

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

305/308 osobní

pro tratě

**Bohumín – Přerov – Nezamyslice
Nedakonice**

Chalupki – Bohumín

**(Střelná) – Horní Lideč – Hranice na Moravě
(Studénka – Mošnov, Ostrava Airport)**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 5 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 7 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 14 |
| | Tabelární jízdní řády | 22 |

Tabulka 2

Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 100 | 22 | 833 | 50 | 2944 | 70 | 3211 | 85 |
| 101 | 23 | 834 | 51 | 2947 | 71 | 3212 | 86 |
| 102 | 24 | 835 | 52 | 2948 | 71 | 3213 | 87 |
| 103 | 25 | 836 | 53 | 2949 | 71 | 3214 | 88 |
| 104 | 26 | 837 | 54 | 2951 | 72 | 3220 | 89 |
| 105 | 27 | 838 | 55 | 2955 | 72 | 3221 | 89 |
| 110 | 27 | 839 | 56 | | | 3223 | 90 |
| 111 | 28 | 840 | 57 | 3050 | 72 | 3224 | 90 |
| 112 | 28 | 841 | 58 | 3051 | 73 | 3229 | 91 |
| 113 | 28 | 842 | 59 | 3052 | 73 | 3230 | 91 |
| 116 | 28 | 843 | 60 | 3053 | 74 | 3232 | 92 |
| 117 | 28 | 844 | 61 | 3054 | 74 | 3234 | 92 |
| 130 | 29 | 845 | 62 | 3055 | 74 | 3236 | 93 |
| 131 | 30 | 846 | 63 | 3056 | 75 | 3237 | 93 |
| | | 847 | 64 | 3057 | 75 | 3239 | 94 |
| 406 | 31 | 848 | 65 | 3058 | 76 | 3240 | 94 |
| 407 | 32 | 849 | 66 | 3059 | 76 | 3241 | 94 |
| 408 | 33 | | | 3060 | 76 | 3242 | 95 |
| 409 | 34 | 2800 | 66 | 3061 | 77 | 3244 | 95 |
| | | 2801 | 66 | 3062 | 77 | 3245 | 95 |
| 590 | 35 | 2802 | 67 | 3063 | 77 | 3247 | 96 |
| 591 | 36 | 2803 | 67 | 3064 | 78 | 3248 | 96 |
| | | 2804 | 67 | 3065 | 78 | 3249 | 96 |
| 820 | 37 | 2805 | 67 | 3066 | 78 | 3250 | 97 |
| 821 | 38 | 2806 | 67 | 3067 | 79 | 3252 | 97 |
| 822 | 39 | 2807 | 68 | 3068 | 79 | 3254 | 97 |
| 823 | 40 | 2808 | 68 | 3069 | 79 | 3255 | 97 |
| 824 | 41 | 2809 | 68 | 3070 | 80 | 3259 | 97 |
| 825 | 42 | 2810 | 68 | 3071 | 80 | | |
| 826 | 43 | 2811 | 68 | 3072 | 80 | 3301 | 98 |
| 827 | 44 | 2821 | 69 | 3073 | 81 | 3302 | 99 |
| 828 | 45 | | | | | 3303 | 100 |
| 829 | 46 | 2936 | 69 | 3201 | 81 | 3304 | 100 |
| 830 | 47 | 2940 | 69 | 3204 | 82 | 3306 | 101 |
| 831 | 48 | 2942 | 70 | 3205 | 83 | 3307 | 101 |
| 832 | 49 | 2943 | 70 | 3210 | 84 | 3311 | 102 |

T a b u l k a 2 - pokračování

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 3312 | 102 | 3874 | 111 | 4222 | 125 | 23227 | 135 |
| 3313 | 102 | 3875 | 111 | 4223 | 125 | | |
| 3314 | 102 | 3876 | 112 | 4230 | 126 | 23335 | 135 |
| 3315 | 103 | 3877 | 112 | 4231 | 126 | | |
| 3316 | 103 | | | 4232 | 127 | 28900 | 135 |
| 3317 | 103 | 4030 | 112 | 4233 | 127 | 28902 | 135 |
| 3318 | 103 | 4031 | 113 | 4234 | 128 | 28904 | 136 |
| 3319 | 104 | 4032 | 113 | 4242 | 128 | 28907 | 136 |
| 3320 | 104 | 4033 | 113 | 4243 | 128 | 28908 | 136 |
| 3321 | 104 | 4034 | 114 | | | 28909 | 136 |
| 3322 | 104 | 4036 | 114 | 13255 | 129 | 28911 | 136 |
| 3323 | 105 | | | | | 28912 | 137 |
| 3324 | 105 | 4200 | 114 | 21955 | 129 | 28913 | 137 |
| 3325 | 105 | 4201 | 115 | 21960 | 129 | 28915 | 137 |
| 3326 | 106 | 4203 | 115 | 21961 | 129 | 28916 | 137 |
| 3330 | 106 | 4204 | 116 | 21962 | 130 | 28919 | 137 |
| 3360 | 106 | 4205 | 116 | 21963 | 130 | 28931 | 138 |
| 3361 | 107 | 4206 | 117 | 21964 | 130 | 28932 | 138 |
| 3362 | 107 | 4207 | 117 | 21966 | 131 | 28951 | 138 |
| 3363 | 107 | 4208 | 118 | 21967 | 131 | 28953 | 138 |
| 3364 | 108 | 4209 | 118 | 21969 | 131 | 28958 | 138 |
| 3365 | 108 | 4210 | 119 | 21980 | 131 | | |
| 3368 | 108 | 4211 | 119 | 21981 | 131 | 29110 | 138 |
| 3369 | 109 | 4212 | 120 | 21983 | 132 | 29111 | 139 |
| 3370 | 109 | 4213 | 120 | | | | |
| 3371 | 109 | 4214 | 121 | 23200 | 132 | 29340 | 139 |
| 3372 | 109 | 4215 | 121 | 23201 | 132 | 29341 | 139 |
| 3373 | 110 | 4216 | 122 | 23206 | 133 | 29342 | 139 |
| 3383 | 110 | 4217 | 122 | 23214 | 133 | 29343 | 139 |
| | | 4218 | 123 | 23215 | 133 | | |
| 3839 | 110 | 4219 | 123 | 23224 | 134 | 29894 | 140 |
| 3872 | 110 | 4220 | 124 | 23225 | 134 | | |
| 3873 | 111 | 4221 | 124 | 23226 | 134 | | |

Ustanovení místního významu

Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Vlaky osobní dopravy do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na uhelném nádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) Ostrava-Svinov – Ostrava uhelné nádraží a opačně 8 minut,
- b) Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. osobní nádraží a opačně 7 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdě trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Studénka

Končící vlak osobní dopravy od Suchdolu nad Odrou, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej č. 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun dovolen“. Posunová cesta končí zarážedlem kusé koleje č. 15a.

V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy z kusé koleje č. 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Se17.

Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě – Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

V tabelárním jízdním řádu všech vlaků údaje ve sloupci 8 platí jen pro jízdu po 1. a 2. traťové koleji.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

O jízdě po objízdě trase po traťové koleji č. 4 nemusí být strojvedoucí informován.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku objízdnou trasou:

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------------|----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 14 | | 24 | | 33 | | 42 | | |
| Hranice na Moravě | | | 40/14 | | 60/24 | | 70/33 | | 80/42 | | |
| Drahotuše | | 8 | | 6 | | 5⁵ | | 5 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|-------|----|-------|----------------|-------|----|-------|----|----|
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | 14 | | 20 | | 29 | | 38 | | | |
| Drahotuše | | | 40/14 | | 60/20 | | 70/29 | | 80/38 | | |
| Hranice na Moravě | | 8 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 | | | |

Opatření pro použití neplánovaných řad elektrických jednotek:

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady elektrických jednotek. Při výjimečném použití elektrické jednotky řady 460 v úseku Bohumín – Studénka a zpět platí ve sl. 8 r/%:

| | | | |
|---------------|---|---------------|--------|
| ř. 460 | | | |
| 110/75 | ↓ | Bohumín os.n. | ↑ |
| | | Studénka | 110/80 |

Normativy hmotnosti v úseku Vsetín – Horní Lideč:

| Úsek | Typ jízdní odp. | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|----------------------|-----------------|---|------------|---------------|---------------|----------|
| | | 140, 141 | 150.2, 151 | 162, 163, 363 | 186, 380, 386 | |
| Vsetín – Horní Lideč | R | 650 | 650 | 750 | 880 | |

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 90 | | 100 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 12 | | 37 | | 49 | | 57 | | 63 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Bohumín os.n. | | | 40/12 | | 80/37 | | 90/49 | | 95/52 | | 100/63 |
| Ostrava hl.n. | | 12 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | 100/57 | 5 | |
| Ostrava-Svinov | | 8 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 8 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | |
| Jistebník | | 8 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | |
| Studénka | | 12 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Suchdol nad Odrou | | 18 | | 10 | | 8 | | 7⁵ | | 7⁵ | |
| Polom | | 17 | | 9 | | 7⁵ | | 7 | 95/56 | 7 | |
| Hranice na Moravě | | 15 | | 8 | | 7 | | 6⁵ | | 6 | |
| Drahotuše | | 8 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | |
| Lipník nad Bečvou | | 14 | | 8 | | 7 | | 6⁵ | | 6 | |
| Prosenice | | 11 | | 6 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | |
| Přerov os.n. | | 12 | | 7 | | 6⁵ | | 6 | | 5⁵ | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|---------------|----------------------|--|----------------------|---|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 120 | | 140 | | 160 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 98 | | $\frac{141}{98}$ | | $\frac{192}{141}$ | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Bohumín os.n. | | | 120/98 | | 140/$\frac{141}{98}$ | | 160/$\frac{192}{141}$ | | | | |
| Ostrava hl.n. | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| Ostrava-Svinov | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| Jistebník | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| Studénka | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | | 5⁵ | | 4⁵ | | | | | |
| Polom | | 6 | | 5 | | 4 | | | | | |
| Hranice na Moravě | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | | | | |
| Drahotuše | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| Lipník nad Bečvou | | 5⁵ | | 4⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| Prosenice | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| Přerov os.n. | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | | | | | |

ČD:

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ číslo 70400

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov čísla 70430, 70438

Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. čísla 70440, 70442, 70444, 70446

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 90 | | 100 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 37 | | 49 | | 57 | | 63 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Přerov os.n. | | | 40/13 | | 80/37 | | 90/49 | | 100/57 | | 100/63 |
| Prosenice | | 12 | | 7 | | 6⁵ | | 5⁵ | | 5⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 11 | | 6 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Drahotuše | | 14 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Hranice na Moravě | | 8 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | 95/56 | | 4 |
| Polom | | 15 | | 8 | | 7 | | 6⁵ | | 6 | |
| Suchdol nad Odrou | | 17 | | 9 | | 7⁵ | | 7⁵ | | 7 | |
| Studénka | | 18 | | 10 | | 8 | | 7⁵ | | 7⁵ | |
| Jistebník | | 12 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | | 5 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 8 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | |
| Ostrava-Svinov | | 8 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | |
| Ostrava hl.n. | | 8 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Bohumín os.n. | | 12 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|---------------|--------------------------------|---|---------------------------------|--|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 120 | | 140 | | 160 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 98 | | ¹⁴¹ / ₉₈ | | ¹⁹² / ₁₄₁ | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Přerov os.n. | | | 120/98 | | 140/¹⁴¹/₉₈ | | 160/¹⁹²/₁₄₁ | | | | |
| Prosenice | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | | | | | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| Drahotuše | | 5⁵ | | 4⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| Hranice na Moravě | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| Polom | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | | | | |
| Suchdol nad Odrou | | 6 | | 5 | | 4 | | | | | |
| Studénka | | 6⁵ | | 5⁵ | | 4⁵ | | | | | |
| Jistebník | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| Ostrava-Svinov | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| Ostrava hl.n. | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |
| Bohumín os.n. | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | |

ČD:

Opava východ – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. číslo 70401

Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 70431, 70439

Ostrava hl.n. – Bohumín os.n. čísla 70441, 70443, 70445, 70447

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 85 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 17 | | 46 | | 52 | | 54 | | 69 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Horní Lideč | | | 40/17 | | 80/46 | | 85/52 | | 85/52 | | 85/52 |
| Valašská Polanka | | 14 | | 7⁵ | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Vsetín | | 14 | | 7⁵ | | 7 | | 7 | 90/52 | 7 | 90/52 |
| Jablůnka | | 10 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | 100/67 |
| Valašské Meziříčí | | 20 | | 10 | | 10 | 80/38 | 9⁵ | 80/38 | 9 | 80/38 |
| Lhotka nad Bečvou | | 7 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 10 | | 5 | | 5 | 85/46 | 5 | 90/53 | 5 | 100/69 |
| Hranice na M. město | | 17 | | 9 | 75/46 | 8⁵ | 75/46 | 8 | 80/54 | 7⁵ | 80/54 |
| Odb Skalka | | 4 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Hranice na Moravě | | 4 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|---------------|----------------------|----------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 110 | | 120 | | 140 | | 160 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 85 | | 105 | | 148 105 | | 199 148 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Horní Lideč | | | 85/52 | | 85/52 | | 85/52 | | 85/52 | | |
| Valašská Polanka | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | | |
| Vsetín | | 7 | 90/52 | 7 | 90/52 | 7 | 90/52 | 7 | 90/52 | | |
| Jablůnka | | 4⁵ | 110/84 | 4⁵ | 110/84 | 4⁵ | 110/84 | 4⁵ | 110/84 | | |
| Valašské Meziříčí | | 8⁵ | 80/38 | 8⁵ | 80/38 | 8⁵ | 80/38 | 8⁵ | 80/38 | | |
| Lhotka nad Bečvou | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 5 | 110/85 | 5 | 120/105 | 5 | 140/148 105 | 5 | 160/199 148 | | |
| Hranice na M. město | | 7 | 80/54 | 6⁵ | 80/54 | 6⁵ | 80/54 | 6 | 80/54 | | |
| Odb Skalka | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Hranice na Moravě | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 85 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 18 | | 50 | | 58 | | 53 | | 69 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Hranice na Moravě | | | 40/18 | | 75/50 | | 80/58 | | 75/50 | | 80/58 |
| Odb Skalka | | 4 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Hranice na M. město | | 4 | | 2 | 80/41 | 2 | 85/46 | 2 | 90/53 | 2 | 100/69 |
| Hustopeče nad Bečvou | | 17 | | 8⁵ | | 8⁵ | 80/31 | 8 | 80/31 | 7⁵ | 80/31 |
| Lhotka nad Bečvou | | 10 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Valašské Meziříčí | | 7 | | 4 | | 4 | 85/42 | 4 | 90/49 | 4 | 100/63 |
| Jablůnka | | 20 | | 10 | | 10 | | 9⁵ | | 9 | 90/43 |
| Vsetín | | 10 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | 85/36 | 4⁵ | 85/36 |
| Valašská Polanka | | 14 | | 7⁵ | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Horní Lideč | | 14 | | 7⁵ | | 7 | | 7 | | 7 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|---------------|----------------------|----------------|----------------------|---|----------------------|---|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 110 | | 120 | | 140 | | 160 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 85 | | 105 | | $\frac{148}{105}$ | | $\frac{199}{148}$ | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Hranice na Moravě | | | 80/58 | | 80/58 | | 80/58 | | 80/58 | | |
| Odb Skalka | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Hranice na M. město | | 2 | 110/85 | 2 | 120/105 | 2 | 140/$\frac{148}{105}$ | 2 | 160/$\frac{199}{148}$ | | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 7 | 80/31 | 6⁵ | 80/31 | 6⁵ | 80/31 | 6 | 80/31 | | |
| Lhotka nad Bečvou | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | | | |
| Valašské Meziříčí | | 4 | 110/80 | 4 | 110/80 | 4 | 110/80 | 4 | 110/80 | | |
| Jablůnka | | 8⁵ | 90/43 | 8⁵ | 90/43 | 8⁵ | 90/43 | 8⁵ | 90/43 | | |
| Vsetín | | 4⁵ | 85/36 | 4⁵ | 85/36 | 4⁵ | 85/36 | 4⁵ | 85/36 | | |
| Valašská Polanka | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | | |
| Horní Lideč | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | | |

| | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 90 | | 100 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 11 | | 37 | | 49 | | 57 | | 63 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Přerov os.n. | | | 40/11 | | 80/37 | | 90/49 | | 95/54 | | 100/63 |
| Přerov přednádraží | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Říkovice | | 10 | | 7 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Hulín | | 11 | | 6 | | 5⁵ | | 5 | | 5 | |
| Tlumačov | | 11 | | 6 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Otrokovice | | 11 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | 100/57 | 4⁵ | |
| Napajedla | | 9 | | 5 | | 4 | | 4 | 95/56 | 4 | |
| Huštěnovice | | 10 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | |
| Staré Město u U.H. | | 9 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Nedakonice | | 10 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |

| | 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|------------|---------------|----------------------|--|----------------------|---|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 120 | | 140 | | 160 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 98 | | 141 98 | | 192 141 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | |
| Přerov os.n. | | | | 120/98 | | 140/¹⁴¹₉₈ | | 160/¹⁹²₁₄₁ | | | | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 2 | | 2 | | | | | |
| Říkovice | | 4 | | | 3⁵ | | 3 | | | | | |
| Hulín | | 4 | | | 3⁵ | | 3 | | | | | |
| Tlumačov | | 4 | | | 3⁵ | | 3 | | | | | |
| Otrokovice | | 4 | | | 3⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| Napajedla | | 4 | | | 3 | | 3 | | | | | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | | | 2⁵ | | 2⁵ | | | | | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | | | 3 | | 3 | | | | | |
| Nedakonice | | 3⁵ | | | 3 | | 3 | | | | | |

ČD:

Otrokovice – Staré Město u U.H. – Uherské Hradiště číslo 70240

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 90 | | 100 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 11 | | 35 | | 47 | | 57 | | 61 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Nedakonice | | | 40/11 | | 80/35 | | 90/47 | | 100/57 | | 100/61 |
| Staré Město u U.H. | | 10 | | 5 | | 4 | | 4 | 95/54 | 4 | |
| Huštěnovice | | 9 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Napajedla | | 10 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | |
| Otrokovice | | 9 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Tlumačov | | 11 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Hulín | | 11 | | 6 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Říkovice | | 11 | | 6 | | 5⁵ | | 5 | | 5 | |
| Přerov přednádraží | | 10 | | 7 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Přerov os.n. | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|---------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 120 | | 140 | | 160 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 96 | | ¹³⁹ 96 | | ¹⁹⁰ 139 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Nedakonice | | | 120/96 | | 140/¹³⁹ 96 | | 160/¹⁹⁰ 139 | | | | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | | | | |
| Napajedla | | 3⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | | | | | |
| Otrokovice | | 4 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Tlumačov | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| Hulín | | 4 | | 3⁵ | | 3 | | | | | |
| Říkovice | | 4 | | 3⁵ | | 3 | | | | | |
| Přerov přednádraží | | 4 | | 3⁵ | | 3 | | | | | |
| Přerov os.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | |

ČD:

Otrokovice – Přerov os.n. číslo 70231

Staré Město u U.H. – Otrokovice číslo 70241

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 16 | | 48 | | 55 | | 71 | | 92 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Přerov os.n. | | | 40/16 | | 75/47 | | 80/55 | | 90/71 | | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Věžky | | 7 | | 5 | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | |
| Chropyně | | 10 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Kojetín | | 8 | | 5 | 80/48 | 4⁵ | | 4⁵ | | 3⁵ | |
| Němčice nad Hanou | | 11 | | 6 | | 5⁵ | | 5 | | 5 | |
| Nezamyslice | | 8 | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 14 | | 45 | | 51 | | 69 | | 90 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Nezamyslice | | | 40/14 | | 75/45 | | 75/45 | | 90/69 | | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 8 | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | |
| Kojetín | | 11 | | 6 | | 6 | 80/51 | 5 | | 5 | |
| Chropyně | | 8 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | | 3⁵ | |
| Věžky | | 10 | | 5 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 7 | | 5 | | 5 | | 3⁵ | | 3⁵ | |
| Přerov os.n. | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 90 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 15 | | 39 | | 45 | | 59 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Studénka | | | 40/15 | | 80/39 | | 90/45 | | 100/59 | | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | | | |
| Sedlnice výh.č. 1 | | 6 | | 4 | | 3 | 85/44 | 3 | 90/51 | | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 7 | | 5 | | 4 | | 4 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 90 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 15 | | 43 | | 49 | | 71 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | | 40/15 | | 80/43 | | 90/43 | | 90/43 | | |
| Sedlnice výh.č. 1 | | 7 | | 5 | | 4 | 85/49 | 4 | 100/71 | | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 6 | | 4 | | 3 | | 3 | | | |
| Studénka | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | | | |

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | | 1 | | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | |
|----------------|----------|---------------|----------|---|---|------------------------------|--|---|----------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| 110/73* | | 100/57 | | | | Ostrava-Svinov | | | 4 | | 4 | | |
| 80/38 | 4 | 80/38 | 4 | | ↓ | Vých Polanka n.Odrou | | | 4 | 100/60 | 4 | 110/77* | |
| | 4 | | 4 | | | Odb Odra | | | 2 | | 2 | | |
| | 2 | | 2 | | | < Ostrava-Vítkovice < | | | 3 | | 3 | | |
| | 3 | | 3 | | | < Ostrava-Kunčice < | | | | | 80/41 | | 80/41 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 110 km/h platí **140**¹³⁷/₉₄

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | | 1 | | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b |
|---------------|----------|--------------|----------|---|---|--------------------------|--|---|----------|--------------|----------|---------------|
| 100/57 | | 80/31 | | | ↓ | Ostrava uhelné n. | | | 6 | | 6 | |
| | 6 | | 6 | | | Ostrava-Svinov | | | | 80/33 | | 100/59 |

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | | 1 | | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b |
|---|-----------------------|---------------|-----------------------|---|--------------------|------------------------|--|---|-----------------------|---------------|-----------------------|---|
| 140 ¹³⁷ / ₉₄ | | 120/94 | | | ↓ | Přerov os.n. | | | 3 ⁵ | | 3 | |
| | 3 | | 3 ⁵ | | | Vých Dluhonice | | | 3 | | 2 ⁵ | |
| | 2 ⁵ | | 3 | | | Brodek u Přerova | | | 3 ⁵ | | 3 | |
| | 3 | | 3 ⁵ | | | Grygov | | | 5 | | 4 ⁵ | |
| 100/92 | 4 ⁵ | 100/92 | 5 | | | Olomouc hl.n. | | | 8 ⁵ | 120/94 | 8 ⁵ | 140 ¹³⁷ / ₉₄ |
| | 8 ⁵ | | 8 ⁵ | | | Blatec | | | 3 | | 3 | |
| | 3 | | 3 | | | Vrbátky | | | 5 | | 5 | |
| | 5 | | 5 | | | Prostějov hl.n. | | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | |
| | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | | Bedihošť | | | 4 | | 4 | |
| | 5 | | 5 | | | Pivín | | | 6 | | 6 | |
| | 5 | | 5 | | Nezamyslice | | | | 100/92 | | 100/92 | |

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 12 | | 19 | | 28 | | 37 | | 49 | |
| Bohumín os.n. | | | 40/12 | | 60/19 | | 70/28 | | 80/37 | | 90/49 |
| Ostrava hl.n. | | 14 | | 9⁵ | | 9 | | 7⁵ | | 7 | |
| Ostrava-Svinov | | 10 | | 8 | | 7⁵ | | 7 | | 6⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 7 | | 5⁵ | | 5 | | 4⁵ | | 4 | |
| Jistebník | | 8⁵ | | 5⁵ | | 5 | | 4⁵ | | 4 | |
| Studénka | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 18 | | 12 | | 10⁵ | | 9 | | 8 | |
| Polom | | 17 | | 11 | | 9⁵ | | 8⁵ | | 7⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 15 | | 10 | | 9 | | 7⁵ | | 7 | |
| Drahotuše | | 7⁵ | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 3⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 13 | | 9 | | 7⁵ | | 6⁵ | | 6 | |
| Prosenice | | 11 | | 7⁵ | | 6⁵ | | 5⁵ | | 5 | |
| Přerov os.n. | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|--|----------------------|---|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | 140 | | 160 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 63 | | 98 | | $\frac{141}{98}$ | | $\frac{192}{141}$ | | | |
| Bohumín os.n. | | | 100/63 | | 120/98 | | 140/$\frac{141}{98}$ | | 160/$\frac{192}{141}$ | | |
| Ostrava hl.n. | | 6⁵ | | 6 | | 5⁵ | | 5⁵ | | | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | | 5⁵ | | 5 | | 5 | | | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 4 | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | | |
| Jistebník | | 4 | | 3⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | | | |
| Studénka | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | | | |
| Suchdol nad Odrou | | 7⁵ | | 6 | | 5⁵ | | 4⁵ | | | |
| Polom | | 7 | | 5⁵ | | 5 | | 4⁵ | | | |
| Hranice na Moravě | | 6 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | | |
| Drahotuše | | 3 | | 2⁵ | | 2⁵ | | 2 | | | |
| Lipník nad Bečvou | | 5⁵ | | 4⁵ | | 4 | | 3⁵ | | | |
| Prosenice | | 4⁵ | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | | |
| Přerov os.n. | | 5 | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----------------|----|----------------|----|-----------------|----|----------------|----|----------------|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 19 | | 28 | | 37 | | 49 | |
| Přerov os.n. | | 40/13 | | 60/19 | | 70/28 | | 80/37 | | 90/49 | |
| Prosenice | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 ⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 11 | | 7 ⁵ | | 6 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 | |
| Drahotuše | | 13 | | 9 | | 7 ⁵ | | 6 ⁵ | | 6 | |
| Hranice na Moravě | | 7 ⁵ | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 | | 3 ⁵ | |
| Polom | | 15 | | 10 | | 9 | | 7 ⁵ | | 7 | |
| Suchdol nad Odrou | | 17 | | 11 | | 9 ⁵ | | 8 ⁵ | | 7 ⁵ | |
| Studénka | | 18 | | 12 | | 10 ⁵ | | 9 | | 8 | |
| Jistebník | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 ⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 8 ⁵ | | 5 ⁵ | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 | |
| Ostrava-Svinov | | 7 | | 5 ⁵ | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 | |
| Ostrava hl.n. | | 10 | | 8 | | 7 ⁵ | | 7 | | 6 ⁵ | |
| Bohumín os.n. | | 14 | | 9 ⁵ | | 9 | | 7 ⁵ | | 7 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------|----|----------------|----|--|----|---|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | 140 | | 160 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 63 | | 98 | | 141 98 | | 192 141 | | | |
| Přerov os.n. | | 100/63 | | 120/98 | | 140¹⁴¹/₉₈ | | 160¹⁹²/₁₄₁ | | | |
| Prosenice | | 5 | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | | | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 ⁵ | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | | | |
| Drahotuše | | 5 ⁵ | | 4 ⁵ | | 4 | | 3 ⁵ | | | |
| Hranice na Moravě | | 3 | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | | 2 | | | |
| Polom | | 6 | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 | | | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | | 5 ⁵ | | 5 | | 4 ⁵ | | | |
| Studénka | | 7 ⁵ | | 6 | | 5 ⁵ | | 4 ⁵ | | | |
| Jistebník | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 | | 4 | | | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 4 | | 3 ⁵ | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | | | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 | | 3 | | | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 | | 5 | | | |
| Bohumín os.n. | | 6 ⁵ | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 85 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 17 | | 28 | | 54 | | 54 | | 54 | |
| Horní Lideč | | | 40/17 | | 60/28 | | 80/54 | | 85/52 | | 85/52 |
| Valašská Polanka | | 15 | | 10 | | 7⁵ | | 7 | | 7 | |
| Vsetín | ⇄ | 14 | | 9⁵ | | 7 | | 6⁵ | | 6⁵ | 90/52 |
| Jablůnka | | 9⁵ | | 6⁵ | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 20 | | 13⁵ | | 10 | | 9⁵ | 80/38 | 9⁵ | 80/38 |
| Lhotka nad Bečvou | | 6⁵ | | 4⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 10 | | 7 | | 5 | | 5 | 85/46 | 5 | 90/53 |
| Hranice na M. město | | 17 | | 12 | | 8⁵ | | 8⁵ | 80/54 | 8⁵ | 80/54 |
| Odb Skalka | | 4 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Hranice na Moravě | | 4 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 110 | | 120 | | 140 | | 160 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 69 | | 85 | | 105 | | ¹⁴⁸ / ₁₀₅ | | ¹⁹⁹ / ₁₄₈ | |
| Horní Lideč | | | 85/52 | | 85/52 | | 85/52 | | 85/52 | | 85/52 |
| Valašská Polanka | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Vsetín | ⇄ | 6⁵ | 90/52 | 6⁵ | 90/52 | 6⁵ | 90/52 | 6⁵ | 90/52 | 6⁵ | 90/52 |
| Jablůnka | | 4⁵ | 100/67 | 4⁵ | 110/84 | 4⁵ | 110/84 | 4⁵ | 110/84 | 4⁵ | 110/84 |
| Valašské Meziříčí | | 9 | 80/38 | 9 | 80/38 | 9 | 80/38 | 9 | 80/38 | 9 | 80/38 |
| Lhotka nad Bečvou | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 5 | 100/69 | 5 | 110/85 | 5 | 120/105 | 5 | 140/¹⁴⁸/₁₀₅ | 5 | 160/¹⁹⁹/₁₄₈ |
| Hranice na M. město | | 8 | 80/54 | 8 | 80/54 | 7⁵ | 80/54 | 7 | 80/54 | 6⁵ | 80/54 |
| Odb Skalka | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Hranice na Moravě | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 85 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 18 | | 31 | | 58 | | 58 | | 58 | |
| Hranice na Moravě | | | 40/18 | | 60/31 | | 80/58 | | 80/58 | | 80/58 |
| Odb Skalka | | 4 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Hranice na M. město | | 4 | | 3 | | 2 | | 2 | 85/46 | 2 | 90/53 |
| Hustopeče nad Bečvou | | 17 | | 12 | | 8⁵ | | 8⁵ | 80/31 | 8⁵ | 80/31 |
| Lhotka nad Bečvou | | 10 | | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Valašské Meziříčí | | 6⁵ | | 4⁵ | | 3⁵ | | 3⁵ | 85/42 | 3⁵ | 90/49 |
| Jablůnka | | 20 | | 13⁵ | | 10 | | 9⁵ | | 9⁵ | |
| Vsetín | ⇄ | 9⁵ | | 6⁵ | | 5 | | 4⁵ | | 4⁵ | 85/36 |
| Valašská Polanka | | 14 | | 9⁵ | | 7 | | 6⁵ | | 6⁵ | |
| Horní Lideč | | 15 | | 10 | | 7⁵ | | 7⁵ | | 7⁵ | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 110 | | 120 | | 140 | | 160 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 69 | | 85 | | 105 | | ¹⁴⁸ 105 | | ¹⁹⁹ 148 | |
| Hranice na Moravě | | | 80/58 | | 80/58 | | 80/58 | | 80/58 | | 80/58 |
| Odb Skalka | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Hranice na M. město | | 2 | 100/69 | 2 | 110/85 | 2 | 120/105 | 2 | 140/105 ¹⁴⁸ | 2 | 160/148 ¹⁹⁹ |
| Hustopeče nad Bečvou | | 8 | 80/31 | 8 | 80/31 | 7⁵ | 80/31 | 7 | 80/31 | 6⁵ | 80/31 |
| Lhotka nad Bečvou | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Valašské Meziříčí | | 3⁵ | 100/63 | 3⁵ | 110/80 | 3⁵ | 110/80 | 3⁵ | 110/80 | 3⁵ | 110/80 |
| Jablunka | | 9 | 90/43 | 9 | 90/43 | 9 | 90/43 | 9 | 90/43 | 9 | 90/43 |
| Vsetín | ↕ | 4⁵ | 85/36 | 4⁵ | 85/36 | 4⁵ | 85/36 | 4⁵ | 85/36 | 4⁵ | 85/36 |
| Valašská Polanka | | 6⁵ | | 6⁵ | | 6⁵ | | 6⁵ | | 6⁵ | |
| Horní Lideč | | 7⁵ | | 7⁵ | | 7⁵ | | 7⁵ | | 7⁵ | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 11 | | 19 | | 28 | | 37 | | 49 | |
| Přerov os.n. | | | 40/11 | | 60/19 | | 70/28 | | 80/37 | | 90/49 |
| Přerov přednádraží | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |
| Říkovice | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 5 | |
| Hulín | | 11 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | |
| Tlumačov | | 11 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | |
| Otrokovice | | 11 | | 8 | | 6⁵ | | 5 | | 5 | |
| Napajedla | | 9 | | 6 | | 5⁵ | | 5 | | 4 | |
| Huštěnovice | | 10 | | 7 | | 5⁵ | | 5 | | 4⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 9 | | 7 | | 5⁵ | | 4 | | 4 | |
| Nedakonice | | 10 | | 7 | | 5⁵ | | 5 | | 4 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | 120 | | 140 | | 160 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 63 | | 94 | | 98 | | ¹⁴¹ 98 | | ¹⁹² 141 | |
| Přerov os.n. | | | 100/63 | | 120/94 | | 120/98 | | 140/98 ¹⁴¹ | | 160/141 ¹⁹² |
| Přerov přednádraží | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Říkovice | | 4⁵ | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3 | |
| Hulín | | 5 | | 4 | 115/87 | 4 | | 3⁵ | | 3 | |
| Tlumačov | | 4⁵ | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3 | |
| Otrokovice | | 4⁵ | | 4 | 120/90 | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | |
| Napajedla | | 4 | | 4 | 115/88 | 4 | | 3 | | 3 | |
| Huštěnovice | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3 | | 3 | |
| Nedakonice | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3 | | 3 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 11 | | 18 | | 27 | | 35 | | 47 | |
| Nedakovice | | | 40/11 | | 60/18 | | 70/27 | | 80/35 | | 90/47 |
| Staré Město u U.H. | | 10 | | 7 | | 5⁵ | | 5 | | 4 | |
| Huštěnovice | | 9 | | 7 | | 5⁵ | | 4 | | 4 | |
| Napajedla | | 10 | | 7 | | 5⁵ | | 5 | | 4⁵ | |
| Otrokovice | | 9 | | 6 | | 5⁵ | | 5 | | 4 | |
| Tlumačov | | 11 | | 8 | | 6⁵ | | 5 | | 5 | |
| Hulín | | 11 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | |
| Říkovice | | 11 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 5 | |
| Přerov os.n. | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|--|----------------------|---|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | 120 | | 140 | | 160 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 61 | | 94 | | 96 | | $\frac{139}{96}$ | | $\frac{190}{139}$ | |
| Nedakovice | | | 100/61 | | 120/94 | | 120/96 | | 140/$\frac{139}{96}$ | | 160/$\frac{190}{139}$ |
| Staré Město u U.H. | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3 | | 3 | |
| Huštěnovice | | 4 | | 3⁵ | 115/87 | 3⁵ | | 3 | | 3 | |
| Napajedla | | 4 | | 3⁵ | 120/94 | 3⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| Tlumačov | | 4⁵ | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | |
| Hulín | | 4⁵ | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3 | |
| Říkovice | | 5 | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3 | |
| Přerov přednádraží | | 4⁵ | | 4 | | 4 | | 3⁵ | | 3 | |
| Přerov os.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 16 | | 29 | | 40 | | 48 | | 55 | |
| Přerov os.n. | | | 40/16 | | 60/29 | | 70/40 | | 75/47 | | 80/55 |
| Přerov přednádraží | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Věžky | | 7 | | 5 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Chropyně | | 9 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Kojetín | | 8 | | 6 | | 4 | | 4 | 80/48 | 4 | |
| Němčice nad Hanou | | 11 | | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Nezamyslice | | 7 | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 90 | | 100 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 64 | | 71 | | 85 | | 92 | | | |
| Přerov os.n. | | | 85/63 | | 90/71 | | 95/81 | | 100/92 | | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Věžky | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Chropyně | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Kojetín | | 4 | 90/64 | 4 | | 4 | 100/85 | 4 | | | |
| Němčice nad Hanou | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | | | |
| Nezamyslice | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 14 | | 27 | | 38 | | 51 | | 53 | |
| Nezamyslice | | | 40/14 | | 60/27 | | 70/38 | | 75/45 | | 80/53 |
| Němčice nad Hanou | | 7 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Kojetín | | 11 | | 7 | | 6 | | 5 | 80/51 | 5 | |
| Chropyně | | 8 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Věžky | | 9 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Přerov přednádraží | | 7 | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| Přerov os.n. | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 90 | | 100 | | 100 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 67 | | 69 | | 88 | | 90 | | | |
| Nezamyslice | | | 85/61 | | 90/69 | | 95/79 | | 100/90 | | |
| Němčice nad Hanou | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Kojetín | | 5 | 90/67 | 5 | | 5 | 100/88 | 5 | | | |
| Chropyně | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Věžky | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Přerov přednádraží | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Přerov os.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 15 | | 21 | | 39 | | 45 | | 59 | |
| Studénka | | | 40/15 | | 60/21 | | 80/39 | | 90/45 | | 100/59 |
| Sedlnice-Bartošovice | | 8 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Sedlnice výh.č. 1 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | 85/44 | 3 | 90/51 |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 15 | | 25 | | 43 | | 49 | | 71 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | | 40/15 | | 60/25 | | 80/43 | | 90/43 | | 90/43 |
| Sedlnice výh.č. 1 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | 85/49 | 4 | 100/71 |
| Sedlnice-Bartošovice | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| Studénka | | 8 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |

Ex 100

AT - Nedakonice - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---|--------------------------|--|
| Nedakonice | | | | | 19 38 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 19 41 | 1 | 42 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | | | 45⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | | | 48 | |
| Otrokovice | | 3 | 51 | 2 | 53 | |
| Tlumačov | | 3⁵ | | | 56⁵ | |
| Hulín | | 3 | | | 59⁵ | |
| Říkovice | | 3 | | | 20 02⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2⁵ | | | 05 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 20 07 | 2 | 09 | |
| Prosenice | | 5 | | | 14 | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 18 | |
| Drahotuše | | 5 | | | 23 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 26 | 1 | 27 | |
| Polom | | 6 | | | 33 | |
| Suchdol nad Odrou | | 5⁵ | | | 38⁵ | |
| Studénka | | 5 | | | 43⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | | | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 | | | 49 | |
| Ostrava-Svinov | | 2 | 51 | 2 | 53 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 59 | 2 | 21 01 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 21 08 | | 21 21 | |

Ex 101

PL - Bohumín os.n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-------------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | 6 37 | | 6 51 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 6 58 | 2 | 7 00 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 7 06 | 2 | 08 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 10⁵ | |
| Jistebník | | 2⁵ | | | 13 | |
| Studénka | | 4 | | | 17 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | | | 21 | |
| Polom..... | | 5⁵ | | | 26⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 36⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4 | | | 40⁵ | |
| Prosenice | | 4 | | | 44⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 49 | 2 | 51 | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 53 | |
| Říkovice | | 3 | | | 56 | |
| Hulín | | 3⁵ | | | 59⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | | | 8 02⁵ | |
| Otrokovice | | 3⁵ | 8 06 | 1 | 07 | |
| Napajedla | | 4 | | | 11 | |
| Huštěnovice..... | | 2⁵ | | | 13⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 2⁵ | 16 | 1 | 17 | |
| Nedakonice | | 3⁵ | | | 8 20⁵ | |

Ex 102

AT - Nedakonice - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--|
| Nedakonice | | | | | 15 38 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 15 41 | 1 | 42 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | | | 45⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | | | 48 | |
| Otrokovice | | 3 | 51 | 2 | 53 | |
| Tlumačov | | 3⁵ | | | 56⁵ | |
| Hulín | | 3⁵ | | | 16 00 | |
| Říkovice | | 3 | | | 03 | |
| Přerov přednádraží | | 2⁵ | | | 05⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 16 07 | 2 | 09 | |
| Prosenice | | 5 | | | 14 | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 18 | |
| Drahotuše | | 5 | | | 23 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 26 | 1 | 27 | |
| Polom | | 6 | | | 33 | |
| Suchdol nad Odrou | | 5⁵ | | | 38⁵ | |
| Studénka | | 5 | | | 43⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | | | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 | | | 49 | |
| Ostrava-Svinov | | 2 | 51 | 2 | 53 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 59 | 2 | 17 01 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 17 08 | | 17 21 | |

Ex 103

PL - Bohumín os.n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | 10 37 | | 10 51 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 10 58 | 2 | 11 00 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 11 06 | 2 | 08 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 10⁵ | |
| Jistebník | | 2⁵ | | | 13 | |
| Studénka | | 4 | | | 17 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | | | 21 | |
| Polom..... | | 5⁵ | | | 26⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 36⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4 | | | 40⁵ | |
| Prosenice | | 4 | | | 44⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 49 | 2 | 51 | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 53 | |
| Říkovice | | 3 | | | 56 | |
| Hulín | | 3⁵ | | | 59⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | | | 12 02⁵ | |
| Otrokovice | | 3⁵ | 12 06 | 1 | 07 | |
| Napajedla | | 4 | | | 11 | |
| Huštěnovice..... | | 2⁵ | | | 13⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 2⁵ | 16 | 1 | 17 | |
| Nedakonice | | 3⁵ | | | 12 20⁵ | |

Ex 104

AT - Nedakonice - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|--|
| Nedakonice | | | | | 9 38 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 9 41 | 1 | 42 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | | | 45⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | | | 48 | |
| Otrokovice | | 3 | 51 | 2 | 53 | |
| Tlumačov | | 3⁵ | | | 56⁵ | |
| Hulín | | 3⁵ | | | 10 00 | |
| Říkovice | | 3 | | | 03 | |
| Přerov přednádraží | | 2⁵ | | | 05⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 10 07 | 2 | 09 | |
| Prosenice | | 5 | | | 14 | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 18 | |
| Drahotuše | | 5 | | | 23 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 26 | 1 | 27 | |
| Polom | | 6 | | | 33 | |
| Suchdol nad Odrou | | 5⁵ | | | 38⁵ | |
| Studénka | | 5 | | | 43⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | | | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 | | | 49 | |
| Ostrava-Svinov | | 2 | 51 | 2 | 53 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 59 | 2 | 11 01 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 11 08 | | 11 19 | |

Ex 105

PL - Bohumín os.n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|-------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | 18 37 | | 18 51 | 160 ¹⁹² / ₁₄₁ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 18 58 | 2 | 19 00 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 19 06 | 2 | 08 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Jistebník | | 2 ⁵ | | | 13 | |
| Studénka | | 4 | | | 17 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | | | 21 | |
| Polom | | 5 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5 ⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Drahotuše | | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 40 ⁵ | |
| Prosenice | | 4 | | | 44 ⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4 ⁵ | 49 | 2 | 51 | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 53 | |
| Říkovice | | 3 | | | 56 | |
| Hulín | | 3 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | | | 20 02 ⁵ | |
| Otrokovice | | 3 ⁵ | 20 06 | 1 | 07 | |
| Napajedla | | 4 | | | 11 | |
| Huštěnovice | | 2 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 2 ⁵ | 16 | 1 | 17 | |
| Nedakonice | | 3 ⁵ | | | 20 20 ⁵ | |

Ex 110

PL - Chačupki - Ostrava-Svinov

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----|-------|---|-------|------------------------------------|
| Chačupki | | | 21 31 | | 21 32 | 100/63 |
| Bohumín-Vrbice | | 6 + | 21 38 | ▲ | 38 | 140 ¹³⁶ / ₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 5 | 43 | 2 | 45 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 21 51 | | | |

Ex 111

Ostrava-Svinov - Chalupki - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--|
| Ostrava-Svinov | | | | | 5 58 | 140/ ¹³⁷ ₉₄ |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 6 04 | 2 | 6 06 | |
| Bohumín-Vrbice | | 5 | | | 11 | 100/63 |
| Chalupki | | 6 | 6 17 | | 6 18 | |

Ex 112

PL - Chalupki - Bohumín os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Chalupki | | | 17 39 | | 17 40 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 17 46 | | 18 05 | |

Ex 113

DKV Praha PP Pha jih - Bohumín os.n. - Chalupki - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. | | | 9 55 | | 10 05 | 100/63 |
| Chalupki | | 6 | 10 11 | | 10 12 | |

Ex 116

PL - Chalupki - Bohumín os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|-------------|---|--------------|---------------|
| Chalupki | | | 9 39 | | 9 40 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 9 46 | | 10 07 | |

Ex 117

DKV Praha PP Pha jih - Bohumín os.n. - Chalupki - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. | | | 17 55 | | 18 20 | 100/63 |
| Chalupki | | 6 | 18 26 | | 18 27 | |

Ex 130

HU - Nedakonice - Chalupki - PL

Lok. ř. 380 Nedakonice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. EP 09 Bohumín os.n. - Chalupki. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--|
| Nedakonice | | | | | 12 38 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 12 41 | 1 | 42 | |
| Huštěnovice..... | | 3⁵ | | | 45⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | | | 48 | |
| Otrokovice | | 3 | 51 | 2 | 53 | |
| Tlumačov | | 3⁵ | | | 56⁵ | |
| Hulín | | 3 | | | 59⁵ | |
| Říkovice | | 3 | | | 13 02⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2⁵ | | | 05 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 13 07 | 2 | 09 | |
| Prosenice | | 5 | | | 14 | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4 | | | 18 | |
| Drahotuše..... | | 5 | | | 23 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 26 | 1 | 27 | |
| Polom..... | | 6 | | | 33 | |
| Suchdol nad Odrou | | 5⁵ | | | 38⁵ | |
| Studénka | | 5 | | | 43⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | | | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 | | | 49 | |
| Ostrava-Svinov | | 2 | 51 | 2 | 53 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 59 | 2 | 14 01 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 14 08 | 18 | 26 | 100/63 |
| Chalupki | | 6 | 14 32 | | 14 33 | |

Ex 131PL - **Chaťupki - Nedakonice** - HU

Lok. ř. EP 09 Chaťupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 380 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----|--------------------------|--|
| Chaťupki | | | 13 33 | | 13 34 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 13 40 | 11 | 51 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 58 | 2 | 14 00 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 14 06 | 2 | 08 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 10⁵ | |
| Jistebník | | 2⁵ | | | 13 | |
| Studénka | | 4 | | | 17 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | | | 21 | |
| Polom | | 5⁵ | | | 26⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Drahotuše | | 3⁵ | | | 36⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 40⁵ | |
| Prosenice | | 4 | | | 44⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 49 | 2 | 51 | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 53 | |
| Říkovice | | 3 | | | 56 | |
| Hulín | | 3⁵ | | | 59⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | | | 15 02⁵ | |
| Otrokovice | | 3⁵ | 15 06 | 1 | 07 | |
| Napajedla | | 4 | | | 11 | |
| Huštěnovice | | 2⁵ | | | 13⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 2⁵ | 16 | 1 | 17 | |
| Nedakonice | | 3⁵ | | | 15 20⁵ | |

Ex 406

AT - Nedakonice - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 850 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--|
| Nedakonice | | | | | 0 50 | 160 ¹⁹² / ₁₄₁ ★ |
| Staré Město u U.H. | | 2⁵ | | | 52⁵ | |
| Huštěnovice | | 2⁵ | | | 55 | |
| Napajedla | | 3 | | | 58 | |
| Otrokovice | | 3 | | | 1 01 | |
| Tlumačov | | 3 | | | 04 | |
| Hulín | | 3⁵ | | | 07⁵ | |
| Říkovice | | 3⁵ | | | 11 | |
| Přerov přednádraží | | 3 | | | 14 | |
| Přerov os.n. | | 2 | | | 16 | |
| Prosenice | | 5 | | | 21 | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 25 | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 29⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 2⁵ | | | 32 | |
| Polom | | 5 | | | 37 | |
| Suchdol nad Odrou | | 5⁵ | | | 42⁵ | |
| Studénka | | 5⁵ | | | 48 | |
| Jistebník | | 3 | | | 51 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 54 | |
| Ostrava-Svinov | | 2 | | | 56 | |
| Ostrava hl.n. | | 5 | 2 01 | 2 | 2 03 | |
| Bohumín os.n. | | 8 | 2 11 | | 3 22 | |

★ pro lok. ř. 362 platí **140**¹⁴¹/₉₈

Ex 407

PL - Bohumín os.n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 850 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-------------------------|---|
| Bohumín os.n. | | | 1 32 | | 2 27 | 160/ ¹⁹² ₁₄₁ ★ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 2 34 | 2 | 36 | |
| Ostrava-Svinov | | 7 | | | 43 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 | | | 45 | |
| Jistebník..... | | 2⁵ | | | 47⁵ | |
| Studénka | | 4 | | | 51⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 5 | | | 56⁵ | |
| Polom..... | | 5 | | | 3 01⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5 | | | 06⁵ | |
| Drahotuše..... | | 2⁵ | | | 09 | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4 | | | 13 | |
| Prosenice | | 4 | | | 17 | |
| Přerov os.n. | | 5 | | | 22 | |
| Přerov přednádraží | | 1 | | | 23 | |
| Říkovice..... | | 4 | | | 27 | |
| Hulín | | 3⁵ | | | 30⁵ | |
| Tlumačov..... | | 3⁵ | | | 34 | |
| Otrokovice | | 3 | | | 37 | |
| Napajedla..... | | 3 | | | 40 | |
| Huštětovice..... | | 3 | | | 43 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | | | 46 | |
| Nedakonice | | 3 | | | 3 49 | |

★ pro lok. ř. 362 platí **140/**¹⁴¹₉₈

R 408

FR - Nedakonice - Chalupki - RU

Lok. ř. 362, 380 Nedakonice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Lok. ř. EU 07 Bohumín os.n. - Chalupki. Normativ hmotnosti: R 700 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|-----------|-------------------------|---|
| Nedakonice | | | | | 6 39 | 160 ^{/192} ₁₄₁ ★ |
| Staré Město u U.H. | | 2⁵ | | | 41⁵ | |
| Huštěnovice..... | | 2⁵ | | | 44 | |
| Napajedla | | 2⁵ | | | 46⁵ | |
| Otrokovice | | 3 | | | 49⁵ | |
| Tlumačov | | 4 | | | 53⁵ | |
| Hulín | | 5 | | | 58⁵ | |
| Říkovice | | 4 | | | 7 02⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 06 | |
| Přerov os.n. | | 2 | | | 08 | |
| Prosenice | | 5 | | | 13 | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4 | | | 17 | |
| Drahotuše..... | | 4⁵ | | | 21⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 2⁵ | | | 24 | |
| Polom..... | | 5 | | | 29 | |
| Suchdol nad Odrou | | 5⁵ | | | 34⁵ | |
| Studénka | | 5⁵ | | | 40 | |
| Jistebník | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 46 | |
| Ostrava-Svinov | | 2 | | | 48 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | | 54 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 8 01 | 24 | 8 25 | 100/63 |
| Chalupki | | 6 + | 8 31 | | 8 32 | |

★ pro lok. ř. 362 platí **140**^{/141}₉₈

R 409RU - **Chaťupki - Nedakonice** - FR

Lok. ř. EU 07 Chaťupki - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Lok. ř. 362, 380 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: R 700 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|----|-----------------------|---|
| Chaťupki | | | 19 14 | | 19 16 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 19 22 | 18 | 40 | 160^{/192} ★ 141 |
| Ostrava hl.n. | | 7 | | | 47 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | | | 53 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 | | | 55 | |
| Jistebník | | 3 | | | 58 | |
| Studénka | | 4 | | | 20 02 | |
| Suchdol nad Odrou | | 5 | | | 07 | |
| Polom | | 5 | | | 12 | |
| Hranice na Moravě | | 5 | | | 17 | |
| Drahotuše | | 2⁵ | | | 19⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 23⁵ | |
| Prosenice | | 4 | | | 27⁵ | |
| Přerov os.n. | | 5⁵+ | 20 33 | 1 | 34 | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 36 | |
| Říkovice | | 4 | | | 40 | |
| Hulín | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | | | 46⁵ | |
| Otrokovice | | 3 | | | 49⁵ | |
| Napajedla | | 3 | | | 52⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | | | 55⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | | | 58⁵ | |
| Nedakonice | | 2⁵ | | | 21 01 | |

★ pro lok. ř. 362 platí **140^{/98}**¹⁴¹

Ex 590

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---|
| Nedakonice | | | | | 7 38 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 7 41 | 1 | 42 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | | | 45⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | | | 48 | |
| Otrokovice | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Tlumačov | | 3⁵ | | | 56⁵ | |
| Hulín | | 3⁵ | | | 8 00 | |
| Říkovice | | 3 | | | 03 | |
| Přerov přednádraží | | 2⁵ | | | 05⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 8 07 | 2 | 09 | |
| Prosenice | | 5 | | | 14 | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 18 | |
| Drahotuše | | 5 | | | 23 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 26 | 1 | 27 | |
| Polom | | 6 | | | 33 | |
| Suchdol nad Odrou | | 5⁵ | | | 38⁵ | |
| Studénka | | 5 | | | 43⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | | | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 | | | 49 | |
| Ostrava-Svinov | | 2 | 51 | 2 | 53 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 59 | 2 | 9 01 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 9 08 | | | |

Ex 591

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 16 51 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 16 58 | 2 | 17 00 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 17 06 | 2 | 08 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 10⁵ | |
| Jistebník | | 2⁵ | | | 13 | |
| Studénka | | 4 | | | 17 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | | | 21 | |
| Polom | | 5⁵ | | | 26⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Drahotuše | | 3⁵ | | | 36⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 40⁵ | |
| Prosenice | | 4 | | | 44⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 49 | 2 | 51 | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 53 | |
| Říkovice | | 3 | | | 56 | |
| Hulín | | 4 | | | 18 00 | |
| Tlumačov | | 3 | | | 03 | |
| Otrokovice | | 4 | 18 07 | 1 | 08 | |
| Napajedla | | 4 | | | 12 | |
| Huštěnovice | | 3 | | | 15 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 18 | 1 | 19 | |
| Nedakonice | | 4 | | | 18 23 | |

R 820**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 20 28 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 20 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 21 05 | 1 | 21 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 22 02 | |

R 821

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|---|-------------------------|---------------------------------------|
| Nezamyslice | | | | | 5 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵⁺ | 5 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 6 05 | 1 | 6 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 7 03 | 1 | 7 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 7 33 | | | |

R 822**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 19 28 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 19 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 20 05 | 1 | 20 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 21 02 | |

R 823

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|-------------------------|--|
| Nezamyslice | | | | | 6 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵+ | 6 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 7 05 | 1 | 7 06 | |
| Chropyně | | 5 + | 11 | ▲ | 11 | |
| Věžky | | 5 | | | 16 | |
| Přerov přednádraží | | 3 | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹/₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 8 03 | 1 | 8 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 8 33 | | | |

R 824**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 18 28 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 18 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 19 05 | 1 | 19 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 20 02 | |

R 825

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|---|-------------------------|---------------------------------------|
| Nezamyslice | | | | | 7 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵⁺ | 7 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 8 05 | 1 | 8 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 9 03 | 1 | 9 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 9 33 | | | |

R 826**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 17 28 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 17 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 18 05 | 1 | 18 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 19 02 | |

R 827

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--|
| Nezamyslice | | | | | 9 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵+ | 9 56 | 3⁵ | 59⁵ | |
| Kojetín | | 6 | 10 05⁵ | 1 | 10 06⁵ | |
| Chropyně | | 5 | | | 11⁵ | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 16 | |
| Přerov přednádraží | | 3 | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹/₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 11 03 | 1 | 11 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 11 33 | | | |

R 828**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | | | 16 28 | 140¹⁴¹/₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 16 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 17 05 | 1 | 17 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 18 02 | |

R 829

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--|
| Nezamyslice | | | | | 11 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵+ | 11 56 | 3⁵ | 59⁵ | |
| Kojetín | | 6 | 12 05⁵ | 1 | 12 06⁵ | |
| Chropyně | | 5 | | | 11⁵ | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 16 | |
| Přerov přednádraží | | 3 | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹/₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 13 03 | 1 | 13 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 13 33 | | | |

R 830**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 15 28 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 15 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 16 05 | 1 | 16 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 17 02 | |

R 831

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---|--------------------------|--|
| Nezamyslice | | | | | 12 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 3 | | | 54⁵ | |
| Kojetín | | 5⁵ | 13 00 | 6 | 13 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹/₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 14 03 | 1 | 14 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 14 33 | | | |

R 832**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | | | 14 28 | 140¹⁴¹/₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 14 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 15 05 | 1 | 15 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 16 02 | |

R 833

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Nezamyslice | | | | | 13 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵⁺ | 13 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 14 05 | 1 | 14 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 15 03 | 1 | 15 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 15 33 | | | |

R 834**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 13 28 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 13 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 14 05 | 1 | 14 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 15 02 | |

R 835Brno hl.n. - **Nezamyslice - Bohumín os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Nezamyslice | | | | | 14 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵⁺ | 14 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 15 05 | 1 | 15 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 16 03 | 1 | 16 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 16 33 | | | |

R 836**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 12 28 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 12 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 13 05 | 1 | 13 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 14 02 | |

R 837

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Nezamyslice | | | | | 15 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵+ | 15 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 16 05 | 1 | 16 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 17 03 | 1 | 17 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 17 33 | | | |

R 838**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|--------------------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 10 28 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 10 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 11 05 | 1 | 11 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 1 | 37 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 39 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 5 | | | 48⁵ | |
| Kojetín | | 4 | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 59 | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 12 02⁵ | |

R 839

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Nezamyslice | | | | | 16 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵⁺ | 16 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 17 05 | 1 | 17 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 18 03 | 1 | 18 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 18 33 | | | |

R 840

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|--------------------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 8 28 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 8 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 9 05 | 1 | 9 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 1 | 37 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 39 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 5 | | | 48⁵ | |
| Kojetín | | 4 | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 59 | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 10 02⁵ | |

R 841

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Nezamyslice | | | | | 17 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵⁺ | 17 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 18 05 | 1 | 18 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 19 03 | 1 | 19 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 19 33 | | | |

R 842**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 7 28 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 7 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 8 05 | 1 | 8 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 9 02 | |

R 843

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Nezamyslice | | | | | 18 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵+ | 18 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 19 05 | 1 | 19 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 20 03 | 1 | 20 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 20 33 | | | |

R 844

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 6 28 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 6 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 7 05 | 1 | 7 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 8 02 | |

R 845

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Nezamyslice | | | | | 19 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵+ | 19 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 20 05 | 1 | 20 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 21 03 | 1 | 21 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 21 33 | | | |

R 846**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 5 28 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 5 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 6 05 | 1 | 6 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | | | 7 02 | |

R 847

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|--------------------------|--|
| Nezamyslice | | | | | 20 51⁵ | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4⁵⁺ | 20 56 | 3 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 21 05 | 1 | 21 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹/₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 22 03 | 1 | 22 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 22 33 | | | |

R 848**Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 4 28 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 4 35 | 4 | 39 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 45 | 2 | 47 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 50 | |
| Jistebník | | 3 | | | 53 | |
| Studénka | | 4 | 57 | 1 | 58 | |
| Suchdol nad Odrou | | 7 | 5 05 | 1 | 5 06 | |
| Polom..... | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Drahotuše..... | | 3⁵ | | | 22⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 4⁵ | | | 27 | |
| Prosenice | | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| Přerov os.n. | | 4⁵ | 36 | 2 | 38 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 40 | |
| Věžky | | 3⁵ | | | 43⁵ | |
| Chropyně..... | | 4⁵ | | | 48 | |
| Kojetín | | 4 | 52 | 1 | 53 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 5⁵ | | | 58⁵ | |
| Nezamyslice | | 3⁵ | 6 02 | | 6 03 | |

R 849

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--|
| Nezamyslice | | | 21 52 | | 21 53 | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 5 + | 21 58 | 1 | 59 | |
| Kojetín | | 6 | 22 05 | 1 | 22 06 | |
| Chropyně | | 5 | | | 11 | |
| Věžky | | 4⁵ | | | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 19 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 21 | 2 | 23 | 140¹⁴¹/₉₈ |
| Prosenice | | 5⁵ | | | 28⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 4 | | | 32⁵ | |
| Drahotuše | | 4⁵ | | | 37 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Polom | | 6⁵ | | | 47⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 6⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Studénka | | 8 | 23 03 | 1 | 23 04 | |
| Jistebník | | 5 | | | 09 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 11⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | 22 | 4 | 26 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 23 33 | | | |

Os 2800

Bohumín os.n. - Chaťupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 6 46 | 100/63 |
| Chaťupki | | 6 | 6 52 | | 6 54 | |

Os 2801

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Chaťupki | | | 5 59 | | 6 00 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 6 06 | | | |

Os 2802

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 8 38 | 100/63 |
| Chałupki | | 6 | 8 44 | | 8 49 | |

Os 2803

PL - Chałupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Chałupki | | | 8 12 | | 8 13 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 8 19 | | | |

Os 2804

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 11 40 | 100/63 |
| Chałupki | | 6 | 11 46 | | 11 47 | |

Os 2805

PL - Chałupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Chałupki | | | 11 07 | | 11 08 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 11 14 | | | |

Os 2806

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 14 35 | 100/63 |
| Chałupki | | 6 | 14 41 | | 14 42 | |

Os 2807

PL - Chałupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Chałupki | | | 14 02 | | 14 03 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 14 09 | | | |

Os 2808

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Bohumín os.n. | | | | | 19 34 | 100/63 |
| Chałupki | | 6 | 19 40 | | 19 41 | |

Os 2809

PL - Chałupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Chałupki | | | 19 06 | | 19 07 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 19 13 | | | |

Os 2810

Bohumín os.n. - Chałupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Bohumín os.n. | | | | | 21 43 | 100/63 |
| Chałupki | | 6 | 21 49 | | 21 50 | |

Os 2811

PL - Chałupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Chałupki | | | 21 08 | | 21 09 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 21 15 | | | |

Os 2821

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|------|---|------|--------|
| Chaťupki | | | 6 13 | | 6 14 | 100/63 |
| Bohumín os.n. | | 6 | 6 20 | | | |

Os 2936

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | 13 18 | | 13 22 | 140 ¹³⁶ ₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 13 29 | 2 | 31 | |
| Ostrava-Mar.Hory z..... | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 38 | 4 | 42 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Jistebník | | 3 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 13 54 | | | |

Os 2940

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | 15 18 | | 15 21 | 140 ¹³⁶ ₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 15 28 | 2 | 30 | |
| Ostrava-Mar.Hory z..... | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 37 | 2 | 39 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Jistebník | | 3 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Studénka | | 5 | 15 51 | | | |

Os 2942

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | 16 18 | | 16 22 | 140 ¹³⁶ / ₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 16 29 | 2 | 31 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 38 | 4 | 42 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Jistebník | | 3 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 16 54 | | | |

Os 2943

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| Studénka | | | | | 14 07 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Jistebník | | 5 | 14 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 2 ⁵ x | 15 | ▲ | 15 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 16 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 19 | 1 | 20 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 ⁵ x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3 ⁵ | 27 | 3 | 30 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 14 37 | | 14 39 | |

Os 2944

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | 17 18 | | 17 22 | 140 ¹³⁶ / ₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 17 29 | 2 | 31 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 38 | 4 | 42 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Jistebník | | 3 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 17 54 | | | |

Os 2947

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Studénka | | | | | 15 57 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Jistebník | | 5 | 16 02 | 0 ⁵ | 16 02⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 2⁵ x | 05 | ▲ | 05 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 06 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 09 | 1 | 10 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 16 25 | | 16 26 | |

Os 2948

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | 19 18 | | 19 21 | 140¹³⁶₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 19 28 | 2 | 30 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 37 | 2 | 39 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 41⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 19 51 | | | |

Os 2949

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Studénka | | | | | 17 07 | 140¹⁴¹₉₈ |
| Jistebník | | 5 | 17 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 16⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 27 | 3 | 30 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 17 37 | | 17 38 | |

Os 2951

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| Studénka | | | | | 18 07 | 140/ ¹⁴¹ ₉₈ |
| Jistebník..... | | 5 | 18 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Polanka nad Odrou z..... | | 3 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 16⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 27 | 3 | 30 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 18 37 | | 18 39 | |

Os 2955

Studénka - Bohumín os.n. - Návsí

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--|
| Studénka | | | | | 19 57 | 140/ ¹⁴¹ ₉₈ |
| Jistebník..... | | 5 | 20 02 | 0 ⁵ | 20 02⁵ | |
| Polanka nad Odrou z..... | | 2⁵ x | 05 | ▲ | 05 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 06 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 09 | 1 | 10 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 20 25 | | 20 26 | |

Os 3050

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 3 40 | 160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 3 47 | 1 | 48 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 55 | 2 | 57 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 59⁵ | |
| Polanka nad Odrou z..... | | 1 x | 4 00⁵ | ▲ | 4 00⁵ | |
| Jistebník..... | | 3⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 09 | 1 | 10 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice..... | | 4⁵ | | | 14⁵ | |
| Sedlnice z | | 1⁵ x | 16 | ▲ | 16 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 4 19 | | | |

Os 3051

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 4 38 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 4 41 | ▲ | 41 | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 1⁵ | | | 42⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 47 | 1 | 48 | 160¹⁹²₁₄₁ |
| Jistebník | | 5 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 57⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 5 00 | 5 | 5 05 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵ x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 12 | 1 | 13 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 5 20 | | | |

Os 3052

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | | | 4 46 | 160¹⁸⁷₁₃₆ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 4 53 | 1 | 54 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 57 | ▲ | 57 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 5 01 | 3 | 5 04 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 06⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 16 | 1 | 17 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice | | 4⁵ | | | 21⁵ | |
| Sedlnice z | | 1⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 5 26 | | | |

Os 3053

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 6 35 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 6 38 | ▲ | 38 | |
| Sedlnice-Bartošovice..... | | 1⁵ | | | 39⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 44 | 2 | 46 | 160¹⁹²₁₄₁ |
| Jistebník..... | | 5 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Polanka nad Odrou z..... | | 3 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 55⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 7 02 | ▲ | 7 02 | |
| Ostrava hl.n. | | 4 | 7 06 | | | |

Os 3054

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | | | 6 22 | 160¹⁸⁷₁₃₆ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 6 29 | 2 | 31 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 38 | 4 | 42 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 44⁵ | |
| Polanka nad Odrou z..... | | 1 x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Jistebník..... | | 3⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 54 | 2 | 56 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice..... | | 4⁵ | | | 7 00⁵ | |
| Sedlnice z | | 1⁵ x | 7 02 | ▲ | 02 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 7 05 | | | |

Os 3055

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 7 34 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 7 37 | ▲ | 37 | |
| Sedlnice-Bartošovice..... | | 1⁵ | | | 38⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 43 | 1 | 44 | 160¹⁹²₁₄₁ |
| Jistebník..... | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Polanka nad Odrou z..... | | 3 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 53⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 7 56 | | | |

Os 3056

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | | | 12 51 | 160 ¹⁸⁷ ₁₃₆ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 12 58 | 1 | 59 | |
| Ostrava-Mar.Hory z..... | | 3 x | 13 02 | ▲ | 13 02 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 06 | 1 | 07 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Jistebník | | 3 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 19 | 1 | 20 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice | | 4 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| Sedlnice z..... | | 1 ⁵ x | 26 | ▲ | 26 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 13 29 | | | |

Os 3057

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 14 44 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 14 47 | ▲ | 47 | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 53 | 1 | 54 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Jistebník | | 5 | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 15 02 ⁵ | ▲ | 15 02 ⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 03 ⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2 ⁵ | 06 | 14 | 20 | |
| Ostrava-Mar.Hory z..... | | 3 ⁵ x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3 ⁵ | 27 | 3 | 30 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 15 37 | | | |

Os 3058

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|--|
| Ostrava uhelné n. | | | | | 14 49 | 160 ¹⁸⁵ ₁₃₄ |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 14 52 | ▲ | 52 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 56 | 3 | 59 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 15 01 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 15 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| Jistebník | | 3 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 11 | 5 | 16 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice | | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| Sedlnice z | | 1 ⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 15 24 | | | |

Os 3059

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 15 34 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 15 37 | ▲ | 37 | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 1 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 43 | 1 | 44 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Jistebník | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 53 ⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 ⁵ x | 16 00 ⁵ | ▲ | 16 00 ⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3 ⁵ | 16 04 | | | |

Os 3060

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|--|
| Ostrava hl.n. | | | | | 16 49 | 160 ¹⁸⁵ ₁₃₄ |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 16 52 | ▲ | 52 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 56 | 2 | 58 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 17 00 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 17 01 ⁵ | ▲ | 01 ⁵ | |
| Jistebník | | 3 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 10 | 5 | 15 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice | | 4 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| Sedlnice z | | 1 ⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 17 24 | | | |

Os 3061

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|---------------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 18 45 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 18 48 | ▲ | 48 | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 1 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 54 | 1 | 55 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Jistebník | | 5 | 19 00 | 0 ⁵ | 19 00 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 04 ⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2 ⁵ | 07 | 1 | 08 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3 ⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 19 23 | | | |

Os 3062

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | | | 20 48 | 160 ¹⁸⁷ ₁₃₆ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 20 55 | 1 | 56 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 21 03 | 1 | 21 04 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Jistebník | | 3 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 16 | 1 | 17 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice | | 4 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Sedlnice z | | 1 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 21 26 | | | |

Os 3063

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 22 34 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 22 37 | ▲ | 37 | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 1 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 43 | 1 | 44 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Jistebník | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 53 ⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2 ⁵ | 22 56 | | | |

Os 3064

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Ostrava-Svinov | | | | | 23 03 | 160 ¹⁸⁵ ₁₃₄ |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 05⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 23 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | 10 | 0⁵ | 10⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 15 | 1 | 16 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice | | 4⁵ | | | 20⁵ | |
| Sedlnice z | | 1⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 23 25 | | | |

Os 3065

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 23 30 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 23 33 | ▲ | 33 | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 1⁵ | | | 34⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 39 | 1 | 40 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Jistebník | | 5 | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 49⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵ x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 24 00 | 1 | 0 01 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 0 08 | | | |

Os 3066

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | | | 2 07 | 160 ¹⁸⁷ ₁₃₆ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 2 14 | 1 | 15 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 22 | 1 | 23 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 25⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 35 | 1 | 36 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice | | 4⁵ | | | 40⁵ | |
| Sedlnice z | | 1⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 2 45 | | | |

Os 3067

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 2 54 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 2 57 | ▲ | 57 | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 1 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 3 03 | 1 | 3 04 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Jistebník | | 5 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 13 ⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2 ⁵ | 16 | 1 | 17 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3 ⁵ | 24 | 1 | 25 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 3 32 | | | |

Os 3068

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|----------------|------------------------|--|
| Ostrava-Svinov | | | | | 8 42 | 160 ¹⁸⁵ ₁₃₄ |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 8 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Jistebník | | 3 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 54 | 1 | 55 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice | | 4 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| Sedlnice z | | 1 ⁵ x | 9 01 | ▲ | 9 01 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 9 04 | | | |

Os 3069

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 9 13 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 9 16 | ▲ | 16 | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 1 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 22 | 1 | 23 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Jistebník | | 4 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 31 | ▲ | 31 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 ⁵ | | | 32 ⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2 ⁵ | 9 35 | | | |

Os 3070

Elektrická jednotka ř. 650, 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--|
| Ostrava-Svinov | | | | | 10 42 | 160 ¹⁸⁵ / ₁₃₄ ★ |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 44⁵ | |
| Polanka nad Odrou z..... | | 1 x | 10 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Jistebník..... | | 3⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 54 | 1 | 55 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice..... | | 4⁵ | | | 59⁵ | |
| Sedlnice z | | 1⁵ x | 11 01 | ▲ | 11 01 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 11 04 | | | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**¹³⁴/₉₀

Os 3071

Elektrická jednotka ř. 650, 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 11 11 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 11 14 | ▲ | 14 | |
| Sedlnice-Bartošovice..... | | 1⁵ | | | 15⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 20 | 1 | 21 | 160 ¹⁹² / ₁₄₁ ★ |
| Jistebník..... | | 5 | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Polanka nad Odrou z..... | | 3 x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 30⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2⁵ | 11 33 | | | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140**¹⁴¹/₉₈

Os 3072

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--|
| Ostrava-Svinov | | | | | 19 17 | 160 ¹⁸⁵ / ₁₃₄ |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 19⁵ | |
| Polanka nad Odrou z..... | | 1 x | 19 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Jistebník..... | | 3⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 29 | 1 | 30 | 100/66 |
| Sedlnice-Bartošovice..... | | 4⁵ | | | 34⁵ | |
| Sedlnice z | | 1⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Mošnov, Ostr.Airport | | 3 | 19 39 | | | |

Os 3073

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| Mošnov, Ostr.Airport | | | | | 20 00 | 100/71 |
| Sedlnice z | | 3 x | 20 03 | ▲ | 03 | |
| Sedlnice-Bartošovice | | 1 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| Studénka | | 4 ⁵ | 09 | 1 | 10 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Jistebník | | 5 | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 19 ⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 2 ⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 ⁵ x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 20 38 | | | |

Os 3201

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 5 30 | 80/58 |
| Odb Skalka | | 2 ⁵ | | | 32 ⁵ | |
| Hranice na M. město | | 3 | 5 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | 110/85 |
| Teplice nad Bečvou z | | 2 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Černotín z | | 2 ⁵ | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Špičky z | | 3 | 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 5 | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4 ⁵ | 6 00 | 1 | 6 01 | ★ |
| Brňov z | | 4 | 05 | ▲ | 05 | |
| Bystřička nz | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Jablůnka | | 4 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Vsetín | ↔ | 6 ⁵ | 20 | 1 | 21 | 85/36 ★ |
| Leskovec z | | 5 ⁵ | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Valašská Polanka | | 3 | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Lužná u Vsetína z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Lidečko z | | 2 ⁵ | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Lidečko ves z | | 2 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Horní Lideč | | 2 ⁵ | 41 | 1 | 42 | 90/68 |
| Střelná z | | 4 | 6 46 | | | |

★ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/37

Os 3204

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Střelná z | | | | | 6 56 | 90/64 |
| Horní Lideč | | 4 | 7 00 | 2 | 7 02 | 85/52 |
| Lidečko ves z | | 2⁵ | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Lidečko z | | 2⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Lužná u Vsetína z | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Valašská Polanka | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| Leskovec z | | 3 | 17 | 0⁵ | 17⁵ | |
| Vsetín | ↕ | 5⁵ | 23 | 1 | 24 | 110/85 |
| Jablůnka | | 5⁵ | 29⁵ | 0⁵ | 30 | |
| Bystřička nz | | 4⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Brňov z | | 3 | 38 | ▲ | 38 | |
| Valašské Meziříčí | | 5 | 43 | 1 | 44 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 4 | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 4⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2⁵ | 56 | 0⁵ | 56⁵ | |
| Špičky z | | 2 | 58⁵ | 0⁵ | 59 | |
| Černotín z | | 3 | 8 02 | 0⁵ | 8 02⁵ | |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ | 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| Hranice na M. město | | 2⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | 80/54 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 11 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 14 | 8 | 22 | 110/80 |
| Drahotuše | | 4 | 26 | 0⁵ | 26⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 5⁵ | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| Osek nad Bečvou z | | 3⁵ | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| Prosenice | | 3 | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Přerov os.n. | | 6 | 8 46 | | | |

Os 3205

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 13 26 | 110/73 |
| Prosenice | | 5⁵ | 13 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Osek nad Bečvou z | | 3 | 35 | ▲ | 35 | |
| Lipník nad Bečvou | | 3⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Drahotuše | | 5⁵ | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 3⁵ | 49 | 1 | 50 | 80/58 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 52⁵ | |
| Hranice na M. město | | 3 | 55⁵ | 0⁵ | 56 | 110/85 |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ | 58⁵ | 0⁵ | 59 | |
| Černotín z | | 2⁵ | 14 01⁵ | ▲ | 14 01⁵ | |
| Špičky z | | 3 | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2 | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 2⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 5 | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 20 | 4 | 24 | |
| Brňov z | | 4 | 28 | ▲ | 28 | |
| Bystřička nz | | 3 | 31 | 0⁵ | 31⁵ | |
| Jablůnka | | 4⁵ | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| Vsetín | ↔ | 6⁵ | 43 | 9 | 52 | 85/36 |
| Leskovec z | | 5⁵ | 57⁵ | 0⁵ | 58 | |
| Valašská Polanka | | 3 | 15 01 | 0⁵ | 15 01⁵ | |
| Lužná u Vsetína z | | 2⁵ | 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Lidečko z | | 2⁵ | 07 | ▲ | 07 | |
| Lidečko ves z | | 2⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Horní Lideč | | 3 | 15 13 | | | |

Os 3210

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Horní Lideč | | | | | 15 34 | 85/52 |
| Lidečko ves z | | 2⁵ | 15 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Lidečko z | | 2⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Lužná u Vsetína z | | 2⁵ | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Valašská Polanka | | 2⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Leskovec z | | 3 | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Vsetín | ↕ | 5⁵ | 55 | 7 | 16 02 | 110/85 |
| Jablůnka | | 5⁵ | 16 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Bystřička nz. | | 4⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Brňov z | | 3 | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 4 | 26 | 0⁵ | 26⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 4⁵ | 31 | 0⁵ | 31⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2⁵ | 34 | ▲ | 34 | |
| Špičky z | | 2 | 36 | ▲ | 36 | |
| Černotín z | | 3 | 39 | ▲ | 39 | |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Hranice na M. město | | 2 | 44 | 0⁵ | 44⁵ | 80/54 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 47 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 50 | 3 | 53 | 110/80 |
| Drahotuše | | 6 | 59 | 0⁵ | 59⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 6 | 17 05⁵ | 1 | 17 06⁵ | |
| Osek nad Bečvou z | | 3 | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Prosenice | | 3 | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Přerov os.n. | | 6 | 17 19 | | | |

Os 3211

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 21 00 | 110/73 |
| Prosenice | | 6 | 21 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Osek nad Bečvou z..... | | 3 | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 3⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Drahotuše..... | | 5⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Hranice na Moravě | | 4 | 24 | 1 | 25 | 80/58 |
| Odb Skalka..... | | 2⁵ | | | 27⁵ | |
| Hranice na M. město..... | | 3 | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | 110/85 |
| Teplice nad Bečvou z..... | | 2 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Černotín z..... | | 2⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Špičky z..... | | 3 | 39 | ▲ | 39 | |
| Milotice n. Bečvou z..... | | 2 | 41 | ▲ | 41 | |
| Hustopeče nad Bečvou..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Lhotka nad Bečvou..... | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 54 | 16 | 22 10 | |
| Brňov z..... | | 4 | 22 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Bystřička nz..... | | 3 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Jablůnka..... | | 4⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vsetín | ↔ | 6 | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | 85/36 |
| Leskovec z..... | | 5⁵ | 35 | ▲ | 35 | |
| Valašská Polanka..... | | 3 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Lužná u Vsetína z..... | | 2⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Lidečko z..... | | 2⁵ | 44 | ▲ | 44 | |
| Lidečko ves z..... | | 2⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Horní Lideč | | 3 | 50 | 1 | 51 | 90/68 |
| Střelná z | | 4 | 22 55 | | | |

Os 3212

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Střelná z | | | | | 16 41 | 90/64 |
| Horní Lideč | | 4 | 16 45 | 12 | 57 | 85/52 |
| Lidečko ves z | | 2⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 17 00 | |
| Lidečko z | | 2⁵ | 17 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Lužná u Vsetína z | | 2⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Valašská Polanka | | 2⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Leskovec z | | 3 | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Vsetín | ↕ | 5⁵ | 17 | 1 | 18 | 110/85 |
| Jablůnka | | 5⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Bystřička nz | | 4⁵ | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Brňov z | | 3 | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 4 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 4⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Špičky z | | 2 | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Černotín z | | 3 | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Hranice na M. město | | 2⁵ | 18 00 | 0 ⁵ | 18 00⁵ | 80/54 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 03 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 06 | 1 | 07 | 110/80 |
| Drahotuše | | 4 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 5⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Osek nad Bečvou z | | 3⁵ | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Prosenice | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Přerov os.n. | | 6 | 18 31 | | | |

Os 3213

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 21 50 | 80/58 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 52⁵ | |
| Hranice na M. město | | 3 | 21 55⁵ | 0⁵ | 56 | 110/85 |
| Teplice nad Bečvou z | | 2 | 58 | 0⁵ | 58⁵ | |
| Černotín z | | 2⁵ | 22 01 | ▲ | 22 01 | |
| Špičky z | | 3 | 04 | ▲ | 04 | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2 | 06 | ▲ | 06 | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 2⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 5 | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| Brňov z | | 4 | 24 | 0⁵ | 24⁵ | |
| Bystřička nz | | 3 | 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Jablůnka | | 4⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Vsetín | ⊕ | 6 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | 85/36 |
| Leskovec z | | 5⁵ | 45 | ▲ | 45 | |
| Valašská Polanka | | 3 | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Lužná u Vsetína z | | 2⁵ | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Lidečko z | | 2⁵ | 54 | ▲ | 54 | |
| Lidečko ves z | | 2⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Horní Lideč | | 3 | 23 00 | 1 | 23 01 | 90/68 |
| Střelná z | | 4 | 23 05 | | | |

Os 3214

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Horní Lideč | | | | | 17 35 | 85/52 |
| Lidečko ves z | | 2⁵ | 17 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Lidečko z | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| Lužná u Vsetína z | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| Valašská Polanka | | 2⁵ | 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Leskovec z | | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Vsetín | ↕ | 5⁵ | 56 | 1 | 57 | 110/85 |
| Jablůnka | | 5⁵ | 18 02⁵ | 0⁵ | 18 03 | |
| Bystřička nz. | | 4⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Brňov z | | 3 | 11 | ▲ | 11 | |
| Valašské Meziříčí | | 5 | 16 | 10 | 26 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 4 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 4⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Špičky z | | 2 | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Černotín z | | 3 | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Hranice na M. město | | 2⁵ | 49 | 0⁵ | 49⁵ | 80/54 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 52 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 55 | 1 | 56 | 110/80 |
| Drahotuše | | 4 | 19 00 | 0⁵ | 19 00⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 5⁵ | 06 | 1 | 07 | |
| Osek nad Bečvou z | | 3⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Prosenice | | 3 | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| Přerov os.n. | | 6 | 19 20 | | | |

Os 3220

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Vsetín | ↕ | | | | 3 25 | 80/54 |
| Jablůnka | | 5⁵ | 3 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| Bystřička nz | | 4⁵ x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Brňov z | | 3 x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 43 | 1 | 44 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 4 | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 5 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2⁵ x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Špičky z | | 2⁵ x | 59 | ▲ | 59 | |
| Černotín z | | 3⁵ x | 4 02⁵ | ▲ | 4 02⁵ | |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ x | 05 | ▲ | 05 | |
| Hranice na M. město | | 2⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 10⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 3⁵ | 4 14 | | | |

Os 3221

Elektrická jednotka ř. 460 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 4 51 | 80/58 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 53⁵ | |
| Hranice na M. město | | 2⁵ | 4 56 | 0⁵ | 56⁵ | 110/85* |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ | 59 | ▲ | 59 | |
| Černotín z | | 2⁵ | 5 01⁵ | ▲ | 5 01⁵ | |
| Špičky z | | 3⁵ | 05 | ▲ | 05 | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 2⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 5⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Valašské Meziříčí | | 5 | 21 | 6 | 27 | 80/37 |
| Brňov z | | 4⁵ x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Bystřička nz | | 3 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Jablůnka | | 4⁵ | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Vsetín | ↕ | 6⁵ | 5 46 | | | |

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/41

Os 3223

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 6 35 | 80/58 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 37⁵ | |
| Hranice na M. město | | 3 | 6 40⁵ | 0⁵ | 41 | 110/85 |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| Černotín z | | 2⁵ | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Špičky z..... | | 3 | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z..... | | 2 | 51⁵ | 0⁵ | 52 | 120/90* |
| Hustopeče nad Bečvou | | 2⁵ | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Lhotka nad Bečvou..... | | 5 | 7 00 | 0⁵ | 7 00⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 5⁵ | 06 | 1 | 07 | 110/80 |
| Brňov z..... | | 4 | 11 | ▲ | 11 | |
| Bystřička nz..... | | 3 | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Jablůnka..... | | 4⁵ | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Vsetín | ⊕ | 6⁵ | 7 26 | | | |

* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **110/73**

Os 3224

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Vsetín | ⊕ | | | | 8 18 | 110/84* |
| Jablůnka..... | | 5⁵ | 8 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| Bystřička nz..... | | 4⁵ | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Brňov z | | 3 | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 36 | 1 | 37 | 115/90* |
| Lhotka nad Bečvou..... | | 4 | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 4⁵ | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z..... | | 2⁵ | 49 | 0⁵ | 49⁵ | 110/85 |
| Špičky z..... | | 2 | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Černotín z | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ | 57⁵ | 0⁵ | 58 | |
| Hranice na M. město | | 2 | 9 00 | 0⁵ | 9 00⁵ | 80/54 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 03 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 06 | 1 | 07 | 115/88* |
| Drahotuše | | 4 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 5⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Osek nad Bečvou z | | 3⁵ | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Prosenice | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Přerov os.n. | | 6 | 9 31 | | | |

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/40*** pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **110/81**

Os 3229

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 10 26 | 110/73 |
| Prosenice | | 5⁵ | 10 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Osek nad Bečvou z..... | | 3 | 35 | ▲ | 35 | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 3⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Drahotuše..... | | 5⁵ | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | 80/58 |
| Odb Skalka..... | | 2⁵ | | | 53⁵ | |
| Hranice na M. město..... | | 3 | 56⁵ | 0⁵ | 57 | 110/85 |
| Teplice nad Bečvou z..... | | 2⁵ | 59⁵ | 0⁵ | 11 00 | |
| Černotín z..... | | 2⁵ | 11 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Špičky z..... | | 3 | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Hustopeče nad Bečvou..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Lhotka nad Bečvou..... | | 5 | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 21 | 2 | 23 | |
| Brňov z..... | | 4 | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Bystřička nz..... | | 3 | 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| Jablůnka..... | | 4⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Vsetín | ↕ | 6 | 11 42 | | | |

Os 3230

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Vsetín | ↕ | | | | 10 20 | 80/54 |
| Jablůnka..... | | 5⁵ | 10 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| Bystřička nz..... | | 4 x | 30 | ▲ | 30 | |
| Brňov z..... | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Valašské Meziříčí | | 5 | 38 | 2 | 40 | |
| Lhotka nad Bečvou..... | | 4 | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou..... | | 5 | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Milotice n. Bečvou z..... | | 2⁵ x | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Špičky z..... | | 2 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Černotín z..... | | 3⁵ x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Teplice nad Bečvou z..... | | 2⁵ x | 11 01 | 0⁵ | 11 01⁵ | |
| Hranice na M. město..... | | 2⁵ | 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Odb Skalka..... | | 2⁵ | | | 07 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 11 10 | | | |

Os 3232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 11 07 | 115/88* |
| Drahotuše | | 4 | 11 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 5⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Osek nad Bečvou z | | 3 | 21 | ▲ | 21 | |
| Prosenice | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Přerov os.n. | | 6 | 11 30 | | | |

* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

Os 3234

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Vsetín | ↕ | | | | 19 55 | 110/85 |
| Jablůnka..... | | 5⁵ | 20 00⁵ | 0 ⁵ | 20 01 | |
| Bystřička nz..... | | 4⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Brňov z | | 3 | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Lhotka nad Bečvou..... | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 4⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z..... | | 2⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Špičky z | | 2 | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Černotín z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Hranice na M. město | | 2 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | 80/54 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 42 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 45 | 8 | 53 | 110/80 |
| Drahotuše | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 5⁵ | 21 03 | 1 | 21 04 | |
| Osek nad Bečvou z | | 3⁵ | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Prosenice | | 3 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Přerov os.n. | | 6 | 21 17 | | | |

Os 3236

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 22 05 | 115/90* |
| Lhotka nad Bečvou | | 4 | 22 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Hustopeče nad Bečvou..... | | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | 110/85 |
| Špičky z | | 2 | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Černotín z | | 3 | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Teplice nad Bečvou z..... | | 2⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Hranice na M. město..... | | 2 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | 80/54 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 31 | |
| Hranice na Moravě | | 3 | 34 | 2 | 36 | 115/88* |
| Drahotuše | | 4 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 5⁵ | 46 | 1 | 47 | |
| Osek nad Bečvou z..... | | 3⁵ | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Prosenice | | 3 | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Přerov os.n. | | 6 | 23 00 | | | |

* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/81

Os 3237

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 18 26 | 110/73 |
| Prosenice | | 5⁵ | 18 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Osek nad Bečvou z | | 3 | 35 | ▲ | 35 | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 3⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Drahotuše | | 5⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | 80/58 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 53⁵ | |
| Hranice na M. město..... | | 3 | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | 110/85 |
| Teplice nad Bečvou z..... | | 2⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 19 00 | |
| Černotín z | | 2⁵ | 19 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Špičky z | | 3 | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Hustopeče nad Bečvou..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 5 | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 21 | 2 | 23 | |
| Brňov z..... | | 4 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Bystřička nz..... | | 3 | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Jablůnka | | 4⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Vsetín | ⊕ | 6 | 19 42 | | | |

Os 3239

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Přerov os.n. | | | | | 19 26 | 120/90* |
| Prosenice | | 5⁵ | 19 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Osek nad Bečvou z | | 3 | 35 | ▲ | 35 | |
| Lipník nad Bečvou | | 3⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Drahotuše | | 5⁵ | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | 80/58 |
| Odb Skalka | | 2⁵ | | | 53⁵ | |
| Hranice na M. město | | 3 | 56⁵ | 0⁵ | 57 | 110/85 |
| Teplice nad Bečvou z | | 2⁵ | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Černotín z | | 2⁵ | 20 02 | ▲ | 20 02 | |
| Špičky z | | 3 | 05 | ▲ | 05 | |
| Milotice n. Bečvou z | | 2 | 07 | ▲ | 07 | 120/90* |
| Hustopeče nad Bečvou | | 2⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 5 | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 4⁵ | 20 20 | | | |

* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/73

Os 3240

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Horní Lideč | | | | | 7 54 | 80/46 |
| Lidečko ves z | | 2⁵ x | 7 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Lidečko z | | 3 x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 8 02⁵ | ▲ | 8 02⁵ | |
| Valašská Polanka | | 2⁵ | 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| Leskovec z | | 3⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Vsetín | ⊕ | 7 | 8 16 | | | |

Os 3241

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Vsetín | ⊕ | | | | 5 04 | 80/31 |
| Leskovec z | | 5⁵ | 5 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Valašská Polanka | | 3⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Lužná u Vsetína z | | 2⁵ | 16 | ▲ | 16 | |
| Lidečko z | | 2⁵ | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Lidečko ves z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Horní Lideč | | 2⁵ | 24 | 1 | 25 | 90/68 |
| Střelná z | | 4 | 5 29 | | | |

Os 3242

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Střelná z | | | | | 11 35 | 80/51 |
| Horní Lideč | | 4 | 11 39 | 1 | 40 | |
| Lidečko ves z | | 2⁵x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Lidečko z | | 3 x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Valašská Polanka | | 2⁵ | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Leskovec z | | 3⁵x | 55 | ▲ | 55 | |
| Vsetín | ⇄ | 7 | 12 02 | | | |

Os 3244

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Horní Lideč | | | | | 13 31 | 80/46 |
| Lidečko ves z | | 2⁵x | 13 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Lidečko z | | 3 x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Valašská Polanka | | 2⁵ | 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| Leskovec z | | 3⁵x | 46 | ▲ | 46 | |
| Vsetín | ⇄ | 7 | 13 53 | | | |

Os 3245

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Vsetín | ⇄ | | | | 7 28 | 80/31 |
| Leskovec z | | 5⁵x | 7 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Valašská Polanka | | 4 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 41 | ▲ | 41 | |
| Lidečko z | | 3 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Lidečko ves z | | 3 x | 47 | ▲ | 47 | |
| Horní Lideč | | 3 | 7 50 | | | |

Os 3247

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----|-------|---|-------------|--------------|
| Vsetín | ⇕ | | | | 9 45 | 80/55 |
| Leskovec z | | 6 x | 9 51 | ▲ | 51 | |
| Valašská Polanka | | 4 | 55 | 1 | 56 | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Lidečko z | | 3 x | 10 02 | ▲ | 10 02 | |
| Lidečko ves z | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Horní Lideč | | 3 | 08 | 1 | 09 | |
| Střelná z | | 4 | 10 13 | | | |

Os 3248

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: Vsetín - Valašské Meziříčí M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Horní Lideč | | | 21 12 | | 21 15 | 80/46 |
| Lidečko ves z | | 3 x | 21 18 | ▲ | 18 | |
| Lidečko z | | 3 x | 21 | ▲ | 21 | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 24 | ▲ | 24 | |
| Valašská Polanka | | 2 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Leskovec z | | 3 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Vsetín | ⇕ | 6 ⁵ | 37 | 2 | 39 | |
| Jablůnka | | 6 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Bystřička nz | | 5 x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brňov z | | 3 ⁵ x | 54 | ▲ | 54 | |
| Valašské Meziříčí | | 6 | 22 00 | | | |

Os 3249

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Vsetín | ⇕ | | | | 20 27 | 80/55 |
| Leskovec z | | 6 x | 20 33 | ▲ | 33 | |
| Valašská Polanka | | 4 | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Lidečko z | | 3 x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Lidečko ves z | | 3 x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Horní Lideč | | 3 ⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Střelná z | | 4 | 20 55 | | | |

Os 3250

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Střelná z | | | | | 4 20 | 90/64 |
| Horní Lideč | | 4 | 4 24 | 1 | 25 | 85/52 |
| Lidečko ves z | | 2⁵ | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Lidečko z | | 2⁵ | 30 | ▲ | 30 | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 | 33 | ▲ | 33 | |
| Valašská Polanka | | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Leskovec z | | 4⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vsetín | ⇄ | 6⁵ | 4 47 | | | |

Os 3252

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Střelná z | | | | | 10 17 | 80/51 |
| Horní Lideč | | 4 | 10 21 | | | |

Os 3254

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Střelná z | | | | | 21 00 | 80/51 |
| Horní Lideč | | 4 | 21 04 | | | |

Os 3255

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Horní Lideč | | | | | 11 27 | 80/55 |
| Střelná z | | 4 | 11 31 | | | |

Os 3259

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----------|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 20 25 | 80/37 |
| Brňov z | | 4⁵ x | 20 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Bystřička nz | | 3 x | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Jablůnka | | 5 | 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Vsetín | ⇄ | 6⁵ | 20 45 | | | |

Os 3301

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 4 25 | 120/90 |
| Prosenice | | 5⁵ | 4 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| Osek nad Bečvou z | | 2⁵ | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 3 | 36⁵ | 1 | 37⁵ | |
| Drahotuše | | 5⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 3⁵ | 47 | 1 | 48 | 115/88 |
| Bělotín z | | 4 | 52 | ▲ | 52 | |
| Polom | | 3⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 5 | 5 01 | ▲ | 5 01 | |
| Suchdol nad Odrou | | 3 | 04 | 1 | 05 | |
| Hladké Životice z | | 4 | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 14 | 2 | 16 | |
| Jistebník | | 5 | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3⁵ | 25 | ▲ | 25 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 26 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 29 | 3 | 32 | 120/92 |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵ | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 39 | 4 | 43 | 115/86 |
| Bohumín os.n. | | 7 | 5 50 | | | |

Os 3302

Návsí - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| Bohumín os.n. | | | 5 18 | | 5 22 | 120/92 |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 5 29 | 2 | 31 | |
| Ostrava-Mar.Hory z..... | | 3 | 34 | ▲ | 34 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 38 | 3 | 41 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 | 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Jistebník | | 3 ⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Studénka | | 5 | 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | |
| Hladké Životice z | | 4 ⁵ | 59 | ▲ | 59 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 6 03 | 6 | 6 09 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 3 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Polom..... | | 4 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | 115/88 |
| Běloutín z..... | | 3 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Hranice na Moravě | | 4 | 26 | 1 | 27 | |
| Drahotuše | | 3 ⁵ | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 5 ⁵ | 36 ⁵ | 1 | 37 ⁵ | |
| Osek nad Bečvou z | | 3 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Prosenice | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Přerov os.n. | | 5 ⁵ | 6 50 | | | |

Os 3303

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 5 04 | 120/90 |
| Prosenice | | 5⁵ | 5 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Osek nad Bečvou z | | 2⁵ | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Lipník nad Bečvou | | 3 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Drahotuše | | 5⁵ | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 3⁵ | 26 | 11 | 37 | 115/88 |
| Bělotín z | | 4 | 41 | ▲ | 41 | |
| Polom | | 3⁵ | 44⁵ | 0⁵ | 45 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 5 | 50 | ▲ | 50 | |
| Suchdol nad Odrou | | 3 | 53 | 1 | 54 | |
| Hladké Životice z | | 4 | 58 | 0⁵ | 58⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 6 03 | 1 | 6 04 | |
| Jistebník | | 5 | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3⁵ | 13 | ▲ | 13 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 14 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 17 | 2 | 19 | 120/92 |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵ | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 26 | 2 | 28 | 115/86 |
| Bohumín os.n. | | 7 | 6 35 | | | |

Os 3304

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 6 11 | 120/92 |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 6 18 | 2 | 20 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵ | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Ostrava-Svinov | | 3⁵ | 27 | 2 | 29 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 31⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| Studénka | | 5⁵ | 42 | 5 | 47 | |
| Hladké Životice z | | 5 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 3⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 3 | 7 00 | 0⁵ | 7 00⁵ | |
| Polom | | 4⁵ | 05 | 0⁵ | 05⁵ | 115/88 |
| Bělotín z | | 3⁵ | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 7 15 | | | |

Os 3306

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 14 16 | 120/92 |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 14 23 | 1 | 24 | |
| Ostrava-Mar.Hory z..... | | 3 | 27 | ▲ | 27 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 31 | 11 | 42 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 44⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Studénka | | 5⁵ | 55 | 6 | 15 01 | |
| Hladké Životice z..... | | 5 | 15 06 | ▲ | 06 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 10 | 1 | 11 | |
| Jeseník nad Odrou z..... | | 3 | 14 | ▲ | 14 | |
| Polom..... | | 4⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | 115/88 |
| Běloutín z..... | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Hranice na Moravě | | 4 | 15 27 | | | |

Os 3307

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 6 05 | 120/90 |
| Prosenice | | 5⁵ | 6 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Osek nad Bečvou z..... | | 2⁵ | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Lipník nad Bečvou..... | | 3 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Drahotuše..... | | 5⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | 115/88 |
| Běloutín z..... | | 4 | 32 | ▲ | 32 | |
| Polom..... | | 3⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Jeseník nad Odrou z..... | | 5 | 41 | ▲ | 41 | |
| Suchdol nad Odrou | | 3 | 44 | 1 | 45 | |
| Hladké Životice z..... | | 3⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Studénka | | 5 | 54 | 1 | 55 | |
| Jistebník | | 5 | 7 00 | 0 ⁵ | 7 00⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 3⁵ | 04 | ▲ | 04 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 05 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 08 | 2 | 10 | 120/92 |
| Ostrava-Mar.Hory z..... | | 3⁵ | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 17 | 1 | 18 | 115/86 |
| Bohumín os.n. | | 7 | 7 25 | | | |

Os 3311

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 8 29 | 110/80 |
| Bělotín z | | 5 | 8 34 | ▲ | 34 | |
| Polom | | 4 | 38 | 5 | 43 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 5 | 48 | ▲ | 48 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 8 52 | | | |

Os 3312

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Studénka | | | | | 4 12 | 110/80 |
| Hladké Životice z | | 5 | 4 17 | ▲ | 17 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Jeseník nad Odrou z | | 3 | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Polom | | 5 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Bělotín z | | 3⁵ | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 4 39 | | | |

Os 3313

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|---------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 10 34 | 110/80 |
| Bělotín z | | 4⁵ | 10 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Polom | | 3⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 5 | 48 | ▲ | 48 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 10 52 | | | |

Os 3314

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 9 10 | 110/80 |
| Jeseník nad Odrou z | | 4 | 9 14 | ▲ | 14 | |
| Polom | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Bělotín z | | 3⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 9 29 | | | |

Os 3315

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 12 29 | 110/80 |
| Bělotín z..... | | 5 | 12 34 | ▲ | 34 | |
| Polom..... | | 4 | 38 | 5 | 43 | |
| Jeseník nad Odrou z..... | | 5 | 48 | ▲ | 48 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 12 52 | | | |

Os 3316

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 11 10 | 110/80 |
| Jeseník nad Odrou z..... | | 4 | 11 14 | ▲ | 14 | |
| Polom..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Bělotín z..... | | 3⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 11 29 | | | |

Os 3317

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 14 58 | 110/80 |
| Bělotín z..... | | 5 | 15 03 | ▲ | 15 03 | |
| Polom..... | | 3⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Jeseník nad Odrou z..... | | 5 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Hladké Životice z..... | | 4 | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Studénka | | 5⁵ | 15 27 | | | |

Os 3318

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 13 10 | 110/80 |
| Jeseník nad Odrou z..... | | 4 | 13 14 | ▲ | 14 | |
| Polom..... | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Bělotín z..... | | 3⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 13 29 | | | |

Os 3319

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|---------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 16 45 | 110/80 |
| Bělotín z | | 5 | 16 50 | ▲ | 50 | |
| Polom | | 3⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 5 | 59 | ▲ | 59 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 17 03 | | | |

Os 3320

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Studénka | | | | | 16 01 | 110/80 |
| Hladké Životice z | | 5 | 16 06 | ▲ | 06 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 10 | 1 | 11 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 3⁵ | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Polom | | 5 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Bělotín z | | 3⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Hranice na Moravě | | 6 | 16 30 | | | |

Os 3321

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 18 29 | 110/80 |
| Bělotín z | | 5 | 18 34 | ▲ | 34 | |
| Polom | | 4 | 38 | 5 | 43 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 5 | 48 | ▲ | 48 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 18 52 | | | |

Os 3322

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 17 10 | 110/80 |
| Jeseník nad Odrou z | | 4 | 17 14 | ▲ | 14 | |
| Polom | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Bělotín z | | 3⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 17 29 | | | |

Os 3323

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 20 29 | 110/80 |
| Běloutín z | | 5 | 20 34 | ▲ | 34 | |
| Polom | | 4 | 38 | 5 | 43 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 5 | 48 | ▲ | 48 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 20 52 | | | |

Os 3324

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 19 10 | 110/80 |
| Jeseník nad Odrou z | | 4 | 19 14 | ▲ | 14 | |
| Polom | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Běloutín z | | 3⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 5⁵ | 19 29 | | | |

Os 3325

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 22 45 | 110/80 |
| Prosenice | | 5⁵ | 22 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Osek nad Bečvou z | | 3 | 54 | ▲ | 54 | |
| Lipník nad Bečvou | | 3⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Drahotuše | | 5⁵ | 23 04 | 0 ⁵ | 23 04⁵ | |
| Hranice na Moravě | | 3⁵ | 08 | 1 | 09 | |
| Běloutín z | | 4 | 13 | ▲ | 13 | |
| Polom | | 3⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Jeseník nad Odrou z | | 5 | 22 | ▲ | 22 | |
| Suchdol nad Odrou | | 3⁵ | 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| Hladké Životice z | | 4 | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Studénka | | 5⁵ | 23 36 | | | |

Os 3326

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 23 26 | 110/80 |
| Jeseník nad Odrou z | | 3 | 23 29 | ▲ | 29 | |
| Polom | | 5 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Bělotín z | | 3⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Hranice na Moravě | ○ | 5⁵ | 23 44 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3330

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 4 19 | 115/88 |
| Drahotuše | | 3⁵ | 4 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Lipník nad Bečvou | | 5⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Osek nad Bečvou z | | 3⁵ | 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Prosenice | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Přerov os.n. | | 6 | 4 42 | | | |

Os 3360

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | | | 7 37 | 160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 7 44 | 1 | 45 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 52 | 2 | 54 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 56⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | 8 01 | 0 ⁵ | 8 01⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 06 | 1 | 07 | |
| Hladké Životice z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 8 14 | | | |

Os 3361

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 9 53 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Hladké Životice z..... | | 4⁵ x | 9 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 10 02 | 1 | 10 03 | |
| Jistebník | | 4⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 12 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 10 15 | | | |

Os 3362

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Ostrava-Svinov | | | | | 9 42 | 160 ¹⁸⁵ ₁₃₄ |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 44⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 9 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Hladké Životice z..... | | 5 x | 10 00 | ▲ | 10 00 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 10 04 | | | |

Os 3363

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 11 42 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Hladké Životice z..... | | 4⁵ x | 11 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 51 | 1 | 52 | |
| Jistebník | | 4⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 12 00 | ▲ | 12 00 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 01 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 04 | 2 | 06 | |
| Ostrava-Mar.Hory z..... | | 3⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 12 21 | | | |

Os 3364

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Ostrava-Svinov | | | | | 11 42 | 160 ¹⁸⁵ / ₁₃₄ |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 44⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 11 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Hladké Životice z | | 5 x | 12 00 | ▲ | 12 00 | |
| Suchdol nad Odrou | | 4 | 12 04 | | | |

Os 3365

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 12 48 | 160 ¹⁹² / ₁₄₁ |
| Hladké Životice z | | 4⁵ x | 12 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| Jistebník | | 4⁵ | 13 02⁵ | 0⁵ | 13 03 | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 07 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 10 | 1 | 11 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Ostrava uhelné n. | | 3⁵ | 13 18 | | | |

Os 3368

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--|
| Bohumín os.n. | | | | | 18 35 | 160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 18 42 | 1 | 43 | |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Ostrava-Svinov | | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 2⁵ | | | 53⁵ | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Jistebník | | 3⁵ | 58 | ▲ | 58 | |
| Studénka | | 4⁵ | 19 02⁵ | 1 | 19 03⁵ | |
| Hladké Životice z | | 4 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 3⁵ | 19 11 | | | |

Os 3369

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 20 48 | 160 ¹⁹² ₁₄₁ |
| Hladké Životice z..... | | 4⁵x | 20 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Studénka | | 4⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| Jistebník | | 4⁵ | 21 02⁵ | 0⁵ | 21 03 | |
| Polanka nad Odrou z | | 3 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 | | | 07 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 10 | 1 | 11 | |
| Ostrava-Mar.Hory z..... | | 3⁵x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 21 26 | | | |

Os 3370

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Studénka | | | | | 17 01 | 80/31 |
| Hladké Životice z..... | | 6⁵ | 17 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 5⁵ | 17 13 | | | |

Os 3371

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 4 26 | 80/37 |
| Hladké Životice z..... | | 5⁵ | 4 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Studénka | | 7⁵ | 4 39 | | | |

Os 3372

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|
| Ostrava-Svinov | | | | | 22 50 | 80/31 |
| Vých Polanka n.Odrou | | 4 | | | 54 | |
| Polanka nad Odrou z | | 1 x | 22 55 | ▲ | 55 | |
| Jistebník | | 4⁵ | 59⁵ | 0⁵ | 23 00 | |
| Studénka | | 7 | 23 07 | 1 | 08 | |
| Hladké Životice z..... | | 6 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Suchdol nad Odrou | | 6 | 23 20 | | | |

Os 3373

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 17 49 | 80/37 |
| Hladké Životice z | | 5 | 17 54 | ▲ | 54 | |
| Studénka | | 6 | 18 00 | | | |

Os 3383

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--|
| Ostrava-Svinov | | | | | 23 06 | 140¹³⁷/₉₄ |
| Ostrava-Mar.Hory z | | 3⁵x | 23 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Ostrava hl.n. | | 3⁵ | 13 | 2 | 15 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 23 22 | | | |

Os 3839

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 22 40 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 42 | |
| Věžky | | 3⁵ | 22 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Chropyně | | 5 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Kojetín | | 4⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Měrovice nad Hanou z | | 3⁵ | 23 00⁵ | 0 ⁵ | 23 01 | |
| Němčice nad Hanou | | 2⁵ | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Nezamyslice | | 4 | 23 08 | | | |

Os 3872

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Nezamyslice | | | 9 16 | | 9 18 | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4 | 9 22 | 1 ⁵ | 23⁵ | |
| Měrovice nad Hanou z | | 2⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Kojetín | | 3⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| Chropyně | | 4⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ ▲ | 36 | |
| Věžky | | 5 | 41 | 4▲ | 45 | |
| Přerov přednádraží | | 4 | | | 49 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 9 51 | | | |

Os 3873

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 9 57 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 59 | |
| Věžky | | 3⁵ | 10 02⁵ | 0⁵ | 10 03 | |
| Chropyně | | 6 | 09 | 3⁵Δ | 12⁵ | |
| Kojetín | | 5 | 17⁵ | 2⁵ | 20 | |
| Měrovice nad Hanou z | | 3⁵ | 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 3 | 27 | 2 | 29 | |
| Nezamyslice | | 5 | 10 34 | | 10 35 | |

Os 3874

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Nezamyslice | | | 11 16 | | 11 18 | 100/90 |
| Němčice nad Hanou..... | | 4 | 11 22 | 1⁵ | 23⁵ | |
| Měrovice nad Hanou z | | 2⁵ | 26 | 0⁵ | 26⁵ | |
| Kojetín | | 3⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| Chropyně | | 4⁵ | 35⁵ | 0⁵Δ | 36 | |
| Věžky | | 5 | 41 | 4 Δ | 45 | |
| Přerov přednádraží | | 4 | | | 49 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 11 51 | | | |

Os 3875

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 11 57 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 59 | |
| Věžky | | 3⁵ | 12 02⁵ | 0⁵ | 12 03 | |
| Chropyně | | 6 | 09 | 3⁵Δ | 12⁵ | |
| Kojetín | | 5 | 17⁵ | 2⁵ | 20 | |
| Měrovice nad Hanou z | | 3⁵ | 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 3 | 27 | 2 | 29 | |
| Nezamyslice | | 5 | 12 34 | | 12 38 | |

Os 3876Vyškov na Moravě - **Nezamyslice** - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|------------------|-----------------|--------|
| Nezamyslice | | | 19 16 | | 19 24 | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4 | 19 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Měrovice nad Hanou z..... | | 2 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Kojetín | | 3 ⁵ | 35 | 5 | 40 | |
| Chropyně | | 5 ⁵ | 45 ⁵ | 3 ⁵ Δ | 49 | |
| Věžky | | 5 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Přerov přednádraží | | 4 | | | 59 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 20 01 | | | |

Os 3877**Přerov os.n.** - **Nezamyslice** - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| Přerov os.n. | | | | | 20 57 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 59 | |
| Věžky | | 3 ⁵ | 21 02 ⁵ | ▲ | 21 02 ⁵ | |
| Chropyně | | 5 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Kojetín | | 4 ⁵ | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Měrovice nad Hanou z..... | | 3 ⁵ | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Němčice nad Hanou | | 2 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Nezamyslice | | 4 | 21 23 ⁵ | | 21 24 | |

Os 4030

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|------------------|-----------------|--------|
| Nezamyslice | | | | | 4 51 | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4 | 4 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Měrovice nad Hanou z..... | | 2 ⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | |
| Kojetín | | 3 ⁵ | 5 02 | 1 | 5 03 | |
| Chropyně | | 4 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ Δ | 08 | |
| Věžky | | 5 | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3 ⁵ | | | 17 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 5 19 | | | |

Os 4031

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 4 16 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 18 | |
| Věžky | | 3 | 4 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Chropyně | | 5 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Kojetín | | 4⁵ | 31⁵ | 5 ⁵ | 37 | |
| Měrovice nad Hanou z | | 3⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Němčice nad Hanou..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Nezamyslice | | 5 | 4 49 | | | |

Os 4032

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Nezamyslice | | | | | 6 07 | 100/90 |
| Němčice nad Hanou..... | | 4 | 6 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Měrovice nad Hanou z | | 2⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Kojetín | | 3⁵ | 18 | 2 | 20 | |
| Chropyně | | 5 | 25 | 1 Δ | 26 | |
| Věžky | | 5 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 35 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 6 37 | | | |

Os 4033

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Přerov os.n. | | | | | 5 20 | 100/92 |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 22 | |
| Věžky | | 3 | 5 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Chropyně | | 5 | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Kojetín | | 4⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Měrovice nad Hanou z | | 3⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Němčice nad Hanou..... | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Nezamyslice | | 4⁵ | 5 48 | | | |

Os 4034

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Nezamyslice | | | | | 6 40 | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4 | 6 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Měřovice nad Hanou z..... | | 2⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Kojetín | | 4⁵ | 52 | 1 ⁵ | 53⁵ | |
| Chropyně | | 5⁵ | 59 | 0 ⁵ Δ | 59⁵ | |
| Věžky | | 6 | 7 05⁵ | 0 ⁵ | 7 06 | |
| Přerov přednádraží | | 4 | | | 10 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 7 12 | | | |

Os 4036

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Nezamyslice | | | | | 7 07 | 100/90 |
| Němčice nad Hanou | | 4 | 7 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Měřovice nad Hanou z..... | | 2⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Kojetín | | 3⁵ | 18 | 2 | 20 | |
| Chropyně | | 5 | 25 | 1 Δ | 26 | |
| Věžky | | 5 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 3⁵ | | | 35 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 7 37 | | | |

Os 4200

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--|
| Přerov os.n. | | | | | 4 00 | 140¹⁴¹/₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 02 | |
| Říkovice | | 3 | | | 05 | |
| Hulín | | 4 | 4 09 | 1 | 10 | |
| Tlumačov..... | | 4⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Otrokovice | | 4 | 19 | 1 | 20 | |
| Napajedla | | 3⁵ | | | 23⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | | | 26⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 30 | 2 | 32 | |
| Kostelany nad Mor. z..... | | 2⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 4 37⁵ | | 4 38 | |

Os 4201

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---|
| Nedakonice | | | 5 22 ⁵ | | 5 23 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z | | 2 ⁵ | 5 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 29 | 2 | 31 | |
| Huštěnovice | | 3 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Napajedla | | 2 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Otrokovice | | 4 ⁵ | 46 | 2 | 48 | |
| Tlumačov | | 4 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Záhlinice z | | 3 | 56 | ▲ | 56 | |
| Hulín | | 3 | 59 | 6 | 6 05 | |
| Břest z | | 3 ⁵ | 6 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Říkovice | | 2 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Horní Moštěnice z | | 3 | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 17 ⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1 ⁵ | 6 19 | | | |

Os 4203

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---|
| Nedakonice | | | 6 22 ⁵ | | 6 23 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z | | 2 ⁵ | 6 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 29 | 2 | 31 | |
| Huštěnovice | | 3 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Napajedla | | 2 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45 ⁵ | 1 ⁵ | 47 | |
| Tlumačov | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Záhlinice z | | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 3 | 7 01 | |
| Břest z | | 3 ⁵ | 7 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Říkovice | | 2 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Horní Moštěnice z | | 3 | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 13 ⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1 ⁵ | 7 15 | | | |

Os 4204

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | 5 40 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 42 | |
| Horní Moštěnice z..... | | 1⁵ | 5 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| Říkovice | | 3 | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Břest z..... | | 3 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Hulín | | 3 | 54 | 6 | 6 00 | |
| Záhlinice z..... | | 2⁵ | 6 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| Tlumačov..... | | 3 | 06 | 1 | 07 | |
| Otrokovice | | 4 | 11 | 3 | 14 | |
| Napajedla..... | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 28⁵ | 3⁵ | 32 | |
| Kostelany nad Mor. z..... | | 2⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 6 37⁵ | | 6 38 | |

Os 4205

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Nedakonice | | | 7 18⁵ | | 7 19 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z..... | | 2⁵ | 7 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 25 | 6 | 31 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Napajedla..... | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | 47 | |
| Tlumačov..... | | 4 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Záhlinice z..... | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 10 | 8 08 | |
| Břest z..... | | 3⁵ | 8 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Horní Moštěnice z..... | | 3 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 20⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 8 22 | | | |

Os 4206

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | 7 36 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 38 | |
| Horní Moštěnice z | | 1⁵ | 7 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Říkovice | | 3 | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Břest z | | 3 | 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Hulín | | 3⁵ | 50⁵ | 11⁵ | 8 02 | |
| Záhlinice z | | 3⁵ | 8 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Otrokovice | | 4 | 13 | 1 | 14 | |
| Napajedla | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 28⁵ | 1⁵ | 30 | |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 8 35⁵ | | 8 36 | |

Os 4207

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Nedakonice | | | 9 18⁵ | | 9 19 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 9 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 25 | 6 | 31 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | 47 | |
| Tlumačov | | 4 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Záhlinice z | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 10 | 10 08 | |
| Břest z | | 3⁵ | 10 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Horní Moštěnice z | | 3 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 20⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 10 22 | | | |

Os 4208

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Přerov os.n. | | | | | 9 40 | 140/ ¹⁴¹ ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 42 | |
| Horní Moštěnice z | | 1⁵ | 9 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| Říkovice | | 3 | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Břest z | | 3 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Hulín | | 3⁵ | 54⁵ | 7⁵ | 10 02 | |
| Záhlinice z | | 3⁵ | 10 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Otrokovice | | 4 | 13 | 1 | 14 | |
| Napajedla | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 28⁵ | 1⁵ | 30 | |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 10 35⁵ | | 10 36 | |

Os 4209

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Nedakonice | | | 11 18⁵ | | 11 19 | 140/ ¹³⁹ ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 11 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 25 | 6 | 31 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | 47 | |
| Tlumačov | | 4 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Záhlinice z | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 7 | 12 05 | |
| Břest z | | 3⁵ | 12 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Horní Moštěnice z | | 3 | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 17⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 12 19 | | | |

Os 4210

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | 11 36 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 38 | |
| Horní Moštěnice z | | 1⁵ | 11 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Říkovice | | 3 | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Břest z | | 3 | 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Hulín | | 3⁵ | 50⁵ | 11⁵ | 12 02 | |
| Záhlinice z | | 3⁵ | 12 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Otrokovice | | 4 | 13 | 1 | 14 | |
| Napajedla | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 28⁵ | 1⁵ | 30 | |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 12 35⁵ | | 12 36 | |

Os 4211

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Nedakonice | | | 13 18⁵ | | 13 19 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 13 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 25 | 6 | 31 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | 47 | |
| Tlumačov | | 4 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Záhlinice z | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 7 | 14 05 | |
| Břest z | | 3⁵ | 14 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Horní Moštěnice z | | 3 | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 17⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 14 19 | | | |

Os 4212

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | 12 43 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 45 | |
| Horní Moštěnice z..... | | 1⁵ | 12 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Říkovice | | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Břest z..... | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Hulín | | 3 | 57 | 3 | 13 00 | |
| Záhlinice z..... | | 2⁵ | 13 02⁵ | 0⁵ | 03 | |
| Tlumačov..... | | 3 | 06 | 1 | 07 | |
| Otrokovice | | 4 | 11 | 5 | 16 | |
| Napajedla..... | | 4 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 30⁵ | 1⁵ | 32 | |
| Kostelany nad Mor. z..... | | 2⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 13 37⁵ | | 13 38 | |

Os 4213

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Nedakonice | | | 14 22⁵ | | 14 23 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z..... | | 2⁵ | 14 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 29 | 2 | 31 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Napajedla..... | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | 47 | |
| Tlumačov..... | | 4 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Záhlinice z..... | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 3 | 15 01 | |
| Břest z..... | | 3⁵ | 15 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Horní Moštěnice z..... | | 3 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 13⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 15 15 | | | |

Os 4214

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | 13 40 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 42 | |
| Horní Moštěnice z | | 1⁵ | 13 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| Říkovice | | 3 | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Břest z | | 3 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Hulín | | 3⁵ | 54⁵ | 5⁵ | 14 00 | |
| Záhlinice z | | 3⁵ | 14 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Otrokovice | | 4 | 11 | 3 | 14 | |
| Napajedla | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 28⁵ | 1⁵ | 30 | |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 14 35⁵ | | 14 36 | |

Os 4215

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Nedakonice | | | 15 18⁵ | | 15 19 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 15 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 25 | 6 | 31 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | 47 | |
| Tlumačov | | 4 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Záhlinice z | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 10 | 16 08 | |
| Břest z | | 3⁵ | 16 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Horní Moštěnice z | | 3 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 20⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 16 22 | | | |

Os 4216

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Přerov os.n. | | | | | 14 43 | 140/ ¹⁴¹ ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 45 | |
| Horní Moštěnice z | | 1⁵ | 14 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Říkovice | | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Břest z | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Hulín | | 3⁵ | 57⁵ | 4⁵ | 15 02 | |
| Záhlinice z | | 3⁵ | 15 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Otrokovice | | 4 | 13 | 1 | 14 | |
| Napajedla | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 28⁵ | 3⁵ | 32 | |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 15 37⁵ | | 15 38 | |

Os 4217

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Nedakonice | | | 16 22⁵ | | 16 23 | 140/ ¹³⁹ ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 16 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 29 | 2 | 31 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | 47 | |
| Tlumačov | | 4 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Záhlinice z | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 3 | 17 01 | |
| Břest z | | 3⁵ | 17 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Horní Moštěnice z | | 3 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 13⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 17 15 | | | |

Os 4218

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | 15 40 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 42 | |
| Horní Moštěnice z | | 1⁵ | 15 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| Říkovice | | 3 | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Břest z..... | | 3 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Hulín | | 3⁵ | 54⁵ | 7⁵ | 16 02 | |
| Záhlinice z | | 3⁵ | 16 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Otrokovice | | 4 | 13 | 1 | 14 | |
| Napajedla | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Huštěnovice..... | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 28⁵ | 1⁵ | 30 | |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 16 35⁵ | | 16 36 | |

Os 4219

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Nedakonice | | | 17 18⁵ | | 17 19 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 17 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 25 | 6 | 31 | |
| Huštěnovice..... | | 3⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | 47 | |
| Tlumačov | | 4 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Záhlinice z | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 7 | 18 05 | |
| Břest z..... | | 3⁵ | 18 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Horní Moštěnice z | | 3 | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 17⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 18 19 | | | |

Os 4220

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | 17 36 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 38 | |
| Horní Moštěnice z..... | | 1⁵ | 17 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Říkovice | | 3 | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Břest z..... | | 3 | 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Hulín | | 3⁵ | 50⁵ | 11⁵ | 18 02 | |
| Záhlinice z..... | | 3⁵ | 18 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Tlumačov..... | | 3 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Otrokovice | | 4 | 13 | 1 | 14 | |
| Napajedla..... | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Staré Město u U.H. | | 4 | 29 | 11 | 40 | |
| Kostelany nad Mor. z..... | | 3 | 43 | ▲ | 43 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 18 45⁵ | | 18 46 | |

Os 4221

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---|
| Nedakonice | | | 19 19 | | 19 19⁵ | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z..... | | 2⁵ | 19 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 2⁵ | 25 | 6 | 31 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | |
| Spytihněv z | | 3 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Napajedla..... | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | 47 | |
| Tlumačov..... | | 4 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Záhlinice z..... | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 3⁵ | 20 01⁵ | |
| Břest z..... | | 3⁵ | 20 05 | ▲ | 05 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Horní Moštěnice z..... | | 3 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 13⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 20 15 | | | |

Os 4222

Otrokovice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| Otrokovice | | | | | 20 10 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Napajedla | | 4 | 20 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 17 | ▲ | 17 | |
| Huštěnovice | | 3 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 24 | 6 | 30 | |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Nedakonice | | 2⁵ | 20 35⁵ | | 20 36 | |

Os 4223

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| Nedakonice | | | 21 18⁵ | | 21 19 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Kostelany nad Mor. z | | 2⁵ | 21 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Staré Město u U.H. | | 3 | 25 | 8 | 33 | |
| Huštěnovice | | 3⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Spytihněv z | | 3 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Otrokovice | | 4⁵ | 48 | 22 | 22 10 | |
| Tlumačov | | 4⁵ | 22 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Záhlinice z | | 3 | 18 | ▲ | 18 | |
| Hulín | | 2⁵ | 20⁵ | 1 | 21⁵ | |
| Břest z | | 3 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Horní Moštěnice z | | 3 | 31 | ▲ | 31 | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 33 | |
| Přerov os.n. | | 2 | 22 35 | | | |

Os 4230

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | 6 43 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 45 | |
| Horní Moštěnice z | | 1⁵ | 6 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Říkovice | | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Břest z | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Hulín | | 3⁵ | 57⁵ | 3⁵ | 7 01 | |
| Záhlinice z | | 3 | 7 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Tlumačov | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Otrokovice | | 4 | 12 | 2 | 14 | |
| Napajedla | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Huštěnovice | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Staré Město u U.H. | | 4 | 7 29 | | | |

Os 4231

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Staré Město u U.H. | | | | | 4 31 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Huštěnovice | | 4⁵ | 4 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Spytihněv z | | 3 | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | 47 | |
| Tlumačov | | 4 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Záhlinice z | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 3 | 5 01 | |
| Břest z | | 3⁵ | 5 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Horní Moštěnice z | | 3 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 13⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 5 15 | | | |

Os 4232

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|---|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | | 16 43 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | | 45 | |
| Horní Mošténice z | | 1⁵ | 16 46⁵ | 0⁵ | | 47 | |
| Říkovice | | 3 | 50 | 0⁵ | | 50⁵ | |
| Břest z | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | | 54 | |
| Hulín | | 3 | 57 | 3 | | 17 00 | |
| Záhlínice z | | 2⁵ | 17 02⁵ | 0⁵ | | 03 | |
| Tlumačov | | 3 | 06 | 1 | | 07 | |
| Otrokovice | | 4 | 11 | 3 | | 14 | |
| Napajedla | | 4 | 18 | 0⁵ | | 18⁵ | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 21 | 0⁵ | | 21⁵ | |
| Huštěnovice..... | | 3 | 24⁵ | 0⁵ | | 25 | |
| Staré Město u U.H. | | 4 | 17 29 | | | | |

Os 4233

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|---|--------------------------|---|
| Staré Město u U.H. | | | | | | 12 31 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Huštěnovice..... | | 4 | 12 35 | 0⁵ | | 35⁵ | |
| Spytihněv z | | 3 | 38⁵ | ▲ | | 38⁵ | |
| Napajedla | | 2⁵ | 41 | 0⁵ | | 41⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 45⁵ | 1⁵ | | 47 | |
| Tlumačov | | 4 | 51 | 0⁵ | | 51⁵ | |
| Záhlínice z | | 3 | 54⁵ | 0⁵ | | 55 | |
| Hulín | | 3 | 58 | 3⁵ | | 13 01⁵ | |
| Břest z | | 3⁵ | 13 05 | ▲ | | 05 | |
| Říkovice | | 2⁵ | 07⁵ | 0⁵ | | 08 | |
| Horní Mošténice z | | 3 | 11 | 0⁵ | | 11⁵ | |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | | 13⁵ | |
| Přerov os.n. | | 1⁵ | 13 15 | | | | |

Os 4234

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | 22 43 | 140 ¹⁴¹ / ₉₈ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 45 | |
| Horní Moštěnice z..... | | 1⁵ | 22 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Říkovice | | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Břest z | | 3 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Hulín | | 3 | 57 | 1 | 58 | |
| Záhlinice z..... | | 2⁵ | 23 00⁵ | 0⁵ | 23 01 | |
| Tlumačov..... | | 3 | 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Otrokovice | | 4 | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Napajedla | | 4 | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| Spytihněv z | | 2⁵ | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Huštěnovice | | 3 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | |
| Staré Město u U.H. | ○ | 4⁵ | 23 25 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4242

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Přerov os.n. | | | | | 19 08 | 140 ¹³⁹ / ₉₆ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 10 | |
| Horní Moštěnice z..... | | 1⁵ | 19 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Říkovice | | 3 | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Břest z | | 3 | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Hulín | | 3⁵ | 22⁵ | 2⁵ | 25 | |
| Záhlinice z..... | | 3 | 28 | 0⁵ | 28⁵ | |
| Tlumačov..... | | 3 | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Otrokovice | | 5 | 19 37 | | | |

Os 4243

Hodonín - Nedakonice - Staré Město u U.H. - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Nedakonice | | | 4 47 | | 4 47⁵ | 80/31 |
| Kostelany nad Mor. z..... | | 3 × | 4 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Staré Město u U.H. | | 3⁵ | 4 54 | | 4 58 | |

Os 13255

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | | | 4 40 | 80/37 |
| Brňov z. | | 4 ⁵ x | 4 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Bystřička nz | | 3 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Jablůnka | | 5 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Vsetín | ⊕ | 6 | 4 59 | | 5 05 | |

Sv 21955

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--------------|
| Hranice na Moravě | | | | | 11 15 | 80/58 |
| Odb Skalka | | 3 | | | 18 | |
| Hranice na M. město | | 3 | | | 21 | |
| Hustopeče nad Bečvou | | 9 | | | 30 | |
| Lhotka nad Bečvou | | 4 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| Valašské Meziříčí | | 3 ⁵ | 11 38 | | | |

Sv 21960

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|---|------|---|-------------|--------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 3 09 | 80/33 |
| Ostrava hl.n. | | 8 | | | 17 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | | | 23 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 26 | |
| Jistebník | | 4 | | | 30 | |
| Studénka | | 7 | 3 37 | | | |

Sv 21961

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|---|------|---|-------------|--------------|
| Studénka | | | | | 5 52 | 80/37 |
| Jistebník | | 7 | | | 59 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 4 | | | 6 03 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | | | 06 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | | 12 | |
| Bohumín os.n. | | 8 | 6 20 | | | |

Sv 21962

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|-----------|-------------|--------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 4 17 | 80/33 |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 4 24 | 11 | 35 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 41 | 1 | 42 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 4 | | | 46 | |
| Jistebník | | 4 | 50 | 16 | 5 06 | |
| Studénka | | 7 | 5 13 | | | |

Sv 21963

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Studénka | | | | | 18 57 | 80/37 |
| Jistebník | | 7 | | | 19 04 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 4 | | | 08 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 19 11 | 1 | 12 | |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 19 | 1 | 20 | |
| Bohumín os.n. | | 8 | 19 28 | | | |

Sv 21964

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 6 16 | 80/33 |
| Ostrava hl.n. | | 8 | | | 24 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 6 30 | 2 | 32 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 4 | 36 | 5 | 41 | |
| Jistebník | | 4⁵ | | | 45⁵ | |
| Studénka | | 7 | | | 52⁵ | |
| Suchdol nad Odrou | | 9⁵ | 7 02 | | | |

Sv 21966

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Bohumín os.n. | | | | | 13 16 | 80/33 |
| Ostrava hl.n. | | 9 | | | 25 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | | | 31 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 3 | | | 34 | |
| Jistebník | | 4 | | | 38 | |
| Studénka | | 7 | 13 45 | 2 | 47 | |
| Suchdol nad Odrou | | 13 | 14 00 | | | |

Sv 21967

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Bohumín os.n. M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 20 59 | 80/37 |
| Studénka | | 10 | 21 09 | 8 | 21 17 | |
| Jistebník | | 8 | | | 25 | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 4 | | | 29 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | | | 32 | |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | | 38 | |
| Bohumín os.n. | | 8 | 21 46 | | | |

Sv 21969

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 23 32 | 80/37 |
| Studénka | | 11 | 23 43 | | | |

Sv 21980

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Střelná z. | | | | | 23 12 | 90/64 |
| Horní Lideč | | 4 | 23 16 | | | |

Sv 21981

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|---|------|---|------|-------|
| Horní Lideč | | | | | 4 09 | 90/68 |
| Střelná z. | | 4 | 4 13 | | | |

Sv 21983

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Horní Lideč | | | | | 4 25 | 90/68 |
| Střelná z | | 4 | 4 29 | | | |

Os 23200

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Horní Lideč | | | 4 23 | | 4 25 | 80/46 |
| Lidečko ves z | | 2⁵ x | 4 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Lidečko z | | 2⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Valašská Polanka | | 2⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Leskovec z | | 4⁵ x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vsetín | ↕ | 6⁵ | 4 47 | | | |

Os 23201

Bystřice pod Hostýn. - Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Valašské Meziříčí | | | 3 36 | | 3 40 | 80/37 |
| Brňov z | | 5 x | 3 45 | ▲ | 45 | |
| Bystřička nz..... | | 3⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Jablůnka..... | | 5 | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Vsetín | ↕ | 6 | 4 00 | 11 | 4 11 | |
| Leskovec z | | 5⁵ x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Valašská Polanka | | 4 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 24 | ▲ | 24 | |
| Lidečko z | | 3 x | 27 | ▲ | 27 | |
| Lidečko ves z | | 3 x | 30 | ▲ | 30 | |
| Horní Lideč | | 3 | 4 33 | | 4 35 | |

Os 23206

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|------|-------|
| Horní Lideč | | | 6 25 | | 6 27 | 80/46 |
| Lidečko ves z | | 3 x | 6 30 | ▲ | 30 | |
| Lidečko z | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 36 | ▲ | 36 | |
| Valašská Polanka | | 2 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Leskovec z | | 4 x | 43 | ▲ | 43 | |
| Vsetín | ⊕ | 6 | 6 49 | | | |

Os 23214

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------|-------|
| Horní Lideč | | | 12 35 | | 12 46 | 80/46 |
| Lidečko ves z | | 3 x | 12 49 | ▲ | 49 | |
| Lidečko z | | 3 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Valašská Polanka | | 2 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Leskovec z | | 4 x | 13 02 | ▲ | 13 02 | |
| Vsetín | ⊕ | 6 | 13 08 | | | |

Os 23215

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| Vsetín | ⊕ | | | | 12 30 | 80/31 |
| Leskovec z | | 6 x | 12 36 | ▲ | 36 | |
| Valašská Polanka | | 4 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Lidečko z | | 3 x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Lidečko ves z | | 3 x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Horní Lideč | | 3 ⁵ | 12 53 | | 13 25 | |

Os 23224

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------|-------|
| Horní Lideč | | | 18 35 | | 19 24 | 80/46 |
| Lidečko ves z | | 3 x | 19 27 | ▲ | 27 | |
| Lidečko z | | 3 x | 30 | ▲ | 30 | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Valašská Polanka | | 2 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Leskovec z | | 4 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Vsetín | ⊕ | 7 | 19 47 | | | |

Os 23225

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| Vsetín | ⊕ | | | | 18 30 | 80/31 |
| Leskovec z | | 6 x | 18 36 | ▲ | 36 | |
| Valašská Polanka | | 4 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Lidečko z | | 3 x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Lidečko ves z | | 3 x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Horní Lideč | | 3 ⁵ | 18 53 | | 19 25 | |

Os 23226

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýn.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Horní Lideč | | | 20 34 | | 20 36 | 80/46 |
| Lidečko ves z | | 3 x | 20 39 | ▲ | 39 | |
| Lidečko z | | 3 x | 42 | ▲ | 42 | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Valašská Polanka | | 3 | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Leskovec z | | 3 ⁵ x | 52 | ▲ | 52 | |
| Vsetín | ⊕ | 7 | 59 | 1 | 21 00 | |
| Jablůnka | | 5 ⁵ | 21 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Bystřička nz | | 4 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Brňov z | | 3 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Valašské Meziříčí | | 5 | 21 19 | | 21 30 | |

Os 23227

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------|---|-----------------------------|-------|----------------|-----------------|--------------|--------------|
| Vsetín | ↕ | | | | | 21 40 | 80/31 |
| Leskovec z..... | | 6 ^x | 21 46 | ▲ | 46 | | |
| Valašská Polanka..... | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | | |
| Lužná u Vsetína z | | 3 ⁵ ^x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Lidečko z | | 3 ^x | 57 | ▲ | 57 | | |
| Lidečko ves z..... | | 3 ^x | 22 00 | ▲ | 22 00 | | |
| Horní Lideč | | 3 | 22 03 | | 22 05 | | |

Os 23335

Bílovec - Studénka - Ostrava-Svinov

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Studénka | | | 21 52 | | 21 57 | 80/37 |
| Jistebník | | 9 ⁵ | 22 06 ⁵ | 0 ⁵ | 22 07 | |
| Polanka nad Odrou z | | 4 ⁵ ^x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Vých Polanka n.Odrou | | 1 ⁵ | | | 13 | |
| Ostrava-Svinov | | 3 | 22 16 | | | |

Sv 28900

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|---|------|---|------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 3 22 | 140¹³⁶₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 8 | | | 30 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 3 36 | | | |

Sv 28902

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|---|------|----|------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 4 17 | 140¹³⁶₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 4 24 | 11 | 35 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 4 41 | | | |

Sv 28904

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 4 08 | 140 ¹³⁶ ₉₂ ★ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | | | 15 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 4 21 | | | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/75

Sv 28907

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov | | | | | 17 06 | 140 ¹³⁷ ₉₄ |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | | 12 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 17 19 | | | |

Sv 28908

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 6 03 | 140 ¹³⁶ ₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | | | 10 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 6 16 | | | |

Sv 28909

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov | | | | | 19 46 | 140 ¹³⁷ ₉₄ ★ |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | | 52 | |
| Bohumín os.n. | | 8 | 20 00 | | | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

Sv 28911

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Ostrava-Svinov | | | | | 20 28 | 110/77 |
| Ostrava hl.n. | | 7 | | | 35 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 20 42 | | | |

Sv 28912

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|-------------|-----------|-------------|---------------------------------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 7 17 | 140¹³⁶₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | 7 24 | 11 | 35 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 7 41 | | | |

Sv 28913

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------------------------------|
| Ostrava-Svinov | | | | | 20 42 | 140¹³⁷₉₄ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | | | 49 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 20 56 | | | |

Sv 28915

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------------------------------|
| Ostrava-Svinov | | | | | 21 37 | 140¹³⁷₉₄ |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | | 43 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 21 50 | | | |

Sv 28916

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 10 17 | 110/75 |
| Ostrava hl.n. | | 7 | | | 24 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 10 30 | | | |

Sv 28919

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------------------------------|
| Ostrava-Svinov | | | | | 22 55 | 140¹³⁷₉₄ |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | | 23 01 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 23 08 | | | |

Sv 28931

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| Ostrava hl.n. | | | | | 7 58 | 100/60 |
| Bohumín os.n. | | 9 | 8 07 | | | |

Sv 28932

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. | | | | | 13 31 | 100/59 |
| Ostrava hl.n. | | 10 | 13 41 | | | |

Sv 28951

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 3 27 | 80/37 |
| Studénka | | 11 | 3 38 | | | |

Sv 28953

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Suchdol nad Odrou | | | | | 4 48 | 80/37 |
| Studénka | | 11 | 4 59 | | | |

Sv 28958

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Studénka | | | | | 21 02 | 80/31 |
| Suchdol nad Odrou | | 11 | 21 13 | | | |

Sv 29110

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------------------------------|
| Ostrava-Svinov | | | | | 22 12 | 140¹³⁷₉₄ |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | | 18 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 22 25 | | | |

Sv 29111

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 5 04 | 140 ¹³⁶ ₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | | | 11 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 5 17 | | | |

Sv 29340

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov | | | | | 21 41 | 140 ¹³⁷ ₉₄ |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | | 47 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 21 54 | | | |

Sv 29341

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 5 53 | 140 ¹³⁶ ₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | | | 6 00 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 6 06 | | | |

Sv 29342

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov | | | | | 17 46 | 140 ¹³⁷ ₉₄ |
| Ostrava hl.n. | | 6 | | | 52 | |
| Bohumín os.n. | | 7 | 17 59 | | | |

Sv 29343

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---|
| Bohumín os.n. | | | | | 7 59 | 140 ¹³⁶ ₉₂ |
| Ostrava hl.n. | | 7 | | | 8 06 | |
| Ostrava-Svinov | | 6 | 8 12 | | | |

Sv 29894

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--|
| Přerov os.n. | | | | | 5 05 | 160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉ |
| Přerov přednádraží | | 2 | | | 07 | |
| Říkovice | | 2⁵ | | | 09⁵ | |
| Hulín | | 3⁵ | | | 13 | |
| Tlumačov..... | | 2⁵ | | | 15⁵ | |
| Otrokovice | | 3⁵ | 5 19 | | | |