlové Mýto	⊕	3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Šumná	⊕	7 ⁵	24 ⁵	1 ⁵	26	
Olbramkostel	⊕	6 ⁵	32 ⁵	1	33⁵	
Citonice z		4 ⁵ x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	⊕	3	8 47			

Os 24806

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				9 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	9 05	▲	05	
Citonice z		6 x	11	▲	11	
Olbramkostel	⊕	5	16	1	17	
Šumná	⊕	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	10 03	
Bohušice z		5 x	10 08	▲	08	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	3	11	1	12	
Šebkovice z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Kojetice na Moravě	⊕	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Stařeč	N⊕	6⁵	28	1	29	
Hvězdoňovice z		5⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Okříšky	⊕	4⁵	10 39			

Os 24807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				9 17	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵ x	9 21⁵	▲	21⁵	
Stařeč	N⊕	5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kojetice na Moravě	⊕	6⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Šebkovice z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	4	42⁵	0 ⁵	43	
Bohušice z		3 x	46	▲	46	
Moravské Budějovice	N⊕	6	52	12	10 04	
Vesce z		6	10 10	▲	10	
Blížkovice z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Grešlové Mýto	⊕	3	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	⊕	7⁵	24⁵	1 ⁵	26	
Olbramkostel	⊕	6⁵	32⁵	1	33⁵	
Citonice z		4⁵ x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	⊕	3	10 47			

Os 24808

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					11 02	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	11 05	▲		05	
Citonice z.....		6 x	11	▲		11	
Olbramkostel.....	⊕	5	16	1		17	
Šumná.....	⊕	7	24	1⁵		25⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	7	32⁵	0⁵		33	
Blížkovice z.....		3⁵	36⁵	0⁵		37	
Vesce z.....		3	40	▲		40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17		12 03	
Bohušice z.....		5 x	12 08	▲		08	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1		12	
Šebkovice z.....		4⁵ x	16⁵	▲		16⁵	
Kojetice na Moravě.....	⊕	4⁵	21	0⁵		21⁵	
Stařeč.....	N⊕	6⁵	28	1		29	
Hvězdoňovice z.....		5⁵ x	34⁵	▲		34⁵	
Okříšky	⊕	4⁵	12 39				

Os 24809

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					11 17	80/62
Hvězdoňovice z.....		4⁵ x	11 21⁵	▲		21⁵	
Stařeč.....	N⊕	5⁵	27	0⁵		27⁵	
Kojetice na Moravě.....	⊕	6⁵	34	0⁵		34⁵	
Šebkovice z.....		4 x	38⁵	▲		38⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4	42⁵	0⁵		43	
Bohušice z.....		3 x	46	▲		46	
Moravské Budějovice	N⊕	6	52	12		12 04	
Vesce z.....		6	12 10	▲		10	
Blížkovice z.....		3	13	0⁵		13⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	3	16⁵	0⁵		17	
Šumná.....	⊕	7⁵	24⁵	1⁵		26	
Olbramkostel.....	⊕	6⁵	32⁵	1		33⁵	
Citonice z.....		4⁵ x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z.....		6	44	▲		44	
Znojmo	⊕	3	12 47				

Os 24810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				13 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	13 05	▲	05	
Citonice z		6 x	11	▲	11	
Olbramkostel	⊕	5	16	1	17	
Šumná	⊕	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17	14 03	
Bohušice z		5 x	14 08	▲	08	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	3	11	1	12	
Šebkovice z		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Kojetice na Moravě	⊕	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Stařeč	N⊕	6⁵	28	1	29	
Hvězdoňovice z		5⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Okříšky	⊕	4⁵	14 39			

Os 24811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⊕				13 17	80/62
Hvězdoňovice z		4⁵ x	13 21⁵	▲	21⁵	
Stařeč	N⊕	5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kojetice na Moravě	⊕	6⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Šebkovice z		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	4	42⁵	0 ⁵	43	
Bohušice z		3 x	46	▲	46	
Moravské Budějovice	N⊕	6	52	12	14 04	
Vesce z		6	14 10	▲	10	
Blížkovice z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Grešlové Mýto	⊕	3	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	⊕	7⁵	24⁵	1 ⁵	26	
Olbramkostel	⊕	6⁵	32⁵	1	33⁵	
Citonice z		4⁵ x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	⊕	3	14 47			

Os 24813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					15 17	80/62
Hvězdoňovice z.....		4 ⁵ x	15 21 ⁵	▲		21 ⁵	
Stařeč.....	N⊕	5 ⁵	27	0 ⁵		27 ⁵	
Kojetice na Moravě.....	⊕	6 ⁵	34	0 ⁵		34 ⁵	
Šebkovice z.....		4 x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4	42 ⁵	0 ⁵		43	
Bohušice z.....		3 x	46	▲		46	
Moravské Budějovice	N⊕	6	52	12		16 04	
Vesce z.....		6	16 10	▲		10	
Blížkovice z.....		3	13	0 ⁵		13 ⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	3	16 ⁵	0 ⁵		17	
Šumná.....	⊕	7 ⁵	24 ⁵	1 ⁵		26	
Olbramkostel.....	⊕	6 ⁵	32 ⁵	1		33 ⁵	
Citonice z.....		4 ⁵ x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z.....		6	44	▲		44	
Znojmo	⊕	3	16 47				

Os 24814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					15 02	80/62
Znojmo nemocnice z.....		3	15 05	▲		05	
Citonice z.....		6 x	11	▲		11	
Olbramkostel.....	⊕	5	16	1		17	
Šumná.....	⊕	7	24	1 ⁵		25 ⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	7	32 ⁵	0 ⁵		33	
Blížkovice z.....		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵		37	
Vesce z.....		3	40	▲		40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17		16 03	
Bohušice z.....		5 x	16 08	▲		08	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	3	11	1		12	
Šebkovice z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲		16 ⁵	
Kojetice na Moravě.....	⊕	4 ⁵	21	0 ⁵		21 ⁵	
Stařeč.....	N⊕	6 ⁵	28	1		29	
Hvězdoňovice z.....		5 ⁵ x	34 ⁵	▲		34 ⁵	
Okříšky	⊕	4 ⁵	16 39				

Os 24817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					17 17	80/62
Hvězdoňovice z		4 ⁵ x	17 21 ⁵	▲		21 ⁵	
Stařeč	N⊕	5 ⁵	27	0 ⁵		27 ⁵	
Kojetice na Moravě	⊕	6 ⁵	34	0 ⁵		34 ⁵	
Šebkovice z		4 x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	4	42 ⁵	0 ⁵		43	
Bohušice z		3 x	46	▲		46	
Moravské Budějovice	N⊕	6	52	12		18 04	
Vesce z		6 x	18 10	▲		10	
Blížkovice z		3	13	0 ⁵		13 ⁵	
Grešlové Mýto	⊕	3	16 ⁵	0 ⁵		17	
Šumná	⊕	7 ⁵	24 ⁵	1 ⁵		26	
Olbramkostel	⊕	6 ⁵	32 ⁵	1		33 ⁵	
Citonice z		4 ⁵ x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲		44	
Znojmo	⊕	3	18 47				

Os 24818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Znojmo	⊕					17 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	17 05	▲		05	
Citonice z		6 x	11	▲		11	
Olbramkostel	⊕	5	16	1		17	
Šumná	⊕	7	24	1 ⁵		25 ⁵	
Grešlové Mýto	⊕	7	32 ⁵	0 ⁵		33	
Blížkovice z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵		37	
Vesce z		3	40	▲		40	
Moravské Budějovice	N⊕	6	46	17		18 03	
Bohušice z		5 x	18 08	▲		08	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	3	11	1		12	
Šebkovice z		4 ⁵ x	16 ⁵	▲		16 ⁵	
Kojetice na Moravě	⊕	4 ⁵	21	0 ⁵		21 ⁵	
Stařeč	N⊕	6 ⁵	28	1		29	
Hvězdoňovice z		5 ⁵ x	34 ⁵	▲		34 ⁵	
Okříšky	⊕	4 ⁵	18 39				

Os 24819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Okříšky	⊕					19 20	80/62
Hvězdoňovice z.....		4 ⁵ x	19 24 ⁵	▲		24 ⁵	
Stařeč.....	N⊕	5 ⁵	30	0 ⁵		30 ⁵	
Kojetice na Moravě.....	⊕	6 ⁵	37	0 ⁵		37 ⁵	
Šebkovice z.....		4 x	41 ⁵	▲		41 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	4 ⁵	46	5		51	
Bohušice z.....		3 ⁵ x	54 ⁵	▲		54 ⁵	
Moravské Budějovice	N⊕	5 ⁵	20 00	4		20 04	
Vesce z.....		6 x	10	▲		10	
Blížkovice z.....		3	13	0 ⁵		13 ⁵	
Grešlové Mýto.....	⊕	3	16 ⁵	0 ⁵		17	
Šumná.....	⊕	7 ⁵	24 ⁵	1 ⁵		26	
Olbramkostel.....	⊕	6 ⁵	32 ⁵	1		33 ⁵	
Citonice z.....		4 ⁵ x	38	▲		38	
Znojmo nemocnice z.....		6	44	▲		44	
Znojmo	⊕	3	20 47				

Os 24820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⊕				18 59	80/62
Znojmo nemocnice z		3	19 02	▲	19 02	
Čitonice z		6 x	08	▲	08	
Olbramkostel	⊕	5	13	0 ⁵	13⁵	
Šumná	⊕	7	20⁵	0 ⁵	21	
Grešlové Mýto	⊕	7	28	0 ⁵	28⁵	
Blížkovice z		3⁵	32	▲	32	
Vesce z		3 x	35	▲	35	
Moravské Budějovice	N⊕	6	41	0 ⁵	41⁵	
Bohušice z		5 x	46⁵	▲	46⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⊕	3	49⁵	0 ⁵	50	
Šebkovice z		4⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Kojetice na Moravě	⊕	4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Stařeč	N⊕	6⁵	20 06	0 ⁵	20 06⁵	
Hvězdoňovice z		5⁵ x	12	▲	12	
Okříšky	⊕	4	16	19	35	
Číchov z		5 x	40	▲	40	
Bransouze	⊕	3⁵	43⁵	▲	43⁵	
Dolní Smrčné z		2⁵ x	46	▲	46	
Přímělkov z		3 x	49	▲	49	
Bítovčice z		3 x	52	▲	52	
Luka nad Jihlavou	⊕	2⁵	54⁵	▲	54⁵	
Jihlava	⊕	10⁵	21 05			

Os 24831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⊕				4 26	80/62
Vesce z		6	4 32	0 ⁵	32⁵	
Blížkovice z		3	35⁵	▲	35⁵	
Grešlové Mýto	⊕	3	38⁵	0 ⁵	39	
Šumná	⊕	7	46	1	47	
Olbramkostel	⊕	6⁵	53⁵	1	54⁵	
Čitonice z		4⁵ x	59	▲	59	
Znojmo nemocnice z		6	5 05	▲	5 05	
Znojmo	⊕	3	5 08			

Os 24833

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⇄				6 04	80/62
Vesce z		6	6 10	▲	10	
Blížkovice z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Grešlové Mýto	⇄	3	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	⇄	7⁵	24⁵	1 ⁵	26	
Olbramkostel	⇄	6⁵	32⁵	1	33⁵	
Citonice z		4⁵ x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	⇄	3	6 47			

Os 24834

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	⇄				14 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	14 05	▲	05	
Citonice z		6 x	11	▲	11	
Olbramkostel	⇄	5	16	1	17	
Šumná	⇄	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto	⇄	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N⇄	6	14 46			

Os 24835

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⇄				14 57	80/62
Vesce z		6	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
Blížkovice z		3	06⁵	0 ⁵	07	
Grešlové Mýto	⇄	3	10	0 ⁵	10⁵	
Šumná	⇄	7⁵	18	8	26	
Olbramkostel	⇄	6⁵	32⁵	1	33⁵	
Citonice z		4⁵ x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	⇄	3	15 47			

Os 24836

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				16 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	16 05	▲	05	
Čítonice z		6 x	11	▲	11	
Olbramkostel	↕	5	16	1	17	
Šumná	↕	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto	↕	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N↕	6	16 46			

Os 24837

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N↕				17 04	80/62
Vesce z		6	17 10	▲	10	
Blížkovice z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Grešlové Mýto	↕	3	16⁵	0 ⁵	17	
Šumná	↕	7⁵	24⁵	1 ⁵	26	
Olbramkostel	↕	6⁵	32⁵	1	33⁵	
Čítonice z		4⁵ x	38	▲	38	
Znojmo nemocnice z		6	44	▲	44	
Znojmo	↕	3	17 47			

Os 24838

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	↕				21 02	80/62
Znojmo nemocnice z		3	21 05	▲	05	
Čítonice z		6 x	11	▲	11	
Olbramkostel	↕	5	16	1	17	
Šumná	↕	7	24	1 ⁵	25⁵	
Grešlové Mýto	↕	7	32⁵	0 ⁵	33	
Blížkovice z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Vesce z		3 x	40	▲	40	
Moravské Budějovice	N↕	6	21 46			

Os 24850

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⇄				5 22	80/62
Bohušice z		5 x	5 27	▲	27	
Jaroměřice n. Rokyt	N⇄	3	30	0 ⁵	30 ⁵	
Šebkovice z		4 ⁵ x	35	▲	35	
Kojetice na Moravě	⇄	4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Stařeč	N⇄	6 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Hvězdoňovice z		5 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Okříšky	⇄	4 ⁵	5 57			

Os 24851

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⇄				4 43	80/62
Hvězdoňovice z		4 ⁵ x	4 47 ⁵	▲	47 ⁵	
Stařeč	N⇄	5 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Kojetice na Moravě	⇄	6 ⁵	5 00	0 ⁵	5 00 ⁵	
Šebkovice z		4 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Jaroměřice n. Rokyt	N⇄	4	08 ⁵	0 ⁵	09	
Bohušice z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Moravské Budějovice	N⇄	5 ⁵	5 18			

Os 24852

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	N⇄				14 27	80/62
Bohušice z		5 x	14 32	▲	32	
Jaroměřice n. Rokyt	N⇄	3	35	1	36	
Šebkovice z		4 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Kojetice na Moravě	⇄	4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Stařeč	N⇄	6 ⁵	52	1	53	
Hvězdoňovice z		5 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Okříšky	⇄	4 ⁵	15 03			

Os 24881

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	⇕				5 52	60/42
Krahulov	⇕	7			59	
Třebíč-Borovina z		3⁵	6 02⁵	0⁵	6 03	
Třebíč		3⁵	06⁵	11⁵	18	95/104
Vladislav		5			23	90/94
Vladislav zast. z		1	24	0⁵	24⁵	
Studenec	⇕	9⁵	34	0⁵	34⁵	
Náměšť nad Oslavou	⇕	6⁵	6 41			

Os 24887

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					19 42	95/104
Vladislav		4⁵			46⁵	90/94
Vladislav zast. z		1⁵	19 48	▲	48	
Studenec	⇕	8	56	2	58	
Náměšť nad Oslavou	⇕	7	20 05			

Os 24889

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč					22 23	95/104
Vladislav		5			28	90/94
Vladislav zast. z		1	22 29	▲	29	
Studenec	⇕	9⁵	38⁵	0⁵	39	
Náměšť nad Oslavou	⇕	6	22 45			