

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

311/312 osobní

pro tratě

Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.

Zábřeh na Moravě – Bludov

**(Šumperk – Kouty nad Desnou
Sobotín)**

Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem

Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

Velká Kraš – Vidnava

Zlaté Hory – Mikulovice

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1628	18	3576	34	3632	56	13000	74
1629	19	3577	34	3633	57	13001	74
1630	20	3578	35	3634	58	13002	74
1632	20	3579	35	3635	58	13003	75
1634	21	3580	35	3636	59	13005	75
1660	21	3581	35	3637	59	13006	75
1661	22	3582	36	3638	60	13011	76
1662	22	3583	36	3639	60	13012	76
1663	23	3584	36	3640	61	13013	76
1664	23	3585	36	3641	61	13014	77
1665	24	3587	37	3642	62	13015	77
1666	24			3643	62	13016	78
1667	25	3600	37	3644	63	13020	78
		3601	38	3645	63	13021	78
1700	25	3602	39	3646	64	13022	79
1701	26	3603	40	3647	64	13023	79
1702	26	3604	41	3650	65	13030	79
1703	27	3605	42	3653	65	13031	80
1704	27	3609	42	3654	66	13036	80
1705	28	3611	43	3657	66	13037	81
1706	28	3612	44	3658	67	13041	81
1707	29	3613	45	3660	67	13042	82
1708	29	3614	46	3661	68	13050	82
1709	30	3615	47	3662	68	13051	82
1710	30	3616	48	3663	69	13052	83
1711	31	3619	49	3664	69	13055	83
1712	31	3621	49	3665	70	13057	83
1713	32	3622	50	3680	70	13060	83
1715	32	3623	51	3681	71	13061	84
		3624	52	3682	71	13062	84
3570	33	3625	52	3683	72	13063	84
3571	33	3627	53	3685	72	13064	84
3572	33	3628	53	3687	73	13065	84
3573	33	3629	54	3692	73		
3574	34	3630	55			13600	85
3575	34	3631	55	3709	73	13601	85

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13604	85	13629	95	13667	101	13726	107
13605	86	13630	96	13668	101	13727	108
13606	86	13633	96	13669	102	13728	108
13607	87	13634	96	13670	102	13732	108
13608	87	13640	97	13671	102	13735	109
13609	88	13641	97	13672	102	13736	109
13610	88	13650	97	13673	103	13737	109
13613	88	13651	97	13674	103	13738	110
13614	89	13652	98	13675	103	13739	110
13615	89	13653	98	13676	103	13740	110
13616	89	13654	98	13677	104		
13617	90	13655	98	13678	104	21953	111
13618	90	13656	99	13679	104		
13619	91	13657	99	13681	104	23651	111
13620	91	13658	99	13683	105	23652	111
13621	91	13659	99			23653	111
13623	92	13660	100	13703	105	23654	112
13624	92	13661	100	13705	105	23657	112
13625	93	13662	100	13720	106	23658	112
13626	93	13663	100	13722	106	23659	112
13627	93	13664	101	13723	107	23660	113
13628	94	13666	101	13725	107		

Ustanovení místního významu

Trat' Šumperk – Kouty nad Desnou / Sobotín

ŽELEZNICE DESNÁ

v majetku Svazku obcí údolí Desné

Provozovatel dráhy: SART a.s. Šumperk

Provozovatel osobní dopravy: České dráhy, a.s.

a) Číslo vlakových úseků (nadúseků) a kilometrovník

Skut. vzd. v km	Dopravní, stanoviště, jejich evidenční čísla a kilometrická poloha	Vzdálenost v km
1	2	3

Vlakové nadúseky 2860 ŠUMPERK – KOUTY NAD DESNOU (2862+2864)
2861 KOUTY NAD DESNOU – ŠUMPERK (2865+2863)

Vlakové úseky 2862 Šumperk – Petrov nad Desnou
2864 Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou
2865 Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou
2863 Petrov nad Desnou – Šumperk

0	349720	Šumperk	12,6	Šumperk					
5,9	345223	Petrov nad Desnou	18,5 =0,0	6	Petrov nad Desnou				
9,7	345421	Velké Losiny	3,8	10	4	Velké Losiny			
15,6	339622	Loučná nad Desnou	9,7	16	10	6	Loučná nad Desnou		
17,6	339721	Loučná nad Desnou – Rejhotice rz	11,7	18	12	8	2	Loučná nad Desnou – Rejhotice rz	
19,2	339523	Kouty nad Desnou	13,3	19	13	10	4	2	Kouty nad Desnou

Vlakové nadúseky 2870 ŠUMPERK – SOBOTÍN (2862+2872)
2871 SOBOTÍN – ŠUMPERK (2873+2863)

Vlakové úseky 2872 Petrov nad Desnou – Sobotín
2873 Sobotín – Petrov nad Desnou

0	345223	Petrov nad Desnou	18,5	Petrov nad Desnou	
3,4	348920	Sobotín	21,9	3	Sobotín

b) Seznam dopraven se skupinovými odjezdovými (cestovými) návěstidly

Dopravná	Označení návěstidla	Koleje, pro které platí
Velké Losiny	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Loučná nad Desnou	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Kouty nad Desnou	S 1-2	1, 2

ŽST Petrov nad Desnou:

V ŽST Petrov nad Desnou je v době od 00.25 hod. do 3.45 hod. výluka dopravní služby.

Další informace, vztahující se k novému GVD, jsou uvedeny v Rozkaze o zavedení GVD 2017/18 provozovatele dráhy SART a.s.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Krnov			40/22		80/55		80/64				
Město Albrechtice		20		12	75/56	12					
Třemešná ve Slezsku		6		4		4					
Jindřichov ve Slez.		11		8		8					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		55		62					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jindřichov ve Slez.			40/21		80/53		80/62				
Třemešná ve Slezsku		11		8	75/55	8					
Město Albrechtice		6		4		4					
Krnov		20		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		48		53		69		90	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/16		75/45		80/53		90/69		100/90
Postřelmov		9		6	80/48	6		4⁵		4⁵	
Bludov		5		3		3		2	85/56	2	85/56
Šumperk		9		5		5		4⁵		4⁵	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49		57		77		98	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk			40/19		75/49		80/57		85/65		85/65
Bludov		8		5	70/44	5	75/52	4⁵	90/77	4⁵	100/98
Postřelmov		5		3	75/45	3	80/53	2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4⁵		4⁵	

ČD:

Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět čísla 70360, 70361

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		56		69		80		99	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Mikulovice			40/52		60/46		60/46		60/46		60/46
Písečná		10		7		7		7		7	
Jeseník	○	14		11		11		11		11	
Lipová Lázně		7		7		7		7		7	
Horní Lipová		8		7	40/52	7	50/69	7	55/80	7	60/93
Ostružná		17		13		13		14		14	
Branná		9		9		9		9		9	
Jindřichov na Moravě		10		10	50/56	10	55/66	10	60/78	10	
Hanušovice		10		9	75/53	9	80/61	9	90/78	9	100/99
Bohdíkov		10		6		6		6		6	
Ruda nad Moravou		8		5		5		5		5	
Bludov		17		12	80/48	12		12	85/56	12	85/56
Šumperk		8		5	65/48	5	65/48	4⁵	65/48	4⁵	65/48
Libina		25		15		15		15		15	
Troubelice		17		10		10		10		10	
Uničov	P	7		5	80/53	5	80/58	5	90/75	5	90/75
Újezd u Uničova		6		5		5		5		5	
Šternberk		15		9	75/50	9		9		9	
Bohuňovice		10		6	80/54	6		6		6	
Olomouc hl.n.	○	13		8		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		53		61		78		99	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hanušovice			40/20		75/53		80/61		90/78		100/99
Bohdíkov		10		6		6		6		6	
Ruda nad Moravou		8		5		5		5		5	
Bludov km 50,072		15		9	80/53	9		9		9	
Bludov km 6,300		2		1	75/52	1		1		1	
Postřelmov		3		2	80/53	2		2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4⁵		4⁵	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		68		88		92	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/49		80/55		90/64		90/71		90/71
Bohuňovice		13		8		8		8		7	
Šternberk		10		6		6	85/63	6		5	
Újezd u Uničova		15		9		9		9		7	
Uničov	P	6		5	65/48	5	65/48	5	65/48	5	65/48
Troubelice		7		5		5		5		5	
Libina		17		10		10		10		11	
Šumperk		25		15	80/57	15	85/65	15	85/65	15	85/65
Bludov		8		5		5		4⁵	90/71	4⁵	100/92
Ruda nad Moravou		17		12		12	90/64	12		11	
Bohdíkov		8		5		5		5		5	
Hanušovice		10		6	60/46	6	60/46	6	60/88	6	60/88
Jindřichov na Moravě		10		9		9		9		9	
Branná		10		10		10		10		10	
Ostružná		9		9	45/57	9	50/66	9		9	
Horní Lipová		14		14		14		14		14	
Lipová Lázně		8		7	50/56	7		7		7	
Jeseník	○	7		7	55/55	7	60/66	7		7	
Písečná		14		11	45/49	11	55/68	11		11	
Mikulovice		10		7		7		7		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		55		71		92			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/17		80/55		90/71		100/92		
Postřelmov		9		6		4 ⁵		4 ⁵			
Bludov km 6,300		3		2		2		2			
Bludov km 50,072		2		1		1		1			
Ruda nad Moravou		15		9		9		9			
Bohdíkov		8		5		5		5			
Hanušovice		10		6		6		6			

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/29	40/29				Hanušovice			22			
			22		⚡	Staré Město p. Sněž.		⚡		40/40	50/55	

KATALOGOVÉ TRASY:

Hanušovice – Staré Město p. Sněž. a zpět čísla 76054 – 76057

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	45/57	40/49				Lipová Lázně			14			
			14			Vápenná			6			
			6			Žulová			11			
	50/50*		11			Velká Kraš			14		45/55	
			14			Javorník ve Slezsku				40/48	50/52*	

* při skutečných brzdicích procentech 73 a více platí 60/73

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Javorník ve Slezsku a zpět čísla 76072 – 76075

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	55/50*	40/28				Velká Kraš			6			
			6			Vidnava				40/20	60/52	

* při skutečných brzdicích procentech 61 a více platí 60/61

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Vidnava a zpět čísla 76070, 76071

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
		40/46			⚡	Zlaté Hory		⚡	14			
			14			Mikulovice				40/35		

KATALOGOVÉ TRASY:

Zlaté Hory – Mikulovice a zpět čísla 76066 – 76069

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	80						
Potřebná brzdicí procenta:				35	48						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk				40/35		80/48					
Petrov nad Desnou			9		6	60/46					
Velké Losiny	⚡		7		5						
Loučná nad Desnou	⚡		10		7	50/35					
Kouty nad Desnou	⊠⚡		8		6						

⊠ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

SART a.s.:

Šumperk – Kouty nad Desnou čísla 79240, 79242, 79244, 79246, 79248

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	70		75		80		
Potřebná brzdicí procenta:				46	48		56		74		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kouty nad Desnou	⚡			40/46		40/46		45/53		50/63	
Loučná nad Desnou	⚡		8		8	45/45	7	50/53	6	60/74	
Velké Losiny	⚡		10		9		9		8		
Petrov nad Desnou			7		6	70/48	6	75/56	6	80/64	
Šumperk	○		9		8		7		6		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SART a.s.:

Kouty nad Desnou – Šumperk čísla 79241, 79243, 79245, 79247, 79249

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/28	40/26				Petrov nad Desnou	↑		6			
			6	⚡	↓	Sobotín		⚡		40/37	50/52	

SART a.s.:

Petrov nad Desnou – Sobotín a zpět čísla 79230 – 79233

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		48		64	
Krnov			40/22		60/36		70/48		75/47		80/64
Město Albrechtice		20		15		13		12	70/48	12	
Třemešná ve Slezsku		6		5		5		4		4	
Jindřichov ve Slez.		11		8		8		8		8	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
Jindřichov ve Slez.			40/21		60/35		70/47		75/45		80/62
Třemešná ve Slezsku		11		8		8		8	70/47	8	
Město Albrechtice		6		5		5		4		4	
Krnov		20		15		13		12		12	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		69		69		50		69	
Mikulovice			40/52		60/46		60/46		60/46		60/46
Písečná	⇄	10		10		10		9		9	
Jeseník		14		10		10		11		11	
Lipová Lázně	⇄	7		7		7		7		7	
Horní Lipová	⇄	8		7	50/69	7	50/69	7	40/50	7	50/69
Ostružná	⇄	17		13		13		14	35/45	14	
Branná	⇄	9		9		9		9	40/50	9	
Jindřichov na Moravě	⇄	10		10	55/66	10	55/66	10	45/48	10	55/66
Hanušovice	⇄	10		9	60/42	9	70/45	9	70/45	9	80/61
Bohdíkov		10		9		6		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		6		6		5	70/44	5	
Bludov		17		12		12		12	80/48	12	
Šumperk		8		6		5	65/48	5	65/48	5	65/48
Libina	⇄	25		17		16		16		16	
Troubelice	⇄	17		12		12		11		11	
Uničov	P⇄	7		6		6	70/43	5	80/48	5	80/58
Újezd u Uničova	⇄	6		6		5		5	75/50	5	
Šternberk		15		12		10		7		7	
Bohušovice		10		7		6		5		5	
Olomouc hl.n.		13		8		8		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		50		61	
Hanušovice	⇄		40/20		60/33		70/45		70/45		80/61
Bohdíkov		10		9		6		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		6		5		5	70/44	5	
Bludov km 50,072		15		13		9		9	75/45	9	
Bludov km 6,300		2		2		1		1	70/44	1	
Postřelmov		3		3		2		2	75/45	2	
Zábřeh na Moravě		9		6		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		80		99							
Mikulovice			60/46		60/46						
Písečná	⇄	9		9							
Jeseník		11		11							
Lipová Lázně	⇄	7		7							
Horní Lipová	⇄	7	55/80	7	60/93						
Ostružná	⇄	14		14							
Branná	⇄	9		9							
Jindřichov na Moravě	⇄	10	60/78	10							
Hanušovice	⇄	9	90/78	9	100/99						
Bohdíkov		6		6							
Ruda nad Moravou		5		5							
Bludov		11	85/56	11	85/56						
Šumperk		4⁵	65/48	4⁵	65/48						
Libina	⇄	16		16							
Troubelice	⇄	11		11							
Uničov	P⇄	5	90/75	5	90/75						
Újezd u Uničova	⇄	5		5							
Šternberk		7		7							
Bohuňovice		5		5							
Olomouc hl.n.		7		7							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		99							
Hanušovice	⇄		90/78		100/99						
Bohdíkov		6		6							
Ruda nad Moravou		5		5							
Bludov km 50,072		9		9							
Bludov km 6,300		1		1							
Postřelmov		2		2							
Zábřeh na Moravě		4⁵		4⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		58		58		49		68	
Olomouc hl.n.			40/49		60/42		70/40		80/48		80/55
Bohuňovice		13		8		8		7		7	
Šternberk		10		7		6		5	75/47	5	
Újezd u Uničova	⇄	15		12		10		7		7	
Uničov	P⇄	6		6		5	65/48	5	65/48	5	65/48
Troubelice	⇄	7		6		6		5		5	
Libina	⇄	17		12		12		11		11	
Šumperk		25		17		16	70/42	16	75/49	16	80/57
Bludov		8		6		5		5		5	
Ruda nad Moravou		17		12		12		12	80/48	11	
Bohdíkov		8		6		6		5		5	
Hanušovice	⇄	10		9	60/46	7	60/46	6	60/46	6	60/46
Jindřichov na Moravě	⇄	10		9		9		9		9	
Branná	⇄	10		10		10		10		10	
Ostružná	⇄	9		9	45/57	9	45/57	9	40/49	9	50/66
Horní Lipová	⇄	14		14	50/58	14	50/58	14	45/49	14	
Lipová Lázně	⇄	8		7		7		7		7	
Jeseník		7		7	55/55	7	55/55	7	50/46	7	60/66
Písečná	⇄	14		10	50/58	10	50/58	11	45/49	11	55/68
Mikulovice		10		10		10		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		29		40		48		55	
Zábřeh na Moravě			40/17		60/29		70/40		75/47		80/55
Postřelmov		9		6		5 ⁵		5 ⁵	80/48	5 ⁵	
Bludov km 6,300		3		3		2		2		2	
Bludov km 50,072		2		2		1		1	75/47	1	
Ruda nad Moravou		15		13		9		9	80/48	9	
Bohdíkov		8		6		5		5		5	
Hanušovice	⇄	10		9		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88		92							
Olomouc hl.n.			90/71		90/71						
Bohuňovice		7		7							
Šternberk		5		5							
Újezd u Uničova	⇄	7		7							
Uničov	P⇄	5	65/48	5	65/48						
Troubelice	⇄	5		5							
Libina	⇄	11		11							
Šumperk		16	85/65	16	85/65						
Bludov		4⁵	90/71	4⁵	100/92						
Ruda nad Moravou		11		11							
Bohdíkov		5		5							
Hanušovice	⇄	6	60/88	6	60/88						
Jindřichov na Moravě	⇄	9		9							
Branná	⇄	10		10							
Ostružná	⇄	9		9							
Horní Lipová	⇄	14		14							
Lipová Lázně	⇄	7		7							
Jeseník		7		7							
Písečná	⇄	11		11							
Mikulovice		9		9							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
Zábřeh na Moravě			90/71		100/92						
Postřelmov		4 ⁵		4 ⁵							
Bludov km 6,300		2		2							
Bludov km 50,072		1		1							
Ruda nad Moravou		9		9							
Bohdíkov		5		5							
Hanušovice	⇄	6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		38		48		53	
Zábřeh na Moravě			40/16		60/27		70/38		75/45		80/53
Postřelmov		9		6		5⁵		5⁵	80/48	5⁵	
Bludov		5		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Šumperk		8		6		5		5		5	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě			90/69		100/90						
Postřelmov		4⁵		4⁵							
Bludov		2	85/56	2	85/56						
Šumperk		4⁵		4⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		49		60	
Šumperk			40/19		60/32		70/44		75/49		80/60
Bludov		8		6		5		5	70/44	5	
Postřelmov		5		3		2⁵		2⁵	75/45	2⁵	
Zábřeh na Moravě		9		6		5⁵		5⁵		5⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		98							
Šumperk			85/65		85/65						
Bludov		4⁵	90/77	4⁵	100/98						
Postřelmov		2		2							
Zábřeh na Moravě		4⁵		4⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57							
Lipová Lázně	⇄		40/49		45/57						
Vápenná	⇄	14		14							
Žulová	⇄	6		6							
Velká Kraš	⇄	11		11							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55							
Velká Kraš	⇄		40/48		45/55						
Žulová	⇄	11		11							
Vápenná	⇄	6		6							
Lipová Lázně	⇄	14		14							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		24		33		48			
Šumperk			40/19		60/24		70/33		80/48		
Petrov nad Desnou	⇄	12		10		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
Petrov nad Desnou	⇄		40/22		60/36		70/48		80/64		
Šumperk		12		10		9		9			

Sp 1628

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					4 57	60/93
Lipová Lázně	⇄	6⁵	5 03⁵	1	5 04⁵	
Horní Lipová.....	⇄	7⁵	12	1	13	
Ramzová z.....		11⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Ostružná.....	⇄	3⁵	28	1	29	
Branná.....	~⇄	7⁵	36⁵	1	37⁵	
Jindřichov na Moravě	⇄	8⁵	46	1	47	
Hanušovice	⇄	8	55	1	56	100/99
Bohdíkov		5⁵	6 01⁵	1	6 02⁵	
Ruda nad Moravou		4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Bludov		9⁵	17	1	18	
Šumperk		6	24	2	26	65/48
Nový Malín nz		7 x	33	▲	33	
Hrabišín z		6⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Libina.....	⇄	5	44⁵	0 ⁵	45	
Nová Hradečná z		7 x	52	▲	52	
Troubelice zast. z.....		2⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Troubelice	⇄	3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Uničov	P⇄	5⁵	7 04	1	7 05	90/75
Újezd u Uničova.....	⇄	6 +	11	▲	11	
Šternberk.....		8	19	1	20	
Bohuňovice		5⁵			25⁵	
Olomouc hl.n.	○	7⁵	7 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1629

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					18 00	90/71
Bohuňovice		8 +	18 08	▲	08	
Šternberk		6	14	1	15	
Újezd u Uničova	↕	8			23	
Uničov zastávka z		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
Uničov	P↕	3 ⁵	30	1	31	65/48
Troubelice	~ ³ ↕	5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Troubelice zast. z		4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Nová Hradečná z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Libina	↕	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hrabišín z		6 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Nový Malín nz		6 ⁵ x	19 03	▲	19 03	
Šumperk		7	10	19	29	100/94
Bludov		5 ⁵	34 ⁵	3 ⁵	38	
Ruda nad Moravou		9	47	0 ⁵	47 ⁵	
Bohdíkov		5	52 ⁵	0 ⁵	53	
Hanušovice	↕	6	59	3	20 02	60/88
Jindřichov na Moravě	↕	8 ⁵	20 10 ⁵	1	11 ⁵	
Branná	↕	9 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Ostružná	↕	9 ⁵	31	1	32	
Ramzová z		4	36	1	37	
Horní Lipová	↕	8 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
Lipová Lázně	↕	6 ⁵	53	1	54	
Jeseník		6	21 00			

~³ platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †

Sp 1630

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					15 43	60/93
Lipová Lázně	⇄	6⁵	15 49⁵	1	50⁵	
Horní Lipová.....	⇄	7	57⁵	1	58⁵	
Ramzová z		10⁵	16 09	1	16 10	
Ostružná.....	⇄	3⁵	13⁵	1	14⁵	
Branná.....	⇄	7⁵	22	1	23	
Nové Losiny z		6⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Jindřichov na Moravě	⇄	4	33⁵	1	34⁵	
Potůčnick z		4⁵ x	39	▲	39	
Hanušovice	⇄	5	44	10	54	100/99
Bohdíkov		5	59	0 ⁵	59⁵	
Ruda nad Moravou		4⁵	17 04	0 ⁵	17 04⁵	
Bludov km 50,072		7⁵			12	
Bludov km 6,300		1⁵			13⁵	
Postřelmov		2	15⁵	1	16⁵	
Zábřeh na Moravě		5⁵	17 22		17 28	

Sp 1632

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					17 43	60/93
Lipová Lázně	⇄	6⁵	17 49⁵	1	50⁵	
Horní Lipová.....	⇄	7	57⁵	1	58⁵	
Ramzová z		10⁵	18 09	1	18 10	
Ostružná.....	⇄	3⁵	13⁵	1	14⁵	
Branná.....	⇄	7⁵	22	1	23	
Nové Losiny z		6⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Jindřichov na Moravě	⇄	4	33⁵	1	34⁵	
Potůčnick z		4⁵ x	39	▲	39	
Hanušovice	⇄	5	44	10	54	100/99
Bohdíkov		5	59	0 ⁵	59⁵	
Ruda nad Moravou		4⁵	19 04	0 ⁵	19 04⁵	
Bludov km 50,072		7⁵			12	
Bludov km 6,300		1⁵			13⁵	
Postřelmov		2	15⁵	1	16⁵	
Zábřeh na Moravě		5⁵	19 22		19 28	

Sp 1634

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					18 45	60/93
Lipová Lázně	⇕	7	18 52	2	54	
Horní Lipová.....	⇕	8	19 02	1	19 03	
Ramzová z.....		13 x	16	▲	16	
Ostružná.....	⇕	3⁵	19⁵	1	20⁵	
Branná.....	⇕	7⁵	28	1	29	
Nové Losiny z.....		5 x	34	▲	34	
Jindřichov na Moravě.....	⇕	4	38	1	39	
Potůčnick z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Hanušovice	⇕	4⁵	48	5	53	80/61
Bohdíkov.....		6	59	1	20 00	
Ruda nad Moravou.....		5	20 05	1	06	
Bludov		10	16	8	24	
Šumperk		6	20 30			

Sp 1660

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov			6 47		7 04	80/64
Město Albrechtice.....		12⁵	7 16⁵	3	19⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	24	1	25	
Jindřichov ve Slez.....		7⁵	32⁵	2	34⁵	
Glucholazy.....	P⇕	18⁵	53	7	8 00	60/58
Mikulovice		14	8 14	1	15	
Hradec-Nová Ves z.....		5⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Písečná.....	⇕	3	23⁵	1	24⁵	
Česká Ves bazén z.....		5⁵ x	30	▲	30	
Jeseník		7	8 37			

Sp 1661

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	↕				5 16	60/79
Lipová Lázně zast. z.....		3⁵	5 19⁵	0⁵	20	
Jeseník.....		4	24	6	30	
Česká Ves bazén z.....		6⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Písečná	↕	4⁵	41	1	42	
Hradec-Nová Ves z		2⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Mikulovice		5⁵	50	1	51	
Glucholazy	P↕	13	6 04	7	6 11	80/62
Jindřichov ve Slez.....		19⁵	30⁵	1⁵	32	
Třemešná ve Slezsku		7⁵	39⁵	0⁵	40	
Město Albrechtice		5	45	1	46	
Krnov	○	12	6 58			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sp 1662

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					11 04	80/64
Město Albrechtice		12⁵	11 16⁵	1	17⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	22	3	25	
Jindřichov ve Slez.....		7⁵	32⁵	2	34⁵	
Glucholazy	P↕	18⁵	53	7	12 00	60/58
Mikulovice		14	12 14	1	15	
Hradec-Nová Ves z		5⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Písečná	↕	3	23⁵	1	24⁵	
Česká Ves bazén z.....		5⁵ x	30	▲	30	
Jeseník		7	12 37			

Sp 1663

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					9 30	60/79
Česká Ves bazén z		6⁵ x	9 36⁵	▲	36⁵	
Písečná.....	⇄	4⁵	41	1	42	
Hradec-Nová Ves z		2⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Mikulovice		5⁵	50	1	51	
Glucholazy	P⇄	13	10 04	7	10 11	80/62
Jindřichov ve Slez.		19⁵	30⁵	1 ⁵	32	
Třemešná ve Slezsku		7⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Město Albrechtice.....		5	45	1	46	
Krnov		12	10 58			

Sp 1664

Motorový vůz ř. 810 Krnov - Glucholazy. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					15 04	80/64
Město Albrechtice.....		12⁵	15 16⁵	1	17⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	22	1	23	
Jindřichov ve Slez.		7⁵	30⁵	4	34⁵	
Glucholazy	P⇄	18⁵	53	7	16 00	60/58
Mikulovice		14	16 14	1	15	
Hradec-Nová Ves z		5⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Písečná.....	⇄	3	23⁵	1	24⁵	
Česká Ves bazén z		5⁵ x	30	▲	30	
Jeseník		7	16 37			

Sp 1665

Motorový vůz ř. 810 Jindřichov ve Slez. - Krnov. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					13 25	60/79
Česká Ves bazén z.....		6⁵ x	13 31⁵	▲	31⁵	
Písečná	⊕	4⁵	36	1	37	
Hradec-Nová Ves z		2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Mikulovice		5⁵	45	1	46	
Gluchořazy	P⊕	13	59	7	14 06	80/62
Jindřichov ve Slez.....	○	19⁵	14 25⁵	6 ⁵	32	
Třemešná ve Slezsku		7⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Město Albrechtice		5	45	1	46	
Krnov		12	14 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1666

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					19 04	80/64
Město Albrechtice		12⁵	19 16⁵	1	17⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	22	3	25	
Jindřichov ve Slez.....		7⁵	32⁵	2	34⁵	
Gluchořazy	P⊕	18⁵	53	7	20 00	60/58
Mikulovice		14	20 14	1	15	
Hradec-Nová Ves z		5⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Písečná	~⊕	3	23⁵	1	24⁵	
Česká Ves bazén z.....		5⁵ x	30	▲	30	
Jeseník.....		7	37	6	43	
Lipová Lázně zast. z.....		4⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Lipová Lázně	○⊕	4⁵	20 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1667

Motorový vůz ř. 810 Jeseník - Glucholazy. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					17 25	60/79
Česká Ves bazén z.....		6⁵ ^x	17 31⁵	▲	31⁵	
Písečná.....	⊕	4⁵	36	1	37	
Hradec-Nová Ves z.....		2⁵ ^x	39⁵	▲	39⁵	
Mikulovice		5⁵	45	1	46	
Glucholazy.....	P⊕	13	59	7	18 06	80/62
Jindřichov ve Slez.		19⁵	18 25⁵	6 ⁵	32	
Třemešná ve Slezsku		7⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Město Albrechtice.....		5	45	1	46	
Krnov	○	12	18 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1700

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					4 57	60/93
Lipová Lázně	⊕	6⁵	5 03⁵	1	5 04⁵	
Horní Lipová.....	⊕	7⁵	12	1	13	
Ramzová z.....		11⁵ ^x	24⁵	▲	24⁵	
Ostružná.....	⊕	3⁵	28	1	29	
Branná.....	~⊕	7⁵	36⁵	1	37⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	46	1	47	
Hanušovice	⊕	8	55	1	56	100/99
Bohdíkov.....		5⁵	6 01⁵	1	6 02⁵	
Ruda nad Moravou.....		4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Bludov km 50,072.....		7⁵			15	
Bludov km 6,300.....		1			16	
Postřelmov.....		1			17	
Zábřeh na Moravě		5	6 22			

Sp 1701

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě			7 28		7 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0 ⁵			37 ⁵	
Bludov km 50,072.....		1			38 ⁵	
Ruda nad Moravou.....		7 ⁵	7 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⇄	6	59	3	8 02	60/88
Potůčnick z.....		4 ⁵ x	8 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⇄	4 ⁵	11	1	12	
Nové Losiny z.....		4 x	16	▲	16	
Branná.....	⇄	5	21	1	22	
Ostružná.....	⇄	7 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
Ramzová z.....		3	33 ⁵	1	34 ⁵	
Horní Lipová.....	⇄	8 ⁵	43	1	44	
Lipová Lázně	⇄	6 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Jeseník		6 ⁵	8 58			

Sp 1702

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 230 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					17 01	60/93
Lipová Lázně	⇄	6	17 07	1	08	
Horní Lipová.....	⇄	6 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
Ramzová z.....		8 ⁵	24	1	25	
Ostružná.....	⇄	3	28	1	29	
Branná.....	⇄	8	37	1	38	
Jindřichov na Moravě.....	⇄	9 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Hanušovice	⇄	10	58	2	18 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	18 09	1	10	
Bludov km 50,072.....		7 ⁵			17 ⁵	
Bludov km 6,300.....		1 ⁵			19	
Postřelmov.....		1			20	
Zábřeh na Moravě		5	18 25			

Sp 1703

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					8 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	8 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	3	9 02	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	9 10⁵	1	11⁵	
Branná	⊕	8⁵	20	1	21	
Ostružná	⊕	8	29	1	30	
Ramzová z.....		3⁵	33⁵	1	34⁵	
Horní Lipová	⊕	8⁵	43	1	44	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	50⁵	1	51⁵	
Jeseník		6⁵	9 58			

Sp 1704

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					15 01	60/93
Lipová Lázně	⊕	6	15 07	1	08	
Horní Lipová	⊕	6⁵	14⁵	1	15⁵	
Ramzová z.....		8⁵	24	1	25	
Ostružná	⊕	3	28	1	29	
Branná	⊕	8	37	1	38	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	9⁵	47⁵	0⁵	48	
Hanušovice	⊕	10	58	2	16 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	16 09	1	10	
Bludov km 50,072		7⁵			17⁵	
Bludov km 6,300.....		1⁵			19	
Postřelmov.....		1			20	
Zábřeh na Moravě		5	16 25			

Sp 1705

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					9 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072.....		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	9 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	3	10 02	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	10 10⁵	1	11⁵	
Branná.....	⊕	8⁵	20	1	21	
Ostružná.....	⊕	8	29	1	30	
Ramzová z.....		3⁵	33⁵	1	34⁵	
Horní Lipová.....	⊕	8⁵	43	1	44	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	50⁵	1	51⁵	
Jeseník		6⁵	10 58			

Sp 1706

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					13 01	60/93
Lipová Lázně	⊕	6	13 07	1	08	
Horní Lipová.....	⊕	6⁵	14⁵	1	15⁵	
Ramzová z.....		8⁵	24	1	25	
Ostružná.....	⊕	3	28	1	29	
Branná.....	⊕	8	37	1	38	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	9⁵	47⁵	0⁵	48	
Hanušovice	⊕	10	58	2	14 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	14 09	1	10	
Bludov km 50,072.....		7⁵			17⁵	
Bludov km 6,300.....		1⁵			19	
Postřelmov.....		1			20	
Zábřeh na Moravě		5	14 25			

Sp 1707

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					11 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	11 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	3	12 02	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	12 10⁵	1	11⁵	
Branná	⊕	8⁵	20	1	21	
Ostružná.....	⊕	8	29	1	30	
Ramzová z.....		3⁵	33⁵	1	34⁵	
Horní Lipová	⊕	8⁵	43	1	44	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	50⁵	1	51⁵	
Jeseník		6⁵	12 58			

Sp 1708

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					11 01	60/93
Lipová Lázně	⊕	6	11 07	1	08	
Horní Lipová	⊕	6⁵	14⁵	1	15⁵	
Ramzová z.....		8⁵	24	1	25	
Ostružná.....	⊕	3	28	1	29	
Branná	⊕	8	37	1	38	
Nové Losiny z.....		5	43	0⁵	43⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	47⁵	0⁵	48	
Potůčnick z.....		4⁵	52⁵	0⁵	53	
Hanušovice	⊕	5	58	2	12 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	12 09	1	10	
Bludov km 50,072		7⁵			17⁵	
Bludov km 6,300.....		1⁵			19	
Postřelmov.....		1			20	
Zábřeh na Moravě		5	12 25			

Sp 1709

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					13 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072.....		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	13 46	1	47	
Bohdíkov.....		5	52	1	53	
Hanušovice	⊕	6	59	3	14 02	60/88
Potůčnick z.....		4	14 06	0⁵	06⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4⁵	11	1	12	
Nové Losiny z.....		3⁵	15⁵	0⁵	16	
Branná.....	⊕	5	21	1	22	
Ostružná.....	⊕	7	29	1	30	
Ramzová z.....		3	33	1	34	
Horní Lipová.....	⊕	8	42	1	43	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	49⁵	1	50⁵	
Lipová Lázně zast. z.....		3⁵	54	0⁵	54⁵	
Jeseník		3⁵	14 58			

Sp 1710

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					9 01	60/93
Lipová Lázně	⊕	6	9 07	1	08	
Horní Lipová.....	⊕	6⁵	14⁵	1	15⁵	
Ramzová z.....		8⁵	24	1	25	
Ostružná.....	⊕	3	28	1	29	
Branná.....	⊕	8	37	1	38	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	9⁵	47⁵	0⁵	48	
Hanušovice	⊕	10	58	2	10 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	10 09	1	10	
Bludov km 50,072.....		7⁵			17⁵	
Bludov km 6,300.....		1⁵			19	
Postřelmov.....		1			20	
Zábřeh na Moravě		5	10 25			

Sp 1711

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					15 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	15 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	3	16 02	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	16 10⁵	1	11⁵	
Branná	⊕	9	20⁵	3⁵	24	
Ostružná.....	⊕	7⁵	31⁵	0⁵	32	
Ramzová z.....		3	35	0⁵	35⁵	
Horní Lipová	⊕	8⁵	44	0⁵	44⁵	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	51	0⁵	51⁵	
Jeseník		6⁵	16 58			

Sp 1712

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					7 01	60/93
Lipová Lázně zast. z		2⁵	7 03⁵	0⁵	04	
Lipová Lázně	⊕	3⁵	07⁵	0⁵	08	
Horní Lipová	⊕	6⁵	14⁵	1	15⁵	
Ramzová z.....		8⁵	24	1	25	
Ostružná.....	⊕	3	28	1	29	
Branná	⊕	8	37	1	38	
Nové Losiny z.....		5	43	0⁵	43⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	47⁵	0⁵	48	
Potůčnick z.....		4⁵	52⁵	0⁵	53	
Hanušovice	⊕	5	58	2	8 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	8 09	1	10	
Bludov km 50,072		7⁵			17⁵	
Bludov km 6,300.....		1⁵			19	
Postřelmov.....		1			20	
Zábřeh na Moravě		5	8 25			

Sp 1713

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					17 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072.....		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	17 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	3	18 02	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	18 10⁵	1	11⁵	
Branná.....	⊕	9	20⁵	3⁵	24	
Ostružná.....	⊕	7⁵	31⁵	0⁵	32	
Ramzová z.....		3	35	0⁵	35⁵	
Horní Lipová.....	⊕	8⁵	44	0⁵	44⁵	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	51	0⁵	51⁵	
Jeseník		6⁵	18 58			

Sp 1715

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					15 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072.....		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	15 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	3	16 02	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	16 10⁵	1	11⁵	
Branná.....	⊕	9	20⁵	6⁵	27	
Ostružná.....	⊕	9	36	1	37	
Ramzová z.....		5	42	1	43	
Horní Lipová.....	⊕	9⁵	52⁵	1	53⁵	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	17 00	10	17 10	
Jeseník		7	17 17			

Os 3570

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					3 50	80/64
Město Albrechtice.....		13	4 03	1	4 04	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	08⁵	0⁵	09	
Jindřichov ve Slez.		8	4 17			

Os 3571

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					4 32	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	4 40	0⁵	40⁵	
Město Albrechtice.....		5	45⁵	0⁵	46	
Linhartovy z		5	51	▲	51	
Krásné Loučky nz.....		2⁵	53⁵	▲	53⁵	
Krnov		5⁵	4 59			

Os 3572

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					6 18	80/64
Krásné Loučky nz.....		6 ×	6 24	▲	24	
Linhartovy z		3⁵ ×	27⁵	▲	27⁵	
Město Albrechtice.....		5⁵	33	0⁵	33⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	38	3	41	
Jindřichov ve Slez.		9	6 50			

Os 3573

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					7 05	80/62
Třemešná ve Slezsku		7⁵	7 12⁵	0⁵	13	
Město Albrechtice.....		4⁵	17⁵	1	18⁵	
Linhartovy z		5 ×	23⁵	▲	23⁵	
Krásné Loučky nz.....		3 ×	26⁵	▲	26⁵	
Krnov		6⁵	7 33			

Os 3574

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					7 48	80/64
Krásné Loučky nz		6 x	7 54	▲	54	
Linhartovy z.		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Město Albrechtice		5⁵	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	08	1	09	
Jindřichov ve Slez.		8	8 17			

Os 3575

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					8 32	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	8 40	0 ⁵	40⁵	
Město Albrechtice		5	45⁵	0 ⁵	46	
Linhartovy z.		5 x	51	▲	51	
Krásné Loučky nz		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Krnov		5⁵	8 59			

Os 3576

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					9 08	80/64
Krásné Loučky nz		6 x	9 14	▲	14	
Linhartovy z.		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Město Albrechtice		5⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	28	1	29	
Jindřichov ve Slez.		8	9 37			

Os 3577

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					9 47	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	9 55	0 ⁵	55⁵	
Město Albrechtice		5	10 00⁵	0 ⁵	10 01	
Linhartovy z.		5 x	06	▲	06	
Krásné Loučky nz		2⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Krnov		5⁵	10 14			

Os 3578

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					10 18	80/64
Krásné Loučky nz.....		6 ×	10 24	▲	24	
Linhartovy z		3⁵ ×	27⁵	▲	27⁵	
Město Albrechtice.....		5⁵	33	0⁵	33⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	38	3	41	
Jindřichov ve Slez.		8	10 49			

Os 3579

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					12 32	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	12 40	0⁵	40⁵	
Město Albrechtice.....		5	45⁵	0⁵	46	
Linhartovy z		5 ×	51	▲	51	
Krásné Loučky nz.....		2⁵ ×	53⁵	▲	53⁵	
Krnov		5⁵	12 59			

Os 3580

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					13 08	80/64
Krásné Loučky nz.....		6 ×	13 14	▲	14	
Linhartovy z		3⁵ ×	17⁵	▲	17⁵	
Město Albrechtice.....		5⁵	23	0⁵	23⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	28	1	29	
Jindřichov ve Slez.		8	13 37			

Os 3581

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					13 47	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	13 55	0⁵	55⁵	
Město Albrechtice.....		5	14 00⁵	0⁵	14 01	
Linhartovy z		5 ×	06	▲	06	
Krásné Loučky nz.....		2⁵ ×	08⁵	▲	08⁵	
Krnov		5⁵	14 14			

Os 3582

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					14 28	80/64
Krásné Loučky nz		6	14 34	▲	34	
Linhartovy z.		3⁵	37⁵	▲	37⁵	
Město Albrechtice		5⁵	43	4	47	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	51⁵	1	52⁵	
Jindřichov ve Slez.		8⁵	15 01			

Os 3583

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					15 47	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	15 55	0 ⁵	55⁵	
Město Albrechtice		5	16 00⁵	0 ⁵	16 01	
Linhartovy z.		5 x	06	▲	06	
Krásné Loučky nz		2⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Krnov		5⁵	16 14			

Os 3584

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					17 08	80/64
Krásné Loučky nz		6 x	17 14	▲	14	
Linhartovy z.		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Město Albrechtice		5⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	28	1	29	
Jindřichov ve Slez.		8	17 37			

Os 3585

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					16 32	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	16 40	3	43	
Město Albrechtice		5	48	0 ⁵	48⁵	
Linhartovy z.		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Krásné Loučky nz		2⁵ x	56	▲	56	
Krnov		6	17 02			

Os 3587

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jindřichov ve Slez.						20 32	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	20 40	0⁵	40⁵		
Město Albrechtice.....		5	45⁵	0⁵	46		
Linhartovy z.....		5 x	51	▲	51		
Krásné Loučky nz.....		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Krnov		5⁵	20 59				

Os 3600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Jeseník						3 27	60/93
Lipová Lázně zast. z.....		3⁵ x	3 30⁵	▲	30⁵		
Lipová Lázně	⊕	3⁵	34	0⁵	34⁵		
Horní Lipová.....	⊕	6⁵	41	0⁵	41⁵		
Ramzová z.....		9 x	50⁵	▲	50⁵		
Ostružná.....	⊕	3	53⁵	0⁵	54		
Branná.....	⊕	7⁵	4 01⁵	0⁵	4 02		
Nové Losiny z.....		5⁵ x	07⁵	▲	07⁵		
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	11⁵	0⁵	12		
Potůčnick z.....		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Hanušovice	⊕	5⁵	22	4	26	80/61	
Hanušovice Holba z.....		2⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Raškov z.....		3 x	31⁵	▲	31⁵		
Bohdíkov.....		2	33⁵	0⁵	34		
Komňátka z.....		3 x	37	▲	37		
Ruda nad Moravou.....		3	40	0⁵	40⁵		
Bartoňov z.....		3 x	43⁵	▲	43⁵		
Bohutín z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵		
Bludov lázně z.....		3 x	49⁵	▲	49⁵		
Bludov		4⁵	54	7	5 01		
Šumperk		6	5 07				

Os 3601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					4 53	80/57
Bludov		6	4 59	2	5 01	
Bludov lázně z		4⁵ x	5 05⁵	▲	05⁵	
Bohutín z		3⁵ x	09	▲	09	
Bartoňov z		3 x	12	▲	12	
Ruda nad Moravou		3	15	1	16	
Komňátka z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Bohdíkov		2⁵	22	1	23	
Raškov z		2⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	29	▲	29	
Hanušovice	⊕	3	32	4	36	60/88
Potůčnick z		4⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Jindřichov na Moravě	⊕	4	44⁵	3⁵	48	
Nové Losiny z		3⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Branná	⊕	5⁵	57	0⁵	57⁵	
Ostružná	⊕	8	6 05⁵	1	6 06⁵	
Ramzová z		4 x	10⁵	▲	10⁵	
Horní Lipová	⊕	8	18⁵	1	19⁵	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	26	1	27	
Lipová Lázně zast. z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jeseník		3⁵	6 34			

Os 3602

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					5 30	60/93
Lipová Lázně zast. z		4 x	5 34	▲	34	
Lipová Lázně	⊕	4 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Horní Lipová	⊕	8	47 ⁵	1	48 ⁵	
Ramzová z.....		12 ⁵ x	6 01	▲	6 01	
Ostružná	⊕	3 ⁵	04 ⁵	3	07 ⁵	
Branná	~⊕	7 ⁵	15	1	16	
Nové Losiny z.....		5 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Potůčnick z.....		5 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Hanušovice	⊕	5 ⁵	37	9	46	80/61
Hanušovice Holba z		2 ⁵	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Raškov z.....		3	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bohdíkov.....		2	53 ⁵	1	54 ⁵	
Komňátka z.....		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Ruda nad Moravou.....		3	7 00 ⁵	1	7 01 ⁵	
Bartoňov z		3	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Bohutín z		3	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Bludov lázně z.....		3	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Bludov		4 ⁵	15	1	16	
Šumperk		7	7 23			

Os 3603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bludov					5 37	80/55
Bludov lázně z		5 x	5 42	▲	42	
Bohutín z		3⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Bartoňov z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Ruda nad Moravou		3	51⁵	1	52⁵	
Komňátka z		3⁵ x	56	▲	56	
Bohdíkov		3⁵	59⁵	3 ⁵	6 03	
Raškov z		2⁵ x	6 05⁵	▲	05⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	09	▲	09	
Hanušovice	⊕	3	12	3	15	60/88
Potůčnick z	⊕	4⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Jindřichov na Moravě	⊕	4	23⁵	4	27⁵	
Nové Losiny z		3⁵ x	31	▲	31	
Branná	⊕	5⁵	36⁵	1	37⁵	
Ostružná	⊕	8	45⁵	1	46⁵	
Ramzová z		4 x	50⁵	▲	50⁵	
Horní Lipová	⊕	8	58⁵	1	59⁵	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	7 06	4	7 10	
Lipová Lázně zast. z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Jeseník		3⁵	7 17			

Os 3604

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					7 46	60/93
Lipová Lázně zast. z		3⁵ x	7 49⁵	▲	49⁵	
Lipová Lázně	⊕	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Horní Lipová	⊕	6⁵	8 00	0 ⁵	8 00⁵	
Ramzová z.....		9 x	09⁵	▲	09⁵	
Ostružná	⊕	3	12⁵	0 ⁵	13	
Branná	⊕	7⁵	20⁵	2 ⁵	23	
Nové Losiny z.....		5⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	32⁵	0 ⁵	33	
Potůčnick z.....		4⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Hanušovice	⊕	5⁵	43	8	51	80/61
Hanušovice Holba z		2 x	53	▲	53	
Raškov z.....		3⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Bohdíkov.....		2	58⁵	0 ⁵	59	
Komňátka z.....		3 x	9 02	▲	9 02	
Ruda nad Moravou.....		3	05	0 ⁵	05⁵	
Bartoňov z		3 x	08⁵	▲	08⁵	
Bohutín z		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Bludov lázně z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Bludov		4⁵	19	5 L	24	
Šumperk		6	9 30			

Os 3605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					8 26	80/57
Bludov		6	8 32	5	37	
Bludov lázně z		4⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Bohutín z		3⁵ x	45	▲	45	
Bartoňov z		3 x	48	▲	48	
Ruda nad Moravou		3	51	0⁵	51⁵	
Komňátka z		3⁵ x	55	▲	55	
Bohdíkov		2⁵	57⁵	2⁵	9 00	
Raškov z		2 x	9 02	▲	02	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Hanušovice	⊕	2⁵	08	7	15	60/88
Potůčnick z		5⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Jindřichov na Moravě	⊕	4	24⁵	1	25⁵	
Nové Losiny z		4 x	29⁵	▲	29⁵	
Branná	⊕	5⁵	35	5	40	
Ostružná	⊕	8	48	1	49	
Ramzová z		4 x	53	▲	53	
Horní Lipová	⊕	8	10 01	1	10 02	
Lipová Lázně	⊕	7	09	1	10	
Lipová Lázně zast. z		4 x	14	▲	14	
Jeseník		3	10 17			

Os 3609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	⊕				13 41	60/78
Lipová Lázně zast. z		3⁵ x	13 44⁵	▲	44⁵	
Jeseník		3⁵	13 48			

Os 3611

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					14 14	80/57
Bludov		6	14 20	1	21	
Bludov lázně z		4⁵	25⁵	▲	25⁵	
Bohutín z		3⁵	29	▲	29	
Bartoňov z		3	32	▲	32	
Ruda nad Moravou		3	35	1	36	
Komňátka z		3⁵	39⁵	▲	39⁵	
Bohdíkov		2⁵	42	1	43	
Raškov z		2⁵	45⁵	▲	45⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵	49	▲	49	
Hanušovice	⊕	3	52	1	53	60/88
Potůčnick z		4⁵	57⁵	▲	57⁵	
Jindřichov na Moravě	⊕	5	15 02⁵	0⁵	15 03	
Nové Losiny z		4⁵	07⁵	▲	07⁵	
Branná	⊕	7	14⁵	0⁵	15	
Ostružná	⊕	12	27	3	30	
Ramzová z		4⁵	34⁵	▲	34⁵	
Horní Lipová	⊕	8	42⁵	1	43⁵	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	50	7	57	
Lipová Lázně zast. z		3⁵	16 00⁵	▲	16 00⁵	
Jeseník		3⁵	16 04			

Os 3612

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					15 47	60/93
Lipová Lázně zast. z		3 x	15 50	▲	50	
Lipová Lázně	⇄	3⁵	53⁵	1 ⁵	55	
Horní Lipová	⇄	6⁵	16 01⁵	0 ⁵	16 02	
Ramzová z		9 x	11	▲	11	
Ostružná	⇄	3	14	0 ⁵	14⁵	
Branná	⇄	7⁵	22	1	23	
Nové Losiny z		6⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Jindřichov na Moravě	⇄	4⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Potůčnick z		4⁵ x	39	▲	39	
Hanušovice	⇄	5	44	10	54	80/61
Hanušovice Holba z		2 x	56	▲	56	
Raškov z		3 x	59	▲	59	
Bohdíkov		2	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
Komňátka z		3 x	04⁵	▲	04⁵	
Ruda nad Moravou		3	07⁵	0 ⁵	08	
Bartoňov z		3 x	11	▲	11	
Bohutín z		3 x	14	▲	14	
Bludov lázně z		3 x	17	▲	17	
Bludov		4	21	2	23	
Šumperk		6	17 29			

Os 3613

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					16 14	80/57
Bludov		6	16 20	1	21	
Bludov lázně z		4⁵x	25⁵	▲	25⁵	
Bohutín z		3⁵x	29	▲	29	
Bartoňov z		3 x	32	▲	32	
Ruda nad Moravou		3	35	1	36	
Komňátka z		3⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Bohdíkov		3	42⁵	0⁵	43	
Raškov z		3 x	46	▲	46	
Hanušovice Holba z		3 x	49	▲	49	
Hanušovice	⊕	3	52	1	53	60/88
Potůčnick z		4⁵x	57⁵	▲	57⁵	
Jindřichov na Moravě	⊕	5	17 02⁵	0⁵	17 03	
Nové Losiny z		4⁵x	07⁵	▲	07⁵	
Branná	⊕	7	14⁵	0⁵	15	
Ostružná	⊕	12	27	3	30	
Ramzová z		4⁵x	34⁵	▲	34⁵	
Horní Lipová	⊕	8	42⁵	1	43⁵	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	50	7	57	
Lipová Lázně zast. z		3⁵x	18 00⁵	▲	18 00⁵	
Jeseník		3⁵	18 04			

Os 3614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					17 47	60/93
Lipová Lázně zast. z.....		3 x	17 50	▲	50	
Lipová Lázně	⇄	3⁵	53⁵	1 ⁵	55	
Horní Lipová.....	⇄	6⁵	18 01⁵	0 ⁵	18 02	
Ramzová z.....		9 x	11	▲	11	
Ostružná.....	⇄	3	14	0 ⁵	14⁵	
Branná.....	⇄	7⁵	22	1	23	
Nové Losiny z		6⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Jindřichov na Moravě	⇄	4⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Potůčnick z		4⁵ x	39	▲	39	
Hanušovice	⇄	5	44	7	51	80/61
Hanušovice Holba z.....		2 x	53	▲	53	
Raškov z		3⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Bohdíkov		2	58⁵	0 ⁵	59	
Komňátka z		3 x	19 02	▲	19 02	
Ruda nad Moravou		3	05	0 ⁵	05⁵	
Bartoňov z.....		3 x	08⁵	▲	08⁵	
Bohutín z.....		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Bludov lázně z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Bludov		4⁵	19	22	41	
Šumperk		6	19 47			

Os 3615

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					18 27	80/57
Bludov		6	18 33	4	37	
Bludov lázně z		4⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Bohutín z		3⁵ x	45	▲	45	
Bartoňov z		3 x	48	▲	48	
Ruda nad Moravou		3	51	0⁵	51⁵	
Komňátka z		3⁵ x	55	▲	55	
Bohdíkov		2⁵	57⁵	3⁵	19 01	
Raškov z		2⁵ x	19 03⁵	▲	03⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	07	▲	07	
Hanušovice	⊕	3	10	1	11	60/88
Potůčnick z		5⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Jindřichov na Moravě	⊕	4⁵	21	1	22	
Nové Losiny z		5 x	27	▲	27	
Branná	⊕	5⁵	32⁵	1	33⁵	
Ostružná	⊕	8⁵	42	1	43	
Ramzová z		4 x	47	▲	47	
Horní Lipová	⊕	8	55	1	56	
Lipová Lázně	⊕	7	20 03			

Os 3616

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Jeseník - Lipová Lázně M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					18 41	60/93
Lipová Lázně zast. z		3⁵ x	18 44⁵	▲	44⁵	
Lipová Lázně	↕	3⁵	48	6	54	
Horní Lipová	↕	8	19 02	1	19 03	
Ramzová z		13 x	16	▲	16	
Ostružná	↕	3⁵	19⁵	1	20⁵	
Branná	↕	7⁵	28	7	35	
Nové Losiny z		5 x	40	▲	40	
Jindřichov na Moravě	↕	4	44	1	45	
Potůčnick z		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Hanušovice	↕	4⁵	54	11	20 05	80/61
Hanušovice Holba z		2⁵ x	20 07⁵	▲	07⁵	
Raškov z		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Bohdíkov		2	12⁵	1	13⁵	
Komňátka z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Ruda nad Moravou		3	19⁵	1	20⁵	
Bartoňov z		3 x	23⁵	▲	23⁵	
Bohutín z		3 x	26⁵	▲	26⁵	
Bludov lázně z		3 x	29⁵	▲	29⁵	
Bludov		4⁵	34	3	37	
Šumperk		7	20 44			

Os 3619

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					21 00	80/57
Bludov		6⁵	21 06⁵	0⁵	07	
Bludov lázně z		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Bohutín z		3⁵ x	15	▲	15	
Bartoňov z		3 x	18	▲	18	
Ruda nad Moravou		3	21	0⁵	21⁵	
Komňátka z		3⁵ x	25	▲	25	
Bohdíkov		2⁵	27⁵	0⁵	28	
Raškov z		2⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	34	▲	34	
Hanušovice	⊕	3	37	1	38	60/88
Potůčnick z		5 x	43	▲	43	
Jindřichov na Moravě	⊕	5	48	0⁵	48⁵	
Nové Losiny z		4 x	52⁵	▲	52⁵	
Branná	⊕	5⁵	58	0⁵	58⁵	
Ostružná	⊕	8	22 06⁵	0⁵	22 07	
Ramzová z		4 x	11	▲	11	
Horní Lipová	⊕	8	19	0⁵	19⁵	
Lipová Lázně	⊕	6	25⁵	1	26⁵	
Lipová Lázně zast. z		3⁵ x	30	▲	30	
Jeseník		3	22 33			

Os 3621

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P⊕				4 34	65/48
Troubelice	~⊕	5	4 39	0⁵	39⁵	
Troubelice zast. z		4⁵ x	44	▲	44	
Nová Hradečná z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Libina	⊕	7⁵	54	0⁵	54⁵	
Hrabišín z		6 x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Nový Malín nz		6⁵ x	07	▲	07	
Šumperk		7	5 14			

Os 3622

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					3 56	65/48
Nový Malín nz.....		6 x	4 02	▲	4 02	
Hrabišín z.....		5⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Libina.....	⊕	4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Nová Hradečná z.....		6 x	18⁵	▲	18⁵	
Troubelice zast. z.....		1⁵ x	20	▲	20	
Troubelice.....	~⊕	3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Uničov.....	P⊕	5	29	3	32	90/75
Uničov zastávka z.....		3	35	0 ⁵	35⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3⁵	39	1	40	
Mladějovice z.....		4	44	0 ⁵	44⁵	
Babice u Šternb. z.....		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Šternberk.....		3⁵	52	1	53	
Štarnov z.....		4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Bohuňovice.....		3	5 01	3 ⁵	5 04⁵	
Hlušovice z.....		3	07⁵	▲	07⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	5 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3623

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					4 53	80/55
Hlušovice z		6⁵ x	4 59⁵	▲	59⁵	
Bohuňovice		3⁵	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Štarnov z		4 x	07⁵	▲	07⁵	
Šternberk		5⁵	13	1	14	
Babice u Šternb. z		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Mladějovice z		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Újezd u Uničova	⊕	4⁵	26	1	27	
Uničov zastávka z		4 x	31	▲	31	
Uničov	P⊕	4	35	3	38	65/48
Troubelice	~⊕	5	43	0 ⁵	43⁵	
Troubelice zast. z		4⁵ x	48	▲	48	
Nová Hradečná z		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Libina	⊕	8	58⁵	1	59⁵	
Hrabišín z		6⁵ x	6 06	▲	6 06	
Nový Malín nz		6⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Šumperk		6⁵	19	16	35	80/57
Bludov		6	41	4	45	
Bludov lázně z		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Bohutín z		3⁵ x	53	▲	53	
Bartoňov z		3 x	56	▲	56	
Ruda nad Moravou		3	59	3 ⁵	7 02⁵	
Komňátka z		3⁵ x	7 06	▲	06	
Bohdíkov		2⁵	08⁵	1	09⁵	
Raškov z		2⁵ x	12	▲	12	
Hanušovice Holba z		4 x	16	▲	16	
Hanušovice	⊕	3	7 19			

Os 3624

Motorová jednotka ř. 814.2 Uničov - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					5 38	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	5 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Hrabišín z.....		7 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Libina.....	⊕	5	56 ⁵	5	6 01 ⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	6 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	11	▲	11	
Troubelice.....	⊕	4	15	1	16	
Uničov.....	P⊕	5	21	13	34	90/75*
Uničov zastávka z.....		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 ⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z.....		4 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Bohuňovice.....		3	06	4	10	
Hlušovice z.....		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Olomouc hl.n.	○	5 ⁵	7 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

Os 3625

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					5 19	90/71
Hlušovice z.....		6	5 25	0 ⁵	25 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	29	1	30	
Štarnov z.....		3	33	0 ⁵	33 ⁵	
Šternberk.....		4 ⁵	38	22	6 00	
Babice u Šternb. z.....		3	6 03	0 ⁵	03 ⁵	
Mladějovice z.....		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Uničov zastávka z.....		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Uničov.....	P⊕	3 ⁵	20	3	23	65/48
Troubelice.....	⊕	5	28	0 ⁵	28 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 ⁵ x	33	▲	33	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Libina.....	⊕	7 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Hrabišín z.....		6 ⁵ x	50	▲	50	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Šumperk		6 ⁵	7 03			

Os 3627

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					5 58	90/71
Hlušovice z		6	6 04	0 ⁵	6 04⁵	
Bohuňovice		3⁵	08	1	09	
Štarnov z		3	12	0 ⁵	12⁵	
Šternberk		4⁵	17	1	18	
Babice u Šternb. z		3	21	0 ⁵	21⁵	
Mladějovice z		3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Újezd u Uničova	⊕	4⁵	30	13	43	
Uničov zastávka z		3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Uničov	P⊕	3	50	2	52	65/48
Troubelice	⊕	5	57	3	7 00	
Troubelice zast. z		4⁵ x	7 04⁵	▲	04⁵	
Nová Hradečná z		2⁵ x	07	▲	07	
Libina	⊕	7⁵	14⁵	1	15⁵	
Hrabišín z		6⁵ x	22	▲	22	
Nový Malín nz		6⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Šumperk		6⁵	7 35			

Os 3628

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843 Šumperk - Uničov.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					7 04	65/48
Nový Malín nz		6⁵ x	7 10⁵	▲	10⁵	
Hrabišín z		7 x	17⁵	▲	17⁵	
Libina	⊕	5	22⁵	0 ⁵	23	
Nová Hradečná z		7 x	30	▲	30	
Troubelice zast. z		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Troubelice	⊕	4	36⁵	1	37⁵	
Uničov	P⊕	5	42⁵	1 ⁵	44	80/58
Uničov zastávka z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Újezd u Uničova	⊕	3⁵	51	1	52	
Mladějovice z		4⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Babice u Šternb. z		3⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
Šternberk		4	05	3	08	
Štarnov z		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Bohuňovice		3	16	1	17	
Hlušovice z		3	20	0 ⁵	20⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	8 27			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 3629

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					7 47	80/55
Hlušovice z.....		6	7 53	0 ⁵	53⁵	
Bohuňovice.....		3⁵	57	1	58	
Štarnov z.....		3	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
Šternberk.....		4⁵	06	1	07	
Babice u Šternb. z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
Mladějovice z.....		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	18⁵	1	19⁵	
Uničov zastávka z.....		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Uničov.....	P⊕	3⁵	27	4	31	65/48
Troubelice.....	⊕	5	36	0 ⁵	36⁵	
Troubelice zast. z.....		4⁵ x	41	▲	41	
Nová Hradečná z.....		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Libina.....	⊕	7⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hrabišín z.....		6⁵ x	58	▲	58	
Nový Malín nz.....		6⁵ x	9 04⁵	▲	9 04⁵	
Šumperk		6⁵	11	3	14	80/57
Bludov		6	20	2	22	
Bludov lázně z.....		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Bohutín z.....		3⁵ x	30	▲	30	
Bartoňov z.....		3 x	33	▲	33	
Ruda nad Moravou.....		3	36	1	37	
Komňátka z.....		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Bohdíkov.....		2⁵	43	1	44	
Raškov z.....		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Hanušovice Holba z.....		3⁵ x	50	▲	50	
Hanušovice	⊕	3	9 53			

Os 3630

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					8 30	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	8 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Hrabišín z		7 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Libina	⇄	5	48 ⁵	5	53 ⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	9 00 ⁵	▲	9 00 ⁵	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	03	▲	03	
Troubelice.....	⇄	4	07	1	08	
Uničov.....	P⇄	5	13	17	30	90/75
Uničov zastávka z		3	33	0 ⁵	33 ⁵	
Újezd u Uničova	⇄	3 ⁵	37	1	38	
Mladějovice z.....		4 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Šternberk.....		4	51	3	54	
Štarnov z		4 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Bohuňovice.....		3	10 02	1	10 03	
Hlušovice z		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Olomouc hl.n.	○	6 ⁵	10 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3631

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					9 33	90/71*
Hlušovice z		6	9 39	0 ⁵	39 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	43	1	44	
Štarnov z		3	47	0 ⁵	47 ⁵	
Šternberk.....		4 ⁵	52	1	53	
Babice u Šternb. z.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Mladějovice z.....		3 ⁵	10 00	0 ⁵	10 00 ⁵	
Újezd u Uničova	⇄	4	04 ⁵	1	05 ⁵	
Uničov zastávka z		3 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Uničov.....	P⇄	3 ⁵	13	1	14	65/48
Troubelice.....	⇄	5	19	0 ⁵	19 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 ⁵ x	24	▲	24	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Libina	⇄	7 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Hrabišín z		6 ⁵ x	41	▲	41	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Šumperk		6 ⁵	10 54			

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

Os 3632

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	⊕				10 06	80/61
Hanušovice Holba z.....		3 ⁵ x	10 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Raškov z.....		3 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Bohdíkov.....		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
Komňátka z.....		3 x	18	▲	18	
Ruda nad Moravou.....		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
Bartoňov z.....		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Bohutín z.....		3 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Bludov lázně z.....		3 x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Bludov		4 ⁵	35	2	37	
Šumperk		6	43	12	55	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	11 01 ⁵	▲	11 01 ⁵	
Hrabišín z.....		7 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Libina.....	⊕	5	13 ⁵	0 ⁵	14	
Nová Hradečná z.....		7 x	21	▲	21	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Troubelice.....	⊕	4	27 ⁵	0 ⁵	28	
Uničov.....	P⊕	5	33	1	34	80/58
Uničov zastávka z.....		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 ⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z.....		4 ⁵	12 02 ⁵	0 ⁵	12 03	
Bohuňovice.....		3	06	1	07	
Hlušovice z.....		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
Olomouc hl.n.	○	6 ⁵	12 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3633

Motorový vůz ř. 810 Šumperk - Hanušovice.

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: Olomouc hl.n. - Uničov R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					11 37	90/71 ☆
Hlušovice z		6	11 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice		3⁵	47	1	48	
Štarnov z		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3	12 00	0 ⁵	12 00⁵	
Mladějovice z		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova	⊕	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	P⊕	3⁵	17	2	19	65/48
Troubelice	⊕	5	24	0 ⁵	24⁵	
Troubelice zast. z		4⁵ x	29	▲	29	
Nová Hradečná z		2⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Libina	⊕	7⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Hrabišín z		6⁵ x	46	▲	46	
Nový Malín nz		6⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Šumperk		6⁵	59	15	13 14	100/94 ★
Bludov		6	13 20	2	22	
Bludov lázně z		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Bohutín z		3⁵ x	30	▲	30	
Bartoňov z		3 x	33	▲	33	
Ruda nad Moravou		3	36	1	37	
Komňátka z		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Bohdíkov		2⁵	43	1	44	
Raškov z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	50	▲	50	
Hanušovice	⊕	3	13 53			

☆ pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí **80/55**★ pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.2 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h., platí **80/57**

Os 3634

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					13 01	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	13 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Hrabišín z.....		7 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Libina.....	⊕	5	19 ⁵	0 ⁵	20	
Nová Hradečná z.....		7 x	27	▲	27	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Troubelice.....	⊕	4	33 ⁵	0 ⁵	34	
Uničov.....	P⊕	5	39	1	40	90/75*
Uničov zastávka z.....		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Mladějovice z.....		4 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Šternberk.....		4	14 00 ⁵	1	14 01 ⁵	
Štarnov z.....		4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Bohuňovice.....		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Hlušovice z.....		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Olomouc hl.n.	○	6 ⁵	14 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

Os 3635

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					13 40	90/71
Hlušovice z.....		6	13 46	0 ⁵	46 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Štarnov z.....		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
Šternberk.....		4 ⁵	58 ⁵	4	14 02 ⁵	
Babice u Šternb. z.....		3	14 05 ⁵	0 ⁵	06	
Mladějovice z.....		3 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	14	1	15	
Uničov zastávka z.....		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Uničov.....	P⊕	4	23	10	33	65/48
Troubelice.....	⊕	5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	45	▲	45	
Libina.....	⊕	7	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hrabišín z.....		6 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	15 05	▲	15 05	
Šumperk		7	15 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3636

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843 Uničov - Olomouc hl.n. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					14 32	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	14 38 ⁵	▲	38 ⁵	
Hrabišín z		7 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Libina	⊕	5	50 ⁵	4	54 ⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	15 01 ⁵	▲	15 01 ⁵	
Troubelice zast. z		2 ⁵ x	04	▲	04	
Troubelice	⊕	4	08	1	09	
Uničov	PO⊕	5	14	20	34	80/58
Uničov zastávka z		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
Újezd u Uničova	⊕	3 ⁵	41	1	42	
Mladějovice z		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Šternberk		4	55	3	58	
Štarnov z		4 ⁵	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
Bohuňovice.....		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Hlušovice z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Olomouc hl.n.	○	7	16 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3637

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 843 Olomouc hl.n. - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					14 37	90/71
Hlušovice z		6	14 43	0 ⁵	43 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	47	1	48	
Štarnov z		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Šternberk		4 ⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
Mladějovice z.....		3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Újezd u Uničova	⊕	4	08 ⁵	1	09 ⁵	
Uničov zastávka z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Uničov	PO⊕	3 ⁵	17	14	31	65/48
Troubelice	⊕	5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Troubelice zast. z		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
Libina	⊕	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hrabišín z		5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Nový Malín nz.....		6	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
Šumperk		7	16 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3638

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843 Uničov - Olomouc hl.n. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					15 30	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	15 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Hrabišín z.....		7 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Libina.....	⊕	5	48 ⁵	4	52 ⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	16 02	▲	16 02	
Troubelice.....	⊕	4	06	1	07	
Uničov.....	PO⊕	5	12	22	34	90/75*
Uničov zastávka z.....		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 ⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z.....		4 ⁵	17 02 ⁵	0 ⁵	17 03	
Bohuňovice.....		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Hlušovice z.....		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Olomouc hl.n.	○	7	17 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

Os 3639

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					15 37	80/55
Hlušovice z.....		6	15 43	0 ⁵	43 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	47	1	48	
Štarnov z.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Šternberk.....		4 ⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3	16 00	0 ⁵	16 00 ⁵	
Mladějovice z.....		3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	08 ⁵	1	09 ⁵	
Uničov zastávka z.....		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Uničov.....	PO⊕	3 ⁵	17	14	31	65/48
Troubelice.....	⊕	5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	43	▲	43	
Libina.....	⊕	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hrabišín z.....		6 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	17 03	▲	17 03	
Šumperk		7	17 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3640

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					16 30	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	16 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Hrabišín z		7 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Libina	⊕	5	48 ⁵	4	52 ⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	17 02	▲	17 02	
Troubelice.....	⊕	4	06	1	07	
Uničov.....	P⊕	5	12	22	34	90/75*
Uničov zastávka z.....		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
Újezd u Uničova	⊕	3 ⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z		4 ⁵	18 02 ⁵	0 ⁵	18 03	
Bohuňovice.....		3	06	3	09	
Hlušovice z		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Olomouc hl.n.	○	6 ⁵	18 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

Os 3641

Motorová jednotka ř. 814.2 Olomouc hl.n. - Uničov.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					17 37	90/71*
Hlušovice z		6	17 43	0 ⁵	43 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	47	1	48	
Štarnov z		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Šternberk.....		4 ⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3	18 00	0 ⁵	18 00 ⁵	
Mladějovice z.....		3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Újezd u Uničova	⊕	4	08 ⁵	1	09 ⁵	
Uničov zastávka z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Uničov.....	P⊕	3 ⁵	17	14	31	65/48
Troubelice.....	~ ³ ⊕	5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Troubelice zast. z		4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	43	▲	43	
Libina	⊕	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hrabišín z		6 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	19 03	▲	19 03	
Šumperk		7	19 10			

~³ platí v ①, ②, ⑤, ⑥ a †

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

Os 3642

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					18 30	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	18 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Hrabišín z.....		7 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Libina.....	⊕	5	48 ⁵	4	52 ⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	19 02	▲	19 02	
Troubelice.....	~ ³ ⊕	4	06	1	07	
Uničov.....	P⊕	5	12	22	34	90/75*
Uničov zastávka z.....		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 ⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z.....		4 ⁵	20 02 ⁵	0 ⁵	20 03	
Bohuňovice.....		3	06	1	07	
Hlušovice z.....		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
Olomouc hl.n.	○	6 ⁵	20 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~³ platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

Os 3643

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					19 37	80/55
Hlušovice z.....		6 ⁵ x	19 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	47	1	48	
Štarnov z.....		3 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Šternberk.....		4 ⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵ x	20 00 ⁵	▲	20 00 ⁵	
Mladějovice z.....		4 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	08 ⁵	1	09 ⁵	
Uničov zastávka z.....		4 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Uničov.....	P⊕	3 ⁵	17	2	19	65/48
Troubelice.....	~ ³ ⊕	5	24	0 ⁵	24 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	31	▲	31	
Libina.....	⊕	7	38	0 ⁵	38 ⁵	
Hrabišín z.....		6 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	51	▲	51	
Šumperk		7	20 58			

~³ platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †

Os 3644

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					21 00	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	21 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Hrabišín z		7 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Libina	↕	5	18 ⁵	0 ⁵	19	
Nová Hradečná z.....		7 x	26	▲	26	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Troubelice.....	~↕	4	32 ⁵	0 ⁵	33	
Uničov.....	P↕	5	38	1	39	90/75
Uničov zastávka z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Újezd u Uničova	↕	3 ⁵	46	1	47	
Mladějovice z.....		5 x	52	▲	52	
Babice u Šternb. z.....		4 x	56	▲	56	
Šternberk.....		4	22 00	1	22 01	
Štarnov z		5 x	06	▲	06	
Bohuňovice.....		3	09	1	10	
Hlušovice z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Olomouc hl.n.		6 ⁵	22 20			

~² platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †

Os 3645

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					21 57	90/71
Hlušovice z		6 ⁵ x	22 03 ⁵	▲	22 03 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	07	4	11	
Štarnov z		3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Šternberk.....		4 ⁵	19	1	20	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Mladějovice z.....		4 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Újezd u Uničova	↕	4	31 ⁵	1	32 ⁵	
Uničov zastávka z		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Uničov.....	P↕	3 ⁵	40	7	47	65/48
Troubelice.....	~↕	5	52	0 ⁵	52 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	59	▲	59	
Libina	↕	7	23 06	6	23 12	
Hrabišín z		6 x	18	▲	18	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Šumperk		7 ⁵	23 32			

Os / Sv 3646

Šumperk - Uničov / Uničov - Olomouc hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					22 51	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	22 57 ⁵	▲	57 ⁵	
Hrabišín z.....		7 x	23 04 ⁵	▲	23 04 ⁵	
Libina.....	⊕	5	09 ⁵	1	10 ⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	20	▲	20	
Troubelice.....	⊕	3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Uničov.....	P⊕	5 ⁵	30	4	34	80/58
Újezd u Uničova.....		5			39	
Šternberk.....		9	48	8	56	
Bohuňovice.....		6			0 02	
Olomouc hl.n.		7	0 09			

Os 3647

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					23 37	90/71
Hlušovice z.....		6 x	23 43	▲	43	
Bohuňovice.....		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Štarnov z.....		3 x	50	▲	50	
Šternberk.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Mladějovice z.....		3 ⁵ x	0 02	▲	0 02	
Újezd u Uničova.....	⊕	4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Uničov zastávka z.....		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Uničov.....	P⊕	3 ⁵	14	3	17	65/48
Troubelice.....	⊕	5	22	0 ⁵	22 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	29	▲	29	
Libina.....	⊕	7	36	0 ⁵	36 ⁵	
Hrabišín z.....		6 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	49	▲	49	
Šumperk		7	0 56			

Os 3650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Hanušovice	↕					4 59	80/61
Hanušovice Holba z		2⁵ x	5 01⁵	▲	5 01⁵		
Raškov z		3 x	04⁵	▲	04⁵		
Bohdíkov		2	06⁵	1	07⁵		
Komňátka z		3 x	10⁵	▲	10⁵		
Ruda nad Moravou		3	13⁵	3 ⁵	17		
Bartoňov z		3 x	20	▲	20		
Bohutín z		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Bludov lázně z		3 x	25⁵	▲	25⁵		
Bludov		4⁵	30	5	35		
Šumperk		6	5 41				

Os 3653

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
Šumperk					7 09	80/57	
Bludov		6	7 15	7	22		
Bludov lázně z		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Bohutín z		3⁵ x	30	▲	30		
Bartoňov z		3 x	33	▲	33		
Ruda nad Moravou		3	36	1	37		
Komňátka z		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Bohdíkov		2⁵	43	1	44		
Raškov z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Hanušovice Holba z		3⁵ x	50	▲	50		
Hanušovice	↕	3	7 53				

Os 3654

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
Hanušovice	↕					8 06	80/61
Hanušovice Holba z.....		2 ⁵ x	8 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Raškov z.....		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Bohdíkov.....		2	13 ⁵	1	14 ⁵		
Komňátka z.....		3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Ruda nad Moravou.....		3	20 ⁵	1	21 ⁵		
Bartoňov z.....		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Bohutín z.....		3 x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Bludov lázně z.....		3 x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Bludov		4 ⁵	35	5	40		
Šumperk		6	8 46				

Os 3657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Šumperk					11 14	80/57	
Bludov		6	11 20	2	22		
Bludov lázně z.....		4 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Bohutín z.....		3 ⁵ x	30	▲	30		
Bartoňov z.....		3 x	33	▲	33		
Ruda nad Moravou.....		3	36	1	37		
Komňátka z.....		3 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Bohdíkov.....		2 ⁵	43	1	44		
Raškov z.....		2 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Hanušovice Holba z.....		3 ⁵ x	50	▲	50		
Hanušovice	↕	3	11 53				

Os 3658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Hanušovice	↕					12 06	80/61
Hanušovice Holba z		3 ⁵ x	12 09 ⁵	▲		09 ⁵	
Raškov z		3 x	12 ⁵	▲		12 ⁵	
Bohdíkov		2	14 ⁵	0 ⁵		15	
Komňátka z		3 x	18	▲		18	
Ruda nad Moravou		3	21	0 ⁵		21 ⁵	
Bartoňov z		3 x	24 ⁵	▲		24 ⁵	
Bohutín z		3 x	27 ⁵	▲		27 ⁵	
Bludov lázně z		3 x	30 ⁵	▲		30 ⁵	
Bludov		4 ⁵	35	2	↓	37	
Šumperk		6	12 43				

Os 3660

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
Hanušovice	↕					14 18	100/99★
Hanušovice Holba z		2 ⁵ x	14 20 ⁵	▲		20 ⁵	
Raškov z		3 x	23 ⁵	▲		23 ⁵	
Bohdíkov		2	25 ⁵	1		26 ⁵	
Komňátka z		3 x	29 ⁵	▲		29 ⁵	
Ruda nad Moravou		3 ⁵	33	4		37	
Bartoňov z		3 x	40	▲		40	
Bohutín z		3 x	43	▲		43	
Bludov lázně z		3 x	46	▲		46	
Bludov		5	51	5	↓	56	
Šumperk		6	15 02				

★ pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/61

Os 3661

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					15 14	100/94*
Bludov		6	15 20	3	23	
Bludov lázně z.....		4⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Bohutín z.....		3⁵ x	31	▲	31	
Bartoňov z.....		3 x	34	▲	34	
Ruda nad Moravou.....		3	37	1	38	
Komňátka z.....		3⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Bohdíkov.....		2⁵	44	1	45	
Raškov z.....		2⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Holba.....		2 x	49⁵	▲	49⁵	
Hanušovice Holba z.....		1⁵ x	51	▲	51	
Hanušovice	↕	3	15 54			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

Os 3662

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	↕				16 18	100/99*
Hanušovice Holba z.....		2⁵ x	16 20⁵	▲	20⁵	
Raškov z.....		3 x	23⁵	▲	23⁵	
Bohdíkov.....		2	25⁵	1	26⁵	
Komňátka z.....		3 x	29⁵	▲	29⁵	
Ruda nad Moravou.....		3⁵	33	4	37	
Bartoňov z.....		3 x	40	▲	40	
Bohutín z.....		3 x	43	▲	43	
Bludov lázně z.....		3 x	46	▲	46	
Bludov		5	51	6	57	
Šumperk		7	17 04			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/61

Os 3663

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					17 12	100/94
Bludov		6	17 18	4	22	
Bludov lázně z		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Bohutín z		3⁵ x	30	▲	30	
Bartoňov z		3 x	33	▲	33	
Ruda nad Moravou		3	36	1	37	
Komňátka z		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Bohdíkov		2⁵	43	1	44	
Raškov z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	50	▲	50	
Hanušovice	⊕	3	17 53			

Os 3664

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	⊕				18 06	100/99
Hanušovice Holba z		2⁵ x	18 08⁵	▲	08⁵	
Raškov z		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Bohdíkov		2	13⁵	1	14⁵	
Komňátka z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Ruda nad Moravou		3	20⁵	1	21⁵	
Bartoňov z		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Bohutín z		3 x	27⁵	▲	27⁵	
Bludov lázně z		3 x	30⁵	▲	30⁵	
Bludov		4⁵	35	8	43	
Šumperk		6	18 49			

Os 3665

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					22 29	80/55
Zábřeh n.M. zast. z.....		3	22 32	0 ⁵	32⁵	
Postřelmov.....		4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Bludov		2⁵	40	6	46	
Bludov lázně z.....		4⁵x	50⁵	▲	50⁵	
Bohutín z.....		3⁵x	54	▲	54	
Bartoňov z.....		3 x	57	▲	57	
Ruda nad Moravou.....		3	23 00	0 ⁵	23 00⁵	
Komňátka z.....		3⁵x	04	▲	04	
Bohdíkov.....		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Raškov z.....		2⁵x	09⁵	▲	09⁵	
Hanušovice Holba z.....		3⁵x	13	▲	13	
Hanušovice	⊕	3	23 16			

Os 3680

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 843 Šumperk - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					4 34	65/48
Nový Malín nz.....		6⁵	4 40⁵	0 ⁵	41	
Hrabišín z.....		6	47	0 ⁵	47⁵	
Libina.....	⊕	5	52⁵	4	56⁵	
Nová Hradečná z.....		6⁵	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Troubelice zast. z.....		2	05⁵	0 ⁵	06	
Troubelice.....	⊕	3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Uničov.....	⊕	5	15	3	18	90/75
Uničov zastávka z.....		3	21	0 ⁵	21⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3⁵	25	3	28	
Šternberk.....		9⁵	37⁵	1 ⁵	39	
Bohuňovice.....		5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Hlušovice z.....		3	48	0 ⁵	48⁵	
Olomouc hl.n.	○	5⁵	5 54			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 3681

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Olomouc hl.n.						13 59	90/71
Bohuňovice.....		8 ⁵	14 07 ⁵	3 ⁵	14 11		
Šternberk.....		6	17	1	18		65/48
Újezd u Uničova.....	⇄	7 ⁵			25 ⁵		
Uničov zastávka z.....		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵		
Uničov.....	P⇄	3 ⁵	32	1	33		
Troubelice.....	⇄	5	38	0 ⁵	38 ⁵		
Troubelice zast. z.....		4 x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	45	▲	45		
Libina.....	⇄	7	52	0 ⁵	52 ⁵		
Hrabišín z.....		6 x	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	15 05	▲	15 05		
Šumperk		7	15 12				

Os 3682

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Šumperk						5 38	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	5 44 ⁵	▲	44 ⁵		
Hrabišín z.....		7 x	51 ⁵	▲	51 ⁵		90/75
Libina.....	⇄	5	56 ⁵	5	6 01 ⁵		
Nová Hradečná z.....		7 x	6 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	11	▲	11		
Troubelice.....	⇄	4	15	1	16		
Uničov.....	P⇄	5	21	1	22		
Uničov zastávka z.....		3	25	0 ⁵	25 ⁵		
Újezd u Uničova.....	⇄	3 ⁵	29	2	31		
Šternberk.....		8 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵		
Bohuňovice.....		6	46 ⁵	0 ⁵	47		
Hlušovice z.....		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51		
Olomouc hl.n.	○	6	6 57				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3683

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					14 56	90/71
Bohuňovice		8 ⁵	15 04 ⁵	3	15 07 ⁵	
Šternberk.....		6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⇄	8	22 ⁵	1	23 ⁵	
Uničov	P⇄	6 ⁵	30	1	31	65/48
Troubelice	⇄	5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Troubelice zast. z.....		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
Libina.....	⇄	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hrabišín z.....		5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Nový Malín nz.....		6	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
Šumperk		7	16 10			

Os 3685

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					15 56	90/71
Bohuňovice		8 ⁵	16 04 ⁵	3	16 07 ⁵	
Šternberk.....		6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⇄	8	22 ⁵	1	23 ⁵	
Uničov	P⇄	6 ⁵	30	1	31	65/48
Troubelice	⇄	5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	43	▲	43	
Libina.....	⇄	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hrabišín z.....		6 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	17 03	▲	17 03	
Šumperk		7	17 10			

Os 3687

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					16 56	90/71
Bohuňovice		8 ⁵	17 04 ⁵	3	17 07 ⁵	
Šternberk		6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Újezd u Uničova	⇕	8	22 ⁵	1	23 ⁵	
Uničov	P⇕	6 ⁵	30	1	31	65/48
Troubelice	⇕	5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Troubelice zast. z		4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Nová Hradečná z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Libina	⇕	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hrabišín z		6 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Nový Malín nz		6 ⁵ x	18 03	▲	18 03	
Šumperk		7	18 10			

Sv 3692

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					10 30	60/46
Lipová Lázně		6	10 36			

Os 3709

Kouty nad Desnou - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk			5 27		5 29	80/57
Bludov		5	5 34		5 35	

Os 13000

Motorový vůz ř. 810 Zábřeh na Moravě - Šumperk.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zábřeh na Moravě						5 46	80/53	
Zábřeh n.M. zast. z.....			2 ⁵	5 48 ⁵	0 ⁵	49		
Postřelmov.....			4	53	0 ⁵	53 ⁵		
Bludov			3	56 ⁵	1 ⁵	58		
Šumperk			6	6 04	2	6 06		
Vikýřovice u penz. z.....			3 x	09	▲	09		
Vikýřovice z.....			2 x	11	▲	11		
Vikýřovice-Lesní z.....			2 x	13	▲	13		
Petrov nad Desnou	↕		3	16	3	19	60/46	
Rapotín zastávka z.....			2 x	21	▲	21		
Rapotín z.....			1 x	22	▲	22		
Velké Losiny zámek z.....			2 x	24	▲	24		
Velké Losiny	Ⓜ	2	2	6 26				

Os 13001

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					5 16	80/60
Bludov		6	5 22	2	24	
Postřelmov.....		3	27	0 ⁵	27 ⁵	
Zábřeh n.M. zast. z.....		4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Zábřeh na Moravě		2 ⁵	5 35			

Os 13002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					6 32	80/53
Zábřeh n.M. zast. z.....		2 ⁵	6 34 ⁵	0 ⁵	35	
Postřelmov.....		4	39	0 ⁵	39 ⁵	
Bludov		2 ⁵	42	1	43	
Šumperk		6	6 49			

Os 13003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Losiny	☎	2				5 29	60/68	
Velké Losiny zámek z			1 ⁵ x	5 30 ⁵	▲	30 ⁵		
Rapotín z			2 ⁵ x	33	▲	33		
Rapotín zastávka z			1 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Petrov nad Desnou	↔		2 ⁵	37	3	40	80/64	
Vikýřovice-Lesní z			3 x	43	▲	43		
Vikýřovice z			2 x	45	▲	45		
Vikýřovice u penz. z			2 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Šumperk			2 ⁵	50	1	51		
Bludov			6	57	0 ⁵	57⁵		
Postřelmov			3	6 00 ⁵	0 ⁵	6 01		
Zábřeh n.M. zast. z			3 ⁵	04 ⁵	▲	04⁵		
Zábřeh na Moravě			2 ⁵	6 07				

Os 13005

Připřež ř. 750.7

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					7 06	80/60
Bludov		4 ⁵			10⁵	
Postřelmov		3	7 13 ⁵	3 ⁵	17	
Zábřeh n.M. zast. z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Zábřeh na Moravě		2 ⁵	7 24			

Os 13006

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					8 49	80/53
Zábřeh n.M. zast. z		2 ⁵	8 51 ⁵	0 ⁵	52	
Postřelmov		4	56	0 ⁵	56⁵	
Bludov		2 ⁵	59	1	9 00	
Šumperk		6	9 06			

Os 13011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					11 07	80/60
Bludov.....		5			12	
Postřelmov.....		2	11 14	3	17	
Zábřeh n.M. zast. z.....		4	21	0⁵	21⁵	
Zábřeh na Moravě.....		2⁵	11 24			

Os 13012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě.....					12 32	80/53
Zábřeh n.M. zast. z.....		2⁵	12 34⁵	0⁵	35	
Postřelmov.....		4	39	2	41	
Bludov.....		3			44	
Šumperk.....		5	12 49			

Os 13013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....					13 07	80/60
Bludov.....		5			12	
Postřelmov.....		2	13 14	3	17	
Zábřeh n.M. zast. z.....		4	21	0⁵	21⁵	
Zábřeh na Moravě.....		2⁵	13 24			

Os 13014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zábřeh na Moravě						14 51	80/53	
Zábřeh n.M. zast. z			3	14 54	0 ⁵	54⁵		
Postřelmov.....			4	58⁵	0 ⁵	59		
Bludov			3			15 02		
Šumperk			5	15 07	1	08		
Vikýřovice z			3⁵x	11⁵	▲	11⁵		
Vikýřovice-Lesní z			2 x	13⁵	▲	13⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2⁵	16	3	19	60/46	
Rapotín zastávka z.....			2 x	21	▲	21		
Rapotín z			1⁵x	22⁵	▲	22⁵		
Velké Losiny	☎	2	3⁵	15 26				

Os 13015

Motorový vůz ř. 810 Šumperk - Zábřeh na Moravě.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Losiny	☎	2				14 29	60/68	
Velké Losiny zámek z			1⁵x	14 30⁵	▲	30⁵		
Rapotín z			2⁵x	33	▲	33		
Rapotín zastávka z.....			1⁵x	34⁵	▲	34⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2	36⁵	3	39⁵	80/64	
Vikýřovice-Lesní z			2⁵x	42	▲	42		
Vikýřovice z			1⁵x	43⁵	▲	43⁵		
Šumperk			3⁵	47	1	48		
Bludov			6	54	1	55		
Postřelmov.....			3	58	2	15 00		
Zábřeh n.M. zast. z			4	15 04	0 ⁵	04⁵		
Zábřeh na Moravě			2⁵	15 07				

Os 13016

Motorový vůz ř. 810 Zábřeh na Moravě - Šumperk.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zábřeh na Moravě						16 31	80/53	
Zábřeh n.M. zast. z.....			3	16 34	0 ⁵	34⁵		
Postřelmov.....			4	38⁵	0 ⁵	39		
Bludov			3	42	1	43		
Šumperk			6	49	1	50		
Vikýřovice u penz. z.....			2 ⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Vikýřovice z.....			2 ⁵ x	55	▲	55		
Vikýřovice-Lesní z.....			2 x	57	▲	57		
Petrov nad Desnou	↕		3	17 00	1	17 01	50/28	
Petrov n.Des.zast. z.....			2 ⁵ x	03⁵	▲	03⁵		
Sobotín	☎	1	3⁵	17 07				

Os 13020

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Zábřeh na Moravě						18 26	100/90*
Zábřeh n.M. zast. z.....			2 ⁵	18 28⁵	▲	28⁵	
Postřelmov.....			3 ⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Bludov			2 ⁵	35	3	38	
Šumperk			6	18 44			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/53

Os 13021

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Šumperk						16 50	100/98*
Bludov			5 ⁵	16 55⁵	1	56⁵	
Postřelmov.....			3	59⁵	0 ⁵	17 00	
Zábřeh n.M. zast. z.....			4 ⁵	17 04⁵	▲	04⁵	
Zábřeh na Moravě			2 ⁵	17 07			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/60

Os 13022

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					20 54	80/53
Zábřeh n.M. zast. z		3	20 57	0 ⁵	57⁵	
Postřelmov.....		4⁵	21 02	0 ⁵	21 02⁵	
Bludov		2⁵	05	3	08	
Šumperk		6	21 14			

Os 13023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					18 51	80/60
Bludov		5	18 56	1	57	
Postřelmov.....		3	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
Zábřeh n.M. zast. z		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Zábřeh na Moravě		2⁵	19 07			

Os 13030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk						5 05	80/48	
Vikýřovice u penz. z			3 x	5 08	▲	08		
Vikýřovice z			2⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Vikýřovice-Lesní z			1⁵ x	12	▲	12		
Petrov nad Desnou	↔		3	15	3	18	60/46	
Rapotín zastávka z.....			2 x	20	▲	20		
Rapotín z			1⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Velké Losiny zámek z			2 x	23⁵	▲	23⁵		
Velké Losiny	☎	2	1⁵	5 25				

Os 13031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouty nad Desnou	☎*	1				4 12	60/85	
Loučná n.Des.-R. nz.....			3 x	4 15	▲	15		
Loučná nad Desnou	☎	1	3	18	1	19		
Loučná n.Des.-Fil. z.....			3 x	22	▲	22		
Velké Losiny zast. z.....			3⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Velké Losiny.....	☎	1	2	27⁵	1	28⁵		
Velké Losiny zámek z.....			1⁵ x	30	▲	30		
Rapotín z.....			2 x	32	▲	32		
Rapotín zastávka z.....			2 x	34	▲	34		
Petrov nad Desnou	↕		2	36	1	37	80/64	
Vikýřovice-Lesní z.....			2⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Vikýřovice z.....			2 x	41⁵	▲	41⁵		
Vikýřovice u penz. z.....			2⁵ x	44	▲	44		
Šumperk			3	4 47				

* kolej č. 2 obsazena vozidly

Os 13036

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk						14 05	80/48	
Vikýřovice u penz. z.....			3 x	14 08	▲	08		
Vikýřovice z.....			2 x	10	▲	10		
Vikýřovice-Lesní z.....			2 x	12	▲	12		
Petrov nad Desnou	↕		3	15	2	17	60/46	
Rapotín zastávka z.....			2 x	19	▲	19		
Rapotín z.....			1⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Velké Losiny zámek z.....			2⁵ x	23	▲	23		
Velké Losiny	☎	2	2	14 25				

Os 13037

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Losiny	☎	2				6 30	60/68	
Velké Losiny zámek z			1 ⁵ x	6 31 ⁵	▲	31 ⁵		
Rapotín z			2 ⁵ x	34	▲	34		
Rapotín zastávka z.....			1 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2 ⁵	38	2	40	80/64	
Vikýřovice-Lesní z			2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Vikýřovice z			2 x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Vikýřovice u penz. z			2 ⁵ x	47	▲	47		
Šumperk	○		3	6 50				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Losiny	☎	2				15 30	60/68	
Rapotín z			3 x	15 33	▲	33		
Rapotín zastávka z.....			1 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2	36 ⁵	2	38 ⁵	80/64	
Vikýřovice-Lesní z			2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Vikýřovice z			2 x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Vikýřovice u penz. z			2 ⁵ x	45	▲	45		
Šumperk			3	15 48				

Os 13042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk						23 34	80/48	
Vikýřovice u penz. z.....			2 ⁵ x	23 36 ⁵	▲	36 ⁵		
Vikýřovice z.....			2 ⁵ x	39	▲	39		
Vikýřovice-Lesní z.....			1 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Petrov nad Desnou	⇄		3	43 ⁵	1	44 ⁵	60/46	
Rapotín zastávka z.....			2 x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Rapotín z.....			1 ⁵ x	48	▲	48		
Velké Losiny zámek z.....			2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Velké Losiny.....	☎	2	1 ⁵	52	1	53		
Velké Losiny zast. z.....			2 x	55	▲	55		
Loučná n.Des.-Fil. z.....			3 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Loučná nad Desnou.....		2	3 ⁵ x	0 02	▲	0 02		
Loučná n.Des.-R. nz.....			3 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵		
Kouty nad Desnou	☎*	1	3 ⁵	0 09				

☐ pravidelný výjezd na kolej obsazenou vozidly

* kolej č. 2 obsazena vozidly

Os 13050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk						7 05	80/48	
Vikýřovice u penz. z.....			3 x	7 08	▲	08		
Vikýřovice z.....			2 x	10	▲	10		
Vikýřovice-Lesní z.....			2 x	12	▲	12		
Petrov nad Desnou	⇄		3	15	4	19	50/28	
Petrov n.Des.zast. z.....			2 x	21	▲	21		
Sobotín	☎	1	3	7 24				

Os 13051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				7 45	50/52	
Petrov n.Des.zast. z.....			3 ⁵ x	7 48 ⁵	▲	48 ⁵		
Petrov nad Desnou	⇄		2 ⁵	51	1	52	80/64	
Vikýřovice-Lesní z.....			2 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Vikýřovice z.....			2 x	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Vikýřovice u penz. z.....			2 ⁵ x	59	▲	59		
Šumperk			3	8 02				

Os 13052

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk						8 50	80/48	
Vikýřovice u penz. z			3 x	8 53	▲	53		
Vikýřovice z			2 x	55	▲	55		
Vikýřovice-Lesní z			2 x	57	▲	57		
Petrov nad Desnou	↕		3	9 00	1	9 01	50/28	
Petrov n.Des.zast. z			2⁵ x	03⁵	▲	03⁵		
Sobotín	☎	1	3⁵	9 07				

Os 13055

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				17 29	50/52	
Petrov n.Des.zast. z			3⁵ x	17 32⁵	▲	32⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2⁵	35	3⁵	38⁵	80/64	
Vikýřovice-Lesní z			2⁵ x	41	▲	41		
Vikýřovice z			2 x	43	▲	43		
Vikýřovice u penz. z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Šumperk			2⁵	17 48				

Os 13057

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				17 08	50/52	
Petrov n.Des.zast. z			3⁵ x	17 11⁵	▲	11⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2⁵	14	24⁵	38⁵	80/64	
Vikýřovice-Lesní z			2⁵ x	41	▲	41		
Vikýřovice z			2 x	43	▲	43		
Vikýřovice u penz. z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Šumperk			2⁵	17 48				

Os 13060

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Petrov nad Desnou	↕					11 42	50/28	
Petrov n.Des.zast. z			2⁵ x	11 44⁵	▲	44⁵		
Sobotín	☎	1	3⁵	11 48				

Os 13061

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				10 09	50/52	
Petrov n.Des.zast. z			4 x	10 13	▲	13		
Petrov nad Desnou	☎		2	10 15				

Os 13062

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Petrov nad Desnou	☎					13 41	50/28	
Petrov n.Des.zast. z			2 ⁵ x	13 43 ⁵	▲	43 ⁵		
Sobotín	☎	1	3 ⁵	13 47				

Os 13063

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				13 07	50/52	
Petrov n.Des.zast. z			4 x	13 11	▲	11		
Petrov nad Desnou	☎		2	13 13				

Os 13064

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Petrov nad Desnou	☎					16 42	50/28	
Petrov n.Des.zast. z			2 ⁵ x	16 44 ⁵	▲	44 ⁵		
Sobotín	☎	1	3 ⁵	16 48				

Os 13065

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				15 08	50/52	
Petrov n.Des.zast. z			3 ⁵ x	15 11 ⁵	▲	11 ⁵		
Petrov nad Desnou	☎		2 ⁵	15 14				

Os 13600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					5 23	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 ⁵ x	5 27 ⁵	▲	27 ⁵		
Vápenná	↕		10 ⁵	38	1	39		
Žulová	↕		5	44	1	45		
Tomíkovice z			3 x	48	▲	48		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Velká Kraš	↕		4 ⁵	56	1	57	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	6 01 ⁵	▲	6 01 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	04 ⁵	▲	04 ⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6 ⁵	6 11				

Os 13601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	⚡	1				4 10	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	4 16	▲	16		
Horní Heřmanice z			3 x	19	▲	19		
Velká Kraš	↕		4	23	1	24	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z			4 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Tomíkovice z			4 x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Žulová	↕		3	35 ⁵	1	36 ⁵		
Vápenná	↕		5 ⁵	42	1	43		
Lipová Lázně j. z			10 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Lipová Lázně	↕		4 ⁵	4 58				

Os 13604 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					5 43	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 ⁵ x	5 47 ⁵	▲	47 ⁵		
Vápenná	↕		10 ⁵	58	1	59		
Žulová	↕		5	6 04	1	6 05		
Tomíkovice z			3 x	08	▲	08		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Velká Kraš	↕		4 ⁵	16	1	17	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6 ⁵	6 31				

§ jede-li rušící vlak 13605, nesmí jet vlak 13604

Rušící Os / Os 13605 §

Javorník ve Slezsku - Velká Kraš / Velká Kraš - Lipová Lázně

Javorník ve Slezsku - Velká Kraš zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				6 15	60/73	
Bernartice u Jav. nz.....			6 x	6 21	▲	21		
Horní Heřmanice z.....			3 x	24	▲	24		
Velká Kraš	⊕		4	28	1	29	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Tomíkovice z.....			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Žulová	⊕		3	40⁵	1	41⁵		
Vápenná.....	⊕		5⁵	47	1	48		
Lipová Lázně j. z.....			10⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Lipová Lázně	⊕		4⁵	7 03				

§ jede-li rušící vlak 13605, nesmí jet vlak 13604

Os 13606

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník						6 38	60/46	
Lipová Lázně zast. z.....			3⁵ x	6 41⁵	▲	41⁵		
Lipová Lázně	⊕		3⁵	45	3	48	45/57	
Lipová Lázně j. z.....			4⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Vápenná.....	⊕		10⁵	7 03	5	7 08		
Žulová	⊕		5	13	1	14		
Tomíkovice z.....			3 x	17	▲	17		
Kobylá n.Vidnavkou z.....			3⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Velká Kraš	⊕		4⁵	25	1	26	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Bernartice u Jav. nz.....			3 x	33⁵	▲	33⁵		
Javorník ve Slezsku	Ⓢ	1	6⁵	7 40				

Os 13607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				6 33	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	6 39	▲	39		
Horní Heřmanice z			3 x	42	▲	42		
Velká Kraš	↕		4	46	1	47	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z			4⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Tomíkovice z			4 x	55⁵	▲	55⁵		
Žulová	↕		3	58⁵	1	59⁵		
Vápenná	↕		5⁵	7 05	1	7 06		
Lipová Lázně j. z			10⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Lipová Lázně	↕		4⁵	21	6	27	60/78	
Lipová Lázně zast. z			4 x	31	▲	31		
Jeseník			3	7 34				

Os 13608

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					7 09	45/57	
Lipová Lázně j. z			5 x	7 14	▲	14		
Vápenná	↕		10⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Žulová	↕		5⁵	30⁵	0 ⁵	31		
Tomíkovice z			3 x	34	▲	34		
Kobylá n.Vidnavkou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Velká Kraš	↕		4⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z			4⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Javorník ve Slezsku	☎	1	6⁵	7 57				

Os 13609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎	1				8 01	60/73	
Bernartice u Jav. nz.....			6 x	8 07	▲	07		
Horní Heřmanice z.....			3 x	10	▲	10		
Velká Kraš	⊕		4	14	1	15	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Tomíkovice z.....			4 x	23⁵	▲	23⁵		
Žulová	⊕		3	26⁵	1	27⁵		
Vápenná.....	⊕		5⁵	33	1	34		
Lipová Lázně j. z.....			10⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Lipová Lázně	⊕		4⁵	8 49				

Os 13610

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⊕					9 09	45/57	
Lipová Lázně j. z.....			4⁵ x	9 13⁵	▲	13⁵		
Vápenná.....	⊕		10⁵	24	1	25		
Žulová	⊕		5	30	1	31		
Tomíkovice z.....			3 x	34	▲	34		
Kobylá n.Vidnavkou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Velká Kraš	⊕		4⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Bernartice u Jav. nz.....			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6⁵	9 57				

Os 13613

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				10 01	60/73	
Bernartice u Jav. nz.....			6 x	10 07	▲	07		
Horní Heřmanice z.....			3 x	10	▲	10		
Velká Kraš	⊕		4	14	1	15	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Tomíkovice z.....			4 x	23⁵	▲	23⁵		
Žulová	⊕		3	26⁵	1	27⁵		
Vápenná.....	⊕		5⁵	33	1	34		
Lipová Lázně j. z.....			10⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Lipová Lázně	⊕		4⁵	10 49				

Os 13614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇄					11 09	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 ⁵ x	11 13 ⁵	▲	13 ⁵		
Vápenná	⇄		10 ⁵	24	1	25		
Žulová	⇄		5	30	1	31		
Tomíkovice z			3 x	34	▲	34		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Velká Kraš	⇄		4 ⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6 ⁵	11 57				

Os 13615

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				12 01	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	12 07	▲	07		
Horní Heřmanice z			3 x	10	▲	10		
Velká Kraš	⇄		4	14	1	15	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z			4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Tomíkovice z			4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Žulová	⇄		3	26 ⁵	1	27 ⁵		
Vápenná	⇄		5 ⁵	33	1	34		
Lipová Lázně j. z			10 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Lipová Lázně	⇄		4 ⁵	12 49				

Os 13616

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Lipová Lázně - Velká Kraš M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇄					13 09	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 ⁵ x	13 13 ⁵	▲	13 ⁵		
Vápenná	⇄		10 ⁵	24	1	25		
Žulová	⇄		5	30	1	31		
Tomíkovice z			3 x	34	▲	34		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Velká Kraš	⇄		4 ⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6 ⁵	13 57				

Os 13617

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				14 01	60/73	
Bernartice u Jav. nz.....			6 x	14 07	▲	07		
Horní Heřmanice z.....			3 x	10	▲	10		
Velká Kraš	⇄		4	14	1	15	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Tomíkovice z.....			4 x	23⁵	▲	23⁵		
Žulová	⇄		3	26⁵	0 ⁵	27		
Vápenná.....	⇄		5⁵	32⁵	0 ⁵	33		
Lipová Lázně j. z.....			10⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Lipová Lázně	⇄		4⁵	14 48				

Os 13618

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník						13 54	60/46	
Lipová Lázně zast. z.....			3⁵ x	13 57⁵	▲	57⁵		
Lipová Lázně	⇄		3⁵	14 01	3	14 04	45/57	
Lipová Lázně j. z.....			4⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Vápenná.....	⇄		10⁵	19	1	20		
Žulová	⇄		5	25	4	29		
Tomíkovice z.....			3 x	32	▲	32		
Kobylá n.Vidnavkou z.....			3⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Velká Kraš	⇄		4⁵	40	1	41	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Bernartice u Jav. nz.....			3 x	48⁵	▲	48⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6⁵	14 55				

Os 13619

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				15 02	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	15 08	▲	08		
Horní Heřmanice z			3 x	11	▲	11		
Velká Kraš	↕		4	15	1	16	45/55	
Kobylá n. Vidnavkou z			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Tomíkovice z			4 x	24⁵	▲	24⁵		
Žulová	↕		3	27⁵	5	32⁵		
Vápenná	↕		5⁵	38	0 ⁵	38⁵		
Lipová Lázně j. z			10 x	48⁵	▲	48⁵		
Lipová Lázně	↕		4⁵	15 53				

Os 13620

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					15 09	45/57	
Lipová Lázně j. z			4⁵ x	15 13⁵	▲	13⁵		
Vápenná	↕		10⁵	24	1	25		
Žulová	↕		5	30	1	31		
Tomíkovice z			3 x	34	▲	34		
Kobylá n. Vidnavkou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Velká Kraš	↕		4⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z			4⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6⁵	15 57				

Os 13621 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				16 01	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	16 07	▲	07		
Horní Heřmanice z			3 x	10	▲	10		
Velká Kraš	↕		4	14	1	15	45/55	
Kobylá n. Vidnavkou z			4⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Tomíkovice z			4 x	23⁵	▲	23⁵		
Žulová	↕		3	26⁵	1	27⁵		
Vápenná	↕		5⁵	33	1	34		
Lipová Lázně j. z			10⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Lipová Lázně	↕		4⁵	16 49				

§ jede-li rušící vlak 13623, nesmí jet vlak 13621

Rušící Os / Os 13623 §

Javorník ve Slezsku - Velká Kraš / Velká Kraš - Lipová Lázně

Javorník ve Slezsku - Velká Kraš zavádějte v †, kromě 24., 25., 31.XII., 30.III. – 1.IV., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Velká Kraš - Lipová Lázně M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				16 01	60/73	
Bernartice u Jav. nz.....			6 x	16 07	▲	07		
Horní Heřmanice z.....			3 x	10	▲	10		
Velká Kraš	↕		4	14	7	21	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4 ⁵	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Tomíkovice z.....			4	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Žulová	↕		3 ⁵	33	1	34		
Vápenná.....	↕		6	40	1	41		
Lipová Lázně j. z.....			15	56	▲	56		
Lipová Lázně	↕		5	17 01				

§ jede-li rušící vlak 13623, nesmí jet vlak 13621

Os 13624

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					16 04	45/57	
Lipová Lázně j. z.....			4 ⁵ x	16 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vápenná.....	↕		10 ⁵	19	1	20		
Žulová	↕		5	25	4	29		
Tomíkovice z.....			3 x	32	▲	32		
Kobylá n.Vidnavkou z.....			3 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Velká Kraš	↕		4 ⁵	40	1	41	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Bernartice u Jav. nz.....			3 x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6 ⁵	16 55				

Os 13625

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				17 02	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	17 08	▲	08		
Horní Heřmanice z			3 x	11	▲	11		
Velká Kraš	↕		4	15	1	16	45/55	
Kobylá n.Vídnavkou z			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Tomíkovice z			4 x	24⁵	▲	24⁵		
Žulová	↕		3	27⁵	5	32⁵		
Vápenná	↕		5⁵	38	0 ⁵	38⁵		
Lipová Lázně j. z			10 x	48⁵	▲	48⁵		
Lipová Lázně	↕		4⁵	17 53				

Os 13626

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					17 09	45/57	
Lipová Lázně j. z			4⁵ x	17 13⁵	▲	13⁵		
Vápenná	↕		10⁵	24	1	25		
Žulová	↕		5	30	1	31		
Tomíkovice z			3 x	34	▲	34		
Kobylá n.Vídnavkou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Velká Kraš	↕		4⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z			4⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6⁵	17 57				

Os 13627

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				18 01	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	18 07	▲	07		
Horní Heřmanice z			3 x	10	▲	10		
Velká Kraš	↕		4	14	1	15	45/55	
Kobylá n.Vídnavkou z			4⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Tomíkovice z			4 x	23⁵	▲	23⁵		
Žulová	↕		3	26⁵	1	27⁵		
Vápenná	↕		5⁵	33	1	34		
Lipová Lázně j. z			10⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Lipová Lázně	↕		4⁵	18 49				

Os 13628

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇕					18 04	45/57	
Lipová Lázně j. z.....			4 ⁵ x	18 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vápenná.....	⇕		10 ⁵	19	1	20		
Žulová	⇕		5	25	4	29		
Tomíkovice z.....			3 x	32	▲	32		
Kobylá n.Vidnavkou z.....			3 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Velká Kraš	⇕		4 ⁵	40	1	41	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Bernartice u Jav. nz.....			3 x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Javorník ve Slezsku	☎	1*	6 ⁵	18 55				13630

* uvolní kolej pro vlak 13630 přestavením na kolej č. 3

Os 13629

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎	1				20 02	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	20 08	▲	08		
Horní Heřmanice z			3 x	11	▲	11		
Velká Kraš	↕		4	15	1	16	45/55	
Kobylá n.Vídnavkou z			4 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Tomíkovice z			4 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Žulová	↕		3	27 ⁵	1	28 ⁵		
Vápenná	↕		5 ⁵	34	1	35		
Lipová Lázně j. z			10 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Lipová Lázně	↕		4 ⁵	50	18	21 08	60/93	
Horní Lipová	↕		6 ⁵	21 14 ⁵	0 ⁵	15		
Ramzová z			9 x	24	▲	24		
Ostružná	↕		3	27	0 ⁵	27 ⁵		
Branná	↕		7 ⁵	35	1	36		
Nové Losiny z			5 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Jindřichov na Moravě	↕		4	45 ⁵	5	50 ⁵		
Potůčnick z			4 ⁵ x	55	▲	55		
Hanušovice	↕		6	22 01	11	22 12	80/61	
Hanušovice Holba z			2 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Raškov z			3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Bohdíkov			2	19 ⁵	1	20 ⁵		
Komňátka z			3 x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Ruda nad Moravou			3	26 ⁵	1	27 ⁵		
Bartoňov z			3 x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Bohutín z			3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Bludov lázně z			3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Bludov			4 ⁵	41	2	43		
Šumperk			6	22 49				

Os 13630

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇄					18 59	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 ⁵ x	19 03 ⁵	▲	19 03 ⁵		
Vápenná	⇄		10 ⁵	14	1	15		
Žulová	⇄		5	20	1	21		
Tomíkovice z			3 x	24	▲	24		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Velká Kraš	⇄		4 ⁵	32	1	33	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Javorník ve Slezsku	☎	1	6 ⁵	19 47				13628

13628 jede v Ů, nejede 27. – 29.XII., 3.IV. – 7.V.

Os 13633

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎	1				21 20	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	21 26	▲	26		
Horní Heřmanice z			3 x	29	▲	29		
Velká Kraš	⇄		4	33	1	34	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z			4 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Tomíkovice z			4 x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Žulová	⇄		3	45 ⁵	1	46 ⁵		
Vápenná	⇄		5 ⁵	52	1	53		
Lipová Lázně j. z			10 ⁵ x	22 03 ⁵	▲	22 03 ⁵		
Lipová Lázně	⇄		4 ⁵	22 08				

Os 13634

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇄					20 59	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 ⁵ x	21 03 ⁵	▲	21 03 ⁵		
Vápenná	⇄		10 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵		
Žulová	⇄		5	19 ⁵	0 ⁵	20		
Tomíkovice z			3 x	23	▲	23		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Velká Kraš	⇄		4 ⁵	31	4	35	60/71	
Horní Heřmanice z			4 x	39	▲	39		
Bernartice u Jav. nz			3 x	42	▲	42		
Javorník ve Slezsku	☎	1	6	21 48				

Os 13640

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník					10 01	60/90
Lipová Lázně zast. z		3⁵ x	10 04⁵	▲	04⁵	
Lipová Lázně	↕	3⁵	08	1	09	
Horní Lipová	↕	6⁵	15⁵	1	16⁵	
Ramzová z.....		8 x	24⁵	▲	24⁵	
Ostružná	↕	3⁵	10 28			

Os 13641

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	3	5	6	7	8
Ostružná	↕				10 46	60/88
Ramzová z.....		4 x	10 50	▲	50	
Horní Lipová	↕	8	58	1	59	
Lipová Lázně	↕	6	11 05	5	11 10	
Lipová Lázně zast. z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Jeseník	○	3⁵	11 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					4 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	4 08⁵	▲	08⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	14⁵	▲	14⁵		
Chrástice z.....			5⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	4 24				

Os 13651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				4 29	50/55	
Chrástice z.....			4 x	4 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	↕		5	4 50				

Os 13652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					4 55	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	4 58⁵	▲	58⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	5 04⁵	▲	5 04⁵		
Chrastice z.....			5⁵ x	10	▲	10		
Staré Město p.Sněž.	Ⓜ	1	4	5 14				

Os 13653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	Ⓜ	1				5 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	5 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	↕		5	5 50				

Os 13654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					5 58	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	6 01⁵	▲	6 01⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	07⁵	▲	07⁵		
Chrastice z.....			5⁵ x	13	▲	13		
Staré Město p.Sněž.	Ⓜ	1	4	6 17				

Os 13655

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	Ⓜ	1				6 22	50/55	
Chrastice z.....			4 x	6 26	▲	26		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	32	▲	32		
Hanušovice zast. z			6 x	38	▲	38		
Hanušovice	↕		5	6 43				

Os 13656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					6 55	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	6 58⁵	▲	58⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	7 04⁵	▲	7 04⁵		
Chrastice z			5⁵ x	10	▲	10		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	7 14				

Os 13657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				7 29	50/55	
Chrastice z			4 x	7 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	↕		5	7 50				

Os 13658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					8 04	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	8 07⁵	▲	07⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	13⁵	▲	13⁵		
Chrastice z			5⁵ x	19	▲	19		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	8 23				

Os 13659

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				8 27	50/55	
Chrastice z			4 x	8 31	▲	31		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	37	▲	37		
Hanušovice zast. z			6 x	43	▲	43		
Hanušovice	↕		5	8 48				

Os 13660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	⇄					9 14	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	9 17⁵	▲	17⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	23⁵	▲	23⁵		
Chrastice z.....			5⁵ x	29	▲	29		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	9 33				

Os 13661

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				9 37	50/55	
Chrastice z.....			4 x	9 41	▲	41		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	47	▲	47		
Hanušovice zast. z			6 x	53	▲	53		
Hanušovice	⇄		5	9 58				

Os 13662

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	⇄					10 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	10 08⁵	▲	08⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	14⁵	▲	14⁵		
Chrastice z.....			5⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	10 24				

Os 13663

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				11 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	11 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	⇄		5	11 50				

Os 13664

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					12 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	12 08⁵	▲	08⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	14⁵	▲	14⁵		
Chrastice z			5⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	12 24				

Os 13666

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					14 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	14 08⁵	▲	08⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	14⁵	▲	14⁵		
Chrastice z			5⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	14 24				

Os 13667

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				13 19	50/55	
Chrastice z			4 x	13 23	▲	23		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	29	▲	29		
Hanušovice zast. z			6 x	35	▲	35		
Hanušovice	↕		5	13 40				

Os 13668

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					15 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	15 08⁵	▲	08⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	14⁵	▲	14⁵		
Chrastice z			5⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	15 24				

Os 13669

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎	1				14 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	14 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z.....			6 x	45	▲	45		
Hanušovice.....	⚡		5	14 50				

Os 13670

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....	⚡					16 05	50/29	
Hanušovice zast. z.....			3 ⁵ x	16 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.....	☎	1	4	16 24				

Os 13671

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎	1				15 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	15 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z.....			6 x	45	▲	45		
Hanušovice.....	⚡		5	15 50				

Os 13672

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....	⚡					17 05	50/29	
Hanušovice zast. z.....			3 ⁵ x	17 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.....	☎	1	4	17 24				

Os 13673

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				16 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	16 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	↕		5	16 50				

Os 13674

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					18 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3 ⁵ x	18 08⁵	▲	08⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	14⁵	▲	14⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	18 24				

Os 13675

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				17 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	17 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	↕		5	17 50				

Os 13676 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					19 15	50/29	
Hanušovice zast. z			3 ⁵ x	19 18⁵	▲	18⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	24⁵	▲	24⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	30	▲	30		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	19 34				

§ jede-li rušící vlak 13679, nesmí jet vlak 13676

Os 13677

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				18 28	50/55	
Chrastice z.....			4 x	18 32	▲	32		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	38	▲	38		
Hanušovice zast. z.....			6 x	44	▲	44		
Hanušovice	⚡		5	18 49				

Os 13678

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	⚡					20 05	50/29	
Hanušovice zast. z.....			3 ⁵ x	20 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	20 24				

Rušící Os 13679 §

Zavádějte v © a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				19 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	19 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z.....			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	⚡		5	19 50				

§ jede-li rušící vlak 13679, nesmí jet vlaky 13676, 13681

Os 13681 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				19 38	50/55	
Chrastice z.....			4 x	19 42	▲	42		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	48	▲	48		
Hanušovice zast. z.....			6 x	54	▲	54		
Hanušovice	⚡		5	19 59				

§ jede-li rušící vlak 13679, nesmí jet vlak 13681

Os 13683

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				21 09	50/55	
Chrastice z			4 x	21 13	▲	13		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	19	▲	19		
Hanušovice zast. z			6 x	25	▲	25		
Hanušovice	↕		5	21 30				

Os 13703

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					6 34	80/55
Hlušovice z		6	6 40	0 ⁵	40 ⁵	
Bohuňovice		3 ⁵	44	4	48	
Štarnov z		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Šternberk		4 ⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Mladějovice z		3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Újezd u Uničova	↕	4 ⁵	09	4	13	
Uničov zastávka z		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Uničov	P↕	3	7 20			

Os 13705

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					6 58	80/55
Hlušovice z		6	7 04	0 ⁵	7 04 ⁵	
Bohuňovice		3 ⁵	08	1	09	
Štarnov z		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Šternberk		4 ⁵	17	4	21	
Babice u Šternb. z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
Mladějovice z		3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Újezd u Uničova	↕	4	32 ⁵	1	33 ⁵	
Uničov zastávka z		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Uničov	P↕	3 ⁵	7 41			

Os 13720

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Uničov	P⇄					4 11	90/75
Uničov zastávka z		3⁵ x	4 14⁵	▲	14⁵		
Újezd u Uničova	⇄	3⁵	18	0⁵	18⁵		
Mladějovice z		4⁵ x	23	▲	23		
Babice u Šternb. z		4 x	27	▲	27		
Šternberk		3⁵	30⁵	1	31⁵		
Štarnov z		4	35⁵	0⁵	36		
Bohuňovice		3	39	0⁵	39⁵		
Hlušovice z		3	42⁵	0⁵	43		
Olomouc hl.n.	○	6	4 49				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13722

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Uničov	P⇄					5 37	90/75*
Uničov zastávka z		3	5 40	0⁵	40⁵		
Újezd u Uničova	⇄	3⁵	44	1	45		
Mladějovice z		4⁵	49⁵	0⁵	50		
Babice u Šternb. z		3⁵	53⁵	0⁵	54		
Šternberk		4	58	1	59		
Štarnov z		4⁵	6 03⁵	0⁵	6 04		
Bohuňovice		3	07	3	10		
Hlušovice z		3	13	0⁵	13⁵		
Olomouc hl.n.	○	6⁵	6 20				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

Os 13723

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					10 37	90/71
Hlušovice z		6	10 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice		3⁵	47	1	48	
Štarnov z		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3	11 00	0 ⁵	11 00⁵	
Mladějovice z		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova	⇄	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	P⇄	3⁵	11 17			

Os 13725

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					12 37	80/55
Hlušovice z		6	12 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice		3⁵	47	1	48	
Štarnov z		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3	13 00	0 ⁵	13 00⁵	
Mladějovice z		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova	⇄	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	P⇄	3⁵	13 17			

Os 13726

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P⇄				8 34	80/58
Uničov zastávka z		3	8 37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova	⇄	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk		4	55	3	58	
Štarnov z		4⁵	9 02⁵	0 ⁵	9 03	
Bohuňovice		3	06	1	07	
Hlušovice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	9 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13727

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					16 37	80/55
Hlušovice z.....		6	16 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice.....		3⁵	47	1	48	
Štarnov z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk.....		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
Mladějovice z.....		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z.....		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	P⊕	3⁵	17 17			

Os 13728

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P⊕				12 34	90/75
Uničov zastávka z.....		3	12 37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z.....		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z.....		4⁵	13 02⁵	0 ⁵	13 03	
Bohuňovice.....		3	06	1	07	
Hlušovice z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	13 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13732

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P⊕				14 34	80/58
Uničov zastávka z.....		3	14 37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z.....		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z.....		4⁵	15 02⁵	0 ⁵	15 03	
Bohuňovice.....		3	06	0 ⁵	06⁵	
Hlušovice z.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
Olomouc hl.n.	○	7	15 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13735

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					18 37	90/71
Hlušovice z		6	18 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice		3⁵	47	1	48	
Štarnov z		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
Mladějovice z		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova	⇄	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	P⇄	3⁵	19 17			

Os 13736

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P⇄				18 34	80/58
Uničov zastávka z		3	18 37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova	⇄	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk		4	55	3	58	
Štarnov z		4⁵	19 02⁵	0 ⁵	19 03	
Bohuňovice		3	06	1	07	
Hlušovice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	19 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13737

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					20 37	90/71
Hlušovice z		6⁵ x	20 43⁵	▲	43⁵	
Bohuňovice		3⁵	47	1	48	
Štarnov z		3⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Šternberk		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3⁵ x	21 00⁵	▲	21 00⁵	
Mladějovice z		4 x	04⁵	▲	04⁵	
Újezd u Uničova	⇄	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z		4 x	13⁵	▲	13⁵	
Uničov	P⇄	3⁵	21 17			

Os 13738

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Uničov	P⇄					20 34	90/75
Uničov zastávka z		3 ⁵ x	20 37 ⁵	▲	37 ⁵		
Újezd u Uničova	⇄	3 ⁵	41	1	42		
Mladějovice z		5 x	47	▲	47		
Babice u Šternb. z		4 x	51	▲	51		
Šternberk		4	55	3	58		
Štarnov z		5 x	21 03	▲	21 03		
Bohuňovice		3	06	1	07		
Hlušovice z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Olomouc hl.n.	○	6 ⁵	21 17				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 13739

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Olomouc hl.n.						22 47	90/71
Hlušovice z		6 ⁵ x	22 53 ⁵	▲	53 ⁵		
Bohuňovice		3 ⁵	57	1	58		
Štarnov z		3 ⁵ x	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵		
Šternberk		4 ⁵	06	1	07		
Babice u Šternb. z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Mladějovice z		4 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Újezd u Uničova	⇄	4	18 ⁵	1	19 ⁵		
Uničov zastávka z		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Uničov	P⇄	3 ⁵	23 27				

Os 13740

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Uničov	P⇄					22 44	90/75
Uničov zastávka z		3 ⁵ x	22 47 ⁵	▲	47 ⁵		
Újezd u Uničova	⇄	3 ⁵	51	1	52		
Mladějovice z		5 x	57	▲	57		
Babice u Šternb. z		4 x	23 01	▲	23 01		
Šternberk		4	05	3	08		
Štarnov z		5 x	13	▲	13		
Bohuňovice		3	16	1	17		
Hlušovice z		3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Olomouc hl.n.		6 ⁵	23 27				

Sv 21953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					22 08	80/60
Bludov		5			13	
Postřelmov		2			15	
Zábřeh na Moravě		5	22 20			

Os 23651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník						7 51	60/79	
Česká Ves z			4 ⁵ x	7 55 ⁵	▲	55 ⁵		
Česká Ves bazén z			2 ⁵ x	58	▲	58		
Písečná	↕		4 ⁵	8 02 ⁵	1	8 03 ⁵		
Hradec-Nová Ves z			3 x	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Mikulovice			5 ⁵	12	5	17	40/35	
Ondřejovice z			7 x	24	▲	24		
Ondřejovice zast. z			2 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Zlaté Hory	☎	2	5 ⁵	8 32				

Os 23652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	2				9 32	40/46	
Ondřejovice zast. z			5 x	9 37	▲	37		
Ondřejovice z			2 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Mikulovice			7 ⁵	9 47				

Os 23653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						9 53	40/35	
Ondřejovice z			7 x	10 00	▲	10 00		
Ondřejovice zast. z			2 ⁵ x	02 ⁵	▲	02 ⁵		
Zlaté Hory	☎	2	5 ⁵	10 08				

Os 23654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	2				11 57	40/46	
Ondřejovice zast. z			5 x	12 02	▲	12 02		
Ondřejovice z			2⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Mikulovice			7⁵	12 12				

Os 23657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						13 47	40/35	
Ondřejovice z			7 x	13 54	▲	54		
Ondřejovice zast. z			2⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Zlaté Hory	☎	2	5⁵	14 02				

Os 23658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	2				15 57	40/46	
Ondřejovice zast. z			5 x	16 02	▲	16 02		
Ondřejovice z			2⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Mikulovice			7⁵	16 12				

Os 23659

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						17 47	40/35	
Ondřejovice z			7 x	17 54	▲	54		
Ondřejovice zast. z			2⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Zlaté Hory	☎	2	5⁵	18 02				

Os 23660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	2				18 06	40/46	
Ondřejovice zast. z.....			5 x	18 11	▲	11		
Ondřejovice z			2⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Mikulovice			7⁵	21	1	22	60/46	
Hradec-Nová Ves z.....			5 x	27	▲	27		
Písečná.....	~1↔		2⁵	29⁵	1	30⁵		
Česká Ves bazén z.....			4⁵ x	35	▲	35		
Česká Ves z			2 x	37	▲	37		
Jeseník	○		5	18 42				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~1 platí v X