

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **301 osobní**

pro tratě

**Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov)  
Petrovice u Karviné – Dětmarovice  
Odb Koukolná – Odb Závada  
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou  
Odb Odra – Ostrava-Svinov  
Ostrava-Svinov – Opava východ  
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	18

Tabulka 2

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
100	18	445	31	1123	46	1642	67
101	18			1124	47		
102	18	513	32	1125	47	2830	68
103	18	514	32	1126	48	2831	68
104	19	542	32	1127	48	2832	69
105	19	543	33	1128	49	2833	69
114	19	544	33	1129	49	2834	70
115	19	545	34	1130	50	2835	71
140	20			1131	50	2836	72
141	20	1000	34	1132	50	2837	72
142	21	1001	34	1133	51	2838	73
143	21	1002	35			2839	73
144	22	1003	35	1350	51	2840	74
145	22	1004	36	1351	51	2841	74
		1005	36	1358	52	2842	75
240	23	1006	37	1359	52	2843	76
241	23	1007	37	1362	53	2845	77
242	24	1008	38	1367	53	2849	77
243	24	1009	38			2851	78
		1010	39	1600	53	2852	78
340	25	1011	39	1601	54	2853	78
341	25	1012	40	1602	54	2854	79
342	26	1013	40	1603	55	2855	79
343	26	1014	41	1604	56	2856	79
344	27	1015	41	1605	56	2857	80
345	27	1016	42	1606	57	2858	80
346	28	1017	42	1607	58	2860	80
347	28	1018	43	1608	59	2862	81
		1019	43	1609	60	2864	81
404	29	1020	44	1610	61	2866	81
405	29	1021	44	1611	62	2870	82
406	29	1022	45	1612	63	2871	82
407	29			1613	64	2872	82
442	30	1120	45	1614	65	2873	82
443	30	1121	45	1615	66	2875	83
444	31	1122	46	1617	67	2877	83

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2879	83	2936	103	3020	128	3412	144
2881	83	2937	104	3021	128	3413	145
2883	84	2938	105	3022	129	3414	146
2885	84	2939	106	3023	129	3415	147
2890	84	2940	107	3024	129	3416	148
		2941	108	3025	129	3417	149
2900	85	2942	109	3027	130	3418	150
2901	85	2943	110	3028	130	3419	151
2902	86	2944	111	3030	130	3420	152
2903	86	2945	112	3031	130	3421	153
2904	86	2946	113	3032	130	3422	154
2905	86	2947	114	3033	131	3423	155
2906	86	2948	115	3034	131	3424	156
2907	87	2949	116	3035	131	3425	157
2908	87	2950	117	3036	131	3426	158
2909	87	2951	118	3037	131	3427	159
2910	87	2952	119	3038	132	3428	160
2911	87	2953	120	3039	132	3429	161
2912	88	2954	121	3040	132	3430	162
2913	88	2955	122	3041	132	3431	163
2917	88	2956	123	3042	132	3432	164
2918	89	2957	124	3043	133	3433	165
2921	89	2970	124			3440	165
2922	90	2971	124	3302	133	3441	166
2923	90	2991	125	3380	133	3442	166
2924	91	2992	125			3443	167
2925	92	2993	125	3400	134	3445	167
2926	93	2994	126	3402	135	3446	167
2927	94	2995	126	3403	135	3447	168
2928	95	2996	126	3404	136	3448	168
2929	96			3405	137	3449	168
2930	97	3001	127	3406	138	3450	169
2931	98	3002	127	3407	139	3451	169
2932	99	3003	127	3408	140		
2933	100	3004	127	3409	141	29121	170
2934	101	3005	128	3410	142	29122	170
2935	102	3006	128	3411	143		

Tabulka 3

## Ustanovení místního významu Ostrava-Zábřeh

Na zastávce Ostrava-Zábřeh z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

### Vedení vlaků objízdými trasami

#### Ostrava hl.n.

Vlaky osobní dopravy do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice než stanovní sešitový jízdní řád, tj. na uhelném a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) Ostrava-Svinov – Ostrava uhelné n. a opačně 8 minut,
- b) Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. osobní nádraží a opačně 7 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdě trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Nástupiště č. 1 a č. 2

Vlaky osobní dopravy vedené elektrickou jednotkou ř. 650 obou směrů zastavují v sektoru „D“.

Vlaky osobní dopravy vedené elektrickou jednotkou ř. 471 zastavují

- ve směru od Bohumína v sektoru „D“ a „E“,
- ve směru od Ostravy-Svinova v sektoru „E“ a „D“.

### Opatření pro použití neplánovaných řad elektrických jednotek

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady elektrických jednotek.

Při výjimečném použití elektrické jednotky řady 460 v úseku Ostrava-Svinov – Mosty u Jablunkova platí ve sl. 8 r/% :

ř. 460					
110/77	↓	Ostrava-Svinov	↑		
		Ostrava hl.n.			
		Bohumín os.n.			
100/57		Dětmarovice			110/80
110/73		Český Těšín			100/64
		Návší			110/91
		Mosty u Jablunkova			105/90

### Normativy hmotnosti v úseku Čadca – Mosty u Jablunkova, Návší – Čadca

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách					Poznámka
		150,2, 350	151	162, 361,1, 362	163, 363	186, 193, 380, 383, 386	
Čadca – Mosty u Jablunkova	R	650	550	650+	750	820*	+ při průjezdu úsekem platí Rk 750 tun
Návší – Čadca	R	650	550	650+	750	820*	* pro lok. ř. 193,383 při průjezdu úsekem platí Rk 900 tun

## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			27		48		48		57		62
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/27</b>		<b>80/34</b>		<b>90/46</b>		<b>95/53</b>		<b>100/60</b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		8		6		5		5		5	
<b>Bohumín os.n.</b>		12		7		6		5	<b>100/57</b>		<b>5</b>
<b>Dětmarovice</b>		13		7		6		5 <sup>5</sup>			5 <sup>5</sup>
Odb Koukolná		4		3 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>			1 <sup>5</sup>
Karviná hl.n.		6 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		3			3
<b>Louky nad Olší</b>		12 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5		5			5
Odb Chotěbuz z		3 <sup>5</sup>		2		2		2			2
<b>Český Těšín</b>		6 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3			3
Český Těšín nákl.n.		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>			1
Třinec		11		6		5 <sup>5</sup>		5			5
Bystřice		11 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		5			5
Návsí		10		5 <sup>5</sup>		5		5			5
Mosty u Jablunkova		14		7 <sup>5</sup>	<b>65/48</b>	7	<b>65/48</b>	6 <sup>5</sup>	<b>70/55</b>	6 <sup>5</sup>	<b>75/62</b>
<b>Čadca</b>		17		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8			8
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			94		<sup>137</sup> / <sub>94</sub>		<sup>188</sup> / <sub>137</sub>				
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>120/94</b>		<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>		<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>				
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		5		5		5					
<b>Bohumín os.n.</b>		5		5		5	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>				
<b>Dětmarovice</b>		4 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>	4 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>	4	<b>100/57</b>				
Odb Koukolná		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
Karviná hl.n.		3		3		3					
<b>Louky nad Olší</b>		5		4		4					
Odb Chotěbuz z		2		5		5					
<b>Český Těšín</b>		3	<b>120/90</b>	3	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>	2	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>				
Český Těšín nákl.n.		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
Třinec		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
Bystřice		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
Návsí		4		3 <sup>5</sup>	<b>120/90</b>	3 <sup>5</sup>	<b>120/90</b>				
Mosty u Jablunkova		5 <sup>5</sup>	<b>80/70</b>	5 <sup>5</sup>	<b>80/70</b>	5 <sup>5</sup>	<b>80/70</b>				
<b>Čadca</b>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					

ČD:

Opava východ – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. číslo 70401

Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 70431, 70439

Ostrava hl.n. – Bohumín os.n. čísla 70441, 70443, 70445, 70447

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		47		52		57		81	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Čadca</b>			<b>40/24</b>		<b>75/47</b>		<b>80/52</b>		<b>80/52</b>		<b>80/52</b>
Mosty u Jablunkova		<b>17</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	<b>100/81</b>
Návsí		<b>14</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/45</b>	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>90/57</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	
Bystřice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Třinec		<b>11</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Karviná hl.n.		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Odb Koukolná		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		119		119		204 153					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Čadca</b>			<b>80/52</b>		<b>80/52</b>		<b>80/52</b>				
Mosty u Jablunkova		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>120/119</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>120/119</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>120/119</b>				
Návsí		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>140/131</b>	<b>5</b>	<b>160/153</b>				
Bystřice		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					
Třinec		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Český Těšín nákl.n.		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Český Těšín</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>				
Odb Chotěbuz z		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Louky nad Olší</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Karviná hl.n.		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Odb Koukolná		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Dětmarovice</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>140/141</b> <b>98</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>140/141</b> <b>98</b>				
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>160/136</b>				
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

ČD:

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ číslo 70400

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov čísla 70430, 70438

Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. čísla 70440, 70442, 70444, 70446

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		37		49		63		98	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/11</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>		<b>120/98</b>
Odb Závada		<b>5</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		31		43		57		90	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Dětmarovice</b>			<b>40/11</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>		<b>100/57</b>		<b>120/90</b>
Odb Závada		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		46		46		59			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>40/17</b>		<b>80/46</b>		<b>80/38</b>		<b>80/38</b>		
Odb Odra		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
↳ Ostrava-Kunčice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/45</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>		
Ostrava-Bartovice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Haviřov		<b>10</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	<b>80/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>		
Albrechtice u Č.T.		<b>14</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Odb Chotěbuz z		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/43</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>		
<b>Český Těšín</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		41		53		69			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Český Těšín</b>			<b>40/17</b>		<b>80/41</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>		
Odb Chotěbuz z		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>	<b>3</b>	<b>80/41</b>		
Albrechtice u Č.T.		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Haviřov		<b>14</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>90/53</b>	<b>6</b>	<b>100/69</b>		
Ostrava-Bartovice		<b>10</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
↳ Ostrava-Kunčice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>		
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Odb Odra		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			



Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		20						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Závada</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>						
<b>Odb Koukolná</b>			<b>3</b>		<b>2</b>						

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		20						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Koukolná</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>						
<b>Odb Závada</b>			<b>3</b>		<b>2</b>						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		43						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Odra</b>			<b>40/15</b>		<b>80/43</b>						
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>6</b>		<b>3<sup>s</sup></b>						

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		39						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/15</b>		<b>80/39</b>						
<b>Odb Odra</b>			<b>6</b>		<b>3<sup>s</sup></b>						

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		16		50		55		71		92	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Opava východ</b>			<b>40/16</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Opava-Komárov		8		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		4 <sup>5</sup>	
Štítina		6 <sup>5</sup>		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
Háj ve Slezsku		9		5 <sup>5</sup>		5		5 <sup>5</sup>		4	
Děhylov		6 <sup>5</sup>		4	80/50	4		3 <sup>5</sup>		3	
Ostrava-Třebovice		5		3		3		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		5		3		4		3		2 <sup>5</sup>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		13		48		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice		5		3	80/48	3		3		2 <sup>5</sup>	
Děhylov		5		3		3		3		2 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku		6 <sup>5</sup>		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
Štítina		9		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
Opava-Komárov		6 <sup>5</sup>		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Opava východ</b>		8		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	

ČD:

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ a zpět čísla 70400, 70401

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		12		48		48		64		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/12</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>85/56</b>
Ostrava báňské n.VOK		3		2		2		2		2	
<b>Ostrava střed</b>		4		3		3	90/43	3		3	100/57
<b>Ostrava-Kunčice</b>		9		8		8		8		8	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		15		46		54		51		66	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/15</b>		<b>80/39</b>		<b>80/54</b>		<b>90/51</b>		<b>100/66</b>
<b>Ostrava střed</b>		9		8	75/46	8		8	75/46	8	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4		3		3		3		3	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		3		2		2		2		2	

Tabulka 5a

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Odklonové trasy

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
110/73*		100/57			Ostrava-Svinov		4		4	
80/38	4	80/38	4		Vých Polanka n.Odrou		4	100/60	4	110/77*
	4		4		Odb Odra		2		2	
	2		2		Ostrava-Vítkovice		3		3	
	3		3		Ostrava-Kunčice			80/41		80/41

\*pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 110 km/h platí 140/<sup>137</sup>/<sub>94</sub>

## Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
115/110				↕	Čadca	↕			13	
	13				Mosty u Jablunkova				10	115/110
	8				Návsí					120/90

Čadca – Návsí a zpět čísla 18600, 18601

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80		90			
Potřebná brzdicí procenta:		27		42		70		62			
<b>Ostrava-Svinov</b>			40/27		60/42		80/70		90/46		
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		10		8		7		6 <sup>5</sup>			
<b>Bohumín os.n.</b>		14		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7			
<b>Dětmarovice</b>		12		8		6		5 <sup>5</sup>			
Odb Koukolná		4		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>			
Karviná hl.n.		6		4		3		2 <sup>5</sup>			
<b>Louky nad Olší</b>		9		7		5		4			
Odb Chotěbuz z		3		2		1 <sup>5</sup>		1			
<b>Český Těšín</b>		7 <sup>5</sup>		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
Český Těšín nákl.n.		1 <sup>5</sup>		1		1		1			
Třinec		10		6 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>			
Bystřice		4 <sup>5</sup>		3		2		2			
Návsí		9		6		4 <sup>5</sup>		4			
Mosty u Jablunkova			12		8		6		5 <sup>5</sup>	75/62	
<b>Čadca</b>		↕	16		11		8		8		

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		70		94		137 94		188 137	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>90/46</b>		<b>100/60</b>		<b>120/94</b>		<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>		<b>160/<sup>188</sup><sub>137</sub></b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>100/57</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>3</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Karviná hl.n.		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>	<b>2</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>	<b>2</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Český Těšín nákl.n.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Třinec		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Bystřice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
Návsí		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>	<b>2</b>	<b>120/90</b>
Mosty u Jablunkova		<b>14</b>	<b>80/70</b>	<b>12</b>	<b>80/70</b>	<b>8</b>	<b>80/70</b>	<b>7</b>	<b>80/70</b>	<b>6</b>	<b>80/70</b>
Čadca	↕	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		32		52		57			
<b>Čadca</b>	↕		<b>40/24</b>		<b>60/32</b>		<b>80/52</b>		<b>80/52</b>		
Mosty u Jablunkova		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Návsí		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>90/57</b>		
Bystřice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
Třinec		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Český Těšín nákl.n.		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>Český Těšín</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Odb Chotěbuz z		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Louky nad Olší</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>			
Karviná hl.n.		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Odb Koukolná		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>12</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>			
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>			

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		81		119		119		204 153	
<b>Čadca</b>	⚡		<b>80/52</b>		<b>80/52</b>		<b>80/52</b>		<b>80/52</b>		<b>80/52</b>
Mosty u Jablunkova		<b>8</b>	<b>90/65</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>100/81</b>	<b>6</b>	<b>120/119</b>	<b>6</b>	<b>120/119</b>	<b>6</b>	<b>120/119</b>
Návsí		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup> 111</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup> 153</b>
Bystřice		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Třinec		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
Český Těšín nákl.n.		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>100/64</b>	<b>1</b>	<b>100/64</b>	<b>1</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Olše		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Karviná hl.n.		<b>1</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Odb Koukolná		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>120/98</b>	<b>1</b>	<b>140<sup>141</sup> 98</b>	<b>1</b>	<b>140<sup>141</sup> 98</b>
<b>Bohumínos.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>160<sup>187</sup> 136</b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		37		49		63	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>
Odb Závada		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>	<b>2</b>	<b>60/20</b>
<b>Odb Koukolná</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98									
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>120/98</b>								
Odb Závada		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>								
<b>Odb Koukolná</b>		<b>1</b>									

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		31		43		57	
<b>Odb Koukolná</b>			40/12		60/20		60/20		60/20		60/20
Odb Závada		2		1		1	80/31	1	90/43	1	100/57
<b>Petrovice u Karviné</b>		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90									
<b>Odb Koukolná</b>			60/20								
Odb Závada		1	120/90								
<b>Petrovice u Karviné</b>		1 <sup>5</sup>								1 <sup>5</sup>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		37		49		63	
<b>Petrovice u Karviné</b>			40/11		60/19		80/37		90/49		100/63
Odb Závada		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<b>Dětmorovice</b>		2 <sup>5</sup>		2		1		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98									
<b>Petrovice u Karviné</b>			120/98								
Odb Závada		1 <sup>5</sup>									
<b>Dětmorovice</b>		1									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		15		31		43		57	
<b>Dětmorovice</b>			40/11		60/15		80/31		90/43		100/57
Odb Závada		2 <sup>5</sup>		2		1		1		1	
<b>Petrovice u Karviné</b>		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90									
<b>Dětmorovice</b>			120/90								
Odb Závada		1									
<b>Petrovice u Karviné</b>		1 <sup>5</sup>									

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		27		46		46		59	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>40/17</b>		<b>60/27</b>		<b>80/46</b>		<b>80/38</b>		<b>80/38</b>
Odb Odra		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
Ostrava-Vítkovice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>80/46</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>90/43</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
<b>Český Těšín</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		23		41		53		69	
<b>Český Těšín</b>			<b>40/17</b>		<b>60/23</b>		<b>80/41</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>
Odb Chotěbuz z		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>	<b>3</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>90/53</b>	<b>5</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Kunčice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>
Ostrava-Vítkovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Odb Odra		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		43					
<b>Odb Odra</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>80/43</b>				
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		39					
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/15</b>		<b>60/21</b>		<b>80/39</b>				
<b>Odb Odra</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>					



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		55		71		92	
<b>Opava východ</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Opava-Komárov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Štítina		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Háj ve Slezsku		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Děhylov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Ostrava-Třebovice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		51		67		88	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Děhylov		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Háj ve Slezsku		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Štítina		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Opava východ</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		48		64		85	
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/12</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava střed</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		54		70		91	
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Ostrava báňské n.VOK		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	

**Ex 100**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			21 08		21 21	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		8			29	120/90
Odb Závada .....		2			31	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		3			21 34	

**Ex 101**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 6 24		6 24	120/98
Odb Závada .....		3			27	
<b>Dětmarovice</b> .....		3			30	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	6 37		6 51	

**Ex 102**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 08		17 21	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		8			29	120/90
Odb Závada .....		2			31	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		3			17 34	

**Ex 103**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 10 24		10 24	120/98
Odb Závada .....		3			27	
<b>Dětmarovice</b> .....		3			30	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	10 37		10 51	

**Ex 104**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>11 08</b>		<b>11 19</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	<b>120/90</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3</b>			<b>11 32</b>	

**Ex 105**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>+ 18 24</b>		<b>18 24</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>18 37</b>		<b>18 51</b>	

**Ex 114**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>+ 13 20</b>		<b>13 20</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 33</b>		<b>14 07</b>	

**Ex 115**

DKV Praha PP Pha jih - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>13 55</b>		<b>14 19</b>	<b>120/90</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>			<b>14 33</b>	

**Ex 140**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		14 53		14 55	120/119
Mosty u Jablunkova.....		8			15 03	
Návsí .....		6	15 09	1	10	160 <sup>/204</sup> <sub>/153</sub>
Bystřice .....		4			14	
Třinec centrum z .....		3	17	1	18	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4			24 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	25	1	26	100/64
Odb Chotěbuz z .....		6			32	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			35	
Karviná hl.n. ....		10	45	1	46	
Odb Koukolná .....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140 <sup>/141</sup> <sub>/98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	16 03		16 07	

**Ex 141**

DKV Praha PP Pha jih - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 55		11 57	140 <sup>/134</sup> <sub>/90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		8			12 05	100/57
Odb Koukolná .....		2			07	
Karviná hl.n. ....		6	12 13	1	14	
<b>Louky nad Olší</b> .....		11			25	
Odb Chotěbuz z .....		2			27	
<b>Český Těšín</b> .....		6	33	1	34	160 <sup>/185</sup> <sub>/134</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4			39 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	41	1	42	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	120/119
Mosty u Jablunkova.....		7			57	
<b>Čadca</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	13 05 <sup>5</sup>		13 07 <sup>5</sup>	

**Ex 142**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		10 53		10 55	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8			11 03	
Návsí .....		6	11 09	1	10	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
Bystřice .....		4			14	
Třinec centrum z .....		3	17	1	18	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4			24 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	25	1	26	100/64
Odb Chotěbuz z .....		6			32	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			35	
Karviná hl.n. ....		10	45	1	46	
Odb Koukolná .....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	12 03		12 07	

**Ex 143**

DKV Praha PP Pha jih - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			15 55		15 57	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		8			16 05	100/57
Odb Koukolná .....		2			07	
Karviná hl.n. ....		6	16 13	1	14	
<b>Louky nad Olší</b> .....		11			25	
Odb Chotěbuz z .....		2			27	
<b>Český Těšín</b> .....		6	33	1	34	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4			39 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	41	1	42	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	120/119
Mosty u Jablunkova .....		7			57	
<b>Čadca</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>		17 07 <sup>5</sup>	

**Ex 144**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		6 53		<b>6 55</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>8</b>			<b>7 03</b>	
Návsí .....		<b>6</b>	<b>7 09</b>	1	<b>10</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Třinec centrum z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Třinec .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>10</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Odb Koukolná .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>8 03</b>		<b>8 07</b>	

**Ex 145**

DKV Praha PP Pha jih - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>19 55</b>		<b>19 57</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>20 05</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>20 13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>			<b>25</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Bystřice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
Návsí .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>21 05</b> <sup>5</sup>		<b>21 07</b> <sup>5</sup>	

## Ex 240

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - DKV Praha PP Pha jih

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		18 16		18 17	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Návsí .....		4 <sup>5</sup>			30	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			35	
Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	18 39	1	40	100/91
Odb Chotěbuz z .....		6			46	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		6			52	
<b>Havířov</b> .....		7			59	
Ostrava-Bartovice .....		4 <sup>5</sup>			19 03 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
<b>Ostrava střed</b> .....		4			11	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			13	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1	19 14		19 17	

## Ex 241

DKV Praha PP Pha jih - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			10 10		10 13	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			15	
<b>Ostrava střed</b> .....		3			18	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			22	
Ostrava-Bartovice .....		4			26	
<b>Havířov</b> .....		4			30	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		6			36	
Odb Chotěbuz z .....		5			41	
<b>Český Těšín</b> .....		6	10 47	1	48	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1			49	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		3			55 <sup>5</sup>	
Návsí .....		2 <sup>5</sup>			58	120/119
Mosty u Jablunkova .....		4 <sup>5</sup>			11 02 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	11 11		11 12	

## Ex 242

SK - Čadca - Ostrava-Svinov - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		14 30		14 32	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	14 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	155/ <sup>191</sup> / <sub>142</sub> ★☆☆
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			51	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4			58 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 00	2 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	100/91
Odb Chotěbuz z .....		5			07 <sup>5</sup>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		5 <sup>5</sup>			13	
<b>Havířov</b> .....		7			20	
Ostrava-Bartovice .....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup> +	28	5	33	
<b>Ostrava střed</b> .....		4			37	
Ostrava báňské n.VOK .....		3			40	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	42	2	44	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	15 50		16 21	

★ pro lok. ř. 150.2 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

☆☆ při skutečných brzdících procentech 153 a více platí 160/<sup>204</sup>/<sub>153</sub>

## Ex 243

DKV Praha PP Pha jih - Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 150.2, 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			16 14		16 33	100/85
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	16 39	2	41	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			43	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			45	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>			54	
<b>Havířov</b> .....		4			58	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		6 <sup>5</sup>			17 04 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>			09	
<b>Český Těšín</b> .....		5	17 14	2	16	160/ <sup>185</sup> / <sub>134</sub> ★
Český Těšín nákl.n. ....		1			17	
Třinec .....		4			21	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3 <sup>5</sup>	28	1	29	120/119
Mosty u Jablunkova .....		7			36	
<b>Čadca</b> .....	↕	11	17 47		17 49	

★ pro lok. ř. 150.2 platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>



**R 340**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		19 53		19 55	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8			20 03	
Návsí .....		6	20 09	1	10	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Bystřice .....		4			14	
Třinec centrum z .....		3	17	1	18	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4			24 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	25	1	26	100/64
Odb Chotěbuz z .....		6			32	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			35	
Karviná hl.n. ....		10	45	1	46	
Odb Koukolná .....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	21 03	1	21 04	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	11	2	13	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	21 19			

**R 341**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					6 42	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	6 48	1	49	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	56	1	57	
<b>Dětmarovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			7 04 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			07	
Karviná hl.n. ....		6	7 13	1	14	
<b>Louky nad Olší</b> .....		11			25	
Odb Chotěbuz z .....		2			27	
<b>Český Těšín</b> .....		6	33	1	34	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1			35	
Třinec .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	41	1	42	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	120/119
Mosty u Jablunkova .....		7			57	
<b>Čadca</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>		8 07	

**R 342**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		15 53		15 55	120/119
Mosty u Jablunkova.....		8			16 03	
Návsí .....		6	16 09	1	10	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Bystřice .....		4			14	
Třinec centrum z .....		3	17	1	18	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4			24 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	25	1	26	100/64
Odb Chotěbuz z .....		6			32	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			35	
Karviná hl.n. ....		10	45	1	46	
Odb Koukolná .....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	17 03	1	17 04	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	11	2	13	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	17 19			

**R 343**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					8 42	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	8 48	1	49	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	56	1	57	
<b>Dětmarovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			9 04 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			07	
Karviná hl.n. ....		6	9 13	1	14	
<b>Louky nad Olší</b> .....		11			25	
Odb Chotěbuz z .....		2			27	
<b>Český Těšín</b> .....		6	33	1	34	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1			35	
Třinec .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	41	1	42	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	120/119
Mosty u Jablunkova.....		7			57	
<b>Čadca</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	10 05 <sup>5</sup>		10 07	

**R 344**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		11 53		11 55	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8			12 03	
Návsí .....		6	12 09	1	10	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Bystřice .....		4			14	
Třinec centrum z .....		3	17	1	18	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4			24 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	25	1	26	100/64
Odb Chotěbuz z .....		6			32	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			35	
Karviná hl.n. ....		10	45	1	46	
Odb Koukolná .....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	13 03	1	13 04	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	11	2	13	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	13 19			

**R 345**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					14 42	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	14 48	1	49	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	56	1	57	
<b>Dětmarovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			15 04 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			07	
Karviná hl.n. ....		6	15 13	1	14	
<b>Louky nad Olší</b> .....		11			25	
Odb Chotěbuz z .....		2			27	
<b>Český Těšín</b> .....		6	33	1	34	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1			35	
Třinec .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	41	1	42	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	110/100
Mosty u Jablunkova .....		7			57	
<b>Čadca</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>		16 07	

**R 346**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		7 53		7 55	110/100
Mosty u Jablunkova.....		8			8 03	
Návsí .....		6	8 09	1	10	115/101*
Bystřice .....		4			14	
Třinec centrum z.....		3	17	1	18	
Třinec .....		2			20	140 <sup>/146</sup> <sub>103</sub>
Český Těšín nákl.n.....		4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	25	1	26	100/64
Odb Chotěbuz z.....		6			32	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			35	
Karviná hl.n.....		10	45	1	46	
Odb Koukolná.....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140 <sup>/141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	9 03	1	9 04	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	11	2	13	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	9 19			

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140<sup>/153</sup><sub>111</sub>**R 347**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					16 42	140 <sup>/137</sup> <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	16 48	1	49	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	56	1	57	
<b>Dětmarovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			17 04 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná.....		2 <sup>5</sup>			07	
Karviná hl.n.....		6	17 13	1	14	
<b>Louky nad Olší</b> .....		11			25	
Odb Chotěbuz z.....		2			27	
<b>Český Těšín</b> .....		6	33	1	34	140 <sup>/134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1			35	
Třinec .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z.....		1 <sup>5</sup>	41	1	42	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3 <sup>5</sup>	49	1	50	120/119
Mosty u Jablunkova.....		7			57	
<b>Čadca</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	18 05 <sup>5</sup>		18 07	

**Ex 404**

RU - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 17 25		<b>17 25</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>17 38</b>			

**Ex 405**

Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - RU

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>10 20</b>	<b>120/90</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3</b>			<b>10 33</b>	

**Ex 406**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			2 11		<b>3 22</b>	<b>120/90</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>3 35</b>	

**Ex 407**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 1 19		<b>1 19</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>1 32</b>		<b>2 27</b>	

**Ex 442**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - DKV Praha PP Pha jih

23., 30.XII., 8.I., 4.IV., 17.IX., 5.XI. příprež ř. 162

Lok. ř. 350, 361.1. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			+ 2 03		<b>2 05</b>	<b>115/110</b>
Mosty u Jablunkova .....		9 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Návsí .....		5 <sup>5</sup>			20	145/ <sup>165</sup> <sub>121</sub> ★☆☆
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			25	
Český Těšín nákl.n. ....		4			29	
<b>Český Těšín</b> .....		1	+ 2 30	▲	<b>30</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		6			36	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			39	
Karviná hl.n. ....		10 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná .....		4			53 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		5			58 <sup>5</sup>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>3 06</b>		3 33	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**☆☆ při skutečných brzdicích procentech 131 a více platí **150/<sup>177</sup><sub>131</sub>****Ex 443**

DKV Praha PP Pha jih - Bohumín os.n. - Čadca - SK

15., 27.XII., 2.I., 27.III., 1.VI., 24.IX. příprež ř. 162

Lok. ř. 350, 361.1. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			2 17		<b>3 05</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		8			13	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		7			22 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>			33	
Odb Chotěbuz z .....		2			35	
<b>Český Těšín</b> .....		5			40	<b>155/<sup>171</sup><sub>123</sub>★☆☆</b>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4			45 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			49	
Návsí .....		3			52	115/110
Mosty u Jablunkova .....		5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....		8 <sup>5</sup>	+ 4 06		4 09	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**☆☆ při skutečných brzdicích procentech 134 a více platí **160/<sup>185</sup><sub>134</sub>**

**Ex 444**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			+ 0 30		<b>0 33</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Návsí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Třinec .....		<b>4</b>	<b>0 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>5</b>			<b>1 00</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>1 01</b>	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Odb Koukolná.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>1 40</b>		<b>3 51</b>	

**Ex 445**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>3 16</b>		<b>4 16</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>24</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2</b>			<b>26</b>	
Karviná hl.n.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Čadca</b> .....		<b>8</b>	+ <b>5 21</b>		<b>5 23</b>	

**Ex 513**

DKV Praha PP Pha jih - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 151, 193, 371. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			19 41		19 42	100/88
Ostrava-Třebovice .....		2			44	
Děhylov .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup> +	19 51	▲	51	
Štítina .....		4 <sup>5</sup> +	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			57 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	20 01			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 514**

Opava východ - Ostrava-Svinov - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 151, 193, 371. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					6 00	100/92
Opava-Komárov .....		4 <sup>5</sup> +	6 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2 <sup>5</sup>			07	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup> +	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4			15 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		3 +	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 21		6 23	

**Ex 542**

Lok. ř. 151, 371. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					15 48	100/92
Opava-Komárov .....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2 <sup>5</sup>			54	
Háj ve Slezsku .....		6			16 00	
Děhylov .....		4 +	16 04	▲	04	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 09			



**Ex 543**

Lok. ř. 151, 371. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>16 19</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Děhylov.....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4</b> +	<b>16 29</b>	▲	<b>29</b>	
Štítina.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Opava-Komárov.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>16 40</b>			

**Ex 544****Návsí - Bohumín os.n.** - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>5 01</b>	<b>160/</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice.....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>5 07</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Třinec.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Odb Koukolná.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>5 55</b>		<b>5 57</b>	

**Ex 545**

DKV Praha PP Pha jih - Bohumín os.n. - Návší

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			22 00		22 02	140 <sup>/134</sup> <sub>/90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		8			10	100/57
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		6 <sup>5</sup>	22 19	1	20	
<b>Louky nad Olší</b> .....		11			31	
Odb Chotěbuz z .....		2			33	
<b>Český Těšín</b> .....		6	39	1	40	160 <sup>/185</sup> <sub>/134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	49	1	50	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Návší</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 58			

**Ex 1000**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					4 15	100/92
Opava-Komárov .....		3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2			20 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		5 <sup>5</sup>			26	
Děhylov .....		4 <sup>5</sup> +	4 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			33	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	4 35		4 36	

**Ex 1001**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			9 08		9 09	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			11	
Ostrava-Stodolní z .....		1	9 12	1	13	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			15	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			19	
Ostrava-Bartovice .....		4			23	
<b>Havířov</b> .....		5	9 28			

## Ex 1002

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>4 24</b>	<b>160/153</b> ★
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>4 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>8</b>	<b>5 01</b>	<b>6</b>	<b>5 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 26</b>		<b>5 27</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/153**<sub>111</sub>

## Ex 1003

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>11 05</b>		<b>11 06</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>4</b>	<b>11 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>160/185</b> ★
Český Těšín nákl.n.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Návsí.....		<b>3</b>			<b>56</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>		<b>12 11</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/134**<sub>90</sub>

**Ex 1004**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>5 24</b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>★</b>
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>5 29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>8</b>	<b>6 01</b>	6	<b>6 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 26</b>		<b>6 27</b>	

\* pro lok. ř. 162 platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>****Ex 1005**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Haviřov

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>13 08</b>		<b>13 09</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>13 12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>	<b>13 28</b>			

**Ex 1006**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>6 24</b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>★</b>
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>6 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>8</b>	<b>7 01</b>	<b>6</b>	<b>7 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 26</b>		<b>7 27</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>****Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>15 08</b>		<b>15 09</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>15 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>15 28</b>			

**Ex 1008**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		7 06		7 08	120/119
Mosty u Jablunkova.....		8			16	
Návsí .....		6	7 22	2	24	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	31	2	33	
Třinec .....		3			36	
Český Těšín nákl.n.....		4			40	
<b>Český Těšín</b> .....		1	41	2	43	100/91
Odb Chotěbuz z .....		5			48	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		5			53	
<b>Havířov</b> .....		8	8 01	6	8 07	
Ostrava-Bartovice.....		5			12	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		5			20 <sup>5</sup>	
Ostrava-Stodolní z .....		1	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			24	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	8 26		8 27	

★ pro lok. ř. 162 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**Ex 1009**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			17 08		17 09	100/85
Ostrava báňské n.VOK.....		2			11	
Ostrava-Stodolní z .....		1	17 12	1	13	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			15	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			19	
Ostrava-Bartovice.....		4			23	
<b>Havířov</b> .....		5	17 28			

## Ex 1010

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>9 24</b>	<b>160/153</b> <sup>204</sup> ★
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>9 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Třinec .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>8</b>	<b>10 01</b>	<b>6</b>	<b>10 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>24</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 26</b>		<b>10 27</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/111**<sup>153</sup>

## Ex 1011

Praha-Smíchov - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>18 08</b>		<b>18 09</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>18 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>160/134</b> <sup>185</sup> ★
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>54</b> <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>19 01</b>	
Návsí.....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>19 18</b>		<b>19 20</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/90**<sup>134</sup>

**Ex 1012**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		11 06		11 08	120/119
Mosty u Jablunkova.....		8			16	
Návsí .....		6	11 22	2	24	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	31	2	33	
Třinec .....		3			36	
Český Těšín nákl.n.....		4			40	
<b>Český Těšín</b> .....		1	41	3	44	100/91
Odb Chotěbuz z .....		5			49	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Havířov</b> .....		7	12 01 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	12 07	
Ostrava-Bartovice.....		5			12	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		5			20 <sup>5</sup>	
Ostrava-Stodolní z .....		1	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			24	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	12 26		12 27	

★ pro lok. ř. 162 platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**Ex 1013**

Praha-Smíchov - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			18 59		19 00	100/88
Ostrava-Třebovice .....		2			02	
Děhylov .....		2 <sup>5</sup> +	19 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			09	
Štítina .....		5			14	
Opava-Komárov.....		2			16	
<b>Opava východ</b> .....		4	19 20			



**Ex 1014**

Haviřov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>14 07</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>14 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 26</b>		<b>14 27</b>	

**Ex 1015**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návší

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>20 08</b>		<b>20 09</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>20 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub>★</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>	<b>21 01</b>	<b>1</b>	<b>21 02</b>	
<b>Návší</b> .....		<b>5</b>	<b>21 07</b>			

★ pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

**Ex 1016**

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>16 07</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 26</b>		<b>16 27</b>	

**Ex 1017**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návsí

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>21 08</b>		<b>21 09</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>21 12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub>★</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>	<b>22 01</b>	1	<b>22 02</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>5</b>	<b>22 07</b>			

★ pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

**Ex 1018**

Haviřov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>18 07</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 26</b>		<b>18 27</b>	

**Ex 1019**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návší

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>23 08</b>		<b>23 09</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>23 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub>★</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>	<b>0 01</b>	<b>1</b>	<b>0 02</b>	
<b>Návší</b> .....		<b>5</b>	<b>0 07</b>			

★ pro lok. ř. 162 platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Ex 1020

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 700<sup>■</sup> tun

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 900<sup>■</sup> tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		1 06		1 08	120/119
Mosty u Jablunkova .....		10			18	
Návsí .....		6 <sup>5</sup> ↕	1 24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> / <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		4			30 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	33	1	34	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4			40 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	41	1	42	100/91
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		6			53 <sup>5</sup>	
<b>Havířov</b> .....		7 <sup>5</sup>	2 01	6	2 07	
Ostrava-Bartovice .....		5			12	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			16	
<b>Ostrava střed</b> .....		4			20	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	2 23		2 25	

■ v úseku Čadca - Mosty u Jablunkova viz tabulka 3

★ pro lok. ř. 162 platí 140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Ex 1021

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 700<sup>■</sup> tun

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 900<sup>■</sup> tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			1 11 <sup>5</sup>		1 12 <sup>5</sup>	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Ostrava střed</b> .....		2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			21 <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>			25	
<b>Havířov</b> .....		4	1 29	2	31	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		8			39	
Odb Chotěbuz z .....		5			44	
<b>Český Těšín</b> .....		6	50	1	51	160/ <sup>185</sup> / <sub>134</sub> ★
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4			56 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			2 04	
Návsí .....		3 <sup>5</sup> ↕	2 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8			17 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	2 26		2 30	

■ v úseku Návsí - Čadca viz tabulka 3

★ pro lok. ř. 162 platí 140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Ex 1022

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>5 21</b>	▲	<b>21</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>5 35</b>			

## R 1120

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>17 41</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava baňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>	<b>56</b>	4	<b>18 00</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Děhylov.....		<b>3 +</b>	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Štítina.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>		<b>18 28</b>	

## R 1121

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>7 33</b>		<b>7 37</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Štítina.....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Děhylov.....		<b>4 +</b>	<b>7 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	5	<b>8 02</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 08</b>	1	<b>09</b>	
Ostrava baňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>8 15</b>			

**R 1122**

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>15 41</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	6	<b>16 00</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Děhylov .....		<b>3</b> +	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>		<b>16 28</b>	

**R 1123**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>9 33</b>		<b>9 37</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Děhylov .....		<b>4</b> +	<b>9 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>9 57</b>			

**R 1124****Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>13 41</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>14 00</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Děhylov .....		<b>3</b> +	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>		<b>14 28</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1125****Krnov - Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>11 33</b>		<b>11 37</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Děhylov .....		<b>4</b> +	<b>11 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>12 02</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 15</b>			

**R 1126**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 00</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Děhylov .....		<b>3</b> +	<b>12 06</b>	▲	<b>06</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>		<b>12 28</b>	

**R 1127**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>13 33</b>		<b>13 37</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Děhylov .....		<b>4</b> +	<b>13 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>14 02</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 1128****Ostrava střed - Opava východ - Krnov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>9 41</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>10 00</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Děhylov .....		<b>3</b> +	<b>10 06</b>	▲	<b>06</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>		<b>10 28</b>	

**R 1129****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>15 33</b>		<b>15 37</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Děhylov .....		<b>4</b> +	<b>15 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>16 02</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>			

**R 1130**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 00</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Děhylov .....		<b>3</b> +	<b>8 06</b>	▲	<b>06</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>		<b>8 28</b>	

**R 1131**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>17 33</b>		<b>17 37</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Děhylov .....		<b>4</b> +	<b>17 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>17 57</b>			

**R 1132**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 00</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Děhylov .....		<b>3</b> +	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b> +	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Štítina .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>		<b>6 28</b>	

**R 1133**Olomouc hl.n. - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			19 33		19 39	100/92
Opava-Komárov .....		4			43	
Štítina .....		2			45	
Háj ve Slezsku .....		5 +	19 50	2	52	
Děhylov .....		5 +	57	▲	57	
Ostrava-Třebovice .....		3 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 03			

**Ex 1350**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		2 59		3 00	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Návsí .....		5 <sup>5</sup>			14	160/ <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
Bystřice .....		3	3 17	1	18	
Třinec centrum z.....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Třinec .....		1 <sup>5</sup>			24	
Český Těšín nákl.n.....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	29	1	30	100/64
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			38 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.....		10 <sup>5</sup>	49	1	50	
Odb Koukolná.....		4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			59	140/ <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8	4 07		4 12	

**Ex 1351**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 42		11 45	140/ <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná.....		2			54 <sup>5</sup>	
<b>Karviná hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 01			

**Ex 1358**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		8 59		9 00	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8			08	
Návsí .....		5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>	9 17	1	18	
Třinec centrum z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Třinec .....		1			23 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4 <sup>5</sup>			28	
<b>Český Těšín</b> .....		1	29	1	30	100/64
Odb Chotěbuz z .....		6			36	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			39	
Karviná hl.n. ....		10	49	1	50	
Odb Koukolná .....		5			55	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			59	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8	10 07		10 12	

**Ex 1359**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 42		17 44	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		2			53 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		6 <sup>5</sup>	18 00	1	18 01	
<b>Louky nad Olší</b> .....		11			12	
Odb Chotěbuz z .....		2			14	
<b>Český Těšín</b> .....		6	20	1	21	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1			22	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	27	1	28	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3 <sup>5</sup>			36	120/119
Mosty u Jablunkova .....		5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	10 <sup>5</sup>	18 52		18 55	

**Ex 1362**

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karviná hl.n.</b> .....					<b>12 53</b>	<b>100/61</b>
Odb Koukolná.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 03</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 10</b>		<b>13 12</b>	

**Ex 1367**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>23 42</b>		<b>23 45</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 02</b>	<b>1</b>	<b>0 03</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>			<b>14</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>24</b>	
Třinec.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Bystřice.....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Návsí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>0 52</b>		<b>0 53</b>	

**Sp 1600**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 02</b>	<b>140/<sup>136</sup><sub>92</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3 +</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Opava-Komárov.....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>4 53</b>			

## Sp / Sv 1601

Opava východ - Ostrava střed / Ostrava střed - Ostrava-Kunčice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>21<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>27</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>				<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>10</b>		<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>1</b>		<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>				<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	<b>1</b>		<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>6 00</b>	<b>21</b>		<b>6 21</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>6 27</b>				

## Sp 1602

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Třinec</b> .....						<b>6 01</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>	<b>2</b>		<b>10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>		<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>		<b>26</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>39</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>		<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b>				<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>1</b>		<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>	<b>11</b>		<b>7 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>		<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 36</b>				

## Sp 1603

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b> +	<b>6 19</b>	1	<b>20</b>	
Štítina.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	9	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

## Sp 1604

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 02</b>	11	<b>9 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 36</b>			

## Sp 1605

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 09</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	7	<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	7	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>8 00</b>			



## Sp 1606

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>10 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>11 02</b>	11	<b>11 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>			

## Sp 1607

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>8 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>8 19</b>	1	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	9	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 41</b>			

## Sp 1608

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>12 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 02</b>	11	<b>13 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>			

## Sp 1609

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>10 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>10 19</b>	1	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	9	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 41</b>			

## Sp 1610

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>14 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 02</b>	11	<b>15 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 36</b>			

## Sp 1611

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>12 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>12 19</b>	1	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	9	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>			

## Sp 1612

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Třinec</b> .....						<b>16 01</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>		<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>		
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Ostrava-Stodolní z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b>			<b>53</b>		
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 02</b>	<b>11</b>	<b>17 13</b>		
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>		
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>				

## Sp 1613

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>14 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>43</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>5</b>	<b>15 48</b>			



## Sp 1614

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>18 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>19 02</b>	11	<b>19 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>			

## Sp 1615

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>16 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>16 19</b>	1	<b>20</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	9	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>			

## Sp 1617

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		4 +	18 19	1	20	
Štítina.....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Háj ve Slezsku.....		5	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Děhylov.....		4 <sup>5</sup>			33	
Ostrava-Třebovice.....		3			36	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	38	9	47	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	53	1	54	
Ostrava báňské n.VOK.....		2			56	
Ostrava-Stodolní z.....		1	57	1	58	
<b>Ostrava střed</b> .....		2	19 00	1	19 01	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		6	07	1	08	
Ostrava-Bartovice.....		4			12	
<b>Havířov</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Havířov střed z.....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Havířov-Suchá z.....		2	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Horní Suchá z.....		2 <sup>5</sup>	25	▲	25	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		3	28	1	29	
Odb Chotěbuz z.....		7	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 43			

## Sp 1642

Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>8 10</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	8 16	10	26	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		4			30	
Ostrava-Zábřeh z.....		2 ◊	32	▲	32	
< Ostrava-Vítkovice.....		2	34	2	36	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4	8 40		8 41	

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2830

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>6 50</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>1<sup>5</sup> ↘</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>8 05</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2831

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↘	<b>4 25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>5 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2832

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Český Těšín</b> .....						<b>13 16</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		<b>80/43</b>
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>		
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 01</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14 04</b>				

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2833

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....						<b>4 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>4 55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>		<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 02</b>	<b>3</b>		<b>5 05</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>		<b>10</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>		<b>17</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>28</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>		<b>42</b>	<b>140/134</b> <b>90</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>				<b>43</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>5</b>	<b>5 48</b>				

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2834

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>14 50</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ↗	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>16 05</b>			

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2835

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Český Těšín.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>5 08</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↯	<b>5 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	15	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>13</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 36</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2836

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>19 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Haviřov střed z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>20 35</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2837

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>5 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↙	<b>5 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>	3	<b>6 05</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Haviřov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 40</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Os 2838

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>20 44</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>80/43</b>
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>21 35</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2839

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>6 35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>6 40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>7 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

## Os 2840

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>21 56</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>80/43</b>
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>22 46</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2841

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Haviřov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>11 55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 02</b>	<b>5</b>	<b>12 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 44</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2842

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>22 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>23 35</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2843

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Český Těšín.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↙	<b>13 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>13</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 36</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2845

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↻	<b>13 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
⟨ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 02</b>	<b>3</b>	<b>14 05</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 40</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2849

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>22 23</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↻	<b>22 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
⟨ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 14</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2851

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>0 05</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↻	<b>0 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>4</b>	<b>0 30</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2852

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>3 28</b>	<b>100/69</b>
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>3 32</b>	▲	<b>32</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↻	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>3 53</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2853

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>7 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↻	<b>7 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 02</b>	3	<b>8 05</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2854

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>8 46</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>9 02</b>	<b>1</b>	<b>9 03</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup>◊</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>9 09</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2855

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>9 55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 02</b>	<b>5</b>	<b>10 07</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>	<b>10 17</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2856

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>10 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup>◊</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11 01</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>11 04</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2857

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>17 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↻	<b>17 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 02</b>	3	<b>18 05</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2858

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>12 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 52</b>	2	<b>54</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ↻	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>13 05</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2860

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>14 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 52</b>	2	<b>54</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ↻	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>15 05</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3



## Os 2862

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>16 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup>◊</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17 01</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>17 04</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2864

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>18 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup>◊</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 01</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>19 04</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2866

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>19 40</b>	<b>100/69</b>
Šenov z.....		<b>4</b>	<b>19 44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup>◊</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Odb Odra.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>20 05</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2870

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>6 54</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>6 58</b>	▲	<b>58</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>1<sup>5</sup>↯</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>7 04</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2871

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↯	<b>6 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 02</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2872

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>20 54</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>20 58</b>	1	<b>59</b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>1<sup>5</sup>↯</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>21 05</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2873

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↯	<b>8 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 02</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2875

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>10 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>10 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 02</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2877

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>12 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 02</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2879

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>14 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>14 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 02</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2881

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>16 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>16 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 02</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

**Os 2883**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>18 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↻	<b>18 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 02</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

**Os 2885**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>19 50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ↻	<b>19 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 02</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

**Sv 2890**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>19 09</b>	<b>80/43</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>19 19</b>			

## Os 2900

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⇕				<b>4 30</b>	<b>105/90</b>
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>110/80</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>6 18</b>			

## Os 2901

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>7 05</b>	<b>80/70</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>7 07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Čadca</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>7 17</b>			

## Os 2902

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⇄				<b>5 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z.....		4 <sup>5</sup>	5 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 56			

## Os 2903

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/70</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		2	8 07	▲	07	
Svrčinovec zast. z.....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Čadca</b> .....	⇄	5	8 17			

## Os 2904

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⇄				<b>7 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z.....		4 <sup>5</sup>	7 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 56			

## Os 2905

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/70</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		2	15 07	▲	07	
Svrčinovec zast. z.....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Čadca</b> .....	⇄	5	15 17			

## Os 2906

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⇄				<b>12 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z.....		4 <sup>5</sup>	12 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 56			

## Os 2907

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>16 05</b>	<b>80/70</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>2</b>	<b>16 07</b>	▲	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>16 17</b>			

## Os 2908

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>15 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 56</b>			

## Os 2909

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>18 05</b>	<b>80/70</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>2</b>	<b>18 07</b>	▲	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>18 17</b>			

## Os 2910

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>17 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>			

## Os 2911

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>21 05</b>	<b>80/70</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>2</b>	<b>21 07</b>	▲	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>21 17</b>			

## Os 2912

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>20 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z.....		4 <sup>5</sup>	20 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 56			

## Os 2913

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>21 39</b>	<b>110/73</b>
Dolní Lutyně z.....		4 <sup>5</sup>	21 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		3			51 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		6 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>	22 10	0 <sup>5</sup>	22 10 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Český Těšín</b> .....		6	20	2	22	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n.....		1			23	
Ropice zastávka z.....		1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Třinec-Konská z.....		2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Třinec centrum z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Vendryně z.....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Hrádek z.....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Návsí .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Bocanovice z.....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Mosty u Jablunkova.....		5	55	1	56	<b>105/90</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		2	58	▲	58	
Svrčinovec zast. z.....		4 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 03	
<b>Čadca</b> .....	↕	5	23 08			

## Os 2917

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>6 44</b>	<b>80/52</b>
<b>Mosty u Jabl.zast. z</b> .....		2	6 46			



## Os 2918

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
Mosty u Jabl.zast. z.....					<b>6 53</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>3</b>	<b>6 56</b>			

## Os 2921

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>3 57</b>	<b>140/137</b>
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>94</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>12</b>	28	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>140/134</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>23</b>	<b>90</b>
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>5 55</b>			

## Os 2922

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>5 13</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>45</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 24</b>			

## Os 2923

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>27</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>6 59</b>			

## Os 2924

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>6 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>7 38</b>			

## Os 2925

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 39</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>7 55</b>			

## Os 2926

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>7 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>8 38</b>			

## Os 2927

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>7 27</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	11	<b>56</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>8 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>8 52</b>			

## Os 2928

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>8 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>9 38</b>			

## Os 2929

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 10</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	11	<b>56</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>9 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>9 55</b>			



## Os 2930

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>9 00</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>10 38</b>			

## Os 2931

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 10</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	11	<b>36</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>10 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>10 55</b>			

## Os 2932

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>10 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>11 38</b>			

## Os 2933

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>10 20</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>11 55</b>			

## Os 2934

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>11 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>12 38</b>			

## Os 2935

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 10</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	11	<b>56</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>12 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>12 55</b>			

## Os 2936

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>12 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 18</b>		<b>13 22</b>	

## Os 2937

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 10</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	11	<b>56</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>13 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>13 55</b>			



## Os 2938

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>13 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 38</b>			

## Os 2939

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 20</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 10<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>14 55</b>			

## Os 2940

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>14 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 04</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 18</b>		<b>15 21</b>	

## Os 2941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>14 13</b>	<b>120/90</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	<b>120/90</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>57</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>3</b>	<b>15 20</b>			

## Os 2942

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>15 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 04</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 18</b>		<b>16 22</b>	

## Os 2943

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			14 37		<b>14 39</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		4 <sup>5</sup>	14 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		3			51 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.....		6 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>	15 10	0 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Český Těšín</b> .....		6	20	2	22	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1			23	
Ropice zastávka z.....		1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Třinec-Konská z.....		2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Třinec centrum z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Vendryně z.....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Hrádek z.....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Návsí .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	<b>120/90</b>
Bocanovice z.....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		5	15 55			

## Os 2944

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>16 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 18</b>		<b>17 22</b>	

## Os 2945

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>15 10</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	11	<b>56</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>16 55</b>			



## Os 2946

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>17 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>18 38</b>			

## Os 2947

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			16 25		<b>16 26</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z .....		4 <sup>5</sup>	16 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		3			38 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		6 <sup>5</sup>	45	14 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10 <sup>5</sup>	17 10	0 <sup>5</sup>	17 10 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Český Těšín</b> .....		6	20	2	22	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1			23	
Ropice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Třinec-Konská z .....		2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>	30	1	31	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Vendryně z .....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Hrádek z .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Návsí .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	120/90
Bocanovice z .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		5	17 55			

## Os 2948

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>18 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice.....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>7</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 04</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z.....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 18</b>		<b>19 21</b>	

**Os 2949**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 37		<b>17 38</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Karviná hl.n.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>18 08</b>	▲	<b>18 08</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	6	<b>23</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>24</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>18 55</b>			

## Os 2950

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>19 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>20 38</b>			

**Os 2951**

Studénka - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>18 37</b>		<b>18 39</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Dolní Lutyně z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z.....		1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>19 55</b>			

## Os 2952

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>20 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>21 39</b>			

## Os 2953

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>19 20</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 10<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>20 55</b>			



## Os 2954

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>21 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>22 46</b>			

**Os 2955**

Studénka - Bohumín os.n. - Návsí

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			20 25		<b>20 26</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	11	<b>56</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>21 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>3</b>	<b>21 46</b>			

## Os 2956

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>22 14</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23 18</b>			

## Os 2957

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>22 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>40</b>	15	<b>55</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	1	<b>23 04<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>3</b>	<b>24 00</b>			

## Os 2970

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>4 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Návsí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2971

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>3 45</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>3 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>3 53</b>			

## Sv 2991

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>3 00</b>	<b>120/90</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>3 34</b>	▲	<b>34</b>	<b>120/90</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Třinec.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Bystřice.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>4</b>	<b>3 46</b>			

## Sv 2992

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>15 43</b>	<b>110/91</b>
Bystřice.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Třinec.....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>115/93</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>15 56</b>	2	<b>58</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>16 03</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Karviná hl.n.....		<b>10</b>			<b>16</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>115/88</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>16 32</b>			

## Sv 2993

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>3 27</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>53</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>4 01</b>			

**Sv 2994**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 54</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 03</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>11</b>			<b>14</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	<b>110/80</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 27</b>			

**Sv 2995**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 29</b>	<b>110/73</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>57</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>5 05</b>			

**Sv 2996**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>19 55</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>20 29</b>			

## Os 3001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 33</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>5</b> x	<b>4 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			

## Os 3002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>7 24</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3</b> x	<b>7 27</b>	▲	<b>27</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>			

## Os 3003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>5</b> x	<b>10 08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>			

## Os 3004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>19 28</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3</b> x	<b>19 31</b>	▲	<b>31</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 46</b>			

## Os 3005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>22 43</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>5</b> x	<b>22 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>			

## Os 3006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>23 05</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3</b> x	<b>23 08</b>	▲	<b>08</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 23</b>			

## Os 3020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>4 58</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>			

## Os 3021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>5 13</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>			



## Os 3022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>5 43</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3</b> ×	<b>5 46</b>	▲	<b>46</b>	
Odb Závada.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			

## Sv / Os 3023

Bohumín os.n. - Dětmorovice / Dětmorovice - Petrovice u Karviné

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 51</b>	<b>80/31</b>
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>7</b>	<b>5 58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>6 01</b>	
Závada z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>			

## Os 3024

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>6 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3</b> ×	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>	
Odb Závada.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>			

## Os 3025

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmorovice</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Závada z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>7 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>			

**Os 3027**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>11 39</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 46</b>			

**Os 3028**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>10 58</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3 x</b>	<b>11 01</b>	<b>▲</b>	<b>11 01</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>			

**Os 3030**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>12 58</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3 x</b>	<b>13 01</b>	<b>▲</b>	<b>13 01</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>			

**Os 3031**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>13 13</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1 x</b>	<b>13 16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>			

**Os 3032**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>13 58</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3 x</b>	<b>14 01</b>	<b>▲</b>	<b>14 01</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>			

**Os 3033**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>14 25</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> ×	<b>14 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 32</b>			

**Os 3034**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>14 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3</b> ×	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>			

**Os 3035**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>14 53</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> ×	<b>14 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>			

**Os 3036**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>15 25</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3</b> ×	<b>15 28</b>	▲	<b>28</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 32</b>			

**Os 3037**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>15 39</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> ×	<b>15 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>			

**Os 3038**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>16 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3</b> x	<b>16 58</b>	▲	<b>58</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			

**Os 3039**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>17 13</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>17 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>			

**Os 3040**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>17 58</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3</b> x	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>			

**Os 3041**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>18 13</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>18 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>			

**Os 3042**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>18 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3</b> x	<b>18 41</b>	▲	<b>41</b>	
Odb Závada .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 45</b>			

## Os 3043

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>19 13</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> ×	<b>19 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>			

## Os 3302

Návší - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návší</b> .....					<b>4 12</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub>★</b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 04</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub>★</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>5 18</b>		<b>5 22</b>	

★ pro lok. ř. 163 platí 110/91

## Os / Sv 3380

Ostrava střed - Ostrava uhelné n. / Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>8 11</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>35</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>8 41</b>			

## Os 3400

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 11</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>5 00</b>	5	<b>5 05</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Štítina .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>5 31</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3402

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>6 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>6 11</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 40</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Děhylov .....		<b>7 +</b>	<b>6 02</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 31</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3404

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 15</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>80/43</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◀	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b> +	<b>17</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Štítina .....		<b>6</b>	<b>37</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3405

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 31</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>6 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	18	<b>7 20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ◊	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3406

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 47</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>5 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	10	<b>45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Jilešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>7 18</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3407

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>7 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↯	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3408

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>6 47</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>6 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>8 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3409

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>8 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>8 46</b>	▲	<b>46</b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	8	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ◊	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3410

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>7 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>9 13</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3411

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>9 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>9 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↗	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>			

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3412

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>10 14</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3413

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>10 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>10 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	8	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3414

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>9 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>11 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3415

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>11 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>11 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↗	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3416

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>10 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>12 14</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3417

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>13 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>13 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3418

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>11 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>	<b>11 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>13 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3419

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>14 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	8	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↯	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3420

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>12 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>14 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3421

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 471 Opava východ - Havířov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>15 19</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>15 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↯	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 02</b>	3	<b>16 05</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3422

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>13 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>15 14</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3423

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>15 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>15 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ◊	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3424

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>14 47</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>14 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>16 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3425

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>16 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>16 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	8	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↯	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3426

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>15 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>17 14</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3427

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>17 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z.....		<b>2</b> ◊	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3428

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odry .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>18 14</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3429

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>18 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	8	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↯	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3430

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>17 46</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Odra .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>19 14</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3431

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>19 46</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>19 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	2	<b>20 05</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ↗	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>21 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3432

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>18 43</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		7 <sup>5</sup>	18 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Horní Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
Haviřov-Suchá z .....		2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Haviřov střed z .....		2	05	▲	05	
<b>Haviřov</b> .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	3	10 <sup>5</sup>	
Šenov z .....		3 <sup>5</sup>	14	▲	14	
Ostrava-Bartovice .....		3	17	▲	17	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		5	22	2	24	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		4	28	1	29	
Ostrava-Zábřeh z .....		1 <sup>5</sup> ↙	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Odb Odry .....		1 <sup>5</sup>			32	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	35	13	48	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		3	51	1	52	
Děhylov .....		4	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Jilešovice z .....		3	20 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 01	
Háj ve Slezsku .....		3	04	1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Lhota u Opavy z .....		3	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Mokré Lazce z .....		1 <sup>5</sup>	10	▲	10	
Štítina .....		2	12	1	13	
Opava-Komárov .....		3	16	1	17	
<b>Opava východ</b> .....		4	20 21			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3433

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>20 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>20 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	8	<b>20</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Zábřeh z .....		<b>2</b> ◊	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>22 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 11</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3440

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>0 01</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b> ×	<b>0 04</b>	▲	<b>04</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b> ×	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b> ×	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 30</b>			

## Os 3441

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>3 18</b>	<b>100/92*</b>
Opava-Komárov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>3 53</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 3442

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 39</b>	<b>100/88*</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>4 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	<b>▲</b>	<b>5 00</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>02</b>	<b>▲</b>	<b>02</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>5 14</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/51

## Os 3443

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>4 22</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>4 57</b>			

## Os 3445

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 22</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>5 26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>5 57</b>			

## Os 3446

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>20 42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>4</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>21 18</b>			

## Os 3447

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>12 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>12 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>13 12</b>			

## Os 3448

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>21 47</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>22 03</b>	1	<b>22 04</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>22 22</b>			

## Os 3449

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>21 47</b>	<b>80/55</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>21 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>22 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>22 19</b>			



## Os 3450

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>23 04</b>	<b>80/51</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 07<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Děhylov .....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3451

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>22 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>22 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>23 12</b>			

**Sv 29121**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>17 35</b>			

**Sv 29122**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>13 58</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>14 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>14 03</b>			