

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316/320 osobní
pro tratě

**Nedakonice – Břeclav
Hodonín – Holíč nad Moravou
Kúty – Brno – (Svitavy)**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	16
	Tabelární jízdní řády	23

Tabulka 2

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	23	370	52	814	79	1827	101
71	24	371	53	815	80	1828	102
72	25	372	54	816	80		
73	26	373	55	817	81	1974	102
74	27	374	55			1976	103
75	28	375	56	1030	81	1977	104
76	29			1031	82		
77	30	406	57	1032	83	2731	104
78	31	407	57	1033	84		
79	32	408	58	1034	85	4200	105
		409	58	1035	86	4201	105
100	33	476	59	1036	87	4202	106
101	33	477	60	1037	88	4203	106
102	34			1040	88	4204	107
103	34	570	61	1041	89	4205	107
104	35	571	62	1042	89	4206	108
105	35	572	63	1043	90	4207	108
130	36	573	64	1044	91	4208	109
131	36	574	64	1047	92	4209	109
172	37	590	65	1048	93	4210	110
173	38	591	65	1049	94	4211	110
				1050	95	4212	111
270	39	800	66	1051	95	4213	111
271	39	801	66	1052	96	4214	112
272	40	802	67	1053	96	4215	112
273	41	803	68			4216	113
274	42	804	69	1770	97	4217	113
275	43	805	70	1771	97	4218	114
276	44	806	71	1772	98	4219	114
277	45	807	72	1773	98	4220	115
278	46	808	73	1774	99	4221	115
279	47	809	74	1775	99	4222	116
280	48	810	75	1776	100	4223	116
281	49	811	76	1777	100	4243	117
282	50	812	77	1778	101	4250	117
283	51	813	78	1779	101	4252	117

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4253	118	4602	129	4660	162	4932	175
4254	118	4603	130	4662	162	4933	176
4257	118	4604	131	4666	163	4934	176
4258	119	4605	132	4667	163	4936	177
4259	119	4610	133	4691	163	4938	177
4260	119	4611	134	4693	164	4939	177
4261	120	4612	134	4699	164	4950	178
4262	120	4613	135			4951	178
4263	120	4614	136	4900	164	4953	178
4264	121	4615	137	4901	165	4954	179
4265	121	4616	138	4903	165	4955	179
4266	121	4617	139	4905	166	4956	179
4267	122	4618	140	4906	166	4957	180
4269	122	4619	141	4907	167	4958	180
4270	122	4620	142	4908	167	4959	180
4271	122	4621	143	4909	167	4960	181
4272	123	4622	144	4910	168	4962	181
4273	123	4623	145	4911	168	4971	181
4274	123	4624	146	4912	168	4973	182
4275	123	4625	147	4913	169	4974	182
4276	123	4626	148	4914	169	4975	182
4277	124	4627	149	4915	169	4978	183
4278	124	4628	150	4916	170	4979	183
4279	124	4629	151	4917	170	4982	183
4280	124	4630	152	4918	171	4983	184
4281	124	4631	153	4920	171	4986	184
4282	125	4632	154	4921	172	4987	184
4283	125	4633	155	4922	172		
4284	125	4635	156	4923	172	13602	185
4285	125	4637	157	4924	173		
4286	126	4638	158	4925	173	25992	186
4287	126	4639	159	4926	173	25993	186
4288	126	4640	160	4927	174	25994	186
4289	126	4641	160	4928	174	25997	186
		4642	161	4929	174		
4600	127	4644	161	4930	175		
4601	128	4658	162	4931	175		

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).

2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují :

- při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- po objízdné trase v ŽST Břeclav,
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích č. 1K, 2K a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích č. 1, 2 a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Modřice – Brno jih – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice – H.Heršpice modř.zhl.	Modřice – Brno jih – H.Heršpice modř.zhl.	C 4	
H.Heršpice modř.zhl. – Brno hl.n. – – Odb Brno-Židenice z	H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C 5	b, c
H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – – Odb Brno-Židenice z	H.Heršpice modř.zhl. – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – – Odb Brno-Židenice z	C 6	a
H.Heršpice modř.zhl. – Brno hl.n.	H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – – Brno hl.n.	C 7	a, c
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1, 2) – – Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – – Brno-Maloměřice St.6	C 12	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	C 13	a
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1K, 2K) – – Brno-Maloměřice St.3	C 16	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – – Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1, 2) – – Brno-Maloměřice St.6	C 17	

- a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3
- b ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl.n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících
- c... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

C 4. Modřice – H.Heršpice modř.zhl. přes Brno jih

8	3	2		1		2	3	8
50/10			↓	Modřice	↑		1	
	3			Brno jih			4	
	4			H.Heršpice modř.zhl.				50/10

C 5. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 ⁵	
	1 ⁵			H.Heršpice vých.č.651			0 ⁵	
60/33	1 ⁵			Brno dolní n.			3	80/31
	3			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
	1			Odb Brno-Židenice z				60/30

C 6. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
100/60			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		0 ^b	
	1			Brno-Horní Heršpice			4	
95/74	4	Po		Brno hl.n.			Po 4	100/60
	4			Odb Brno-Židenice z				95/81

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

C 7. H.Heršpice modř.zhl. – Brno hl.n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 ^b	
	1 ^b			H.Heršpice výh.č.651			0 ^b	
60/33	1 ^b			Brno dolní n.			3	80/31
	3			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z			6	60/30
	6	P	Brno hl.n.		P	30/13		

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.

C12. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		4	
	4			Brno-Maloměřice			2	
	2			Brno-Maloměřice St.6				60/29

C 13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice	↑	3)	4	
	4	Po		Brno hl.n.			P	60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

C 16. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/39

C 17. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích 1, 2

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice – H.Heršpice modř.zhl.	Modřice – Brno jih – H.Heršpice modř.zhl.	N 24	
H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	H.Heršpice modř.zhl. – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 26	a
H.Heršpice modř.zhl. – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 27	
Odb Brno-Židenice z – (traf. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – (traf. kolej 1, 2) – Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.6	N 32	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – (traf. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	N 33	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z – (traf. kolej 1, 2) – Brno-Maloměřice St.6	N 34	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 3) – Brno hl.n.	N 35	a
Vých Hrušky – Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží – Vých Hrušky	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Podivín – Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží – Podivín	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Lanžhot – Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Břeclav os.n. – Lanžhot	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou

N 24. Modřice – H.Heršpice modř.zhl. přes Brno jih

8	3	2	1	2	3	8
50/10			Modřice		1	
	3		Brno jih		4	
	4		H.Heršpice modř.zhl.			50/10

N 26. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2	1	2	3	8
80/48			H.Heršpice modř.zhl.		1	
	2		Brno-Horní Heršpice		4	
	4	PO	Brno hl.n.		PO 5	80/34
	5		Odb Brno-Židenice z			75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

N 27. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2	1	2	3	8
80/39			H.Heršpice modř.zhl.		1 ⁵	
	1 ⁵		H.Heršpice vých.č.651		0 ⁵	
60/33	1 ⁵		Brno dolní n.		4	80/31
	4		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2	
	2		Odb Brno-Židenice z			60/30

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2	1	2	3	8
60/29			Odb Brno-Židenice z		5	
	5		Brno-Maloměřice		2	
	3		Brno-Maloměřice St.3			60/29

N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/29

N 33. Odb Brno- Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/39

N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích 1, 2

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

N 35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice	↑	3)	5	
	5	PO		Brno hl.n.			P	60/26

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

N 70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*			↓	Břeclav os.n.	↑		5	
	5			Břeclav přednádraží				*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

B. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje.

Ve směru Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

C. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC D1. Podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		37		49		57		63	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nedakonice			40/11		80/37		90/49		95/54		100/63
Moravský Písek		11		6		5		5	100/57	5	
Bzenec přívoz		9		5		4		3	95/56	3	
Rohatec		13		7		6		5⁵		5⁵	
Hodonín	3)O	12		6		6		5		5	
Lužice		8		4		4		3⁵	100/57	3⁵	
Moravská Nová Ves		8		4		3⁵		3	95/56	3	
Vých Hrušky		6		5		4⁵		4		4	
Břeclav přednádraží		8		4		3⁵		3		3	
Břeclav os.n.		3		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		141 98		192 141					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nedakonice			120/98		140¹⁴¹/₉₈		160¹⁹²/₁₄₁				
Moravský Písek		4		3⁵		3					
Bzenec přívoz		3		2⁵		2					
Rohatec		4⁵		4		3⁵					
Hodonín	3)O	4⁵		4		4					
Lužice		3		3		2⁵					
Moravská Nová Ves		2⁵		2		2					
Vých Hrušky		3		3		2⁵					
Břeclav přednádraží		3		3		3					
Břeclav os.n.		3		3		3					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Hodonín – Břeclav os.n. číslo 70210

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		37		49		57		63	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Břeclav os.n.			40/11		80/37		90/49		100/57		100/63
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	
Vých Hrušky		8		4		3⁵		3	95/56		3
Moravská Nová Ves		7		5		4⁵		4			4
Lužice		8		4		3⁵		3			3
Hodonín	3)○	8		4		4		3⁵			3⁵
Rohatec		12		6		6		5			5
Bzenec přívoz		13		7		6		5⁵			5⁵
Moravský Písek		9		5		4		3			3
Nedakonice		11		6		5		5			5

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		141 98		192 141					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Břeclav os.n.			120/98		140¹⁴¹₉₈		160¹⁹²₁₄₁				
Břeclav přednádraží		3		3		3					
Vých Hrušky		3		3		3					
Moravská Nová Ves		3		3		2⁵					
Lužice		2⁵		2		2					
Hodonín	3)○	3		3		2⁵					
Rohatec		4⁵		4		4					
Bzenec přívoz		4⁵		4		3⁵					
Moravský Písek		3		2⁵		2					
Nedakonice		4		3⁵		3					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Břeclav os.n. – Hodonín číslo 70211

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
60/26		40/13		P	↓	Brno hl.n.	↑	PO	5		4	
	4		5	3)○	↓	Brno-Horní Heršpice	↑			40/13		60/26

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		48		56		60	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lanžhot			40/13		80/48		90/46		90/46		100/60
Břeclav os.n.		13		6		6		6		6	
Břeclav přednádraží		4		3		3		3		3	
Podivín		15		8		7		7		6	
Zaječí		12		7		6		6		6	
Šakvice		10		6		5		5		4⁵	
Vranovice		15		8		7⁵		7		6⁵	
Hrušovany u Brna		13		7		6⁵		6		5⁵	
Modřice		18		9		8⁵		8		8	
H.Heršpice modř.zhl.		4		2		2		2		1⁵	
Brno-Horní Heršpice	○	2		2		2		2		1⁵	
Brno hl.n.	PO	5		4		4	80/48	4	85/56	4	85/56
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24	3	60/24	3	60/24
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		¹³⁷ ₉₄		¹⁸⁸ ₁₃₇					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lanžhot			120/94		140¹³⁷/₉₄		160¹⁸⁸/₁₃₇				
Břeclav os.n.		6		6		6					
Břeclav přednádraží		2		2		2					
Podivín		5⁵		5		5					
Zaječí		5		5		5					
Šakvice		4		4		4					
Vranovice		6		6		6					
Hrušovany u Brna		5		5		5					
Modřice		6⁵		6		6					
H.Heršpice modř.zhl.		1⁵		1⁵		1⁵					
Brno-Horní Heršpice	○	1		1		1					
Brno hl.n.	PO	4	95/74	4	95/74	4	95/74				
Odb Brno-Židenice z		3	60/24	3	60/24	3	60/24				
Brno-Maloměřice		3		3		3					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice sudá čísla 70030 – 70046

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		47		55		63	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		60/29
Odb Brno-Židenice z		4		3	75/47	3	75/47	3	80/55	3	85/63
Brno hl.n.	Po	5		3	80/35	3	90/47	3	90/47	3	100/61
Brno-Horní Heršpice	o	5		4		4		4		4	
H.Heršpice modř.zhl.		1		1		1		1		1	
Modřice		5		3		3		2⁵		2	
Hrušovany u Brna		18		9		8⁵		8		8	
Vranovice		13		7		6⁵		6		5⁵	
Šakvice		15		8		7⁵		7		6⁵	
Zaječí		10		6		5		5		4⁵	
Podivín		12		7		6		6		6	
Břeclav přednádraží		15		8		7		7		6	
Břeclav os.n.		4		3		3		3		3	
Lanžhot		13		6		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		¹³⁹ / ₉₆		¹⁹⁰ / ₁₃₉					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			60/29		60/29		60/29				
Odb Brno-Židenice z		3	95/81	3	95/81	3	95/81				
Brno hl.n.	Po	3	120/96	3	140¹³⁹/₉₆	3	160¹⁹⁰/₁₃₉				
Brno-Horní Heršpice	o	4		4		4					
H.Heršpice modř.zhl.		1		1		1					
Modřice		2		2		2					
Hrušovany u Brna		6⁵		6		6					
Vranovice		5		5		5					
Šakvice		6		6		6					
Zaječí		4		4		4					
Podivín		5		5		5					
Břeclav přednádraží		5⁵		5		5					
Břeclav os.n.		2		2		2					
Lanžhot		6		6		6					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno hl.n. lichá čísla 70031 – 70047

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		50		57		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Horní Heršpice			40/13		80/48		90/46		95/53		100/60
Brno hl.n.	PO	5		4		4	80/48	4	85/56	4	90/64
Odb Brno-Židenice z		4		3		3	90/50	3	95/57	3	100/64
Brno-Maloměřice St.6		4		3		3		3	100/57	3	
Adamov		16		9		9		9		9	
Blansko		12		7		7		7		7	
Rájec-Jestřebí		9		6		5		5		5	
Skalice nad Svitavou		14		8		7		7		7	
Letovice	o	16		8		8		7		7	
Březová nad Svitavou		16		8		8		7		7	
Svitavy	o	25		13		13		12		12	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		100		143 100							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Horní Heršpice			100/60		100/60						
Brno hl.n.	PO	4	95/74	4	95/74						
Odb Brno-Židenice z		3	120/100	3	140/143 100						
Brno-Maloměřice St.6		3		3							
Adamov		9		9							
Blansko		7		7							
Rájec-Jestřebí		5		5							
Skalice nad Svitavou		7		7							
Letovice	o	7		7							
Březová nad Svitavou		7		7							
Svitavy	o	12		12							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		50		52	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Svitavy			40/16		80/40		80/55		85/45		90/52
Březová nad Svitavou		25		13		13		13	90/50	13	
Letovice	○	16		8		8		8		8	
Skalice nad Svitavou		16		8		8		8		8	
Rájec-Jestřebí		14		8		8		7		7	
Blansko		9		6		6		5		5	
Adamov		12		7		7		7		7	
Brno-Maloměřice St.6		16		9		9		8		8	
Odb Brno-Židenice z		4		3	75/47	3		3	75/47	3	75/47
Brno hl.n.	Po	4		3	80/34	3		3	90/46	3	90/46
Brno-Horní Heršpice	○	5		4		4		4		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		146 103					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Svitavy			100/67		120/103		140¹⁴⁶/₁₀₃				
Březová nad Svitavou		13		13		13					
Letovice	○	8		8		8					
Skalice nad Svitavou		8		8		8					
Rájec-Jestřebí		7		7		7					
Blansko		5		5		5					
Adamov		7		7		7					
Brno-Maloměřice St.6		8		8		8					
Odb Brno-Židenice z		3	85/63	3	95/81	3	95/81				
Brno hl.n.	Po	3	100/60	3	100/60	3	100/60				
Brno-Horní Heršpice	○	4		4		4					

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/30		40/17			Brno-Maloměřice St.6		2		2	
	2		2		Brno-Maloměřice		4		3	
	3		4		Odb Brno-Židenice z		2		1	
	1		2		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		3	
80/31	3		4		Brno dolní n.		2		1	60/33
	1		2		H.Heršpice výh.č.651		2		1	
50/10	1		2		H.Heršpice modř.zhl.		1		1	80/39
	3		3		Brno jih		4		4	
	4		4		Modřice			40/20		50/10

ČD:

H.Heršpice modř.zhl. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70070 a 70071

Brno dolní n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70080 – 70089, 70091

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 500 tun

8	3	2	1	2	3	8
60/61		3)	Hodonín		3)	9
	9	B↔	Holíč nad Moravou		N↔	60/49

Hodonín – Holíč nad Moravou a zpět čísla 18610 a 18611

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
160/194 143		120/100		↕	Kúty		↕	7		7⁵
	7⁵		7		Lanzhot		6		6⁵	
	6⁵		6		Břeclav os.n.			120/100		160/194 143

Kúty – Břeclav os.n. a zpět čísla 18612 a 18613

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		37		49		63	
Nedakonice		40/11		60/19		80/37		90/49		100/63	
Moravský Písek		11		8		6		5		5	
Bzenec přívoz		9		6		5		4		3	
Rohatec		13		9		7		6		5 ⁵	
Hodonín	3)	12		8		6		6		5	
Lužice		8		6		4		4		3 ⁵	
Moravská Nová Ves		8		5		4		3 ⁵		3	
Vých Hrušky		6		6		5		4 ⁵		4	
Břeclav přednádraží		8		6		4		3 ⁵		3	
Břeclav os.n.		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		$\frac{141}{98}$		$\frac{192}{141}$					
Nedakonice		120/98		140¹⁴¹/₉₈		160¹⁹²/₁₄₁					
Moravský Písek		4		3 ⁵		3					
Bzenec přívoz		3		2 ⁵		2					
Rohatec		4 ⁵		4		3 ⁵					
Hodonín	3)	4 ⁵		4		4					
Lužice		3		3		2 ⁵					
Moravská Nová Ves		2 ⁵		2		2					
Vých Hrušky		3		3		2 ⁵					
Břeclav přednádraží		3		3		3					
Břeclav os.n.		3		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		37		49		63	
Břeclav os.n.			40/11		60/19		80/37		90/49		100/63
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	
Vých Hrušky		8		6		4		3⁵		3	
Moravská Nová Ves		6		6		5		4⁵		4	
Lužice		8		5		4		3⁵		3	
Hodonín	3)	8		6		4		4		3⁵	
Rohatec		12		8		6		6		5	
Bzenec přívoz		13		9		7		6		5⁵	
Moravský Písek		9		6		5		4		3	
Nedakonice		11		8		6		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		$\frac{141}{98}$		$\frac{192}{141}$					
Břeclav os.n.			120/98		140/$\frac{141}{98}$		160/$\frac{192}{141}$				
Břeclav přednádraží		3		3		3					
Vých Hrušky		3		3		3					
Moravská Nová Ves		3		3		2⁵					
Lužice		2⁵		2		2					
Hodonín	3)	3		3		2⁵					
Rohatec		4⁵		4		4					
Bzenec přívoz		4⁵		4		3⁵					
Moravský Písek		3		2⁵		2					
Nedakonice		4		3⁵		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		48		56		74	
Lanžhot			40/13		60/24		80/48		90/46		100/60
Břeclav os.n.		12		8		6		6		6	
Břeclav přednádraží		3⁵		2⁵		2		2		2	
Podivín		15		10		7⁵		6⁵		6	
Zaječí		12		8		6⁵		5⁵		4⁵	
Šakvice		10		6⁵		5		4⁵		4	
Vranovice		14⁵		9⁵		7		6⁵		5⁵	
Hrušovany u Brna		12⁵		8		6		5⁵		5	
Modřice		18		12		9		7⁵		7⁵	
H.Heršpice modř.zhl.		3		2		2		2		2	
Brno-Horní Heršpice		2		1⁵		1		1		1	
Brno hl.n.	P	5		4		4		4	85/56	4	95/74
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/24	3	60/24	3	60/24
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		$\frac{137}{94}$		$\frac{188}{137}$					
Lanžhot			120/94		140$\frac{137}{94}$		160$\frac{188}{137}$				
Břeclav os.n.		6		6		5⁵					
Břeclav přednádraží		2		2		2					
Podivín		5		4		4					
Zaječí		4		3⁵		3					
Šakvice		3⁵		3		2⁵					
Vranovice		5		4		3⁵					
Hrušovany u Brna		4		3⁵		3					
Modřice		5⁵		5		4⁵					
H.Heršpice modř.zhl.		1⁵		1⁵		1⁵					
Brno-Horní Heršpice		1		1		1					
Brno hl.n.	P	4	95/74	4	95/74	4	95/74				
Odb Brno-Židenice z		3	60/24	3	60/24	3	60/24				
Brno-Maloměřice		3		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		47		55		71	
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		60/29
Odb Brno-Židenice z		4		3		3	75/47	3	80/55	3	90/71
Brno hl.n.	P	5		4		3	80/35	3		3	
Brno-Horní Heršpice		5		4		4		4		4	
H.Heršpice modř.zhl.		1		0⁵		0⁵		0⁵		0⁵	
Modřice		5		3⁵		3		3		2⁵	
Hrušovany u Brna		18		12		9		9		7⁵	
Vranovice		12⁵		8		6		6		5⁵	
Šakvice		14⁵		9⁵		7		7		6⁵	
Zaječí		10		6⁵		5		5		4⁵	
Podivín		12		8		6⁵		6⁵		5⁵	
Břeclav přednádraží		15		10		7⁵		7⁵		6⁵	
Břeclav os.n.		3⁵		2⁵		2		2		2	
Lanžhot		12		8		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		96		$\frac{139}{96}$		$\frac{190}{139}$			
Brno-Maloměřice			60/29		60/29		60/29		60/29		
Odb Brno-Židenice z		3	95/81	3	95/81	3	95/81	3	95/81		
Brno hl.n.	P	3	100/61	3	120/96	3	140/$\frac{139}{96}$	3	160/$\frac{190}{139}$		
Brno-Horní Heršpice		4		4		4		4			
H.Heršpice modř.zhl.		0⁵		0⁵		0⁵		0⁵			
Modřice		2		2		2		2			
Hrušovany u Brna		7⁵		5⁵		5		4⁵			
Vranovice		5		4		3⁵		3			
Šakvice		5⁵		5		4		3⁵			
Zaječí		4		3⁵		3		2⁵			
Podivín		4⁵		4		3⁵		3			
Břeclav přednádraží		6		5		4		4			
Břeclav os.n.		2		2		2		2			
Lanžhot		6		6		6		5⁵			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		48		50		57	
Brno hl.n.	P		40/13		60/24		80/48		80/48		85/56
Odb Brno-Židenice z		4		3⁵		3⁵		3⁵	90/50	3	95/57
Brno-Maloměřice St.6		5⁵		4⁵		4⁵		4⁵		4⁵	100/57
Adamov		15⁵		10⁵		9		9		9	
Blansko		12		8		6⁵		6⁵		6	
Rájec-Jestřebí		9		6		5		4⁵		4	
Skalice nad Svitavou		14		9⁵		7		6⁵		5⁵	
Letovice		15		10		7		6⁵		6⁵	
Březová nad Svitavou		16		10		7		6⁵		6	
Svitavy		25⁵		17		13		11⁵		10⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		100		$\frac{143}{100}$					
Brno hl.n.	P		90/64		95/74		95/74				
Odb Brno-Židenice z		3	100/64	3	120/100	3	140^{143/100}				
Brno-Maloměřice St.6		4⁵		4⁵		4⁵					
Adamov		9		9		9					
Blansko		6		6		6					
Rájec-Jestřebí		4		3		3					
Skalice nad Svitavou		5⁵		5⁵		5					
Letovice		6⁵		6		6					
Březová nad Svitavou		6		5⁵		5⁵					
Svitavy		10⁵		9⁵		9⁵					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		31					
Brno-Maloměřice St.6			40/17		60/30		60/30				
Brno-Maloměřice		2		2		2					
Odb Brno-Židenice z		4		3		3					
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1					
Brno dolní n.		4		4		4	80/31				
H.Heršpice výh.č.651		2		1		1					
H.Heršpice modř.zhl.		2		2	50/10	2	50/10				
Brno jih		3		3		3					
Modřice		4		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		39					
Modřice			40/20		50/10		50/10				
Brno jih		4		4		4					
H.Heršpice modř.zhl.		1		1	60/33	1	80/39				
H.Heršpice výh.č.651		2		1		1					
Brno dolní n.		2		1		1	60/33				
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		4					
Odb Brno-Židenice z		2		1		1					
Brno-Maloměřice		4		4		4					
Brno-Maloměřice St.6		2		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		47		55		50	
Svitavy			40/16		60/29		80/40		80/55		85/45
Březová nad Svítavou		26		17⁵		13		13		12⁵	90/50
Letovice		15		11		7⁵		7⁵		7	
Skalice nad Svítavou		15⁵		10⁵		8		8		7	
Rájec-Jestřebí		14⁵		10		7⁵		7⁵		6⁵	
Blansko		10		6		5		5		4⁵	
Adamov		12⁵		8		6⁵		6⁵		6	
Brno-Maloměřice St.6		14⁵		10⁵		7⁵		7⁵		7⁵	
Odb Brno-Židenice z		6		5		5	75/47	5		5	75/47
Brno hl.n.	P	4⁵		4		3⁵		3⁵		3⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		67		103		146 103			
Svitavy			90/52		100/67		120/103		140/146 103		
Březová nad Svítavou		12⁵		11⁵		11		10⁵			
Letovice		7		6⁵		6		6			
Skalice nad Svítavou		7		7		6⁵		6⁵			
Rájec-Jestřebí		6⁵		6		5⁵		5⁵			
Blansko		4⁵		3⁵		3		3			
Adamov		6		6		6		6			
Brno-Maloměřice St.6		7⁵		7⁵		7⁵		7⁵			
Odb Brno-Židenice z		5	85/63	5	85/63	5	95/81	5	95/81		
Brno hl.n.	P	3⁵		3⁵		3⁵		3⁵			

Ex 70

AT - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			8 04		8 07	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2⁵			18⁵	
Vranovice		4			22⁵	
Hrušovany u Brna		3			25⁵	
Modřice		4⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	8 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z		3⁵			41⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí		3			9 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice		6			13	
Březová nad Svitavou		5⁵			18⁵	
Svitavy		9⁵			9 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 71DKV Praha PP Pha jih - **Svitavy - Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					6 31	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			41⁵	
Letovice.....		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5⁵			58	
Blansko		3⁵			7 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z.....		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	7 20	3	23	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna.....		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	7 52		7 55	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

Ex 72

AT - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			10 04		10 07	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	10 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí		3			11 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice		6			13	
Březová nad Svitavou		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			11 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 73DKV Praha PP Pha jih - **Svitavy - Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					8 31	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			41⁵	
Letovice.....		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5⁵			58	
Blansko		3⁵			9 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z.....		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	9 20	3	23	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna.....		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	9 52		9 55	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

Ex 74AT - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			12 04		12 07	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	12 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí		3			13 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice		6			13	
Březová nad Svitavou		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			13 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 75DKV Praha PP Pha jih - **Svitavy - Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					10 31	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			41⁵	
Letovice.....		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5⁵			58	
Blansko		3⁵			11 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z.....		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	11 20	3	23	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna.....		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	11 52		11 55	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

Ex 76AT - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			14 04		14 07	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	14 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí		3			15 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice		6			13	
Březová nad Svitavou		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			15 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 77DKV Praha PP Pha jih - **Svitavy - Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					12 31	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			41⁵	
Letovice.....		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5⁵			58	
Blansko		3⁵			13 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z.....		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	13 20	3	23	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4⁵			27⁵	
Modřice		2			29⁵	
Hrušovany u Brna.....		4⁵			34	
Vranovice		3⁵			37⁵	
Šakvice		3⁵			41	
Zaječí		2⁵			43⁵	
Podivín		3			46⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			50	
Břeclav os.n.		2	13 52		13 55	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

Ex 78AT - **Břeclav os.n.** - **Svitavy** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			16 04		16 07	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	16 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí		3			17 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice		6			13	
Březová nad Svitavou		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			17 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 79

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					14 31	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			41⁵	
Letovice.....		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5⁵			58	
Blansko		3⁵			15 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z.....		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	15 20	3	23	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4⁵			27⁵	
Modřice		2			29⁵	
Hrušovany u Brna.....		4⁵			34	
Vranovice		3⁵			37⁵	
Šakvice		3⁵			41	
Zaječí		2⁵			43⁵	
Podivín		3			46⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			50	
Břeclav os.n.		2	15 52		15 55	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

Ex 100

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			19 04		19 11	160 ¹⁹² / ₁₄₁
Břeclav přednádraží		2			13	
Výh Hrušky		2			15	
Moravská Nová Ves		3			18	
Lužice		2 ⁵			20 ⁵	
Hodonín	3)	2 ⁵	19 23	1	24	
Rohatec		4			28	
Bzenec přívoz		4			32	
Moravský Písek		3			35	
Nedakonice		3			19 38	

Ex 101

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					8 20 ⁵	160 ¹⁹² / ₁₄₁
Moravský Písek		3 ⁵			24	
Bzenec přívoz		2			26	
Rohatec		3 ⁵			29 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	8 33	1	34	
Lužice		3			37	
Moravská Nová Ves		1 ⁵			38 ⁵	
Výh Hrušky		2 ⁵			41	
Břeclav přednádraží		2			43	
Břeclav os.n.		2	8 45		8 55	

Ex 102

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			15 04		15 11	160 ¹⁹² ₁₄₁
Břeclav přednádraží		2			13	
Vých Hrušky.....		2			15	
Moravská Nová Ves		3			18	
Lužice.....		2⁵			20⁵	
Hodonín	3)	2⁵	15 23	1	24	
Rohatec		4			28	
Bzenec přívoz		4			32	
Moravský Písek		3			35	
Nedakonice		3			15 38	

Ex 103

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					12 20⁵	160 ¹⁹² ₁₄₁
Moravský Písek		3⁵			24	
Bzenec přívoz		2			26	
Rohatec		3⁵			29⁵	
Hodonín	3)	3⁵	12 33	1	34	
Lužice.....		3			37	
Moravská Nová Ves		1⁵			38⁵	
Vých Hrušky.....		2⁵			41	
Břeclav přednádraží		2			43	
Břeclav os.n.		2	12 45		12 55	

Ex 104

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			9 04		9 11	160 ¹⁹² ₁₄₁
Břeclav přednádraží		2			13	
Výh Hrušky		2			15	
Moravská Nová Ves		3			18	
Lužice		2 ⁵			20 ⁵	
Hodonín	3)	2 ⁵	9 23	1	24	
Rohatec		4			28	
Bzenec přívoz		4			32	
Moravský Písek		3			35	
Nedakonice		3			9 38	

Ex 105

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					20 20 ⁵	160 ¹⁹² ₁₄₁
Moravský Písek		3 ⁵			24	
Bzenec přívoz		2			26	
Rohatec		3 ⁵			29 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	20 33	1	34	
Lužice		3			37	
Moravská Nová Ves		1 ⁵			38 ⁵	
Výh Hrušky		2 ⁵			41	
Břeclav přednádraží		2			43	
Břeclav os.n.		2	20 45		20 55	

Ex 130

HU - Kúty - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⊕		11 47		11 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		7 ⁵			56 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	12 01	10	12 11	
Břeclav přednádraží		2			13	
Vých Hrušky		2			15	
Moravská Nová Ves		3			18	
Lužice		2 ⁵			20 ⁵	
Hodonín	3)	2 ⁵	23	1	24	
Rohatec		4			28	
Bzenec přívoz		4			32	
Moravský Písek		3			35	
Nedakonice		3			12 38	

Ex 131

PL - Nedakonice - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					15 20 ⁵	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Moravský Písek		3 ⁵			24	
Bzenec přívoz		2			26	
Rohatec		3 ⁵			29 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	15 33	1	34	
Lužice		3			37	
Moravská Nová Ves		1 ⁵			38 ⁵	
Vých Hrušky		2 ⁵			41	
Břeclav přednádraží		2			43	
Břeclav os.n.		2	45	14	59	
Lanžhot		5			16 04	
Kúty	⊕	7	16 11		16 13	

Ex 172

HU - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⊕		10 47		10 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		7 ⁵			56 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	11 01	6	11 07	
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí		3			12 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice		6			13	
Březová nad Svitavou		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			12 28	

Ex 173

DE - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					15 31	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			41⁵	
Letovice.....		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5⁵			58	
Blansko.....		3⁵			16 01⁵	
Adamov.....		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z.....		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	16 20	3	23	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice.....		2			29	
Hrušovany u Brna.....		4⁵			33⁵	
Vranovice.....		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín.....		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	52	7	59	
Lanžhot.....		5			17 04	
Kúty	⊕	7	17 11		17 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 270

HU - Kúty - Brno hl.n.

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⊕		20 47		20 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot.....		7 ⁵			56 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	21 01	6	21 07	
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín.....		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice.....		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna.....		3			25 ⁵	
Modřice.....		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P	4	21 36			

Ex 271

Brno hl.n. - Kúty - HU

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				6 22	90/67
Brno-Horní Heršpice	3)	4 ⁵			26 ⁵	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Modřice.....		2 ⁵			29	
Hrušovany u Brna.....		4 ⁵			33 ⁵	
Vranovice.....		3 ⁵			37	
Šakvice		3 ⁵			40 ⁵	
Zaječí		2 ⁵			43	
Podivín.....		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	6 52	7	59	
Lanžhot.....		5			7 04	
Kúty	⊕	7	7 11		7 13	

Ex 272

HU - Kúty - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⊕		18 47		18 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		7 ⁵			56 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	19 01	6	19 07	
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			20 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			20 28	

Ex 273

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					7 31	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou		10⁵			41⁵	
Letovice		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí		5⁵			58	
Blansko		3⁵			8 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P ☆	3⁵	8 20	3	23	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	52	7	59	
Lanžhot		5			9 04	
Kúty	⇄	7	9 11		9 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 274

HU - Kúty - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⊕		16 47		16 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		7 ⁵			56 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	17 01	6	17 07	
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			18 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			18 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 275

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					9 31	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou		10⁵			41⁵	
Letovice		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí		5⁵			58	
Blansko		3⁵			10 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	10 20	3	23	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	52	7	59	
Lanžhot		5			11 04	
Kúty	⇄	7	11 11		11 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 276

HU - Kúty - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⊕		14 47		14 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		7 ⁵			56 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	15 01	6	15 07	
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			16 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			16 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 277

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					11 31	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou		10⁵			41⁵	
Letovice		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí		5⁵			58	
Blansko		3⁵			12 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P ☆	3⁵	12 20	3	23	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	52	7	59	
Lanžhot		5			13 04	
Kúty	⇄	7	13 11		13 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 278

HU - Kúty - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⊕		12 47		12 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		7 ⁵			56 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	13 01	6	13 07	
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			14 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			14 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 279

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					13 31	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou		10⁵			41⁵	
Letovice		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí		5⁵			58	
Blansko		3⁵			14 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P ☆	3⁵	14 20	3	23	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	52	7	59	
Lanžhot		5			15 04	
Kúty	⇄	7	15 11		15 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 280

HU - Kúty - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⊕		8 47		8 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		7 ⁵			56 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	9 01	6	9 07	
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			10 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			10 28	

Ex 281

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					17 31	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou		10⁵			41⁵	
Letovice		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí		5⁵			58	
Blansko		3⁵			18 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P ☆	3⁵	18 20	3	23	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	52	7	59	
Lanžhot		5			19 04	
Kúty	⇄	7	19 11		19 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 282

SK - Kúty - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⊕		6 47		6 49	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		7 ⁵			56 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	7 01	6	7 07	
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			8 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			8 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 283

Praha hl.n. - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					19 31	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou		10⁵			41⁵	
Letovice		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí		5⁵			58	
Blansko		3⁵			20 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	20 20	3	23	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	52	7	59	
Lanžhot		5			21 04	
Kúty	⇄	7	21 11		21 13	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 370

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			18 04		18 07	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	18 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			19 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 ⁵			18 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			19 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 371

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					16 31	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou		10⁵			41⁵	
Letovice		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí		5⁵			58	
Blansko		3⁵			17 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P[☆]	3⁵	17 20	3	23	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	17 52		17 55	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

Ex 372

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			20 04		20 07	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2 ⁵			18 ⁵	
Vranovice		4			22 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			25 ⁵	
Modřice		4 ⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P☆	4	20 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵			41 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6	59	1	21 00	
Rájec-Jestřebí.....		4 ⁵			04 ⁵	
Skalice nad Svitavou		5			09 ⁵	
Letovice.....		6	21 15 ⁵	0 ⁵	16	
Březová nad Svitavou.....		6 ⁵			22 ⁵	
Svitavy		10	21 32 ⁵		21 33	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 373DKV Praha PP Pha jih - **Svitavy - Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					18 31	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou		10⁵			41⁵	
Letovice		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí		5⁵			58	
Blansko		3⁵			19 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	19 20	3	23	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	19 52		19 55	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

Ex 374AT - **Břeclav os.n.** - **Brno hl.n.**

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			22 04		22 07	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2⁵			18⁵	
Vranovice		4			22⁵	
Hrušovany u Brna		3			25⁵	
Modřice		4⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P	4	22 36			

Ex 375

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					20 31	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			41⁵	
Letovice.....		5⁵			47	
Skalice nad Svitavou		5⁵			52⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5⁵			58	
Blansko		3⁵			21 01⁵	
Adamov		5⁵			07	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z.....		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	21 20	3	23	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice		2			29	
Hrušovany u Brna.....		4⁵			33⁵	
Vranovice		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	21 52		21 55	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

Ex 406

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 850 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			23 07		0 25	160/ ¹⁹² / ₁₄₁ ★
Břeclav přednádraží		2			27	
Výh Hrušky		2			29	
Moravská Nová Ves		3 ⁵			32 ⁵	
Lužice		2			34 ⁵	
Hodonín	3)	2 ⁵			37	
Rohatec		3 ⁵			40 ⁵	
Bzenec přívoz		4			44 ⁵	
Moravský Písek		2 ⁵			47	
Nedakonice		3			0 50	

★ pro lok. ř. 362 platí 140/¹⁴¹/₉₈**Ex 407**

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 850 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					3 49	160/ ¹⁹² / ₁₄₁ ★
Moravský Písek		3 ⁵			52 ⁵	
Bzenec přívoz		2 ⁵			55	
Rohatec		4			59	
Hodonín	3)	3 ⁵			4 02 ⁵	
Lužice		2 ⁵			05	
Moravská Nová Ves		2			07	
Výh Hrušky		3			10	
Břeclav přednádraží		2			12	
Břeclav os.n.		2	4 14		5 49	

★ pro lok. ř. 362 platí 140/¹⁴¹/₉₈

R 408

FR - Břeclav os.n. - Nedakonice - RU

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			5 55		6 14	160 ¹⁹² / ₁₄₁ ★
Břeclav přednádraží		2			16	
Vých Hrušky.....		2			18	
Moravská Nová Ves		3			21	
Lužice.....		2			23	
Hodonín	3)	3			26	
Rohatec		3 ⁵			29 ⁵	
Bzenec přívoz.....		4			33 ⁵	
Moravský Písek		2 ⁵			36	
Nedakonice		3			6 39	

★ pro lok. ř. 362 platí 140¹⁴¹/₉₈**R 409**

RU - Nedakonice - Břeclav os.n. - FR

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					21 01	160 ¹⁹² / ₁₄₁ ★
Moravský Písek		3 ⁵			04 ⁵	
Bzenec přívoz.....		2 ⁵			07	
Rohatec		4			11	
Hodonín	3)	3 ⁵			14 ⁵	
Lužice.....		2 ⁵			17	
Moravská Nová Ves		2			19	
Vých Hrušky.....		3			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	21 26		21 40	

★ pro lok. ř. 362 platí 140¹⁴¹/₉₈

Ex 476

HU - Kúty - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: Kúty - Břeclav os.n. R 550 tun

Břeclav os.n. - Svitavy R 250 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	↕		23 41		23 43	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		7 ⁵			50 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	23 55	30	0 25	
Břeclav přednádraží		2			27	
Podivín		4 ⁵			31 ⁵	
Zaječí		3			34 ⁵	
Šakvice		2 ⁵			37	
Vranovice		3 ⁵			40 ⁵	
Hrušovany u Brna		3			43 ⁵	
Modřice		4 ⁵			48	
Brno-Horní Heršpice		2			50	
Brno hl.n.	P☆	4	0 54	112	2 46	95/74
Odb Brno-Židenice z		3			49	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2 ⁵			51 ⁵	
Adamov		8 ⁵			3 00	
Blansko		5 ⁵			05 ⁵	
Rájec-Jestřebí		3			08 ⁵	
Skalice nad Svitavou		5			13 ⁵	
Letovice		6			19 ⁵	
Březová nad Svitavou		5 ⁵			25	
Svitavy		9 ⁵			3 34 ⁵	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 477

DKV Praha PP Praha jih - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350, 380. Normativ hmotnosti: Svitavy - Břeclav os.n. R 300 tun

Břeclav os.n. - Kúty R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					1 43	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10			53	
Letovice.....		5⁵			58⁵	
Skalice nad Svitavou		5⁵			2 04	
Rájec-Jestřebí.....		5			09	
Blansko.....		3			12	
Adamov.....		6			18	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			25⁵	
Odb Brno-Židenice z.....		3			28⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	2 32	43	3 15	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			19	
Modřice.....		2			21	
Hrušovany u Brna.....		4⁵			25⁵	
Vranovice.....		3⁵			29	
Šakvice		3⁵			32⁵	
Zaječí		2⁵			35	
Podivín.....		3			38	
Břeclav přednádraží		4			42	
Břeclav os.n.		2	3 44	75	4 59	
Lanžhot.....		5⁵			5 04⁵	
Kúty	⬇	6⁵	5 11		5 13	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

Ex 570**Břeclav os.n. - Svitavy** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					6 07	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2⁵			18⁵	
Vranovice		3⁵			22	
Hrušovany u Brna		3			25	
Modřice		5			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P[☆]	4	6 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z		3⁵			41⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí		3			7 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice		6			13	
Březová nad Svitavou		5⁵			18⁵	
Svitavy		9⁵			7 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 571

Praha hl.n. - Svitavy - Břeclav os.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					21 31⁵	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			42	
Letovice.....		5⁵			47⁵	
Skalice nad Svitavou		5⁵			53	
Rájec-Jestřebí.....		5			58	
Blansko.....		3			22 01	
Adamov.....		6			07	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			14⁵	
Odb Brno-Židenice z.....		2			16⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	22 20	3	23	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4			27	
Modřice.....		2			29	
Hrušovany u Brna.....		4⁵			33⁵	
Vranovice.....		3⁵			37	
Šakvice		3⁵			40⁵	
Zaječí		2⁵			43	
Podivín.....		3			46	
Břeclav přednádraží		4			50	
Břeclav os.n.		2	22 52			

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

Ex 572**Břeclav os.n. - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih**

Lok. ř. 193, 350, 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					5 07	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			09	
Podivín		4			13	
Zaječí		3			16	
Šakvice		2⁵			18⁵	
Vranovice		4			22⁵	
Hrušovany u Brna		3			25⁵	
Modřice		4⁵			30	
Brno-Horní Heršpice		2			32	
Brno hl.n.	P	4	5 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z		3⁵			41⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2⁵			44	
Adamov		9			53	
Blansko		6			59	
Rájec-Jestřebí		3			6 02	
Skalice nad Svitavou		5			07	
Letovice		5⁵			12⁵	
Březová nad Svitavou		5⁵			18	
Svitavy		9			6 27	

Ex 573

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Břeclav os.n.

Lok. ř. 193, 350, 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy			22 59		23 00	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		11 ⁵			11 ⁵	
Letovice.....		5 ⁵	23 17	1	18	
Skalice nad Svitavou		6			24	
Rájec-Jestřebí.....		5			29	
Blansko.....		3 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Adamov.....		6 ⁵			40	
Brno-Maloměřice St.6.....		8			48	
Odb Brno-Židenice z.....		2 ⁵			50 ⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3 ⁵	54	11	0 05	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4			09	
Modřice.....		2			11	
Hrušovany u Brna.....		4 ⁵			15 ⁵	
Vranovice.....		3 ⁵			19	
Šakvice		4			23	
Zaječí		2 ⁵			25 ⁵	
Podivín.....		3			28 ⁵	
Břeclav přednádraží		4 ⁵			33	
Břeclav os.n.		2	0 35			

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 574

Brno hl.n. - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				4 31	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3			34	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			36 ⁵	
Adamov.....		8 ⁵			45	
Blansko.....		5 ⁵	4 50 ⁵	1 ⁵	52	
Rájec-Jestřebí.....		4 ⁵			56 ⁵	
Skalice nad Svitavou		5			5 01 ⁵	
Letovice.....		6 ⁵	5 08	1 ⁵	09 ⁵	
Březová nad Svitavou.....		6 ⁵			16	
Svitavy		10	5 26		5 27	

Ex 590

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					7 11	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Břeclav přednádraží		2			13	
Výh Hrušky		2			15	
Moravská Nová Ves		3			18	
Lužice		2			20	
Hodonín	3)	3	7 23	1	24	
Rohatec		4			28	
Bzenec přívoz		4			32	
Moravský Písek		3			35	
Nedakonice		3			7 38	

Ex 591

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					18 23	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Moravský Písek		3⁵			26⁵	
Bzenec přívoz		2⁵			29	
Rohatec		3⁵			32⁵	
Hodonín	3)	3⁵	18 36	1	37	
Lužice		3⁵			40⁵	
Moravská Nová Ves		2			42⁵	
Výh Hrušky		3⁵			46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Břeclav os.n.		2	18 50			

R 800

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					21 59	160 ¹⁹² / ₁₄₁
Moravský Písek		4	22 03	1	22 04	
Bzenec přívoz		3			07	
Rohatec		3⁵			10⁵	
Hodonín	3)	3⁵	14	1	15	
Lužice		3			18	
Moravská Nová Ves		2			20	
Vých Hrušky		3			23	
Břeclav přednádraží		2			25	
Břeclav os.n.		2	22 27			

R 801

Břeclav os.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					5 30	160 ¹⁹² / ₁₄₁
Břeclav přednádraží		2			32	
Vých Hrušky		2			34	
Moravská Nová Ves		3			37	
Lužice		2			39	
Hodonín	3)	3	5 42	1	43	
Rohatec		4			47	
Bzenec přívoz		3⁵			50⁵	
Moravský Písek		2⁵	53	1	54	
Nedakonice		4			5 58	

R / Sv 802Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n. / Brno hl.n. - **Brno-Maloměřice**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					19 59	160 ¹⁹² ₁₄₁
Moravský Písek		4	20 03	1	20 04	
Bzenec přívoz.....		3			07	
Rohatec		3⁵			10⁵	
Hodonín	3)	3⁵	14	14	28	
Lužice		3			31	
Moravská Nová Ves		2			33	
Výh Hrušky		3			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín.....		4⁵	52⁵	1	53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1	59	
Šakvice		4	21 03	1	21 04	
Vranovice.....		5			09	
Hrušovany u Brna		3⁵			12⁵	
Modřice.....		5⁵			18	
Brno-Horní Heršpice		2			20	
Brno hl.n.	PO	4	24	8	32	95/74
Odb Brno-Židenice z		4			36	60/24
Brno-Maloměřice		3	21 39			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 803

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				6 36	160 ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4			40	
Modřice		3			43	
Hrušovany u Brna		4			47	
Vranovice		3			50	
Šakvice		5	6 55	1	56	
Zaječí		4	7 00	1	7 01	
Podivín		5	06	1	07	
Břeclav přednádraží		6			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Vých Hrušky		2			25	
Moravská Nová Ves		3			28	
Lužice		2			30	
Hodonín	3)	3	33	10	43	
Rohatec		4			47	
Bzenec přívoz		3⁵			50⁵	
Moravský Písek		2⁵	53	1	54	
Nedakonice		4			7 58	

R / Sv 804Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n. / Brno hl.n. - **Brno-Maloměřice**

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					17 59	160 ¹⁹² ₁₄₁
Moravský Písek		4	18 03	1	18 04	
Bzenec přívoz.....		3			07	
Rohatec		3⁵			10⁵	
Hodonín	3)	3⁵	14	14	28	
Lužice		3			31	
Moravská Nová Ves		2			33	
Výh Hrušky		3			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín.....		4⁵	52⁵	1	53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1	59	
Šakvice		4	19 03	1	19 04	
Vranovice.....		5			09	
Hrušovany u Brna		3⁵			12⁵	
Modřice		5⁵			18	
Brno-Horní Heršpice		2			20	
Brno hl.n.	PO	4	24	17	41	95/74
Odb Brno-Židenice z		3			44	60/24
Brno-Maloměřice		3	19 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 805

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				8 36	160 ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4			40	
Modřice		3			43	
Hrušovany u Brna		4			47	
Vranovice		3			50	
Šakvice		5	8 55	1	56	
Zaječí		4	9 00	1	9 01	
Podivín		5	06	1	07	
Břeclav přednádraží		6			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Vých Hrušky		2			25	
Moravská Nová Ves		3			28	
Lužice		2			30	
Hodonín	3)	3	33	10	43	
Rohatec		4			47	
Bzenec přívoz		3⁵			50⁵	
Moravský Písek		2⁵	53	1	54	
Nedakonice		4			9 58	

R 806

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					15 59	160 ¹⁹² ₁₄₁
Moravský Písek		4	16 03	1	16 04	
Bzenec přívoz.....		3			07	
Rohatec		3⁵			10⁵	
Hodonín	3)	3⁵	14	14	28	
Lužice		3			31	
Moravská Nová Ves		2			33	
Výh Hrušky		3			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín.....		4⁵	52⁵	1	53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1	59	
Šakvice		4	17 03	1	17 04	
Vranovice.....		5			09	
Hrušovany u Brna		3⁵			12⁵	
Modřice		5⁵			18	
Brno-Horní Heršpice		2			20	
Brno hl.n.	PO	4	17 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 807

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				10 36	160 ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4			40	
Modřice		3			43	
Hrušovany u Brna		4			47	
Vranovice		3			50	
Šakvice		5	10 55	1	56	
Zaječí		4	11 00	1	11 01	
Podivín		5	06	1	07	
Břeclav přednádraží		6			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Vých Hrušky		2			25	
Moravská Nová Ves		3			28	
Lužice		2			30	
Hodonín	3)	3	33	10	43	
Rohatec		4			47	
Bzenec přívoz		3⁵			50⁵	
Moravský Písek		2⁵	53	1	54	
Nedakonice		4			11 58	

R 808

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					13 59	160 ¹⁹² ₁₄₁
Moravský Písek		4	14 03	1	14 04	
Bzenec přívoz.....		3			07	
Rohatec		3⁵			10⁵	
Hodonín	3)	3⁵	14	14	28	
Lužice		3			31	
Moravská Nová Ves		2			33	
Výh Hrušky		3			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín.....		4⁵	52⁵	1	53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1	59	
Šakvice		4	15 03	1	15 04	
Vranovice.....		5			09	
Hrušovany u Brna		3			12	
Modřice		6			18	
Brno-Horní Heršpice		2			20	
Brno hl.n.	PO	4	15 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / R 809

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					12 11	60/29
Odb Brno-Židenice z.....		2	12 13	▲	13	95/81
Brno hl.n.	PO	4	17	19	36	160/ ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4			40	
Modřice		3			43	
Hrušovany u Brna.....		4			47	
Vranovice.....		3			50	
Šakvice		5	55	1	56	
Zaječí		4	13 00	1	13 01	
Podivín		5	06	1	07	
Břeclav přednádraží		6			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Vých Hrušky.....		2			25	
Moravská Nová Ves		3			28	
Lužice.....		2			30	
Hodonín	3)	3	33	10	43	
Rohatec		4			47	
Bzenec přívoz		3⁵			50⁵	
Moravský Písek		2⁵	53	1	54	
Nedakonice		4			13 58	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 810

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					11 59	160 ¹⁹² ₁₄₁
Moravský Písek		4	12 03	1	12 04	
Bzenec přívoz.....		3			07	
Rohatec		3⁵			10⁵	
Hodonín	3)	3⁵	14	14	28	
Lužice		3			31	
Moravská Nová Ves		2			33	
Výh Hrušky		3			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín.....		4⁵	52⁵	1	53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1	59	
Šakvice		4	13 03	1	13 04	
Vranovice.....		5			09	
Hrušovany u Brna		3			12	
Modřice		6			18	
Brno-Horní Heršpice		2			20	
Brno hl.n.	PO	4	13 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 811**Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				14 36	160 ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4			40	
Modřice		3			43	
Hrušovany u Brna		4			47	
Vranovice		3			50	
Šakvice		5	14 55	1	56	
Zaječí		4	15 00	1	15 01	
Podivín		5	06	1	07	
Břeclav přednádraží		6			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Vých Hrušky		2			25	
Moravská Nová Ves		3			28	
Lužice		2			30	
Hodonín	3)	3	33	10	43	
Rohatec		4			47	
Bzenec přívoz		3⁵			50⁵	
Moravský Písek		2⁵	53	1	54	
Nedakonice		4			15 58	

R 812

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					9 59	160 ¹⁹² ₁₄₁
Moravský Písek		4	10 03	1	10 04	
Bzenec přívoz.....		3			07	
Rohatec		3⁵			10⁵	
Hodonín	3)	3⁵	14	14	28	
Lužice		3			31	
Moravská Nová Ves		2			33	
Výh Hrušky		3			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín.....		4⁵	52⁵	1	53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1	59	
Šakvice		4	11 03	1	11 04	
Vranovice.....		5			09	
Hrušovany u Brna		3⁵			12⁵	
Modřice		5⁵			18	
Brno-Horní Heršpice		2			20	
Brno hl.n.	PO	4	11 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 813

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				16 36	160 ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4			40	
Modřice		3			43	
Hrušovany u Brna		4			47	
Vranovice		3			50	
Šakvice		5	16 55	1	56	
Zaječí		4	17 00	1	17 01	
Podivín		5	06	1	07	
Břeclav přednádraží		6			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Vých Hrušky		2			25	
Moravská Nová Ves		3			28	
Lužice		2			30	
Hodonín	3)	3	33	10	43	
Rohatec		4			47	
Bzenec přívoz		3⁵			50⁵	
Moravský Písek		2⁵	53	1	54	
Nedakonice		4			17 58	

R 814

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					7 59	160 ¹⁹² ₁₄₁
Moravský Písek		4	8 03	1	8 04	
Bzenec přívoz.....		3			07	
Rohatec		3⁵			10⁵	
Hodonín	3)	3⁵	14	14	28	
Lužice		3			31	
Moravská Nová Ves		2			33	
Výh Hrušky		3			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín.....		4⁵	52⁵	1	53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1	59	
Šakvice		4	9 03	1	9 04	
Vranovice.....		5			09	
Hrušovany u Brna		3⁵			12⁵	
Modřice.....		5⁵			18	
Brno-Horní Heršpice		2			20	
Brno hl.n.	PO	4	9 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 815

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				18 35	160 ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4			39	
Modřice		3			42	
Hrušovany u Brna		4			46	
Vranovice		3			49	
Šakvice		5	18 54	2	56	
Zaječí		4	19 00	1	19 01	
Podivín		5	06	1	07	
Břeclav přednádraží		6			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Vých Hrušky		2			25	
Moravská Nová Ves		3			28	
Lužice		2			30	
Hodonín	3)	3	33	10	43	
Rohatec		4			47	
Bzenec přívoz		3 ⁵			50 ⁵	
Moravský Písek		2 ⁵	53	1	54	
Nedakonice		4			19 58	

R 816

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				6 26	140 ¹⁴¹ ₉₈
Lužice		5			31	
Moravská Nová Ves		2			33	
Vých Hrušky		3			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	6 40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín		4 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Zaječí		4 ⁵	58	1	59	
Šakvice		4	7 03	1	7 04	
Vranovice		5			09	
Hrušovany u Brna		3 ⁵			12 ⁵	
Modřice		5 ⁵			18	
Brno-Horní Heršpice		2			20	
Brno hl.n.	PO	4	7 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 817

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				20 36	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Brno-Horní Heršpice		4			40	
Modřice.....		2 ⁵			42 ⁵	
Hrušovany u Brna.....		5 ⁵			48	
Vranovice.....		3 ⁵			51 ⁵	
Šakvice		4 ⁵	20 56	0 ⁵	56 ⁵	
Zaječí		4	21 00 ⁵	0 ⁵	21 01	
Podivín.....		5	06	1	07	
Břeclav přednádraží		6			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Výh Hrušky.....		2			25	
Moravská Nová Ves.....		3			28	
Lužice.....		2			30	
Hodonín	3)	3	21 33			

Ex 1030

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			7 36		7 37	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			39	
Podivín.....		4			43	
Zaječí		3			46	
Šakvice		2 ⁵			48 ⁵	
Vranovice.....		3 ⁵			52	
Hrušovany u Brna.....		3			55	
Modřice.....		4			59	
Brno-Horní Heršpice		2			8 01	
Brno hl.n.	P	4	8 05	4	09	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			15 ⁵	
Adamov.....		8 ⁵			24	
Blansko.....		7			31	
Rájec-Jestřebí.....		3 ⁵			34 ⁵	
Skalice nad Svitavou		6			40 ⁵	
Letovice.....		6			46 ⁵	
Březová nad Svitavou.....		5			51 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			9 01	

Ex 1031

Praha-Smíchov - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					6 56	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			7 06⁵	
Letovice.....		5⁵			12	
Skalice nad Svitavou		5⁵			17⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5			22⁵	
Blansko		3			25⁵	
Adamov		6			31⁵	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			39	
Odb Brno-Židenice z.....		3	7 42	0⁵ Δ	42⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	46	2	48	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4			52	
Modřice		2			54	
Hrušovany u Brna.....		4⁵			58⁵	
Vranovice		3⁵			8 02	
Šakvice		3⁵			05⁵	
Zaječí		2⁵			08	
Podivín		3⁵			11⁵	
Břeclav přednádraží		4⁵			16	
Břeclav os.n.		2	8 18		8 20	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 1032

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			11 36		11 38	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			40	
Podivín		4			44	
Zaječí		3			47	
Šakvice		2⁵			49⁵	
Vranovice		3⁵			53	
Hrušovany u Brna		3			56	
Modřice		4⁵			12 00⁵	
Brno-Horní Heršpice		2⁵			03	
Brno hl.n.	P[☆]	4	12 07	2	09	95/74
Odb Brno-Židenice z		3⁵	12⁵	0⁵	13	140 ¹⁴³ ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2⁵			15⁵	
Adamov		8⁵			24	
Blansko		7			31	
Rájec-Jestřebí		3⁵			34⁵	
Skalice nad Svitavou		6			40⁵	
Letovice		6			46⁵	
Březová nad Svitavou		5			51⁵	
Svitavy		9⁵			13 01	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 1033

Praha-Smíchov - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					10 56	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			11 06⁵	
Letovice.....		5⁵			12	
Skalice nad Svitavou		5⁵			17⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5			22⁵	
Blansko		3			25⁵	
Adamov		6			31⁵	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			39	
Odb Brno-Židenice z.....		3	11 42	0 ⁵ Δ	42⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	46	2	48	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		3⁵			51⁵	
Modřice		3 +	54⁵	0 ⁵	55	
Hrušovany u Brna.....		5⁵			12 00⁵	
Vranovice		3			03⁵	
Šakvice		3⁵			07	
Zaječí		2⁵			09⁵	
Podivín		3			12⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			16	
Břeclav os.n.		2	12 18		12 20	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 1034

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			15 36		15 38	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			40	
Podivín		4			44	
Zaječí		3			47	
Šakvice		2⁵			49⁵	
Vranovice		3⁵			53	
Hrušovany u Brna		3			56	
Modřice		4⁵			16 00⁵	
Brno-Horní Heršpice		2⁵			03	
Brno hl.n.	P[☆]	4	16 07	2	09	95/74
Odb Brno-Židenice z		3⁵	12⁵	0⁵	13	140 ¹⁴³ ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2⁵			15⁵	
Adamov		8⁵			24	
Blansko		5⁵			29⁵	
Rájec-Jestřebí		4			33⁵	
Skalice nad Svitavou		5⁵			39	
Letovice		6			45	
Březová nad Svitavou		5⁵			50⁵	
Svitavy		9⁵			17 00	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 1035

Praha-Smíchov - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					14 56	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			15 06⁵	
Letovice.....		5⁵			12	
Skalice nad Svitavou		5⁵ +	15 17⁵	▲	17⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5			22⁵	
Blansko		3			25⁵	
Adamov		6			31⁵	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			39	
Odb Brno-Židenice z.....		3	42	0⁵ ▲	42⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	46	2	48	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		3⁵			51⁵	
Modřice		3 +	54⁵	0⁵	55	
Hrušovany u Brna.....		5⁵			16 00⁵	
Vranovice		3			03⁵	
Šakvice		3⁵			07	
Zaječí		2⁵			09⁵	
Podivín		3			12⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			16	
Břeclav os.n.		2	16 18		16 20	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 1036

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			19 36		19 38	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
Břeclav přednádraží		2			40	
Podivín		4			44	
Zaječí		3			47	
Šakvice		2⁵			49⁵	
Vranovice		3⁵			53	
Hrušovany u Brna		3			56	
Modřice		4⁵			20 00⁵	
Brno-Horní Heršpice		2⁵			03	
Brno hl.n.	P	4	20 07	2	09	95/74
Odb Brno-Židenice z		3⁵	12⁵	0⁵	13	140 ¹⁴³ ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2⁵			15⁵	
Adamov		8⁵			24	
Blansko		5⁵			29⁵	
Rájec-Jestřebí		4			33⁵	
Skalice nad Svitavou		5⁵			39	
Letovice		6			45	
Březová nad Svitavou		5⁵			50⁵	
Svitavy		9⁵			21 00	

Ex 1037

Praha-Smíchov - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					17 56	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			18 06⁵	
Letovice.....		5⁵			12	
Skalice nad Svitavou		5⁵ +	18 17⁵	▲	17⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5			22⁵	
Blansko		3			25⁵	
Adamov		6			31⁵	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			39	
Odb Brno-Židenice z.....		3	42	0⁵ ▲	42⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	46	2	48	160/ ¹⁹⁰ ₁₃₉
Brno-Horní Heršpice		4			52	
Modřice		2			54	
Hrušovany u Brna.....		5⁵			59⁵	
Vranovice		4			19 03⁵	
Šakvice		3⁵			07	
Zaječí		2⁵			09⁵	
Podivín		3			12⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			16	
Břeclav os.n.		2	19 18		19 20	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 1040

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				5 03	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3			06	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2⁵			08⁵	
Adamov		8⁵	5 17	1	18	
Blansko		6⁵	24⁵	1	25⁵	
Rájec-Jestřebí.....		4⁵			30	
Skalice nad Svitavou		6⁵			36⁵	
Letovice.....		7	43⁵	0⁵	44	
Březová nad Svitavou.....		6⁵			50⁵	
Svitavy		10	6 00⁵		6 01	

Ex 1041

Praha-Smíchov - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					8 56	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou		10⁵			9 06⁵	
Letovice		5⁵			12	
Skalice nad Svitavou		5⁵			17⁵	
Rájec-Jestřebí		5			22⁵	
Blansko		3			25⁵	
Adamov		6			31⁵	
Brno-Maloměřice St.6		7⁵			39	
Odb Brno-Židenice z		3	9 42	0 ⁵ Δ	42⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	46	2	48	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			52	
Modřice		3 +	55	1	56	
Hrušovany u Brna		6⁵			10 02⁵	
Vranovice		3⁵			06	
Šakvice		3⁵			09⁵	
Zaječí		2⁵			12	
Podivín		3			15	
Břeclav přednádraží		4			19	
Břeclav os.n.		2	10 21	2	23	
Lanžhot		5			28	
Kúty	↕	6 +	10 34		10 35	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 1042

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				6 09	95/74
Odb Brno-Židenice z		3⁵	6 12⁵	0 ⁵	13	140 ¹⁴³ ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2⁵			15⁵	
Adamov		8⁵			24	
Blansko		7			31	
Rájec-Jestřebí		3⁵			34⁵	
Skalice nad Svitavou		6			40⁵	
Letovice		6			46⁵	
Březová nad Svitavou		5			51⁵	
Svitavy		9⁵			7 01	

Ex 1043

Praha-Smíchov - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					12 56	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10 ⁵			13 06 ⁵	
Letovice.....		5 ⁵			12	
Skalice nad Svitavou		5 ⁵			17 ⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5			22 ⁵	
Blansko		3			25 ⁵	
Adamov		6			31 ⁵	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 ⁵			39	
Odb Brno-Židenice z.....		3	13 42	0 ⁵ Δ	42 ⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3 ⁵	46	2	48	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			52	
Modřice		3 +	55	1	56	
Hrušovany u Brna.....		6 ⁵			14 02 ⁵	
Vranovice		3 ⁵			06	
Šakvice		3 ⁵			09 ⁵	
Zaječí		2 ⁵			12	
Podivín		3			15	
Břeclav přednádraží		4			19	
Břeclav os.n.		2	14 21	2	23	
Lanžhot		4	27	1	28	
Kúty	↕	6 +	14 34		14 35	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 1044

SK - Kúty - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kúty	↕		+	6 22		6 23	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
Lanžhot		6⁵				29⁵	
Břeclav os.n.		4⁵		6 34	3	37	
Břeclav přednádraží		2				39	
Podivín		4				43	
Zaječí		3				46	
Šakvice		2⁵				48⁵	
Vranovice		3⁵				52	
Hrušovany u Brna		3				55	
Modřice		4				59	
Brno-Horní Heršpice		2				7 01	
Brno hl.n.	P☆	4		7 05	4	09	95/74
Odb Brno-Židenice z		3⁵		12⁵	0 ⁵	13	140 ¹⁴³ ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2⁵				15⁵	
Adamov		8⁵				24	
Blansko		5⁵				29⁵	
Rájec-Jestřebí		4				33⁵	
Skalice nad Svitavou		5⁵				39	
Letovice		6				45	
Březová nad Svitavou		5⁵				50⁵	
Svitavy		9⁵				8 00	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 1047

Praha-Smíchov - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					16 56	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10⁵			17 06⁵	
Letovice.....		5⁵			12	
Skalice nad Svitavou		5⁵			17⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5			22⁵	
Blansko		3			25⁵	
Adamov		6			31⁵	
Brno-Maloměřice St.6.....		7⁵			39	
Odb Brno-Židenice z.....		3	17 42	0 ⁵ Δ	42⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3⁵	46	2	48	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			52	
Modřice		3 +	55	1	56	
Hrušovany u Brna.....		6⁵			18 02⁵	
Vranovice		3⁵			06	
Šakvice		3⁵			09⁵	
Zaječí		2⁵			12	
Podivín		3			15	
Břeclav přednádraží		4			19	
Břeclav os.n.		2	18 21	2	23	
Lanžhot		5			28	
Kúty	↕	6 +	18 34		18 35	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 1048

SK - Kúty - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kúty	↕		+	9 24		9 25	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		5 ⁵		9 30 ⁵	1	31 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵		36	1	37	
Břeclav přednádraží		2				39	
Podivín		4				43	
Zaječí		3				46	
Šakvice		2 ⁵				48 ⁵	
Vranovice		3 ⁵				52	
Hrušovany u Brna		3				55	
Modřice		4				59	
Brno-Horní Heršpice		2				10 01	
Brno hl.n.	P☆	4		10 05	4	09	95/74
Odb Brno-Židenice z		3 ⁵		12 ⁵	0 ⁵	13	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2 ⁵				15 ⁵	
Adamov		8 ⁵				24	
Blansko		7				31	
Rájec-Jestřebí		3 ⁵				34 ⁵	
Skalice nad Svitavou		6				40 ⁵	
Letovice		6				46 ⁵	
Březová nad Svitavou		5				51 ⁵	
Svitavy		9 ⁵				11 01	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 1049

Praha-Smíchov - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					18 56	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		10 ⁵			19 06 ⁵	
Letovice.....		5 ⁵			12	
Skalice nad Svitavou		5 ⁵			17 ⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5			22 ⁵	
Blansko		3			25 ⁵	
Adamov		6			31 ⁵	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 ⁵			39	
Odb Brno-Židenice z.....		3	19 42	0 ⁵ Δ	42 ⁵	95/81
Brno hl.n.	P☆	3 ⁵	46	2	48	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Brno-Horní Heršpice		4			52	
Modřice		3 +	55	1	56	
Hrušovany u Brna.....		6 ⁵			20 02 ⁵	
Vranovice		3 ⁵			06	
Šakvice		3 ⁵			09 ⁵	
Zaječí		2 ⁵			12	
Podivín		3			15	
Břeclav přednádraží		5			20	
Břeclav os.n.		2	20 22	1	23	
Lanžhot		4	27	1	28	
Kúty	↕	6 +	20 34		20 35	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

Ex 1050

SK - Kúty - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	↕		+ 13 24		13 25	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanzhot		5 ⁵	13 30 ⁵	1	31 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	36	2	38	
Břeclav přednádraží		2			40	
Podivín		4			44	
Zaječí		3			47	
Šakvice		2 ⁵			49 ⁵	
Vranovice		3 ⁵			53	
Hrušovany u Brna		3			56	
Modřice		4 ⁵			14 00 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		2 ⁵			03	
Brno hl.n.	P	4	14 07	2	09	95/74
Odb Brno-Židenice z		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		2 ⁵			15 ⁵	
Adamov		8 ⁵			24	
Blansko		7			31	
Rájec-Jestřebí		3 ⁵			34 ⁵	
Skalice nad Svitavou		6			40 ⁵	
Letovice		6			46 ⁵	
Březová nad Svitavou		5			51 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			15 01	

Ex 1051

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					19 56	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
Březová nad Svitavou		10 ⁵			20 06 ⁵	
Letovice		5 ⁵			12	
Skalice nad Svitavou		5 ⁵			17 ⁵	
Rájec-Jestřebí		5			22 ⁵	
Blansko		3			25 ⁵	
Adamov		6			31 ⁵	
Brno-Maloměřice St.6		7 ⁵			39	
Odb Brno-Židenice z		3	20 42	0 ⁵ △	42 ⁵	95/81
Brno hl.n.	P	3 ⁵	20 46			

Ex 1052

SK - Kúty - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	↕		+ 16 16		16 25	160/ ¹⁹⁴ ₁₄₃
Lanžhot		6 ⁵			31 ⁵	
Břeclav os.n.		4 ⁵	16 36	2	38	
Břeclav přednádraží		2			40	
Podivín		4			44	
Zaječí		3			47	
Šakvice		2 ⁵			49 ⁵	
Vranovice		3 ⁵			53	
Hrušovany u Brna		3			56	
Modřice		4 ⁵			17 00 ⁵	
Brno-Horní Heršpice		2 ⁵			03	
Brno hl.n.	P☆	4	17 07	2	09	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6.....		2 ⁵			15 ⁵	
Adamov		8 ⁵			24	
Blansko		5 ⁵			29 ⁵	
Rájec-Jestřebí.....		4			33 ⁵	
Skalice nad Svitavou		5 ⁵			39	
Letovice.....		6			45	
Březová nad Svitavou.....		5 ⁵			50 ⁵	
Svitavy		9 ⁵			18 00	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

Ex 1053

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy			22 00 ⁵		22 01 ⁵	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
Březová nad Svitavou.....		11 ⁵			13	
Letovice.....		5 ⁵	22 18 ⁵	1	19 ⁵	
Skalice nad Svitavou		6			25 ⁵	
Rájec-Jestřebí.....		5			30 ⁵	
Blansko		3 ⁵	34	1	35	
Adamov		7	42	0 ⁵	42 ⁵	
Brno-Maloměřice St.6.....		8 ⁵			51	
Odb Brno-Židenice z.....		3	54	1	55	95/81
Brno hl.n.	P	4	22 59		Δ	

Sp 1770

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				5 28	160 ¹⁹² ₁₄₁
Lužice		4			32	
Moravská Nová Ves		1⁵			33⁵	
Vých Hrušky		2⁵			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	5 40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín		4⁵	52⁵	1	53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1	59	
Šakvice		4	6 03	1	6 04	
Vranovice		5			09	
Hrušovany u Brna		3			12	
Modřice		5	17	0⁵	17⁵	
Brno-Horní Heršpice		2⁵			20	
Brno hl.n.	PO	4	6 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1771

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				13 36	160 ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4			40	
Modřice		2⁵	13 42⁵	0⁵	43	
Hrušovany u Brna		5			48	
Vranovice		3			51	
Šakvice		4⁵	55⁵	1	56⁵	
Zaječí		4	14 00⁵	1	14 01⁵	
Podivín		5	06⁵	1	07⁵	
Břeclav přednádraží		5⁵			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Vých Hrušky		2			25	
Moravská Nová Ves		2⁵			27⁵	
Lužice		2			29⁵	
Hodonín	3)	3⁵	14 33			

Sp / Sv 1772

Hodonín - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8	
Hodonín	3)					7 28	160 / ¹⁹² ₁₄₁
Lužice.....		4				32	
Moravská Nová Ves		1⁵				33⁵	
Vých Hrušky.....		2⁵				36	
Břeclav přednádraží		2				38	
Břeclav os.n.		2	7 40	6		46	
Břeclav přednádraží		2				48	
Podivín		4⁵	52⁵	1		53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1		59	
Šakvice		4	8 03	1	8 04		
Vranovice		5				09	
Hrušovany u Brna		3				12	
Modřice		5	17	0⁵		17⁵	
Brno-Horní Heršpice		2⁵				20	
Brno hl.n.	Po	4	24	11		35	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3				38	60/24
Brno-Maloměřice		3	8 41				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1773

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8	
Brno hl.n.	P					15 35	160 / ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4				39	
Modřice		3	15 42	1		43	
Hrušovany u Brna		5				48	
Vranovice		3				51	
Šakvice		4⁵	55⁵	1		56⁵	
Zaječí		4	16 00⁵	1	16 01⁵		
Podivín		5	06⁵	1		07⁵	
Břeclav přednádraží		5⁵				13	
Břeclav os.n.		2	15	6		21	
Břeclav přednádraží		2				23	
Vých Hrušky.....		2				25	
Moravská Nová Ves		2⁵				27⁵	
Lužice.....		2				29⁵	
Hodonín	3)	3⁵	16 33				

Sp 1774

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				15 28	160/ ¹⁹² ₁₄₁
Lužice		3⁵			31⁵	
Moravská Nová Ves		2			33⁵	
Vých Hrušky		2⁵			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	15 40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín		4⁵	52⁵	1	53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1	59	
Šakvice		4	16 03	1	16 04	
Vranovice		5			09	
Hrušovany u Brna		3			12	
Modřice		5	17	0⁵	17⁵	
Brno-Horní Heršpice		2⁵			20	
Brno hl.n.	PO	4	16 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1775

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				17 35	160/ ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4			39	
Modřice		3	17 42	1	43	
Hrušovany u Brna		5			48	
Vranovice		3			51	
Šakvice		4⁵	55⁵	1	56⁵	
Zaječí		4	18 00⁵	1	18 01⁵	
Podivín		5	06⁵	1	07⁵	
Břeclav přednádraží		5⁵			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Vých Hrušky		2			25	
Moravská Nová Ves		2⁵			27⁵	
Lužice		2			29⁵	
Hodonín	3)	3⁵	18 33			

Sp 1776

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				17 28	160 ¹⁹² ₁₄₁
Lužice.....		4			32	
Moravská Nová Ves		1⁵			33⁵	
Vých Hrušky.....		2⁵			36	
Břeclav přednádraží		2			38	
Břeclav os.n.		2	17 40	6	46	
Břeclav přednádraží		2			48	
Podivín		4⁵	52⁵	1	53⁵	
Zaječí		4⁵	58	1	59	
Šakvice		4	18 03	1	18 04	
Vranovice		5			09	
Hrušovany u Brna		3			12	
Modřice		5	17	0⁵	17⁵	
Brno-Horní Heršpice		2⁵			20	
Brno hl.n.	PO	4	18 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Sp 1777

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Hodonín

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					19 11	60/29
Odb Brno-Židenice z.....		2			13	95/81
Brno hl.n.	PO	4	19 17	18	35	160 ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4			39	
Modřice		3	42	1	43	
Hrušovany u Brna		5			48	
Vranovice		3			51	
Šakvice		4⁵	55⁵	1	56⁵	
Zaječí		4	20 00⁵	1	20 01⁵	
Podivín		5	06⁵	1	07⁵	
Břeclav přednádraží		5⁵			13	
Břeclav os.n.		2	15	6	21	
Břeclav přednádraží		2			23	
Vých Hrušky.....		2			25	
Moravská Nová Ves		2⁵			27⁵	
Lužice.....		2			29⁵	
Hodonín	3)	3⁵	20 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1778

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				4 15	160 ¹⁹² ₁₄₁
Lužice		4			19	
Moravská Nová Ves		2⁵	4 21⁵	0⁵	22	
Vých Hrušky		4			26	
Břeclav přednádraží		2			28	
Břeclav os.n.		2	4 30			

Sp 1779

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					6 10	160 ¹⁹² ₁₄₁
Břeclav přednádraží		2			12	
Vých Hrušky		2			14	
Moravská Nová Ves		3	6 17	0⁵	17⁵	
Lužice		3			20⁵	
Hodonín	3)	3⁵	6 24			

Sp 1827

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				8 27	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			31	
Modřice		2⁵			33⁵	
Hrušovany u Brna		6⁵			40	
Vranovice		4			44	
Popice z		4	8 48	2	50	
Šakvice		2			52	
Zaječí		3⁵			55⁵	
Podivín		4⁵	9 00	2	9 02	
Břeclav přednádraží		6			08	
Břeclav os.n.		2	9 10			

Sp 1828

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					18 33	120/94
Břeclav přednádraží		2			35	
Podivín		6	18 41	2	43	
Zaječí		6	49	2	51	
Šakvice		4			55	
Popice z		2	57	2	59	
Vranovice		4			19 03	
Hrušovany u Brna		4			07	
Modřice		6			13	
Brno-Horní Heršpice		2			15	
Brno hl.n.	PO	4	19 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1974

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					15 15	140¹³⁷/₉₄
Vojkovice n.Svrat. z		3	15 18	0 ⁵	18⁵	
Rajhrad z		3	21⁵	0 ⁵	22	
Popovice u Rajhr. z		2	24	0 ⁵	24⁵	
Modřice		3⁵	28	4	32	
Brno-Horní Heršpice		4			36	
Brno hl.n.	PO	4	40	4	44	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3			47	
Brno-Maloměřice St.6.....		2⁵			49⁵	140¹⁴³/₁₀₀
Bílovice n. Svit. z		3	52⁵	0 ⁵	53	
Adamov		6⁵	59⁵	0 ⁵	16 00	
Blansko		7	16 07	1	08	
Blansko město z		2	10	0 ⁵	10⁵	
Rájec-Jestřebí.....		4	14⁵	0 ⁵	15	
Skalice nad Svitavou		7	22	1	23	
Letovice.....		7	30	1	31	
Rozhraní z.....		5	36	0 ⁵	36⁵	
Moravská Chrastová z.....		2⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Březová nad Svitavou.....		2	41⁵	0 ⁵	42	
Hradec n. Svitavou z		8	50	0 ⁵	50⁵	
Svitavy-Lány z		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Svitavy		3	16 57⁵		17 03	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1976

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					17 16	140 ¹³⁷ / ₉₄
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	17 18⁵	0⁵	19	
Rajhrad z		3	22	0⁵	22⁵	
Popovice u Rajhr. z		2	24⁵	0⁵	25	
Modřice		3	28	4	32	
Brno-Horní Heršpice		4			36	
Brno hl.n.	PO	4	40	4	44	95/74
Odb Brno-Židenice z		3			47	115/90
Brno-Maloměřice St.6		2⁵			49⁵	140 ¹³⁴ / ₉₀
Bílovice n. Svit. z		2⁵	52	1	53	
Adamov.....		6⁵	59⁵	1	18 00⁵	
Blansko		6⁵	18 07	1	08	
Blansko město z		1⁵	09⁵	1	10⁵	
Rájec-Jestřebí		3⁵	14	0⁵	14⁵	
Skalice nad Svitavou		6⁵	21	1⁵	22⁵	
Letovice		6⁵	29	1	30	
Rozhraní z		4⁵	34⁵	0⁵	35	
Moravská Chrastová z		2⁵	37⁵	0⁵	38	
Březová nad Svitavou		1⁵	39⁵	1	40⁵	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z		2⁵	43	0⁵	43⁵	
Hradec n. Svitavou z		5⁵	49	0⁵	49⁵	
Svitavy-Lány z		3	52⁵	0⁵	53	
Svitavy		3	18 56		19 03	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1977

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy			15 01		15 05	115/93
Svitavy-Lány z		2 ⁵	15 07 ⁵	1	08 ⁵	
Hradec n. Svitavou z		3	11 ⁵	1	12 ⁵	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		5 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Březová nad Svitavou.....		3	21 ⁵	0 ⁵	22	★
Moravská Chrastová z.....		1 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Rozhraní z.....		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Letovice.....		4 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Skalice nad Svitavou		6 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Rájec-Jestřebí.....		6 ⁵			46	
Blansko město z		4	50	1	51	
Blansko		1 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Adamov		6			59 ⁵	
Brno-Maloměřice St.6.....		7 ⁵			16 07	
Odb Brno-Židenice z.....		3	16 10	0 ⁵ Δ	10 ⁵	95/81
Brno hl.n.	PO	3 ⁵	14	13	27	140/ ¹³⁹ ₉₆
Brno-Horní Heršpice		4			31	
Modřice		2 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Rajhrad z.....		4	38 ⁵	0 ⁵	39	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
Hrušovany u Brna		2 ⁵	16 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 140/¹⁴³₁₀₀

Os 2731

Břeclav os.n. - Rohatec - Veselí nad Moravou

Motorový vůz ř. 809.

Motorový vůz ř. 854 Hodonín - Rohatec. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					5 35	80/37
Břeclav přednádraží		2			37	
Vých Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2 ⁵	5 41 ⁵	0 ⁵	42	
Moravská Nová Ves		3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Lužice.....		4	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hodonín	3)	5 ⁵	56	24	6 20	120/96*
Rohatec zastávka z		5	6 25	▲	25	
Rohatec		2	6 27		6 27 ⁵	

* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/35

Os 4200

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			4 37 ⁵		4 38	140 ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z.....		3 ⁵	4 41 ⁵	0 ⁵	42	
Moravský Písek		2	44	1	45	
Bzenec přívoz.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
Rohatec		5 ⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Rohatec zastávka z.....		2	57⁵	0 ⁵	58	
Hodonín	3)	3 ⁵	5 01 ⁵	1 ⁵	5 03	
Lužice		3 ⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Moravská Nová Ves		3	10	1	11	
Hrušky zastávka z		3	14	0 ⁵	14⁵	
Výh Hrušky		2 ⁵			17	
Břeclav přednádraží		2			19	
Břeclav os.n.		2	5 21			

Os 4201

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					4 38	140 ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			40	
Výh Hrušky		2			42	
Hrušky zastávka z		2	4 44	0 ⁵	44⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Lužice		3	50⁵	0 ⁵	51	
Hodonín	3)	3 ⁵	54⁵	1 ⁵	56	
Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
Rohatec		2	5 02	1	03	
Bzenec přívoz.....		5 ⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Moravský Písek		4	13	3	16	
Mor.Písek zast. z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
Nedakonice		4	5 22⁵		5 23	

Os 4202

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			5 37 ⁵		5 38	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z		3 ⁵	5 41 ⁵	0 ⁵	42	
Moravský Písek		2	44	1	45	
Bzenec přívoz		4	49	1 ⁵	50 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Rohatec zastávka z		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
Hodonín	3)	3 ⁵	6 02 ⁵	5 ⁵	6 08	
Lužice.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Moravská Nová Ves		3	15	1	16	
Hrušky zastávka z.....		3	19	0 ⁵	19 ⁵	
Výh Hrušky.....		2 ⁵			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	6 26			

Os 4203

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přešov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					5 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	5 41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
Lužice.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	52	2	54	
Rohatec zastávka z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Rohatec		2	6 00	1	6 01	
Bzenec přívoz		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Moravský Písek		4	11	5	16	
Mor.Písek zast. z		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nedakonice		4	6 22 ⁵		6 23	

Os 4204

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			6 37 ⁵		6 38	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Mor.Písek zast. z.....		3 ⁵	6 41 ⁵	0 ⁵	42	
Moravský Písek		2	44	1	45	
Bzenec přívoz.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
Rohatec		5 ⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Rohatec zastávka z.....		2	57 ⁵	0 ⁵	58	
Hodonín	3)	3 ⁵	7 01 ⁵	6 ⁵	7 08	
Lužice		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Moravská Nová Ves		3	15	1	16	
Hrušky zastávka z		3	19	0 ⁵	19⁵	
Výh Hrušky		2 ⁵			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	7 26			

Os 4205

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					6 35	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky		2			39	
Hrušky zastávka z		2	6 41	0 ⁵	41⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
Lužice		3	48	0 ⁵	48⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	52	2	54	
Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Rohatec		2	7 00	1	7 01	
Bzenec přívoz.....		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Moravský Písek		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z.....		2	14	0 ⁵	14⁵	
Nedakonice		4	7 18 ⁵		7 19	

Os 4206

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			8 35 ⁵		8 36	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z		3 ⁵	8 39 ⁵	0 ⁵	40	
Moravský Písek		2	42	2	44	
Bzenec přívoz		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	54	1	55	
Rohatec zastávka z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	9 01	7	9 08	
Lužice.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Moravská Nová Ves		3	15	1	16	
Hrušky zastávka z.....		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Vých Hrušky.....		2			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	9 26			

Os 4207

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					8 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Vých Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	8 41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
Lužice.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	52	2	54	
Rohatec zastávka z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Rohatec		2	9 00	1	9 01	
Bzenec přívoz		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Moravský Písek		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z		2	14	0 ⁵	14 ⁵	
Nedakonice		4	9 18 ⁵		9 19	

Os 4208

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			10 35 ⁵		10 36	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z.....		3 ⁵	10 39 ⁵	0 ⁵	40	
Moravský Písek		2	42	2	44	
Bzenec přívoz.....		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	54	1	55	
Rohatec zastávka z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	11 01	7	11 08	
Lužice		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Moravská Nová Ves		3	15	1	16	
Hrušky zastávka z.....		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Hrušky		2			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	11 26			

Os 4209

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					10 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	10 41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
Lužice		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	52	2	54	
Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Rohatec		2	11 00	1	11 01	
Bzenec přívoz.....		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Moravský Písek		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z.....		2	14	0 ⁵	14 ⁵	
Nedakonice		4	11 18 ⁵		11 19	

Os 4210

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			12 35 ⁵		12 36	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z		3 ⁵	12 39 ⁵	0 ⁵	40	
Moravský Písek		2	42	2	44	
Bzenec přívoz		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	54	1	55	
Rohatec zastávka z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	13 01	7	13 08	
Lužice.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Moravská Nová Ves		3	15	1	16	
Hrušky zastávka z.....		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Hrušky.....		2			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	13 26			

Os 4211

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					12 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	12 41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
Lužice.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	52	2	54	
Rohatec zastávka z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Rohatec		2	13 00	1	13 01	
Bzenec přívoz		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Moravský Písek		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z		2	14	0 ⁵	14 ⁵	
Nedakonice		4	13 18 ⁵		13 19	

Os 4212

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			13 37 ⁵		13 38	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z.....		3 ⁵	13 41 ⁵	0 ⁵	42	
Moravský Písek		2	44	1	45	
Bzenec přívoz.....		4	49	1 ⁵	50 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Rohatec zastávka z.....		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
Hodonín	3)	3 ⁵	14 02 ⁵	5 ⁵	14 08	
Lužice		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Moravská Nová Ves		3	15	1	16	
Hrušky zastávka z.....		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Hrušky		2			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	14 26			

Os 4213

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					13 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	13 41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
Lužice		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	52	4	56	
Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	14 00	
Rohatec		2	14 02	1	03	
Bzenec přívoz.....		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Moravský Písek		4	13	3	16	
Mor.Písek zast. z.....		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nedakonice		4	14 22 ⁵		14 23	

Os 4214

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			14 35 ⁵		14 36	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z		3 ⁵	14 39 ⁵	0 ⁵	40	
Moravský Písek		2	42	2	44	
Bzenec přívoz		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	54	1	55	
Rohatec zastávka z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	15 01	7	15 08	
Lužice.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Moravská Nová Ves		3	15	1	16	
Hrušky zastávka z.....		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Hrušky.....		2			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	15 26			

Os 4215

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					14 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	14 41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
Lužice.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	52	2	54	
Rohatec zastávka z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Rohatec		2	15 00	1	15 01	
Bzenec přívoz		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Moravský Písek		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z		2	14	0 ⁵	14 ⁵	
Nedakonice		4	15 18 ⁵		15 19	

Os 4216

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			15 37 ⁵		15 38	140 ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z.....		3 ⁵	15 41 ⁵	0 ⁵	42	
Moravský Písek		2	44	1	45	
Bzenec přívoz.....		4	49	1 ⁵	50 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Rohatec zastávka z.....		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
Hodonín	3)	3 ⁵	16 02 ⁵	5 ⁵	16 08	
Lužice		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Moravská Nová Ves		3	15	1	16	
Hrušky zastávka z.....		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Hrušky		2			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	16 26			

Os 4217

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					15 35	140 ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	15 41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
Lužice		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	52	4	56	
Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	16 00	
Rohatec		2	16 02	1	03	
Bzenec přívoz.....		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Moravský Písek		4	13	3	16	
Mor.Písek zast. z.....		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Nedakonice		4	16 22 ⁵		16 23	

Os 4218

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			16 35 ⁵		16 36	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z		3 ⁵	16 39 ⁵	0 ⁵	40	
Moravský Písek		2	42	2	44	
Bzenec přívoz		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	54	1	55	
Rohatec zastávka z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	17 01	7	17 08	
Lužice.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Moravská Nová Ves		3	15	1	16	
Hrušky zastávka z.....		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Výh Hrušky.....		2			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	17 26			

Os 4219

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					16 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	16 41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
Lužice.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	52	2	54	
Rohatec zastávka z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Rohatec		2	17 00	1	17 01	
Bzenec přívoz		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Moravský Písek		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z		2	14	0 ⁵	14 ⁵	
Nedakonice		4	17 18 ⁵		17 19	

Os 4220

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			18 45 ⁵		18 46	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z.....		3 ⁵	18 49 ⁵	0 ⁵	50	
Moravský Písek		2	52	1	53	
Bzenec přívoz.....		4	57	0 ⁵	57 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	19 03	0 ⁵	19 03 ⁵	
Rohatec zastávka z.....		2	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	09	1	10	
Lužice		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Moravská Nová Ves		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Hrušky zastávka z.....		3	21	▲	21	
Výh Hrušky		2			23	
Břeclav přednádraží		2			25	
Břeclav os.n.		2	19 27			

Os 4221

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					18 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	18 41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravská Nová Ves		2 ⁵	44	1	45	
Lužice		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	52	2	54	
Rohatec zastávka z.....		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Rohatec		2	19 00	1	19 01	
Bzenec přívoz.....		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Moravský Písek		4	11	2	13	
Mor.Písek zast. z.....		2	15	0 ⁵	15 ⁵	
Nedakonice		3 ⁵	19 19		19 19 ⁵	

Os 4222

Otrokovice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			20 35 ⁵		20 36	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Mor.Písek zast. z		3 ⁵	20 39 ⁵	0 ⁵	40	
Moravský Písek		2	42	2	44	
Bzenec přívoz		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Rohatec		5 ⁵	54	1	55	
Rohatec zastávka z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Hodonín	3)	3 ⁵	21 01	1	21 02	
Lužice.....		3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Moravská Nová Ves		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
Hrušky zastávka z.....		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Výh Hrušky.....		2			15	
Břeclav přednádraží		2			17	
Břeclav os.n.		2	21 19			

Os 4223

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					20 35	140/ ¹⁴¹ ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	20 41	0 ⁵	41 ⁵	
Moravská Nová Ves		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Lužice.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodonín	3)	4 ⁵	53	1	54	
Rohatec zastávka z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Rohatec		2	21 00	1	21 01	
Bzenec přívoz		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Moravský Písek		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z		2	14	0 ⁵	14 ⁵	
Nedakonice		4	21 18 ⁵		21 19	

Os 4243

Hodonín - Nedakonice - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				4 20	80/37
Rohatec zastávka z		5 x	4 25	▲	25	
Rohatec		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Bzenec přívoz		7			35	
Moravský Písek		4	39	0 ⁵	39⁵	
Mor.Písek zast. z		2	41⁵	0 ⁵	42	
Nedakonice		5	4 47		4 47⁵	

Os 4250

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				5 03	80/37
Lužice		5	5 08	0 ⁵	08⁵	
Moravská Nová Ves		4	12⁵	0 ⁵	13	
Hrušky zastávka z		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Výh Hrušky		3			20	
Břeclav přednádraží		2			22	
Břeclav os.n.		2	5 24			

Os 4252

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				7 34	80/37
Lužice		5⁵	7 39⁵	0 ⁵	40	
Moravská Nová Ves		4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Hrušky zastávka z		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Výh Hrušky		3			52	
Břeclav přednádraží		2			54	
Břeclav os.n.		2	7 56			

Os 4253

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					7 35	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Břeclav přednádraží		2			37	
Vých Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	7 41	0 ⁵	41⁵	
Moravská Nová Ves		2⁵	44	1	45	
Lužice.....		3	48	0 ⁵	48⁵	
Hodonín	3)	3⁵	7 52			

Os 4254

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				8 08	140 ¹⁴¹ / ₉₈
Lužice.....		4	8 12	0 ⁵	12⁵	
Moravská Nová Ves		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Hrušky zastávka z.....		3	19⁵	0 ⁵	20	
Vých Hrušky.....		2			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	8 26			

Os 4257

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					9 35	80/37
Břeclav přednádraží		2			37	
Vých Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2⁵	9 41⁵	0 ⁵	42	
Moravská Nová Ves		3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Lužice.....		4	50	0 ⁵	50⁵	
Hodonín	3)	5⁵	9 56			

Os 4258

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				10 04	80/37
Lužice		5 ⁵	10 09 ⁵	0 ⁵	10	
Moravská Nová Ves		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Hrušky zastávka z		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Hrušky		3			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	10 26			

Os 4259

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					11 35	80/37
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky		2			39	
Hrušky zastávka z		2 ⁵	11 41 ⁵	0 ⁵	42	
Moravská Nová Ves		3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Lužice		4	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hodonín	3)	5 ⁵	11 56			

Os 4260

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				12 04	80/37
Lužice		5 ⁵	12 09 ⁵	0 ⁵	10	
Moravská Nová Ves		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Hrušky zastávka z		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Hrušky		3			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	12 26			

Os 4261

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					13 05	80/37
Břeclav přednádraží		2			07	
Vých Hrušky.....		2			09	
Hrušky zastávka z.....		2⁵	13 11⁵	0⁵	12	
Moravská Nová Ves		3⁵	15⁵	0⁵	16	
Lužice.....		4	20	0⁵	20⁵	
Hodonín	3)	5⁵	13 26			

Os 4262

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				16 34	80/37
Lužice.....		5⁵	16 39⁵	0⁵	40	
Moravská Nová Ves		4⁵	44⁵	0⁵	45	
Hrušky zastávka z.....		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Vých Hrušky.....		3			52	
Břeclav přednádraží		2			54	
Břeclav os.n.		2	16 56			

Os 4263

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					17 35	80/37
Břeclav přednádraží		2			37	
Vých Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2⁵	17 41⁵	0⁵	42	
Moravská Nová Ves		3⁵	45⁵	0⁵	46	
Lužice.....		4	50	0⁵	50⁵	
Hodonín	3)	5⁵	17 56			

Os 4264

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				18 04	80/37
Lužice		5 ⁵	18 09 ⁵	0 ⁵	10	
Moravská Nová Ves		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Hrušky zastávka z		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Hrušky		3			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	18 26			

Os 4265

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					19 35	80/37
Břeclav přednádraží		2			37	
Výh Hrušky		2			39	
Hrušky zastávka z		2 ⁵	19 41 ⁵	0 ⁵	42	
Moravská Nová Ves		3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Lužice		4	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hodonín	3)	5 ⁵	19 56			

Os 4266

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	3)				20 04	80/37
Lužice		5 ⁵	20 09 ⁵	0 ⁵	10	
Moravská Nová Ves		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Hrušky zastávka z		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Hrušky		3			22	
Břeclav přednádraží		2			24	
Břeclav os.n.		2	20 26			

Os 4267

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					22 35	80/37
Břeclav přednádraží		2			37	
Vých Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2⁵	22 41⁵	0⁵	42	
Moravská Nová Ves		3⁵	45⁵	0⁵	46	
Lužice.....		4⁵	50⁵	▲	50⁵	
Hodonín	3)	5⁵	22 56			

Sv / Os 4269

Břeclav os.n. - Brodské z / Brodské z - Kúty

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					4 24	80/38
Lanžhot		6⁵			30⁵	
Brodské z		5	4 35⁵	0⁵	36	
Kúty	⇄	5	4 41			

Os 4270

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⇄				5 04	80/38
Brodské z		4⁵	5 08⁵	0⁵	09	
Lanžhot		6	15	0⁵	15⁵	
Břeclav os.n.		7⁵	5 23			

Os 4271

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					5 35	80/38
Lanžhot		7	5 42	0⁵	42⁵	
Brodské z		5⁵	48	0⁵	48⁵	
Kúty	⇄	5⁵	5 54			

Os 4272

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⇕				6 04	80/38
Brodské z.....		4⁵	6 08⁵	0⁵	09	
Lanžhot.....		6	15	0⁵	15⁵	
Břeclav os.n.		7⁵	6 23			

Os 4273

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					6 15	80/38
Lanžhot.....		7	6 22	0⁵	22⁵	
Brodské z.....		5⁵	28	0⁵	28⁵	
Kúty	⇕	5⁵	6 34			

Os 4274

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⇕				7 28	80/38
Brodské z.....		4⁵	7 32⁵	0⁵	33	
Lanžhot.....		6	39	0⁵	39⁵	
Břeclav os.n.		7⁵	7 47			

Os 4275

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					6 34	80/38
Lanžhot.....		7	6 41	0⁵	41⁵	
Brodské z.....		5⁵	47	0⁵	47⁵	
Kúty	⇕	5⁵	6 53			

Os 4276

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⇕				9 35	80/38
Brodské z.....		4⁵	9 39⁵	0⁵	40	
Lanžhot.....		6	46	0⁵	46⁵	
Břeclav os.n.		7⁵	9 54			

Os 4277

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					8 08	80/38
Lanžhot		7	8 15	0 ⁵	15⁵	
Brodské z		5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kúty	⇄	5⁵	8 27			

Os 4278

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⇄				11 35	80/38
Brodské z		4⁵	11 39⁵	0 ⁵	40	
Lanžhot		6	46	0 ⁵	46⁵	
Břeclav os.n.		7⁵	11 54			

Os 4279

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					10 08	80/38
Lanžhot		7	10 15	0 ⁵	15⁵	
Brodské z		5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kúty	⇄	5⁵	10 27			

Os 4280

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⇄				13 35	80/38
Brodské z		4⁵	13 39⁵	0 ⁵	40	
Lanžhot		6	46	0 ⁵	46⁵	
Břeclav os.n.		7⁵	13 54			

Os 4281

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					12 08	80/38
Lanžhot		7	12 15	0 ⁵	15⁵	
Brodské z		5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kúty	⇄	5⁵	12 27			

Os 4282

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⇕				14 35	80/38
Brodské z.....		4⁵	14 39⁵	0⁵	40	
Lanžhot.....		6	46	0⁵	46⁵	
Břeclav os.n.		7⁵	14 54			

Os 4283

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					14 08	80/38
Lanžhot.....		7	14 15	0⁵	15⁵	
Brodské z.....		5⁵	21	0⁵	21⁵	
Kúty	⇕	5⁵	14 27			

Sp 4284

SK - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⇕		15 27		15 35	120/100*
Brodské z.....		4⁵	15 39⁵	0⁵	40	
Lanžhot.....		6	46	0⁵	46⁵	
Břeclav os.n.		7⁵	15 54			

* pro motorový vůz ř. 809 platí **80/38****Os 4285**

Břeclav os.n. - Kúty - SK

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					16 08	120/100*
Lanžhot.....		7	16 15	0⁵	15⁵	
Brodské z.....		5⁵	21	0⁵	21⁵	
Kúty	⇕	5⁵	16 27		16 38	

* pro motorový vůz ř. 809 platí **80/38**

Sp 4286

SK - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⇄		17 27		17 35	120/100*
Brodské z		4 ⁵	17 39 ⁵	0 ⁵	40	
Lanžhot		6	46	0 ⁵	46 ⁵	
Břeclav os.n.		7 ⁵	17 54			

* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38

Os 4287

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					18 08	120/100*
Lanžhot		7	18 15	0 ⁵	15 ⁵	
Brodské z		5 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Kúty	⇄	5 ⁵	18 27			

* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38

Os 4288

SK - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 381. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	⇄		19 20		19 35	140/ ¹⁴³ ₁₀₀ *
Brodské z		4 ⁵	19 39 ⁵	0 ⁵	40	
Lanžhot		6	46	0 ⁵	46 ⁵	
Břeclav os.n.		7 ⁵	19 54			

* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38

Os 4289

Lok. ř. 381. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					20 08	140/ ¹⁴³ ₁₀₀ *
Lanžhot		7	20 15	0 ⁵	15 ⁵	
Brodské z		5 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Kúty	⇄	5 ⁵	20 27			

Os 4600

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					4 43	120/94
Břeclav přednádraží		2			45	
Ladná z		4	4 49	0 ⁵	49⁵	
Podivín		3	52⁵	0 ⁵	53	
Rakvice z		3	56	0 ⁵	56⁵	
Zaječí		3	59⁵	1	5 00⁵	
Šakvice		4⁵	5 05	1	06	
Popice z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Vranovice		3	16	1	17	
Žabčice z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	5 49		5 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4601

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 07		6 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	6 14	0⁵	14⁵	
Modřice		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z		3	22	0⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	28⁵	0⁵	29	
Hrušovany u Brna		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0⁵	38⁵	
Vranovice		4	42⁵	0⁵	43	
Pouzďřany z		2⁵	45⁵	0⁵	46	
Popice z		3	49	0⁵	49⁵	
Šakvice		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Zaječí		4⁵	57	6	7 03	
Rakvice z.....		3⁵	7 06⁵	0⁵	07	
Podivín		3	10	1	11	
Ladná z		3	14	0⁵	14⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			18	
Břeclav os.n.		2	7 20			

Os 4602

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					13 41	120/94
Břeclav přednádraží		2			43	
Ladná z		4	13 47	0 ⁵	47⁵	
Podivín		3	50⁵	0 ⁵	51	
Rakvice z		3	54	0 ⁵	54⁵	
Zaječí		3	57⁵	1	58⁵	
Šakvice		4⁵	14 03	3	14 06	
Popice z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Vranovice		3	16	1	17	
Žabčice z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	14 49		14 52	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4603

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		7 07		7 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	7 14	0⁵	14⁵	
Modřice		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z		3	22	0⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	28⁵	0⁵	29	
Hrušovany u Brna		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0⁵	38⁵	
Vranovice		4	42⁵	1	43⁵	
Pouzďřany z		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Popice z		3	49⁵	0⁵	50	
Šakvice		2⁵	52⁵	0⁵	53	
Zaječí		4	57	1	58	
Rakvice z.....		3	8 01	0⁵	8 01⁵	
Podivín		3	04⁵	1	05⁵	
Ladná z		3	08⁵	0⁵	09	
Břeclav přednádraží		4			13	
Břeclav os.n.		2	8 15			

Os 4604

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Křižanov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					15 41	120/94
Břeclav přednádraží		2			43	
Ladná z		4	15 47	0 ⁵	47⁵	
Podivín		3	50⁵	0 ⁵	51	
Rakvice z		3	54	0 ⁵	54⁵	
Zaječí		3	57⁵	1	58⁵	
Šakvice		4⁵	16 03	3	16 06	
Popice z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Vranovice		3	16	1	17	
Žabčice z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	16 49		16 52	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4605

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		17 07		17 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	17 14	0⁵	14⁵	
Modřice		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z		3	22	0⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	28⁵	0⁵	29	
Hrušovany u Brna		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0⁵	38⁵	
Vranovice		4	42⁵	1	43⁵	
Pouzďřany z		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Popice z		3	49⁵	0⁵	50	
Šakvice		3	53	1	54	
Zaječí		4⁵	58⁵	0⁵	59	
Rakvice z.....		3	18 02	0⁵	18 02⁵	
Podivín		3	05⁵	0⁵	06	
Ladná z		3	09	0⁵	09⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			13	
Břeclav os.n.		2	18 15			

Os 4610

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					5 15	120/94
Břeclav přednádraží		2			17	
Ladná z		4	5 21	0 ⁵	21⁵	
Podivín		3	24⁵	1	25⁵	
Rakvice z		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Zaječí		3	32⁵	1	33⁵	
Šakvice		4⁵	38	1	39	
Popice z		3	42	0 ⁵	42⁵	
Pouzďřany z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Vranovice		3	49	1	50	
Žabčice z		4	54	0 ⁵	54⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	57	1	58	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Rajhrad z		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	6 19		6 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4611

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		5 07		5 15	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	5 19	0⁵	19⁵	
Modřice		3⁵	23	0⁵	23⁵	
Popovice u Rajhr. z		3	26⁵	0⁵	27	
Rajhrad z		2	29	1	30	
Vojkovice n.Svrat. z		3	33	0⁵	33⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	36	1	37	
Žabčice z		2⁵	39⁵	0⁵	40	
Vranovice		4	44	1	45	
Pouzdřany z		3	48	0⁵	48⁵	
Popice z		3	51⁵	0⁵	52	
Šakvice		3	55	1	56	
Zaječí		4⁵	6 00⁵	1	6 01⁵	
Rakvice z		3⁵	05	0⁵	05⁵	
Podivín		3⁵	09	1	10	
Ladná z		3	13	0⁵	13⁵	
Břeclav přednádraží		4⁵			18	
Břeclav os.n.		2	6 20			

Os 4612

Zaječí - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí					5 56	140/137[★] 94
Šakvice		5	6 01	5	6 06	
Popice z		3	09	0⁵	09⁵	
Pouzdřany z		3	12⁵	0⁵	13	
Vranovice		3	16	0⁵	16⁵	
Žabčice z		4	20⁵	0⁵	21	
Hrušovany u Brna		3	24	4	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0⁵	31	
Rajhrad z		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	6 49		6 53	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242 platí 120/94

Os 4613

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		9 07		9 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	9 14	0 ⁵	14⁵	
Modřice.....		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z.....		3	22	0 ⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
Hrušovany u Brna.....		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38⁵	
Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
Pouzďřany z.....		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Popice z.....		3	49⁵	0 ⁵	50	
Šakvice		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Zaječí		4	57	1	58	
Rakvice z.....		3	10 01	0 ⁵	10 01⁵	
Podivín.....		3	04⁵	1	05⁵	
Ladná z.....		3	08⁵	0 ⁵	09	
Břeclav přednádraží		4			13	
Břeclav os.n.		2	10 15			

Os 4614

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					6 12	120/94
Břeclav přednádraží		2			14	
Ladná z		4	6 18	0 ⁵	18⁵	
Podivín		3	21⁵	1	22⁵	
Rakvice z.....		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Zaječí		3	29⁵	1	30⁵	
Šakvice		4⁵	35	1	36	
Popice z		3	39	0 ⁵	39⁵	
Pouzďřany z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Vranovice		3	46	0 ⁵	46⁵	
Žabčice z.....		4	50⁵	0 ⁵	51	
Hrušovany u Brna.....		3	54	4	58	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
Rajhrad z.....		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	7 19		7 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4615

Vlkov u Tišnova - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		11 07		11 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	11 14	0⁵	14⁵	
Modřice.....		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z.....		3	22	0⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28⁵	0⁵	29	
Hrušovany u Brna.....		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0⁵	38⁵	
Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
Pouzďřany z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Popice z.....		3	49⁵	0⁵	50	
Šakvice		2⁵	52⁵	0⁵	53	
Zaječí		4	57	1	58	
Rakvice z.....		3	12 01	0⁵	12 01⁵	
Podivín.....		3	04⁵	1	05⁵	
Ladná z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Břeclav přednádraží		4			13	
Břeclav os.n.		2	12 15			

Os 4616

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					7 10	120/94
Břeclav přednádraží		2			12	
Ladná z		4	7 16	0 ⁵	16⁵	
Podivín		3	19⁵	1	20⁵	
Rakvice z.....		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Zaječí		3	27⁵	1	28⁵	
Šakvice		4⁵	33	3	36	
Popice z		3	39	0 ⁵	39⁵	
Pouzdřany z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Vranovice		3	46	1	47	
Žabčice z.....		4	51	0 ⁵	51⁵	
Hrušovany u Brna.....		2⁵	54	4	58	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
Rajhrad z.....		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	8 19		8 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4617

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		13 07		13 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	13 14	0⁵	14⁵	
Modřice.....		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z.....		3	22	0⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28⁵	0⁵	29	
Hrušovany u Brna.....		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0⁵	38⁵	
Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
Pouzďřany z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Popice z.....		3	49⁵	0⁵	50	
Šakvice		2⁵	52⁵	0⁵	53	
Zaječí		4	57	1	58	
Rakvice z.....		3	14 01	0⁵	14 01⁵	
Podivín.....		3	04⁵	1	05⁵	
Ladná z.....		3	08⁵	0⁵	09	
Břeclav přednádraží		4			13	
Břeclav os.n.		2	14 15			

Os 4618

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					7 40	120/94
Břeclav přednádraží		2			42	
Ladná z		3⁵	7 45⁵	▲	45⁵	
Podivín		3	48⁵	0⁵	49	
Rakvice z.....		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Zaječí		3	55⁵	0⁵	56	
Šakvice		5	8 01	5	8 06	
Popice z		3	09	0⁵	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0⁵	13	
Vranovice		3	16	1	17	
Žabčice z.....		4	21	0⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	24⁵	3⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	8 49		8 53	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4619

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		13 37		13 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice.....		3	13 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Rajhrad z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Hrušovany u Brna.....		3	14 01	3	14 04	
Žabčice z.....		3	07	0 ⁵	07⁵	
Vranovice.....		4	11⁵	1	12⁵	
Pouzďřany z.....		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Popice z.....		3	18⁵	0 ⁵	19	
Šakvice		3	22	1	23	
Zaječí		4	27	1	28	
Rakvice z.....		3	31	0 ⁵	31⁵	
Podivín.....		3	34⁵	1	35⁵	
Ladná z.....		3	38⁵	0 ⁵	39	
Břeclav přednádraží		4			43	
Břeclav os.n.		2	14 45			

Os 4620

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					9 41	120/94
Břeclav přednádraží		2			43	
Ladná z		4	9 47	0 ⁵	47⁵	
Podivín		3	50⁵	0 ⁵	51	
Rakvice z.....		3	54	0 ⁵	54⁵	
Zaječí		3	57⁵	1	58⁵	
Šakvice		4⁵	10 03	3	10 06	
Popice z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Vranovice		3	16	1	17	
Žabčice z.....		4	21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	10 49		10 53	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4621

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		14 37		14 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	14 44	0 ⁵	44⁵	
Modřice.....		3⁵	48	1	49	
Popovice u Rajhr. z.....		3	52	0 ⁵	52⁵	
Rajhrad z.....		2	54⁵	1	55⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	58⁵	0 ⁵	59	
Hrušovany u Brna.....		2⁵	15 01⁵	1	15 02⁵	
Žabčice z.....		2⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Vranovice.....		4	09⁵	1	10⁵	
Pouzďřany z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
Popice z.....		3	17	0 ⁵	17⁵	
Šakvice		2⁵	20	1	21	
Zaječí		4⁵	25⁵	1	26⁵	
Rakvice z.....		3	29⁵	0 ⁵	30	
Podivín.....		3	33	1	34	
Ladná z.....		3	37	0 ⁵	37⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			41	
Břeclav os.n.		2	15 43			

Os 4622

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					11 41	120/94
Břeclav přednádraží		2			43	
Ladná z		4	11 47	0 ⁵	47⁵	
Podivín		3	50⁵	0 ⁵	51	
Rakvice z.....		3	54	0 ⁵	54⁵	
Zaječí		3	57⁵	1	58⁵	
Šakvice		4⁵	12 03	3	12 06	
Popice z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Vranovice		3	16	1	17	
Žabčice z.....		4	21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	12 49		12 52	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4623

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		15 07		15 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	15 14	0 ⁵	14⁵	
Modřice.....		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z.....		3	22	0 ⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
Hrušovany u Brna.....		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38⁵	
Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
Pouzďřany z.....		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Popice z.....		3	49⁵	0 ⁵	50	
Šakvice		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Zaječí		4	57	1	58	
Rakvice z.....		3	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Podivín.....		3	04⁵	1	05⁵	
Ladná z.....		3	08⁵	0 ⁵	09	
Břeclav přednádraží		4			13	
Břeclav os.n.		2	16 15			

Os 4624

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					15 10	120/94
Břeclav přednádraží		2⁵			12⁵	
Ladná z		3⁵	15 16	0⁵	16⁵	
Podivín		3	19⁵	1	20⁵	
Rakvice z.....		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Zaječí		3	27⁵	1	28⁵	
Šakvice		4⁵	33	3	36	
Popice z		3	39	0⁵	39⁵	
Pouzďřany z		3	42⁵	0⁵	43	
Vranovice		3	46	1	47	
Žabčice z.....		4	51	0⁵	51⁵	
Hrušovany u Brna		3	54⁵	3⁵	58	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	16 00⁵	0⁵	16 01	
Rajhrad z.....		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	16 19		16 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4625

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		15 37		15 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice.....		2⁵	15 46⁵	0⁵	47	
Popovice u Rajhr. z.....		3	50	0⁵	50⁵	
Rajhrad z.....		2	52⁵	0⁵	53	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	56	0⁵	56⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	59⁵	2⁵	16 02	
Žabčice z.....		3	16 05	0⁵	05⁵	
Vranovice.....		4	09⁵	1	10⁵	
Pouzďřany z.....		3	13⁵	0⁵	14	
Popice z.....		3	17	0⁵	17⁵	
Šakvice		2⁵	20	1	21	
Zaječí		4⁵	25⁵	1	26⁵	
Rakvice z.....		3	29⁵	0⁵	30	
Podivín.....		3	33	1	34	
Ladná z.....		3	37	0⁵	37⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			41	
Břeclav os.n.		2	16 43			

Os 4626

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					16 10	120/94
Břeclav přednádraží		2⁵			12⁵	
Ladná z		3⁵	16 16	0⁵	16⁵	
Podivín		3	19⁵	1	20⁵	
Rakvice z.....		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Zaječí		3	27⁵	1	28⁵	
Šakvice		4⁵	33	3	36	
Popice z		3	39	0⁵	39⁵	
Pouzďřany z		3	42⁵	0⁵	43	
Vranovice		3	46	1	47	
Žabčice z.....		4	51	0⁵	51⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	54⁵	3⁵	58	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	17 00⁵	0⁵	17 01	
Rajhrad z.....		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	17 19		17 25	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4627

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		16 37		16 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice.....		3	16 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Rajhrad z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Hrušovany u Brna.....		2⁵	17 00⁵	1	17 01⁵	
Žabčice z.....		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Vranovice.....		4	08⁵	1	09⁵	
Pouzďřany z.....		3	12⁵	0 ⁵	13	
Popice z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
Šakvice		2⁵	19	1	20	
Zaječí		4⁵	24⁵	1	25⁵	
Rakvice z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
Podivín.....		3	32	1	33	
Ladná z.....		3	36	0 ⁵	36⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			40	
Břeclav os.n.		2	17 42			

Os 4628

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					17 10	120/94
Břeclav přednádraží		2			12	
Ladná z		4	17 16	0 ⁵	16⁵	
Podivín		3	19⁵	1	20⁵	
Rakvice z.....		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Zaječí		3	27⁵	1	28⁵	
Šakvice		4⁵	33	6	39	
Popice z		3	42	0 ⁵	42⁵	
Pouzďřany z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Vranovice		3	49	1	50	
Žabčice z.....		4	54	0 ⁵	54⁵	
Hrušovany u Brna.....		2⁵	57	1	58	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Rajhrad z.....		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	18 19		18 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4629

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		17 37		17 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice.....		3	17 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Rajhrad z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Hrušovany u Brna.....		3	18 01	3	18 04	
Žabčice z.....		3	07	0 ⁵	07⁵	
Vranovice.....		4	11⁵	1	12⁵	
Pouzďřany z.....		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Popice z.....		3	18⁵	0 ⁵	19	
Šakvice		3	22	1	23	
Zaječí		4⁵	27⁵	1	28⁵	
Rakvice z.....		3	31⁵	0 ⁵	32	
Podivín.....		3	35	1	36	
Ladná z.....		3	39	0 ⁵	39⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			43	
Břeclav os.n.		2	18 45			

Os 4630

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					17 41	120/94
Břeclav přednádraží		2			43	
Ladná z		4	17 47	0 ⁵	47⁵	
Podivín		3	50⁵	0 ⁵	51	
Rakvice z.....		3	54	0 ⁵	54⁵	
Zaječí		3	57⁵	1	58⁵	
Šakvice		4⁵	18 03	3	18 06	
Popice z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Vranovice		3	16	1	17	
Žabčice z.....		4	21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	18 49		18 53	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4631

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		18 37		18 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice.....		3	18 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Rajhrad z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Hrušovany u Brna.....		2⁵	19 00⁵	1	19 01⁵	
Žabčice z.....		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Vranovice.....		4	08⁵	1	09⁵	
Pouzďřany z.....		3	12⁵	0 ⁵	13	
Popice z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
Šakvice		3	19⁵	1	20⁵	
Zaječí		4	24⁵	1	25⁵	
Rakvice z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
Podivín.....		3	32	1	33	
Ladná z.....		3	36	0 ⁵	36⁵	
Břeclav přednádraží		4⁵+	41	2	43	
Břeclav os.n.		2	19 45			

Os 4632

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					19 41	120/94
Břeclav přednádraží		2			43	
Ladná z		4	19 47	0 ⁵	47⁵	
Podivín		3	50⁵	0 ⁵	51	
Rakvice z.....		3	54	0 ⁵	54⁵	
Zaječí		3	57⁵	1	58⁵	
Šakvice		4⁵	20 03	3	20 06	
Popice z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Vranovice		3	16	1	17	
Žabčice z.....		4	21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3⁵	45⁵	0 ⁵ Δ	46	
Brno hl.n.	PO	4	20 50		20 53	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4633

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		19 07		19 10	140/ ¹³⁹ ₉₆ ★
Brno-Horní Heršpice		4	19 14	0 ⁵	14⁵	
Modřice.....		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z.....		3	22	0 ⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
Hrušovany u Brna.....		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38⁵	
Vranovice.....		4	42⁵	0 ⁵	43	
Pouzďřany z.....		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Popice z.....		3	49	0 ⁵	49⁵	
Šakvice		3	52⁵	0 ⁵	53	
Zaječí		5	58	5	20 03	
Rakvice z.....		3	20 06	0 ⁵	06⁵	
Podivín.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
Ladná z.....		3	13	0 ⁵	13⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			17	
Břeclav os.n.		2	20 19			

* pro lok. ř. 242 platí 120/96

Os 4635

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		19 37		19 40	140¹³⁹₉₆
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice		3	19 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z		3	51	0 ⁵	51⁵	
Rajhrad z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Hrušovany u Brna.....		2⁵	20 00⁵	1	20 01⁵	
Žabčice z.....		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Vranovice		4	08⁵	1	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Popice z		3	16	0 ⁵	16⁵	
Šakvice		3	19⁵	1	20⁵	
Zaječí		4	24⁵	0 ⁵	25	
Rakvice z.....		3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Podivín		3	32	1	33	
Ladná z		3	36	0 ⁵	36⁵	
Břeclav přednádraží		3⁵			40	
Břeclav os.n.		2	20 42			

Os 4637Tišnov - **Brno hl.n.** - **Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 809 Zaječí - Břeclav os.n.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		21 07		21 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	21 14	0⁵	14⁵	
Modřice.....		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z.....		3	22	0⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28⁵	0⁵	29	
Hrušovany u Brna.....		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0⁵	38⁵	
Vranovice.....		4	42⁵	1	43⁵	
Pouzďřany z.....		3	46⁵	0⁵	47	
Popice z.....		3	50	0⁵	50⁵	
Šakvice		2⁵	53	3	56	★
Zaječí		5	22 01	3	22 04	
Rakvice z.....		3⁵	07⁵	0⁵	08	
Podivín.....		4	12	0⁵	12⁵	
Ladná z.....		3⁵	16	0⁵	16⁵	
Břeclav přednádraží		4⁵			21	
Břeclav os.n.		2	22 23			

* pro motorový vůz ř. 809 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/35**

Os / Sv 4638

Hodonín - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
Hodonín	3)					3 28	160 ¹⁹² ₁₄₁
Lužice.....		4	3 32	0 ⁵	32⁵		
Moravská Nová Ves		3	35⁵	0 ⁵	36		
Hrušky zastávka z.....		3 x	39	▲	39		
Výh Hrušky.....		2			41		
Břeclav přednádraží		2			43		
Břeclav os.n.		2	45	5	50		
Břeclav přednádraží		2			52		
Podivín		5	57	0 ⁵	57⁵		
Rakvice z.....		3 x	4 00⁵	▲	4 00⁵		
Zaječí		3	03⁵	0 ⁵	04		
Šakvice		4	08	1	09		
Popice z		3	12	0 ⁵	12⁵		
Pouzďřany z		3	15⁵	0 ⁵	16		
Vranovice		3	19	1	20		
Žabčice z.....		4	24	0 ⁵	24⁵		
Hrušovany u Brna.....		2⁵	27	1	28		
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31		
Rajhrad z.....		3	34	1	35		
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Modřice		3	41	1	42		
Brno-Horní Heršpice		3⁵	45⁵	0 ⁵ Δ	46		
Brno hl.n.	PO	4	50	10	5 00	95/74	
Odb Brno-Židenice z.....		3			03	60/24	
Brno-Maloměřice		3	5 06				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4639

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	
Brno hl.n.	P					0 35	160 ¹⁹² ₁₄₁
Brno-Horní Heršpice		4	0 39	0 ⁵		39⁵	
Modřice.....		3	42⁵	0 ⁵		43	
Popovice u Rajhr. z.....		3 x	46	▲		46	
Rajhrad z.....		2	48	0 ⁵		48⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	51	0 ⁵		51⁵	
Hrušovany u Brna.....		2⁵	54	0 ⁵		54⁵	
Žabčice z.....		2⁵	57	0 ⁵		57⁵	
Vranovice.....		4	1 01⁵	0 ⁵		1 02	
Pouzďřany z.....		2⁵ x	04⁵	▲		04⁵	
Popice z.....		3 x	07⁵	▲		07⁵	
Šakvice		3	10⁵	0 ⁵		11	
Zaječí		4	15	0 ⁵		15⁵	
Rakvice z.....		3 x	18⁵	▲		18⁵	
Podivín.....		3	21⁵	0 ⁵		22	
Břeclav přednádraží		5				27	
Břeclav os.n.		2	29	6		35	
Břeclav přednádraží		2⁵				37⁵	
Výh Hrušky.....		1⁵				39	
Hrušky zastávka z.....		2⁵ x	41⁵	▲		41⁵	
Moravská Nová Ves.....		3	44⁵	0 ⁵		45	
Lužice.....		3⁵	48⁵	0 ⁵		49	
Hodonín	3)	4	1 53				

Os 4640

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					4 35	140 ¹³⁷ ₉₄
Břeclav přednádraží		2			37	
Ladná z		4	4 41	0 ⁵	41⁵	
Podivín		3	44⁵	1	45⁵	
Rakvice z		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Zaječí		3	52⁵	1	53⁵	
Šakvice		4⁵	58	1	59	
Popice z		3	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Pouzďřany z		3	05⁵	0 ⁵	06	
Vranovice		3	09	1	10	
Hrušovany u Brna		5	15	1	16	
Rajhrad z		4	20	1	21	
Modřice		3⁵	24⁵	1	25⁵	
Brno-Horní Heršpice		2⁵			28	
Brno hl.n.	PO	4	5 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4641

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				4 15	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	4 19	0 ⁵	19⁵	
Modřice		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Popovice u Rajhr. z		3	26⁵	0 ⁵	27	
Rajhrad z		2	29	1	30	
Vojkovice n.Svrat. z		3	33	0 ⁵	33⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	36	1	37	
Žabčice z		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Vranovice		4	44	1	45	
Pouzďřany z		3	48	0 ⁵	48⁵	
Popice z		3	51⁵	0 ⁵	52	
Šakvice		3	55	1	56	
Zaječí		4⁵	5 00⁵	1	5 01⁵	
Rakvice z		3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Podivín		3⁵	09	1	10	
Ladná z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Břeclav přednádraží		4⁵			18	
Břeclav os.n.		2	5 20			

Os 4642

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					8 10	120/94
Břeclav přednádraží		2			12	
Ladná z		4	8 16	0 ⁵	16⁵	
Podivín		3	19⁵	1	20⁵	
Rakvice z		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Zaječí		3	27⁵	1	28⁵	
Šakvice		4⁵	33	6	39	
Popice z		3	42	0 ⁵	42⁵	
Pouzďřany z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Vranovice		3	49	1	50	
Žabčice z		4	54	0 ⁵	54⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	57	1	58	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
Rajhrad z		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	9 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4644

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					18 10	120/94
Břeclav přednádraží		2			12	
Ladná z		4	18 16	0 ⁵	16⁵	
Podivín		3	19⁵	1	20⁵	
Rakvice z		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Zaječí		3	27⁵	1	28⁵	
Šakvice		4⁵	33	6	39	
Popice z		3	42	0 ⁵	42⁵	
Pouzďřany z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Vranovice		3	49	1	50	
Žabčice z		4	54	0 ⁵	54⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	57	3	19 00	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	19 02⁵	0 ⁵	03	
Rajhrad z		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Popovice u Rajhr. z		2	08	0 ⁵	08⁵	
Modřice		3	11⁵	0 ⁵	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	19 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4658

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					23 24	140¹³⁷/₉₄ ★
Žabčice z.....		4	23 28	0 ⁵	28⁵	
Hrušovany u Brna.....		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Rajhrad z.....		3	37⁵	0 ⁵	38	
Popovice u Rajhr. z.....		2	40	0 ⁵	40⁵	
Modřice.....		3	43⁵	0 ⁵	44	
Brno-Horní Heršpice		3⁵	47⁵	0 ⁵ Δ	48	
Brno hl.n.	PO	4	23 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242 platí 120/94

Os 4660

Břeclav os.n. - Šakvice - Hustopeče u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					3 32	120/94★
Břeclav přednádraží		3			35	
Ladná z.....		4⁵	3 39⁵	▲	39⁵	
Podivín.....		3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Rakvice z.....		4	47⁵	0 ⁵	48	
Zaječí.....		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Šakvice		6	3 58		4 11	

★ pro motorový vůz ř. 809 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/34

Os 4662

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					5 44	140¹³⁷/₉₄ ★
Břeclav přednádraží		2			46	
Ladná z.....		3⁵	5 49⁵	0 ⁵	50	
Podivín.....		3	53	0 ⁵	53⁵	
Rakvice z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Zaječí.....		3	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Šakvice		4	6 05			

★ pro lok. ř. 242 platí 120/94

Os 4666

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					22 38	140 ¹³⁷ / ₉₄ ★☆☆
Břeclav přednádraží		3			41	
Ladná z		5	22 46	▲	46	
Podivín		3⁵	49⁵	0⁵	50	
Rakvice z		4	54	▲	54	
Zaječí		4	58	0⁵	58⁵	
Šakvice	○	5⁵	23 04	0⁵	23 04⁵	
Popice z		3	07⁵	▲	07⁵	
Pouzďřany z		3⁵	11	▲	11	
Vranovice		4	23 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 809 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/34**

☆☆ pro lok. ř. 242 platí **120/94**

Os 4667

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					23 45	120/96 ★
Pouzďřany z		3	23 48	0⁵	48⁵	
Popice z		3	51⁵	0⁵	52	
Šakvice		3	55	0⁵	55⁵	
Zaječí		5⁵	0 01	0⁵	0 01⁵	
Rakvice z		3⁵	05	0⁵	05⁵	
Podivín		4	09⁵	0⁵	10	
Ladná z		3	13	0⁵	13⁵	
Břeclav přednádraží		5⁵			19	
Břeclav os.n.		2	0 21			

★ pro motorový vůz ř. 809 platí **80/35**

Sv 4691

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				3 55	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			59	
Modřice		2⁵			4 01⁵	
Hrušovany u Brna		5⁵			07	
Vranovice		5	4 12			

Sv 4693

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				4 34	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			38	
Modřice		3	4 41	1	42	
Hrušovany u Brna		7			49	
Vranovice		5	4 54			

Sv 4699

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					18 48	120/96
Šakvice		6			54	
Zaječí		3			57	
Podivín		4			19 01	
Břeclav přednádraží		5			06	
Břeclav os.n.		2	19 08			

Os 4900

Šakvice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice					4 09	120/94
Popice z		3	4 12	0 ⁵	12⁵	
Pouzďřany z		3	15⁵	0 ⁵	16	
Vranovice		3	19	1	20	
Žabčice z		4	24	0 ⁵	24⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	27	1	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3⁵	45⁵	0 ⁵ Δ	46	
Brno hl.n.	PO	4	4 50		4 52	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4901

Křižanov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		5 36		5 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice.....		3	5 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Rajhrad z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Hrušovany u Brna.....		2⁵	6 00⁵	1	6 01⁵	
Žabčice z.....		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Vranovice.....		4	08⁵	1	09⁵	
Pouzďřany z.....		3	12⁵	0 ⁵	13	
Popice z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
Šakvice		3⁵	6 20			

Os 4903

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		8 07		8 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	8 14	0 ⁵	14⁵	
Modřice.....		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z.....		3	22	0 ⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
Hrušovany u Brna.....		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38⁵	
Vranovice		4⁵	8 43			

Os 4905

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		10 07		10 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	10 14	0 ⁵	14⁵	
Modřice		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z		3	22	0 ⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	28⁵	0 ⁵	29	
Hrušovany u Brna		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38⁵	
Vranovice		4⁵	10 43			

Os 4906

Šakvice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice					7 06	120/94
Popice z		3	7 09	0 ⁵	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Vranovice		3	16	1	17	
Žabčice z.....		4	21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	7 49		7 54	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4907

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		12 07		12 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	12 14	0 ⁵	14 ⁵	
Modřice.....		3 ⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z.....		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Rajhrad z.....		2	24 ⁵	1	25 ⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28 ⁵	0 ⁵	29	
Hrušovany u Brna.....		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Vranovice		4 ⁵	12 43			

Os 4908

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					9 17	120/94
Žabčice z.....		4	9 21	0 ⁵	21 ⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	24 ⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z.....		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Modřice.....		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	9 49		9 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4909

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		14 07		14 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			14	
Modřice.....		3	14 17	1	18	
Popovice u Rajhr. z.....		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
Rajhrad z.....		2	23 ⁵	1	24 ⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
Hrušovany u Brna.....		3	31	4	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Vranovice		4 ⁵	14 43			

Os 4910

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					11 17	120/94
Žabčice z.....		4	11 21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z.....		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	11 49		11 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4911

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		16 07		16 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			14	
Modřice		3	16 17	1	18	
Popovice u Rajhr. z.....		3	21	0 ⁵	21⁵	
Rajhrad z.....		2	23⁵	1	24⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	27⁵	0 ⁵	28	
Hrušovany u Brna.....		3	31	4	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38⁵	
Vranovice		4⁵	16 43			

Os 4912

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					13 17	120/94
Žabčice z.....		4	13 21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z.....		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	13 49		13 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4913

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		18 07		18 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			14	
Modřice.....		3	18 17	1	18	
Popovice u Rajhr. z.....		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
Rajhrad z.....		2	23 ⁵	1	24 ⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
Hrušovany u Brna.....		3	31	4	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Vranovice		4 ⁵	18 43			

Os 4914

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					15 17	120/94
Žabčice z.....		4	15 21	0 ⁵	21 ⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	24 ⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z.....		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Modřice.....		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	15 49		15 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4915

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		20 07		20 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	20 14	0 ⁵	14 ⁵	
Modřice.....		3 ⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z.....		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Rajhrad z.....		2	24 ⁵	1	25 ⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28 ⁵	0 ⁵	29	
Hrušovany u Brna.....		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Vranovice		4 ⁵	20 43			

Os 4916

Vranovice - Brno hl.n. - Křižanov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					17 17	120/94
Žabčice z.....		4	17 21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z.....		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	P	4	17 49		17 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4917

Křižanov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		22 07		22 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	22 14	0 ⁵	14⁵	
Modřice		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z		3	22	0 ⁵	22⁵	
Rajhrad z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	28⁵	0 ⁵	29	
Hrušovany u Brna		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0 ⁵	38⁵	
Vranovice		4	42⁵	1	43⁵	
Pouzdřany z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Popice z		3	50	0 ⁵	50⁵	
Šakvice		3⁵	22 54			

Os 4918**Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					19 17	120/94
Žabčice z		4	19 21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3			45	
Brno hl.n.	PO	4	19 49		19 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4920**Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					4 50	120/94
Žabčice z		4	4 54	0 ⁵	54⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	57	1	58	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Rajhrad z		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3⁵	15⁵	0 ⁵ △	16	
Brno hl.n.	PO	4	5 20		5 24	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4921

Tišnov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 37		6 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice		3	6 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z		3	51	0 ⁵	51⁵	
Rajhrad z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Hrušovany u Brna.....		2⁵	7 00⁵	1	7 01⁵	
Žabčice z.....		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Vranovice		4	08⁵	1	09⁵	
Pouzďřany z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Popice z		3	16	0 ⁵	16⁵	
Šakvice		3⁵	7 20			

Os 4922

Modřice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Modřice					8 57	120/94
Brno-Horní Heršpice		3⁵	9 00⁵	0 ⁵ △	9 01	
Brno hl.n.	PO	4	9 05		9 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4923

Tišnov - Brno hl.n. - Modřice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		7 37		7 40	120/94
Brno-Horní Heršpice		4	7 44	0 ⁵	44⁵	
Modřice		3⁵	7 48			

Os 4924

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					9 50	120/94
Žabčice z		4	9 54	0 ⁵	54⁵	
Hrušovany u Brna		2 ⁵	57	1	58	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2 ⁵	10 00⁵	0 ⁵	10 01	
Rajhrad z		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2 ⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	10 19		10 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4925

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		8 37		8 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice		3	8 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z		3	51	0 ⁵	51⁵	
Rajhrad z		2	53⁵	1	54⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Hrušovany u Brna		2 ⁵	9 00⁵	1	9 01⁵	
Žabčice z		2 ⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Vranovice		4 ⁵	9 09			

Os 4926

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					10 50	120/94
Žabčice z		4	10 54	0 ⁵	54⁵	
Hrušovany u Brna		2 ⁵	57	1	58	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2 ⁵	11 00⁵	0 ⁵	11 01	
Rajhrad z		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2 ⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	11 19		11 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4927

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		9 37		9 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice		3	9 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Rajhrad z.....		2	53 ⁵	1	54 ⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	57 ⁵	0 ⁵	58	
Hrušovany u Brna.....		3	10 01	3	10 04	
Žabčice z.....		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
Vranovice		4 ⁵	10 12			

Os 4928

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					11 47	120/94
Žabčice z.....		4	11 51	0 ⁵	51 ⁵	
Hrušovany u Brna.....		3	54 ⁵	3 ⁵	58	
Vojkovice n.Svrat. z		2 ⁵	12 00 ⁵	0 ⁵	12 01	
Rajhrad z.....		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	12 19		12 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4929

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		10 37		10 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	10 44	0 ⁵	44 ⁵	
Modřice		3 ⁵	48	1	49	
Popovice u Rajhr. z		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Rajhrad z.....		2	54 ⁵	1	55 ⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	11 01 ⁵	1	11 02 ⁵	
Žabčice z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Vranovice		6 ⁵	11 12			

Os 4930

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					12 51	120/94
Žabčice z		4	12 55	0 ⁵	55⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	58	1	59	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	13 01⁵	0 ⁵	13 02	
Rajhrad z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Popovice u Rajhr. z		2	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	13 19		13 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4931

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		11 37		11 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice		2⁵	11 46⁵	0 ⁵	47	
Popovice u Rajhr. z		3	50	0 ⁵	50⁵	
Rajhrad z		2	52⁵	0 ⁵	53	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	56	0 ⁵	56⁵	
Hrušovany u Brna		3	59⁵	2 ⁵	12 02	
Žabčice z		3	12 05	0 ⁵	05⁵	
Vranovice		4⁵	12 10			

Os 4932

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					13 47	120/94
Žabčice z		4	13 51	0 ⁵	51⁵	
Hrušovany u Brna		3	54⁵	3 ⁵	58	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	14 00⁵	0 ⁵	14 01	
Rajhrad z		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	14 19		14 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4933

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		12 37		12 40	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	12 44	0⁵	44⁵	
Modřice		3⁵	48	1	49	
Popovice u Rajhr. z		3	52	0⁵	52⁵	
Rajhrad z.....		2	54⁵	1	55⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	58⁵	0⁵	59	
Hrušovany u Brna		2⁵	13 01⁵	1	13 02⁵	
Žabčice z.....		2⁵	05	0⁵	05⁵	
Vranovice		4⁵	13 10			

Os 4934

Šakvice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šakvice					14 37	120/94
Popice z		3	14 40	0⁵	40⁵	
Pouzďřany z		3	43⁵	0⁵	44	
Vranovice		3	47	3	50	
Žabčice z.....		4	54	0⁵	54⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	57	1	58	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	15 00⁵	0⁵	15 01	
Rajhrad z.....		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Modřice		3	11	1	12	
Brno-Horní Heršpice		3			15	
Brno hl.n.	PO	4	15 19		15 25	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4936

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					21 17	120/94
Žabčice z		4	21 21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3⁵	45⁵	0 ⁵ △	46	
Brno hl.n.	PO	4	21 50		21 53	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4938

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					22 17	120/94
Žabčice z		4	22 21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany u Brna		3	24⁵	3 ⁵	28	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rajhrad z		3	34	1	35	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Modřice		3	41	1	42	
Brno-Horní Heršpice		3⁵	45⁵	0 ⁵ △	46	
Brno hl.n.	PO	4	22 50		23 01	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4939

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		23 07		23 10	120/96
Brno-Horní Heršpice		4	23 14	0 ⁵	14⁵	
Modřice		3⁵	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z		3	22	0 ⁵	22⁵	
Rajhrad z		2	24⁵	1	25⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
Hrušovany u Brna		2⁵	31⁵	1	32⁵	
Žabčice z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Vranovice		4⁵	23 40			

Os 4950

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					4 35	120/94
Žabčice z.....		4	4 39	0 ⁵	39⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	42	1	43	
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Rajhrad z.....		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Modřice		4	53	0 ⁵	53⁵	
Brno-Horní Heršpice		2⁵			56	
Brno hl.n.	P	4	5 00		5 09	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4951

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				4 40	80/35
Brno-Horní Heršpice		4			44	
Modřice		3⁵	4 47⁵	1	48⁵	
Popovice u Rajhr. z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Rajhrad z.....		2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	58⁵	0 ⁵	59	
Hrušovany u Brna		2⁵	5 01⁵	1	5 02⁵	
Žabčice z.....		3	05⁵	0 ⁵	06	
Vranovice		5	5 11			

Os 4953

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		5 22		5 25	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			29	
Modřice		3	5 32	1	33	
Popovice u Rajhr. z		3	36	0 ⁵	36⁵	
Rajhrad z.....		2	38⁵	1	39⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Hrušovany u Brna		3	5 46			

Os 4954

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Vranovice					5 33	80/34
Žabčice z		5	5 38	0 ⁵	38⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Rajhrad z		5⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Modřice		5	52⁵	0 ⁵	53	
Brno-Horní Heršpice		3			56	
Brno hl.n.	PO	4	6 00		6 02	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4955

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		5 52		5 55	120/96
Brno-Horní Heršpice		4⁵	5 59⁵	0 ⁵	6 00	
Modřice		3	6 03	0 ⁵	03⁵	
Popovice u Rajhr. z		3	06⁵	0 ⁵	07	
Rajhrad z		2	09	1	10	
Vojkovice n.Svrat. z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	6 16			

Os 4956

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					6 13	120/94
Vojkovice n.Svrat. z		2⁵	6 15⁵	0 ⁵	16	
Rajhrad z		3	19	0 ⁵	19⁵	
Modřice		4	23⁵	0 ⁵	24	
Brno-Horní Heršpice		2⁵			26⁵	
Brno hl.n.	PO	3⁵	6 30		6 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4957

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 23		6 25	80/35
Brno-Horní Heršpice		4			29	
Modřice		3⁵	6 32⁵	1	33⁵	
Rajhrad z.....		5	38⁵	1	39⁵	
Hrušovany u Brna		5⁵	6 45			

Os 4958

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					6 41	120/94
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	6 43⁵	0⁵	44	
Rajhrad z.....		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Popovice u Rajhr. z		2	49	0⁵	49⁵	
Modřice		3	52⁵	0⁵	53	
Brno-Horní Heršpice		3			56	
Brno hl.n.	PO	4	7 00		7 02	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4959

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		6 51		6 55	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			59	
Modřice		3	7 02	1	7 03	
Popovice u Rajhr. z		3	06	0⁵	06⁵	
Rajhrad z.....		2	08⁵	1	09⁵	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	12⁵	0⁵	13	
Hrušovany u Brna		5	7 18			

Os / Sv 4960

Hrušovany u Brna - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					7 14	80/48
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	7 17	0 ⁵	17⁵	
Rajhrad z		3	20⁵	0 ⁵	21	
Popovice u Rajhr. z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Modřice		3⁵	27⁵	4 ⁵	32	
Brno-Horní Heršpice		5	37	▲	37	
Brno hl.n.	PO	4	41	6	47	
Odb Brno-Židenice z		4	51	3	54	60/24
Brno-Maloměřice		3	7 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4962

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					7 42	120/94
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	7 44⁵	0 ⁵	45	
Rajhrad z		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Modřice		4	52	0 ⁵	52⁵	
Brno-Horní Heršpice		2⁵			55	
Brno hl.n.	PO	4	7 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4971

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				13 55	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			59	
Modřice		3	14 02	1	14 03	
Rajhrad z		3⁵	06⁵	1	07⁵	
Hrušovany u Brna		4⁵	14 12			

Os 4973

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P				14 27	140 ¹³⁹ ₉₆
Brno-Horní Heršpice		4			31	
Modřice		2⁵	14 33⁵	1	34⁵	
Rajhrad z.....		4	38⁵	0 ⁵	39	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	42	0 ⁵	42⁵	
Hrušovany u Brna		2⁵	14 45			

Os 4974

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					14 41	120/94
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	14 43⁵	0 ⁵	44	
Rajhrad z.....		3	47	1	48	
Modřice		4	52	1	53	
Brno-Horní Heršpice		3			56	
Brno hl.n.	PO	4	15 00		15 08	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4975

Kuřim - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		14 52		14 54	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			58	
Modřice		3	15 01	1	15 02	
Rajhrad z.....		4	06	1	07	
Hrušovany u Brna		4	15 11			

Os 4978

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					15 41	120/94
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	15 43⁵	0⁵	44	
Rajhrad z		3	47	1	48	
Modřice		4	52	1	53	
Brno-Horní Heršpice		3			56	
Brno hl.n.	PO	4	16 00		16 02	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4979

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		15 53		15 55	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			59	
Modřice		3	16 02	1	16 03	
Rajhrad z		3⁵	06⁵	1	07⁵	
Hrušovany u Brna		4⁵	16 12			

Os 4982

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					16 41	120/94
Vojkovice n.Svrat. z.....		2⁵	16 43⁵	0⁵	44	
Rajhrad z		3	47	1	48	
Modřice		4	52	1	53	
Brno-Horní Heršpice		3			56	
Brno hl.n.	PO	4	17 00		17 02	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4983

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		16 53		16 55	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			59	
Modřice		3	17 02	1	17 03	
Popovice u Rajhr. z		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Rajhrad z.....		2	08 ⁵	1	09 ⁵	
Vojkovice n.Svrat. z		2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Hrušovany u Brna.....		2 ⁵	15	1	16	
Žabčice z.....		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vranovice		7	17 26			

Os 4986

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany u Brna					19 58	120/94
Vojkovice n.Svrat. z		2 ⁵	20 00 ⁵	0 ⁵	20 01	
Rajhrad z.....		3	04	0 ⁵	04 ⁵	
Popovice u Rajhr. z		2	06 ⁵	0 ⁵	07	
Modřice		3	10	1	11	
Brno-Horní Heršpice		3			14	
Brno hl.n.	PO	4	20 18			

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 4987

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	P		17 53		17 55	120/96
Brno-Horní Heršpice		4			59	
Modřice		3	18 02	1	18 03	
Popovice u Rajhr. z		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Rajhrad z.....		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
Vojkovice n.Svrat. z		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Hrušovany u Brna		2 ⁵	18 15			

R 13602

IT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.			9 48		10 40	140 ¹³⁷ ₉₄
Břeclav přednádraží		3			43	
Podivín		6			49	
Zaječí		5			54	
Šakvice		4			58	
Vranovice		6			11 04	
Hrušovany u Brna		5			09	
Modřice		6			15	
H.Heršpice modř.zhl.....		1			16	80/39
H.Heršpice výh.č.651		1⁵			17⁵	
Brno dolní n.		2⁵+	11 20	1	21	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		3⁵			24⁵	
Odb Brno-Židenice z		1⁵			26	140 ¹⁴³ ₁₀₀
Brno-Maloměřice St.6		3⁵			29⁵	
Adamov		8⁵			38	
Blansko		6			44	
Rájec-Jestřebí		4			48	
Skalice nad Svitavou		5⁵			53⁵	
Letovice		5⁵			59	
Březová nad Svitavou		6			12 05	
Svitavy		9⁵			12 14⁵	

Sv 25992

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kúty					9 21	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		8	9 29	1	30	
Břeclav os.n.		6	9 36			

Sv 25993

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					14 23	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		6	14 29	1	30	
Kúty		8	14 38			

Sv 25994

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kúty					13 21	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		8	13 29	1	30	
Břeclav os.n.		6	13 36			

Sv 25997

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.					20 23	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
Lanžhot		6	20 29	1	30	
Kúty		8	20 38			