

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **306 osobní**

pro tratě

**Studénka – Veřovice**

**Studénka – Bílovec**

**Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**

**Suchdol nad Odrou – Fulnek**

**Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	9

## Tabulka 2

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13300	9	13365	21	23121	34	23313	44
13301	9	13366	21	23122	35	23314	44
13302	10	13367	21	23123	35	23315	44
13303	10	13368	21	23129	36	23316	45
13304	11	13369	22	23130	36	23317	45
13305	11	13370	22	23131	36	23318	45
13307	12	13371	22	23132	37	23319	45
13308	12	13372	22	23133	37	23320	45
13309	13	13373	22	23134	37	23321	46
13310	13	13374	23	23135	38	23322	46
13312	14	13375	23	23136	38	23323	46
13314	14	13376	23	23137	38	23324	46
13315	15	13377	23	23138	39	23325	46
13316	15	13378	23	23139	39	23326	47
13317	16			23140	39	23327	47
13319	16	23100	24	23141	40	23328	47
13330	16	23101	24	23142	40	23329	47
13331	17	23102	25	23143	40	23330	47
13332	17	23103	25	23144	40	23331	48
13333	17	23104	26	23145	41	23332	48
13335	18	23105	26	23146	41	23333	48
13340	18	23106	27	23147	41	23335	48
13351	18	23107	27	23148	41	23352	49
13352	18	23108	28			23353	49
13353	18	23109	28	23300	42	23354	49
13354	19	23110	29	23301	42	23355	49
13355	19	23111	29	23302	42	23356	49
13356	19	23112	30	23303	42	23357	50
13357	19	23113	30	23304	42	23358	50
13358	19	23114	31	23305	43	23359	50
13359	20	23115	31	23306	43	23360	50
13360	20	23116	32	23307	43	23361	50
13361	20	23117	32	23308	43	23362	51
13362	20	23118	33	23309	43	23363	51
13363	20	23119	33	23310	44	23364	51
13364	21	23120	34	23312	44	23365	51

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
23366	51	23369	52	23372	53	23375	53
23367	52	23370	52	23373	53		
23368	52	23371	52	23374	53		

# Ustanovení místního významu

## Vedení vlaků objízdnými trasami

### Studénka

Končící vlak osobní dopravy od Sedlnice, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej č. 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun dovolen“. Posunová cesta končí zaráždlem kusé koleje č. 15a.

V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy do Sedlnice z kusé koleje č. 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Se17.

**Traťový úsek Studénka – Mošnov, Ostrava Airport je obsažen v SJŘ 305/308.**

# Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		48		55		48		59	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Studénka</b>			<b>40/36</b>		<b>80/33</b>		<b>80/33</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Sedlnice předj.k.		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>3</b>	<b>75/55</b>	<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>3</b>	<b>75/55</b>
Příbor		<b>10</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	<b>80/55</b>	<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	<b>80/55</b>
Kopřivnice nákl.nádr		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	
Kopřivnice		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Štramberk		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>40/36</b>	<b>3</b>	<b>40/36</b>	<b>3</b>	<b>40/36</b>	<b>3</b>	<b>40/36</b>
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>	<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		57		57		72	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veřovice</b>			<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>
Štramberk		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>65/50</b>	<b>12</b>	<b>70/57</b>	<b>12</b>	<b>70/57</b>	<b>12</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Kopřivnice nákl.nádr		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Příbor		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>3</b>	<b>75/55</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Sedlnice předj.k.		<b>10</b>		<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>5</b>	<b>90/55</b>	<b>5</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53		74					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Studénka</b>			<b>40/38</b>		<b>50/53</b>		<b>60/74</b>				
<b>Bílovec</b>	<b>Ⓐ</b>	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53		74					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Bílovec</b>	<b>Ⓐ</b>		<b>40/38</b>		<b>50/53</b>		<b>60/74</b>				
<b>Studénka</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

## KATALOGOVÉ TRASY:

Studénka – Bílovec a zpět čísla 76036 – 76039

SJŘ 306 osobní, platí od 10. prosince 2017

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>														
	60/53	40/48					Suchdol nad Odrou				13			
	50/36		13				Odry				12			
			12				Heřmánky				13		50/56	
	45/55		13				Vítkov				11			
			11				Svatoňovice				9		45/55	
			9				Budišov n.Budišovkou				⌘	40/48	50/53	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět čísla 76024 – 76027

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>														
	50/56	40/41					Suchdol nad Odrou				13			
			13				Fulnek				⌘	40/42	45/49	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět čísla 76040 – 76043

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>														
		40/41					Suchdol nad Odrou				15			
			15				Nový Jičín město				⌘	40/40		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět čísla 76020 – 76023

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		36		62		48		62	
<b>Studénka</b>			<b>40/36</b>		<b>60/35</b>		<b>80/62</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Sedlnice předj.k.		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Příbor		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	
Kopřivnice nákl.nádr		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Štramberk		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>40/36</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>	<b>2</b>	<b>40/36</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>
<b>Veřovice</b>	<b>B</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		72		72		72	
<b>Veřovice</b>			<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>		<b>40/48</b>
Štramberk		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/44</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Příbor		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k.		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/55</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	



## Os 13300

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Suchdol nad Odrou - Vítkov M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 11</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>5 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>50/64</b>	13303
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Heřmáanky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vítkov.....	☎	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice.....		1	<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>9</b>	<b>6 16</b>				

## Os 13301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>3 13</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice.....		1	<b>9</b>	<b>3 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vítkov.....	☎	2*	<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		80315
Heřmáanky.....	☎	3	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Odry.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	1	<b>4 01</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>4 14</b>				

\* v ① a 3.IV., 2., 9.V., 6.VII. vjezdová kolej č. 1

80315 nejede v ①, ⑦ a 26.XII. – 2.I., 31.III. – 3.IV., 2., 9.V., 6., 7.VII., 29.IX.

## Os 13302

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>7 15</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
Odry.....	☎	2	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>50/64</b>	13305
Odry-Loučky z.....			<b>4</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>8 00</b>	<b>1</b>	<b>8 01</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2	<b>9</b>	<b>8 23</b>				

13305 jede v Ⅹ, nejede 27. – 29.XII.

## Os 13303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2				<b>4 35</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b> x	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Vítkov .....		1	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Heřmánky.....	☎	3	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>60/78</b>	13300
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>				

13300 jede v Ⅹ, nejede 27. – 29.XII.

## Os 13304

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>9 15</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
Odry .....	☎★	2	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>4</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>		80312
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>10</b>	<b>10 00</b>	<b>1</b>	<b>10 01</b>		13307
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>9</b>	<b>10 23</b>				

\* Do Oder vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 80312 podle rozhledových poměrů  
80312 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII., 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 13305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>6 35</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>7 00</b>		13330
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>60/78</b>	13302
Mankovice z.....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>7 45</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 13307

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2				<b>9 35</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>10 04</b>		13304
Klokočov z.....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		80313
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Odry.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>10 49</b>				

80313 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII., 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 13308

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>13 15</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
Odry.....	☎	2	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>50/64</b>	13333
Odry-Loučky z.....			<b>4</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>10</b>	<b>14 00</b>	<b>1</b>	<b>14 01</b>		13335
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2	<b>9</b>	<b>14 23</b>				

13333 jede v ⑧, nejede 27. – 29.XII.

13335 jede v ⑥, † a 27. – 29.XII.

## Os 13309

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou .....</b>	☎	2				<b>11 31</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>5</b>	<b>52</b>	6	<b>58</b>		13332
Klokočov z .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 08<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>7</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Suchdol nad Odrou .....</b>			<b>7</b>	<b>12 43</b>				

## Os 13310

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou .....</b>						<b>15 15</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Odry .....		2	<b>7</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>10</b>	<b>16 00</b>	1	<b>16 01</b>		13315
Černná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou .....</b>	☎	2	<b>9</b>	<b>16 23</b>				

## Os 13312

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>17 16</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Odry.....		2	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>4</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>		
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
Vítkov .....	☎	1	<b>10</b>	<b>18 01</b>	<b>1</b>	<b>18 02</b>		13317
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2	<b>9</b>	<b>18 24</b>				

## Os 13314

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>19 30</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>19 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Odry.....		2	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>4 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3 x</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>20 02</b>		13319
Klokočov z.....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
Vítkov .....		1	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
Černná ve Slezsku nz.....			<b>6 x</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2	<b>9</b>	<b>20 41</b>				

## Os 13315

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2				<b>15 35</b>	<b>50/64</b>	
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Čermná ve Slezsku nz .....			<b>6</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>16 03</b>		13310
Klokočov z .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Heřmánky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>7</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Odry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>16 48</b>				

## Os 13316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>23 30</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23 36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Odry .....	☎	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3</b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Heřmánky .....	☎	1	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vítkov .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0 08</b>	<b>1</b>	<b>0 09</b>		
Čermná ve Slezsku nz .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Svatoňovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov n.Budišovkou</b> .....	☎	2	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>0 29</b>				80314

80314 nejede v ①, ⑦ a 26.XII. – 2.I., 31.III. – 3.IV., 2., 9.V., 6., 7.VII., 29.IX.

## Os 13317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2				<b>17 37</b>	<b>50/64</b>	13312
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Vítkov .....	☎	2	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>6</b>	<b>18 04</b>		
Klokočov z.....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Odry.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>18 49</b>				

13312 nejede **24., 31.XII.**

## Os 13319

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov n.Budišovkou</b> ....	☎	2				<b>19 25</b>	<b>50/64</b>	13314
Svatoňovice .....		1	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
Černá ve Slezsku nz.....			<b>6</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Vítkov .....		1	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>		
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	<b>1</b>	<b>20 01</b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>7</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Odry.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>20 30</b>				

## Os 13330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>6 11</b>	<b>60/53</b>	13331
Mankovice z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>50/36</b>	
Odry-Loučky z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice n.O. z .....			<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		1	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Klokočov z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Vítkov</b> .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>				13305

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

13331 jede v **Ž**, nejede **27. – 29.XII.**



## Os 13331

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....	☎	1				<b>5 57</b>	<b>50/64</b>	
Heřmáanky .....		3	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 10</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Odry .....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	<b>60/78</b>	13330
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 40</b>				

\* v ⑥, † a 27. – 29.XII. odjezdová kolej č. 2

## Os 13332

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>11 11</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Odry .....	☎	2	<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>50/36</b>	80313
Odry-Loučky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Heřmáanky .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Klokočov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Vítkov</b> .....	☎	1*	<b>10</b>	<b>11 56</b>				13309

\* v ⑥, † a 27. – 29.XII. uvolní kolej pro vlak 13308 přestavením na kolej č. 2  
80313 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII., 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

## Os 13333

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....	☎	1				<b>12 58</b>	<b>50/64</b>	
Klokočov z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 06<sup>5</sup></b>		
Heřmáanky .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>7</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z .....			<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Odry .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	<b>60/78</b>	13308
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>13 46</b>				

**Os 13335**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vítkov</b> .....	☎	2				<b>14 06</b>	<b>50/64</b>	13308
Klokočov z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Heřmánky.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Jakubčovice n.O. z.....			<b>7</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Odry-Loučky z.....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Odry.....	☎	1*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>60/78</b>	
Mankovice z.....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>7</b>	<b>14 49</b>				

\* v  $\lambda$ , kromě 27. – 29.XII. odjezdová kolej č. 2**Os 13340**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>14 15</b>	<b>60/53</b>	
Mankovice z.....			<b>7 x</b>	<b>14 22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Odry</b> .....	☎	2	<b>7</b>	<b>14 29</b>				

**Os 13351**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>4 04</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 18</b>				

**Os 13352**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>4 27</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>10<sup>5</sup>x</b>	<b>4 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>				

**Os 13353**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>4 46</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>				

## Os 13354

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						5 15	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	5 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	5 29				

## Os 13355

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				5 35	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	5 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	5 49				

## Os 13356

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						6 10	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	6 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	6 24				

## Os 13357

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				6 28	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	6 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	6 42				

## Os 13358

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						7 15	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	7 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	7 29				

**Os 13359**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>8 36</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> x	8 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	8 50				

**Os 13360**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>9 15</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			10 <sup>5</sup> x	9 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	9 29				

**Os 13361**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>10 36</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> x	10 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	10 50				

**Os 13362**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>11 15</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			10 <sup>5</sup> x	11 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	11 29				

**Os 13363**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>12 30</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> x	12 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	12 44				

## Os 13364

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						13 15	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	13 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	13 29				

## Os 13365

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				13 36	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	13 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	13 50				

## Os 13366

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						14 15	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	14 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	14 29				

## Os 13367

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				14 36	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	14 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	14 50				

## Os 13368

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						15 15	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	15 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	15 29				

**Os 13369**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>15 36</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	15 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	15 50				

**Os 13370**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>16 15</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			10 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	16 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	16 29				

**Os 13371**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>16 36</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	16 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	16 50				

**Os 13372**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>17 20</b>	<b>40/41</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			10 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	17 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	17 34				

**Os 13373**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nový Jičín město</b> .....	☎	1				<b>18 36</b>	<b>40/40</b>	
Šenov u N.Jičína z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	18 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			10 <sup>5</sup>	18 50				

## Os 13374

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						19 15	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	19 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	19 29				

## Os 13375

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				20 30	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	20 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	20 44				

## Os 13376

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						21 30	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	21 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	21 44				

## Os 13377

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎	1				22 36	40/40	
Šenov u N.Jičína z .....			3 <sup>5</sup> x	22 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			10 <sup>5</sup>	22 50				

## Os 13378

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						23 35	40/41	
Šenov u N.Jičína z .....			10 <sup>5</sup> x	23 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Nový Jičín město.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	23 49				

## Os 23100

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>4 14</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>4 20</b>	▲	<b>20</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kopřivnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>			

## Os 23101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>5 08</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>5 16</b>	▲	<b>16</b>	
Štramberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			



## Os 23102

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>4 51</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>4 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/36</b>
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>5 00</b>	<b>3</b>	<b>5 03</b>	
Skotnice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	
Štramberk .....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Ženklaava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>			

## Os 23103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>6 00</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		<b>8</b> ×	<b>6 08</b>	▲	<b>08</b>	<b>80/72</b>
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			

**Os 23104**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun  
 Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>5 27</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3 +</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1 x</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>6 01</b>	
Štramberk .....		<b>4</b>	<b>6 05</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 29</b>			

**Os 23105**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>6 43</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z.....		<b>8 x</b>	<b>6 51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>7 03</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>7 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			

## Os 23106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun  
Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>7 08</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3 +</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Příbor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr. ....		<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
Štramberk .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>			

## Os 23107

Motorový vůz ř. 810 . Normativ hmotnosti: Štramberk - Studénka M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>7 44</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		<b>8 x</b>	<b>7 52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>8 06</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>8 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Kopřivnice nákl.nádr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	
Skotnice z .....		<b>4 x</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>			

**Os 23108**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun  
 Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>9 08</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>5 +</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Štramberk .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>10 10</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 23</b>			

**Os 23109**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>9 46</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8 x</b>	<b>9 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>24</b>	<b>10 23</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>4</b>	<b>10 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>			

## Os 23110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Studénka</b> .....						<b>13 08</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>13<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>15<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>		<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>4</b>				<b>29</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>		<b>38</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 51</b>				

## Os 23111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....						<b>14 00</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z .....		<b>8 ×</b>	<b>14 08</b>	<b>▲</b>		<b>08</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>6</b>		<b>19</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>		<b>23</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>2 +</b>	<b>27</b>	<b>3</b>		<b>30</b>	
Příbor .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>		<b>34</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>38</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>				<b>41</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>42<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>				

**Os 23112**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>14 08</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>			

**Os 23113**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>14 05</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z.....		<b>8</b>	<b>14 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>2</b> +	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Příbor .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

## Os 23114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>15 08</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>			

## Os 23115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>15 05</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>15 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>2</b> +	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Příbor .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			

## Os 23116

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>16 07</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>	▲	<b>14</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

## Os 23117

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>16 04</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z.....		<b>8</b>	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>2</b> +	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Příbor .....		<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>			



## Os 23118

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>17 08</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>			

## Os 23119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>17 05</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>17 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>2</b> +	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Příbor .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>			

**Os 23120**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>18 08</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 51</b>			

**Os 23121**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>18 05</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>8</b>	<b>18 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>2</b> +	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Příbor .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>			

## Os 23122

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>21 08</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1 x</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>40/36</b>
Ženkla z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 51</b>			

## Os 23123

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>22 25</b>	<b>40/48</b>
Ženkla z .....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>22 32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Skotnice z .....		<b>3 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>			

## Os 23129

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>4 18</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>4 21</b>	1	<b>22</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1</b>			<b>25</b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Sedlnice z .....		<b>1 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Studénka</b> .....	○	<b>5</b>	<b>4 43</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 23130

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>8 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>8 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>4</b>	<b>8 42</b>			

## Os 23131

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>4 44</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>4 47</b>	1	<b>48</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>5 02</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>			

## Os 23132

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>11 24</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Kopřivnice nákl.nádr. ....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>4</b>	<b>11 53</b>			

## Os 23133

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>9 24</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>9 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Kopřivnice nákl.nádr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

## Os 23134

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>12 11</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>12 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Příbor .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Kopřivnice nákl.nádr. ....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>4</b>	<b>12 41</b>			

## Os 23135

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>12 15</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>12 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 44</b>			

## Os 23136

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>19 22</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Skotnice z .....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Kopřivnice .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>4</b>	<b>19 54</b>			

## Os 23137

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>13 19</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>13 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Kopřivnice zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Kopřivnice nákl.nádr .....		<b>2</b> +	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Příbor .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

## Os 23138

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>23 20</b>	<b>80/62</b>
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Sedlnice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2</b>			<b>28</b>	
Skotnice z .....		<b>2 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Příbor .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Kopřivnice nákl.nádr. ....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kopřivnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Štramberk</b> .....		<b>3</b>	<b>23 43</b>			

## Os 23139

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štramberk</b> .....					<b>20 25</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>20 28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kopřivnice nákl.nádr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Příbor .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Skotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Sedlnice předj.k. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Sedlnice z .....		<b>1</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>			

## Os 23140

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/55</b>
Štramberk .....		<b>3</b>	<b>7 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	<b>B</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>			

**Os 23141**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>8 38</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8</b> x	<b>8 46</b>	▲	<b>46</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 58</b>			

**Os 23142**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice</b> .....					<b>9 01</b>	<b>80/55</b>
Štramberk .....		<b>3</b>	<b>9 04</b>	8	<b>12</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>			

**Os 23143**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....					<b>11 43</b>	<b>40/48</b>
Ženklaava z.....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>11 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Štramberk .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice</b> .....		<b>3</b>	<b>12 00</b>			

**Os 23144**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopřivnice</b> .....					<b>12 03</b>	<b>80/55</b>
Štramberk .....		<b>3</b>	<b>12 06</b>	1	<b>07</b>	<b>40/36</b>
Ženklaava z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>			



## Os 23145

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....						<b>12 38</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		<b>8</b> x	<b>12 46</b>	▲		<b>46</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>51</b>	1		<b>52</b>	<b>80/72</b>
Kopřivnice .....		<b>3</b>	<b>55</b>	1		<b>56</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>58</b>	
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Příbor</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>				

## Os 23146

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Příbor</b> .....						<b>13 06</b>	<b>80/55</b>
Kopřivnice nákl.nádr.....		<b>3</b>				<b>09</b>	
Kopřivnice zast. z .....		<b>1</b>	<b>13 10</b>	0 <sup>5</sup>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Kopřivnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1		<b>13</b>	
Štramberk .....		<b>3</b>	<b>16</b>	4		<b>20</b>	<b>40/36</b>
Ženklava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲		<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>				

## Os 23147

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veřovice</b> .....						<b>19 48</b>	<b>40/48</b>
Ženklava z .....		<b>8</b>	<b>19 56</b>	▲		<b>56</b>	
Štramberk .....		<b>5</b>	<b>20 01</b>	3		<b>20 04</b>	<b>80/72</b>
<b>Kopřivnice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 07</b>				

## Os 23148

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kopřivnice</b> .....						<b>20 12</b>	<b>80/55</b>
<b>Štramberk</b> .....		<b>3</b>	<b>20 15</b>				

**Os 23300**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>4 13</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 24</b>				

**Os 23301**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>4 29</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2 x</b>	<b>4 31</b>	▲	<b>31</b>		
Studénka město z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>				

**Os 23302**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>4 45</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>				

**Os 23303**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>5 01</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2 x</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>		
Studénka město z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>				

**Os 23304**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>5 21</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 32</b>				

## Os 23305

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>5 38</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2</b> x	<b>5 40</b>	▲	<b>40</b>		
Studénka město z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>				

## Os 23306

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>6 08</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>				

## Os 23307

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>6 26</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2</b> x	<b>6 28</b>	▲	<b>28</b>		
Studénka město z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 37</b>				

## Os 23308

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>7 02</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>				

## Os 23309

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>7 28</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2</b> x	<b>7 30</b>	▲	<b>30</b>		
Studénka město z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>				

**Os 23310**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>8 11</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	8 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>x</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	8 22				

**Os 23312**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>9 08</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	9 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>x</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	9 19				

**Os 23313**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>8 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>x</sup>	8 41	▲	41		
Studénka město z .....			6 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	8 50				

**Os 23314**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>11 08</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	11 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>x</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	11 19				

**Os 23315**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>10 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>x</sup>	10 41	▲	41		
Studénka město z .....			6 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	10 50				

## Os 23316

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>11 59</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>				

## Os 23317

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>11 36</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2</b> x	<b>11 38</b>	▲	<b>38</b>		
Studénka město z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 47</b>				

## Os 23318

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>13 24</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 35</b>				

## Os 23319

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>12 42</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2</b> x	<b>12 44</b>	▲	<b>44</b>		
Studénka město z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>				

## Os 23320

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>14 22</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 33</b>				

**Os 23321**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>13 42</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>x</sup>	13 44	▲	44		
Studénka město z .....			6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	13 53				

**Os 23322**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>15 08</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>x</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	15 19				

**Os 23323**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>14 38</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>x</sup>	14 40	▲	40		
Studénka město z .....			6 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	14 49				

**Os 23324**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>16 08</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	16 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>x</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	16 19				

**Os 23325**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>15 42</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>x</sup>	15 44	▲	44		
Studénka město z .....			6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	15 53				

## Os 23326

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>17 18</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 29</b>				

## Os 23327

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>16 42</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2</b> x	<b>16 44</b>	▲	<b>44</b>		
Studénka město z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>				

## Os 23328

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>18 08</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>				

## Os 23329

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>17 42</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			<b>2</b> x	<b>17 44</b>	▲	<b>44</b>		
Studénka město z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>				

## Os 23330

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>19 18</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			<b>6</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 29</b>				

**Os 23331**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>18 39</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>x</sup>	<b>18 41</b>	▲	<b>41</b>		
Studénka město z .....			6 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	<b>18 50</b>				

**Os 23332**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....						<b>21 21</b>	<b>60/74</b>	
Studénka město z .....			2 <sup>5</sup>	<b>21 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Velké Albrechtice z .....			6 <sup>x</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Bílovec</b> .....	☎	2	2 <sup>5</sup>	<b>21 32</b>				

**Os 23333**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>20 42</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>x</sup>	<b>20 44</b>	▲	<b>44</b>		
Studénka město z .....			6 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	<b>20 53</b>				

**Os 23335**

Bílovec - Studénka - Ostrava-Svinov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bílovec</b> .....	☎	2				<b>21 41</b>	<b>60/74</b>	
Velké Albrechtice z .....			2 <sup>x</sup>	<b>21 43</b>	▲	<b>43</b>		
Studénka město z .....			6 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....			2 <sup>5</sup>	<b>21 52</b>		<b>21 57</b>		



**Os 23352**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>4 33</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>4 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>				

**Os 23353**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>4 49</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>				

**Os 23354**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 20</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 32</b>				

**Os 23355**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>5 38</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>				

**Os 23356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>5 57</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>				

**Os 23357**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>6 16</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>				

**Os 23358**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>7 15</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>				

**Os 23359**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>8 38</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>				

**Os 23360**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>9 15</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Stachovice z.....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 27</b>				

**Os 23361**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>10 38</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hlad.Životice m.n. z.....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>				

## Os 23362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						11 15	60/78	
Hlad.Životice m.n. z.....			5 <sup>5</sup> x	11 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Fulnek.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	11 27				

## Os 23363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎	1				12 30	60/79	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	12 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Hlad.Životice m.n. z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			5 <sup>5</sup>	12 42				

## Os 23364

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						13 15	60/78	
Hlad.Životice m.n. z.....			5 <sup>5</sup> x	13 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Fulnek.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	13 27				

## Os 23365

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎	1				13 38	60/79	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	13 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Hlad.Životice m.n. z.....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			5 <sup>5</sup>	13 50				

## Os 23366

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						14 15	60/78	
Hlad.Životice m.n. z.....			5 <sup>5</sup> x	14 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Fulnek.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	14 27				

**Os 23367**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>14 38</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	14 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Hlad.Životice m.n. z.....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			5 <sup>5</sup>	14 50				

**Os 23368**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>15 15</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			5 <sup>5</sup> x	15 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	15 27				

**Os 23369**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>15 38</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	15 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Hlad.Životice m.n. z.....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			5 <sup>5</sup>	15 50				

**Os 23370**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....						<b>16 15</b>	<b>60/78</b>	
Hlad.Životice m.n. z.....			5 <sup>5</sup> x	16 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Fulnek</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	16 27				

**Os 23371**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Fulnek</b> .....	☎	1				<b>16 38</b>	<b>60/79</b>	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	16 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Hlad.Životice m.n. z.....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			5 <sup>5</sup>	16 50				

## Os 23372

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						17 15	60/78	
Hlad.Životice m.n. z.....			5 <sup>5</sup> x	17 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Fulnek.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	17 27				

## Os 23373

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎	1				18 38	60/79	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	18 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Hlad.Životice m.n. z.....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			5 <sup>5</sup>	18 50				

## Os 23374

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						19 15	60/78	
Hlad.Životice m.n. z.....			5 <sup>5</sup> x	19 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Stachovice z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Fulnek.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	19 27				

## Os 23375

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎	1				20 30	60/79	
Stachovice z.....			3 <sup>5</sup> x	20 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Hlad.Životice m.n. z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Suchdol nad Odrou.....			5 <sup>5</sup>	20 42				