

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **317/318 osobní**

pro tratě

**Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště  
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic  
Kunovice – Veselí nad Moravou – Brno  
Vrbovce – Rohatec – (Hodonín)  
Hustopeče u Brna – Šakvice  
Moravský Písek – Bzenec  
Hodonín – Zaječí**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	14
	Tabelární jízdní řády.....	22

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
880	22	1734	43	2738	60	4102	70
881	22	1735	44	2739	60	4103	71
882	22	1736	45	2740	61	4104	72
883	23	1737	45	2741	61	4105	73
884	23	1738	46	2742	61	4106	74
885	23			2743	62	4107	75
886	24	2700	47	2744	62	4108	76
887	24	2701	47	2745	62	4109	77
888	24	2702	48	2746	63	4110	78
889	25	2703	48	2747	63	4111	79
890	25	2704	49	2750	63	4112	80
891	25	2705	49	2751	64	4114	81
892	26	2706	50	2752	64	4115	82
895	26	2707	50	2753	64	4116	83
		2708	51	2754	64	4117	84
1060	26	2709	51	2755	65	4118	85
1061	27	2710	52	2756	65	4119	86
1062	27	2711	52	2758	65	4120	87
1063	28	2712	53	2759	65	4121	88
		2713	53	2760	66	4123	89
1618	28	2714	54	2770	66	4125	90
		2715	54	2771	66	4127	91
1720	29	2716	55	2772	66	4139	92
1721	30	2717	55	2773	66	4140	92
1722	31	2718	56	2774	67	4141	93
1723	32	2719	56	2775	67	4142	93
1724	33	2721	57	2776	67	4143	94
1725	34	2723	57	2777	67	4144	94
1726	35	2730	57	2779	67	4145	95
1727	36	2731	58	2790	68	4147	95
1728	37	2732	58	2791	68	4148	96
1729	38	2733	58	2792	68	4149	96
1730	39	2734	59	2794	68	4150	97
1731	40	2735	59	2795	68	4151	98
1732	41	2736	59			4152	99
1733	42	2737	60	4101	69	4153	100

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4154	101	4307	115	4361	135	14304	145
4155	101	4308	116	4362	136	14305	145
4158	102	4309	116	4363	136	14307	146
4159	102	4310	117	4364	136	14308	146
4162	103	4311	117	4365	137	14309	146
4163	103	4312	118	4366	137	14310	146
4164	103	4313	118	4367	137	14311	146
4166	103	4314	119	4368	138	14312	147
4167	104	4315	119	4369	138	14313	147
4168	104	4316	120	4370	138	14314	147
4169	104	4317	121	4371	139	14315	147
4170	104	4318	122	4382	139	14316	147
4171	105	4320	123	4383	139	14317	148
4172	105	4321	123			14318	148
4173	105	4322	124	4660	139	14319	148
4175	106	4323	124			14320	148
4177	106	4330	125	12200	140	14322	149
4180	106	4331	125	12201	140	14323	149
4181	106	4332	126	12202	140	14324	149
4182	107	4333	126	12203	141	14330	149
4190	107	4335	127	12204	141	14331	150
4191	107	4336	127	12205	141	14332	150
4193	107	4337	128	12206	142	14333	150
4195	108	4338	128	12207	142	14335	150
4197	108	4339	129	12208	142		
		4340	129	12210	143	14500	151
4241	108	4341	130	12250	143	14501	151
4243	109	4342	130	12251	143	14502	151
4246	109	4343	131	12252	143	14503	152
4248	109	4344	131	12253	143	14506	152
4249	110	4345	132	12255	144	14508	152
		4346	132	12262	144	14509	153
4300	111	4347	133	12264	144	14511	153
4302	112	4348	133	12267	144	14512	153
4303	113	4349	134	12272	144	14513	154
4304	114	4350	134	12273	145	14514	154
4306	115	4352	135	12275	145	14515	154

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
14516	155	14613	162	24100	168	24130	174
14517	155	14614	162	24101	168	24131	174
14518	155	14615	162	24102	168	24132	174
14519	156	14616	163	24103	168	24133	174
14520	156	14617	163	24104	168	24134	174
14521	156	14618	163	24105	169	24135	175
14522	157	14619	163	24106	169	24136	175
14523	157	14620	163	24107	169	24137	175
14524	157	14621	163	24108	169	24138	175
14525	158	14622	164	24109	169	24139	175
14526	158	14623	164	24110	170	24140	176
14527	158	14624	164	24111	170	24141	176
14528	159	14625	164	24112	170	24142	176
14529	159	14626	164	24113	170	24143	176
14531	159	14627	164	24114	170	24144	176
14534	160	14628	165	24115	171	24145	177
14535	160	14629	165	24116	171	24146	177
14536	160	14630	165	24117	171	24147	177
		14631	165	24118	171	24148	177
14602	160	14632	165	24119	171	24149	177
14603	160	14633	165	24120	172	24150	178
14604	161	14634	166	24121	172	24151	178
14605	161	14635	166	24122	172	24152	178
14606	161	14636	166	24123	172	24153	178
14607	161			24124	172	24154	178
14608	161	21991	166	24125	173	24155	179
14609	161	21992	167	24126	173	24191	179
14610	162	21993	167	24127	173	24193	179
14611	162	21994	167	24128	173		
14612	162	21995	167	24129	173		

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

### A. Vedení vlaků objízdnými trasami

#### I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaků s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.

#### II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích č. 1K, 2K a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích č. 1, 2 a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

### Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice - - Brno hl.n.	C 2	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.3	C 11	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St.3	C 16	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St.6	C 17	

### Tabulka 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

#### C 1. Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. po „komárovské spoje“

8	3	2		1		2	3	8
70/51			↓	Odb Brno-Černovice	↑		7 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>	PO		Brno hl.n.		P		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### C 2. Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Černovice	↑		1	
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z			6	60/30
	6	P		Brno hl.n.		P		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.

#### C 11. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		4	
	4			Brno-Maloměřice			1	
	1			Brno-Maloměřice St.3				60/29

#### C 16. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/39

#### C 17. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích 1, 2

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

#### Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	N 22	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St.3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St.6	N 34	

## T a b u l k a 3 - p o k r a č o v á n í

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objíždnou trasou**

**N 21. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.**

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Černovice	↑		1	
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/30

**N 22. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spoje“**

8	3	2		1		2	3	8	
70/51			↓	Odb Brno-Černovice	↑		10		
80/48	10	Po		Brno hl.n.			Po	5	70/39
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47	
	5			Brno-Maloměřice				60/29	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			2	
	3			Brno-Maloměřice St.3				60/29

**N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/29

**N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťové koleji 1K, 2K**

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/39

**N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťové koleji 1, 2**

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38



## T a b u l k a 3 - p o k r a č o v á n í

### B. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návštěveno hlavními návštěvidly podle předpisu SŽDC D1. Podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

### C. Místní ustanovení pro ŽST Kunovice

#### Vedení vlaků objízdými trasami

Vlaky jedoucí ve směru Uherské Hradiště – Ostrožská Nová Ves a zpět jedou v ŽST Kunovice po spojovací koleji č. 101. Mohou však vjet do jiného obvodu ŽST Kunovice.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návštěvidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

O jízdě po objízdě trase v ŽST Kunovice nemusí být strojvedoucí informován.

V ŽST Kunovice při vjezdu vlaku na kolej č. 1 u souprav vlaků s centrálně uzavíranými dveřmi strojvedoucí odjít (otevře) dveře k ostrovnímu nástupišti mezi kolejemi č.1 a 4.

### D. Místní ustanovení pro ŽST Újezdec u Luhačovic

#### Ustanovení určující místo zastavení vlaku v daném prostoru nástupiště na koleji č. 2

Končící osobní vlaky (Os) ve směru od Luhačovic zastaví pravidelně v prostoru „Luhačovické nástupiště“. Vlaky osobní dopravy ve směru od Uherského Brodu zastaví pravidelně v prostoru „Uherskobrodské nástupiště“. Ve směru jízdy od Uherského Brodu je umístěna návěst „Místo zastavení“.

### E. Místní ustanovení pro ŽST Luhačovice

#### Povinnosti členů doprovodu vlaků při křížování vlaků v ŽST Luhačovice

Při vjezdu vlaku osobní dopravy v době, kdy v prostoru pro nástup a výstup cestujících stojí jiný vlak připravený k odjezdu, přizpůsobí strojvedoucí rychlost jízdy tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti cestujících v prostoru nástupišť.

Při vjezdu vlaků kategorie R zajistí vlaková četa informování cestujících v posledních dvou vozech o zvýšené opatnosti při výstupu vzhledem k následnému odjezdu vlaku ze sousední koleje.

Vlaková četa odjíždějícího vlaku osobní dopravy po upozornění strojvedoucího zajistí v době pravidelného příjezdu vlaku na sousední kolej bezpečnost cestujících v prostoru nástupišť.

Strojvedoucí odjíždějícího vlaku osobní dopravy s centrálně uzavíranými dveřmi zajistí v době pravidelného příjezdu vlaku na sousední kolej uzavření dveří vlaku.

V případech odjezdu vlaku osobní dopravy ihned po příjezdu jiného vlaku osobní dopravy na sousední kolej, zajistí strojvedoucí příjíždějícího vlaku osobní dopravy s centrálně uzavíranými dveřmi odblokování dveří k výstupu cestujících až poté, co odjíždějící vlak mine konec příjíždějícího vlaku.

### F. Veselí nad Moravou-Milokoš'

Na zastávce Veselí nad Moravou-Milokoš' z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		57		83		106			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kunovice</b>			<b>40/24</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>		<b>100/94</b>		
Ostrožská Nová Ves		11		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>			
Uherský Ostroh		7		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
↳ <b>Veselí nad Moravou</b>	PO	6		5		4		4			
↳ <b>Bzenec</b>		17		10		9	80/65	9	80/65		
↳ Vilkoš		12		7	75/57	7		7			
↳ Kyjov	N	10		7		7		7			
↳ Nemořice	N	24		12		12		12			
↳ Nesovice		13		7	80/57	7	90/83	7	100/106		
↳ Bučovice		11		6		6		6			
↳ Slavkov u Brna	P	16		8		8		8			
↳ <b>Blažovice</b>		12		7	75/55	7		7			
Šlapanice		10		6	80/51	6		6			
Brno-Slatina		8		4	70/51	4		4			
Odb Brno-Černovice		5		4	60/33	4	60/33	4	60/33		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1			
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1			
<b>Brno-Maloměřice</b>		5		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD:

Bojkovice – **Kunovice – Veselí nad Moravou** číslo 70290

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		51		67		88			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/21</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		
Uherské Hradiště		8		6		6		6			
Kunovice výh. č. 20		3		2		2		2			
Kunovice výh. č. 19		1		1	80/51	1	90/67	1	100/88		
Ostrožská Nová Ves		9		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			
Uherský Ostroh		7		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Veselí nad Moravou</b>	PO	6		5		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		57		85		107			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Odb Brno-Černovice		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/48</b>	<b>1</b>	<b>90/85</b>	<b>1</b>	<b>100/107</b>		
Brno-Slatina		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>70/53</b>	<b>4</b>		<b>4</b>			
Šlapanice		<b>8</b>		<b>4</b>	<b>75/50</b>	<b>4</b>		<b>4</b>			
↳ <b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>70/53</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
↳ Slavkov u Brna	P	<b>12</b>		<b>7</b>	<b>75/57</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
↳ Bučovice		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
↳ Nesovice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/65</b>	<b>6</b>	<b>80/65</b>		
↳ Nemočice	N	<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
↳ Kyjov	P	<b>24</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
↳ Vlkoš		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>80/57</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
↳ <b>Bzenec</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/73</b>	<b>7</b>	<b>100/94</b>		
↳ <b>Veselí nad Moravou</b>	PO	<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Uherský Ostroh		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Ostrožská Nová Ves		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Kunovice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD:

**Veselí nad Moravou – Kunovice** – Bojkovice číslo 70291

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		55		71		92			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/18</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>		
Uherský Ostroh		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Ostrožská Nová Ves		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Kunovice výh. č. 19		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>70/39</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>		
Kunovice výh. č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

## T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/51		40/24		↓	Odb Brno-Černovice	↑	12		8	
	8		12	PO	Brno hl.n.		P	40/21		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90					
Potřebná brzdicí procenta:		13		48		56					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			40/13		80/48		90/46				
<b>Brno hl.n.</b>		PO	5		4		4	85/56			
Odb Brno-Židenice z			5		3	60/24	3	60/24			
<b>Brno-Maloměřice</b>			4		3		3				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90					
Potřebná brzdicí procenta:		16		55		63					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Brno-Maloměřice</b>			40/16		60/29		60/29				
Odb Brno-Židenice z			4		3	80/55	3	85/63			
<b>Brno hl.n.</b>		PO	5		3		3	90/46			
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		○	5		4		4				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70030 – 70047

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/30		40/17		↓	<b>Brno-Maloměřice</b>	↑	4		3	
	3		4		Odb Brno-Židenice z		2		1	
	1		2		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		3	
80/34	3		4		Brno dolní n.		2		1	60/33
	1		2		<b>H.Heršpice vých.č.651</b>		2		1	
	1		2		H.Heršpice modř.zhl.		2		1	
	1		2	○	<b>Brno-Horní Heršpice</b>			40/20		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

H.Heršpice modř.zhl. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70070 a 70071

Brno dolní n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70080 – 70089, 70091

Tabulka 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
80/57		40/17			↓	Moravský Písek		7		5
	5		7			Bzenec			40/17	80/57

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/44		40/30		3)	↓	Hodonín	3)O	18		14
	14		18			Mutěnice		14		11
	11		14			Čejč		11		9
	9		11			Kobylí na Moravě		12		11
	11		12			Velké Pavlovice		7		5
	5		7			Zaječí			40/32	50/46

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/54		40/26			↓	Vláský průmysk		9		5
	5		9			Bylnice		15		9
	9		15			Bohuslavice n. Vláfí		8		4
	4		8			Slavičín		23		15
	15		23			Bojkovice		8		6
80/61	6		8			Nezdenice		9		7 70/54
	7		9			Újezdec u Luhačovic		6		4
	4		6			Uherský Brod		11		6
	6		11			Hradčovice		13		8
70/39	8		13			Kunovice		4		4 80/48
	4		4			Uherské Hradiště		8		6
	6		8			Staré Město u U.H.			40/26	70/47

ČD:

Bojkovice – Kunovice – Veselí nad Moravou a zpět čísla 70290 a 70291

Otrokovice – Staré Město u U.H. – Uherské Hradiště čísla 70240

Uherské Hradiště – Staré Město u U.H. čísla 70250

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/41		40/28			↓	Luhačovice		16		13
	13		16			Újezdec u Luhačovic			40/19	50/28

## Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		25		57		68		57		68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		40/25		70/53		80/68		70/53		80/68
Lipov	~B	11		6		6		6		6	
<b>Veselí nad Moravou</b>	PO	17		11	80/57	11		11	80/57	11	
Strážnice		14		10		10		10		10	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		11		8	50/38	8	50/38	8	50/38	8	50/38
<b>Rohatec</b>		10		8	80/37	8	80/37	8	90/49	8	100/63
<b>Hodonín</b>	3)O	12		6		6		5		5	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100			
Potřebná brzdicí procenta:		33		57		57		61			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Hodonín</b>	3)		40/33		80/35		90/47		100/61		
<b>Rohatec</b>		12		6	50/47	5	50/47	5	50/47		
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		10		8	80/57	8	80/57	8	80/57		
Strážnice		11		8		8		8			
<b>Veselí nad Moravou</b>	PO	14		10		10		10			
Lipov	~B	17		11		11		11			
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	11		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/50		40/19			Hustopeče u Brna		12		10	
	10		12	↓	Šakvice	↑		40/22		60/55

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Odklonové trasy

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
100/94		100/94		P	< Veselí nad Moravou <	PO	9		9	
80/57	9	80/57	9	⇄	< Bzenec <	⇄	5	100/94	5	100/94
120/94	6	100/60	6		Moravský Písek		6	80/57	6	80/57
	6		6		Nedakonice		5		5	
70/47	4	70/47	4		Staré Město u U.H.		6	100/63	6	120/98
	6		6		Uherské Hradiště		3		3	
	3		3		Kunovice			70/39		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5a - pokračování

**Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)**

Motorová jednotka ř. 814.2.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/69</b>		B⇄	↓	<b>Vrbovce</b>	↑	B⇄	<b>6</b>	
	<b>6</b>	B⇄		<b>Velká nad Veličkou</b>		B⇄		<b>80/48</b>

Vrbovce – Velká nad Veličkou a zpět čísla 18606 a 18607

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		66		83		106	
<b>Kunovice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>80/66</b>		<b>90/73</b>		<b>100/94</b>
Ostrožská Nová Ves		12		10		10		9		8	
Uherský Ostroh		9		7		7		6		6	
< Veselí nad Moravou	P	9		8		8		7		7	
< Bzenec	⇄	17		12		10		9	<b>80/65</b>	9	<b>80/65</b>
< Vlkoš	⇄	12		8		6		6		6	
< Kyjov	N⇄	9		7		6		6		6	
< Nemočice	N⇄	23		16		12		12		12	
< Nesovice	⇄	13		8		7		7	<b>90/83</b>	7	<b>100/106</b>
< Bučovice	⇄	11		7		5		5		5	
< Slavkov u Brna	P⇄	16		11		8		8		8	
< Blažovice		12		8		6		6		6	
Šlapanice	⇄	9		6		5		5		5	
Brno-Slatina	⇄	7		5		4		4		4	
Odb Brno-Černovice		5		3		3	<b>60/33</b>	3	<b>60/33</b>	3	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		51		67		88	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>
Uherské Hradiště		8		7		6		6		6	
Kunovice výh.č. 20		3		3		3		3		3	
Kunovice výh.č. 19		1		1		1	<b>80/51</b>	1	<b>90/67</b>	1	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves		11		9		9		8		7	
Uherský Ostroh		9		7		7		6		6	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	9		8		8		7		7	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		68		85		107	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z		4		4		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Černovice		1		1		1	80/68	1	90/85	1	100/107
Brno-Slatina	⇄	7		5		4		4		4	
Šlapanice	⇄	6		4		3		3		3	
↳ <b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
↳ Slavkov u Brna	P⇄	12		8		6		6		6	
↳ Bučovice	⇄	15		10		8		8		8	
↳ Nesovice	⇄	11		8		6		6	80/65	6	80/65
↳ Nemotice	N⇄	13		9		7		7		7	
↳ Kyjov	P⇄	23		16		12		12		12	
↳ Vlkoš	⇄	9		7		6		6		6	
↳ <b>Bzenec</b>	⇄	12		8		6		6	90/73	6	100/94
↳ <b>Veselí nad Moravou</b>	P	16		12		10		9		9	
Uherský Ostroh		9		8		8		7		7	
Ostrožská Nová Ves		8		6		6		5		5	
<b>Kunovice</b>		12		9		8		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		55		71		92	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/18</b>		<b>60/29</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Uherský Ostroh		9		8		8		7		7	
Ostrožská Nová Ves		9		7		7		6		6	
Kunovice výh.č. 19		11		9		9	70/39	8	70/39	7	70/39
Kunovice výh.č. 20		1		1		1		1		1	
Uherské Hradiště		3		3		3		3		3	
<b>Staré Město u U.H.</b>		6		7		6		6		6	



## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		51					
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		28		39					
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/21</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		48		56			
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/56</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		55		63			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		34					
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>				
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/34</b>				
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80					
Potřebná brzdicí procenta:		20		33		39					
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			40/20		60/33		80/39				
H. Heršpice modř. zhl.		2		1		1					
<b>H. Heršpice výh. č. 651</b>		2		1		1					
Brno dolní n.		2		1		1	60/33				
Odb B.-Čern. zhl. Táb.		4		4		3					
Odb Brno-Židenice z		2		1		1					
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		19		50							
<b>Hustopeče u Brna</b>			40/19		60/50						
<b>Šakvice</b>		12		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		22		55							
<b>Šakvice</b>			40/22		60/55						
<b>Hustopeče u Brna</b>		12		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80					
Potřebná brzdicí procenta:		17		30		57					
<b>Moravský Písek</b>			40/17		60/30		80/57				
<b>Bzenec</b>	↕	7		6		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80					
Potřebná brzdicí procenta:		17		30		57					
<b>Bzenec</b>	↕		40/17		60/30		80/57				
<b>Moravský Písek</b>		7		6		5					

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
50/44		40/30		↻	Hodonín	↻	18		14	
	14		18	↕	Mutěnice	↕	14		11	
	11		14	↕	Čejč	↕	11		9	
	9		11	↕	Kobylí na Moravě	↕	12		11	
	11		12	↕	Velké Pavlovice	↕	7		5	
	5		7		Zaječí			40/32		50/46

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		51		61	
<b>Vlářský průmysk</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/33</b>		<b>70/54</b>
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bohuslavice n. Vlářf		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Slavičín		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/47</b>	<b>9</b>	
Bojkovice		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Nezdenice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/45</b>	<b>6</b>	<b>80/61</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/51</b>	<b>7</b>	
Uherský Brod		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/49</b>	<b>4</b>	
Hradčovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/39</b>	<b>8</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48			
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/47</b>		
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Kunovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>		
Hradčovice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Uherský Brod		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Nezdenice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/33</b>		
Bojkovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/47</b>		
Slavičín		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>			
Bohuslavice n. Vlářf		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/43</b>		
<b>Bylnice</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
<b>Vlářský průmysk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Luhačovice</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28							
<b>Újezdec u Luhačovic</b>			<b>40/19</b>		<b>50/28</b>						
<b>Luhačovice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		46		68	
<b>Velká nad Veličkou</b>	B⇄		<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>65/46</b>		<b>80/68</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B⇄	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>15</b>		<b>14</b>	
Strážnice	⇄	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>	⇄	<b>11</b>		<b>9</b>	<b>50/38</b>	<b>8</b>	<b>50/38</b>	<b>9</b>	<b>50/38</b>	<b>8</b>	<b>50/38</b>
<b>Rohatec</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/19</b>	<b>9</b>	<b>70/28</b>	<b>9</b>	<b>80/37</b>	<b>9</b>	<b>80/37</b>
<b>Hodonín</b>	3)	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		68		98					
<b>Velká nad Veličkou</b>	B⇄		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>				
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B⇄	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>					
Strážnice	⇄	<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>	⇄	<b>8</b>	<b>50/38</b>	<b>8</b>	<b>50/38</b>	<b>8</b>	<b>50/38</b>				
<b>Rohatec</b>		<b>9</b>	<b>90/49</b>	<b>9</b>	<b>100/63</b>	<b>9</b>	<b>120/98</b>				
<b>Hodonín</b>	3)	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		47		49		57	
<b>Hodonín</b>	3)		<b>40/33</b>		<b>60/18</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>80/35</b>
<b>Rohatec</b>		<b>13</b>		<b>10</b>	<b>50/47</b>	<b>8</b>	<b>50/47</b>	<b>7</b>	<b>50/47</b>	<b>7</b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>	⇄	<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/30</b>	<b>9</b>	<b>70/42</b>	<b>9</b>	<b>75/49</b>	<b>9</b>	<b>80/57</b>
Strážnice	⇄	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Lipov	~B⇄	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Velká nad Veličkou</b>	B⇄	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		61		96					
<b>Hodonín</b>	3)		<b>90/47</b>		<b>100/61</b>		<b>120/96</b>				
<b>Rohatec</b>		<b>6</b>	<b>50/47</b>	<b>5</b>	<b>50/47</b>	<b>5</b>	<b>50/47</b>				
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>	↔	<b>9</b>	<b>80/57</b>	<b>9</b>	<b>80/57</b>	<b>9</b>	<b>80/57</b>				
Strážnice	↔	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
Lipov	~B↔	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>					
<b>Velká nad Veličkou</b>	B↔	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

**R 880**

Luhačovice - Staré Město u U.H. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>18 20</b>	<b>50/41</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>14</b>	<b>18 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hradčovice .....		<b>7</b> +	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 04</b>		<b>19 15</b>	

**R 881**

Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H. - Luhačovice

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			<b>6 46</b>		<b>6 56</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>4</b> +	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	<b>80/48</b>
Hradčovice .....		<b>8<sup>5</sup></b> +	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>50/28</b>
<b>Luhačovice</b> .....		<b>13</b>	<b>7 45</b>			

**R 882**

Luhačovice - Staré Město u U.H. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>16 31</b>	<b>50/41</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>14</b>	<b>16 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	20	<b>17 10</b>	
Hradčovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>3</b>	<b>17 26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 33</b>		<b>17 43</b>	

**R 883**Hradec Králové hl.n. - **Staré Město u U.H. - Luhačovice**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			8 14		8 27	70/47
Uherské Hradiště.....		6	8 33	3	36	
<b>Kunovice</b> .....		4			40	80/48
Hradčovice.....		7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uherský Brod.....		5 <sup>5</sup>	53	7	9 00	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	50/28
<b>Luhačovice</b> .....		13	9 18			

**R 884****Luhačovice - Staré Město u U.H. - DKV Praha PP Pha jih**

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					14 31	50/41
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		14	14 45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	80/57
Uherský Brod.....		4 <sup>5</sup>	50	20	15 10	
Hradčovice.....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			23	70/39
Uherské Hradiště.....		3	15 26	1	27	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6	15 33		15 44	

**R 885**DKV Praha PP Pha jih - **Staré Město u U.H. - Luhačovice**

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			10 18		10 27	70/47
Uherské Hradiště.....		6	10 33	3	36	
<b>Kunovice</b> .....		4			40	80/48
Hradčovice.....		7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uherský Brod.....		5 <sup>5</sup>	53	7	11 00	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	50/28
<b>Luhačovice</b> .....		13	11 18			

**R 886**

Luhačovice - Staré Město u U.H. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>12 31</b>	<b>50/41</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>14</b>	<b>12 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	20	<b>13 10</b>	
Hradčovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>3</b>	<b>13 26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 33</b>		<b>13 43</b>	

**R 887**

Praha-Smíchov - Staré Město u U.H. - Luhačovice

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			<b>12 14</b>		<b>12 27</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště .....		<b>6</b>	<b>12 33</b>	3	<b>36</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>80/48</b>
Hradčovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	7	<b>13 00</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>50/28</b>
<b>Luhačovice</b> .....		<b>13</b>	<b>13 18</b>			

**R 888**

Luhačovice - Staré Město u U.H. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>10 31</b>	<b>50/41</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>14</b>	<b>10 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	20	<b>11 10</b>	
Hradčovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>3</b>	<b>11 26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 33</b>		<b>11 43</b>	



**R 889**Praha-Smíchov - **Staré Město u U.H.** - Luhačovice

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			14 17		14 27	70/47
Uherské Hradiště.....		6	14 33	3	36	
<b>Kunovice</b> .....		3 <sup>5</sup> ↔	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	80/48
Hradčovice.....		8			48	
Uherský Brod.....		5	53	7	15 00	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	50/28
<b>Luhačovice</b> .....		13	15 18			

↔ zastavuje v © a 29.III., 27.IX., kromě 29.XII., 30.III., 6.VII. – 24.VIII., 28.IX.

**R 890**Luhačovice - **Staré Město u U.H.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					8 31	50/41
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		14	8 45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	80/57
Uherský Brod.....		4 <sup>5</sup>	50	20	9 10	
Hradčovice.....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			23	70/39
Uherské Hradiště.....		3	9 26	2	28	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6	9 34		9 44	

**R 891**Praha-Smíchov - **Staré Město u U.H.** - Luhačovice

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			16 18		16 27	70/47
Uherské Hradiště.....		6	16 33	3	36	
<b>Kunovice</b> .....		4			40	80/48
Hradčovice.....		7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Uherský Brod.....		5 <sup>5</sup>	53	7	17 00	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	50/28
<b>Luhačovice</b> .....		13	17 18			

**R 892**

Veselí nad Moravou - Staré Město u U.H. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>7 10</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Kunovice výh.č. 20.....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....		<b>2</b>	<b>7 24</b>	2	<b>26</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 32</b>		<b>7 44</b>	

**R 895**

Praha-Smíchov - Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			<b>20 14</b>		<b>20 27</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>20 33</b>	1	<b>34</b>	
Kunovice výh.č. 19.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>20 47</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**R 1060**

SK - Vlárský průmysk - Staré Město u U.H. - Praha-Malešice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průmysk</b> .....					<b>8 32</b>	<b>70/54</b>
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 37</b>	1	<b>38</b>	
Bohuslavice n. Vlárí.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Slavičín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Bojkovice město z.....		<b>14</b>	<b>9 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	
Bojkovice.....		<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	<b>80/61</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Uherský Brod.....		<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	
Hradčovice.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup>+</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	9	<b>58</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 04</b>		<b>10 05</b>	

**R 1061**Praha-Malešice - **Staré Město u U.H. - Vlárský průsmyk** - SK

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			11 48		11 50	70/47
Uherské Hradiště.....		6	11 56	9	12 05	
<b>Kunovice</b> .....		3 +	12 08	2	10	80/48
Hradčovice.....		7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Uherský Brod.....		5 <sup>5</sup>	23	3	26	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Nezdenice.....		4 <sup>5</sup>			34	70/54
Bojkovice .....		4 <sup>5</sup> +	38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	41	
Bojkovice město z .....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Slavičín .....		14	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Bohuslavice n. Vlárí .....		5			13 03	
<b>Bylnice</b> .....		9	13 12	1	13	
<b>Vlárský průsmyk</b> .....		5			13 18	

**R 1062**SK - **Vlárský průsmyk - Staré Město u U.H.** - Praha-Malešice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk</b> .....					14 40	70/54
<b>Bylnice</b> .....		5	14 45	1	46	
Bohuslavice n. Vlárí .....		9 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Slavičín .....		4 <sup>5</sup>	15 00	3	15 03	
Bojkovice město z .....		14 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Bojkovice .....		2 <sup>5</sup> +	21	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Nezdenice.....		4 <sup>5</sup>			28	80/61
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Uherský Brod.....		3 <sup>5</sup>	36	1	37	
Hradčovice.....		6			43	
<b>Kunovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	70/39
Uherské Hradiště.....		2 <sup>5</sup>	52	6	58	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6	16 04		16 05	

**R 1063**

Praha-Malešice - Staré Město u U.H. - Vlárský průmysk - SK

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			17 48		17 50	70/47
Uherské Hradiště.....		6	17 56	1	57	
<b>Kunovice</b> .....		3			18 00	80/48
Hradčovice.....		6 <sup>5+</sup>	18 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Uherský Brod.....		6 <sup>5</sup>	13	15	28	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		3			31	
Nezdenice.....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	70/54
Bojkovice.....		4 <sup>5+</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Bojkovice město z.....		1 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Slavičín.....		14	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Bohuslavice n. Vlárí.....		5			19 02	
<b>Bylnice</b> .....		9	19 11	2	13	
<b>Vlárský průmysk</b> .....		5			19 18	

**Sp 1618**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				4 50	95/83
<b>Bzenec</b> .....	⊕	9 <sup>5</sup>	4 59 <sup>5</sup>	1	5 00 <sup>5</sup>	80/65
Vracov z.....		4	5 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Kyjov.....	N⊕	3	18	1	19	
Bohuslavice u Kyj. z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Jestřabice z.....		4 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Nemotice.....	N⊕	6 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Brankovice z.....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Nesovice.....	⊕	4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	95/83
Bučovice.....	⊕	6	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna.....	P⊕	8	6 00 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	6 02	100/88
<b>Blažovice</b> .....		8			10	95/89
Šlapanice.....	⊕	4			14	100/88
Brno-Slatina.....	⊕	4	18	1	19	90/83
Odb Brno-Černovice.....		3			22	
Brno-Černovice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P⊕	8	6 33			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1720

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 854 Veselí nad Moravou - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....					<b>5 06</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z.....		2 <sup>5</sup>	5 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nezdenice.....		3	12	1	<b>13</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Uherský Brod.....		4	24	1	<b>25</b>	
Havříce z.....		3	28	▲	<b>28</b>	
Hradčovice.....		4	32	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vésy z .....		3	40	▲	<b>40</b>	
<b>Kunovice</b> .....		3	43	1	<b>44</b>	<b>100/94</b>
Kunovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Uherský Ostroh .....		4	55	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	6 00	1	<b>6 01</b>	★
<b>Bzenec</b> .....	⊕	9	10	1	<b>11</b>	<b>80/65</b>
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⊕	4			<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kyjov .....	N⊕	3	27	1	<b>28</b>	
Nemotice .....	N⊕	13 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Nesovice.....	⊕	8	50	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Bučovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	57	1	<b>58</b>	
Slavkov u Brna .....	P⊕	8	7 06	2	<b>7 08</b>	
<b>Blažovice</b> .....		7			<b>15</b>	
Šlapanice.....	⊕	4			<b>19</b>	
Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			<b>25</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	8	7 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/57**

## Sp 1721

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>7 35</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Bučovice .....	⇄	<b>8</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	1	<b>8 08<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	⇄	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>80/65</b>
Nemotice .....	N⇄	<b>7</b>			<b>22</b>	
Kyjov .....	P⇄	<b>12</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>59</b>	4	<b>9 03</b>	<b>**</b>
Uherský Ostroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**\*\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

## Sp 1722

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>5 05</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>5 10</b>	▲	<b>10</b>	
Bohuslavice n. Vlářf .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Uherský Brod .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	1	<b>05</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>70/37</b>
Uherské Hradiště .....		<b>3</b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>	
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>2</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	6	<b>7 01</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>7 10</b>	1	<b>11</b>	<b>80/65</b>
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⊕	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kyjov .....	N⊕	<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Nemotice .....	N⊕	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Nesovice .....	⊕	<b>8</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Bučovice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>8</b>	<b>8 06</b>	2	<b>8 08</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>95/89*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/93*</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>8 34</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Sp 1723

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>6</b>	<b>9 52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/87</b>
Bučovice .....	⇄	<b>8</b>	<b>10 02</b>	<b>1</b>	<b>10 03</b>	
Nesovice .....	⇄	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/65</b>
Nemotice .....	N⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Kyjov .....	P⇄	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P○	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>11 02</b>	<b>**</b>
Uherský Ostroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí **100/107**\*\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**



## Sp 1724

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>8 33</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>8 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2</b>			<b>42</b>	<b>100/94*</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>9 01</b>	
<b>Bzenec</b> .....	<b>⊕</b>	<b>9</b>	<b>9 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>80/65</b>
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Vlkoš .....	<b>⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Kyjov .....	<b>N⊕</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Nemotice .....	<b>N⊕</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Nesovice.....	<b>⊕</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Bučovice .....	<b>⊕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Slavkov u Brna .....	<b>P⊕</b>	<b>8</b>	<b>10 06</b>	<b>2</b>	<b>10 08</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>95/89**</b>
Šlapanice.....	<b>⊕</b>	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina.....	<b>⊕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/93**</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8</b>	<b>10 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/57

\*\* při skutečných brzdících procentech a 106 více platí 100/106

## Sp 1725

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>6</b>	<b>11 52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/87</b>
Bučovice .....	⇄	<b>8</b>	<b>12 02</b>	<b>1</b>	<b>12 03</b>	
Nesovice .....	⇄	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/65</b>
Nemotice .....	N⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Kyjov .....	P⇄	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P○	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>13 02</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Sp 1726

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>10 33</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>10 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/94*</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>11 01</b>	
<b>Bzenec</b> .....	<b>⊕</b>	<b>9</b>	<b>11 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>80/65</b>
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Vlkoš .....	<b>⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Kyjov .....	<b>N⊕</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Nemotice .....	<b>N⊕</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Nesovice.....	<b>⊕</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Bučovice .....	<b>⊕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Slavkov u Brna .....	<b>P⊕</b>	<b>8</b>	<b>12 06</b>	<b>2</b>	<b>12 08</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>95/89**</b>
Šlapanice.....	<b>⊕</b>	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina.....	<b>⊕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/93**</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8</b>	<b>12 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/57

\*\* při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

## Sp 1727

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 49</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>5</b>	<b>12 54</b>	3	<b>57</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4</b>			<b>13 03</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>	1	<b>18</b>	<b>100/87</b>
Bučovice.....	⇄	<b>7</b>			<b>25</b>	
Nesovice .....	⇄	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/65</b>
Nemotice.....	N⇄	<b>7</b> +	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kyjov.....	P⇄	<b>12</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 05</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Uherský Ostroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>32</b>	12 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Véský z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Havříce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Uherský Brod.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bojkovice.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Pitín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hostětín z.....		<b>7</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Slavičín.....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Divnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Bohuslavice n. Vlčí.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Popov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
Svatý Štěpán z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Vlářský průsmyk</b> .....		<b>3</b>	<b>16 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Sp 1728

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>12 33</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště .....		<b>6</b>	<b>12 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>13 01</b>	
<b>Bzenec</b> .....	<b>⊕</b>	<b>9</b>	<b>13 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>80/65</b>
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Vlkoš .....	<b>⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Kyjov .....	<b>N⊕</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Nemotice .....	<b>N⊕</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	<b>⊕</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Bučovice .....	<b>⊕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Slavkov u Brna .....	<b>P⊕</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Křenovice dol.n. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>95/89★</b>
Šlapanice .....	<b>⊕</b>	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	<b>⊕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/93★</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8</b>	<b>14 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v X, kromě 27. – 29.XII., 2.VII. – 31.VIII.

\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Sp 1729

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>6</b>	<b>13 52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/87</b>
Bučovice.....	⊕	<b>8</b>	<b>14 02</b>	<b>1</b>	<b>14 03</b>	
Nesovice .....	⊕	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/65</b>
Nemotice.....	N⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Kyjov.....	P⊕	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⊕	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>15 02</b>	<b>**</b>
Uherský Ostroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

\*\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

## Sp 1730

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>14 33</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>14 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>15 01</b>	
<b>Bzenec</b> .....	<b>⊕</b>	<b>9</b>	<b>15 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>80/65</b>
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Vlkoš .....	<b>⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Kyjov .....	<b>N⊕</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Nemotice .....	<b>N⊕</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Nesovice.....	<b>⊕</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Bučovice .....	<b>⊕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Slavkov u Brna .....	<b>P⊕</b>	<b>8</b>	<b>16 06</b>	<b>2</b>	<b>16 08</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>95/89★</b>
Šlapanice.....	<b>⊕</b>	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina.....	<b>⊕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/93★</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8</b>	<b>16 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Sp 1731

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>6</b>	<b>15 52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/87</b>
Bučovice.....	⊕	<b>8</b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>16 03</b>	
Nesovice .....	⊕	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/65</b>
Nemotice.....	N⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Kyjov.....	P⊕	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⊕	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>17 02</b>	
Uherský Ostroh.....		<b>4</b>	<b>17 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107



## Sp 1732

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>16 33</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>16 39</b>	1	<b>40</b>	
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/94*</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	2	<b>17 01</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>17 10</b>	1	<b>11</b>	<b>80/65</b>
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vlkoš .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kyjov .....	N⊕	<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Nemotice .....	N⊕	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Nesovice.....	⊕	<b>8</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Bučovice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>8</b>	<b>18 06</b>	2	<b>18 08</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>95/89**</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/93**</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>18 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/57**\*\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí **100/106**

## Sv / Sp 1733

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Bylnice

Lok. ř. 750.7, 754 Brno-Maloměřice - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>17 05</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>08</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>17 13</b>	17	<b>30</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>★★</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>95/94*</b>
Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>6</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/87</b>
Bučovice.....	⊕	<b>8</b>	<b>18 03</b>	1	<b>18 04</b>	
Nesovice .....	⊕	<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>80/65</b>
Nemotice.....	N⊕	<b>7</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kyjov.....	P⊕	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>19 02</b>	
Uherský Ostroh.....		<b>4</b>	<b>19 06</b>	1	<b>07</b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>80/48</b>
Věsky z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Havříce z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bojkovice.....		<b>3</b>	<b>58</b>	2	<b>20 00</b>	
Bojkovice město z.....		<b>2</b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hostětín z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Slavičín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 1733

1	2	3	5	6	7	8
Divnice z .....		3 <sup>5</sup>	23	▲	23	
Bohuslavice n. Vláfí .....		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Popov z .....		5 <sup>5</sup>	31	▲	31	
<b>Bylnice</b> .....		5	20 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

\*\* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

## Sp 1734

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					18 35	70/47
Uherské Hradiště .....		6	18 41	1	42	
Kunovice výh.č. 19 .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	100/94*
Kunovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	46	▲	46	
Ostrožská Nová Ves .....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Uherský Ostroh .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
~ Veselí nad Moravou .....	PO	5	19 00	1	19 01	
~ Bzenec .....	⊕	9	10	1	11	80/65
~ Vracov z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
~ Vilkoš .....	⊕	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
~ Kyjov zastávka z .....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
~ Kyjov .....	N⊕	3	27	1	28	
~ Nemočice .....	N⊕	13 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
~ Nesovice .....	⊕	8	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	100/94
~ Bučovice .....	⊕	6 <sup>5</sup>	57	1	58	
~ Slavkov u Brna .....	P⊕	8	20 06	2	20 08	
~ Blažovice .....		7			15	95/89**
~ Šlapanice .....	⊕	4			19	100/88
~ Brno-Slatina .....	⊕	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	95/93**
~ Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	8	20 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/57

\*\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Sv / Sp 1735

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Bylnice

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>19 08</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 15</b>	13	<b>28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>**</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>100/87</b>
Bučovice.....	⇄	<b>8</b>	<b>20 02</b>	1	<b>20 03</b>	
Nesovice .....	⇄	<b>6</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>80/65</b>
Nemotice.....	N⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kyjov.....	P⇄	<b>13</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	4	<b>21 02</b>	
Uherský Ostroh.....		<b>4</b>	<b>21 06</b>	1	<b>07</b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>80/48</b>
Věsky z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Havřice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bojkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
Bojkovice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Pitín zastávka z.....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hostětín z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Slavičín.....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Divnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Bohuslavice n. Vlčí.....		<b>2</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Popov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>22 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**\*\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

## Sp 1736

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>19 45</b>	<b>100/94</b>
↳ <b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
↳ Vikoš .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
↳ Kyjov .....	N⊕	<b>6</b>	<b>20 05</b>	<b>2</b>	<b>20 07</b>	
↳ Nemořice .....	N⊕	<b>13</b>			<b>20</b>	
↳ Nesovice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
↳ Bučovice .....	⊕	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
↳ Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
↳ <b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	<b>95/89*</b>
↳ Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>100/88</b>
↳ Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>95/93*</b>
↳ Odb Brno-Černovice .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>21 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Sp 1737

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>21 28</b>	<b>100/91</b>
↳ Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
↳ Brno-Slatina .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>95/94*</b>
↳ Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>**</b>
↳ <b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
↳ Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>6</b>	<b>21 52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>100/87</b>
↳ Bučovice .....	⊕	<b>8</b>	<b>22 02</b>	<b>1</b>	<b>22 03</b>	
↳ Nesovice .....	⊕	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/65</b>
↳ Nemořice .....	N⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
↳ Kyjov .....	P⊕	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
↳ Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
↳ Vikoš .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
↳ Vracov z .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
↳ <b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>22 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

\*\* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

## Sp 1738

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>19 25</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>19 30</b>	▲	<b>30</b>	
Bohuslavice n. Vlářf.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Slavičín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Hostětín z.....		<b>5</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Pitín zastávka z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bojkovice.....		<b>2</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Uherský Brod.....		<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Havřice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hradčovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Uherský Ostroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	2	<b>21 01</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>21 10</b>	1	<b>11</b>	<b>80/65</b>
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vlkoš.....	⊕	<b>4</b>			<b>19</b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kyjov.....	N⊕	<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Nemotice.....	N⊕	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Nesovice.....	⊕	<b>8</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/94*</b>
Bučovice.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>8</b>	<b>22 06</b>	1	<b>22 07</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	<b>95/89*</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>100/88*</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>95/93*</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>22 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/66

## Os 2700

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....					<b>4 49</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Louka u Ostrohu z .....		4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Lipov .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	5	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		3	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Vnorovy z .....		2	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Petrov u Stráž. z .....		4	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		2	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5	<b>5 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2701

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>4 35</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		5 x	<b>4 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Rohatec</b> .....		2	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		3	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	⇄	4	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Lipov .....	~B⇄	9	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Velká nad Veličkou .....	B⇄	7	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>5 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2702

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....					<b>5 49</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>5 51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Louka u Ostrohu z .....		4 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Lipov .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	5	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		3	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Vnorovy z .....		2	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Petrov u Stráž. z .....		4	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		2	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5	<b>6 48</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 2703

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: Hodonín - Veselí nad Moravou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>5 20</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		5	<b>5 25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Rohatec</b> .....		2	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		3	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	⇄	4	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	<b>55</b>	13	<b>6 08</b>	
Lipov .....	~B⇄	9 <sup>5</sup>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>6 27</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 2704

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄					<b>6 39</b>	<b>80/69</b>
Javorník n.V.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Velká nad Veličkou .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Louka u Ostrohu z .....		4 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Lipov .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	<b>05</b>	10	<b>15</b>		
Ves.n.M.-Zarazice z .....		3	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Vnorovy z .....		2	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Strážnice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>25</b>	6	<b>31</b>		
Petrov u Stráž. z .....		4	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>50/38</b>	
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Rohatec</b> .....		2	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>80/37</b>	
Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Hodonín</b> .....	3)	5	<b>7 55</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2705

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hodonín</b> .....	3)					<b>5 35</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		5	<b>5 40</b>	▲	<b>40</b>		<b>50/47</b>
<b>Rohatec</b> .....		2	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		<b>80/57</b>
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Petrov u Stráž. z .....		3	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Strážnice .....	⇄	4	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>		
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Lipov .....	~B⇄	9	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Velká nad Veličkou .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Javorník n.V.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄	4 <sup>5</sup>	<b>6 35</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2706

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄				<b>8 32</b>	<b>80/69</b>
Javorník n.V.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>8 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		4 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lipov.....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	<b>57</b>	8	<b>9 05</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z.....		2 <sup>5</sup>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		2	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Strážnice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Petrov u Stráž. z .....		4	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	<b>9 39</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 2707

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>6 35</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		5	<b>6 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Rohatec</b> .....		2	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		3	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	⇄	4	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z.....		2	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Lipov.....	~B⇄	5	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Velká nad Veličkou .....	B⇄	5	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Javorník n.V.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄	4 <sup>5</sup>	<b>7 38</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 2708

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄					<b>10 32</b>	<b>80/69</b>
Javorník n.V.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>10 36<sup>5</sup></b>	▲		<b>36<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>		<b>39<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		4 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>		<b>44<sup>5</sup></b>	
Lipov .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>		<b>47<sup>5</sup></b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲		<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	<b>57</b>	15	<b>11 12</b>		
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>15</b>	
Vnorovy z .....		2	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>		<b>17<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	1		<b>23</b>	
Petrov u Stráž. z .....		4	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>		<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	<b>30<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>		<b>34</b>	
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>		<b>42<sup>5</sup></b>	
Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>		<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	<b>11 51</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2709

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hodonín</b> .....	3)					<b>8 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		5	<b>8 22</b>	0 <sup>5</sup>		<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		2	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>25</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>		<b>33<sup>5</sup></b>	
Petrov u Stráž. z .....		3	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>37</b>	
Strážnice .....	⇄	4	<b>41</b>	1		<b>42</b>	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>47</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	<b>52</b>	11	<b>9 03</b>		
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>9 08</b>	▲		<b>08</b>	
Lipov .....	~B⇄	5	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>		<b>16<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou .....	B⇄	5	<b>21<sup>5</sup></b>	1		<b>22<sup>5</sup></b>	
Javorník n.V.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>		<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄	4 <sup>5</sup>	<b>9 30</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2710

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄				<b>12 32</b>	<b>80/69</b>
Javorník n.V.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	12 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Velká nad Veličkou .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Lipov.....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	57	15	13 12	
Ves.n.M.-Zarazice z.....		2 <sup>5</sup>	13 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vnorovy z .....		2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	22	3	25	
Petrov u Stráž. z .....		4	29	▲	29	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	32	2	34	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	13 51			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 2711

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>10 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		5	10 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Strážnice .....	⇄	4	41	1	42	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Ves.n.M.-Zarazice z.....		2	49	▲	49	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	52	11	11 03	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	11 08	▲	08	
Lipov.....	~B⇄	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Velká nad Veličkou .....	B⇄	5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Javorník n.V.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄	4 <sup>5</sup>	11 30			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 2712

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....					<b>13 31</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>13 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Louka u Ostrohu z .....		4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Lipov .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>51</b>	21	<b>14 12</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vnorovy z .....		2	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Petrov u Stráž. z .....		4	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	<b>14 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2713

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>12 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		5	<b>12 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		2	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		3	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Strážnice .....	⇄	4	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>52</b>	11	<b>13 03</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>13 08</b>	▲	<b>08</b>	
Lipov .....	~B⇄	5	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velká nad Veličkou .....	B⇄	5	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>13 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2714

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄				<b>14 39</b>	<b>80/68</b>
Louka u Ostrohu z .....		4 <sup>5</sup>	14 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Lipov .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	52	▲	<b>52</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	5	57	15	<b>15 12</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	15 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vnorovy z .....		2	17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	22	1	<b>23</b>	
Petrov u Stráž. z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	30 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	15 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2715

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>13 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		5	13 22	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Strážnice .....	⇄	4	41	1	<b>42</b>	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	49	▲	<b>49</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	52	16	<b>14 08</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	14 13	▲	<b>13</b>	
Lipov .....	~B⇄	5	18	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	<b>21</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄	5	14 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2716

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄				<b>15 34</b>	<b>80/68</b>
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	15 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Lipov .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	9	51	21	16 12	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	16 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vnorovy z.....		2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Strážnice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Petrov u Stráž. z.....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	30 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	34	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	16 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2717

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>14 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z.....		5	14 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z.....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z.....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Strážnice.....	⇄	4	41	1	42	
Vnorovy z.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	49	▲	49	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	52	11	15 03	
Blatnice p.Sv.Ant.nz.....		5 x	15 08	▲	08	
Lipov .....	~B⇄	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z.....		2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄	5	15 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2718

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....					<b>17 31</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	17 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Louka u Ostrohu z .....		5 x	39	▲	39	
Lipov .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	9	51	21	18 12	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	18 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vnorovy z .....		2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Petrov u Stráž. z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	30 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	34	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	18 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2719

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>15 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		5	15 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Strážnice .....	⇄	4	41	1	42	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	49	▲	49	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	52	16	16 08	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	16 13	▲	13	
Lipov .....	~B⇄	5	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Velká nad Veličkou .....	B⇄	5	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2721

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>17 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>17 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Strážnice .....	⇄	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>52</b>	16	<b>18 08</b>	
Lipov .....	~B⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄	<b>5</b>	<b>18 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2723

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>18 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>18 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Strážnice .....	⇄	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>52</b>	11	<b>19 03</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		<b>5 x</b>	<b>19 08</b>	▲	<b>08</b>	
Lipov .....	~B⇄	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄	<b>5</b>	<b>19 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2730

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>1 10</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>1 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Strážnice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>1 20</b>			

**Os 2731**

Břeclav os.n. - Rohatec - Veselí nad Moravou

Motorový vůz ř. 809.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rohatec</b> .....			6 27		6 27 <sup>5</sup>	50/47
Rohatec kolonie z .....		2 <sup>5</sup> x	6 30	▲	30	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	80/57
Petrov u Stráž. z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	↕	4	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	52	▲	52	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	6 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2732**

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				4 32	80/57
Ves.n.M.-Zarazice z .....		3	4 35	▲	35	
Vnorovy z .....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	↕	4 <sup>5</sup>	42	1	43	
Petrov u Stráž. z .....		4	47	▲	47	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	↕	3	50	2	52	50/38
Rohatec kolonie z .....		5 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 00	2	5 02	80/37
Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5	5 10			

**Os 2733**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	↕				6 49	80/57
Vnorovy z .....		4 <sup>5</sup>	6 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3 <sup>5</sup>	6 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2734

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>6 06</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Strážnice</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>6 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2735

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>7 05</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>7 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>80/53</b>
Petrov u Stráž. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Strážnice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			

## Os 2736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>8 12</b>	<b>80/57</b>
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>3</b>	<b>8 15</b>	▲	<b>15</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Petrov u Stráž. z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>			

## Os 2737

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	⇄				<b>7 45</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2738

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>12 12</b>	<b>80/57</b>
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Petrov u Stráž. z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 51</b>			

## Os 2739

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>11 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>11 22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Strážnice .....	⇄	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>11 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2740

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>17 12</b>	<b>80/57</b>
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	17 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vnorovy z .....		2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Strážnice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Petrov u Stráž. z.....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	30 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	34	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	17 51			

## Os 2741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	⇄				<b>13 54</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z.....		4 <sup>5</sup>	13 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2	14 01	▲	14 01	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3	14 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2742

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>19 12</b>	<b>80/57</b>
Ves.n.M.-Zarazice z .....		2 <sup>5</sup>	19 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vnorovy z .....		2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Strážnice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Petrov u Stráž. z.....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	⇄	3	30 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	34	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z.....		5 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>120/98*</b>
Rohatec zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	19 51			

\* pro motorový vůz ř. 809 a motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/37

## Os 2743

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>16 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>16 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Strážnice .....	↕	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>16 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2744

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>20 07</b>	<b>80/57</b>
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>3</b>	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Strážnice .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Petrov u Stráž. z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>6</b>	<b>20 41</b>			

## Os 2745

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>19 17</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>19 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Strážnice .....	↕	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>19 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2746

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>21 07</b>	<b>80/57</b>
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>3</b>	<b>21 10</b>	▲	<b>10</b>	
Vnorovy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Strážnice.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Petrov u Stráž. z .....		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	<b>50/38</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 41</b>			

## Os 2747

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>20 24</b>	<b>80/35</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Rohatec kolonie z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Strážnice.....	↕	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vnorovy z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>20 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2750

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B↕				<b>1 30</b>	<b>80/68</b>
Louka u Ostrohu z .....		<b>5</b>	<b>1 35</b>	1	<b>36</b>	
Lipov .....	~B↕	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2751

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>1 00</b>	<b>80/48</b>
Lipov.....	~B⇄	9 <sup>5</sup>	1 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄	8	1 18			

## Os 2752

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....					<b>6 34</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....	B⇄	2 <sup>5</sup>	6 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Louka u Ostrohu z.....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Lipov.....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz.....		5 <sup>x</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	6 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2753

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>4 24</b>	<b>80/48</b>
Lipov.....	~B⇄	9 <sup>5</sup>	4 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Velká nad Veličkou.....	B⇄	6 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 43			

## Os 2754

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....					<b>16 36</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou.....	B⇄	2 <sup>5</sup>	16 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Louka u Ostrohu z.....		5 <sup>x</sup>	44	▲	44	
Lipov.....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Blatnice p.Sv.Ant.nz.....		5 <sup>x</sup>	52	▲	52	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	5	16 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2755

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>4 42</b>	<b>80/48</b>
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>4 47</b>	▲	<b>47</b>	
Lipov .....	~B⇄	5	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄	5	<b>5 00</b>			

## Os 2756

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄				<b>18 39</b>	<b>80/68</b>
Louka u Ostrohu z .....		5 x	<b>18 44</b>	▲	<b>44</b>	
Lipov .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	5	<b>18 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2758

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄				<b>20 29</b>	<b>80/68</b>
Louka u Ostrohu z .....		4 <sup>5</sup>	<b>20 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Lipov .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	5	<b>20 47</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2759

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>17 03</b>	<b>80/48</b>
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		5 x	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>	
Lipov .....	~B⇄	5	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Louka u Ostrohu z .....		2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄	5	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....		3	<b>17 26</b>			

**Os 2760**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....					<b>20 36</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Louka u Ostrohu z .....		<b>5 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Lipov .....	<b>~B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Blatnice p.Sv.Ant.nz .....		<b>5 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>20 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2770**

SK - Vrbovce - Velká nad Veličkou

Motorová jednotka ř. 813.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	<b>B⇄</b>		<b>14 27</b>		<b>14 28</b>	<b>80/69</b>
Javorník n.V.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>			

**Os 2771**

Motorová jednotka ř. 813.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>14 38</b>	<b>80/48</b>
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....		<b>3</b>	<b>14 41</b>			

**Os 2772**

Motorová jednotka ř. 813.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Javorník n.V.zast. z</b> .....					<b>15 14</b>	<b>80/69</b>
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3</b>	<b>15 17</b>			

**Os 2773**

Velká nad Veličkou - Vrbovce - SK

Motorová jednotka ř. 813.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 23</b>	<b>80/48</b>
Javorník n.V.zast. z .....		<b>3</b>	<b>15 26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 31</b>		<b>15 32</b>	

**Os 2774**

SK - Vrbovce - Velká nad Veličkou

Motorová jednotka ř. 813.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄		16 27		16 28	80/69
Javorník n.V.zast. z.....		4 <sup>5</sup>	16 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	16 35			

**Os 2775**

Velká nad Veličkou - Vrbovce - SK

Motorová jednotka ř. 813.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄				17 23	80/48
Javorník n.V.zast. z.....		3	17 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄	4 <sup>5</sup>	17 31		17 32	

**Os 2776**

SK - Vrbovce - Velká nad Veličkou

Motorová jednotka ř. 813.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄		18 27		18 28	80/69
Javorník n.V.zast. z.....		4 <sup>5</sup>	18 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	18 35			

**Os 2777**

Motorová jednotka ř. 813.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄				18 38	80/48
Javorník n.V.zast. z.....		3	18 41			

**Os 2779**

Velká nad Veličkou - Vrbovce - SK

Motorová jednotka ř. 813.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B⇄				19 23	80/48
Javorník n.V.zast. z.....		3	19 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....	B⇄	4 <sup>5</sup>	19 31		19 32	

**Sv 2790**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Javorník n.V.zast. z .....					<b>13 28</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou .....	B	<b>3</b>	<b>13 31</b>			

**Sv 2791**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Velká nad Veličkou .....	B				<b>16 24</b>	<b>80/48</b>
Javorník n.V.zast. z .....		<b>3</b>	<b>16 27</b>			

**Sv 2792**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Javorník n.V.zast. z .....					<b>17 28</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou .....	B	<b>3</b>	<b>17 31</b>			

**Sv 2794**

Motorová jednotka ř. 813.

1	2	3	5	6	7	8
Javorník n.V.zast. z .....					<b>18 45</b>	<b>80/69</b>
Velká nad Veličkou .....	B	<b>3</b>	<b>18 48</b>			

**Sv 2795**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Velká nad Veličkou .....	B				<b>20 30</b>	<b>80/48</b>
Javorník n.V.zast. z .....		<b>3</b>	<b>20 33</b>			

## Os 4101

Motorový vůz ř. 810 Kyjov - Veselí nad Moravou.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>4 27</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>3</b>			<b>40</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
~ Křenovice dol.n. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>	<b>100/90</b>
~ Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
~ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
~ Marefy z.....		<b>3 x</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
~ Bučovice.....	⊕	<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
~ Nevojice z.....		<b>4 x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
~ Nesovice.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
~ Brankovice z.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
~ Nemořice.....	N⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
~ Jestřabice z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
~ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>5</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
~ Kyjov.....	P⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
~ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
~ Vilkoš.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94**</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>6 05</b>	9	<b>6 14</b>	
~ Ves.n.M.-Milokoš z.....		<b>3</b> ↗	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
~ Uherský Ostroh.....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
~ Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
~ Ostrož.N.Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
~ Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
~ Kunovice výh.č. 20.....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí **100/107**\*\* pro motorový vůz ř. 810 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/57**

## Os 4102

Motorový vůz ř. 842.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
↘ Veselí nad Moravou.....	P				<b>3 57</b>	<b>100/94</b>
↘ Bzenec.....	⊕	<b>9</b>	<b>4 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
↘ Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
↘ Vlkoš.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
↘ Kyjov zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
↘ Kyjov.....	N⊕	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
↘ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
↘ Nemořice.....	N⊕	<b>11</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
↘ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↘ Nesovice.....	⊕	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/94</b>
↘ Nevojice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
↘ Bučovice.....	⊕	<b>4</b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	
↘ Marefy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
↘ Křižanovice z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
↘ Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
↘ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
↘ <b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/89*</b>
↘ Ponětovice z.....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
↘ Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>100/88</b>
↘ Brno-Slatina.....	⊕	<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>95/93*</b>
↘ Odb Brno-Černovice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
↘ Brno-Černovice z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
↘ <b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Os 4103

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>5 12</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>5 17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>100/107</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
Šlapanice.....	⊕	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
~ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
~ Slavkov u Brna .....	<b>P⊕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
~ Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
~ Marefy z .....		<b>3</b>	<b>6 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
~ Bučovice .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
~ Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
~ Nesovice.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
~ Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
~ Nemotice .....	<b>N⊕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
~ Jestřabice z .....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
~ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
~ Kyjov .....	<b>P⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
~ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
~ Vikoš .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
~ <b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>100/94</b>
~ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>9</b>	<b>7 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4104

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	P				5 00	100/94
Bzenec.....	⇄	9	5 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/65
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Vlkoš.....	⇄	4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Kyjov zastávka z.....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kyjov.....	N⇄	3	26	1	27	
Bohuslavice u Kyj. z.....		5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Jestřabice z.....		4 <sup>x</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Nemotice.....	N⇄	5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Brankovice z.....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Nesovice.....	⇄	4	51	1	52	100/94
Nevojice z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Bučovice.....	⇄	4	6 00	1	6 01	
Marefy z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Křižanovice z.....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Křenovice dol.n. z.....		4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Blažovice.....		5 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	95/89*
Ponětovice z.....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Šlapanice.....	⇄	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	100/88
Brno-Slatina.....	⇄	5	36	1	37	95/93*
Odb Brno-Černovice.....		4			41	
Brno-Černovice z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Brno hl.n. ....	PO	6 <sup>5</sup>	6 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106



## Os 4105

Motorový vůz ř. 809 Kyjov - Veselí nad Moravou.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 24</b>	<b>80/68</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>	<b>5 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Šlapanice.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
⌘ <b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
⌘ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
⌘ Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
⌘ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
⌘ Marefy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
⌘ Bučovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
⌘ Nesovice.....	⊕	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
⌘ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
⌘ Nemořice.....	N⊕	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
⌘ Jestřabice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
⌘ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
⌘ Kyjov.....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
⌘ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⌘ Vilkoš.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
⌘ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
⌘ <b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
⌘ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>7 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4106

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>5 23</b>	<b>80/65</b>
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Kyjov.....	N⇄	<b>3</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	
Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>5</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Nemotice.....	N⇄	<b>6</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Nesovice.....	⇄	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>100/106</b>
Nevojice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bučovice.....	⇄	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Marefy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Křižanovice z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ponětovice z.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Šlapanice.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Brno-Slatina.....	⇄	<b>5</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Brno-Černovice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4107

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 12</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>6 15</b>	6	<b>21</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>1 +</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Marefy z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
Nevojice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nesovice.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>5</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Kyjov .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>8 05</b>	2	<b>8 07</b>	
Ves.n.M.-Milokošť z .....		<b>3</b> ◊	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2</b>	<b>8 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4108

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842 Nesovice - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Veselí nad Moravou.....	P				<b>6 23</b>	<b>100/94*</b>
↳ Bzenec.....	⊕	<b>9</b>	<b>6 32</b>	1	<b>33</b>	<b>80/65</b>
↳ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
↳ Vlkoš.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
↳ Kyjov zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
↳ Kyjov.....	N⊕	<b>3</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	
↳ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>5</b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
↳ Jestřabice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Nemořice.....	N⊕	<b>6</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
↳ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Nesovice.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>100/94</b>
↳ Nevojice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
↳ Bučovice.....	⊕	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
↳ Marefy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
↳ Křižanovice z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
↳ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/89**</b>
↳ Ponětovice z.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
↳ Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	<b>100/88</b>
↳ Brno-Slatina.....	⊕	<b>5</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	<b>95/93**</b>
↳ Odb Brno-Černovice.....		<b>4</b>			<b>11</b>	
↳ Brno-Černovice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/57**\*\* při skutečných brzdících procentech 106 a více platí **100/106**

## Os 4109

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 21</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>95/94</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
Bučovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Nevojice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>5</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Kyjov .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>8 05</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4110

Motorová jednotka ř. 814 Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>7 33</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>7 39</b>	1	<b>40</b>	
Kunovice výh.č. 19.....		<b>2</b>			<b>42</b>	<b>100/94*</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	1	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Vlkoš.....	⊕	<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Kyjov.....	N⊕	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>5</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z.....		<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Nemotice.....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Brankovice z.....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nesovice.....	⊕	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Nevojice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bučovice.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>	
Marefy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Křižanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/89**</b>
Ponětovice z.....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>95/93**</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>9 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/57**\*\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí **100/106**

## Os 4111

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 12</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>8 15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina.....	⇄	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⇄	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
Bučovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>9 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nesovice.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Kyjov .....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>10 05</b>	<b>2</b>	<b>10 07</b>	
Ves.n.M.-Milokošť z .....		<b>3</b> ◊	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2</b>	<b>10 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4112

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>9 32</b>	<b>70/35</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>9 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Milokoš z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↘	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Bzenec</b> .....	<b>⊕</b>	<b>9</b>	<b>10 04</b>	<b>1</b>	<b>10 05</b>	<b>80/65</b>
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	<b>⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov .....	<b>N⊕</b>	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Nemotice .....	<b>N⊕</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Nesovice .....	<b>⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	<b>⊕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>11 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Slavkov u Brna .....	<b>P⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Ponětovice z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Šlapanice .....	<b>⊕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Brno-Slatina .....	<b>⊕</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8</b>	<b>11 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↘ viz ustanovení tabulky 3



## Os 4114

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>11 32</b>	<b>70/35</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>11 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Milokoš' z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Bzenec</b> .....	<b>⊕</b>	<b>9</b>	<b>12 04</b>	<b>1</b>	<b>12 05</b>	<b>80/65</b>
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	<b>⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov .....	<b>N⊕</b>	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Nemotice .....	<b>N⊕</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Nesovice .....	<b>⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	<b>⊕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>13 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Slavkov u Brna .....	<b>P⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Ponětovice z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Šlapanice .....	<b>⊕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Brno-Slatina .....	<b>⊕</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8</b>	<b>13 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 4115

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 15</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>	1	<b>27</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>11 03</b>	1	<b>04</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice.....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kyjov.....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>12 05</b>	2	<b>12 07</b>	
Ves.n.M.-Milokošř z.....		<b>3</b> ↘	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2</b>	<b>12 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↘ viz ustanovení tabulky 3

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4116

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>13 32</b>	<b>70/35</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		2 <sup>5</sup>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Kunovice zastávka z .....		2	13 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		3	40	▲	<b>40</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		2	42	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Milokošř z .....		2 <sup>5</sup> ↗	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	9	14 04	1	<b>14 05</b>	<b>80/65</b>
Vracov z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	↕	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov .....	N↕	3	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		5	29	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		4 <sup>5</sup>	34	▲	<b>34</b>	
Nemotice .....	N↕	6	40	1	<b>41</b>	
Brankovice z .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Nesovice .....	↕	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Nevojice z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	↕	3 <sup>5</sup>	59	1	<b>15 00</b>	
Marefy z .....		3	15 03	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Slavkov u Brna .....	P↕	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Křenovice dol.n. z .....		4	17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Ponětovice z .....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Šlapanice .....	↕	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Brno-Slatina .....	↕	5	36	1	<b>37</b>	
Odb Brno-Černovice .....		3			<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	8	15 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 4117

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 15</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>	1	<b>27</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>13 03</b>	1	<b>04</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice.....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kyjov.....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>14 05</b>	2	<b>14 07</b>	
Ves.n.M.-Milokošř z.....		<b>3</b> ↘	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2</b>	<b>14 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↘ viz ustanovení tabulky 3

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4118

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>15 32</b>	<b>70/35</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		2 <sup>5</sup>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Kunovice zastávka z .....		2	<b>15 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		3	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		2	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		4	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Milokoš' z .....		2 <sup>5</sup> ↗	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	9	<b>16 04</b>	1	<b>16 05</b>	<b>80/65</b>
Vracov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov .....	N⊕	3	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		5	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Nemotice .....	N⊕	6	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Brankovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Nesovice .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Nevojice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>	
Marefy z .....		3	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		3	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Slavkov u Brna .....	P⊕	4 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Křenovice dol.n. z .....		4	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Ponětovice z .....		4	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	5	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Odb Brno-Černovice .....		3			<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	8	<b>17 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 4119

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 14</b>	<b>100/91</b>
Brno-Černovice z .....		<b>6</b>	<b>14 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křížanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Bučovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>15 03</b>	1	<b>04</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kyjov .....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>16 05</b>	2	<b>16 07</b>	
Ves.n.M.-Milokoš z .....		<b>3</b> ↙	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2</b>	<b>16 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4120

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>17 32</b>	<b>70/35</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ves.n.M.-Milokoš <sup>7</sup> z .....		<b>2<sup>5</sup> ↗</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Bzenec</b> .....	<b>↕</b>	<b>9</b>	<b>18 04</b>	<b>1</b>	<b>18 05</b>	<b>80/65</b>
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	<b>↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kyjov .....	<b>N↕</b>	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Nemotice .....	<b>N↕</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Nesovice .....	<b>↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	<b>↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>19 00</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Slavkov u Brna .....	<b>P↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/89★</b>
Ponětovice z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Šlapanice .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	<b>↕</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>95/93★</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8</b>	<b>19 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

★ při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Os 4121

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 14</b>	<b>100/91</b>
Brno-Černovice z .....		<b>6</b>	<b>16 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Bučovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>17 03</b>	1	<b>04</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kyjov .....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>18 05</b>	2	<b>18 07</b>	
Ves.n.M.-Milokošť z .....		<b>3</b> ↙	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>2</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107



## Os 4123

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 15</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>	1	<b>27</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
~ Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>100/90</b>
~ Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
~ Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
~ Marefy z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
~ Bučovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>19 03</b>	1	<b>04</b>	
~ Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
~ Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
~ Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
~ Nemořice .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
~ Jestřabice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
~ Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
~ Kyjov .....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
~ Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
~ Vikoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
~ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
~ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>20 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4125

Motorový vůz ř. 810 Kyjov - Veselí nad Moravou.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 15</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 26</b>	1	<b>27</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>95/94*</b>
Křenovice dol.n. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>21 03</b>	1	<b>04</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice.....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kyjov.....	PO⇄	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94**</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>22 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

\*\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

## Os 4127

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>22 25</b>	<b>30/13*</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>22 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>95/94</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>95/94</b>
Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>23 00</b>	
Křižanovice z .....		<b>4</b>	<b>23 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nevojice z .....		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nesovice.....	⊕	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Nemotice .....	N⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kyjov .....	PO⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⊕	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>0 05</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí 95/74

## Os 4139

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>0 35</b>	<b>100/91*</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4</b>	<b>0 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>100/96*</b>
Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>95/94*</b>
~ Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>1 01</b>	▲	<b>1 01</b>	<b>100/90*</b>
~ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
~ Křižanovice z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
~ Marefy z .....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
~ Bučovice.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Nevojice z .....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Nesovice</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>1 21</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/68

## Os 4140

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	⇄				<b>3 52</b>	<b>100/94*</b>
Nevojice z .....		<b>4 x</b>	<b>3 56</b>	▲	<b>56</b>	
~ Bučovice.....	⇄	<b>4</b>	<b>4 00</b>	1	<b>4 01</b>	
~ Marefy z .....		<b>3 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
~ Křižanovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
~ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
~ Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/89*</b>
Ponětovice z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Šlapanice .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>100/88*</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>95/93*</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/66

## Os 4141

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 49</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>11 52</b>	4	<b>56</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⇄	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
⌘ <b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
⌘ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>100/90</b>
⌘ <b>Slavkov u Brna</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>12 20</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4142

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	⇄				<b>4 22</b>	<b>100/94</b>
Nevojice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
⌘ Bučovice.....	⇄	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
⌘ Marefy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
⌘ Křižanovice z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
⌘ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
⌘ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
⌘ <b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
Ponětovice z.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Šlapanice.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina.....	⇄	<b>5</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	<b>95/93</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Brno-Černovice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4143

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 49</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>12 52</b>	5	<b>57</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
⚡ <b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
⚡ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>100/90</b>
⚡ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
⚡ Křižanovice z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
⚡ Marefy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
⚡ Bučovice.....	⇄	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nevojice z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
⚡ Nesovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⚡ Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
⚡ <b>Nemotice</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>13 47</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4144

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
⚡ <b>Kyjov</b> .....	N⇄				<b>4 55</b>	<b>80/65</b>
⚡ Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>5</b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
⚡ Nemotice.....	N⇄	<b>11</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
⚡ Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
⚡ Nesovice .....	⇄	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>100/94</b>
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
⚡ Bučovice.....	⇄	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
⚡ Marefy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
⚡ Křižanovice z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
⚡ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
⚡ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
⚡ <b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/89*</b>
Ponětovice z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Šlapanice .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>5</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	<b>95/93*</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Brno-Černovice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

**Os 4145**

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 48</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>13 53</b>	3	<b>56</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina.....	⇄	<b>4</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⇄	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	2 Δ	<b>15</b>	<b>95/94*</b>
⌘ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>100/90</b>
⌘ Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
⌘ Křižanovice z .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
⌘ Marefy z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
⌘ Bučovice.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
⌘ Nesovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⌘ Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Nemotice</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>14 52</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

**Os 4147**

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 47</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>14 52</b>	3	<b>55</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina.....	⇄	<b>4</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⇄	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>95/94*</b>
⌘ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>100/90</b>
⌘ Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
⌘ Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
⌘ Marefy z.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
⌘ Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
⌘ Nesovice.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⌘ Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Nemotice</b> .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4148

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	N⇄				<b>14 11</b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		5 x	<b>14 16</b>	▲	<b>16</b>	
Nesovice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>100/94</b>
Nevojice z .....		4 x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Bučovice.....	⇄	4	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Marefy z .....		3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Křížanovice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Slavkov u Brna.....	P⇄	4	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
Křenovice dol.n. z.....		3 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Blažovice</b> .....		6	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/89*</b>
Šlapanice .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	⇄	5	<b>15 05</b>	1	<b>06</b>	<b>95/93*</b>
Odb Brno-Černovice.....		2 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Odb Brno-Židenice z</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>15 11</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

## Os 4149

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 48</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z.....		5	<b>15 53</b>	3	<b>56</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		0 <sup>5</sup>			<b>58</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⇄	4	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	4	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		6	<b>13</b>	2 Δ	<b>15</b>	<b>95/94*</b>
Křenovice dol.n. z.....		4 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna.....	P⇄	3 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Křížanovice z.....		4	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Marefy z .....		3	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bučovice.....	⇄	2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Nevojice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nesovice .....	⇄	3	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		4	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Nemotice</b> .....	N⇄	4	<b>16 52</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107



## Os / Sv 4150

Nemotice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	N⇄				<b>15 11</b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		5 x	15 16	▲	16	
Nesovice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	100/94
Nevojice z .....		4 x	25	▲	25	
Bučovice .....	⇄	4	29	1	30	
Marefy z .....		3 x	33	▲	33	
Křižanovice z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Slavkov u Brna .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
Křenovice dol.n. z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Blažovice</b> .....		6	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	95/89★
Šlapanice .....	⇄	5 <sup>5</sup>	59	1	16 00	100/88
Brno-Slatina .....	⇄	5 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	95/93★
Odb Brno-Černovice .....		3			09	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		1			10	
Odb Brno-Židenice z .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	16 19			

\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

**Os 4151**

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>16 48</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>5</b>	<b>16 53</b>	3	<b>56</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>95/94*</b>
~ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>100/90</b>
~ Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
~ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
~ Marefy z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
~ Bučovice.....	⊕	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
~ Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
~ Nesovice .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
~ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
~ Nemotice.....	N⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
~ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>9</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
<b>Kyjov</b> .....	P⊕	<b>5</b>	<b>18 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí **100/107**

# Os / Sv 4152

Nemotice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Nemotice .....	N⇄				16 11	80/65
⟨ Brankovice z .....		5 <sup>x</sup>	16 16	▲	16	
⟨ Nesovice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	100/94
Nevojice z .....		3 <sup>5x</sup>	25	▲	25	
⟨ Bučovice.....	⇄	4	29	1	30	
⟨ Marefy z.....		3 <sup>x</sup>	33	▲	33	
⟨ Křižanovice z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
⟨ Slavkov u Brna .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
⟨ Křenovice dol.n. z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Blažovice .....</b>		6	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	95/89★
Šlapanice.....	⇄	5 <sup>5</sup>	59	1	17 00	100/88
Brno-Slatina.....	⇄	5 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	95/93★
Odb Brno-Černovice .....		3			09	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb .....		1			10	
Odb Brno-Židenice z .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Brno-Maloměřice.....</b>		4	17 19			

\* při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

**Os 4153**

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>17 48</b>	<b>30/13*</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>5</b>	<b>17 53</b>	3	<b>56</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>95/94**</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	<b>95/94**</b>
⌘ Křenovice dol.n. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>100/90</b>
⌘ Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
⌘ Křižanovice z.....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
⌘ Marefy z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
⌘ Bučovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
⌘ Nesovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⌘ Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
⌘ Nemotice.....	N⊕	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kyjov</b> .....	PO⊕	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí **95/74**\*\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**

## Os / Sv 4154

Nemotice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Nemotice .....	N⇄				17 11	80/65
⟨ Brankovice z .....		4 <sup>5</sup> x	17 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
⟨ Nesovice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	20	1	21	100/94
Nevojice z .....		4 x	25	▲	25	
⟨ Bučovice.....	⇄	4	29	1	30	
⟨ Marefy z.....		3 x	33	▲	33	
⟨ Křižanovice z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
⟨ Slavkov u Brna .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
⟨ Křenovice dol.n. z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Blažovice</b> .....		6	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	95/89★
Šlapanice.....	⇄	5 <sup>5</sup>	59	1	18 00	100/88
Brno-Slatina.....	⇄	5 <sup>5</sup>	18 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	95/93★
Odb Brno-Černovice .....		3			09	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb .....		1			10	
Odb Brno-Židenice z .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	18 19			

\* při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

## Os 4155

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				18 48	30/13
Odb Brno-Židenice z .....		5	18 53	3	56	60/30
Odb B.-Čern.zhl.Táb .....		1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Černovice .....		0 <sup>5</sup>			58	100/85
Brno-Slatina.....	⇄	4	19 02	0 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	95/94★
Šlapanice.....	⇄	4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	100/96
⟨ <b>Blažovice</b> .....		5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	95/94★
⟨ Křenovice dol.n. z.....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	100/90
⟨ Slavkov u Brna .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
⟨ Křižanovice z .....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
⟨ Marefy z.....		3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
⟨ Bučovice.....	⇄	3	33	1	34	
Nevojice z .....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Nesovice</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	19 42			

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4158

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	⇄				<b>20 51</b>	<b>100/94</b>
Nevojice z .....		4 x	<b>20 55</b>	▲	<b>55</b>	
Bučovice.....	⇄	4	<b>59</b>	1	<b>21 00</b>	
Marefy z .....		3 x	<b>21 03</b>	▲	<b>03</b>	
Křižanovice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Slavkov u Brna.....	P⇄	4	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Křenovice dol.n. z.....		4 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Blažovice</b> .....		6	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/89*</b>
Ponětovice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Šlapanice .....	⇄	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	⇄	5	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>95/93*</b>
Odb Brno-Černovice.....		3			<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	8	<b>21 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Os 4159

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>23 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice.....		6			<b>16</b>	
Brno-Slatina .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>23 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>95/94</b>
Šlapanice .....	⇄	4	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		2 x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Křenovice dol.n. z.....		4	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>100/90</b>
Slavkov u Brna.....	P⇄	3	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z.....		4	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Marefy z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bučovice.....	⇄	2	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Nevojice z .....		3 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Nesovice .....	⇄	3	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Nemotice</b> .....	N⇄	4	<b>0 02</b>			

**Os 4162**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>7 14</b>	<b>80/61</b>
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>7 23</b>	3 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Vlkoš .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Kyjov</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>7 44</b>			

**Os 4163**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>5 07</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>5 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>100/94*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>5 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/57****Os 4164**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>12 25</b>	<b>80/61</b>
<b>Bzenec</b> .....	⇄	9 <sup>5</sup>	<b>12 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Kyjov</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>12 54</b>			

**Os 4166**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>14 25</b>	<b>80/61</b>
<b>Bzenec</b> .....	⇄	9 <sup>5</sup>	<b>14 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Kyjov</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>14 54</b>			

**Os 4167**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>7 07</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>7 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>7 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4168**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>16 25</b>	<b>80/61</b>
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>16 34</b>	1	<b>35</b>	
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Kyjov</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>16 52</b>			

**Os 4169**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>9 07</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>9 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>9 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4170**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>18 25</b>	<b>80/61</b>
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>18 34</b>	1	<b>35</b>	
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Kyjov</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>18 52</b>			



**Os 4171**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kyjov</b> .....	P⇄					<b>13 07</b>	<b>80/60</b>
↳ Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>13 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
↳ Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
↳ Vracov z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
↳ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>		
Ves.n.M.-Milokoš' z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↘	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Uherský Ostroh .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Kunovice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 01</b>	<b>70/37</b>	
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2</b>	<b>14 03</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↘ viz ustanovení tabulky 3

**Os 4172**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P					<b>20 05</b>	<b>80/61</b>
↳ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
↳ Vracov z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
↳ Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
↳ Kyjov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
↳ <b>Kyjov</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>20 34</b>				

**Os 4173**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kyjov</b> .....	P⇄					<b>15 07</b>	<b>80/60</b>
↳ Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>15 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
↳ Vlkoš .....	⇄	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
↳ Vracov z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
↳ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>15 36</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4175**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>17 08</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>17 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>17 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4177**

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>19 08</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>19 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>100/94*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>19 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/57****Os 4180**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	N⇄				<b>0 09</b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>0 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Nesovice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 17</b>			

**Os 4181**

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slavkov u Brna</b> .....	P⇄				<b>13 25</b>	<b>100/87</b>
Křižanovice z .....		<b>4</b>	<b>13 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	⇄	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Nevojice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Nesovice</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nemotice</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>13 51</b>			

**Os 4182**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	N↕				<b>19 11</b>	<b>80/65</b>
↳ Brankovice z .....		<b>5</b> ×	<b>19 16</b>		<b>16</b>	
↳ Nesovice .....	↕	<b>5</b>	<b>19 21</b>	▲		

**Sv 4190**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Kyjov</b> .....	N				<b>3 25</b>	<b>80/65</b>
↳ Nemotice .....	N	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Nesovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 44</b>			

**Sv 4191**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>2 51</b>	<b>120/94</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>2 55</b>	<b>6</b>	<b>3 01</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Brno-Slatina .....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....		<b>3</b>			<b>14</b>	<b>100/96</b>
↳ <b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
↳ Slavkov u Brna .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>100/87</b>
↳ Bučovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
↳ Nesovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 36</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>80/65</b>
↳ Nemotice .....	N	<b>7</b>			<b>48</b>	
↳ <b>Kyjov</b> .....	P	<b>12</b>	<b>4 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

**Sv 4193**

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Brno-Židenice z</b> .....					<b>15 16</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>			

**Sv 4195**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>16 46</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1</b>			<b>50</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 54</b>			

**Sv 4197**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>17 40</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1</b>			<b>44</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 48</b>			

**Os 4241**

Bojkovice město z - Staré Město u U.H. - Kojetín

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>4 03</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice.....		<b>2</b>	<b>4 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Nezdenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Uherský Brod .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Havřice z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vésky z.....		<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>4 52</b>		<b>4 56</b>	

**Os 4243**Hodonín - **Staré Město u U.H.** - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			4 54		4 58	70/47
<b>Uherské Hradiště</b> .....		6	5 04			

**Os 4246**Otrokovice - **Staré Město u U.H.** - Kunovice

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			19 05		19 06	70/47
Uherské Hradiště .....		6	19 12	1	13	
<b>Kunovice</b> .....		3	19 16			

**Os 4248**Hulín - **Staré Město u U.H.** - Hodonín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			4 06		4 08	70/47
Uherské Hradiště .....		6	4 14	4	18	
Kunovice výh.č. 19 .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	100/88
Kunovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Ostrožská Nová Ves .....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Uherský Ostroh .....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Ves.n.M.-Milokoš' z .....		2 <sup>5</sup> ↗	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	3 <sup>5</sup>	38	1	39	80/57
Ves.n.M.-Zarazice z .....		3	42	▲	42	
Vnorovy z .....		2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Strážnice .....	↕	4 <sup>5</sup>	49	1	50	
Petrov u Stráž. z .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	↕	3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	50/38
<b>Rohatec</b> .....		8	5 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 07	120/98
Rohatec zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5	5 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

**Os 4249**

Hodonín - Staré Město u U.H. - Hulín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>20 13</b>	<b>120/96</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>5</b>	<b>20 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Mor.</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>80/57</b>
Petrov u Stráž. z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Strážnice .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>100/92</b>
Ves.n.M.-Milokošř z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 20</b>		<b>21 21</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 4300

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>4 00</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b> x	<b>4 05</b>	▲	<b>05</b>	
Bohuslavice n. Vláfí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Divnice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Slavičín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hostětín z .....		<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Uherský Brod.....		<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Hradčovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....		<b>3</b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 27</b>			

## Os 4302

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>5 45</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>5 50</b>	▲	<b>50</b>	
Bohuslavice n. Vlárí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Slavičín .....		<b>4</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	
Hostětín z .....		<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Uherský Brod .....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Hradčovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>4</b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>3</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 18</b>			



## Os 4303

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun  
 Motorová jednotka ř. 814.2 Kunovice - Bylnice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	<b>P</b> ↕				<b>4 38</b>	<b>80/60</b>
↘ Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↘ Vlkoš .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
↘ Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>9</b>	<b>5 05</b>	16	<b>5 21</b>	<b>★</b>
Ves.n.M.-Milokoš' z .....		<b>3</b> ↗	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	5	<b>44</b>	<b>80/48</b>
Vésy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	3	<b>07</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Slavičín .....		<b>5</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Bohuslavice n. Vláfí .....		<b>2</b>	<b>58</b>	4	<b>7 02</b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

## Os 4304

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Uherské Hradiště - Staré Město u U.H. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>6 50</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>6 55</b>	▲	<b>55</b>	
Bohuslavice n. Vlášť .....		<b>6</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Slavičín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Hostětín z .....		<b>6</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bojkovice .....	○	<b>2</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Uherský Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Havřice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Hradčovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	5	<b>19</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4306

Motorová jednotka ř. 814.2. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>7 55</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>	
Bohuslavice n. Vláf .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Slavičín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Záhorovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Uherský Brod .....		<b>4</b>	<b>59</b>	21	<b>9 20</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 50</b>			

## Os 4307

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>9 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bojkovice .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Slavičín .....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Bohuslavice n. Vláf .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 59</b>			

## Os 4308

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>10 05</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>	
Bohuslavice n. Vlášf. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Slavičín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>10 59</b>			

## Os 4309

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>11 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bojkovice .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Slavičín .....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Bohuslavice n. Vlášf. ....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 59</b>			

## Os 4310

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>12 05</b>	<b>70/54</b>
Popov z.....		<b>5</b>	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>	
Bohuslavice n. Vlášf.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Slavičín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hostětín z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Pitín zastávka z.....		<b>7</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bojkovice.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>12 59</b>			

## Os 4311

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>13 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bojkovice.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Pitín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hostětín z.....		<b>7</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Slavičín.....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Divnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Bohuslavice n. Vlášf.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Popov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 59</b>			

## Os 4312

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>14 05</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>14 10</b>	▲	<b>10</b>	
Bohuslavice n. Vlářů .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Slavičín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>14 59</b>			

## Os 4313

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>70/54</b>
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bojkovice .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Slavičín .....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Bohuslavice n. Vlářů .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 59</b>			

## Os 4314

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>16 05</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
Bohuslavice n. Vlášf .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Slavičín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>16 59</b>			

## Os 4315

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>17 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bojkovice .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Slavičín .....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Bohuslavice n. Vlášf .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 59</b>			

## Os 4316

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vláský průmysk</b> .....					<b>17 56</b>	<b>70/54</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>3</b>	<b>17 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 05</b>	
Popov z .....		<b>5</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Bohuslavice n. Vláší .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Slavičín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Nezdenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Uherský Brod .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>19 00</b>	
Havíče z .....		<b>3</b>	<b>19 03</b>	▲	<b>03</b>	
Hradčovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	5	<b>24</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Ves.n.M.-Milokošř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>3</b>	<b>19 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

\* pro motorový vůz ř. 810, motorovou jednotku ř. 814 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/51**



## Os 4317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>17 36</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>17 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Havříce z.....		<b>5</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Šumice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Nezdenice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hostětín z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	<b>▲</b>	<b>19 03</b>	
Slavičín .....		<b>6</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Divnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Bohuslavice n. Vlářf .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Popov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 26</b>			

## Os 4318 / 4318 a / 4318

Bylnice - Kunovice / Kunovice - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>20 55</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Bohuslavice n. Vláší.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Divnice z.....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Slavičín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Hostětín z.....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pitín zastávka z.....		<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Bojkovice.....		<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Záhorovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Uherský Brod.....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Havčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>5</b> x	<b>22 03</b>	▲	<b>22 03</b>	
Vésky z.....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>70/37</b>
Uherské Hradiště.....		<b>3</b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>	
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2</b>			<b>22</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z.....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Ves.n.M.-Milokoš z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ⇨ x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇨ viz ustanovení tabulky 3

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/51

## Os 4320

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>20 55</b>	<b>70/54</b>
Popov z.....		<b>5</b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Bohuslavice n. Vláfí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Divnice z.....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Slavičín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Hostětín z.....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pitín zastávka z.....		<b>7</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Bojkovice.....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Záhorovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z.....		<b>2</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>			

## Os 4321 / 4321 a / 4321

Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Kunovice / Kunovice - Luhačovice

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>P</b>				<b>4 21</b>	<b>80/55</b>
Ves.n.M.-Milokošť z.....		<b>3</b> ◆	<b>4 24</b>	▲	<b>24</b>	
Uherský Ostroh.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrožská Nová Ves.....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Kunovice výh.č. 20.....		<b>2</b>			<b>38</b>	<b>70/37</b>
Uherské Hradiště.....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>80/48</b>
Vésy z.....		<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>5 01</b>	<b>2</b>	<b>5 03</b>	
Havříce z.....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Uherský Brod.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>50/28</b>
Polichno z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z.....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>			

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 4322 / 4322 a / 4322

**Luhačovice - Kunovice / Kunovice - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou**

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 842 Luhačovice - Újezdec u Luhačovic.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>21 24</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z.....		<b>5</b> x	<b>21 29</b>	▲	<b>29</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	8	<b>46</b>	<b>80/57</b>
Uherský Brod .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Havřice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>5</b> x	<b>22 03</b>	▲	<b>22 03</b>	
Vésky z.....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Kunovice</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>70/37</b>
Uherské Hradiště.....		<b>3</b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>	
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2</b>			<b>22</b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z.....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Ves.n.M.-Milokošř z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ⇨ x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	Po	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 4323

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>4 34</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z.....		<b>5</b> x	<b>4 39</b>	▲	<b>39</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	34	<b>5 22</b>	<b>80/48</b>
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Nezdenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Bojkovice.....		<b>3</b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>	
Bojkovice město z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Pitín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Slavičín.....		<b>5</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Divnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Vlášf.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Popov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 23</b>			

## Os 4330

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....					<b>3 33</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z.....		2 <sup>5</sup> x	3 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Nezdenice.....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	80/61
Šumice z.....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Uherský Brod.....		4	49	1	50	
Havříce z.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Hradčovice.....		4	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Popovice u U.H. z .....		3 <sup>5</sup> x	4 00	▲	4 00	
Vésky z .....		2 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice</b> .....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	70/39
Uherské Hradiště.....		3	09	1	10	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6	4 16			

## Os 4331

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>4 21</b>	<b>70/35</b>
<b>Kunovice</b> .....		3	4 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	80/48
Vésky z .....		2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Popovice u U.H. z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hradčovice.....		3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Havříce z.....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Uherský Brod.....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Šumice z.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Nezdenice.....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	70/33
Záhorovice z.....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Bojkovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 57			

## Os 4332

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>6 43</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Nezdenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	
Havřice z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Hradčovice .....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>3</b>	<b>7 32</b>			

## Os 4333

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>6 33</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště .....		<b>5</b>	<b>6 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>3 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Havřice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Uherský Brod .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Bojkovice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>7 23</b>			

## Os 4335

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>6 33</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>5</b>	<b>6 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésy z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Havříce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Uherský Brod.....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>6</b>	<b>7 07</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
<b>Bojkovice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 25</b>			

## Os 4336

Motorový vůz ř. 810, 842.

Motorová jednotka ř. 814, 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>9 20</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>9 22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	○	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Uherský Brod.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	
Havříce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hradčovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	
Vésy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4337

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>7 46</b>	<b>70/35</b>
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Havčice z .....		<b>4</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Uherský Brod .....		<b>3</b>	<b>08</b>	4	<b>12</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Šumice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Bojkovice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>8 34</b>			

## Os 4338

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>11 20</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>11 22</b>	4	<b>26</b>	
Záhorovice z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Uherský Brod .....		<b>4</b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	
Havčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Hradčovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
Vésky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	6	<b>18</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4339

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>9 36</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>9 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Havříce z.....		<b>4</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	
Uherský Brod.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Bojkovice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>10 28</b>			

## Os 4340

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>13 33</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>13 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Uherský Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Havříce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	<b>1</b>	<b>14 03</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vésky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4341

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>11 36</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>11 42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Havřice z.....		<b>4</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
Uherský Brod.....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bojkovice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Bojkovice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>12 28</b>			

## Os 4342

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>15 33</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice.....		<b>2</b>	<b>15 35</b>	1	<b>36</b>	
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....	○	<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Uherský Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Havřice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	1	<b>16 03</b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4343

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>13 36</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>13 42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>14 01</b>	<b>2</b>	<b>14 03</b>	
Havříce z.....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Nezdenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>70/54</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	
Bojkovice město z .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hostětín z .....		<b>7</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Slavičín .....		<b>5</b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Divnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Bohuslavice n. Vlářf .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Popov z.....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 19</b>			

## Os 4344

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Bojkovice - Uherské Hradiště R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pitín zastávka z</b> .....					<b>17 14</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Bojkovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Uherský Brod.....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>18 15</b>	
Havříce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Hradčovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vésky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 37</b>			

## Os 4345

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Staré Město u U.H. - Bojkovice R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>15 36</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>15 42</b>	2	<b>44</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>16 01</b>	2	<b>16 03</b>	
Havřice z.....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Šumice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Nezdenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bojkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	13	<b>43</b>	
Bojkovice město z.....		<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Pitín zastávka z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

## Os 4346

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....					<b>20 25</b>	<b>70/48</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b> x	<b>20 28</b>	▲	<b>28</b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Uherský Brod.....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Havřice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>21 00</b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>3</b>	<b>21 03</b>			

## Os 4347

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>18 23</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>18 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>80/48</b>
Vésy z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Havříce z.....		4 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Uherský Brod.....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>19 00</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>4</b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Šumice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Bojkovice .....		<b>3</b>	<b>18</b>	3 ▲	<b>21</b>	
<b>Bojkovice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>19 23</b>			

## Os 4348

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>17 38</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z.....		2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		2 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Uherský Brod.....		3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	
Havříce z.....		2 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vésy z .....		2 <sup>5</sup>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>18 20</b>			

## Os 4349

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>22 00</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>22 06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Havřice z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Uherský Brod.....		<b>3</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Šumice z.....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Záhorovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bojkovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Bojkovice město z</b> .....		<b>2</b>	<b>22 50</b>			

## Os 4350

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>6 25</b>	<b>70/54</b>
Popov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Bohuslavice n. Vlárí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Divnice z.....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Slavičín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hostětín z.....		<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Pitín zastávka z.....		<b>7</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Bojkovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Záhorovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Nezdenice.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>80/61</b>
Šumice z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Uherský Brod.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Havřice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vésky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

## Os 4352

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>7 55</b>	<b>70/54</b>
Popov z .....		<b>5</b>	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>	
Bohuslavice n. Vláfí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Divnice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Slavičín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Hostětín z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pitín zastávka z .....		<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bojkovice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Záhorovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Nezdenice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>80/61</b>
Šumice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Uherský Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Havříce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Vésy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>3</b>	<b>17</b>	27	<b>44</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 50</b>			

## Os 4361

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>8 06</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště .....		<b>6</b>	<b>8 12</b>	7	<b>19</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésy z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>3</b>	<b>8 41</b>			

**Os 4362**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>11 20</b>	<b>80/57</b>
Havřice z .....		<b>3</b>	<b>11 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 50</b>			

**Os 4363**

Motorová jednotka ř. 814, 814.2.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>10 06</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště .....		<b>6</b>	<b>10 12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Havřice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>3</b>	<b>10 36</b>			

**Os 4364**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>13 20</b>	<b>80/57</b>
Havřice z .....		<b>3</b>	<b>13 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 50</b>			



## Os 4365

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>12 06</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>12 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Havříce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>3</b>	<b>12 36</b>			

## Os 4366

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>15 20</b>	<b>80/57</b>
Havříce z.....		<b>3</b>	<b>15 23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 50</b>			

## Os 4367

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>14 04</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>14 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Havříce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>3</b>	<b>14 34</b>			

**Os 4368**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>17 20</b>	<b>80/57</b>
Havříce z .....		<b>3</b>	<b>17 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vésky z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 50</b>			

**Os 4369**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>16 04</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště .....		<b>6</b>	<b>16 10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hradčovice .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Havříce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>3</b>	<b>16 34</b>			

**Os 4370**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>21 02</b>	<b>80/57</b>
Havříce z .....		<b>3</b> x	<b>21 05</b>	▲	<b>05</b>	
Hradčovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vésky z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 30</b>			

**Os 4371**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>20 37</b>	<b>70/35</b>
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Vésky z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Popovice u U.H. z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hradčovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havříce z.....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>3</b>	<b>20 58</b>			

**Os 4382**

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk</b> .....					<b>16 13</b>	<b>30/15</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>7</b>	<b>16 25</b>			

**Os 4383**

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bylnice</b> .....					<b>17 40</b>	<b>30/15</b>
Svatý Štěpán z .....		<b>7</b>	<b>17 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Vlárský průsmyk</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>			

**Os 4660**

Břeclav os.n. - Šakvice - Hustopeče u Brna

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....			<b>3 58</b>		<b>4 11</b>	<b>60/55</b>
<b>Hustopeče u Brna</b> .....		<b>10</b>	<b>4 21</b>			

**Os 12200**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>2 25</b>	<b>70/35</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2</b>			<b>27</b>	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>2 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12201**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	↕				<b>1 40</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>1 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Ves.n.M.-Zarazice z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>100/92</b>
Ves.n.M.-Milokoš z .....		<b>3</b> ↗	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>2 00</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>2 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2</b>			<b>11</b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2</b>	<b>2 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

**Os 12202**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>4 50</b>	<b>70/35</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2</b>			<b>52</b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
Ves.n.M.-Milokoš z .....		<b>2</b> ↗	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 12203

Motorová jednotka ř. 814, 814.2.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>5 16</b>	<b>100/92*</b>
Ves.n.M.-Milokoš' z .....		<b>3</b> ↯	<b>5 19</b>	▲	<b>19</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2</b>	<b>5 35</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

\* pro motorovou jednotku ř. 814, 814.2 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

## Os 12204

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>5 42</b>	<b>70/35</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	<b>100/88</b>
Kunovice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12205

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>7 16</b>	<b>100/92</b>
Ves.n.M.-Milokoš' z .....		<b>3</b> ↯	<b>7 19</b>	▲	<b>19</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Ostrož.N.Ves lázně z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	10	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 12206

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>6 46</b>	<b>70/35</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/88*</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4</b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Ves.n.M.-Milokošř z.....		<b>2<sup>5</sup>↙</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

\* pro motorový vůz ř. 809 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/51**

## Os 12207

Motorová jednotka ř. 814.2 Strážnice - Veselí nad Moravou.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....	<b>↕</b>				<b>7 32</b>	<b>80/57</b>
Vnorovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Ves.n.M.-Zarazice z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>100/92</b>
Ves.n.M.-Milokošř z.....		<b>3</b> ↙	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z.....		<b>2</b>	<b>8 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Kunovice výh.č. 20 .....		<b>2</b>			<b>06</b>	<b>70/37</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2</b>	<b>8 08</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 12208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>14 29</b>	<b>70/35</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Kunovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Ostrož.N.Ves lázně z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Ves.n.M.-Milokošř z.....		<b>3</b> ↙	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>14 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tabulky 3

**Os 12210**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>20 06</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>20 12</b>	28	<b>40</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice výh.č. 19 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Kunovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>20 59</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/51****Os 12250**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunovice</b> .....					<b>5 47</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště.....		<b>3</b>	<b>5 50</b>	4	<b>54</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 00</b>			

**Os 12251**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>4 36</b>	<b>70/47</b>
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>6</b>	<b>4 42</b>			

**Os 12252**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>6 21</b>	<b>70/39</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 27</b>			

**Os 12253**

Motorová jednotka ř. 814, 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>5 33</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>5</b>	<b>5 38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 42</b>			

**Os 12255**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u U.H. ....					<b>6 06</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště .....		<b>5</b>	<b>6 11</b>			

**Os 12262**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kunovice .....					<b>14 45</b>	<b>70/37</b>
Uherské Hradiště .....		<b>3</b>	<b>14 48</b>			

**Os 12264**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kunovice .....					<b>19 22</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště .....		<b>3</b>	<b>19 25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	
Staré Město u U.H. ....		<b>6</b>	<b>19 36</b>			

**Os 12267**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u U.H. ....					<b>19 46</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště .....		<b>6</b>	<b>19 52</b>			

**Os 12272**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kunovice .....					<b>20 44</b>	<b>70/37</b>
Uherské Hradiště .....		<b>3</b>	<b>20 47</b>			



**Os / Sv 12273**

Uherské Hradiště - Kunovice / Kunovice - Veselí nad Moravou

Uherské Hradiště - Kunovice **sune**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>21 13</b>	<b>30/11*</b>
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>21 16</b>	7	<b>23</b>	<b>100/88**</b>
Ostrožská Nová Ves .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>21 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí **70/35**\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/51****Os / Sv 12275**

Staré Město u U.H. - Uherské Hradiště / Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>21 33</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště .....		<b>6</b>	<b>21 39</b>	1	<b>40</b>	
Kunovice vých.č. 19 .....		<b>2</b>			<b>42</b>	<b>80/51</b>
Ostrožská Nová Ves .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>21 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14304**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>5 44</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z .....		<b>5</b> x	<b>5 49</b>	▲	<b>49</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			

**Os 14305**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>6 14</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>6 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z .....		<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>			

**Os 14307**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>7 14</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>7 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z .....		<b>2 x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>			

**Os 14308**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>6 44</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z .....		<b>5 x</b>	<b>6 49</b>	▲	<b>49</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			

**Os 14309**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>10 14</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>10 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z .....		<b>2 x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 28</b>			

**Os 14310**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>9 22</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z .....		<b>5 x</b>	<b>9 27</b>	▲	<b>27</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 36</b>			

**Os 14311**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>12 14</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>12 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z .....		<b>2 x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 28</b>			

**Os 14312**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>11 22</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z .....		<b>5</b> x	<b>11 27</b>	▲	<b>27</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>			

**Os 14313**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>14 16</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z .....		<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 30</b>			

**Os 14314**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>13 32</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z .....		<b>5</b> x	<b>13 37</b>	▲	<b>37</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>			

**Os 14315**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>16 16</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z .....		<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 30</b>			

**Os 14316**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>15 32</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z .....		<b>5</b> x	<b>15 37</b>	▲	<b>37</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>			

**Os 14317**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>17 48</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>17 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z.....		<b>2 x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>			

**Os 14318**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>17 29</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z.....		<b>5 x</b>	<b>17 34</b>	▲	<b>34</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>			

**Os 14319**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>19 48</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>19 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z.....		<b>2 x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>			

**Os 14320**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>18 39</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z.....		<b>5 x</b>	<b>18 44</b>	▲	<b>44</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>			

**Os 14322**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>19 28</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z .....		<b>5</b> x	<b>19 33</b>	▲	<b>33</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>80/51</b>
<b>Uherský Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>19 49</b>			

**Os 14323**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherský Brod</b> .....					<b>20 00</b>	<b>80/48</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z .....		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>			

**Os 14324**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>19 59</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z .....		<b>5</b> x	<b>20 04</b>	▲	<b>20 04</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>			

**Os 14330**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>6 49</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z .....		<b>5</b> x	<b>6 54</b>	▲	<b>54</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>			

**Os 14331**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>7 09</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z.....		<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			

**Os 14332**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luhačovice</b> .....					<b>17 39</b>	<b>50/41</b>
Biskupice u Luh. z.....		<b>5 x</b>	<b>17 44</b>	▲	<b>44</b>	
Polichno z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>			

**Os 14333**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>17 58</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z.....		<b>2 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>			

**Os 14335**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....					<b>19 06</b>	<b>50/28</b>
Polichno z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>19 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Luh. z.....		<b>2 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Luhačovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>			

## Os 14500

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>5 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>6 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč .....	↕	9 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Brumovice z .....		6 ×	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	4	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Bořetice z .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z .....		5	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Velké Pavlovice .....	↕	2	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>6 54</b>			

## Os 14501

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>5 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	5 <sup>5</sup>	5 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		2	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	↕	4 <sup>5</sup>	<b>23</b>	12	<b>35</b>	
Brumovice z .....		3 <sup>5</sup> ×	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Čejč .....	↕	6	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Mutěnice zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	2	<b>57</b>	4	<b>6 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>14</b>	<b>6 15</b>			

## Os 14502

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>6 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>7 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč .....	↕	9 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Brumovice z .....		6 ×	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	4	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Bořetice z .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z .....		5	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Velké Pavlovice .....	↕	2	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>7 54</b>			

**Os 14503**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>6 10</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bořetice z .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>	
Brumovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Čejč .....	↕	<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>57</b>	4	<b>7 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>14</b>	<b>7 15</b>			

**Os 14506**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>9 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>10 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Brumovice z .....		<b>6 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Velké Pavlovice .....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>10 54</b>			

**Os 14508**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>11 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>12 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Brumovice z .....		<b>6 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Velké Pavlovice .....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>12 54</b>			



## Os 14509

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>9 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice.....	↕	5 <sup>5</sup>	9 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
V.Pavlovice zast. z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bořetice z.....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4 <sup>5</sup>	23	1	24	
Brumovice z.....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Čejč.....	↕	6 <sup>5</sup>	34	1	35	
Mutěnice zastávka z.....		9 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	55	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	2	57	4	<b>10 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	14	10 15			

## Os 14511

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>13 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice.....	↕	5 <sup>5</sup>	13 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
V.Pavlovice zast. z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bořetice z.....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4 <sup>5</sup>	23	4	27	
Brumovice z.....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Čejč.....	↕	6 <sup>5</sup>	37	8	45	
Mutěnice zastávka z.....		9 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	2	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	14	14 15			

## Os 14512

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>13 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	14	14 00	1 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	04	▲	04	
Čejč.....	↕	9 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15	
Brumovice z.....		6 x	21	▲	21	
Kobylí na Moravě.....	↕	4	25	8	33	
Bořetice z.....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z.....		5	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
Velké Pavlovice.....	↕	2	47	1	48	
<b>Zaječí</b> .....		6	14 54			

**Os 14513**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>14 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	5 <sup>5</sup>	14 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
V.Pavlovice zast. z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	↕	4 <sup>5</sup>	23	4	27	
Brumovice z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Čejč .....	↕	6 <sup>5</sup>	37	8	45	
Mutěnice zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	2	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	14	15 15			

**Os 14514**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>14 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	14	15 00	1 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
Mutěnice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	04	▲	04	
Čejč .....	↕	9 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15	
Brumovice z .....		6 x	21	▲	21	
Kobylí na Moravě .....	↕	4	25	8	33	
Bořetice z .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z .....		5	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
Velké Pavlovice .....	↕	2	47	1	48	
<b>Zaječí</b> .....		6	15 54			

**Os 14515**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>15 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	5 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
V.Pavlovice zast. z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	↕	4 <sup>5</sup>	23	4	27	
Brumovice z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Čejč .....	↕	6 <sup>5</sup>	37	8	45	
Mutěnice zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	2	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	14	16 15			

**Os 14516**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hodonín</b> .....	3)					<b>15 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>16 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Čejč.....	↕	9 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Brumovice z.....		6 ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Kobylí na Moravě .....	↕	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>33</b>		
Bořetice z.....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>		
V.Pavlovice zast. z.....		<b>5</b>	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Velké Pavlovice.....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>		
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>16 54</b>				

**Os 14517**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>16 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice.....	↕	5 <sup>5</sup>	16 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
V.Pavlovice zast. z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bořetice z.....		<b>5</b>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	↕	4 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Brumovice z.....		3 <sup>5</sup> ×	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Čejč.....	↕	6 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Mutěnice zastávka z.....		9 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>2</b>	49 <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	13 <sup>5</sup>	17 04			

**Os 14518**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>17 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>18 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč.....	↕	9 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Brumovice z.....		6 ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	
Bořetice z.....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z.....		<b>5</b>	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Velké Pavlovice.....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>18 54</b>			

**Os 14519**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>17 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	5 <sup>5</sup>	17 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
V.Pavlovice zast. z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	↕	4 <sup>5</sup>	23	1	24	
Brumovice z .....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Čejč .....	↕	6 <sup>5</sup>	34	11	45	
Mutěnice zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	2	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	18 01	
<b>Hodonín</b> .....	3)	14	18 15			

**Os 14520**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čejč</b> .....	↕				<b>4 19</b>	<b>50/37</b>
Brumovice z .....		5 <sup>5</sup> x	4 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	↕	3 <sup>5</sup>	28	1	29	
Bořetice z .....		4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Velké Pavlovice .....	↕	2	43	1	44	
<b>Zaječí</b> .....		6	4 50			

**Os 14521**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>7 10</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	5 <sup>5</sup>	7 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
V.Pavlovice zast. z .....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	↕	4 <sup>5</sup>	28	7	35	
Brumovice z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Čejč</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	7 45			

**Os 14522**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čejč</b> .....	⇄				<b>5 22</b>	<b>50/37</b>
Brumovice z.....		<b>6</b> x	<b>5 28</b>	▲	<b>28</b>	
Kobylí na Moravě .....	⇄	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Bořetice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Velké Pavlovice.....	⇄	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>5 54</b>			

**Os 14523**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>11 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice.....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bořetice z.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brumovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čejč</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 34</b>			

**Os 14524**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čejč</b> .....	⇄				<b>8 22</b>	<b>50/37</b>
Brumovice z.....		<b>6</b> x	<b>8 28</b>	▲	<b>28</b>	
Kobylí na Moravě .....	⇄	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Bořetice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Velké Pavlovice.....	⇄	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>8 54</b>			

## Os / Sv 14525

Zaječí - Čejč / Čejč - Hodonín

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>18 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	5 <sup>5</sup>	18 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
V.Pavlovice zast. z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4 <sup>5</sup>	23	4	27	
Brumovice z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Čejč .....	↕	6 <sup>5</sup>	37	3	40	
<b>Mutěnice</b> .....		11			51	
<b>Hodonín</b> .....	3)	14	19 05			

## Os 14526

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čejč</b> .....	↕				<b>13 15</b>	<b>50/37</b>
Brumovice z .....		6 x	13 21	▲	21	
Kobylí na Moravě.....	↕	4	25	8	33	
Bořetice z .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z .....		5	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
Velké Pavlovice .....	↕	2	47	1	48	
<b>Zaječí</b> .....		6	13 54			

## Os 14527

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>19 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	5 <sup>5</sup>	19 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
V.Pavlovice zast. z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4 <sup>5</sup>	23	1	24	
Brumovice z .....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Čejč</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	19 34			

**Os 14528**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>19 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>			<b>20 00</b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20 02</b>	<b>2</b>	<b>04</b>	
Čejč .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Brumovice z .....		<b>6</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Velké Pavlovice .....	↕	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>20 54</b>			

**Os / Sv 14529**

Zaječí - Čejč / Čejč - Hodonín

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>21 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bořetice z .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Brumovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Čejč .....	○↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>44</b>	
<b>Mutěnice</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>22 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14531**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>8 02</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bořetice z .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kobylí na Moravě</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>			

**Os 14534**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kobylí na Moravě</b> .....	⇕				<b>17 33</b>	<b>50/37</b>
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Velké Pavlovice .....	⇕	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>17 54</b>			

**Os 14535**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>20 05</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bořetice z .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kobylí na Moravě</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 23</b>			

**Os 14536**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kobylí na Moravě</b> .....	⇕				<b>19 33</b>	<b>50/37</b>
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Velké Pavlovice .....	⇕	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>19 54</b>			

**Os 14602**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hustopeče u Brna</b> .....					<b>4 47</b>	<b>60/50</b>
<b>Šakvice</b> .....		<b>10</b>	<b>4 57</b>			

**Os 14603**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....					<b>5 01</b>	<b>60/55</b>
<b>Hustopeče u Brna</b> .....		<b>10</b>	<b>5 11</b>			



**Os 14604**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>5 49</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>5 59</b>			

**Os 14605**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>6 05</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>6 15</b>			

**Os 14606**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>6 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>6 58</b>			

**Os 14607**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>7 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>7 11</b>			

**Os 14608**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>7 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>7 58</b>			

**Os 14609**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>8 05</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>8 15</b>			

**Os 14610**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>8 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>8 58</b>			

**Os 14611**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>9 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>9 11</b>			

**Os 14612**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>9 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>9 58</b>			

**Os 14613**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>10 05</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>10 15</b>			

**Os 14614**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>10 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>10 58</b>			

**Os 14615**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>11 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>11 11</b>			

**Os 14616**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>11 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>11 58</b>			

**Os 14617**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>12 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>12 11</b>			

**Os 14618**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>12 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>12 58</b>			

**Os 14619**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>13 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>13 11</b>			

**Os 14620**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>13 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>13 58</b>			

**Os 14621**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>14 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>14 11</b>			

**Os 14622**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>14 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>14 58</b>			

**Os 14623**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>15 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>15 11</b>			

**Os 14624**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>15 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>15 58</b>			

**Os 14625**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>16 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>16 11</b>			

**Os 14626**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>16 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>16 58</b>			

**Os 14627**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>17 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>17 11</b>			

**Os 14628**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>17 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>17 58</b>			

**Os 14629**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>18 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>18 11</b>			

**Os 14630**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>18 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>18 58</b>			

**Os 14631**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>19 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>19 11</b>			

**Os 14632**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>19 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>19 58</b>			

**Os 14633**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>20 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>20 11</b>			

**Os 14634**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>20 48</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>20 58</b>			

**Os 14635**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice .....					<b>21 01</b>	<b>60/55</b>
Hustopeče u Brna .....		<b>10</b>	<b>21 11</b>			

**Os 14636**

Hustopeče u Brna - Šakvice - Zaječí

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hustopeče u Brna .....					<b>21 42</b>	<b>60/50</b>
Šakvice .....		<b>10</b>	<b>21 52</b>		<b>21 58</b>	

**Sv 21991**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou .....	P				<b>14 20</b>	<b>100/92</b>
Uherský Ostroh .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Kunovice .....		<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/48</b>
Hradčovice .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Uherský Brod .....		<b>6</b>	<b>14 44</b>			

**Sv 21992**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					<b>18 42</b>	<b>70/47</b>
Uherské Hradiště.....		<b>6</b>	<b>18 48</b>	15	<b>19 03</b>	<b>100/88*</b>
Kunovice výh.č. 19.....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>5</b>	<b>19 10</b>	3	<b>13</b>	
Uherský Ostroh .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 22</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/51

**Sv 21993**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uherské Hradiště</b> .....					<b>14 32</b>	<b>70/35</b>
<b>Kunovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 35</b>			

**Sv 21994**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice město z</b> .....					<b>19 29</b>	<b>70/54</b>
Bojkovice .....		<b>2</b>	<b>19 31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/61</b>
Nezdenice.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	8	<b>50</b>	<b>70/37</b>
Uherský Brod.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Hradčovice.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>7</b>			<b>20 06</b>	
<b>Uherské Hradiště</b> .....		<b>2</b>	<b>20 08</b>			

**Sv 21995**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bojkovice</b> .....					<b>16 53</b>	<b>70/54</b>
Slavičín .....		<b>17</b>			<b>17 10</b>	
Bohuslavice n. Vláfí .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Bylnice</b> .....		<b>9</b>	<b>17 24</b>			

**Os 24100**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>4 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>4 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>4 53</b>			

**Os 24101**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>4 17</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>4 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>4 35</b>			

**Os 24102**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>5 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>5 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>5 23</b>			

**Os 24103**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>5 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>5 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>5 12</b>			

**Os 24104**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>5 57</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>6 03</b>			



**Os 24105**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>P</b>				<b>5 24</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b> .....	<b>⇕</b>	<b>9</b>	<b>5 33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>5 42</b>			

**Os 24106**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>6 16</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>6 19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Bzenec</b> .....	<b>⇕</b>	<b>3</b>	<b>6 22</b>			

**Os 24107**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	<b>⇕</b>				<b>6 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>6 09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>6 12</b>			

**Os 24108**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>6 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>6 50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	<b>⇕</b>	<b>3</b>	<b>6 53</b>			

**Os 24109**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	<b>⇕</b>				<b>6 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>6 39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>6 42</b>			

**Os 24110**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>7 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>7 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>7 23</b>			

**Os 24111**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>6 50</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>6 59</b>	<b>3</b>	<b>7 02</b>	
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>7 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>7 08</b>			

**Os 24112**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>8 07</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>8 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>8 13</b>			

**Os 24113**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>7 44</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>7 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>7 50</b>			

**Os 24114**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>8 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> x	<b>8 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>8 53</b>			

**Os 24115**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>8 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>8 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>8 42</b>			

**Os 24116**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>9 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>9 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>9 23</b>			

**Os 24117**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>9 02</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>9 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>9 08</b>			

**Os 24118**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>10 07</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>10 13</b>			

**Os 24119**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>9 44</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>9 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>9 50</b>			

**Os 24120**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>10 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>10 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>10 53</b>			

**Os 24121**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>10 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>10 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>10 42</b>			

**Os 24122**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>11 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>11 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>11 23</b>			

**Os 24123**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>11 02</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>11 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>11 08</b>			

**Os 24124**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>12 07</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>12 13</b>			

**Os 24125**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>11 44</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>11 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>11 50</b>			

**Os 24126**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>12 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>12 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>12 53</b>			

**Os 24127**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>12 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>12 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>12 42</b>			

**Os 24128**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>13 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>13 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>13 23</b>			

**Os 24129**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>13 02</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>13 08</b>			

**Os 24130**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>13 57</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>14 03</b>			

**Os 24131**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>13 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>13 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>13 42</b>			

**Os 24132**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>14 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>14 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>14 23</b>			

**Os 24133**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>14 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>14 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>14 12</b>			

**Os 24134**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>14 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>14 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>14 53</b>			

**Os 24135**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>14 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>14 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>14 42</b>			

**Os 24136**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>15 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>15 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>15 23</b>			

**Os 24137**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>15 02</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>15 08</b>			

**Os 24138**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>15 57</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>16 03</b>			

**Os 24139**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>15 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>15 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>15 42</b>			

**Os 24140**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>16 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>16 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>16 23</b>			

**Os 24141**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>16 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>16 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>16 12</b>			

**Os 24142**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>16 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>16 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>16 53</b>			

**Os 24143**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>16 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>16 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>16 42</b>			

**Os 24144**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>17 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>17 23</b>			



**Os 24145**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>17 02</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>17 08</b>			

**Os 24146**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>18 07</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>18 13</b>			

**Os 24147**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>17 44</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>17 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>17 50</b>			

**Os 24148**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>18 54</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>18 57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>19 00</b>			

**Os 24149**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>18 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>18 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>18 42</b>			

**Os 24150**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>19 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>19 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>19 23</b>			

**Os 24151**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>19 03</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>19 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>19 09</b>			

**Os 24152**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>20 07</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>20 13</b>			

**Os 24153**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>19 44</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>19 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>19 50</b>			

**Os 24154**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>20 59</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>21 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24155**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>20 50</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olišovec z .....		<b>3</b> ×	<b>20 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>20 56</b>			

**Sv 24191**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bzenec</b> .....					<b>18 16</b>	<b>80/57</b>
< <b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>18 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24193**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bzenec</b> .....					<b>19 01</b>	<b>80/57</b>
< <b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>19 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej