

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **547/548 nákladní**

pro tratě

**Liberec – Zawidów  
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava  
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem  
Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)  
Železný Brod – Tanvald  
Liberec – Tanvald  
Tanvald – Szklarska Poręba Górna  
Smržovka – Josefův Důl**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	8
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	13
	Tabelární jízdní řády .....	18

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44200	18	83932	19	84000	21	84104	24
44201	18	83933	20	84001	22	84105	24
44203	18	83934	20	84002	22	84109	25
		83935	20	84003	22	84110	25
47204	19	83936	20	84004	23	84111	25
47205	19	83937	21	84040	23	84112	26
		83938	21	84041	23		
72860	19	83939	21	84060	23		
				84061	24		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu**Trať: **Liberec - Zittau****ŽST Zittau:** Bude-li na vjezdovém návěstidle stanice Zittau návěstěna návěst:**Zs 13 – Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení****Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej,**

musí strojvedoucí předpokládat vjezd vlaku na kusou kolej.

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## 1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			740 - 743	750 751 753	753.6 753.7 755		
Liberec – Mníšek u Liberce			T 620 S 550 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 680 S 600 U 550	T 680 S 650 U 600		
Mníšek u Liberce – km 175,600			T 850 S 750 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 900 S 800 U 550	T 950 S 925 U 600		
km 175,600 – Zawidów PKP			T 1600 S 1400 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 1800 S 1600 U 550	T 2000 S 1900 U 600		
Zawidów PKP – Višňová			T 1250 S 1100 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1600 S 1500 U 600		
Višňová – Mníšek u Liberce			T 620 S 550 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 680 S 600 U 550	T 680 S 650 U 600		
Mníšek u Liberce – Liberec			T 850 S 750 U 500 U <sub>4</sub> 550	T 900 S 800 U 550	T 1125 S 1100 U 600		
Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB			T 800 S 750	T 900 S 900	T 975 S 950		
Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec			T 800 S 750	T 875 S 850	T 950 S 925		
(Liberec) – Hrádek n. N. – Varnsdorf			T 800 S 750	T 900 S 800	T 975 S 950		
Varnsdorf – Hrádek n. N. – (Liberec)			T 680 S 600	T 850 S 750			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x740 - 2x743	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
Liberec – Mníšek u Liberce		T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1375 T 1350 S 1180 U 1000	T <sub>4</sub> 1375 T 1350 S 1250 U 1100			
Mníšek u Liberce – km 175,600		T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1575 U 1000	T 1850 S 1550 U 1100			
km 175,600 – Zawidów PKP		T 2270 S 2000* U 900	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2200** U 1100			z žst. Frýdlant v Č. platí: *S 2200, **S 2300
Zawidów PKP – Višňová		T 2270 S 2000 U 900	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100			
Višňová – Mníšek u Liberce		T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1180 U 1000	T 1350 S 1250 U 1100			
Mníšek u Liberce – Liberec		T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1575 U 1000	T 2100 S 2100 U 1100			
Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB		T 1550 S 1450	T 1700 S 1650	T 1900 S 1850			
Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec		T 1550 S 1450	T 1700 S 1650	T 1850 S 1800			
(Liberec) – Hrádek n. N. – Varnsdorf							
Varnsdorf – Hrádek n. N. – (Liberec)							

## 2. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		740 - 743	750 751 753	753.6 753.7 755			
Liberec – Raspenava		S 550					
Raspenava – Frýdlant v Č.		S 1000					
Frýdlant v Č. – Liberec		S 550					
Bílý Potok p. Sm. – Raspenava		S 450					
Raspenava – Bílý Potok p. Sm.		S 450					
Frýdlant v Č. – Rásnice		S 450					
Rásnice – Nové Město p. Sm.		S 350					
Nové Město p. Sm. – Jindřichovice p. Sm.		S 600					
Jindřichovice p. Sm. – Nové Město p. Sm.		S 400					
Nové Město p. Sm. – Frýdlant v Č.		S 850					
Frýdlant v Č. – Višňová		S 1400					
Višňová – Frýdlant v Č.		S 250					
Liberec – Hrádek n. N.		S 900	S 1000	S 1300			
Hrádek n. N. – Varnsdorf		S 750	S 800	S 950			
Varnsdorf – Hrádek n. N.		S 600	S 750	S 750			
Hrádek n. N. – Liberec		S 750	S 850	S 925			

## T a b u l k a 4 - pokračování

3.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	742 743	2x742 2x743		749 - 751	753.6 753.7 755		
Železný Brod – Tanvald	S 500	S 950					
Tanvald – Železný Brod	S 1000	S 1900					
Tanvald – Dolní Polubný	S 150						
Dolní Polubný – Kořenov	S 110						
Kořenov – Harrachov	S 350						
Harrachov – Skl. Poręba Górna	S 290						
Skl. Poręba Górna – Harrachov	S 200						
Harrachov – Kořenov	S 350						
Kořenov – Dolní Polubný	S 200						
Dolní Polubný – Tanvald	S 290						
Tanvald – km 19,9	S 350	S 650		S 375	S 375		
km 19,9 – Jablonec n. N.	S 800	S 1550		S 1000	S 1150		
Jablonec n. N – Vesec u Liberce	S 1000	S 1900		S 1250	S 1400		
Vesec u Liberce – Liberec	S 600	S 1100		S 900	S 950		
Liberec – Vesec u Liberce	S 650	S 1200		S 800	S 1000		
Vesec u Liberce – Smržovka	S 300	S 550		S 350	S 350		
Smržovka – Tanvald	S 850	S 600		S 1050	S 1300		
Smržovka – Josefův Důl	S 370			S 475	S 425		
Josefův Důl – Smržovka	S 250			S 375	S 350		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalu jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a tratový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/70</b>		
Mníšek u Liberce		<b>22</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>11</b>			
<b>Raspenava</b>		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>			
<b>Frydlant v Čechách</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Višňová</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		69			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Višňová</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		
<b>Frydlant v Čechách</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
<b>Raspenava</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Mníšek u Liberce		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>			
<b>Liberec</b>		<b>22</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>11</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Raspenava</b>			<b>40/38</b>		<b>50/53</b>						
<b>Bílý Potok p.Smrkem</b>		<b>11</b>		<b>11</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Bílý Potok p.Smrkem</b>			<b>40/38</b>		<b>50/53</b>						
<b>Raspenava</b>		<b>11</b>		<b>11</b>							



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50						
Potřebná brzdicí procenta:			45		52		61						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Frydlant v Čechách</b>				40/45		50/36		50/61					
Řasnice	⚡		16		13		13						
Nové Město p.Smrkem	B		13		11	45/52	10						
<b>Jindřichovice p.Smrk</b>	⚡		16		14		13						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50						
Potřebná brzdicí procenta:			46		53		63						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Jindřichovice p.Smrk</b>		⚡		40/46		50/44		50/63					
Nové Město p.Smrkem	B		16		13	45/53	13						
Řasnice	⚡		13		11	50/53	10						
<b>Frydlant v Čechách</b>			16		13		13						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Frydlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem a zpět čísla 76146, 76147

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		25		40		53		68		85	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Liberec</b>			40/25		60/40		70/53		80/68		90/85
Chrastava		20		13		12		11		10	
<b>Hrádek nad Nisou</b>		18		12		10		10		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		107									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Liberec</b>			100/107								
Chrastava		8									
<b>Hrádek nad Nisou</b>		7									

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30		42		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>40/22</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>
Chrastava		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Liberec</b>		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		73		94							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>90/73</b>		<b>100/94</b>						
Chrastava		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Liberec</b>		<b>9</b>		<b>8</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		49							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Železný Brod</b>			<b>40/23</b>		<b>60/49</b>						
Velké Hamry		<b>27</b>		<b>18</b>							
<b>Tanvald</b>		<b>9</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		56		68					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Tanvald</b>			<b>40/33</b>		<b>55/56</b>		<b>60/68</b>				
Velké Hamry		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					
<b>Železný Brod</b>		<b>27</b>		<b>20</b>		<b>18</b>					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		53		85					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>40/46</b>		<b>55/53</b>		<b>60/85</b>				
Vesec u Liberce		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>60/46</b>	<b>7</b>					
Jablonec nad Nisou		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>50/53</b>	<b>11</b>					
<b>Smržovka</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>45/53</b>	<b>8</b>					
<b>Tanvald</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>12</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		86					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Tanvald</b>			<b>40/48</b>		<b>60/46</b>		<b>60/86</b>				
<b>Smržovka</b>		<b>18</b>		<b>16</b>	<b>45/55</b>	<b>12</b>					
Jablonec nad Nisou		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>					
Vesec u Liberce		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>60/50</b>	<b>11</b>					
<b>Liberec</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			65		65		65						
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Tanvald</b>				<b>40/65*</b>		<b>40/65*</b>		<b>40/65*</b>					
Desná	☒		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>						
Dolní Polubný	☒		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>						
Kořenov	☒		<b>8</b>	<b>40/63</b>	<b>8</b>	<b>50/35</b>	<b>8</b>	<b>60/46</b>					
<b>Harrachov</b>	☒		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>						

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 40/100

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
Potřebná brzdicí procenta:				65		65		85					
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Harrachov</b>	⚡			<b>40/46</b>		<b>50/63</b>		<b>60/85</b>					
Kořenov	⚡		<b>12</b>	<b>30/65*</b>	<b>9</b>	<b>30/65*</b>	<b>7</b>	<b>30/65*</b>					
Dolní Polubný	⚡		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>						
Desná	⚡		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>						
<b>Tanvald</b>			<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>						

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Tanvald - Harrachov a zpět čísla 76148 – 76151**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>				
Potřebná brzdicí procenta:			45		52		61				
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Smržovka</b>			<b>40/45</b>		<b>45/52</b>		<b>50/61</b>				
<b>Josefův Důl</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>		<b>50</b>						
Potřebná brzdicí procenta:			41		56						
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Josefův Důl</b>			<b>40/41</b>		<b>50/56</b>						
<b>Smržovka</b>		<b>12</b>		<b>10</b>							

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
<b>Liberec</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/70</b>		
Mníšek u Liberce		17		11		10		8			
<b>Raspenava</b>		15		10		9		8			
<b>Frýdlant v Čechách</b>		8		5		4		4			
<b>Višňová</b>		14		9		8		7			

### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		52		70			
<b>Liberec</b>			<b>40/28</b>		<b>60/48</b>		<b>60/52</b>		<b>70/70</b>		
Mníšek u Liberce		17		11	55/44	11		10			
<b>Raspenava</b>		15		11	60/50	10		9			
<b>Frýdlant v Čechách</b>		8		5		5		4			
<b>Višňová</b>		14		9		9		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		69			
<b>Višňová</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b>		14		9		8		7			
<b>Raspenava</b>		8		5		4		4			
Mníšek u Liberce		15		10		9		8			
<b>Liberec</b>		17		11		10		8			

### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		58		68			
<b>Višňová</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/57</b>		<b>70/68</b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b>		14		9		8		8			
<b>Raspenava</b>		8		5		4		4			
Mníšek u Liberce		15		10		9	65/58	9			
<b>Liberec</b>		17		11		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53							
<b>Raspnava</b>		40/38		50/53							
<b>Bílý Potok p.Smrkem</b>		9		9							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		66					
<b>Raspnava</b>		40/44		45/54		50/66					
<b>Bílý Potok p.Smrkem</b>		9		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53							
<b>Bílý Potok p.Smrkem</b>		40/38		50/53							
<b>Raspnava</b>		9		9							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		66					
<b>Bílý Potok p.Smrkem</b>		40/44		45/54		50/66					
<b>Raspnava</b>		9		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		68		85	
<b>Liberec</b>		40/25		60/40		70/53		80/68		90/85	
Chrastava		17		11		10		8		7	
<b>Hrádek nad Nisou</b>		15		10		9		8		7	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		66					
<b>Liberec</b>		40/26		60/48		70/66					
Chrastava		17		11		10					
<b>Hrádek nad Nisou</b>		15		10		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30		42		57		73	
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>40/22</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
Chrastava		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		52		74			
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>40/19</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		
Chrastava		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		49							
<b>Železný Brod</b>			<b>40/23</b>		<b>60/49</b>						
Velké Hamry		<b>20</b>		<b>13</b>							
<b>Tanvald</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		39		66					
<b>Železný Brod</b>			<b>40/24</b>		<b>50/39</b>		<b>60/66</b>				
Velké Hamry		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>13</b>					
<b>Tanvald</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		68					
<b>Tanvald</b>			<b>40/33</b>		<b>50/47</b>		<b>60/68</b>				
Velké Hamry		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					
<b>Železný Brod</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>13</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		47		59					
<b>Tanvald</b>			<b>40/38</b>		<b>45/47</b>		<b>50/59</b>				
Velké Hamry		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Železný Brod</b>		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>16</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		46		63		53		85	
<b>Liberec</b>			<b>40/46</b>		<b>50/44</b>		<b>50/63</b>		<b>55/53</b>		<b>60/85</b>
Vesec u Liberce		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/46</b>	<b>4</b>	
Jablonec nad Nisou		<b>13</b>		<b>9</b>	<b>45/45</b>	<b>9</b>		<b>8</b>	<b>50/53</b>	<b>8</b>	
<b>Smržovka</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>40/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>45/53</b>	<b>8</b>	
<b>Tanvald</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		45		47		61			
<b>Liberec</b>			<b>40/44</b>		<b>45/44</b>		<b>45/44</b>		<b>50/55</b>		
Vesec u Liberce		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>50/39</b>	<b>5</b>	<b>55/47</b>	<b>5</b>	<b>60/61</b>		
Jablonec nad Nisou		<b>13</b>		<b>9</b>	<b>40/44</b>	<b>8</b>	<b>40/44</b>	<b>8</b>	<b>45/54</b>		
<b>Smržovka</b>		<b>12</b>	<b>35/45</b>	<b>12</b>	<b>35/45</b>	<b>12</b>	<b>35/45</b>	<b>11</b>	<b>40/54</b>		
<b>Tanvald</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		50		86			
<b>Tanvald</b>			<b>40/48</b>		<b>50/35</b>		<b>60/46</b>		<b>60/86</b>		
<b>Smržovka</b>		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>40/48</b>	<b>7</b>	<b>40/48</b>	<b>7</b>			
Jablonec nad Nisou		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>8</b>			
Vesec u Liberce		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>50/32</b>	<b>13</b>	<b>60/50</b>	<b>8</b>			
<b>Liberec</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			



## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		46		68					
<b>Tanvald</b>			<b>40/38</b>		<b>50/38</b>		<b>60/61</b>				
<b>Smržovka</b>		<b>11</b>	<b>35/46</b>	<b>8</b>	<b>35/46</b>	<b>7</b>	<b>45/65</b>				
Jablonec nad Nisou		<b>12</b>		<b>14</b>		<b>11</b>					
Vesec u Liberce		<b>13</b>	<b>40/22</b>	<b>14</b>	<b>50/40</b>	<b>10</b>	<b>60/68</b>				
<b>Liberec</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		61							
<b>Smržovka</b>			<b>40/45</b>		<b>50/61</b>						
<b>Josefův Důl</b>		<b>11</b>		<b>9</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		52		75					
<b>Smržovka</b>			<b>35/43</b>		<b>40/52</b>		<b>50/75</b>				
<b>Josefův Důl</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56							
<b>Josefův Důl</b>			<b>40/41</b>		<b>50/56</b>						
<b>Smržovka</b>		<b>11</b>		<b>9</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		70							
<b>Josefův Důl</b>			<b>40/47</b>		<b>50/70</b>						
<b>Smržovka</b>		<b>11</b>		<b>9</b>							

## Pn 44200

Liberec - Zawidów - PL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>17 52</b>	<b>75/60</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>15</b>	<b>18 07</b>	4	<b>18 11</b>	<b>70/55</b>
<b>Raspnava</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/60</b>
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	23	<b>52</b>	<b>70/54*</b>
Višňová .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 12</b>		<b>20 12</b>	

\* km 200,107 - Zawidów platí 30/50

## Pn 44201

PL - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			<b>19 56</b>		<b>20 57</b>	<b>80/54*</b>
Višňová .....		<b>13</b>	<b>21 10</b>	4	<b>21 14</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Raspnava</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	10	<b>53</b>	<b>70/54</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>13</b>	<b>22 06</b>			

\* Zawidów - km 200,107 platí 30/41

## Pn 44203

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....					<b>11 04</b>	<b>80/54*</b>
Višňová .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Raspnava</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 44</b>	3	<b>47</b>	<b>70/54</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>13</b>	<b>12 00</b>			

\* Zawidów - km 200,107 platí 30/41

**Nex 47204**

Mladá Boleslav město - Liberec - Zawidów

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....			2 52		18 47	75/60
Mníšek u Liberce .....		20	19 07	3	19 10	70/55
<b>Raspenava</b> .....		14			24	75/60
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		6			30	70/54*
Višňová .....		9			39	
<b>Zawidów</b> .....		11	19 50			

\* km 200,107 - Zawidów platí 30/50

**Pn 47205**

Zawidów - Liberec - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....					21 56	80/54*
Višňová .....		13	22 09	65	23 14	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		12 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Raspenava</b> .....		7 <sup>5</sup>			34	75/56
Mníšek u Liberce .....		14 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	70/54
<b>Liberec</b> .....		11 <sup>5</sup>	24 00		0 07	

\* Zawidów - km 200,107 platí 30/41

**Lv 72860**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					7 59	70/55*
Mníšek u Liberce .....		10	8 09	2	8 11	
<b>Raspenava</b> .....		9 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		5 <sup>5</sup>	26	1	27	
Višňová .....		7 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	80/57**
<b>Zawidów</b> .....		9 <sup>5</sup>	8 44			

\* při skutečných brzdících procentech 62 a více platí 75/62

\*\* km 200,107 - Zawidów platí 30/50

**Mn 83932 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						9 36	50/45	
Řasnice .....	☎		17	9 53	3	56		
Nové Město p.Smrkem .....	B		15	10 11	13	10 24	35/43*	
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎		17	10 41				

\* z km 18,966 platí 40/47

**Mn 83933 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎					<b>11 07</b>	<b>45/44</b>	
Horní Řasnice nz .....			<b>8</b>	<b>11 15</b>	4	<b>19</b>	<b>50/36</b>	
Nové Město p.Smrkem .....	B		<b>8</b>	<b>27</b>	10	<b>37</b>	<b>35/45</b>	
Řasnice .....	☎		<b>15</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>40/44</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....			<b>16</b>	<b>12 11</b>				

**Mn 83934 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....						<b>20 55</b>	<b>50/45</b>	
Řasnice .....	☎		<b>17</b>	<b>21 12</b>	3	<b>21 15</b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B		<b>15</b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	<b>35/43*</b>	
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎		<b>17</b>	<b>21 57</b>				

\* z km 18,966 platí 40/47

**Mn 83935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎					<b>22 10</b>	<b>45/44</b>	
Horní Řasnice nz .....			<b>8</b>	<b>22 18</b>	4	<b>22</b>	<b>50/36</b>	
Nové Město p.Smrkem .....	B		<b>8</b>	<b>30</b>	7	<b>37</b>	<b>35/45</b>	
Řasnice .....	☎		<b>15</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>40/44</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....			<b>16</b>	<b>23 11</b>				

**Mn 83936 pp**Tanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>3 10</b>	<b>30/65</b>	
Desná .....	☎		<b>6</b>	<b>3 16</b>	6	<b>22</b>		
vl. v km 29,785 .....			<b>3</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Dolní Polubný .....	☎		<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>		
Kořenov .....	☎		<b>11</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>13</b>	<b>4 03</b>				

**Mn 83937 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎					<b>1 55</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☎		<b>10</b>	<b>2 05</b>	3	<b>2 08</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....	☎		<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
vl. v km 29,785 .....			<b>3</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
Desná .....	☎		<b>3</b>	<b>30</b>	8	<b>38</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>2 42</b>				

**Mn 83938 pp**

Tanvald - Kořenov sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>2 27</b>	<b>30/65</b>	
Desná .....	☎		<b>6</b>	<b>2 33</b>	3	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....	☎		<b>6</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Kořenov .....	☎		<b>12</b>	<b>57</b>	19	<b>3 16</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>13</b>	<b>3 29</b>				

**Mn 83939 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎					<b>2 43</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☎		<b>10</b>	<b>2 53</b>	7	<b>3 00</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....	☎		<b>10</b>	<b>3 10</b>	4	<b>14</b>		
Desná .....	☎		<b>5</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>3 26</b>				

**Mn 84000**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec</b> .....						<b>2 53</b>	<b>65/48</b>
Mníšek u Liberce .....		<b>21</b>	<b>3 14</b>	18	<b>3 32</b>		
<b>Raspenava</b> .....		<b>15</b>			<b>47</b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>54</b>	20	<b>4 14</b>		
<b>Višňová</b> .....		<b>12</b>	<b>4 26</b>				

## Mn 84001 §

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město p.Smrkem.....</b>	B					<b>7 24</b>	<b>40/46</b>	
Řasnice .....	☎	2	<b>14</b>	<b>7 38</b>	7	<b>45</b>	<b>50/49</b>	6356
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>13</b>	<b>58</b>	14	<b>8 12</b>	<b>45/45</b>	
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>			<b>4</b>	<b>8 16</b>	53	<b>9 09</b>	<b>80/48</b>	
<b>Raspenava .....</b>			<b>13</b>			<b>22</b>	<b>70/48</b>	
Mníšek u Liberce .....			<b>21</b>	<b>9 43</b>	9	<b>52</b>	<b>65/47</b>	
<b>Liberec .....</b>			<b>17</b>	<b>10 09</b>				

§ jede-li rušící vlak 6354, nesmí jet vlak 84001

§ jede-li rušící vlak 84003, nesmí jet vlak 84001

## Mn 84002 §

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Višňová .....</b>						<b>4 51</b>	<b>75/46</b>	
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>			<b>11</b>	<b>5 02</b>	42	<b>5 44</b>	<b>50/36</b>	
Řasnice .....	☎	2	<b>18</b>	<b>6 02</b>	12	<b>6 14</b>		6353
<b>Nové Město p.Smrkem.....</b>	B		<b>18</b>	<b>6 32</b>				

§ jede-li rušící vlak 84004, nesmí jet vlak 84002

§ jede-li rušící vlak 6355, nesmí jet vlak 84002

## Rušící Mn / Mn 84003 §

Nové Město p.Smrkem - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Liberec

Nové Město p.Smrkem - Frýdlant v Čechách zavádějte v ☉ od 7.IV. a 16., 23.XII., kromě 7.VII., 17.XI.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město p.Smrkem.....</b>	B					<b>7 36</b>	<b>40/46</b>	
Řasnice .....	☎	1	<b>13</b>	<b>7 49</b>	1	<b>50</b>	<b>50/49</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>12</b>	<b>8 02</b>	14	<b>8 16</b>	<b>45/45</b>	
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>			<b>4</b>	<b>20</b>	49	<b>9 09</b>	<b>80/48</b>	
<b>Raspenava .....</b>			<b>13</b>			<b>22</b>	<b>70/48</b>	
Mníšek u Liberce .....			<b>21</b>	<b>9 43</b>	9	<b>52</b>	<b>65/47</b>	
<b>Liberec .....</b>			<b>17</b>	<b>10 09</b>				

§ jede-li rušící vlak 84003, nesmí jet vlaky 6356, 84001

## Mn / Rušící Mn 84004 §

Višňová - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Nové Město p.Smrkem

Frýdlant v Čechách - Nové Město p.Smrkem zavádějte v © od 7.IV. a 16., 23.XII., kromě 7.VII., 17.XI.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Višňová .....						<b>4 51</b>	<b>75/46</b>	
Frýdlant v Čechách .....			<b>11</b>	<b>5 02</b>	58	<b>6 00</b>	<b>50/36</b>	
Řasnice .....	☎	2	<b>18</b>	<b>6 18</b>	19	<b>37</b>		6355
Nové Město p.Smrkem .....	B		<b>18</b>	<b>6 55</b>				

§ jede-li rušící vlak 84004, nesmí jet vlaky 84002, 6353, 6352

6355 jede v © a 30.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 31.III., 7.VII., 29.IX.

## Mn 84040

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec .....					<b>9 25</b>	<b>65/46</b>
Chrastava .....		<b>14</b>	<b>9 39</b>	18	<b>57</b>	<b>70/48</b>
Hrádek nad Nisou .....		<b>13</b>	<b>10 10</b>			

## Mn 84041

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou .....					<b>10 26</b>	<b>75/49</b>
Chrastava .....		<b>14</b>	<b>10 40</b>	9	<b>49</b>	<b>80/48</b>
Liberec .....		<b>23</b>	<b>11 12</b>			

## Mn 84060

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec .....					<b>22 19</b>	<b>50/44</b>
Vesec u Liberce .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>60/46</b>
Jablonec nad Nisou .....		<b>18</b>	<b>22 42</b>	30	<b>23 12</b>	
Nová Ves n. Nisou nz .....		<b>5</b>	<b>23 17</b>	6	<b>23</b>	<b>45/45</b>
Smržovka .....		<b>13</b>	<b>36</b>	7	<b>43</b>	<b>40/45</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>5</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	<b>50/30</b>
Josefův Důl .....		<b>8</b>	<b>23 59</b>			

**Mn 84061**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>0 30</b>	<b>45/48</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>15</b>	<b>0 45</b>	24	<b>1 09</b>	<b>40/48</b>
Jablonec nad Nisou.....		<b>15</b>	<b>1 24</b>	19	<b>43</b>	
Vesec u Liberce.....		<b>15</b>			<b>58</b>	<b>60/50</b>
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>2 04</b>			

**Mn 84104**

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Tanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železný Brod</b> .....				<b>20 45</b>		<b>21 19</b>	<b>60/49</b>	
Velké Hamry.....			<b>34</b>	<b>21 53</b>	16	<b>22 09</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>12</b>	<b>22 21</b>	10	<b>31</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....	☎	1	<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Dolní Polubný.....	☎	1	<b>6</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☎	1	<b>11</b>	<b>22 56</b>				

**Rušící Mn / Mn 84105 §**

Kořenov - Tanvald / Tanvald - Železný Brod - Nová Paka

Kořenov - Tanvald zavádějte v ① a ④ do 29.III., kromě 25.XII. – 1.I.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎	1				<b>23 12</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný.....		1	<b>10</b>			<b>22</b>		
Desná.....	☎	3	<b>7</b>	<b>23 29</b>	7	<b>36</b>		2638
<b>Tanvald</b> .....			<b>6</b>	<b>42</b>	10	<b>52</b>	<b>50/47</b>	
Velké Hamry.....			<b>8</b>	<b>24 00</b>	10	<b>0 10</b>		
<b>Železný Brod</b> .....			<b>20</b>	<b>0 30</b>		<b>1 00</b>		

§ jede-li rušící vlak 84105, nesmí jet vlak 84110 v úseku Tanvald - Kořenov



**Mn 84109**

Kořenov - Železný Brod - Nová Paka

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎	1				<b>0 02</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>10</b>	<b>0 12</b>	18	<b>30</b>		
Desná .....	☎	1	<b>5</b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>47</b>	95	<b>2 22</b>	<b>50/47</b>	
Velké Hamry .....			<b>8</b>	<b>2 30</b>	10	<b>40</b>		
<b>Železný Brod</b> .....			<b>20</b>	<b>3 00</b>		<b>3 20</b>		

**Mn 84110 §**

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Tanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železný Brod</b> .....				<b>20 45</b>		<b>21 19</b>	<b>60/49</b>	
Velké Hamry .....			<b>34</b>	<b>21 53</b>	16	<b>22 09</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>12</b>	<b>22 21</b>	18	<b>39</b>	<b>30/65</b>	
Desná .....	☎	1	<b>5</b>	<b>44</b>	11	<b>55</b>		
vl. v km 29,785 .....			<b>2</b>	<b>57</b>	10	<b>23 07</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>4</b>	<b>23 11</b>	15	<b>26</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☎	1	<b>12</b>	<b>23 38</b>				

§ jede-li rušící vlak 84105, nesmí jet vlak 84110 v úseku Tanvald - Kořenov

**Mn 84111**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎	1				<b>1 48</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....		1	<b>10</b>			<b>58</b>		
Desná .....	☎	1	<b>5</b>	<b>2 03</b>	1	<b>2 04</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>2 08</b>				

**Mn 84112**

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>0 58</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....	☒	1	<b>5</b>	<b>1 03</b>	1	<b>1 04</b>		
Dolní Polubný.....	☒	1	<b>6</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☒	1	<b>11</b>	<b>1 23</b>				