

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

**711/713 nákladní**  
pro tratě

**Plzeň hl.n. – Klatovy  
Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	13
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	19
	Tabelární jízdní řády .....	25

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47340	25	61201	32	62636	43	85301	56
47341	25	61202	33			85302	57
		61203	33	64520	44	85304	57
47510	25			64521	45	85310	57
47511	26	61400	34				
		61401	35	65520	46	85800	57
48329	26	61410	35	65521	46	85801	58
48330	26	61411	36				
		61412	36	66131	46	87710	58
48510	27	61413	36			87711	58
48511	27	61414	37	66201	47		
				66202	48	87830	59
60200	28	62550	37	66211	49	87831	59
60201	29	62551	38	66221	50	87832	59
60204	30					87833	59
60205	30	62600	38	66500	51	87850	60
		62601	39	66501	52	87851	60
60410	31	62630	39	66502	53	87872	60
60411	31	62631	40	66503	54	87873	60
		62633	41	66504	55		
61200	32	62635	42	66505	56		

## Ustanovení místního významu

### Objízdné trasy v ŽST Beroun

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. - Zdice mohou být vedeny v obou směrech objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. bez předchozího informování. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění.

### Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích z Plzně-Jižního Předměstí do Plzně hl.n.os.n., končí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích z Plzně-Valchy do Plzně hl.n.os.n., končí u cestového návěstidla Sc6c. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc6c v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

T a b u l k a 4

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## 1a. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230 240 242	362 363.0	363.5	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	2x363.5	
Plzeň hl.n. – Plzeň-Valcha	T <sub>4</sub> 1020 T 900 <sup>1</sup> S 800 <sup>1</sup>	T <sub>4</sub> 1020 <sup>1</sup> T 900 <sup>1</sup> S 800 <sup>1</sup>	T <sub>4</sub> 1050 <sup>1</sup> T 950 <sup>1</sup> S 850 <sup>1</sup>	T <sub>4</sub> 1020 <sup>1</sup> T 900 <sup>1</sup> S 800 <sup>1</sup>	T <sub>4</sub> 1100 <sup>3</sup> T 1000 <sup>8</sup> S 950 <sup>8</sup>	T <sub>4</sub> 1750 <sup>4</sup> T 1700 <sup>4</sup> S 1600 <sup>4</sup>	od km 96,330 do Plzeň-Valchy platí: <sup>1</sup> T <sub>2</sub> 400/S <sub>2</sub> 100/T <sub>4</sub> 2500 <sup>2</sup> T <sub>3</sub> 000/S <sub>2</sub> 800/T <sub>4</sub> 3200 <sup>3</sup> T 2500/S <sub>2</sub> 200/T <sub>4</sub> 2600
Plzeň-Valcha – Dobřany	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2280 S 2100	T 2600 S 2300	T 4000 S 3800	
Dobřany – km 78,100	T 1470 <sup>2</sup> S 1300 <sup>2</sup>	T 1470 <sup>2</sup> S 1300 <sup>2</sup>	T 1520 <sup>2</sup> S 1350 <sup>2</sup>	T 1350 <sup>10</sup> S 1200 <sup>10</sup>	T 1650 <sup>9</sup> S 1450 <sup>9</sup>	T 2450 <sup>5</sup> S 2350 <sup>5</sup>	za podmínky průjezdu zst. Dobřany a Chlumčany u Dobřan při dodržení traťové rychlosti platí: <sup>2</sup> T 1800/S 1600/T <sub>4</sub> 2200 <sup>3</sup> T <sub>3</sub> 200/S <sub>3</sub> 000/T <sub>4</sub> 3400 <sup>5</sup> T 1900/S 1700/T <sub>4</sub> 2300 <sup>10</sup> T 1700/S 1500/T <sub>4</sub> 2000
km 78,100 – Přeštice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 4000 S 3800	
Přeštice – Klatovy	T <sub>4</sub> 2300 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 1700 T 1580 S 1400	T <sub>4</sub> 2400 S 2000 S 1800	T 3000 S 2800	
Plzeň hl.n. – Klatovy	U <sub>4</sub> 750 <sup>3</sup>	U <sub>4</sub> 750 <sup>3</sup>	U <sub>4</sub> 800 <sup>9</sup>	U <sub>4</sub> 750 <sup>9</sup>	U <sub>4</sub> 900 <sup>10</sup>	U <sub>4</sub> 1400 <sup>7</sup>	od km 96,330 do zst. Klatovy platí: <sup>3</sup> U <sub>4</sub> 1200, <sup>6</sup> U <sub>4</sub> 1300, <sup>7</sup> U <sub>4</sub> 2000, <sup>10</sup> U <sub>4</sub> 1400
Klatovy – km 50,800	T <sub>4</sub> 1620 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1620 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1400 S 1250	T <sub>4</sub> 1350 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1750 T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	
km 50,800 – Švihov u Klatov	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T 3800 S 3600	
Švihov u Klatov – Přeštice	T <sub>4</sub> 1620 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1620 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1750 T 1400 S 1250	T 2200 S 2100	
Přeštice – Plzeň hl.n.	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T 3800 S 3600	
Klatovy – Plzeň hl.n.	U 900 U <sub>4</sub> 1100	U 900 U <sub>4</sub> 1100	U 950 U <sub>4</sub> 1150	U 900 U <sub>4</sub> 1000	U 1050 U <sub>4</sub> 1250	U 1600 U <sub>4</sub> 1700	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	
Beroun os.n. – Zdice			T <sub>4</sub> 2500 T 2100 S 1850	T <sub>4</sub> 2500 T 2100 S 1850	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 <sup>1</sup> S 1950 <sup>1</sup>	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2000	<sup>1</sup> při průjezdu celým úsekem platí T 2250, S 2100
Zdice – Kařízek		T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1075 S 1025	T 1300 S 1200	
Kařízek – Plzeň hl.n.		T 2500 S 2400	T 2500 S 2400	T 2500 S 2400	T 2500 S 2500	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500	
Beroun os.n. – Plzeň hl.n.		U 1000	U 1000	U 1000	U 1050	U 900	U 1100	Beroun os.n.- Zdice neplatí pro lok.f. 230, 240, 242
Plzeň hl.n. – Svojšíň	T 1400 S 1250	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2300 S 2050	T 1800 S 1700	T 2300 S 2100	
Svojšíň – Pavlovice	T 970 S 850	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1450 S 1300	T 1350 S 1200	T 1500 S 1350	
Pavlovice – Mariánské Lázně	T 850 S 750	T1200 <sup>2</sup> S 1050 <sup>2</sup>	T1200 <sup>2</sup> S 1050 <sup>2</sup>	T1200 <sup>2</sup> S 1050 <sup>2</sup>	T1300 <sup>2</sup> S 1150	T1200 <sup>2</sup> S 1050	T1350 <sup>2</sup> S 1200	<sup>2</sup> při průjezdu celým úsekem platí T <sub>4</sub> 1300 (lok. ř. 363.5 T <sub>4</sub> 1400, lok. ř. 186 DB T <sub>4</sub> 1500, lok. 230, 240, 242 S 1100)
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	T 1130 S 1000	T1700 <sup>3</sup> S 1500	T1650 <sup>3</sup> S 1450	T1700 <sup>3</sup> S 1500	T1800 <sup>3</sup> S 1600	T 1600 S 1400	T 1800 <sup>3</sup> S 1650	<sup>3</sup> při průjezdu celým úsekem platí T <sub>4</sub> 2000 (lok. ř. 363.5 a 186DB T <sub>4</sub> 2100)
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	T 2400 S 2100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Lipová u Chebu – Cheb	T 850 S 750	T <sub>4</sub> 1500 T 1250 <sup>4</sup> S 1100 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1500 T1250 <sup>4</sup> S1100 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1500 T1250 <sup>4</sup> S1100 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1600 T1350 <sup>4</sup> S1200 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1500 T1250 <sup>4</sup> S1100 <sup>4</sup>	T <sub>4</sub> 1650 T 1400 <sup>4</sup> S 1250 <sup>4</sup>	<sup>4</sup> při průj. celým úsekem platí T2600/S2500 (lok. ř. 362 T2500/S2200)
Plzeň hl.n. – Cheb		U 950 <sup>5</sup>	U 950 <sup>5</sup>	U 950 <sup>5</sup>	U1050 <sup>5</sup>	U 950 <sup>5</sup>	U1100 <sup>5</sup>	<sup>5</sup> Svojšíň - Mar. Lázně a Lipová u Chebu - Cheb s pk U 1400
Cheb – Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1250 S 1050	T 1130 S 1000	T 1300 S 1150	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	platí při průjezdu celým úsekem

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x230 2x240	2x 363.5					
Beroun os.n. – Zdice		T 3600 S 3400					
Zdice – Kařízek	T 1900 S 1700	T 2200 S 2000					
Kařízek – Plzeň hl.n.	§ §	§ §					
Beroun os.n. – Plzeň hl.n.	U 1700	U 1900					Beroun os.n.- Zdice neplatí pro lok.ř. 230, 240, 242
Plzeň hl.n. – Svojsín	T 3000 S 2900	T3600 S3500					
Svojsín – Pavlovice	T 2200 S 2150	T2600 S2500					
Pavlovice – Mariánské Lázně	T <sub>4</sub> 2000 T 1900+ S 1850+	T2400 S2300					+ při průj. celým úsekem platí T1950,S1900
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	T 2600 S 2500	T3000 S2900					
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu	§ §	§ §					
Lipová u Chebu – Cheb	T2400 <sup>5</sup> S2100 <sup>5</sup>	§ §					<sup>5</sup> při průjezdu celým úsekem platí §
Plzeň hl.n. – Cheb	U 1400	U1600					
Cheb – Františkovy Lázně	T 1900 S 1700	T2000 S1800					platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 2400 S 2000	T2400 S2000					platí při průjezdu celým úsekem

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 2c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	
Františkovy Lázně – Cheb	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1150 S 1050	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	platí při průjezdu úsekem Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb
Cheb – Lázně Kynžvart	T 850 S 750	T 1300 S 1150	T 1200 S 1050	T 1300 S 1150	T 1400 S 1250	T 1150 S 1050	T 1450 S 1300	
Lázně Kynžvart – Plzeň hl.n.	T 1900 S 1700	T 2270 <sup>5</sup> S 2000	T 2270 <sup>5</sup> S 2000	T 2270 <sup>5</sup> S 2000	T 2350 <sup>5</sup> S 2100	T 2270 <sup>5</sup> S 2000	T2400 <sup>5</sup> S 2200	<sup>5</sup> při průj. vj. náv.žst.Vranov u Stř. platí T <sub>4</sub> 2500 (lok. ř. 363.5 a 186DB T <sub>4</sub> 2600)
Cheb – Plzeň hl.n.		U 1000	U 1000	U 1000	U 1100	U 950	U 1200	
Plzeň hl.n. – Rokycany		T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 1950	T <sub>4</sub> 2600 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2350 S 2200	Zdice - Beroun os.n. neplatí pro lok.ř. 230, 240, 242
Rokycany – Kařízek		T 1600 <sup>5</sup> S 1400	T 1600 <sup>5</sup> S 1400	T 1600 <sup>5</sup> S 1400	T 1650 <sup>5</sup> S 1450	T 1525 <sup>5</sup> S 1400	T 1700 <sup>5</sup> S 1600	<sup>5</sup> při průjezdu celým úsekem T <sub>4</sub> 1980 (lok. ř. 363.5 a 186DB T <sub>4</sub> 2000, lok. ř. 365 T <sub>4</sub> 1800)
Kařízek – Beroun os.n.		T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T 2600 S 2500	T 2400 S 2100	T 2600 S 2500	
Plzeň hl.n. – Beroun os.n.		U1100* U1100*	U1100* U1100*	U1100* U1100*	U1200* U1200*	U1100* U1100*	U1200* U1200*	* při průj. úsekem Rokycany - Kařízek, včetně žst Rokycany, platí U1400 (lok. ř. 363.5 a 186DB U 1450, lok. ř. 365 U 1250)

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x230 2x240	2x 363,5					
Františkovy Lázně – Cheb	T 1800 S 1600	T 1900 S 1700					platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 2400 S 2000	T 2400 S 2000					platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb
Cheb – Lázně Kynžvart	T 2000' S 1950'	T 2200' S 2000'					při průjezdu celým úsekem platí T2400/ 2300
Lázně Kynžvart – Plzeň hl.n.	§ §	§ §					
Cheb – Plzeň hl.n.	§	§					
Plzeň hl.n. – Rokycany	T 3200 S 3000	T 3600 S 3500					Zdice - Beroun os.n. neplatí pro lok.f. 230, 240, 242
Rokycany – Kařízek	T 2500 S 2400	T 2800 S 2700					
Kařízek – Beroun os.n.	§ §	§ §					
Plzeň hl.n. – Beroun os.n.	U 2000	U 2000					

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 - 743	750 754	770 771	721		2x740 - 2x743	
Plzeň hl.n. – Plzeň-Valcha	T 570' S 500'	T 570' S 500'	T 680' S 600'	T 450 S 400		T1040' S 950'	od km 96,330 do Plzně-Valchy platí T2400/S2100/T <sub>2</sub> 2500
Plzeň-Valcha – Dobřany	T 1800 S 1600	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1450 S 1300		T 2400 S 2200	
Dobřany – km 78,100	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1250 S 1100	T 680 S 600		T 1840 S 1600	
km 78,100 – Přeštice	T 2050 S 1800	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1350 S 1200		T 2400 S 2200	
Přeštice – Klatovy	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 850 S 750		T 2400 S 2100	
Plzeň hl.n. – Klatovy	U 500	U 500					
Klatovy – km 50,800	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1250 S 1100	T 680 S 600		T 1700 S 1500	
km 50,800 – Švihov u Klatov	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700		T 2400 S 2100	
Švihov u Klatov – Přeštice	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1020 S 900	T 510 S 450		T 1600 S 1500	
Přeštice – Plzeň hl.n.	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700		T 2400 S 2200	
Klatovy – Plzeň hl.n.	U 600	U 600					



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2e. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 - 743 745 749	750 751 753 754 753.7	761 223 DB 2016 BB475		2x740 - 2x743 2x745	2x750 2x751 2x753 2x754 2x753.7	
Beroun os.n. – Zdice	T 1450 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1650		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Zdice – Kařízek	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1250 S 1200		T <sub>4</sub> 2050 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 2050 T 1600 S 1400	
Kařízek – Plzeň hl.n.	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Beroun os.n. – Plzeň hl.n.	U 650	U 650	U 900		U 1000 U <sub>4</sub> 1400	U 1000 U <sub>4</sub> 1400	
Plzeň hl.n. – Plzeň-Jižní Předm.	U 850	U 850	U 1200		U 1500	U 1500	
Plzeň hl.n. – Svojšín	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1800 S 1600		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	
Svojšín – Pavlovice	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1300 S 1200		T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	
Pavlovice – Mariánské Lázně	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 1450 S 1350		T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100		T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	
Lipová u Chebu – Cheb	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1250 S 1150		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
Plzeň hl.n. – Cheb	U 650	U 650	U 900		U 1200	U 1200	
Cheb – Františkovy Lázně	T 800 S 700	T 800* S 700*	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	§** §**	*753.7 T 850, S 750 ** platí jen pro 2x 753.7
Františkovy Lázně – Cheb	T 740 S 650	T 740* S 650*			T 1470 S 1300	§** §**	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku, * 753.7 T 750, S 700
	T 800 S 700	T 800* S 700*	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	§** §**	platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb, * 753.7 T 850, S 750 ** platí jen pro 2x 753.7
Cheb – Lázně Kynžvart	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
Lázně Kynžvart – Plzeň hl.n.	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2400 S 2200		T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	
Cheb – Plzeň hl.n.							
Plzeň-Jižní Předm. – Plzeň hl.n.	U 1400	U 1400	U 1600		U 1500	U 1500	
Plzeň hl.n. – Rokycany	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1650		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Rokycany – Kařízek	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1400 S 1300		T <sub>4</sub> 2300 T 1980 S 1750	T <sub>4</sub> 2300 T 1980 S 1750	
Kařízek – Beroun os.n.	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T 2600 S 2500		T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Plzeň hl.n. – Beroun os.n.		U 900	U 1250		U 1300 U <sub>4</sub> 1400	U 1300 U <sub>4</sub> 1400	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210				740 - 743			
Plzeň hl.n. – km 96,330	S 600				S 500			
km 96,330 – Plzeň-Vačha	S 1800				S 1800			
Plzeň-Vačha – Dobřany					S 1700			
Dobřany – km 78,100					S 850			
km 78,100 – Přeštice					S 1800			
Přeštice – Točnick nz					S 1100			
Točnick nz – Klatovy					S 2000			
Klatovy – Točnick nz					S 800			
Točnick nz – Švihov u Klatov					S 2000			
Švihov u Klatov – Přeštice					S 700			
Přeštice – Plzeň hl.n.	S1800 <sup>1</sup>				S 1850			<sup>1</sup> platí pro úsek Plzeň-Vačha - Plzeň hl.n.

## 4. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	363	708 709	731	740 - 743	750 - 754	770 771	
Beroun os.n. – Zdice		S 2000			S 1400			
Zdice – Odb Zbiroh					S 750			
Odb Zbiroh – Kařízek					S 1200			
Kařízek – Plzeň hl.n.					S 2400			
Plzeň hl.n. – Pňovany			S 750 <sup>1</sup>	S 1100	S 1300	S 1300	S 1800	<sup>1</sup> platí pro úsek Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní Předm.
Pňovany – Stříbro				S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Stříbro – Svojšíň				S 1100	S 1300	S 1300	S 1800	
Svojšíň – Pavlovice				S 750	S 800	S 800	S 1100	
Pavlovice – Planá u M. Láz.				S 700	S 750	S 750	S 1000	
Planá u M. Láz. – M. Lázně	S 800		S 225	S 600	S 700	S 700	S 900	
M. Lázně – Lázně Kynžvart	S 1100		S 325	S 800	S 950	S 950	S 1300	
L. Kynžvart – Lipová u Ch.	S 2000		S 800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Lipová u Chebu – Cheb	S 850		S 250	S 650	S 750	S 750	S 1000	
Cheb – Františkovy Lázně	S 650			S 700	S 700	S 700	S 1000	
Františkovy Lázně – Cheb	S 650			S 700	S 700	S 700	S 1000	
Cheb – Lázně Kynžvart	S 850		S 250	S 550	S 750	S 750	S 1000	
L. Kynžvart – Planá u M. Lázní	S 2000		S 800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Planá u M. Láz. – Pavlovice				S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Pavlovice – Stříbro				S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
Stříbro – Pňovany				S 1500	S 1700	S 1700	S 2000	
Pňovany – Plzeň hl.n.			S 800 <sup>2</sup>	S 1600	S 1900	S 2000	S 2000	<sup>2</sup> platí pro úsek Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.
Plzeň hl.n. – Rokycany					S 1400			
Rokycany – Holoubkov					S 1000			
Holoubkov – Kařízek					S 1100			
Kařízek – Beroun os.n.		S 2400			S 2400			

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rojíždí.

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230 240 242	362 363	363.5	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB		
Plzeň hl.n. – Plzeň-Valcha	T 970 <sup>1</sup> S 900 <sup>1</sup>	T 970 <sup>1</sup> S 900 <sup>1</sup>	T 970 <sup>1</sup> S 900 <sup>1</sup>	T 970 <sup>1</sup> S 900 <sup>1</sup>	T 1000 <sup>1</sup> S 950 <sup>1</sup>		od km 96,330 do Plzně-Valchy platí T 2500/S 2300, lok. 386, 186DB,189DB T 2500 / S2200
Plzeň-Valcha – Dobřany	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2280 S 2100	T 2600 S 2300		
Dobřany – km 78,100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1520 S 1350	T 1350 S 1200	T 1650 S 1450		
km 78,100 – Přeštice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		
Přeštice – Klatovy	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1900 S 1700	T 1580 S 1400	S 2000 S 1800		
Klatovy – km 50,800	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400		
km 50,800 – Švihov u Klatov	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	T 2500 S 2300		
Švihov u Klatov – Přeštice	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1150 S 1100	T 1400 S 1250		
Přeštice – Plzeň-Valcha	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300		
Plzeň-Valcha – Plzeň hl.n.	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300		

## T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230 240 242	362 363	363.5	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB		
Beroun os.n. – Zdice		T 2150 S 1900	T2200* S1950*	T 2000 S 1850	T 2250 S 2000		*při průjezdu celým úsekem platí T 2250/S 2100
Zdice – Kařízek	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1075 S 1025	T 1300 S 1200		
Kařízek – Plzeň hl.n.	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500		
Plzeň hl.n. – Svojsín	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 1800 S 1700	T 2500 S 2200		
Svojsín – Pavlovice	T1400 <sup>1</sup> S1250 <sup>1</sup>	T1400 <sup>1</sup> S1250 <sup>1</sup>	T 1450 S 1300	T1400 <sup>1</sup> S1250 <sup>1</sup>	T 1500 S 1350		<sup>1</sup> platí pro průjezd celým úsekem
Pavlovice – Mariánské Lázně	T1300 <sup>1</sup> S1150 <sup>1</sup>	T1300 <sup>1</sup> S1150 <sup>1</sup>	T 1300 S 1150	T1300 <sup>1</sup> S1150 <sup>1</sup>	T 1350 S 1200		
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	T1750 <sup>2</sup> S 1550	T1750 <sup>2</sup> S 1550	T1800 <sup>2</sup> S 1600	T 1600 S 1400	T1800 <sup>2</sup> S 1650		<sup>2</sup> při průjezdu celým úsekem platí T <sub>4</sub> 2000 (pro lok. ř. 363.5 a 186DB platí T <sub>4</sub> 2100)
Lázně Kynžvart – Lipová u Chebu	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500		
Lipová u Chebu – Cheb	T1300 <sup>3</sup> S 1150	T1300 <sup>3</sup> S 1150	T1350 <sup>3</sup> S 1200	T1300 <sup>3</sup> S 1150	T1400 <sup>3</sup> S 1250		<sup>3</sup> T <sub>4</sub> 1500 (pro lok. ř. 363.5 platí T <sub>4</sub> 1600, pro lok. ř. 186 DB platí T <sub>4</sub> 1650), při průjezdu celým úsekem platí T 2600/S 2500 (pro lok. ř. 362 platí T 2500/S 2200)
Cheb – Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 1200 S 1050	T 1300 S 1150		
Františkovy Lázně – Cheb	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 1200 S 1050	T 1300 S 1150		platí při průjezdu úsekem Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb
Cheb – Lázně Kynžvart	T 1300 S 1100	T1300 <sup>5</sup> S1100 <sup>5</sup>	T 1400 S 1250	T 1150 S 1050	T 1450 S 1300		
Lázně Kynžvart – Plzeň hl.n.	T2400 <sup>4</sup> S 2100	T2400 <sup>4</sup> S 2100	T2400 <sup>4</sup> S 2100	T2400 <sup>4</sup> S 2100	T2400 <sup>4</sup> S 2200		<sup>4</sup> při průjezdu vj. náv. žst. Vranov u Stříbra platí T <sub>4</sub> 2500 (pro lok. ř. 363.5 a 186 DB platí T <sub>4</sub> 2600)
Plzeň hl.n. – Rokycany	T2270 <sup>5</sup> S 2000	T2270 <sup>5</sup> S 2000	T2350 <sup>5</sup> S 2100	T1900 <sup>5</sup> S 1800	T2350 <sup>5</sup> S 2200		<sup>5</sup> T <sub>4</sub> 2500 (pro lok. ř. 363.5 a 186 DB platí T <sub>4</sub> 2600, lok. ř. 365 T <sub>4</sub> 2100)
Rokycany – Kařízek	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1525 S 1400	T 1700 S 1600		<sup>6</sup> lok. ř. 362 T1250/S1100
Kařízek – Beroun os.n.	T2400 <sup>7</sup> S 2100	T2400 <sup>7</sup> S 2100	T 2600 S 2500	T2400 <sup>7</sup> S 2100	T 2600 S 2500		Zdice - Beroun neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		50		56		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Pizeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>		<b>80/64</b>
Pizeň-Valcha		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Dobřany		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Chlumčany u Dobřan		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Přeštice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>75/56</b>	<b>5</b>	
Švihov		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Klatovy</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Pizeň hl.n.os.n.</b>			<b>90/81</b>								
Pizeň-Valcha		<b>7</b>									
Dobřany		<b>6</b>									
Chlumčany u Dobřan		<b>4</b>									
Přeštice		<b>5</b>									
Švihov		<b>11</b>									
<b>Klatovy</b>		<b>8</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		49		57		62	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Klatovy</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>		<b>80/62</b>
Švihov		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Přeštice		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>70/45</b>	<b>13</b>	<b>75/53</b>	<b>13</b>	
Chlumčany u Dobřan		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Dobřany		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>	
Pizeň-Valcha		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/47</b>	<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>	
<b>Pizeň hl.n.os.n.</b>	<b>*</b>	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

\* viz ustanovení tabulky 3

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>90</b>									
Pořebná brzdicí procenta:		79									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Klatovy</b>			<b>90/79</b>								
Švihov		<b>8</b>									
Přeštice		<b>12</b>									
Chlumčany u Dobřan		<b>5</b>									
Dobřany		<b>4</b>									
Plzeň-Valcha		<b>6</b>									
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>*</b>	<b>7</b>									

\* viz ustanovení tabulky 3

**ČD-CARGO:**

**Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm. - Česká Kubice a zpět čísla 75874, 75875**

**Kařízek - Beroun seř.n. čísla 74321, 74323**

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		46		48		56		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/46</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>
Beroun seř.n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Zdice</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Hořovice		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Odb Zbiroh		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Kařízek		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Holoubkov		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Rokycany</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Ejповice		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Chrást u Plzně</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>60/46</b>	<b>12</b>	<b>60/46</b>	<b>12</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/45</b>	<b>3</b>	<b>80/45</b>	<b>3</b>	<b>80/64</b>
Plzeň-Křimice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kozolupy		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Pňovany</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vranov u Stříbra		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Stříbro		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Milíkov		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Svojšíň</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Ošelín		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Pavlovice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brod nad Tichou		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Chodová Planá		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Valy u Mar. Lázní		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Lázně Kynžvart		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Dolní Žandov		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Lipová u Chebu		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Cheb</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>9</b>	<b>75/56</b>	<b>9</b>	
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		90		100		120		140		160	
Požadovaná brzdicí procenta:		81		85		111		150 111		201 150	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Beroun os.n.</b>			90/64		100/85		120/107		140/ <sup>150</sup> <sub>111</sub>		160/ <sup>201</sup> <sub>150</sub>
Beroun seř.n.		2		2		2		2		2	
<b>Zdice</b>		8		7		7		7		6	
Hořovice		8		7		4		4		3	
Odb Zbiroh		8		7		5		5		4	
Kařízek		3		3		3		3		3	
Holoubkov		5		5		6		6		5	
<b>Rokycany</b>		8		7		5		5		4	
Ejovice		6		6		6		5		5	
<b>Chrást u Plzně</b>		4		4		4		4		4	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		12	60/46	11	60/46	10	60/46	10	60/46	10	60/46
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		3	90/81	3	100/73	3	120/111	3	130/ <sup>131</sup> <sub>111</sub>	3	150/ <sup>177</sup> <sub>131</sub>
Plzeň-Křimice		5		5		4		4		4	
Kozolupy		4		4		4		4		4	
<b>Pňovany</b>		9		9		9		8		8	
Vranov u Stříbra		5		5		4		4		4	
Stříbro		4		4		3		3		3	
Milíkov		4		4		3		3		3	
<b>Svojšín</b>		4		4		3		3		3	
Ošelín		5		5		4		4		4	
Pavlovice		6		5		5		5		5	
Brod nad Tichou		4		4		3		3		3	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		4		4		3		3		3	
Chodová Planá		4		4		3		3		3	
<b>Mariánské Lázně</b>		6		5		5		5		5	
Valy u Mar. Lázní		3		3		2		2		2	
Lázně Kynžvart		4		4		3		3		3	
Dolní Žandov		6		5		5		5		5	
Lipová u Chebu		6		6		5		5		5	
<b>Cheb</b>		9		8	90/81	7	90/81	7	90/81	7	90/81
<b>Františkovy Lázně</b>		6		6		6		6		6	



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		47		55		62	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/55</b>		<b>80/62</b>
<b>Cheb</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/45</b>	<b>7</b>	<b>80/45</b>	<b>7</b>	
Lipová u Chebu		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Dolní Žandov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Lázně Kynžvart		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Valy u Mar. Lázní		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Chodová Planá		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Brod nad Tichou		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Pavlovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Ošelín		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Svojšín</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Milíkov		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Stříbro		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Vranov u Stříbra		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Pňovany</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kozolupy		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Plzeň-Křimice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>55/43</b>	<b>5</b>	<b>55/43</b>	<b>5</b>	<b>60/53</b>	<b>5</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	*	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>60/32</b>	<b>3</b>	<b>80/46</b>	<b>3</b>	<b>80/54</b>	<b>3</b>	<b>80/54</b>
<b>Chrást u Plzně</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Ejповice z		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Rokycany</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Holoubkov		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Kařízek		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Zbiroh		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hořovice		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Zdice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Beroun seř.n.	○	<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* viz ustanovení tabulky 3

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		90		100		120		140		160	
Pořebná brzdicí procenta:		79		91		112		155 112		206 155	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Františkovy Lázně</b>			90/79		90/79		90/79		90/79		90/79
<b>Cheb</b>		6		6	100/73	6	120/111	6	130/ <sup>131</sup> / <sub>111</sub>	6	150/ <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
Lipová u Chebu		9		8		6		6		6	
Dolní Žandov		6		5		5		4		4	
Lázně Kynžvart		6		6		7		5		5	
Valy u Mar. Lázní		4		3		6		5		5	
<b>Mariánské Lázně</b>		3		3		6		5		5	
Chodová Planá		6		5		4		3		3	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		4		4		6		5		5	
Brod nad Tichou		4		4		6		4		4	
Pavlovice		4		4		6		5		5	
Ošelín		6		5		5		5		5	
<b>Svojšíň</b>		5		4		4		4		4	
Milíkov		4		4		3		3		3	
Stříbro		4		3		3		3		3	
Vranov u Stříbra		4		4		4		4		4	
<b>Pňovany</b>		5		5		4		4		4	
Kozolupy		9		9		9		8		8	
Plzeň-Křimice		4		4		4		4		4	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		5	60/53	4	60/53	4	60/53	4	60/53	4	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	★	3	90/70	3	100/91	3	120/112	3	140/ <sup>155</sup> / <sub>112</sub>	3	160/ <sup>206</sup> / <sub>155</sub>
<b>Chrást u Plzně</b>		12		12		12		12		12	
Ejpovice z		4		4		4		3		3	
<b>Rokycany</b>		8		7		7		7		6	
Holoubkov		8		7		6		6		6	
Kařízek		5		5		5		5		4	
Odb Zbiroh		3		3		3		3		3	
Hořovice		8		7		6		6		6	
<b>Zdice</b>		8		7		7		7		6	
Beroun seř.n.	○	8		8		7		7		7	
<b>Beroun os.n.</b>		2		2		2		2		2	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ viz ustanovení tabulky 3

Tabulka 5a

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		50		64		81	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>80/50</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>
Plzeň-Valcha		17		12		12		12		10	
Dobřany		14		10		10		10		9	
Chlumčany u Dobřan		10		9		9		9		8	
Přeštice		12		8		8	70/48	8		7	
Švihov		16		13		13		13		12	
<b>Klatovy</b>		17		13		13		13		11	

### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		64		85			
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/42</b>		<b>80/64</b>		<b>80/85</b>		
Plzeň-Valcha		17		12		12		12			
Dobřany		14		10		10		10			
Chlumčany u Dobřan		10		9		9		9			
Přeštice		12		8	60/43	8	70/61	8			
Švihov		16		13	65/48	13		13			
<b>Klatovy</b>		17		13		13		13			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		49		62		79	
<b>Klatovy</b>			<b>40/21</b>		<b>70/47</b>		<b>75/49</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>
Švihov		19		13		13		13		11	
Přeštice		18		16		16	70/45	16		14	
Chlumčany u Dobřan		11		8		8		8		7	
Dobřany		12		7		7	75/47	7		6	
Plzeň-Valcha		9		6		6	70/47	6		5	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		16		10		10		10		9	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		50		74		83		98	
<b>Klatovy</b>			<b>40/20</b>		<b>65/48</b>		<b>80/74</b>		<b>80/83</b>		<b>85/98</b>
Švihov		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>11</b>	
Přeštice		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>70/57</b>	<b>16</b>		<b>14</b>	
Chlumčany u Dobřan		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Dobřany		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>70/50</b>	<b>7</b>	<b>80/72</b>	<b>7</b>		<b>6</b>	
Plzeň-Valcha		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>65/49</b>	<b>6</b>	<b>75/70</b>	<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		48		85			
<b>Beroun os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>100/85</b>		
Beroun seř.n.		4		2		2		2			
<b>Zdice</b>		11		9		8		7			
Hořovice		10		8		8		8			
Odb Zbiroh		10		8		8		7			
Kařízek		5		4		3		3			
Holoubkov		8		6		6		6			
<b>Rokycany</b>		11		8		8		7			
Ejповice		10		8		8		8			
<b>Chrást u Plzně</b>		7		5		4		4			
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		15		13	<b>60/46</b>	12	<b>60/46</b>	12	<b>60/46</b>		
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		6		4	<b>70/48</b>	3	<b>80/45</b>	3	<b>100/73</b>		
Plzeň-Křimice		8		7		6		5			
Kozolupy		8		5		4		3			
<b>Pňovany</b>		15		10		9		8			
Vranov u Stříbra		9		6		6		5			
Stříbro		9		6		6		5			
Milíkov		8		5		5		4			
<b>Svojšíň</b>		8		5		4		3			
Ošelín		8		6		5		5			
Pavlovice		8		7		6		6			
Brod nad Tichou		7		5		4		4			
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		6		5		4		3			
Chodová Planá		8		5		4		4			
<b>Mariánské Lázně</b>		8		6		6		5			
Valy u Mar. Lázní		7		4		3		3			
Lázně Kynžvart		7		5		4		4			
Dolní Žandov		8		7		6		6			
Lipová u Chebu		10		6		6		5			
<b>Cheb</b>		16		9		9	<b>70/48</b>	8	<b>90/81</b>		
<b>Františkovy Lázně</b>		14		10		10		9			

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		22		47		50		74		85	
<b>Beroun os.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/41</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>	<b>2</b>	<b>85/76</b>
Beroun seř.n.		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/39</b>	<b>2</b>	<b>90/71</b>	<b>7</b>	<b>95/81</b>
<b>Zdice</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Hořovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Odb Zbiroh		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>3</b>	
Kařízek		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>		<b>6</b>	
Holoubkov		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
<b>Rokycany</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>		<b>8</b>	
Ejovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>4</b>	
<b>Chrást u Plzně</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>12</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>15</b>		<b>13</b>	<b>55/47</b>	<b>12</b>	<b>55/47</b>	<b>12</b>	<b>60/61</b>	<b>3</b>	<b>60/61</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>70/44</b>	<b>3</b>	<b>80/43</b>	<b>3</b>	<b>90/74</b>	<b>5</b>	<b>95/84</b>
Plzeň-Křimice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	
Kozolupy		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>8</b>	
<b>Pňovany</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	
Vranov u Stříbra		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Stříbro		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Milíkov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Svojšíň</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>5</b>	
Ošelín		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>6</b>	
Pavlovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	
Brod nad Tichou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>4</b>	
Chodová Planá		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>5</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	
Valy u Mar. Lázní		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>4</b>	
Lázně Kynžvart		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/50</b>	<b>4</b>		<b>6</b>	
Dolní Žandov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Lipová u Chebu		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>8</b>	
<b>Cheb</b>		<b>16</b>		<b>9</b>	<b>60/43</b>	<b>9</b>	<b>60/43</b>	<b>8</b>	<b>75/72</b>	<b>9</b>	<b>80/85</b>
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>2</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		47		80			
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>40/21</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		<b>90/79</b>		
<b>Cheb</b>		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/45</b>	<b>9</b>	<b>100/73</b>		
Lipová u Chebu		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Dolní Žandov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
Lázně Kynžvart		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Valy u Mar. Lázní		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Chodová Planá		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
Brod nad Tichou		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Pavlovice		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
Ošelín		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Svojšíň</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
Milíkov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Stříbro		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
Vranov u Stříbra		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Pňovany</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Kozolupy		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>			
Plzeň-Křimice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>55/43</b>	<b>5</b>	<b>55/43</b>	<b>5</b>	<b>60/53</b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>70/39</b>	<b>4</b>	<b>80/46</b>	<b>4</b>	<b>100/74</b>		
<b>Chrást u Plzně</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Ejovice z		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Rokycany</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Holoubkov		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Kařízek		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
Odb Zbiroh		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>			
Hořovice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			
<b>Zdice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			
Beroun seř.n.		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>75/46</b>	<b>9</b>	<b>95/80</b>		
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		49		50		76		86	
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>40/25</b>		<b>65/49</b>		<b>65/49</b>		<b>75/70</b>		<b>80/83</b>
<b>Cheb</b>		<b>18</b>		<b>11</b>	<b>70/44</b>	<b>11</b>	<b>75/48</b>	<b>11</b>	<b>90/74</b>	<b>9</b>	<b>95/84</b>
Lipová u Chebu		<b>15</b>		<b>6</b>		<b>10</b>	<b>80/39</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Dolní Žandov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Lázně Kynžvart		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>75/50</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Valy u Mar. Lázní		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Chodová Planá		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Brod nad Tichou		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Pavlovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Ošelín		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Svojšíň</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>		<b>5</b>	
Milíkov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Stříbro		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Vranov u Stříbra		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Pňovany</b>		<b>8</b>		<b>12</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Kozolupy		<b>14</b>		<b>6</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Plzeň-Křimice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>		<b>8</b>		<b>4</b>	<b>50/43</b>	<b>5</b>	<b>50/43</b>	<b>5</b>	<b>60/72</b>	<b>5</b>	<b>60/72</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		<b>6</b>		<b>12</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>	<b>80/50</b>	<b>4</b>	<b>90/76</b>	<b>4</b>	<b>95/86</b>
<b>Chrást u Plzně</b>		<b>16</b>		<b>6</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Ejovice z		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Rokycany</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Holoubkov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Kařízek		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Zbiroh		<b>7</b>		<b>9</b>		<b>4</b>	<b>70/45</b>	<b>4</b>		<b>3</b>	
Hořovice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Zdice</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>80/46</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Beroun seř.n.		<b>13</b>		<b>2</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>9</b>	<b>80/70</b>	<b>9</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>11</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	



**Pn 47340**

Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>1 40</b>	<b>85/56*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>13</b>			<b>53</b>	<b>100/57</b>
Hořovice .....		<b>12</b>			<b>2 05</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>12</b>			<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>5</b>			<b>22</b>	<b>95/62</b>
Holoubkov.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
Ejpovice .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>2 56</b>		<b>3 36</b>	

\* z km 41,868 platí **100/57****Pn 47341**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>9 33</b>		<b>10 20</b>	<b>100/57</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>16</b>			<b>36</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Holoubkov.....		<b>10</b>			<b>57</b>	
Kařízek.....		<b>6</b>			<b>11 03</b>	<b>95/60</b>
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>06</b>	<b>90/58</b>
Hořovice .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	<b>95/57*</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>11 35</b>			

\* z km 41,868 platí **85/62****Pn 47510**

AT - Zdice - Beroun seř.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....			<b>21 13</b>		<b>21 16</b>	<b>90/50</b>
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>21 27</b>		<b>22 54</b>	

**Pn 47511**

Praha-Radotín - Beroun seř.n. - Zdice - AT

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....			20 35		1 00	90/43
Zdice.....		11	1 11		1 15	

**Pn 48329**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....			21 20		22 00	100/67
Chrást u Plzně.....		11			11	
Ejpovice.....		5			16	
Rokycany.....		4			20	
Holoubkov.....		7			27	
Kařízek.....		4			31	
Odb Zbiroh.....		2			33	95/66
Hořovice.....		8			41	
Zdice.....		7			48	100/64
Beroun seř.n.....		9	22 57		23 22	

**Nex 48330**

Ostrava-Kunčice - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....			11 41		11 53	100/70
Zdice.....		10			12 03	
Hořovice.....		9			12	
Odb Zbiroh.....		8			20	
Kařízek.....		4			24	
Holoubkov.....		4			28	
Rokycany.....		8	12 36	7	43	
Ejpovice.....		8			51	
Chrást u Plzně.....		4			55	
Plzeň hl.n.os.n.....		13	13 08		13 45	

**Pn 48510**

AT - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice .....			22 30		22 33	90/50
Beroun seř.n. ....		11	22 44			

**Pn 48511**

Beroun seř.n. - Zdice - AT

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n. ....					22 47	90/43
Zdice .....		11	22 58		23 01	

# Nex 60200

Brno jih - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>2 34</b>	<b>85/56*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>12</b>			<b>46</b>	<b>100/57</b>
Hořovice .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>9</b>			<b>3 03</b>	
Kařízek .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>95/62</b>
Holoubkov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
Ejovice .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>3 40</b>	183	<b>6 43</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 47</b>	2	<b>49</b>	<b>100/61</b>
Plzeň-Křimice .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Kozolupy .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>9</b>			<b>7 08</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Milíkov .....		<b>5</b>	<b>7 21</b>	3	<b>24</b>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Pavlovice .....		<b>7</b>	<b>41</b>	23	<b>8 04</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>5</b>	<b>8 16</b>	70	<b>9 26</b>	
Chodová Planá .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3</b>			<b>43</b>	<b>90/57</b>
Dolní Žandov .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>9</b>	<b>10 03</b>			

\* z km 41,868 platí **100/57**

# Nex 60201

Cheb - Beroun os.n. - Brno jih

Lok. ř. 2 x 240 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>11 29</b>	<b>90/55</b>
Lipová u Chebu .....		<b>10</b>			<b>39</b>	<b>100/57</b>
Dolní Žandov .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>95/61</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>90/57</b>
Chodová Planá.....		<b>5</b>			<b>12 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>6</b>	<b>12 06</b>	65	<b>13 11</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Pavlovice .....		<b>3</b>			<b>20</b>	<b>95/62</b>
Ošelín .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>5</b>	<b>13 36</b>	5	<b>41</b>	
Stříbro .....		<b>6</b>			<b>47</b>	<b>100/57</b>
Vranov u Stříbra .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	<b>95/59</b>
Kozolupy.....		<b>9</b>			<b>14 03</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>	<b>14 08</b>	12	<b>20</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	315	<b>19 46</b>	<b>100/57</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>13</b>			<b>59</b>	
Ejpovice .....		<b>4</b>			<b>20 03</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Holoubkov.....		<b>8</b>			<b>17</b>	
Kařízek.....		<b>6</b>	<b>20 23</b>	7	<b>30</b>	<b>95/60</b>
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>90/58</b>
Hořovice .....		<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	<b>95/57*</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>21 02</b>		<b>21 22</b>	

\* z km 41,868 platí **85/62**

**Nex 60204**

Č.Třebová odj.sk. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 20</b>	<b>85/56*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>11</b>			<b>31</b>	<b>100/57</b>
Hořovice.....		<b>8</b>			<b>39</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>48</b>	<b>95/62</b>
Holoubkov.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
Ejpovice.....		<b>6</b>			<b>10 05</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>10 22</b>			

\* z km 41,868 platí **100/57****Nex 60205**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 34</b>	<b>100/57</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>14</b>			<b>48</b>	
Ejpovice.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Holoubkov.....		<b>8</b>			<b>5 06</b>	
Kařízek.....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>95/60</b>
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>14</b>	<b>90/58</b>
Hořovice.....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>95/57*</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>5 41</b>	

\* z km 41,868 platí **85/62**

**Nex 60410**Přerov přednádraží - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Česká Kubice

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 363.5

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			5 17		5 26	85/56*
<b>Zdice</b> .....		12			38	100/57
Hořovice .....		7			45	
Odb Zbiroh.....		6			51	
Kařízek.....		4	5 55	4	59	95/62
Holoubkov.....		6			6 05	
<b>Rokycany</b> .....		7			12	
Ejpovice .....		6			18	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		4			22	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		12	6 34		8 10	

\* z km 41,868 platí 100/57

**Nex 60411**Česká Kubice - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			0 19		1 13	100/57
<b>Chrást u Plzně</b> .....		11			24	
Ejpovice .....		5			29	
<b>Rokycany</b> .....		4			33	
Holoubkov.....		7			40	
Kařízek.....		3			43	95/60
Odb Zbiroh.....		3			46	90/58
Hořovice .....		8			54	
<b>Zdice</b> .....		7			2 01	95/57*
<b>Beroun os.n.</b> .....		12			2 13	

\* z km 41,868 platí 85/62

## Nex 61200

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>23 37</b>	<b>90/64*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>11</b>			<b>48</b>	<b>100/70</b>
Hořovice.....		<b>7</b>			<b>55</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>6</b>			<b>0 01</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
Ejpovice.....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>0 36</b>		<b>1 55</b>	

\* z km 41,868 platí **100/70**

## Nex 61201

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>0 54</b>		<b>1 20</b>	<b>100/67</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>12</b>			<b>32</b>	
Ejpovice.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Kařízek.....		<b>4</b>			<b>51</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>54</b>	<b>95/66</b>
Hořovice.....		<b>8</b>			<b>2 02</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/64*</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>2 20</b>	

\* z km 41,868 platí **90/70**



## Nex 61202

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 34</b>	<b>90/64*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>12</b>			<b>46</b>	<b>100/70</b>
Hořovice .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>8</b>			<b>15 03</b>	
Kařízek.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Holoubkov.....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Ejpovice .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>15 39</b>		<b>17 46</b>	

\* z km 41,868 platí **100/70**

## Nex 61203

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>4 41</b>		<b>5 25</b>	<b>100/67</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>12</b>			<b>37</b>	
Ejpovice .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>6</b>	<b>5 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
Holoubkov.....		<b>11</b>			<b>6 01</b>	
Kařízek.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>09</b>	<b>95/66</b>
Hořovice .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>6 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>100/64*</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>14</b>			<b>6 42</b>	

\* z km 41,868 platí **90/70**

# Nex 61400

Hněvice seř.n. - **Beroun os.n. - Planá u Mar. Lázní**

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Plzeň-Křimice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Plzeň-Křimice - Planá u Mar. Lázní. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 03</b>	<b>100/85*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>			<b>13</b>	<b>120/90</b>
Hořovice.....		<b>9</b>	<b>21 22</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>8</b>			<b>35</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>			<b>38</b>	<b>110/87</b>
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Ejpovice.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>22 09</b>	<b>3</b>	<b>22 12</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>115/87</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>8</b>	<b>24</b>	<b>105</b>	<b>0 09</b>	
Kozolupy.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Stříbro.....		<b>3</b>			<b>28</b>	<b>120/90</b>
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Ošelín.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>5</b>	<b>0 53</b>			

\* z km 41,868 platí **120/90**

## Nex 61401

Planá u Mar. Lázní - Beroun os.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240 Planá u Mar. Lázní - Plzeň-Křimice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Plzeň-Křimice - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>20 52</b>	<b>100/71</b>
Brod nad Tichou.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Pavlovice.....		<b>4</b>			<b>21 01</b>	
Ošelín.....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Stříbro.....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Kozolupy.....		<b>8</b>			<b>36</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>	<b>21 41</b>	<b>90</b>	<b>23 11</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>7</b>			<b>18</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>100/74</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>12</b>			<b>37</b>	
Ejповice.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Kařízek.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>0 00</b>	
Hořovice.....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>★</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>0 25</b>	

★ z km 41,868 platí 95/80

## Nex 61410

Hněvice seř.n. - Cheb - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>17 50</b>		<b>17 58</b>	<b>110/89</b>
Lipová u Chebu.....		<b>9</b>			<b>18 07</b>	<b>120/90</b>
Dolní Žandov.....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>			<b>15</b>	<b>110/85</b>
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>105/81</b>
Chodová Planá.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>5</b>	<b>18 30</b>			

**Nex 61411**

Planá u Mar. Lázní - Cheb - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>5 14</b>	<b>100/73</b>
Chodová Planá .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4</b>	<b>5 30</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
Dolní Žandov .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>5 58</b>		<b>7 28</b>	

**Nex 61412**

Hněvice seř.n. - Cheb - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>22 39</b>		<b>23 36</b>	<b>110/89</b>
Lipová u Chebu .....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>120/90</b>
Dolní Žandov .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>110/85</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>			<b>58</b>	<b>105/81</b>
Chodová Planá .....		<b>5</b>			<b>0 03</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>5</b>	<b>0 08</b>			

**Nex 61413**

Planá u Mar. Lázní - Cheb - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>21 19</b>	<b>100/73</b>
Chodová Planá .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Dolní Žandov .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>21 53</b>		<b>23 37</b>	

## Nex 61414

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>2 28</b>	<b>100/73</b>
Lipová u Chebu .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Chodová Planá .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>5</b>	<b>3 00</b>			

## Pn 62550

Nymburk vjezd.n. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			<b>2 49</b>		<b>4 28</b>	<b>90/54</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>			<b>38</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Kařízek .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Holoubkov .....		<b>4</b>			<b>5 00</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Ejpovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>5 31</b>			

**Pn 62551****Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>1 57</b>	<b>90/58</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>13</b>			<b>2 10</b>	
Ejpovice.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Holoubkov .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Kařízek .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Hořovice.....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>2 57</b>		<b>5 07</b>	

**Pn 62600****Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 26</b>	<b>90/58</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>12</b>			<b>38</b>	
Ejpovice.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Kařízek .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>17 01</b>	
Hořovice.....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>17 25</b>		<b>18 55</b>	

## Pn 62601

Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			20 47		22 32	90/54
<b>Zdice</b> .....		11			43	
Hořovice .....		8			51	
Odb Zbiroh.....		7			58	
Kařízek.....		4			23 02	
Holoubkov.....		4			06	
<b>Rokycany</b> .....		6			12	
Ejpovice .....		6			18	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		4			22	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		13	23 35			

## Pn 62630

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					16 27	60/46
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4			31	90/57
Plzeň-Křimice .....		6			37	
Kozolupy.....		4			41	
<b>Pňovany</b> .....		9			50	
Vranov u Stříbra .....		4			54	
Stříbro .....		3			57	
Milíkov.....		4			17 01	
<b>Svojšín</b> .....		3			04	
Ošelín .....		6	17 10	7	17	
Pavlovice .....		8			25	
Brod nad Tichou.....		4			29	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		5	34	91	19 05	
Chodová Planá.....		7			12	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		6			18	
Valy u Mar. Lázní .....		2			20	
Lázně Kynžvart.....		4			24	
Dolní Žandov .....		5			29	
Lipová u Chebu .....		6			35	
<b>Cheb</b> .....		8	19 43			

## Pn 62631

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>2 57</b>	<b>90/57</b>
Lipová u Chebu.....		<b>10</b>			<b>3 07</b>	
Dolní Žandov.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Chodová Planá .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>6</b>	<b>3 34</b>	<b>42</b>	<b>4 16</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Pavlovice.....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Ošelín .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Kozolupy .....		<b>9</b>			<b>5 00</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>5 15</b>			



## Pn 62633

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>0 47</b>	<b>90/57</b>
Lipová u Chebu .....		<b>10</b>			<b>57</b>	
Dolní Žandov .....		<b>5</b>			<b>1 02</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Chodová Planá .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>6</b>	<b>1 24</b>	<b>32</b>	<b>56</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>6</b>			<b>2 02</b>	
Pavlovice .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Ošelín .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Kozolupy .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>2 55</b>			

## Pn 62635

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>16 01</b>	<b>90/57</b>
Lipová u Chebu.....		<b>10</b>			<b>11</b>	
Dolní Žandov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>4</b>	<b>16 28</b>	8	<b>36</b>	
Chodová Planá .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	63	<b>17 52</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>8</b>	<b>18 00</b>	3	<b>18 03</b>	
Pavlovice.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Ošelín .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Stříbro .....		<b>5</b>	<b>27</b>	5	<b>32</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Kozolupy .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>6</b>			<b>19 02</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 07</b>			

## Pn 62636

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>11 20</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>90/57</b>
Plzeň-Křimice .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Kozolupy .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Stříbro .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Milíkov .....		<b>5</b>	<b>11 55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>			<b>12 02</b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Pavlovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>5</b>	<b>12 22</b>	<b>71</b>	<b>13 33</b>	
Chodová Planá .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>7</b>	<b>13 47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>			<b>14 00</b>	
Dolní Žandov .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>14 19</b>			

## Pn 64520

Beroun seř.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5 Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					<b>12 23</b>	<b>90/43</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>11</b>			<b>34</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>			<b>41</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Kařízek.....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>85/48</b>
Holoubkov.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>9</b>	<b>13 05</b>	<b>2</b>	<b>13 07</b>	
Ejpvovice.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>32</b>	<b>66</b>	<b>14 38</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	<b>90/47</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
Kozolupy.....		<b>5</b>	<b>14 54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>12</b>			<b>15 09</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Stříbro.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Milíkov.....		<b>5</b>	<b>15 21</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>7</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>51</b>	
Ošelín.....		<b>8</b>	<b>59</b>	<b>11</b>	<b>16 10</b>	
Pavlovice.....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Chodová Planá.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>16 42</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>80/45</b>
Dolní Žandov.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Lipová u Chebu.....		<b>6</b>			<b>17 02</b>	<b>85/49</b>
<b>Cheb</b> .....		<b>9</b>	<b>17 11</b>		<b>17 30</b>	

# Pn 64521

Nové Sedlo u Lokte - **Cheb - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 240 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			8 13		8 43	85/49
Lipová u Chebu .....		10			53	90/43
Dolní Žandov .....		5			58	
Lázně Kynžvart.....		5			9 03	85/46
Valy u Mar. Lázní .....		5	9 08	3	11	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		4			15	80/45
Chodová Planá.....		6			21	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4			25	85/49
Brod nad Tichou.....		3			28	
Pavlovice .....		3			31	
Ošelín .....		6			37	
<b>Svojšíň</b> .....		6	43	4	47	90/50
Milíkov.....		5			52	
Stříbro .....		3			55	
Vranov u Stříbra .....		4			59	
<b>Pňovany</b> .....		4			10 03	85/44
Kozolupy.....		11	10 14	3	17	
Plzeň-Křimice .....		6			23	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		6			29	55/43
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4	33	52	11 25	90/43
<b>Chrást u Plzně</b> .....		15	11 40	11	51	
Ejpovice .....		6			57	
<b>Rokycany</b> .....		5			12 02	
Holoubkov.....		6			08	
Kařízek.....		4			12	85/45
Odb Zbiroh.....		3			15	80/46
Hořovice .....		10			25	
<b>Zdice</b> .....		8			33	90/50
<b>Beroun seř.n.</b> .....		10	12 43			

**Pn 65520**

Břeclav přednádraží - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			3 01		3 17	90/54
<b>Zdice</b> .....		10			27	
Hořovice.....		9	3 36	4	40	
Odb Zbiroh.....		11			51	
Kařízek.....		4			55	
Holoubkov.....		5			4 00	
<b>Rokycany</b> .....		6			06	
Ejpovice.....		6			12	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		4			16	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		12	4 28			

**Pn 6521**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					11 34	90/58
<b>Chrást u Plzně</b> .....		12			46	
Ejpovice.....		5			51	
<b>Rokycany</b> .....		5			56	
Holoubkov.....		6			12 02	
Kařízek.....		4			06	
Odb Zbiroh.....		3			09	
Hořovice.....		8			17	
<b>Zdice</b> .....		7			24	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		9	12 33		12 53	

**Pn 66131**

Doly Bílina-UUL - Beroun seř.n. - Zdice - Příbram

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			20 25		23 20	90/43
<b>Zdice</b> .....		13	23 33		23 36	

## Pn 66201

Nové Sedlo u Lokte - **Cheb - Plzeň hl.n.os.n.** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			1 25		1 35	85/49
Lipová u Chebu .....		11			46	90/43
Dolní Žandov .....		5			51	
Lázně Kynžvart.....		4			55	85/46
Valy u Mar. Lázní .....		4			59	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3			2 02	80/45
Chodová Planá.....		6			08	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4			12	85/49
Brod nad Tichou .....		4			16	
Pavlovice .....		3			19	
Ošelín .....		6			25	
<b>Svojšín</b> .....		5			30	90/50
Milíkov.....		3			33	
Stříbro .....		4			37	
Vranov u Stříbra .....		3			40	
<b>Pňovany</b> .....		4			44	85/44
Kozolupy.....		9			53	
Plzeň-Křimice .....		4			57	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		5			3 02	55/43
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	3 05		3 09	

**Pn 66202**Č.Budějovice seř.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Cheb** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			23 35		<b>23 45</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	<b>100/73</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Kozolupy .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>9</b>			<b>0 06</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Stříbro .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Milíkov .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Chodová Planá .....		<b>5</b>	<b>0 41</b>	11	<b>52</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2</b>			<b>1 00</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>1 04</b>	4	<b>08</b>	
Dolní Žandov.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Lipová u Chebu.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>1 27</b>		<b>1 35</b>	



## Pn 66211

Doly Bílina-UUL - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			17 00		17 34	85/49
Lipová u Chebu .....		12			46	90/43
Dolní Žandov .....		5			51	
Lázně Kynžvart.....		5			56	85/46
Valy u Mar. Lázní .....		4			18 00	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3			03	80/45
Chodová Planá.....		6	18 09	4	13	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		7			20	85/49
Brod nad Tichou .....		4			24	
Pavlovice .....		3			27	
Ošelín .....		7	34	9	43	
<b>Svojšín</b> .....		8			51	90/50
Milíkov.....		3			54	
Stříbro .....		4			58	
Vranov u Stříbra .....		3			19 01	
<b>Pňovany</b> .....		4			05	85/44
Kozolupy.....		10	19 15	2	17	
Plzeň-Křimice .....		7			24	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		5			29	55/43
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	19 32		20 28	

**Pn 66221**Nádraží Washington - **Cheb - Plzeň hl.n.os.n.** - Písek

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			23 56		<b>0 18</b>	<b>85/49</b>
Lipová u Chebu.....		<b>11</b>			<b>29</b>	<b>90/43</b>
Dolní Žandov.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>85/46</b>
Valy u Mar. Lázní.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	<b>80/45</b>
Chodová Planá .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>85/49</b>
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Pavlovice.....		<b>3</b>			<b>1 02</b>	
Ošelín .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>90/50</b>
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	<b>85/44</b>
Kozolupy .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>55/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>1 48</b>		<b>2 20</b>	

# Pn 66500

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>5 27</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>100/73</b>
Plzeň-Křimice .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Kozolupy .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>6 00</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>	<b>6 05</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	
Ošelín .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Chodová Planá .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
Dolní Žandov .....		<b>8</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>7 21</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>7 35</b>		<b>7 50</b>	

**Pn 66501**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			2 31		2 41	85/49
Lipová u Chebu.....		12			53	90/43
Dolní Žandov.....		5			58	
Lázně Kynžvart.....		5			3 03	85/46
Valy u Mar. Lázní.....		4			07	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3			10	80/45
Chodová Planá .....		6			16	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4			20	85/49
Brod nad Tichou .....		3			23	
Pavlovice.....		4			27	
Ošelín .....		6			33	
<b>Svojšín</b> .....		4			37	90/50
Milíkov .....		4			41	
Stříbro .....		3			44	
Vranov u Stříbra.....		4			48	
<b>Pňovany</b> .....		4			52	85/44
Kozolupy .....		9			4 01	
Plzeň-Křimice.....		4			05	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		5			10	55/43
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	4 13			

# Pn 66502

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>22 26</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>100/73</b>
Plzeň-Křimice .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Kozolupy .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>			<b>23 02</b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Pavlovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Chodová Planá .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Dolní Žandov .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>23 51</b>		<b>23 57</b>	

**Pn 66503**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			11 11		11 34	85/49
Lipová u Chebu.....		12			46	90/43
Dolní Žandov.....		5			51	
Lázně Kynžvart.....		5			56	85/46
Valy u Mar. Lázní.....		4			12 00	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3			03	80/45
Chodová Planá .....		6			09	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		5	12 14	9	23	85/49
Brod nad Tichou .....		6			29	
Pavlovice.....		4			33	
Ošelín .....		6	39	3	42	
<b>Svojšín</b> .....		8			50	90/50
Milíkov .....		3			53	
Stříbro .....		4			57	
Vranov u Stříbra.....		3			13 00	
<b>Pňovany</b> .....		4			04	85/44
Kozolupy .....		10	13 14	3	17	
Plzeň-Křimice.....		7			24	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		5			29	55/43
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		4	13 33			

# Pn 66504

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>5 27</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>100/73</b>
Plzeň-Křimice .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Kozolupy .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>6 00</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>	<b>6 05</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	
Ošelín .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Chodová Planá .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
Dolní Žandov .....		<b>8</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>7 21</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>7 35</b>		<b>7 50</b>	

**Pn 66505**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			2 31		2 41	85/49
Lipová u Chebu.....		12			53	90/43
Dolní Žandov.....		5			58	
Lázně Kynžvart.....		5			3 03	85/46
Valy u Mar. Lázní.....		4			07	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3			10	80/45
Chodová Planá .....		6			16	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4			20	85/49
Brod nad Tichou .....		3			23	
Pavlovice.....		4			27	
Ošelín .....		6			33	
<b>Svojsín</b> .....		4			37	90/50
Milíkov .....		4			41	
Stříbro .....		3			44	
Vranov u Stříbra.....		4			48	
<b>Pňovany</b> .....		4			52	85/44
Kozolupy .....		9			4 01	
Plzeň-Křimice.....		4			05	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		5			10	55/43
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	4 13			

**Mn 85301****Hořovice - Beroun seř.n.** - Nučice

V ②, ③, ④, ⑥ a † do 23.XII. a od 2.I. a 27. - 31.XII. přípřež ř. 742

V ① a ⑤, kromě 29.XII., 30.III. - 2.IV., 6.VII., 28.IX. Hořovice - Zdice přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hořovice</b> .....					13 01	80/46
<b>Zdice</b> .....		12	13 13	33	46	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		11	13 57		14 49	



**Mn 85302**

Připřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n. ....					<b>7 53</b>	<b>80/31</b>
Zdice .....		<b>12</b>	<b>8 05</b>	32	<b>8 37</b>	
Hořovice .....		<b>18</b>	<b>8 55</b>			

**Mn 85304**

Lochovice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice .....			<b>15 39</b>		<b>15 58</b>	<b>80/38</b>
Beroun seř.n. ....		<b>11</b>	<b>16 09</b>			

**Mn 85310**

Nučice - Beroun seř.n. - Hořovice

Připřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n. ....			<b>18 34</b>		<b>19 28</b>	<b>80/31</b>
Zdice .....		<b>11</b>			<b>39</b>	
Hořovice .....		<b>16</b>	<b>19 55</b>			

**Mn 85800**

Beroun seř.n. - Zdice - Břežnice

Připřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n. ....					<b>4 45</b>	<b>90/43</b>
Zdice .....		<b>13</b>	<b>4 58</b>		<b>5 02</b>	

**Mn 85801**

Březnice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice.....			16 19		16 21	90/50
Beroun seř.n.....		13	16 34			

**Mn 87710**

Plzeň hl.n.os.n. - Svojšíň - Bor

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....					9 16	60/46
Plzeň-Jižní Předm.....		4			20	80/35
Plzeň-Křimice.....		8	9 28	21	49	
Kozolupy.....		11	10 00	22	10 22	
Pňovany.....		23	45	23	11 08	
Vranov u Stříbra.....		7			15	
Stříbro.....		7	11 22	19	41	
Milíkov.....		9			50	
Svojšíň.....		6	11 56		12 50	

**Mn 87711**

Bor - Svojšíň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšíň.....			15 00		15 47	80/39
Milíkov.....		6			53	
Stříbro.....		6	15 59	32	16 31	
Vranov u Stříbra.....		8			39	
Pňovany.....		9	16 48	25	17 13	
Kozolupy.....		13			26	
Plzeň-Křimice.....		5			31	
Plzeň-Jižní Předm.....		6			37	55/43
Plzeň hl.n.os.n.....		4	17 41			

**Mn 87830**

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Nýrsko

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 12</b>	<b>80/50</b>
Plzeň-Valcha .....		<b>14</b>	<b>7 26</b>	12	<b>38</b>	
Dobřany .....		<b>12</b>	<b>50</b>	45	<b>8 35</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>11</b>	<b>8 46</b>	61	<b>9 47</b>	
Přeštice.....		<b>13</b>	<b>10 00</b>	29	<b>10 29</b>	<b>70/48</b>
Švihov u Klatov.....		<b>18</b>	<b>47</b>	40	<b>11 27</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>19</b>	<b>11 46</b>		<b>11 50</b>	

**Mn 87831**

Nýrsko - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			<b>12 49</b>		<b>13 22</b>	<b>75/49</b>
Švihov u Klatov.....		<b>16</b>	<b>13 38</b>	24	<b>14 02</b>	
Přeštice.....		<b>15</b>	<b>14 17</b>	31	<b>48</b>	<b>70/45</b>
Chlumčany u Dobřan .....		<b>11</b>	<b>59</b>	39	<b>15 38</b>	
Dobřany .....		<b>8</b>	<b>15 46</b>	20	<b>16 06</b>	<b>75/47</b>
Plzeň-Valcha .....		<b>10</b>	<b>16 16</b>	6	<b>22</b>	<b>70/47</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>16 35</b>			

**Mn 87832**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>5 05</b>	<b>80/50</b>
Plzeň-Valcha .....		<b>14</b>	<b>5 19</b>	21	<b>40</b>	
Dobřany .....		<b>12</b>	<b>52</b>	53	<b>6 45</b>	
<b>Chlumčany u Dobřan</b> .....		<b>11</b>	<b>6 56</b>			

**Mn 87833**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumčany u Dobřan</b> .....					<b>7 55</b>	<b>70/45</b>
Dobřany .....		<b>8</b>	<b>8 03</b>	53	<b>8 56</b>	<b>75/47</b>
Plzeň-Valcha .....		<b>8</b>			<b>9 04</b>	<b>70/47</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>9 13</b>			

**Mn 87850**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>7 23</b>	<b>80/42</b>
Holoubkov .....		<b>8</b>	<b>7 31</b>	30	<b>8 01</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>11</b>	<b>8 12</b>	511	<b>16 43</b>	
Ejpovice.....		<b>10</b>			<b>53</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>17 13</b>			

**Mn 87851**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>3 40</b>	<b>80/31</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>21</b>			<b>4 01</b>	
Ejpovice.....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>11</b>	<b>4 18</b>	79	<b>5 37</b>	
Holoubkov .....		<b>20</b>	<b>5 57</b>	33	<b>6 30</b>	
<b>Kařízek</b> .....		<b>12</b>	<b>6 42</b>			

**Mn 87872**

Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany - Mirošov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 33</b>	<b>80/31</b>
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>22</b>	<b>7 55</b>	220	<b>11 35</b>	
Ejpovice.....		<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>10</b>	<b>11 53</b>		<b>12 46</b>	

**Mn 87873**

Mirošov - Rokycany - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....			<b>17 03</b>		<b>17 45</b>	<b>80/39</b>
Ejpovice.....		<b>11</b>			<b>56</b>	
<b>Chrást u Plzně</b> .....		<b>7</b>	<b>18 03</b>	47	<b>18 50</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>17</b>	<b>19 07</b>			