

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **315/326 osobní**

pro tratě

**Nezamyslice – Blažovice – (Brno)  
Holubice – Brno  
(Brno) – Odb Brno-Židenice – Svitavy**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	16
	Tabelární jízdni řády .....	20

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
820	20	866	38	3872	54	4050	69
821	20	867	38	3873	54	4051	70
822	21	868	39	3874	55	4052	70
823	21	869	39	3875	55	4053	71
824	22	870	40	3876	55	4054	71
825	22	871	40	3877	55	4055	72
826	23	872	41			4056	72
827	23	873	41	4005	56	4057	73
828	24	874	42	4006	56	4058	73
829	24			4007	57	4059	74
830	25	900	42	4008	57	4060	74
831	25	901	43	4009	58	4061	75
832	26	902	43	4010	58	4062	75
833	26	903	44	4011	59	4070	75
834	27	904	44	4012	59	4071	76
835	27	905	45	4013	60	4072	76
836	28	906	45	4014	60	4073	76
837	28	907	46	4015	61	4074	77
838	29	908	46	4017	61	4075	77
839	29	909	47	4020	62	4076	77
840	30	910	47	4021	62	4077	78
841	30	911	48	4022	62	4078	78
842	31	912	48	4023	63	4081	78
843	31	913	49	4024	63	4082	78
844	32	914	49	4027	64	4083	79
845	32	915	50	4028	64	4084	79
846	33	917	50	4029	65	4085	79
847	33			4040	65	4086	79
848	34	1638	51	4041	66	4087	80
849	34	1643	51	4042	66		
860	35	1646	52	4043	67	4700	80
861	35			4044	67	4701	81
862	36	1971	52	4045	68	4702	82
863	36	1972	53	4047	68	4703	83
864	37	1973	53	4048	69	4704	84
865	37	1975	54	4049	69	4705	85

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4706	86	4734	114	4763	130	24235	137
4707	87	4735	115	4764	130	24236	137
4708	88	4736	116	4765	130	24237	137
4709	89	4737	117	4766	131	24238	137
4710	90	4738	118	4768	131	24239	138
4711	91	4739	118	4770	131	24240	138
4712	92	4740	119	4771	132	24241	138
4713	93	4741	119	4780	132	24242	138
4714	94	4742	120	4781	132	24244	138
4715	95	4743	120	4782	132	24245	139
4716	96	4744	121	4783	133	24246	139
4717	97	4746	122	4790	133	24247	139
4718	98	4747	122	4792	133	24248	139
4719	99	4748	123	4797	133	24249	139
4720	100	4749	123	4799	134	24253	140
4721	101	4750	124				
4722	102	4751	124	14705	134	29863	140
4723	103	4752	125	14706	134	29864	140
4724	104	4753	125	14719	135	29866	140
4725	105	4754	126	14730	135	29870	140
4726	106	4755	126	14754	135	29871	141
4727	107	4756	127			29872	141
4728	108	4757	127	21970	136	29874	141
4729	109	4758	128				
4730	110	4759	128	24230	136	29970	141
4731	111	4760	129	24231	136		
4732	112	4761	129	24233	136		
4733	113	4762	129	24234	137		

## Tabulka 3

# Ustanovení místního významu

### A. Vedení vlaků objízdnými trasami

#### I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí nákladního vlaku při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice ) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská – Odb Brno-Židenice z musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán

#### II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích č. 1K, 2K a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích č. 1, 2 a opačně;
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

## Tabulka 3 - pokračování

### Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Brno-Chrlice - Brno.hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Holubice - Brno-Chrlice - Brno.hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 2	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 2	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n.	C 3	
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	C 5	b, c
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1,2) - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	C 6	a
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	C12	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - Brno-Maloměřice St. 3	C 16	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St. 6	C 17	

**Poznámky:**

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u předmětného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

b ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl.n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

c ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

#### C 1. Holubice – Brno hl.n. přes Blažovice a po „komárovské spojení“ Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. po „komárovské spojení“

8	3	2	1	2	3	8
70/37		⊕	Holubice	⊕	4	
100/106	4		Blažovice		5	70/48
	4	⊕	Šlapanice	⊕	3	
	3 <sup>5</sup>	⊕	Brno-Slatina	⊕	3 <sup>5</sup>	
70/51	3		Odb Brno-Černovice		7 <sup>5</sup>	100/107
	7 <sup>5</sup>	Po	Brno hl.n.	P		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Tabulka 3 - pokračování

### C 2. Holubice – Brno hl.n. přes Blažovice a Odb Brno-Židenice z Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8	
70/37		↕	↓	Holubice	↑	↕	4		
100/106	4			Blažovice				5	70/48
	4	↕		Šlapanice			↕	3	
	3 <sup>5</sup>	↕		Brno-Slatina			↕	3 <sup>5</sup>	
60/33	3			Odb Brno-Černovice				1	100/107
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.				1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z				6	60/30
	6	P		Brno hl.n.			P		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**

### C 3. Holubice – Brno hl.n. přes Brno-Chrlice

8	3	2		1		2	3	8	
100/91		↕	↓	Holubice	↑	↕	3 <sup>5</sup>		
90/70	3	↕		Křenovice horní n.			↕	6	100/85
100/91	6	↕		Sokolnice-Telnice			↕	4 <sup>5</sup>	90/64
90/70	4 <sup>5</sup>	↕		Brno-Chrlice			↕	9	100/91
	8 <sup>5</sup>	PO		Brno hl.n.			P		90/70

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### C 5. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8	
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 <sup>5</sup>		
	1 <sup>5</sup>			H.Heršpice výh.č.651				0 <sup>5</sup>	
60/33	1 <sup>5</sup>			Brno dolní n.				3	80/31
	3			Odb B.-Čern.zhl.Táb.				1	
	1			Odb Brno-Židenice z					60/30

### C 6. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice po 1. a 2. traťové koleji a Brno hl.n.

8	3	2		1		2	3	8	
100/60			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		0 <sup>5</sup>		
	1			Brno-Horní Heršpice				4	
95/74	4	PO		Brno hl.n.			PO	4	100/60
	4			Odb Brno-Židenice z					95/81

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### C 12. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8	
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		4		
	4			Brno-Maloměřice				2	
	2			Brno-Maloměřice St.6					60/29

### C 16. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejkách 1K, 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				

### C 17. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejkách 1, 2

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				

## T a b u l k a 3 - p o k r a č o v á n í

### O b j í z d n é t r a s y p r o v l a k y b e z p ř e p r a v y c e s t u j í c í c h ( v l a k y S v , L v )

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Maloměřice	<b>N 21</b>	
Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	<b>N 22</b>	a
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Maloměřice	Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	<b>N 23</b>	a
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	<b>N 23</b>	a
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	<b>N 26</b>	a
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	<b>N 27</b>	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej 1K, 2K) - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.3	<b>N 31</b>	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	<b>N 32</b>	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej 1K, 2K) - Brno-Maloměřice St.3	<b>N 33</b>	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St.6	<b>N 34</b>	
<b>Poznámky:</b>			
a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3			



## Tabulka 3 - pokračování

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objíždnou trasou**

**N 21. Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a Odb B.-Čern.zhl.Táb.  
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.**

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	Holubice	↑		7	
	10			Blažovice			9	70/48
75/44	8			Šlapanice			5	75/50
65/44	9			Brno-Slatina			8	65/46
60/33	5			Odb Brno-Černovice			1	80/48
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/30

**N 22. Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a po „komárovské spojce“  
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“**

8	3	2		1		2	3	8	
70/47			↓	Holubice	↑		7		
	10			Blažovice			9	70/48	
75/44	8			Šlapanice			5	75/50	
65/44	9			Brno-Slatina			8	65/46	
70/51	5			Odb Brno-Černovice			10	80/48	
80/48	10	Po		Brno hl.n.			Po	5	70/39
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47	
	5			Brno-Maloměřice				60/29	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N 23. Holubice – Brno-Maloměřice přes Brno-Chrlice a Brno hl.n.**

8	3	2		1		2	3	8	
75/46			↓	Holubice	↑		5		
	5			Křenovice horní n.			9		
	9			Sokolnice-Telnice			7	80/48	
	7			Brno-Chrlice			12		
80/48	10	Po		Brno hl.n.			Po	5	
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47	
	5			Brno-Maloměřice				60/29	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N 26. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.  
po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8	
80/48			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1		
	2			Brno-Horní Heršpice			4		
	4	Po		Brno hl.n.			Po	5	80/34
	5			Odb Brno-Židenice z				75/47	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Tabulka 3 - pokračování

N 27. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>			H.Heršpice výh.č.651			0 <sup>5</sup>	
60/33	1 <sup>5</sup>			Brno dolní n.			4	80/31
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/30

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			2	
	3			Brno-Maloměřice St.3				60/29

N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/29

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťové koleji 1K , 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/39

N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťové koleji 1, 2

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

## B. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje.

Ve směru Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

Tabulka 5

# Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		57		74		94			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/24</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>		<b>100/94</b>		
Ivanovice na Hané		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Vyškov na Moravě	○	<b>14</b>		<b>6</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Luleč		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Komořany u Vyškova	○	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Rousínov		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Holubice</b>		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>70/37</b>	<b>3</b>	<b>70/37</b>	<b>3</b>	<b>70/37</b>		
<b>Blažovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/74</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>95/93</b>		
Šlapanice		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>4</b>	<b>70/51</b>	<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Brno-Černovice		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/33</b>	<b>4</b>	<b>60/33</b>	<b>4</b>	<b>60/33</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		54		70		91			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Holubice</b>			<b>40/15</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>		
Křenovice horní n.		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Sokolnice-Telnice		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Brno-Chrlice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice sudá čísla 70030 – 70046

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
<b>70/51</b>		<b>40/24</b>				<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>12</b>		<b>8</b>	
	<b>8</b>		<b>12</b>	PO	↓	<b>Brno hl.n.</b>		↑	P		<b>40/21</b>	<b>70/39</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		55		76		94			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Odb Brno-Černovice		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/48</b>	<b>1</b>	<b>85/76</b>	<b>1</b>	<b>95/94</b>		
Brno-Slatina		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>70/53</b>	<b>4</b>		<b>4</b>			
Šlapanice		<b>8</b>		<b>4</b>	<b>75/50</b>	<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>70/48</b>		
Holubice		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>		
Rousínov		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Komořany u Vyškova	○	<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Luleč		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Vyškov na Moravě	○	<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Ivanovice na Hané		<b>14</b>		<b>6</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
<b>Nezamyslice</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		91			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>90/71</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/91</b>		
Brno-Chrlice		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>c<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>			
Sokolnice-Telnice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Křenovice horní n.		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
<b>Holubice</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno hl.n. lichá čísla 70031 – 70047

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		50		57		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>		<b>95/53</b>		<b>100/60</b>
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	<b>85/56</b>	<b>4</b>	<b>90/64</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/50</b>	<b>3</b>	<b>95/57</b>	<b>3</b>	<b>100/64</b>
Brno-Maloměřice St.6		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/57</b>	<b>3</b>	
Adamov		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Blansko		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Letovice	o	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Březová nad Svitavou		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Svitavy</b>	o	<b>25</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		100		$\frac{143}{100}$							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>100/60</b>		<b>100/60</b>						
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>4</b>	<b>95/74</b>	<b>4</b>	<b>95/74</b>						
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>120/100</b>	<b>3</b>	<b>140/<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>						
Brno-Maloměřice St.6		<b>3</b>		<b>3</b>							
Adamov		<b>9</b>		<b>9</b>							
Blansko		<b>7</b>		<b>7</b>							
Rájec-Jestřebí		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Letovice	o	<b>7</b>		<b>7</b>							
Březová nad Svitavou		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Svitavy</b>	o	<b>12</b>		<b>12</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		50		52	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Svitavy</b>			<b>40/16</b>		<b>80/40</b>		<b>80/55</b>		<b>85/45</b>		<b>90/52</b>
Březová nad Svitavou		<b>25</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>90/50</b>	<b>13</b>	
Letovice	○	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Blansko		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Adamov		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Brno-Maloměřice St.6		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>75/47</b>
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/34</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>	<b>3</b>	<b>90/46</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		$\frac{146}{103}$					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Svitavy</b>			<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140/<math>\frac{146}{103}</math></b>				
Březová nad Svitavou		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Letovice	○	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Rájec-Jestřebí		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Blansko		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Adamov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Brno-Maloměřice St.6		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>85/63</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>3</b>	<b>100/60</b>	<b>3</b>	<b>100/60</b>	<b>3</b>	<b>100/60</b>				
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>60/30</b>		<b>40/17</b>			<b>Brno-Maloměřice St.6</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
	<b>3</b>		<b>4</b>		Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>	
	<b>1</b>		<b>2</b>		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>80/34</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>
	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>	
	<b>1</b>		<b>2</b>		H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>		<b>1</b>	
	<b>1</b>		<b>2</b>	○	<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/20</b>		<b>80/39</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**H.Heršpice modř.zhl. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 70070 a 70071

**Brno dolní n. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 70080 – 70089, 70091

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		66		83		106	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>		<b>100/94</b>
Ivanovice na Hané	⇄	11		7		5		5		5	
Vyškov na Moravě	⇄	14		10		7		6		6	
Luleč	⇄	10		7		6		5		5	
Komořany u Vyškova	⇄	7		5		4		3		3	
Rousínov	⇄	6		4		3		3		3	
<b>Holubice</b>	⇄	6		4		3	<b>70/37</b>	3	<b>70/37</b>	3	<b>70/37</b>
<b>Blažovice</b>		5		4		4	<b>80/66</b>	4	<b>90/83</b>	4	<b>100/106</b>
Šlapanice	⇄	9		6		5		5		5	
Brno-Slatina	⇄	7		5		4		4		4	
Odb Brno-Černovice		5		3		3	<b>60/33</b>	3	<b>60/33</b>	3	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		54		70		91	
<b>Holubice</b>	⇄		<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
Křenovice horní n.	⇄	8		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice	⇄	14		10		8		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice	⇄	11		7		6		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Brno hl.n.</b>	P	15		11		9		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	<b>60/24</b>	3	<b>60/24</b>	3	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		51					
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	P	12		9		8					



Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		68		85		107	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/68</b>	<b>1</b>	<b>90/85</b>	<b>1</b>	<b>100/107</b>
Brno-Slatina	⇄	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Šlapanice	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b>	⇄	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/92</b>
Rousínov	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Komořany u Vyškova	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Luleč	⇄	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Vyškov na Moravě	⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Ivanovice na Hané	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		55		71		91	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>90/71</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice	⇄	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice	⇄	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní n.	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b>	⇄	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		28		39					
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/21</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		48		50			
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>		
Brno-Maloměřice St.6		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Adamov		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Blansko		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Rájec-Jestřebí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Letovice		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Březová nad Svitavou		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
<b>Svitavy</b>		<b>25<sup>5</sup></b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>11<sup>5</sup></b>			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		64		100		$\frac{143}{100}$			
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>85/56</b>		<b>90/64</b>		<b>95/74</b>		<b>95/74</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>95/57</b>	<b>3</b>	<b>100/64</b>	<b>3</b>	<b>120/100</b>	<b>3</b>	<b>140/<math>\frac{143}{100}</math></b>		
Brno-Maloměřice St.6		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Adamov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Blansko		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Rájec-Jestřebí		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
Letovice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Březová nad Svitavou		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
<b>Svitavy</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		34					
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>				
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/34</b>				
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
H.Heršpice modf.zhl.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		47		55			
<b>Svitavy</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>80/40</b>		<b>80/55</b>		
Březová nad Svitavou		<b>26</b>		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Letovice		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Rájec-Jestřebí		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
Blansko		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Adamov		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Brno-Maloměřice St.6		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>5</b>			
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		63		67		103		<sup>146</sup> 103	
<b>Svitavy</b>			<b>85/45</b>		<b>90/52</b>		<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140/<sup>146</sup> 103</b>
Březová nad Svitavou		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Letovice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Blansko		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Adamov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brno-Maloměřice St.6		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>5</b>	<b>85/63</b>	<b>5</b>	<b>85/63</b>	<b>5</b>	<b>95/81</b>	<b>5</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		39					
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>80/39</b>				
H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>				
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

**R 820**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>22 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>22 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>39</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>42</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 821**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>28</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>5 36</b>	4	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 51<sup>5</sup></b>	

**R 822**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>21 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>21 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>21 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 823**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 51<sup>5</sup></b>	

**R 824**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>20 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>20 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 825**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>7 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 51<sup>5</sup></b>	

**R 826**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>19 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>19 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>19 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 827**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>9 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 51<sup>5</sup></b>	

**R 828**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>18 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>18 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>18 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 829**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>28</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>11 36</b>	4	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 51<sup>5</sup></b>	



**R 830**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>17 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>17 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>17 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 831**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>12 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 51<sup>5</sup></b>	

**R 832**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>16 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>16 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>16 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 833**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>28</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>13 36</b>	4	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 51<sup>5</sup></b>	

**R 834**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>15 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>15 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>15 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 835**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>14 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 51<sup>5</sup></b>	

**R 836**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>14 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>14 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>14 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 837**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>15 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 51<sup>5</sup></b>	

**R 838**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>12 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>12 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 839**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>16 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 51<sup>5</sup></b>	

**R 840**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>10 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>39</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>42</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>10 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 841**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 51<sup>5</sup></b>	

**R 842**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>9 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>9 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>9 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 843**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>18 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 51<sup>5</sup></b>	

**R 844**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>8 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>8 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>39</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>42</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>8 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 845**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 51<sup>5</sup></b>	



**R 846**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>7 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>7 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>7 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 847**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>20 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 51<sup>5</sup></b>	

**R 848**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			6 02		<b>6 03</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>09</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>6 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 849**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>21 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>28</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>21 36</b>	4	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 52</b>		<b>21 53</b>	

**R 860**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>18 56</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>19 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>19 58<sup>5</sup></b>		<b>20 03</b>	

**R 861**

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>8 01</b>		<b>8 03</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>8 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 862**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>16 55</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17 08</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>17 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>17 57</b>		<b>18 03</b>	

**R 863**

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>10 01</b>		<b>10 03</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>10 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Letovice.....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 864**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>14 55</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15 08</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>15 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>15 57</b>		<b>16 03</b>	

**R 865**

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>12 01</b>		<b>12 03</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>12 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 866**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>12 56</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>13 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>13 57</b>		<b>14 03</b>	

**R 867**

DKV Praha PP Pha jih - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>14 01</b>		<b>14 03</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>14 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Letovice.....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 868**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>10 56</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>11 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>11 57</b>		<b>12 03</b>	

**R 869**

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>16 01</b>		<b>16 03</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>16 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 870**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>8 56</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>9 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>9 57</b>		<b>10 03</b>	

**R 871**

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>18 01</b>		<b>18 03</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>18 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Letovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 872**

Brno hl.n. - Svitavy - DKV Praha PP Pha jih

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>6 56</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>7 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>7 57</b>		<b>8 03</b>	

**R 873**

Praha-Smíchov - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>20 01</b>		<b>20 03</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>20 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 874**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>5 00</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>5 57</b>		<b>6 01</b>	

**R 900**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>21 38</b>		<b>21 39</b>	<b>100/94</b>
Ivanovice na Hané.....	⊕	<b>6</b>	<b>21 45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>22 00</b>	
Luleč.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Rousínov.....	⊕	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Křenovice horní n.....	⊕	<b>3</b>			<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>6</b>			<b>23</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 901**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 23</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>50</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>53</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>5 58</b>	1	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>6 07</b>	3	<b>6 10</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>6 16</b>		<b>6 20</b>	

**R 902**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>19 38</b>		<b>19 39</b>	<b>100/94</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>19 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>20 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Křenovice horní n. ....	⊕	<b>3</b>			<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>7</b> +	<b>20 24</b>	▲	<b>24</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>20 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 903**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 28</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>54</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>57</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>	<b>10</b>	1	▲ <b>11</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>7 17</b>		<b>7 20</b>	

**R 904**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>17 38</b>		<b>17 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>18 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>18 18</b>	5	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 905**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>7 18</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5 +</b>	<b>7 23</b>	4	<b>27</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/107</b>
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>43</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>8 07</b>	2	<b>8 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>8 15</b>		<b>8 20</b>	

**R 906**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>15 38</b>		<b>15 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>15 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>16 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>16 18</b>	5	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 907**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	⊕	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>10 07</b>	2	<b>△10 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>10 15</b>		<b>10 20</b>	

**R 908**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>13 38</b>		<b>13 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané.....	⊕	<b>6</b>	<b>13 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>14 00</b>	
Luleč.....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>14 18</b>	5	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 909**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>44</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>47</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>11 52</b>	7	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>12 07</b>	2	<b>12 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>12 15</b>		<b>12 20</b>	

**R 910**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>11 38</b>		<b>11 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>11 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>12 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>12 18</b>	5	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 911**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>44</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>47</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>13 52</b>	7	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>14 07</b>	2	<b>△14 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>14 15</b>		<b>14 20</b>	

**R 912**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>9 38</b>		<b>9 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>9 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>10 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>10 18</b>	5	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 913**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>15 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>16 07</b>	<b>2</b>	<b>△16 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>16 15</b>		<b>16 20</b>	

**R 914**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>7 38</b>		<b>7 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>7 45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>8 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>8 18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 915**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>17 35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>18 07</b>	2	<b>△18 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>18 15</b>		<b>18 20</b>	

**R 917**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>19 35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>20 07</b>	2	<b>△20 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>20 15</b>		<b>20 20</b>	

**Sp 1638**Šumperk - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			6 35		<b>6 37</b>	<b>100/94</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	7	<b>6 44</b>	3 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8 <sup>5</sup>	<b>56</b>	4	<b>7 00</b>	
Luleč .....	⊕	6	<b>7 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup>			<b>10</b>	
Rousínov .....	⊕	3	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3			<b>16<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní n. ....	⊕	3	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		6 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	1 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	5	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>7 45</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1643****Brno hl.n.** - **Nezamyslice** - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		6 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	4			<b>12<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	3			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3			<b>23</b>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	4			<b>29<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	3 <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	<b>8 38</b>	2	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	7			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		5			<b>8 52</b>	

## Sp 1646

Frenštát p.Radhoštěm - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			20 23		<b>20 24</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	5 <sup>5</sup>	20 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8	38 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	43	
Luleč .....	⊕	6			49	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			52	
Rousínov .....	⊕	3			55	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3			58	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			06	
Brno-Slatina .....	⊕	3			09	
Odb Brno-Černovice .....		2			11	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	9	21 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1971

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			4 56		<b>4 57</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Svitavy-Lány z .....		2 <sup>5</sup>	4 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Hradec n. Svitavou z .....		3	5 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Moravská Chrastová z .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Rozhraní z .....		2 <sup>5</sup>	18	1	19	
Letovice .....		5	24	3	27	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	3	37 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		7			44 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			6 05	
Odb Brno-Židenice z .....		3	6 08	1	09	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	6 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1972

Brno hl.n. - Svitavy - Choceň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>13 44</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>115/90</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>		<b>15 03</b>	

## Sp 1973

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>5 56</b>		<b>5 58</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rozhraní z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Letovice .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>7</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	<b>1</b>	<b>7 05</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 315/326 osobní, platí od 10. prosince 2017

## Sp 1975

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			6 54		7 00	115/93*
Svitavy-Lány z .....		2 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Hradec n. Svitavou z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		5 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z.....		1 <sup>5</sup>	17	1	18	
Rozhraní z.....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Letovice.....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	3	28 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		8	36 <sup>5</sup>	3	39 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		6 <sup>5</sup>			46	
Blansko město z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	51	1	52	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Brno-Maloměřice St.6.....		8			8 07	
Odb Brno-Židenice z.....		2 <sup>5</sup>	8 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	10	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	8 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 140/<sup>146</sup><sub>103</sub>

## Os 3872

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕				8 59	90/70
Hoštice-Heroltice z .....		5 <sup>5</sup> x	9 04 <sup>5</sup>	▲	9 04 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané.....	↕	2 <sup>5</sup>	07	2	09	
Chvalkovice na H. z.....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Nezamyslice</b> .....		4	9 16		9 18	

## Os 3873

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			10 34		10 35	90/64
Chvalkovice na H. z.....		4	10 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané.....	↕	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Hoštice-Heroltice z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	10 50			

**Os 3874**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕					<b>10 59</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 04<sup>5</sup></b>		
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>		
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 16</b>		<b>11 18</b>		

**Os 3875**

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>12 34</b>		<b>12 38</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>12 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 56</b>			

**Os 3876**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕					<b>18 59</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5 x</b>	<b>19 04</b>	▲	<b>19 04</b>		
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>3</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>		
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 16</b>		<b>19 24</b>		

**Os 3877**

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>21 23<sup>5</sup></b>		<b>21 24</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>21 28</b>	▲	<b>28</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>			

## Os 4005

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>8 50</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>8 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>9 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>9 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4006

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>6 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>8 01</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4007

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>9 50</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>9 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>10 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4008

Elektrická jednotka ř. 640.

Elektrická jednotka ř. 560 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕				<b>7 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	↕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>9 01</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4009

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>10 50</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>10 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>11 04</b>	
Adamov zast. z .....		6 <sup>5</sup>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>11 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4010

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>8 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>8 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>10 01</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>10 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4011

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>11 50</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>11 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>12 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>12 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4012

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>9 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>11 01</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4013

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>12 50</b>	<b>110/81</b>
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>12 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>13 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4014

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>10 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>12 01</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4015

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>19 42</b>	<b>110/81</b>
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>20 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4017

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>23 06</b>	<b>110/81</b>
Doubravice n.Svit. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>47</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>23 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Sv 4020**

Křenovice horní n. - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>19 56</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>44</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4021**

Lok. ř. 210, 242, 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>3 06</b>	<b>100/91*</b>
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>9</b>	<b>3 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>3 35</b>			

\* pro lok. ř. 210 platí 80/54

**Os 4022**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>20 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>21 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>21 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv / Os 4023****Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>4 20</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>22</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>4 26</b>	9	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>4 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Sv 4024****Křenovice horní n. - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>21 59</b>	<b>100/91</b>
Zbyšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	46	<b>23 12</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>23 15</b>	1	<b>16</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv / Os 4027**

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Vyškov na Moravě

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>22 05</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>22 11</b>	35	<b>46</b>	<b>100/92</b>
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>8</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>5</b>	<b>23 00</b>	1	<b>23 01</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní n.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	⊕	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>23 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4028**

Bystřice pod Hostýn. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>4 01</b>		<b>4 01<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Luleč.....	⊕	<b>6</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 4029**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>20 25</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3 +</b>	<b>20 28</b>	5	<b>33</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/107</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>			<b>39</b>	
Šlapanice.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>50</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 22</b>		<b>21 23</b>	

**Os 4040**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>4 04</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>4 41</b>			

## Os 4041

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>5 06</b>	<b>140<sup>/143</sup>★</b> <b>100</b>
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>5 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>39</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>5 43</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242 platí **120/100**

## Os 4042

Lok. ř. 210, 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 362 Křenovice horní n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕				<b>4 21</b>	<b>100/91★</b>
Zbýšov z .....		<b>3</b>	<b>4 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sokolnice-Telnice .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Chrlice .....	↕	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	11	<b>5 06</b>	<b>95/74★</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>4</b>	<b>5 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/100★</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>5 42</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 210 platí **80/54**

## Os 4043

Lok. ř. 210, 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>6 11</b>	<b>120/100*</b>
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svít. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>△</b>	<b>40</b>	<b>95/81*</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>6 44</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 210 platí 80/55

## Os 4044

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>6 15</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>140/<sup>143</sup>100*</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svít. z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 53</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí 120/100

## Os 4045

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>7 10</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub> ★
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>36</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup>Δ</b>	<b>47</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>7 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242 platí **120/100**

## Os 4047

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blansko</b> .....					<b>8 19</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>41</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>8 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4048

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>14 14</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Adamov.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Blansko .....		<b>6</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 54</b>				

## Os 4049

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....						<b>15 05</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		<b>3</b> x	<b>15 08</b>	▲	<b>08</b>		
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Babice n. Svitavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4050

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>14 44</b>	<b>95/74</b> <b>115/90</b> <b>120/90</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>14 47</b>	1	<b>48</b>		
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>		
Adamov zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
<b>Blansko</b> .....		<b>6</b>	<b>15 10</b>				

**Os / Sv 4051****Blansko - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno dolní n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blansko</b> .....					<b>15 42</b>	<b>115/90</b>
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>15 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>16 05</b>	3	<b>08</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			

**Os 4052**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>15 14</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>15 54</b>			

## Os 4053

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>16 09</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		3 <sup>x</sup>	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>	
Blansko město z .....		3	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Adamov zast. z .....		6	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Adamov.....		2	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		3 <sup>x</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	1 ▲	<b>42</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	<b>16 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4054

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 14</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>16 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		3			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		3	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Babice n. Svitavou z.....		4 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		6	<b>41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Blansko město z .....		2	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		3	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		3	<b>16 54</b>			

## Os 4055

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>17 03</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z.....		<b>3</b> x	<b>17 06</b>	▲	<b>06</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1 Δ	<b>39</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>17 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4056

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 44</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 18</b>			



## Os 4057

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>17 33</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Adamov.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>18 01</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	<b>3<sup>5</sup></b> Δ	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4058

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 14</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 54</b>			

## Os 4059

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>18 09</b>	<b>80/38</b>
Dolní Lhota z .....		<b>3</b> x	<b>18 12</b>	▲	<b>12</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>45</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>18 49</b>			

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4060

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 16</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>18 54</b>			

## Os 4061

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>19 09</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Dolní Lhota z .....		<b>3</b> x	<b>19 12</b>	▲	<b>12</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	1	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Blansko .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Adamov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>40</b> <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup> ▲	<b>45</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4062

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 30</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20 33</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>39</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Adamov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49</b> <sup>5</sup>	1	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Blansko .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	6 <sup>5</sup>	<b>21 02</b> <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>21 04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	▲	<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>21 10</b>			

## Os 4070

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕				<b>4 34</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>4 39</b>	▲	<b>39</b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 49</b>			

## Os 4071

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>4 55</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>4 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>5 10</b>			

## Os 4072

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕				<b>5 17</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5 x</b>	<b>5 22</b>	▲	<b>22</b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 32</b>			

## Os 4073

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 38</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>5 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>			

## Sv / Os 4074

Brno-Horní Heršpice - Vyškov na Moravě / Vyškov na Moravě - Nezamyslice

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>5 03</b>	<b>100/60</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>5 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Šlapanice .....		<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
<b>Holubice</b> .....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Rousínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Komořany u Vyškova .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Luleč .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Vyškov na Moravě .....	⇄	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4075

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 09</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>6 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>6 24</b>			

## Os 4076

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>6 19</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			

**Os 4077**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>7 09</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>7 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>7 24</b>			

**Os 4078**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕				<b>12 59</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>			

**Os 4081**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>13 21</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>13 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>			

**Os 4082**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕				<b>14 19</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>14 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 35</b>			

## Os 4083

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>14 38</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>14 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> ×	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 56</b>			

## Os 4084

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Prostějov hl.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>14 59</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> ×	<b>15 04</b>	▲	<b>15 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>		<b>15 25</b>	

## Os 4085

Prostějov hl.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>16 36</b>		<b>16 38</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>16 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> ×	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			

## Os 4086

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>16 59</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> ×	<b>17 04</b>	▲	<b>17 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>			

**Os / Sv 4087**

Nezamyslice - Vyškov na Moravě / Vyškov na Moravě - Brno-Horní Heršpice

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>18 38</b>	<b>100/94</b>
Chvalkovice na H. z.....		<b>4</b>	<b>18 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané.....	⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	9	<b>19 05</b>	
Luleč.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Komořany u Vyškova.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Rousínov.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Holubice</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Křenovice horní n.....		<b>4</b>	<b>19 23</b>	17	<b>40</b>	
Sokolnice-Telnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brno-Chrlice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>8</b>	<b>59</b>	10	<b>20 09</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4700**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>4 34</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>4 43</b>	1	<b>44</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>3</b>	<b>5 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4701

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Letovice - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>4 00</b>	<b>140/143★</b> <b>100</b>
Letovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Zboněk z.....		2	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		2 <sup>5</sup>	11	1	12	
Doubravice n.Svit. z.....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Rájec-Jestřebí .....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Blansko město z.....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Blansko.....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
Adamov zast. z.....		6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z.....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Bílovice n. Svit. z.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2			49	
Odb Brno-Židenice z.....		3	52	1 Δ	53	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	57	8	5 05	100/91
Brno-Chrlice.....	⇄	9	5 14	1	15	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	5	20	1	21	
Újezd u Brna z.....		1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Hostěrádky-Rešov z.....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Zbýšov z.....		2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	5 32			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4702

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⊕				<b>4 33</b>	<b>100/94</b>
Luleč.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Rousínov.....	⊕	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>49</b>	
Křenovice horní n.....	⊕	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>6 04</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>6 07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4703

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>4 31</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Blansko.....		<b>2</b>	<b>5 01</b>	<b>1</b>	<b>5 02</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>4</b> Δ	<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	↕	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>5 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4704

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇄				<b>5 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇄	<b>6</b>	<b>5 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4705

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>4 49</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>4 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	1 $\Delta$	<b>53</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>57</b>	9	<b>6 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>6 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4706

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Brno hl.n. - Letovice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕				<b>6 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>6 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4707

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 20</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>5 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	1 Δ	<b>23</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	↕	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>6 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4708

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640, 650 Brno hl.n. - Břežová nad Svitavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕				<b>7 38</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>6</b>	<b>7 44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>54</b>	7	<b>8 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	1	<b>9 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Břežová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4709

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Letovice - Křenovice horní n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>5 47</b>	<b>110/81</b>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>5 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>140/100<sup>143</sup>*</b>
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1 Δ	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	8	<b>7 07</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>8</b>	<b>7 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>5</b>	<b>21</b>	10	<b>31</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4710

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>9 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4711

Elektrická jednotka ř. 640.

Elektrická jednotka ř. 560 Letovice - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 58</b>	<b>140/143★</b> <b>100</b>
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Blansko město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Adamov zast. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup>△</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>8 07</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>8</b>	<b>8 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4712

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>10 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	1	<b>11 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěští "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4713

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>7 47</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>7 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1 Δ	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	7	<b>9 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>9 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4714

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>11 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4715

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Letovice - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>8 58</b>	<b>140/143★</b> <b>100</b>
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b> Δ	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>6</b>	<b>10 07</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>10 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4716

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>12 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	1	<b>13 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4717

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>9 47</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> ★ 100
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>9 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1 Δ	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	7	<b>11 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>11 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4718

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>13 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	1	<b>14 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4719

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>10 58</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>12 09</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>8</b>	<b>12 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4720

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>14 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěští "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4721

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>11 47</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> 100
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>11 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1 $\Delta$	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	7	<b>13 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>13 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4722

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Brno hl.n. - Letovice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⚡				<b>14 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⚡	<b>6</b>	<b>14 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	6	<b>15 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4723

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>12 58</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>14 09</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>8</b>	<b>14 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4724

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640, 650 Brno hl.n. - Břežová nad Svitavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⚡				<b>15 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⚡	<b>6</b>	<b>15 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Břežová nad Svitavou</b> .....		<b>2</b>	<b>17 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4725

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>13 47</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> 100
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>13 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	7	<b>15 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>15 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4726

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Brno hl.n. - Letovice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⚡				<b>16 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⚡	<b>6</b>	<b>16 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	<b>140/<sup>143</sup>100★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4727

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>14 47</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>14 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	1 $\Delta$	<b>55</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>16 00</b>	9	<b>16 09</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇄	<b>8</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇄	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4728

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>17 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>17 41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>18 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	<b>3</b>	<b>19 04</b>	
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Moravská Chrástová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>2</b>	<b>19 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4729

Elektrická jednotka ř. 560, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>15 47</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> 100
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>15 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubřavice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	9	<b>17 09</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>17 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4730

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>18 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>18 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	6	<b>19 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4731

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Letovice - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>16 47</b>	<b>110/81</b>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>16 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	7	<b>18 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>18 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4732

Elektrická jednotka ř. 640.

Elektrická jednotka ř. 560 Brno hl.n. - Březová nad Svitavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⚡				<b>19 39</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⚡	<b>6</b>	<b>19 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	18	<b>21 19</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4733

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>17 47</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> 100
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>17 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubřavice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	7	<b>19 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>19 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4734

Elektrická jednotka ř. 560, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>21 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4735

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Letovice - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>18 58</b>	<b>140/143★</b> <b>100</b>
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b> $\Delta$	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>20 09</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	$\leftrightarrow$	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	$\leftrightarrow$	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	$\leftrightarrow$	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4736

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>22 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>3</b>	<b>23 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4737

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>19 47</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>19 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubřavice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 $\Delta$	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	6	<b>21 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4738

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>23 04</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	3 <sup>5</sup>	23 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Babice n. Svitavou z.....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Adamov .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z.....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Blansko .....		6	31	3	34	
Blansko město z.....		2	36	1	37	
Dolní Lhota z.....		3	40	▲	40	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Doubravice n.Svit. z.....		3	46	▲	46	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	2	52 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Zboněk z.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Letovice zastávka z.....		2	0 01	0 <sup>5</sup>	0 01 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	0 04			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4739

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>20 58</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Letovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01	
Zboněk z.....		2	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		2 <sup>5</sup>	09	3	12	
Doubravice n.Svit. z.....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Rájec-Jestřebí.....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Blansko město z.....		3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	29	2	31	
Adamov zast. z.....		6	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bílovice n. Svit. z.....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Brno-Maloměřice St.6.....		2			50	
Odb Brno-Židenice z.....		3	53	1	54	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	5	21 59			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 4740**

Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>0 39</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>1 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>1 00<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 26</b>		<b>1 30</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4741**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 20</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>6 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>7 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4742

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕				<b>5 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	↕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>7 01</b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubavice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4743

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>7 42</b>	<b>110/81</b>
Doubavice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>8 04</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>8 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4744

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640, 650 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>11 56</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	11 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Hostěrádky-Rešov z .....		2 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 02	
Újezd u Brna z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	1 <sup>5</sup>	07	1	08	
Brno-Chrlice.....	⊕	6	14	5	19	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	9	28	2	30	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Adamov zast. z .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	13 01	
Blansko město z .....		2	13 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		3	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Doubravice n.Svit. z .....		3	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4746

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>12 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>14 01</b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4747

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>13 42</b>	<b>110/81</b>
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>8</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>14 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4748

Elektrická jednotka ř. 640.

Elektrická jednotka ř. 560, 650 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕				<b>13 56</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	13 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Hostěrádky-Rešov z .....		2 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 02	
Újezd u Brna z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice.....	↕	1 <sup>5</sup>	07	1	08	
Brno-Chrlice.....	↕	6	14	5	19	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	9	28	2	30	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Babice n. Svitavou z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....		2	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Blansko .....		6	56	4 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		2	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Doubravice n.Svit. z .....		3	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4749

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>14 42</b>	<b>110/81</b>
Doubravice n.Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	14 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Rájec-Jestřebí .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	15 04	
Adamov zast. z .....		6 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Bílovice n. Svit. z .....		8	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2			23 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	27	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	31	4	35	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	↕	9	44	1	45	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	↕	6	15 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4750

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕				<b>14 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	↕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svít. z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>16 01</b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubřavice n.Svít. z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4751

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>15 42</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Doubřavice n.Svít. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Bílovice n. Svít. z.....		<b>8</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	↕	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>16 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4752

Elektrická jednotka ř. 640.

Elektrická jednotka ř. 560 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>15 56</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>17 01</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>17 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4753

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>16 43</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Rájec-Jestřebí .....		<b>6</b>	<b>16 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>8</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4754

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕				<b>16 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>	
Brno-Chrlice.....	↕	<b>6</b>	<b>14</b>	5	<b>19</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svít. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	5 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4755

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>17 42</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Bílovice n. Svít. z.....		<b>8</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	↕	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>18 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4756

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>17 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>19 01</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4757

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>18 42</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>27</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4758

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>18 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>20 01</b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4759

Boskovice - Skalice nad Svitavou - Brno hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>22 06</b>		<b>22 09</b>	<b>80/55</b>
Doubravice n.Svit. z.....		<b>6</b> x	<b>22 15</b>	▲	<b>15</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>50</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>22 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 4760**

Letovice - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>4 29</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Rozhraní z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>4 54</b>		<b>4 56</b>	

**Os 4761**

Choceň - Svitavy - Letovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>16 54</b>		<b>17 06</b>	<b>110/84</b> ★
Svitavy-Lány z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>115/90</b> ☆
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 32</b>			

★ při skutečných brzdících procentech 93 a více platí **115/93**☆ při skutečných brzdících procentech 100 a více platí **140**<sup>143</sup>/<sub>100</sub>**Os 4762**

Letovice - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 28</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Rozhraní z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>		<b>5 55</b>	

**Os 4763**

Česká Třebová - Svitavy - Letovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			19 21		19 21 <sup>5</sup>	110/84 <sup>★</sup>
Svitavy-Lány z .....		2 <sup>5</sup>	19 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Březová nad Svitavou.....		3	37	6 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	115/90 <sup>☆</sup>
Moravská Chrastová z.....		1 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Rozhraní z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	19 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

☆ při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 140/<sup>143</sup>/<sub>100</sub>**Os 4764**

Letovice - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					5 31	140/ <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Rozhraní z.....		4 <sup>5</sup>	5 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Moravská Chrastová z.....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Březová nad Svitavou.....		2	41	1	42	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hradec n. Svitavou z .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Svitavy-Lány z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 57		6 04	

**Os 4765**

Česká Třebová - Svitavy - Letovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			22 27		22 30	110/84 <sup>★</sup>
Svitavy-Lány z .....		2 <sup>5</sup>	22 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hradec n. Svitavou z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		2 <sup>5</sup>	45	1	46	115/90 <sup>☆</sup>
Moravská Chrastová z.....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Rozhraní z.....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Letovice</b> .....		5	22 56			

★ při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

☆ při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 140/<sup>143</sup>/<sub>100</sub>

**Os 4766**

Letovice - Svitavy - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 31</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Rozhraní z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>6 57</b>		<b>7 04</b>	

**Os 4768**

Letovice - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>18 03</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Rozhraní z .....		<b>4</b>	<b>18 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 36<sup>5</sup></b>		<b>18 37<sup>5</sup></b>	

**Sv / Os 4770**

Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou / Skalice nad Svitavou - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>3 30</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	<b>11</b>	<b>4 11</b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Letovice</b> .....	<b>O</b>	<b>3</b>	<b>4 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 315/326 osobní, platí od 10. prosince 2017

**Os 4771**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>4 17</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z.....		<b>2</b>	<b>4 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 27</b>			

**Os 4780**

Březová nad Svitavou - Svitavy - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>11 20</b>	<b>80/31</b>
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>4 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>11 37</b>		<b>11 37<sup>5</sup></b>	

**Os 4781**

Česká Třebová - Svitavy - Březová nad Svitavou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>9 22</b>		<b>9 22<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>
Svitavy-Lány z .....		<b>3 x</b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4782**

Březová nad Svitavou - Svitavy - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>12 08</b>	<b>80/31</b>
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>3 x</b>	<b>12 11</b>	▲	<b>11</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>6 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>12 24</b>		<b>12 32</b>	

**Os 4783**Česká Třebová - **Svitavy** - Březová nad Svitavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			11 22 <sup>5</sup>		11 23	80/40
Svitavy-Lány z .....		3 x	11 26	▲	26	
Hradec n. Svitavou z .....		3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		6 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	11 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 4790**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					0 25	60/29
Brno-Maloměřice St.6 .....		1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	80/31
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			35	
Blansko .....		6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5			46 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7 <sup>5</sup>	0 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 4792**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					9 15	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		1 <sup>5</sup>			19	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		3	9 22			

**Sv 4797**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					21 16	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Blansko .....		4			20	
Adamov .....		6			26	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		3	21 36 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	41	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	21 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 4799

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/38</b>
Rájec-Jestřebí .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 40</b>			

## Os / Sv 14705

Velké Opatovice - **Skalice nad Svitavou** - **Rájec-Jestřebí** / **Rájec-Jestřebí** - **Brno-Maloměřice**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>8 27</b>		<b>8 34</b>	<b>80/38</b>
Doubravice n.Svit. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>8</b>			<b>9 05</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 09</b>			

## Sv 14706

**Brno-Maloměřice** - **Skalice nad Svitavou** - Velké Opatovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 26</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Adamov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>13 55</b>		<b>14 22</b>	

**Sv 14719**Velké Opatovice - **Skalice nad Svitavou** - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			19 38		19 44 <sup>5</sup>	80/38
Rájec-Jestřebí .....		9 <sup>5</sup>	19 54	8 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6	20 08 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	13	
Adamov .....		7			20	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	60/29
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 31			

**Sv 14730**Brno-Maloměřice - **Skalice nad Svitavou** - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					1 22	60/29
Brno-Maloměřice St.6 .....		1 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	80/31
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			32	
Blansko .....		6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5			43 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7 <sup>5</sup>	1 51		4 15	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 14754**Brno-Maloměřice - **Skalice nad Svitavou** - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					12 55	60/29
Brno-Maloměřice St.6 .....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	80/31
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			13 05	
Blansko .....		6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		5			16 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7 <sup>5</sup>	13 24		13 50	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21970**

Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 50</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 04</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>			<b>19 40<sup>5</sup></b>	

**Sv 24230**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>0 20</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>0 26</b>			

**Sv 24231**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>0 26</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>28</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>0 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24233**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>4 23</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>25</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>4 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Sv 24234**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 02</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>05</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 08</b>			

**Sv 24235**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>10 07</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>09</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>10 14</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24236**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>8 34</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 41</b>			

**Sv 24237**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>11 07</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>09</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>11 14</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24238**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 15</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>10 21</b>			

**Sv 24239**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 07</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>09</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>12 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24240**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 08</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 14</b>			

**Sv 24241**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 43</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>12 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24242**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 05</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 11</b>			

**Sv 24244**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>18 20</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 27</b>			

**Sv 24245**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 57</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>59</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>14 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24246**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>23 09</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 16</b>			

**Sv 24247**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>14 17</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>19</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>14 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24248**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 04</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 10</b>			

**Sv 24249**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>14 43</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>14 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24253**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>19 05</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>	<b>19 07</b>	▲	<b>07</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29863**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 09</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 15</b>			

**Sv 29864**

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>14 04</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>06</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>14 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29866**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 40</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>42</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>12 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29870**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 40</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>8 47</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29871**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 17</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>20</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 24</b>			

**Sv 29872**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>6 37</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>39</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>6 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29874**

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 10</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>12</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>13 16</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29970**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 01</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>			