

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **304/316a osobní**

pro tratě

**Valašské Meziříčí – Kojetín – (Nezamyslice)  
Zborovice – Kroměříž**

**(Vlářský průsmyk) – Bylnice – Horní Lideč  
Velké Karlovice – Vsetín**

**Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí  
(Hulín)**

**Vizovice – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády.....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
894	11	3929	36	3977	46	13224	56
897	11	3930	37	3978	46	13225	56
		3931	37	3979	46	13226	57
1640	11	3932	38	3980	47	13227	57
1643	12	3933	38	3981	47	13228	57
1646	12	3934	38	3982	47	13251	58
		3935	39	3984	47	13252	58
3248	13	3936	39	3988	47	13253	59
		3937	39	3989	48	13254	59
3900	13	3938	40			13255	60
3901	14	3939	40	4028	48	13256	60
3902	14	3940	40	4029	48	13257	61
3903	15	3941	41			13258	61
3904	16	3943	41	4241	49	13259	62
3905	17	3944	41	4244	49	13261	62
3906	18	3945	41	4245	49	13262	63
3907	19	3946	42	4246	50	13263	63
3908	20	3947	42	4248	50	13264	64
3910	21	3950	42	4249	50	13265	64
3911	22	3951	42			13266	65
3912	22	3952	43	13200	51	13267	65
3913	23	3953	43	13201	51	13268	66
3914	24	3954	43	13203	51	13269	66
3915	25	3955	43	13205	52	13270	67
3916	26	3957	44	13206	52	13271	67
3917	26	3959	44	13207	52	13272	68
3918	27	3961	44	13208	53	13273	68
3919	27	3963	44	13209	53	13274	69
3920	28	3965	45	13210	53	13275	69
3921	29	3970	45	13211	54	13276	70
3922	30	3971	45	13212	54	13280	70
3923	31	3972	45	13213	54		
3924	32	3973	45	13215	55	13901	71
3925	33	3974	46	13217	55	13902	71
3926	34	3975	46	13218	55	13903	71
3927	35	3976	46	13221	56	13904	72

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13905	72	14213	83	14241	97	23203	108
13906	72	14214	84	14242	97	23204	108
13907	73	14215	84	14243	98	23205	108
13908	73	14216	85	14244	99	23206	109
13909	73	14217	85	14245	100	23208	109
13910	74	14218	86	14246	100	23209	109
13911	74	14219	86	14247	101	23210	110
13912	74	14220	87	14248	101	23212	110
13913	75	14221	88	14249	102	23213	110
13914	75	14222	88	14250	102	23214	111
13915	75	14223	89	14251	103	23215	111
13916	76	14224	89	14254	103	23217	111
13917	76	14225	90	14255	103	23218	112
13918	77	14226	90	14258	104	23219	112
		14227	91	14259	104	23220	112
14200	77	14228	91	14260	104	23221	113
14201	78	14229	92	14262	105	23222	113
14202	78	14230	92	14264	105	23223	113
14203	79	14231	93	14265	105	23224	114
14204	79	14232	93			23225	114
14207	80	14233	94	21940	106	23226	115
14208	80	14234	94	21942	106	23227	115
14209	81	14235	95				
14210	81	14236	95	23200	106		
14211	82	14237	96	23201	107		
14212	82	14240	96	23202	107		

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
80/70		40/27				Valašské Meziříčí			9		6	
	6		9			Branky na Moravě			12		7	
	7		12			Kunovice-Loučka			10		7	
	7		10			Osíčko			12		8	
	8		12	P		Bystřice pod Hostýn.		P	19		11	
	11		19			Holešov			6		4	
	4		6			Třebětice			6		4	
70/53	4		6			Hulín			12		8	80/70
	8		12			Kroměříž			16		10	
80/48	10		16			Kojetín			11		6	70/53
	5 <sup>s</sup>		11			Němčice nad Hanou			8		4	
	4		8			Nezamyslice				40/27		75/45

10	8b	3b	8a	3a	2a	2		1		2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!																
	60/64		40/30			⚡		Zborovice		⚡		8		8		
		8		8		⚡		Zdounky		⚡		20		16		
		16		20				Kroměříž					40/28		60/61	

### KATALOGOVÉ TRASY:

Zborovice – Kroměříž a zpět čísla 76008 – 76011

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
50/41		40/28				Kojetín			13		11	
	11		13			vl. v km 8,231			5		4	
	4		5			Tovačov n				40/30		50/44

10	8b	3b	8a	3a	2a	2		1		2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!																
	70/50		40/23					Vlárský průmysk				9		5		
		5		9				Bylnice				9		6		
		6		9		⚡		Brumov				11		8		
		8		11				Valašské Klobouky		⚡		12		7		
		7		12				Horní Lideč					40/23		70/50	

### KATALOGOVÉ TRASY:

Bylnice – Horní Lideč a zpět čísla 76012 – 76015

## T a b u l k a 5 - pokračování

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/55		40/40			⌘	<b>Velké Karlovice</b>		⌘		8		7	
		7		8		⌘	Karloinka		⌘		14		11	
		11		14		P	Halenkov		P		13		11	
		11		13		⌘	Hovězí		⌘		12		10	
		10		12			<b>Vsetín</b>				40/29		50/32	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Velké Karlovice – Vsetín a zpět čísla 76016 – 76019

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	60/64		40/30			⌘	<b>Rožnov pod Radhoštěm</b>		⌘		9		7	
		7		9		⌘	Střítež nad Bečvou		⌘		13		12	
		12		13			<b>Valašské Meziříčí</b>				40/21		60/46	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět čísla 76000 – 76003

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	60/61		40/28			⌘	<b>Vizovice</b>		⌘		10		8	
		8		10		B	Lípa nad Dřevnicí		B		14		11	
		11		14			Zlín střed				8		6	
		6		8			Zlín-Malenovice				10		7	
		7		10			<b>Otrokovice</b>				40/28		60/61	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Vizovice – Lípa nad Dřevnicí a zpět čísla 76092 – 76095

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:											
		40	80	90	100	100					
Potřebná brzdicí procenta:											
		11	37	49	57	63					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Hulín</b>		40/11	80/37	90/49	95/54	100/63					
Tlumačov		11	6	5	4 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>					
<b>Otrokovice</b>		11	5	5	4 <sup>5</sup>	100/57	4 <sup>5</sup>				
Napajedla		9	5	4	4	95/56	4				
Huštěnovice		10	5	4 <sup>5</sup>	4	4					
<b>Staré Město u U.H.</b>		9	4	4	4	4					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>98</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hulín</b>			<b>120/98</b>								
Tlumačov		<b>4</b>									
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>									
Napajedla		<b>4</b>									
Huštěnovice		<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									

ČD:

**Otrokovice – Staré Město u U.H. – Uherské Hradiště číslo 70240**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>11</b>		<b>35</b>		<b>47</b>		<b>54</b>		<b>61</b>	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/11</b>		<b>80/35</b>		<b>90/47</b>		<b>95/54</b>		<b>100/61</b>
Huštěnovice		<b>9</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>96</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>120/96</b>								
Huštěnovice		<b>3<sup>5</sup></b>									
Napajedla		<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>									
Tlumačov		<b>4</b>									
<b>Hulín</b>		<b>4</b>									

ČD:

**Otrokovice – Hulín – Přerov os.n. číslo 70231****Staré Město u U.H. – Otrokovice číslo 70241**

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	<b>Valašské Meziříčí</b>	↑		3 <sup>5</sup>	
	4			Lhotka nad Bečvou			4 <sup>5</sup>	
100/69	4			Hustopeče nad Bečvou			9	80/31
80/54	9			Hranice na M. město			3	100/69
	2			Odb Skalka			2	
100/92	3			<b>Hranice na Moravě</b>			3	80/58
	4			Drahotuše			5	
	5			Lipník nad Bečvou			5	
	5			<b>Prosenice</b>			6	
	5			<b>Přerov os.n.</b>			2	
	2			<b>Přerov přednádraží</b>			3 <sup>5</sup>	
	3 <sup>5</sup>			Věžky			3 <sup>5</sup>	
	3 <sup>5</sup>			Chropyně			4	
	3 <sup>5</sup>			<b>Kojetín</b>				100/88

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70		85	
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/70</b>		<b>80/70</b>
Branky na Moravě		9		6		6		6		6	
Kunovice-Loučka		12		8		7		7		7	
Osíčko		10		7		7		7		7	
Bystřice pod Hostýn.	P↔	12		8		8		8		8	
Holešov		19		12		11		11		11	
Třebětice		6		4 <sup>5</sup>		4		4		4	
<b>Hulín</b>		6		4 <sup>5</sup>		4		4	70/53	4	70/53
<b>Kroměříž</b>		12		9		8		8		8	
<b>Kojetín</b>		16		11		10		10	80/48	10	100/85
Němčice nad Hanou		11		7		5		5		5	
<b>Nezamyslice</b>		7		5		4		3		3	



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70		90	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/53</b>		<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou		7		5		4		4		3	
<b>Kojetín</b>		11		7		6		5	<b>70/53</b>	5	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b>		16		11		10		10		10	
<b>Hulín</b>		12		9		8		8	<b>80/70</b>	8	<b>80/70</b>
Třebětice		6		4 <sup>5</sup>		4		4		4	
Holešov		6		4 <sup>5</sup>		4		4		4	
Bystřice pod Hostýn.	P⇄	19		12		11		11		11	
Osíčko		12		8		8		8		8	
Kunovice-Loučka		10		7		7		7		7	
Branky na Moravě		12		8		7		7		7	
<b>Valašské Meziříčí</b>		9		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Kojetín</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
vl. v km 8,231		15		13							
<b>Tovačov n</b>		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
<b>Tovačov n</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
vl. v km 8,231		6		6							
<b>Kojetín</b>		15		14							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		24		33					
<b>Vláský průmysk</b>			<b>40/15</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>				
<b>Bylnice</b>		9		6		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43					
<b>Bylnice</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>70/43</b>				
<b>Vláský průmysk</b>		9		6		5					

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		61							
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	<b>B⇄</b>		<b>40/28</b>		<b>60/61</b>						
Zlín střed		<b>14</b>		<b>11</b>							
Zlín-Malenovice		<b>8</b>		<b>6</b>							
<b>Otrokovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		61							
<b>Otrokovice</b>			<b>40/28</b>		<b>60/61</b>						
Zlín-Malenovice		<b>10</b>		<b>7</b>							
Zlín střed		<b>8</b>		<b>6</b>							
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	<b>B⇄</b>	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>14</b>		<b>11</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		37		63		98	
<b>Hulín</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>80/37</b>		<b>100/63</b>		<b>120/98</b>
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		18		35		61		96	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/18</b>		<b>80/35</b>		<b>100/61</b>		<b>120/96</b>
Huštěnovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	

**R 894**

Zlín střed - Otrokovice - Praha-Smíchov

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>5 31</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>5 44</b>		<b>5 54</b>	

**R 897**



Praha-Smíchov - Otrokovice - Zlín střed

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....			<b>22 03</b>		<b>22 13</b>	<b>60/53</b>
Zlín-Malenovice.....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Zlín střed</b> .....		<b>5</b>	<b>22 25</b>			

**Sp 1640**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...		3				<b>5 03</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>5 07</b>	▲	<b>07</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>4</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
Rajnochovice nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Osíčko.....			<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn. ....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jankovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	5	<b>13</b>		
Třebětice.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Postoupky z.....			<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z.....			<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín</b> .....			<b>4</b>	<b>6 49</b>				

**Sp 1643**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Valašské Meziříčí** - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>8 52</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4<sup>5+</sup></b>	<b>8 56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>7</b>	<b>9 06</b>	1	<b>9 07</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>10</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	<b>80/70</b>
Třebětice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Osíčko .....		<b>8</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Branky na Moravě .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 21</b>		<b>10 23</b>	

**Sp 1646**Frenštát p.Radhoštěm - **Valašské Meziříčí - Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>19 00</b>		<b>19 05</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>	▲	<b>19</b>	
Osíčko .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Holešov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>20 00</b>	2	<b>20 02</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>10</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/85</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 23</b>		<b>20 24</b>	

## Os 3248

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>20 45</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>20 49</b>	▲	<b>49</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	1	<b>21 02</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>21 12</b>		<b>21 15</b>		

## Os 3900

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>4 15</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě .....		<b>6</b>	<b>4 21</b>	▲	<b>21</b>	
Police u Val.Mez. z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Loukov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn. ....	P↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	15	<b>5 02</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>4</b>	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Postoupy z .....		<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>5 49</b>			

## Os 3901

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>				<b>4 50</b>	<b>80/70</b>
Loukov z.....		5 x	4 55	▲	55	
Osíčko.....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	5 04	0 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka.....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Police u Val.Mez. z.....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí.....</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

## Os 3902

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí.....</b>					<b>6 15</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		6	6 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z.....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Kunovice-Loučka.....		5	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Osíčko.....		5	38 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	40	
Loukov z.....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	4 <sup>5</sup>	48	7	55	
Hlinsko p.Host. nz.....		4 x	59	▲	59	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>	
Dobrotice z.....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	08	8	16	
Třebětice.....		4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Hulín.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž.....</b>		<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	
Postoupky z.....		5 x	42	▲	42	
Bezměrov z.....		3 x	45	▲	45	
<b>Kojetín.....</b>		<b>4</b>	<b>7 49</b>			

## Os 3903

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>5 45</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>5 53</b>	11	<b>6 04</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>6 08</b>	▲	<b>08</b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Dobrotice z .....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn. ....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Loukov z .....			<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Osíčko .....			<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Branky na Moravě .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	14	<b>7 17</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Zubří z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4</b>	<b>7 37</b>				

## Os 3904

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>6 43</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>6 47</b>	▲	<b>47</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>7 03</b>	<b>14</b>	<b>7 17</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>55</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Holešov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>8 49</b>				



## Os 3905

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>7 23</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	7 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
<b>Kroměříž</b> .....			5	35	7	42		
<b>Hulín</b> .....			8	50	19	8 09	80/70	
Třebětice.....			4	8 13	2 Δ	15		
Holešov.....			4	19	1	20		
Dobrotice z.....			4 x	24	▲	24		
Jankovice z.....			2 x	26	▲	26		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn. ....	P		4 <sup>5</sup>	33	2	35		
Loukov z.....			5 x	40	▲	40		
Osíčko.....			4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53		
Police u Val.Mez. z.....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	9 01	0 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6 <sup>5</sup>	08	17	25	60/46	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Zašová nz.....			4 x	35	▲	35		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	38	▲	38		
Zubří z.....			3 x	41	▲	41		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	4	9 45				

## Os 3906 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>8 48</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>8 52</b>	▲	<b>52</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>08</b>	17	<b>25</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Osíčko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	7	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>10 34</b>				

§ jede-li rušící vlak 3926, nesmí jet vlak 3906

## Os 3907

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>9 34</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	9 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
<b>Kroměříž</b> .....			5	46	1	47		
<b>Hulín</b> .....			8	55	14	10 09	80/70	
Třebětice.....			4	10 13	2 Δ	15		
Holešov.....			4	19	1	20		
Dobrotice z.....			4 x	24	▲	24		
Jankovice z.....			2 x	26	▲	26		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn. ....	P	+	4 <sup>5</sup>	33	2	35		
Loukov z.....			5 x	40	▲	40		
Osíčko.....			4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53		
Police u Val.Mez. z.....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	11 01	0 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6 <sup>5</sup>	08	17	25	60/46	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Zašová nz.....			4 x	35	▲	35		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	38	▲	38		
Zubří z.....			3 x	41	▲	41		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	4	11 45				



## Os 3908

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>10 48</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>10 52</b>	▲	<b>52</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>08</b>	17	<b>25</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>12 01</b>	▲	<b>12 01</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	7	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	16	<b>50</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>13 02</b>				

## Os 3910

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>		3				<b>12 48</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	12 52	▲	52		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	55	▲	55		
Zašová nz .....			3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz .....			3 <sup>5</sup> x	13 02	▲	13 02		
Krhová z .....			2 x	04	▲	04		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			4	08	17	25	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mež. z.....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Kunovice-Loučka.....			4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			5	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
Loukov z .....			3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn. ....			4 <sup>5</sup>	56	1	57		
Hlinsko p.Host. nz .....			4 x	14 01	▲	14 01		
Jankovice z .....			2 x	03	▲	03		
Dobrotice z .....			2 x	05	▲	05		
Holešov .....			4	09	1	10		
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Hulín .....</b>			4 <sup>5</sup>	19	7	26	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			8	34	3	37		
Postoupky z .....			5 x	42	▲	42		
Bezměrov z .....			3 x	45	▲	45		
<b>Kojetín.....</b>			4	14 49				

## Os 3911

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>11 50</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>11 58</b>	11	<b>12 09</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>12 13</b>	2 $\Delta$	<b>15</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Dobrotice z.....			<b>4</b> x	<b>24</b>	$\blacktriangle$	<b>24</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>26</b>	$\blacktriangle$	<b>26</b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....		<b>P</b> $\leftrightarrow$	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Loukov z.....			<b>5</b> x	<b>40</b>	$\blacktriangle$	<b>40</b>		
Osíčko.....			<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka .....			<b>3</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>57</b> <sup>5</sup>		
Branky na Moravě.....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b> <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>08</b>	27	<b>35</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>38</b> <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>41</b>	$\blacktriangle$	<b>41</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>45</b>	$\blacktriangle$	<b>45</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>48</b>	$\blacktriangle$	<b>48</b>		
Zubří z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	$\blacktriangle$	<b>51</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ..		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>13 55</b>				

## Os 3912

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>14 30</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....			<b>6</b>	<b>14 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>
Police u Val.Mez. z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>40</b>	$\blacktriangle$	<b>40</b>
Kunovice-Loučka .....			<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>
Rajnochovice nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	$\blacktriangle$	<b>48</b>
Osíčko.....			<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>
Loukov z.....			<b>4</b> x	<b>58</b>	$\blacktriangle$	<b>58</b>
Bystřice pod Hostýn.....		<b>P</b> $\leftrightarrow$	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15 02</b> <sup>5</sup>	1	<b>15 03</b> <sup>5</sup>
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>4</b> x	<b>07</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>07</b> <sup>5</sup>
Jankovice z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>10</b>	$\blacktriangle$	<b>10</b>
Dobrotice z.....			<b>2</b> x	<b>12</b>	$\blacktriangle$	<b>12</b>
Holešov .....			<b>4</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>
<b>Hulín</b> .....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	13	<b>39</b>
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>15 47</b>		<b>70/53</b>

## Os 3913

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>12 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		4 x	12 27	▲	27	
Postoupky z.....		3 x	30	▲	30	
<b>Kroměříž</b> .....	○	5	35	12	47	
<b>Hulín</b> .....		8	55	9	13 04	<b>80/70</b>
Třebětice.....		4 <sup>5</sup>	13 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	13	7	20	
Dobrotice z.....		4	24	▲	24	
Jankovice z.....		2	26	▲	26	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	P↔	4 <sup>5</sup>	33	2	35	
Loukov z.....		5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Osíčko.....		4 <sup>5</sup>	45	4	49	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Kunovice-Loučka.....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z.....		4 <sup>5</sup>	14 02	▲	14 02	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	14 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3914

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>14 48</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>14 52</b>	▲	<b>52</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>08</b>	17	<b>25</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	7	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>16 49</b>				



## Os 3915 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>13 23</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Postoupky z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>53</b>	16	<b>14 09</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			<b>4</b>	<b>14 13</b>	2 ▲	<b>15</b>		
Holešov.....			<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Dobrotice z.....			<b>4 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Jankovice z.....			<b>2 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn. ....	<b>P</b> ↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	10	<b>43</b>		
Loukov z.....			<b>5 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Osíčko.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	4	<b>55<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz.....			<b>5</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Branky na Moravě.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b>	<b>19</b>	16	<b>35</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Zašová nz.....			<b>4 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	<b>3 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	<b>☎</b>	3	<b>4</b>	<b>15 55</b>				

§ jede-li rušící vlak 3929, nesmí jet vlak 3915 v úseku Kroměříž - Rožnov pod Radhoštěm

## Os 3916

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>16 35</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		<b>6</b>	<b>16 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mež. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	3	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Osíčko .....		<b>5</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Třebětice .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Hulín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>10</b>	<b>17 50</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3917

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>14 45</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>14 53</b>	11	<b>15 04</b>	<b>80/70</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>15 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	7	<b>20</b>	
Dobrotice z.....		<b>4 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Jankovice z .....		<b>2 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
Loukov z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
Rajnochovice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mež. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
Branky na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>	<b>16 12</b>			

## Os 3918

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>17 25</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		<b>6</b>	<b>17 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mez. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Osíčko.....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4 x</b>	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
Jankovice z.....		<b>2 x</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Dobrotice z.....		<b>2 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Holešov.....		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	7	<b>26</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Postoupky z.....		<b>5 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z.....		<b>3 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>18 49</b>			

## Os 3919

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>15 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>55</b>	14	<b>16 09</b>	<b>80/70</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>16 13</b>	2 ▲	<b>15</b>	
Holešov.....		<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Dobrotice z.....		<b>4 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Jankovice z.....		<b>2 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	
Loukov z.....		<b>5 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Osíčko.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Rajnochovice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mez. z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Branky na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>	<b>17 07</b>			

## Os 3920 §

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>18 00</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>19 00</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>19 49</b>				

§ jede-li rušící vlak 13226, nesmí jet vlak 3920 v úseku Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

## Os 3921

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>16 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměřov z.....		4 <sup>5</sup> x	16 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Kroměříž</b> .....		5	35	12	47	
<b>Hulín</b> .....		8	55	9	17 04	<b>80/70</b>
Třebětice.....		4 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	13	9 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Dobrotice z.....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jankovice z.....		2 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Bystřice pod Hostýn.....	P↕	4	35	1	36	
Loukov z.....		4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Osíčko.....		3 <sup>5</sup>	44	5	49	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Kunovice-Loučka.....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z.....		4 <sup>5</sup> x	18 02	▲	18 02	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	18 12			

## Os 3922

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>19 53</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>19 57</b>	▲	<b>57</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>20 00</b>	▲	<b>20 00</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>		
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>21 49</b>				

## Os 3923

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>17 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměřov z.....		4 <sup>5</sup> x	17 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Kroměříž</b> .....		5	35	15	50	
<b>Hulín</b> .....		8	58	3	18 01	<b>80/70</b>
Třebětice.....		4	18 05	▲	05	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12	
Dobrotice z.....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Jankovice z.....		2 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Bystřice pod Hostýn.....	P↕	4	25	1	26	
Loukov z.....		4 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Osíčko.....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	39	▲	39	
Kunovice-Loučka.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z.....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	18 57			

# Rušící Os / Os 3924 §

Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí / Valašské Meziříčí - Kojetín

Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí zavádějte v Ⓢ a † do 24.XII. a od 6.I. a 26. – 31.XII., 2.I.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3				4 38	60/64	
Zubří z .....			4 x	4 42	▲	42		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	45	▲	45		
Zašová nz .....			3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz .....			3 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Krhová z .....			2 x	54	▲	54		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			4	58	2	5 00	80/70	
Branky na Moravě .....			6	5 06	▲	06		
Police u Val.Mež. z .....			3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka .....			4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz .....			2 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Osíčko .....			5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Loukov z .....			3 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn .....	P↔		4 <sup>5</sup>	31	1	32		
Hlinsko p.Host. nz .....			4 x	36	▲	36		
Jankovice z .....			2 x	38	▲	38		
Dobrotice z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Holešov .....			4 <sup>5</sup>	45	1	46		
Třebětice .....			4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
<b>Hulín .....</b>			4 <sup>5</sup>	55	3	58	70/53	
<b>Kroměříž .....</b>			8	6 06	1	6 07		
Postoupky z .....			4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Bezměrov z .....			2 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
<b>Kojetín .....</b>			4	6 18				

§ jede-li rušící vlak 3924, nesmí jet vlak 13203



## Os 3925

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....						<b>19 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměřov z.....		4 <sup>5</sup> x	19 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
<b>Kroměříž</b> .....		5	35	37	20 12		
<b>Hulín</b> .....		8	20 20	4	24	<b>80/70</b>	
Třebětice.....		4	28	▲	28		
Holešov.....		4	32	1	33		
Dobrotice z.....		4 x	37	▲	37		
Jankovice z.....		2 x	39	▲	39		
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....	P↕	4 <sup>5</sup>	46	14	21 00		
Loukov z.....		5 x	21 05	▲	05		
Osíčko.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Rajnochovice nz.....		5	14	▲	14		
Kunovice-Loučka.....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mez. z.....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	21 32				

# Rušící Os / Os 3926 §

Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí / Valašské Meziříčí - Kroměříž

Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí zavádějte v © a 30.III., 5.VII., 28.IX., kromě 31.III.,  
7.VII., 29.IX.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☒</b>	<b>3</b>				<b>8 48</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>8 52</b>	▲	<b>52</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>08</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Osíčko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>		<b>41<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>57</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>10 34</b>				

§ jede-li rušící vlak 3926, nesmí jet vlak 3906

## Os 3927

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>21 09</b>	<b>70/53</b>
Bezměřov z.....		4 <sup>5</sup> x	21 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Kroměříž</b> .....		5	21	21	42	
<b>Hulín</b> .....		8	50	9	59	<b>80/57</b>
Třebětice.....		4 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 04	
Holešov.....		4	08	1	09	
Dobrotice z.....		4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	P↕	4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Loukov z.....		5 x	28	▲	28	
<b>Osíčko</b> .....		4	22 32			

# Os / Rušící Os 3929 §

Kroměříž - Valašské Meziříčí / Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810 Kroměříž - Hulín.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>13 45</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>13 53</b>	16	<b>14 09</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>14 13</b>	2	<b>15</b>		
Holešov .....			<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Dobrotice z.....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Bystřice pod Hostýn.....	P↔		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Loukov z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>40</b> <sup>5</sup>	▲	<b>40</b> <sup>5</sup>		
Osíčko .....			<b>4</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	1	<b>45</b> <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz .....			<b>5</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Branky na Moravě.....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15 02</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b>	<b>09</b>	26	<b>35</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ..	Ⓜ	3	<b>4</b>	<b>15 55</b>				

§ jede-li rušící vlak 3929, nesmí jet vlak 3915 v úseku Kroměříž - Rožnov pod Radhoštěm

## Os 3930

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osičko</b> .....					<b>4 00</b>	<b>80/70</b>
Loukov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn. ....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>4 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Holešov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	
Postoupy z .....		<b>5 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Bezměrov z .....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>4 59</b>			

## Os 3931

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>4 34</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Postoupy z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>5 04</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Holešov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Dobrotice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>			

## Os 3932

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>				<b>6 32</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		4 x	6 36	▲	36	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Dobrotice z.....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Třebětice.....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Hulín.....</b>		4 <sup>5</sup>	55	9	<b>7 04</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž.....</b>		8	7 12			

## Os 3933

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž.....</b>					<b>6 47</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín.....</b>		8	6 55	9	7 04	80/53
Třebětice.....		5	7 09	▲	09	
Holešov.....		5	14	1	15	
Dobrotice z.....		5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
Hlinsko p.Host. nz.....		3	26	▲	26	
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>	5	7 31			

## Os 3934

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>				<b>9 05</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		4	9 09	▲	09	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Dobrotice z.....		2	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	18	2	20	
Třebětice.....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Hulín.....</b>		4 <sup>5</sup>	29	10	<b>39</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž.....</b>		8	47	3	50	
Postoupky z.....		5 x	55	▲	55	
Bezměrov z.....		3 x	58	▲	58	
<b>Kojetín.....</b>		4	10 02			

## Os 3935

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>12 29</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>12 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Dobrotice z .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Jankovice z.....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>			

## Os 3936

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>13 05</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>4</b> x	<b>13 09</b>	▲	<b>09</b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Holešov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 29</b>			

## Os 3937

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>21 07</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>21 15</b>	4	<b>19</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Holešov.....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Dobrotice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 43</b>			

## Os 3938

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>21 55</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		4 x	21 59	▲	59	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	22 01 <sup>5</sup>	▲	22 01 <sup>5</sup>	
Dobrotice z.....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Třebětice.....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	17	7	24	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	32	5	37	
Postoupy z.....		5 x	42	▲	42	
Bezměrov z.....		3 x	45	▲	45	
<b>Kojetín</b> .....		4	22 49			

## Os 3939

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>22 45</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		8	22 53	9	23 02	<b>80/57</b>
Třebětice.....		4	23 06	▲	06	
Holešov.....		4	10	1	11	
Dobrotice z.....		4 x	15	▲	15	
Jankovice z.....		2 x	17	▲	17	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 x	19	▲	19	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Loukov z.....		4 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Osíčko</b> .....		4	23 32			

## Os 3940

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osíčko</b> .....					<b>4 23</b>	<b>80/70</b>
Loukov z.....		3 <sup>5</sup> x	4 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	4 <sup>5</sup>	31	1	32	
Hlinsko p.Host. nz.....		4 x	36	▲	36	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Dobrotice z.....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Holešov.....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Třebětice.....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	55	9	5 04	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	5 12			



**Os 3941**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>4 25</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>4 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>80/53</b>
<b>Třebětice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4</b>	<b>4 43</b>			

**Os 3943**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>6 29</b>	<b>80/53</b>
<b>Třebětice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4</b>	<b>6 38</b>			

**Os 3944**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....					<b>16 45</b>	<b>80/61</b>
<b>Třebětice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>17 02</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>17 10</b>			

**Os 3945**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>16 24</b>	<b>80/53</b>
<b>Třebětice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 33</b>			

**Os 3946**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....					<b>20 10</b>	<b>80/61</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>20 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	7	<b>26</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Postoupky z .....		<b>5</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b> ×	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20 49</b>			

**Os 3947**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>19 12</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>19 20</b>	19	<b>39</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Holešov</b> .....		<b>4</b>	<b>19 48</b>			

**Os 3950**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>4 17</b>	<b>70/33</b>
<b>Kojetín</b> .....		<b>10</b>	<b>4 27</b>			

**Os 3951**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>6 23</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>6 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>6 35</b>			

## Os 3952

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>7 00</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z.....		<b>5</b> x	<b>7 05</b>	▲	<b>05</b>	
Bezměrov z.....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>7 12</b>			

## Os 3953

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>8 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>8 21</b>			

## Os 3954

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>11 37</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z.....		<b>5</b> x	<b>11 42</b>	▲	<b>42</b>	
Bezměrov z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>11 49</b>			

## Os 3955

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>10 38</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>10 50</b>			

**Os 3957**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>12 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup> x	12 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Postoupky z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>12 21</b>			

**Os 3959**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>17 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup> x	17 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Postoupky z .....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>17 50</b>			

**Os 3961**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>20 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup> x	20 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Postoupky z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>20 21</b>			

**Os 3963**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>22 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup> x	22 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Postoupky z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>5</b>	<b>22 21</b>			

**Os 3965**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....						<b>22 59</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>		
Postoupky z.....		<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>				

**Os 3970**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>6 04</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>6 12</b>			

**Os 3971**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>7 17</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>7 25</b>			

**Os 3972**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>8 02</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>8 10</b>			

**Os 3973**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>9 20</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>9 28</b>			

**Os 3974**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>13 04</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>13 12</b>			

**Os 3975**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					<b>11 22</b>	<b>70/53</b>
Hulín .....		<b>8</b>	<b>11 30</b>			

**Os 3976**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>14 04</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>14 12</b>			

**Os 3977**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					<b>13 22</b>	<b>70/53</b>
Hulín .....		<b>8</b>	<b>13 30</b>			

**Os 3978**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>15 04</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>15 12</b>			

**Os 3979**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					<b>15 20</b>	<b>70/53</b>
Hulín .....		<b>8</b>	<b>15 28</b>			

**Os 3980**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>16 02</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....	○	<b>8</b>	<b>16 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3981**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					<b>17 22</b>	<b>70/53</b>
Hulín .....		<b>8</b>	<b>17 30</b>			

**Os 3982**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>18 04</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>18 12</b>			

**Os 3984**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>23 02</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....		<b>8</b>	<b>23 10</b>			

**Os 3988**

Bystřice pod Hostýn. - Hulín - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýn. ....	<b>P⇄</b>				<b>3 20</b>	<b>80/68</b>
Holešov .....		<b>11</b>	<b>3 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Třebětice .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Hulín .....		<b>4</b>	<b>3 40</b>		<b>3 41</b>	

**Os 3989**

Olomouc hl.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....			22 19		<b>22 20</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Holešov .....		3	22 27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>11</b>	<b>22 40</b>			

**Os 4028**

Bystřice pod Hostýn. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>3 05</b>	<b>80/68</b>
Holešov .....		10 <sup>5</sup>	3 15 <sup>5</sup>	2	17 <sup>5</sup>	
Třebětice .....		3 <sup>5</sup>			21	
<b>Hulín</b> .....		4	25	4	29	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	37	2	39	
<b>Kojetín</b> .....		10	49	1	50	<b>100/85</b>
Němčice nad Hanou .....		6	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		4 <sup>5</sup>	4 01		4 01 <sup>5</sup>	

**Os 4029**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			21 22		<b>21 23</b>	<b>100/90</b>
Němčice nad Hanou .....		4	21 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		5 <sup>5</sup>	33	1	34	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		10	44	2	46	
<b>Hulín</b> .....		8	54	11	22 05	<b>80/53</b>
Třebětice .....		4			09	
Holešov .....		3			12	
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>10</b>	<b>22 22</b>			



**Os 4241**

Bojkovice město z - Staré Město u U.H. - Kojetín

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			4 52		4 56	120/96
Huštěnovice.....		5	5 01	0 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	
Spytihněv z .....		3 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Napajedla .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Otrokovice</b> .....		4	12	2	14	
Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		3 <sup>5</sup>	26	2	28	70/53
<b>Kroměříž</b> .....		8	36	1	37	
Postoupky z .....		5 x	42	▲	42	
Bezměrov z .....		3 x	45	▲	45	
<b>Kojetín</b> .....		4	5 49			

**Os 4244**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					21 20	80/35
Záhlinice z .....		3 x	21 23	▲	23	
Tlumačov .....		4	27	▲	27	
<b>Otrokovice</b> .....		6	21 33			

**Os 4245**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					21 52	120/94*
Tlumačov .....		5 <sup>5</sup>	21 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Záhlinice z .....		4 <sup>5</sup> x	22 02 <sup>5</sup>	▲	22 02 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 06			

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/34

**Os 4246**

Otrokovice - Staré Město u U.H. - Kunovice

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>18 49</b>	<b>120/98</b>
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Spytihněv z .....		<b>3</b> ×	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Huštěnovice .....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>		<b>19 06</b>	

**Os 4248**

Hulín - Staré Město u U.H. - Hodonín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>3 33</b>	<b>100/63</b>
Záhlinice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 06</b>		<b>4 08</b>	

**Os 4249**

Hodonín - Staré Město u U.H. - Hulín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....			<b>21 20</b>		<b>21 21</b>	<b>100/61</b>
Huštěnovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Spytihněv z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Napajedla .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Záhlinice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>3</b>	<b>21 53</b>			

## Os 13200

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>3 48</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	3 52	▲	52		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	55	▲	55		
Zašová nz.....			3 x	58	▲	58		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	4 01 <sup>5</sup>	▲	4 01 <sup>5</sup>		
Krhová z.....			2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 07</b>				

## Os 13201

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>3 22</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	3 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Zašová nz.....			4 x	32	▲	32		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	35	▲	35		
Zubří z.....			3 x	38	▲	38		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	4	3 42				

## Os 13203 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>4 32</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	4 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
Zašová nz.....			4 x	42	▲	42		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	45	▲	45		
Zubří z.....			3 x	48	▲	48		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	4	4 52				

§ jede-li rušící vlak 13221, nesmí jet vlak 13203

§ jede-li rušící vlak 3924, nesmí jet vlak 13203

## Os 13205

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>6 05</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Zašová z.....			<b>4 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6 25</b>				

## Os 13206

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>7 58</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4 x</b>	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krhová z.....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>8 18</b>				

## Os 13207

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>8 25</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8 45</b>				

## Os 13208

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>9 58</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	10 02	▲	10 02		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	05	▲	05		
Zašová nz.....			3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
Krhová z.....			2 x	14	▲	14		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			4	10 18				

## Os 13209

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>10 25</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	10 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Zašová nz.....			4 x	35	▲	35		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	38	▲	38		
Zubří z.....			3 x	41	▲	41		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	4	10 45				

## Os 13210

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>14 00</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	14 04	▲	04		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 x	07	▲	07		
Zašová nz.....			3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
Krhová z.....			2 x	16	▲	16		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			4	14 20				

## Os 13211

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>14 25</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zubří z .....			<b>3 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>14 45</b>				

## Os 13212

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>15 58</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4 x</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Krhová z .....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>16 18</b>				

## Os 13213 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>16 55</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Zubří z .....			<b>3 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>17 15</b>				

§ jede-li rušící vlak 13224, nesmí jet vlak 13213

## Os 13215

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>19 25</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4</b>	<b>19 45</b>				

## Os 13217

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>20 55</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4</b>	<b>21 15</b>				

## Os 13218

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3				<b>21 40</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>21 44</b>	▲	<b>44</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Krhová z .....			<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>4</b>	<b>22 00</b>				

## Rušící Os 13221 §

Zavádějte v ⑥ a † do 24.XII. a od 6.I. a 26. – 31.XII., 2.I.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>4 12</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3	<b>4</b>	<b>4 32</b>				

§ jede-li rušící vlak 13221, nesmí jet vlak 13203

## Rušící Os 13224 §

Zavádějte v ⑥ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3				<b>16 48</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4 x</b>	<b>16 52</b>	▲	<b>52</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zašová nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>		
Krhová z.....			<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>4</b>	<b>17 08</b>				

§ jede-li rušící vlak 13224, nesmí jet vlak 13213

## Os 13225

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>17 30</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎	3	<b>4</b>	<b>17 50</b>				



## Rušící Os 13226 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25., 31.XII., 30.III. – 1.IV., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ...</b>	☎	3				<b>17 55</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			4 x	17 59	▲	59		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	18 02	▲	18 02		
Zašová nz .....			3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz .....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Krhová z .....			2 x	11	▲	11		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			4	18 15				

§ jede-li rušící vlak 13226, nesmí jet vlak 3920 v úseku Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

## Os 13227

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>18 20</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			3 <sup>5</sup> x	18 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz .....			2 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Zašová nz .....			4 x	30	▲	30		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	33	▲	33		
Zubří z .....			3 x	36	▲	36		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ...</b>	☎	3	4	18 40				

## Os 13228

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ...</b>	☎	3				<b>18 43</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			4 x	18 47	▲	47		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 x	50	▲	50		
Zašová nz .....			3 x	53	▲	53		
Hrachovec nz .....			3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Krhová z .....			2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			3 <sup>5</sup>	19 02				

## Os 13251

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>3 05</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b> x	<b>3 09</b>	▲	<b>09</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Huslenky z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>3 51</b>				

## Os 13252 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>4 06</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b> x	<b>4 08</b>	▲	<b>08</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Janová z .....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	⇄		<b>4</b>	<b>4 51</b>				

§ jede-li rušící vlak 13253, nesmí jet vlak 13252

# Rušící Os 13253 §

Zavádějte v ⑥, † a 27.XII. – 2.I.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⊕					<b>4 05</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup> x	4 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	4	15 <sup>5</sup>	2	17 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Halenkov zast. z .....			3 x	28	▲	28		
Halenkov.....	P⊕		2	30	1	31		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
Karolinka zastávka z .....			4 x	42	▲	42		
Karolinka.....	☎	1	2	44	▲	44		
V.Karlovice zast. z.....			5 x	49	▲	49		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	4 51				

§ jede-li rušící vlak 13253, nesmí jet vlak 13252

# Os 13254

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>5 07</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	5 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Karolinka.....	☎	1	5	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
Karolinka zastávka z .....			2 x	17	▲	17		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Halenkov.....	P⊕		4	28	6	34		
Halenkov zast. z .....			2 x	36	▲	36		
Huslenky zastávka z .....			3 x	39	▲	39		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	46	1	47		
Janová z .....			4 x	51	▲	51		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 x	53	▲	53	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	⊕		4	5 57				

**Os 13255**

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕			4 59		5 05	80/31	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup>	5 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 <sup>5</sup>	12	▲	12		
Hovězí .....	⌘	1	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			4	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↕		2 <sup>5</sup>	31	1	32		
N.Hrozenkov zast. z .....			4	36	▲	36		
Nový Hrozenkov nz .....			4	40	▲	40		
Karolinka zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Karolinka .....	⌘	1	2	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>		
V.Karlovice zast. z .....			6	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	⌘	1	2 <sup>5</sup>	5 56				

**Os 13256**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	⌘	1				6 26	50/55	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	6 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Karolinka .....	⌘	1	5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↕		3 <sup>5</sup>	48	6	54		
Halenkov zast. z .....			2	56	▲	56		
Huslenky zastávka z .....			3	59	▲	59		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	⌘	1	3 <sup>5</sup>	06	1	07		
Janová z .....			4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Ústí u Vs. zast. z .....			2	14	▲	14	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		5	7 19				

## Os 13257 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>6 26</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>6 30</b>	▲	<b>30</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P↕		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>7 15</b>				

§ jede-li rušící vlak 13280, nesmí jet vlak 13257

## Os 13258

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>7 42</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b>	<b>7 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>		
Halenkov.....	P↕		<b>4</b>	<b>8 04</b>	1	<b>05</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Janová z .....			<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>8 31</b>				

## Os 13259

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>7 35</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>7 39</b>	▲	<b>39</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>2</b>	<b>8 01</b>	6	<b>8 07</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>8 29</b>				

## Os 13261

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>9 50</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>9 54</b>	▲	<b>54</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	2	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>2</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>10 39</b>				

## Os 13262

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>9 51</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	6	<b>19</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		81171
Janová z .....			<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>				

81171 jede v ② a ④, nejede 26. – 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.

## Os 13263

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>12 33</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>12 37</b>	▲	<b>37</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>13 22</b>				81170

81170 jede v ② a ④, nejede 26. – 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.

## Os 13264

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>11 20</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	11 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Karolinka .....	☎	1	5	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Nový Hrozenkov nz .....			4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		3 <sup>5</sup>	43	1	44		
Halenkov zast. z .....			2	46	▲	46		
Huslenky zastávka z .....			3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	57	1	58		
Janová z .....			4	12 02	0 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>		
Ústí u Vs. zast. z .....			2	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	12 09				

## Os 13265

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>13 56</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4	14 00	▲	14 00	50/32	
Janová z .....			2	02	▲	02		
Hovězí .....	☎	1	4	06	2	08		81170
Huslenky z .....			4	12	▲	12		
Huslenky zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Halenkov zast. z .....			3	19	▲	19		
Halenkov .....	P↔		2	21	6	27		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Nový Hrozenkov nz .....			4	35	▲	35		
Karolinka zastávka z .....			4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Karolinka .....	☎	1	2	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>		
V.Karlovice zast. z .....			5	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	14 50				

81170 jede v ② a ④, nejede 26. – 28.XII., 1., 8.V., 5.VII.



## Os 13266

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>14 02</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Janová z.....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>14 49</b>				

## Os 13267

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>14 58</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>4</b>	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	2	<b>10<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>3</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Halenkov.....	P↔		<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
V.Karlovice zast. z.....			<b>5</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>15 48</b>				

## Os 13268

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>14 59</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b>	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>5</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>15 51</b>				

## Os 13269

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>15 58</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>				

## Os 13270

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>15 57</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			<b>2</b>	<b>15 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>5</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Huslenky z.....			<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Hověží.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Janová z.....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>				

## Os 13271

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>17 21</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>4 x</b>	<b>17 25</b>	▲	<b>25</b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>2 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Hověží.....	☎	1	<b>4</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Huslenky z.....			<b>4 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z.....			<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>18 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
V.Karlovice zast. z.....			<b>5 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>				

## Os 13272

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>17 20</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	17 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Karolinka .....	☎	1	5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Karolinka zastávka z .....			2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
Halenkov .....	P↔		4	43	6	49		
Halenkov zast. z .....			2	51	▲	51		
Huslenky zastávka z .....			3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup>	58	▲	58		
Hovězí .....	☎	1	4	18 02	1	18 03		
Janová z .....			4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	18 15				

## Os 13273

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>19 13</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 x	19 17	▲	17	50/32	
Janová z .....			2 x	19	▲	19		
Hovězí .....	☎	1	4	23	2	25		
Huslenky z .....			4 x	29	▲	29		
Huslenky zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		2 <sup>5</sup>	38	1	39		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Karolinka zastávka z .....			4 x	50	▲	50		
Karolinka .....	☎	1	2	52	1	53		
V.Karlovice zast. z .....			5 x	58	▲	58		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	20 00				

## Os 13274

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>18 16</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	18 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Karolinka.....	☎	1	5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Karolinka zastávka z.....			2 x	26	▲	26		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
Halenkov.....	P⇄		4	37	1	38		
Halenkov zast. z.....			2 x	40	▲	40		
Huslenky zastávka z.....			3 x	43	▲	43		
Huslenky z.....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	50	1	51		
Janová z.....			4 x	55	▲	55		
Ústí u Vs. zast. z.....			2 x	57	▲	57	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	⇄		4	19 01				

## Rušící Os 13275 §

Zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>13 11</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			4	13 15	▲	15	50/32	
Janová z.....			2	17	▲	17		
Hovězí.....	☎	1	4	21	2	23		
Huslenky z.....			4	27	▲	27		
Huslenky zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Halenkov zast. z.....			3	34	▲	34		
Halenkov.....	P⇄		2	36	1	37		
N.Hrozenkov zast. z.....			3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z.....			4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Karolinka.....	☎	1	2	51	1	52		
V.Karlovice zast. z.....			5	57	▲	57		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	13 59				

§ jede-li rušící vlak 13275, nesmí jet vlak 81170

## Os 13276

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>20 08</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	20 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Karolinka .....	☎	1	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Karolinka zastávka z .....			2 x	18	▲	18		
Nový Hrozenkov nz .....			4 x	22	▲	22		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		3 <sup>5</sup>	29	1	30		
Halenkov zast. z .....			2 x	32	▲	32		
Huslenky zastávka z .....			3 x	35	▲	35		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	42	1	43		
Janová z .....			4 x	47	▲	47		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 x	49	▲	49	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4	20 53				

## Rušící Os 13280 §

Zavádějte v ☎, † a 27.XII. – 2.I.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>5 59</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 x	6 01	▲	6 01		
Karolinka .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Karolinka zastávka z .....			2 x	08	▲	08		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Halenkov .....	P↔		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			2 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	4	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>		
Janová z .....			4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	6 44				

§ jede-li rušící vlak 13280, nesmí jet vlak 13257

## Os 13901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>4 20</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	4 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			4 x	28	▲	28		
Šešešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	37	2	39		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	4 47				

## Os 13902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>4 50</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	4 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	58	2	5 00		
Šešešovice z .....			6 x	5 06	▲	06		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	5 17				

## Os 13903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>5 25</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	5 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Jarohněvice z .....			4 x	33	▲	33		
Šešešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	42	2	44		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	5 52				

## Os 13904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>6 00</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	08	2	10		
Šešesovice z .....			6 x	16	▲	16		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	6 27				

## Os 13905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>6 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	6 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z .....			4 x	46	▲	46		
Šešesovice z .....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	7 05				

## Os 13906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>7 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	7 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	16	2	18		
Šešesovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	7 35				



## Os 13907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>8 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>8 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jarohněvice z .....			<b>4 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šelešovice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>				

## Os 13908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>9 13</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Šelešovice z .....			<b>6 x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 40</b>				

## Os 13909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>12 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jarohněvice z .....			<b>4 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šelešovice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>				

## Os 13910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>13 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	13 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	16	2	18		
Šešesovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	35	2	37	<b>70/33</b>	
Postoupky z .....			5 x	42	▲	42		
Bezměrov z .....			3 x	45	▲	45		
<b>Kojetín</b> .....			4	13 49				

## Rušící Os 13911 §

Zavádějte v ☉ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>14 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	14 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z .....			4 x	46	▲	46		
Šešesovice z .....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	15 05				

§ jede-li rušící vlak 13911, nesmí jet vlak 82114 v úseku Zdounky - Kroměříž

§ jede-li rušící vlak 13911, nesmí jet vlak 13913 v úseku Kroměříž - Zborovice

## Rušící Os 13912 §

Zavádějte v ☉ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>15 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	15 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	16	2	18		
Šešesovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	15 35				

§ jede-li rušící vlak 13912, nesmí jet vlak 13913 v úseku Kroměříž - Zborovice, vlak 13914

## Os 13913 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>14 23</b>	<b>70/39</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	14 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>35</b>	13	<b>48</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z.....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			1 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Jarohněvice z.....			4 x	56	▲	56		
Šelešovice z.....			2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	15 05	2	15 07		
Zborovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>				

§ jede-li rušící vlak 13911, nesmí jet vlak 13913 v úseku Kroměříž - Zborovice

§ jede-li rušící vlak 13912, nesmí jet vlak 13913 v úseku Kroměříž - Zborovice

## Os 13914 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>15 18</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	15 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	5 <sup>5</sup>	26	2	28		
Šelešovice z.....			6 x	34	▲	34		
Jarohněvice z.....			2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z.....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>3</b>	<b>15 45</b>				

§ jede-li rušící vlak 13912, nesmí jet vlak 13914

## Os 13915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>16 38</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z.....			2 <sup>5</sup> x	16 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z.....			4 x	46	▲	46		
Šelešovice z.....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>				

## Os 13916

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>17 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	17 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	16	2	18		
Šešovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	35	2	37	70/33	
Postoupky z .....			5 x	42	▲	42		
Bezměrov z .....			3 x	45	▲	45		
<b>Kojetín</b> .....			4	17 49				

## Os 13917

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844 Kojetín - Kroměříž.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>18 23</b>	<b>70/39</b>	
Bezměrov z .....			4 <sup>5</sup> x	18 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Postoupky z .....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
<b>Kroměříž</b> .....			5	35	3	38	60/61	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Jarohněvice z .....			4 x	46	▲	46		
Šešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	19 05				

## Os 13918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>19 08</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	19 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1		16	2	18		
Šešovice z .....			6 x	24	▲	24		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			2 <sup>5</sup>	35	7	42	70/53	
<b>Hulín</b> .....			8	19 50				

## Os 14200

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>3 45</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 x	3 49	▲	49		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Želechovice n.Dř. z .....			2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Zlín-Přiluky z .....			3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			3 x	4 02 <sup>5</sup>	▲	4 02 <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Zlín střed .....			2	07	3	10		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Zlín-U mlýna z .....			2 x	20	▲	20		
Zlín-Malen. zast. z .....			2 x	22	▲	22		
Otrokovice-Trávn. z .....			3 x	25	▲	25		
<b>Otrokovice</b> .....			2	4 27				

## Os 14201 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>3 20</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>3 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>3</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>				

§ jede-li rušící vlak 14240, nesmí jet vlak 14201 v úseku Lípa nad Dřevnicí - Vizovice

## Os 14202

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>4 25</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4 x</b>	<b>4 29</b>	▲	<b>29</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>2 x</b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>5 07</b>				

## Os 14203

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>4 48</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>5 28</b>				

## Os 14204

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>5 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4</b>	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>4</b>	<b>6 10</b>				

## Os 14207

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>5 25</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			2 <sup>5</sup> x	5 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Zlín-Malenovice .....			2	34	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Zlín-Prštné z .....			2 x	42	▲	42		
Zlín střed .....			3	45	10	55		
Zlín-Dlouhá z .....			2	57	▲	57		
Zlín-Podvesná z .....			3	6 00	▲	6 00		
Zlín-Příluky z .....			3	03	▲	03		
Želechovice n.Dř. z .....			3	06	▲	06		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	14	▲	14		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	6 18				

## Os 14208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>6 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	6 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z .....			2 <sup>5</sup>	34	▲	34		
Zlín-Příluky z .....			3	37	▲	37		
Zlín-Podvesná z .....			3	40	▲	40		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2	44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	48		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	55	3	58		
Zlín-U mlýna z .....			2 x	7 00	▲	7 00		
Zlín-Malen. zast. z .....			2 x	02	▲	02		
Otrokovice-Trávn. z .....			3 x	05	▲	05		
<b>Otrokovice</b> .....			2	7 07				



## Os 14209

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>5 06</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup> x	5 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Postoupky z.....			2 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>120/96</b>	
Záhlinice z.....			3 x	33	▲	33		
Tlumačov.....			3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>5</b>	<b>42</b>	10	<b>52</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z.....			2 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Zlín-U mlýna z.....			2 x	59	▲	59		
Zlín-Malenovice.....			1 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	2	6 02 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z.....			2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Zlín střed.....			2 <sup>5</sup>	10	5	15		
Zlín-Dlouhá z.....			2	17	▲	17		
Zlín-Podvesná z.....			3	20	▲	20		
Zlín-Přiluky z.....			3	23	▲	23		
Želechovice n.Dř. z.....			3	26	▲	26		
Lípa nad Dřevnicí.....	B⇄		3	29	3	32		
Zádveřice z.....			4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	6 41				

## Os 14210

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>6 52</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			4 <sup>5</sup>	6 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B⇄		4 <sup>5</sup>	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z.....			3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Zlín-Přiluky z.....			3	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			2 <sup>5</sup>	10	▲	10		
Zlín-Dlouhá z.....			2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Zlín střed.....			2	14 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	18		
Zlín-Prštné z.....			2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			2 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice.....			2 <sup>5</sup>	25	3	28		
Zlín-U mlýna z.....			2 x	30	▲	30		
Zlín-Malen. zast. z.....			2 x	32	▲	32		
Otrokovice-Trávn. z.....			3 x	35	▲	35		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>7 37</b>				

## Os 14211

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>6 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			2 <sup>5</sup> x	6 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice .....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2 <sup>5</sup>	35	10	45		
Zlín-Dlouhá z .....			2	47	▲	47		
Zlín-Podvesná z .....			3	50	▲	50		
Zlín-Příluky z .....			3	53	▲	53		
Želechovice n.Dř. z .....			3	56	▲	56		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	59	3	7 02		
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	7 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	7 11				

## Os 14212

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>7 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	7 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z .....			2 <sup>5</sup>	34	▲	34		
Zlín-Příluky z .....			3	37	▲	37		
Zlín-Podvesná z .....			3	40	▲	40		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2	44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	48		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			2 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Otrokovice</b> .....			5 <sup>5</sup>	8 03				

## Os 14213

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>6 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>6 20</b>	10	<b>30</b>	<b>80/35</b>	
Záhlinice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Tlumačov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	10 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>				

## Os 14214

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>8 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	○		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>9 04</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>80/34</b>	
Tlumačov .....			<b>6</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Záhlinice z .....			<b>4 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>		
Postoupky z .....			<b>5 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Bezměrov z .....			<b>3 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Kojetín</b> .....			<b>4</b>	<b>10 02</b>				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 14215

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>7 48</b>	<b>60/61</b>	
Zlín-Malenovice .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 54<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3 x</b>	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Vizovice</b> .....			<b>4</b>	<b>8 28</b>				

## Os 14216

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>9 27</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>2 x</b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>10 07</b>				

## Os 14217

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>8 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>8 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>120/96<sup>☆</sup></b>	
Záhlinice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tlumačov .....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zlín střed.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B⇄		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1*	<b>4</b>	<b>9 18</b>				

\* v Ⓢ, † a 27.XII. – 2.I. uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

☆ pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/35

## Os 14218

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>11 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>2 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3 x</b>	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>12 02</b>				

## Os 14219

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>10 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>10 20</b>	3	<b>23</b>	<b>80/35</b>	
Záhlnice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tlumačov .....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	▲	<b>11 00</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....			<b>4</b>	<b>11 18</b>				

## Os 14220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vízovice</b> .....	☎	1				<b>12 27</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	6	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>3 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Otrokovice</b> .....	○		<b>2</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	<b>80/34</b>	
Tlumačov .....			<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Záhlinice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Hulín</b> .....	○		<b>4</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>13 45</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14221

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>12 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>12 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>120/96*</b>	
Záhlínice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tlumačov.....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Zlín střed.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>▲</b>	<b>13 00</b>		
Zlín-Příluky z.....			<b>3</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13 18</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/35

## Os 14222

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>13 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zlín-Příluky z.....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>14 00</b>	<b>▲</b>	<b>14 00</b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>02</b>	<b>▲</b>	<b>02</b>		
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>3 x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>14 07</b>				



## Os 14223

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>13 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z. ....			2 <sup>5</sup> x	13 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z. ....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z. ....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice .....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z. ....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z. ....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zlín střed. ....			2 <sup>5</sup>	35	10	45		
Zlín-Dlouhá z. ....			2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z. ....			2 <sup>5</sup>	50	▲	50		
Zlín-Přiluky z. ....			3	53	▲	53		
Želechovice n.Dř. z. ....			3	56	▲	56		
Lípa nad Dřevnicí .....	B⇄		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Zádveřice z. ....			4 <sup>5</sup>	14 04	▲	14 04		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	14 08				

## Os 14224 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>14 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z. ....			4 <sup>5</sup>	14 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B⇄		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z. ....			2 <sup>5</sup>	34	▲	34		
Zlín-Přiluky z. ....			3	37	▲	37		
Zlín-Podvesná z. ....			3	40	▲	40		
Zlín-Dlouhá z. ....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zlín střed. ....			2	44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	48		
Zlín-Prštné z. ....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z. ....			2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z. ....			2 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Otrokovice</b> .....			5 <sup>5</sup>	15 03	4	15 07	120/94	
Tlumačov .....			6	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Záhlinice z. ....			4 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
<b>Hulín</b> .....			4	22	6	28	70/53	
<b>Kroměříž</b> .....			8	36	1	37		
Postoupky z. ....			5 x	42	▲	42		
Bezměrov z. ....			3 x	45	▲	45		
<b>Kojetín</b> .....			4	15 49				

§ jede-li rušící vlak 14241, nesmí jet vlak 14224 v úseku Vizovice - Lípa nad Dřevnicí

## Os 14225

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>14 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			2 <sup>5</sup> x	14 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice .....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2 <sup>5</sup>	35	10	45		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			2 <sup>5</sup>	50	▲	50		
Zlín-Příluky z .....			3	53	▲	53		
Želechovice n.Dř. z .....			3	56	▲	56		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	15 04	▲	15 04		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	15 08				

## Os 14226

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>15 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	15 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z .....			3	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Zlín-Příluky z .....			3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			2 <sup>5</sup>	40	▲	40		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	50		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	16 00	▲	16 00		
Zlín-Malen. zast. z .....			2 x	02	▲	02		
Otrokovice-Trávn. z .....			3 x	05	▲	05		
<b>Otrokovice</b> .....			2	16 07				

## Os 14227

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>15 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z. ....			2 <sup>5</sup> x	15 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z. ....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z. ....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice .....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z. ....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z. ....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zlín střed. ....			2 <sup>5</sup>	35	10	45		
Zlín-Dlouhá z. ....			2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z. ....			2 <sup>5</sup>	50	▲	50		
Zlín-Přiluky z. ....			3	53	▲	53		
Želechovice n.Dř. z. ....			3	56	▲	56		
Lípa nad Dřevnicí .....	B⇄		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Zádveřice z. ....			4 <sup>5</sup>	16 04	▲	16 04		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	16 08				

## Os 14228 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>16 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z. ....			4 <sup>5</sup>	16 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B⇄		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z. ....			2 <sup>5</sup>	34	▲	34		
Zlín-Přiluky z. ....			3	37	▲	37		
Zlín-Podvesná z. ....			3	40	▲	40		
Zlín-Dlouhá z. ....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zlín střed. ....			2	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	50		
Zlín-Prštné z. ....			2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z. ....			2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z. ....			1 <sup>5</sup> x	17 00	▲	17 00		
Zlín-Malen. zast. z. ....			2 x	02	▲	02		
Otrokovice-Trávn. z. ....			3 x	05	▲	05		
<b>Otrokovice</b> .....			2	07	4	11	<b>80/34</b>	
Tlumačov .....			6	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Záhlinice z. ....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Hulín</b> .....			3 <sup>5</sup>	25	14	39	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			8	17 47				

§ jede-li rušící vlak 14245, nesmí jet vlak 14228 v úseku Vizovice - Lípa nad Dřevnicí

## Os 14229

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>16 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			2 <sup>5</sup> x	16 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice .....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zlín-Prštné z .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2 <sup>5</sup>	35	10	45		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			2 <sup>5</sup>	50	▲	50		
Zlín-Příluky z .....			3	53	▲	53		
Želechovice n.Dř. z .....			3	56	▲	56		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	17 04	▲	17 04		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	17 08				

## Os 14230 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>17 22</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	17 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z .....			2 <sup>5</sup>	34	▲	34		
Zlín-Příluky z .....			3	37	▲	37		
Zlín-Podvesná z .....			3	40	▲	40		
Zlín-Dlouhá z .....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zlín střed .....			2	44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	48		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			2 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Otrokovice</b> .....			5 <sup>5</sup>	18 03				

§ jede-li rušící vlak 14247, nesmí jet vlak 14230 v úseku Vizovice - Lípa nad Dřevnicí

## Os 14231 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>17 48</b>	<b>60/61</b>	
Zlín-U mlýna z .....			<b>5</b> x	<b>17 53</b>	▲	<b>53</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3</b> x	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Zlín střed.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B⇄		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>18 28</b>				

§ jede-li rušící vlak 14249, nesmí jet vlak 14231

## Os 14232

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>18 57</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	5	<b>11</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>				

## Os 14233

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>18 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>18 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>80/35</b>	
Záhlinice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tlumačov.....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>▲</b>	<b>19 00</b>		
Zlín-Příluky z.....			<b>3</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19 18</b>				

## Os 14234

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>20 42</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Zlín-Příluky z.....			<b>3 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3 x</b>	<b>21 00</b>	<b>▲</b>	<b>21 00</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>21 27</b>				

## Os 14235

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>20 18</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			2 <sup>5</sup> x	20 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z.....			1 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Zlín-Malenovice.....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Zlín-Prštné z.....			2 x	32	▲	32		
Zlín střed.....			2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z.....			2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			2 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Zlín-Přiluky z.....			3 x	43	▲	43		
Želechovice n.Dř. z.....			3 x	46	▲	46		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	49	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
Zádveřice z.....			4 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	21 01				

## Os 14236

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>22 00</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			4 x	22 04	▲	04		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Želechovice n.Dř. z.....			2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Zlín-Přiluky z.....			3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z.....			2 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Zlín střed.....			2	22	13	35		
Zlín-Prštné z.....			2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice.....			2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z.....			2 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z.....			2 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Otrokovice-Trávn. z.....			3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Otrokovice</b> .....			2 <sup>5</sup>	22 52				

## Os 14237

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>21 55</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>3 x</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>		<b>22 00<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>30</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B⇄</b>		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22 53</b>				

## Rušící Os / Os 14240 §

Vizovice - Lípa nad Dřevnicí / Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice

Vizovice - Lípa nad Dřevnicí zavádějte v † a 31.III., 7.VII., 29.IX., kromě 25.XII., 1.I., 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>⚡</b>	<b>1</b>				<b>4 02</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4 x</b>	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>3 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>4 41</b>				

§ jede-li rušící vlak 14240, nesmí jet vlak 14201 v úseku Lípa nad Dřevnicí - Vizovice



# Os / Rušící Os 1421 §

Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí / Lípa nad Dřevnicí - Vizovice

Lípa nad Dřevnicí - Vizovice zavádějte v © a † do 24.VI. a od 8.IX. a 27.XII. – 2.I., od 30.VI. do 2.IX. zavádějte denně

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>13 48</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			2 <sup>5</sup> x	13 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z .....			3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
Zlín-Malenovice .....			2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 <sup>5</sup> x	14 00	▲	14 00		
Zlín-Prštné z .....			2 x	02	▲	02		
Zlín střed .....			2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z .....			2	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			2 <sup>5</sup>	10	▲	10		
Zlín-Přiluky z .....			3	13	▲	13		
Želechovice n.Dř. z .....			3	16	▲	16		
Lípa nad Dřevnicí .....	B†		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	24	▲	24		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	14 28				

§ jede-li rušící vlak 14241, nesmí jet vlak 14224 v úseku Vizovice - Lípa nad Dřevnicí

# Os 14242

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>8 57</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B†		4 <sup>5</sup>	06	5	11		
Želechovice n.Dř. z .....			3	14	▲	14		
Zlín-Přiluky z .....			3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			2 <sup>5</sup>	20	▲	20		
Zlín-Dlouhá z .....			2	22	▲	22		
Zlín střed .....			2	24	1	25		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	32	▲	32		
Zlín-U mlýna z .....			2 x	34	▲	34		
Zlín-Malen. zast. z .....			2 x	36	▲	36		
Otrokovice-Trávn. z .....			3 x	39	▲	39		
<b>Otrokovice</b> .....			2	9 41				

## Os 14243

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>14 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>14 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>80/35</b>	
Záhlinice z.....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Tlumačov.....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>40</b> <sup>5</sup>	▲	<b>40</b> <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>3</b> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zlín střed .....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2</b>	<b>57</b> <sup>5</sup>	▲	<b>57</b> <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>		
Zádveřice z.....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15 18</b>				

## Os 14244

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vízovice</b> .....	☎	1				<b>14 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	B↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>		
Zlín-Malenovice.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zlín-Malen. zast. z.....			<b>2 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Otrokovice-Trávn. z.....			<b>3 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>80/34</b>	
Tlumačov .....			<b>6</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Záhlinice z .....			<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....			<b>8</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Postoupky z .....			<b>5 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Bezměrov z.....			<b>3 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Kojetín</b> .....			<b>4</b>	<b>15 49</b>				

## Os / Rušící Os 14245 §

Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí / Lípa nad Dřevnicí - Vizovice

Lípa nad Dřevnicí - Vizovice zavádějte v Ⓞ a † do 24.VI. a od 8.IX. a 27.XII. – 2.I., od 30.VI. do 2.IX. zavádějte denně

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>15 48</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			2 <sup>5</sup> x	15 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zlín-Malen. zast. z .....			3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
Zlín-Malenovice .....			2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 <sup>5</sup> x	16 00	▲	16 00		
Zlín-Prštné z .....			2 x	02	▲	02		
Zlín střed .....			2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>		
Zlín-Dlouhá z .....			2	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			2 <sup>5</sup>	10	▲	10		
Zlín-Přiluky z .....			3	13	▲	13		
Želechovice n.Dř. z .....			3	16	▲	16		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	24	▲	24		
<b>Vizovice</b> .....	☎	1	4	16 28				

§ jede-li rušící vlak 14245, nesmí jet vlak 14228 v úseku Vizovice - Lípa nad Dřevnicí

## Os 14246

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	☎	1				<b>16 42</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			4 <sup>5</sup>	16 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Lípa nad Dřevnicí.....	B↔		4 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Želechovice n.Dř. z .....			3	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Zlín-Přiluky z .....			3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Zlín-Podvesná z .....			2 <sup>5</sup>	17 00	▲	17 00		
Zlín-Dlouhá z .....			2	02	▲	02		
Zlín střed .....			2	04	16	20		
Zlín-Prštné z .....			2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Zlín-Louky z .....			2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Zlín-Malenovice .....			2 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
Zlín-U mlýna z .....			1 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Zlín-Malen. zast. z .....			2 x	32	▲	32		
Otrokovice-Trávn. z .....			3 x	35	▲	35		
<b>Otrokovice</b> .....			2	17 37				

# Os / Rušící Os 14247 §

Kroměříž - Lípa nad Dřevnicí / Lípa nad Dřevnicí - Vizovice

Lípa nad Dřevnicí - Vizovice zavádějte v Ⓢ a † do 24.VI. a od 8.IX. a 27.XII. – 2.I., od 30.VI. do 2.IX. zavádějte denně

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>16 12</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>16 20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>80/35</b>	
Záhlinice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Tlumačov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malen. zast. z .....			<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2 x</b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	<b>B†</b>		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>Ⓢ</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17 28</b>				

§ jede-li rušící vlak 14247, nesmí jet vlak 14230 v úseku Vizovice - Lípa nad Dřevnicí

# Os 14248

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>Ⓢ</b>	<b>1</b>				<b>17 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí .....	<b>B†</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Želechovice n.Dř. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Zlín střed .....			<b>2</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 10</b>				

## Os / Rušící Os 14249 §

Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí / Lípa nad Dřevnicí - Vizovice

Lípa nad Dřevnicí - Vizovice zavádějte v Ⓢ a † do 24.VI. a od 8.IX. a 27.XII. – 2.I., od 30.VI. do 2.IX. zavádějte denně

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....						<b>17 55</b>	<b>60/61</b>	
Zlín-U mlýna z.....			<b>5</b> x	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>		
Zlín-Malenovice .....			<b>2</b>	<b>02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Želechovice n.Dř. z.....			<b>3</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Lípa nad Dřevnicí.....	<b>B↔</b>		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Vizovice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18 34</b>				

§ jede-li rušící vlak 14249, nesmí jet vlak 14231

## Os 14250

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>11 04</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zlín-Louky z .....		<b>2</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zlín-Malenovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zlín-U mlýna z.....		<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zlín-Malen. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Otrokovice-Trávn. z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/94</b>
Tlumačov.....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Záhlinice z.....		<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>11 47</b>			

## Os 14251

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>7 18</b>	<b>60/53</b>
Otrokovice-Trávn. z .....		2 <sup>5</sup> x	7 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Zlín-Malen. zast. z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z .....		1 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Zlín-Malenovice .....		2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Zlín-Prštné z .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Zlín střed</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 35			

## Os 14254

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>13 20</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z .....		2 <sup>5</sup> x	13 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Zlín-Malenovice .....		2 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z .....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Zlín-Malen. zast. z .....		2 x	32	▲	32	
Otrokovice-Trávn. z .....		3 x	35	▲	35	
<b>Otrokovice</b> .....		2	13 37			

## Os 14255

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>9 48</b>	<b>60/53</b>
Otrokovice-Trávn. z .....		2 <sup>5</sup> x	9 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Zlín-Malen. zast. z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z .....		1 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Zlín-Malenovice .....		2	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		3 x	10 01 <sup>5</sup>	▲	10 01 <sup>5</sup>	
Zlín-Prštné z .....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Zlín střed</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 06			

## Os 14258

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>14 20</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z .....		2 <sup>5</sup> x	14 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Zlín-Malenovice .....		2 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z .....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Zlín-Malen. zast. z .....		2 x	32	▲	32	
Otrokovice-Trávn. z .....		3 x	35	▲	35	
<b>Otrokovice</b> .....		2	14 37			

## Os 14259

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>14 12</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		8	14 20	7	27	80/35
Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	42	6	48	60/53
Zlín-U mlýna z .....		5 x	53	▲	53	
Zlín-Malenovice .....		2	55	2	57	
Zlín-Louky z .....		3 x	15 00	▲	15 00	
Zlín-Prštné z .....		2 x	02	▲	02	
<b>Zlín střed</b> .....		3	15 05			

## Os 14260

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>15 20</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z .....		2 <sup>5</sup> x	15 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Zlín-Malenovice .....		2 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z .....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Zlín-Malen. zast. z .....		2 x	32	▲	32	
Otrokovice-Trávn. z .....		3 x	35	▲	35	
<b>Otrokovice</b> .....		2	15 37			



## Os 14262

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>16 20</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z .....		2 <sup>5</sup> x	16 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Zlín-Malenovice .....		2 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z .....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Zlín-Malen. zast. z .....		2 x	32	▲	32	
Otrokovice-Trávn. z .....		3 x	35	▲	35	
<b>Otrokovice</b> .....		2	16 37			

## Os 14264

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>19 00</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Prštné z .....		2 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Zlín-Malenovice .....		2 <sup>5</sup>	07	1	08	
Zlín-U mlýna z .....		2 x	10	▲	10	
Zlín-Malen. zast. z .....		2 x	12	▲	12	
Otrokovice-Trávn. z .....		3 x	15	▲	15	
<b>Otrokovice</b> .....		2	19 17			

## Os 14265

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>17 18</b>	<b>60/53</b>
Otrokovice-Trávn. z .....		2 <sup>5</sup> x	17 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Zlín-Malen. zast. z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zlín-U mlýna z .....		1 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Zlín-Malenovice .....		2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zlín-Louky z .....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Zlín-Prštné z .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Zlín střed</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 35			

**Sv 21940**

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>11 59</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>12 07</b>			

**Sv 21942**

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>20 01</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>20 09</b>			

**Rušící Os 23200 §**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Zavádějte v ① a 27.XII., 2.I., 3.IV., 2., 9.V., kromě 25.XII., 1.I., 2., 30.IV., 7.V.

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>3 56</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>4 00</b>	▲	<b>4 00</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>4 23</b>		<b>4 25</b>		

§ jede-li rušící vlak 23200, nesmí jet vlak 23202

**Os 23201**

Bystřice pod Hostýn. - Valašské Meziříčí / Horní Lideč - Bynice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P</b> ⇄					<b>3 03</b>	<b>80/70</b>	
Loukov z .....			<b>5</b> x	<b>3 08</b>	▲	<b>08</b>		
Osíčko.....			<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Police u Val.Mez. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Branky na Moravě.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b>	<b>3 36</b>		<b>3 40</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Horní Lideč</b> .....				<b>4 33</b>		<b>4 35</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Poteč z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Valašské Klobouky.....	<b>☎</b>	3	<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Návojná z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bynice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>				

**Os 23202 §**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bynice</b> .....						<b>4 05</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>4 09</b>	▲	<b>09</b>		
Brumov .....	<b>☎</b>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Návojná z.....			<b>2</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Poteč z.....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Valašské Příkazy z.....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>4 32</b>				

§ jede-li rušící vlak 23200, nesmí jet vlak 23202

## Os 23203 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>5 45</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>5 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>				

§ jede-li rušící vlak 23206, nesmí jet vlak 23203 v úseku Valašské Klobouky - Bylnice

## Os 23204

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>5 11</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4 x</b>	<b>5 15</b>	▲	<b>15</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Poteč z .....			<b>3 x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>5 38</b>				

## Os 23205

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>7 02</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>				

# Rušící Os / Os 23206 §

Bylnice - Valašské Klobouky / Valašské Klobouky - Horní Lideč - Vsetín

Bylnice - Valašské Klobouky zavádějte v @, † a 27.XII. – 2.I.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>5 58</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....	☎	1*	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>6 25</b>		<b>6 27</b>		

§ jede-li rušící vlak 23206, nesmí jet vlak 23203 v úseku Valašské Klobouky - Bylnice

\* v ☎, kromě 27.XII. – 2.I. odjezdová kolej č. 3

## Os 23208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>6 31</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>6 58</b>				

## Os 23209

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>9 25</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 51</b>				

## Os 23210

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>8 08</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>8 35</b>				

## Os 23212

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>10 08</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>10 12</b>	▲	<b>12</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>10 35</b>				

## Os 23213

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>11 25</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		3	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 51</b>				

**Os 23214**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>12 08</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>12 12</b>	▲	<b>12</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>12 35</b>		<b>12 46</b>		

**Os 23215**

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>12 53</b>		<b>13 25</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		81126
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 51</b>				

81126 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 30.III. – 2.IV., 6.VII., 28.IX.

**Os 23217**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>14 31</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>				

## Os 23218

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>14 01</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>14 28</b>				

## Os 23219

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>15 31</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		3	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>				

## Os 23220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>15 01</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>15 28</b>				



## Os 23221

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>17 25</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Poteč z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Valašské Klobouky.....	☎	3	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Návojná z.....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		3	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>				

## Os 23222

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>16 08</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4 x</b>	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Návojná z.....			<b>2 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Poteč z.....			<b>3 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Valašské Příkazy z.....			<b>3 x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>16 35</b>				

## Os 23223

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>18 56</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Poteč z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>		
Valašské Klobouky.....	☎	3	<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Návojná z.....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		3	<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 22</b>				

## Os 23224

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>18 08</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>18 12</b>	▲	<b>12</b>		
Brumov .....	<b>2</b>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>18 35</b>		<b>19 24</b>		

## Os 23225

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>18 53</b>		<b>19 25</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Valašské Klobouky .....	<b>2</b>	3	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 51</b>				

**Os 23226**

Bylnice - Horní Lideč / Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýn.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>20 07</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>20 11</b>	▲	<b>11</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>20 34</b>		<b>20 36</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Valašské Meziříčí</b> .....				<b>21 19</b>		<b>21 30</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>21 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	P☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>				

**Os 23227**

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>22 03</b>		<b>22 05</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 31</b>				