

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

541/542 nákladní

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
Mladá Boleslav město – Stará Paka
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
Bakov nad Jizerou – Kopidlno**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	17
	Tabelární jízdní řády	27

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43204	27	62410	33	83903	39	84643	44
43205	27	62411	33	83904	39	84644	44
43206	28	62412	34	83905	40	84645	44
43207	28	62413	34			84646	44
		62414	34	84150	40	84647	45
47301	29	62415	35	84151	40	84648	45
47309	29	62416	35			84649	45
		62417	35	84560	40	84650	45
47530	30	62418	36	84561	41	84651	46
		62419	36	84562	41	84661	46
48706	30	62420	36	84563	41	84680	46
48707	30	62421	37	84564	42	84681	46
		62422	37	84566	42		
49417	31	62423	37	84567	42	84890	47
49418	31	62424	38			84891	47
		62425	38	84620	42		
62400	31	62426	38	84621	43	85906	47
62401	32	62427	39	84640	43	85907	47
62402	32			84641	43	85908	48
62403	32	83902	39	84642	43	85909	48

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami v uzlu Nymburk:

Nákladní a lokomotivní vlaky směru Nymburk město - Nymburk hl.n. a Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjízdového nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Nymburk hl.n. - Veleliby:

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět smí být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
70/43			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
	4			Nymburk město			4	
	4			Veleliby				70/43

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
65/44	4			Nymburk město			4	70/44
	4			Veleliby				65/44

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	751	2 x 751	755	2 x 755
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	T ₄ 1100	T ₄ 1500	T ₄ 2300	T ₄ 1500	T ₄ 2500	T ₄ 1700	T ₄ 2700
	T 1000	T 1400	T 2200	T 1450	T 2300	T 1600	T 2500
	S 950	S 1300	S 2000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200
	U 750	U 800	U 1200	U 800	U 1200	U 900	U 1400
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem						
	T ₄ 400	T ₄ 450	T ₄ 900	T ₄ 500	T ₄ 1000	T ₄ 560	T ₄ 1120
	T 370	T 430	T 860	T 470	T 940	T 540	T 1080
	S 350	S 400	S 800	S 450	S 900	S 520	S 1040
	U 300	U 370	U 740	U 420	U 840	U 500	U 1000
	U ₄ 350	U ₄ 400	U ₄ 800	U ₄ 450	U ₄ 900	U ₄ 520	U ₄ 1040
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 300	T 300	T 600	T 300	T 600	T 440	T 880
	S 300	S 300	S 600	S 300	S 600	S 420	S 840
	U 250	U 250	U 500	U 250	U 500	U 400	U 800
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem						
	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 1200	T ₄ 650	T ₄ 1300	T ₄ 750	T ₄ 1500
	T 470	T 570	T 1140	T 620	T 1240	T 720	T 1440
	S 450	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 700	S 1400
	U 400	U 500	U 1000	U 500	U 1000	U 650	U 1300
	U ₄ 450	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 700	U ₄ 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 250	T 330	T 660	T 330	T 660	T 450	T 900
	S 250	S 330	S 660	S 330	S 660	S 450	S 900
	U 200	U 290	U 580	U 290	U 580	U 400	U 800
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	T ₄ 1100	T ₄ 1500	T ₄ 2300	T ₄ 1500	T ₄ 2500	T ₄ 1700	T ₄ 2700
	T 1000	T 1400	T 2200	T 1450	T 2300	T 1600	T 2500
	S 950	S 1300	S 2000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200
	U 750	U 750	U 1200	U 750	U 1200	U 900	U 1400

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízď. n.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	751	2 x 751	755	2 x 755
	742	2 x 742	753	2 x 753		2 x 755	
	743	2 x 743					
Nymburk hl.n.* – Křinec	T ₄ 800	T ₄ 1200	T ₄ 2300	T ₄ 1300	T ₄ 2400	T ₄ 1500	T ₄ 2600
	T 750	T 1100	T 2150	T 1200	T 2300	T 1400	T 2500
	S 700	S 1000	S 2000	S 1100	S 2200	S 1300	S 2400
	U 500	U 800	U 1500	U 800	U 1500	U 800	U 1500
Křinec – Kopidlno	T ₄ 500	T ₄ 650	T ₄ 1200	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1750
	T 470	T 530	T 1150	T 750	T 1400	T 870	T 1650
	S 450	S 600	S 1100	S 700	S 1300	S 850	S 1550
	U 350	U 500	U 900	U 600	U 1100	U 700	U 1300
Kopidlno – Jičín	T ₄ 450	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 650	T ₄ 1200	T ₄ 700	T ₄ 1300
	T 420	T 570	T 1050	T 630	T 1150	T 670	T 1250
	S 400	S 550	S 1000	S 600	S 1100	S 650	S 1200
	U 350	U 500	U 900	U 500	U 900	U 500	U 900
Jičín – Kopidlno	T ₄ 550	T ₄ 700	T ₄ 1300	T ₄ 900	T ₄ 1750	T ₄ 1000	T ₄ 1900
	T 520	T 670	T 1250	T 870	T 1670	T 970	T 1850
	S 500	S 650	S 1200	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 450	U 600	U 1050	U 700	U 1200	U 800	U 1400
Kopidlno – Křinec	platí pouze při průjezdu úsekem						
	T ₄ 700	T ₄ 850	T ₄ 1500	T ₄ 950	T ₄ 1700	T ₄ 1100	T ₄ 2100
	T 650	T 800	T 1400	T 900	T 1600	T 1050	T 2000
	S 600	S 750	S 1300	S 850	S 1500	S 1000	S 1900
	U 500	U 700	U 1200	U 800	U 1200	U 800	U 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T ₄ 600	T ₄ 750	T ₄ 1400	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1700
	T 550	T 700	T 1300	T 750	T 1400	T 850	T 1600
	S 500	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1000	U 700	U 1200
Křinec – Nymburk hl.n.*	T ₄ 850	T ₄ 1200	T ₄ 2200	T ₄ 1400	T ₄ 2600	T ₄ 1500	T ₄ 2600
	T 800	T 1150	T 2100	T 1350	T 2500	T 1450	T 2500
	S 750	S 1100	S 2000	S 1300	S 2400	S 1400	S 2400
	U 600	U 800	U 1200	U 1000	U 1600	U 1100	U 1600
Nymburk město – Veleliby	T ₄ 770	T ₄ 850	T ₄ 1600	T ₄ 850	T ₄ 1600	T ₄ 1000	T ₄ 1800
	T 750	T 820	T 1550	T 820	T 1550	T 950	T 1700
	S 700	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1600
	U 650	U 700	U 1200	U 700	U 1200	U 800	U 1400
Veleliby – Nymburk město	T ₄ 1100	T ₄ 1200	T ₄ 2100	T ₄ 1400	T ₄ 2500	T ₄ 1600	T ₄ 2700
	T 1000	T 1100	T 2000	T 1300	T 2300	T 1500	T 2500
	S 900	S 1000	S 1900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200
	U 800	U 900	U 1500	U 1000	U 1500	U 1200	U 1700

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjezd. n.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Chlumec n.Cidlinou – Městec Králové	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1500
Městec Králové – Křinec	T ₄ 700 T 650 S 600 U 450	T ₄ 900 T 850 S 800 U 550	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2150 S 2100 U 1500
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Mladá Boleslav město – Dolní Bousov	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1350 S 1250	T 780 S 750	T 1450 S 1450	T 900 S 850	T 1750 S 1650
Dolní Bousov – Mladějov v Č.	T 320 S 300	T 420 S 400	T 770 S 750	T 450 S 430	T 830 S 800	T 470 S 450	T 870 S 850
Mladějov v Č. – Lomnice n. Pop.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 280 S 280	T 500 S 500	T 300 S 300	T 550 S 550
Lomnice n. Pop. – Stará Paka	T 320 S 300	T 370 S 350	T 730 S 700	T 480 S 450	T 900 S 850	T 580 S 550	T 1050 S 1000
Stará Paka – Lomnice n. Pop.	T 370 S 350	T 420 S 400	T 840 S 800	T 470 S 450	T 940 S 900	T 530 S 500	T 1050 S 1000
Lomnice n. Pop. – Mladějov v Č.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 270 S 270	T 470 S 470	T 300 S 300	T 600 S 600
Mladějov v Č. – Sobotka	T 370 S 350	T 430 S 400	T 800 S 750	T 450 S 450	T 870 S 850	T 520 S 500	T 970 S 950
Sobotka – Ml. Boleslav město	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 780 S 750	T 1500 S 1400	T 880 S 850	T 1600 S 1500

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	S 350	S 400	S 450	S 520	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
	S 300	S 300	S 300	S 420	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	S 450	S 550	S 600	S 700	platí pouze při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu úsekem
	S 250	S 330	S 330	S 450	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Nymburk hl.n.* – Křinec	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	
Křinec – Kopidlno	S 450	S 600	S 700	S 850	
Kopidlno – Jičín	S 400	S 550	S 600	S 650	
Jičín – Kopidlno	S 500	S 650	S 850	S 950	
Kopidlno – Křinec	S 600	S 750	S 850	S 1000	platí pouze při průjezdu úsekem
	S 500	S 650	S 700	S 800	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Křinec – Nymburk hl.n.*	S 750	S 1100	S 1300	S 1400	
Nymburk město – Veleliby	S 600	S 800	S 800	S 900	
Veleliby – Nymburk město	S 600	S 1000	S 1200	S 1400	
Chlumec nad Cidlinou – Městec Králové	S 500	S 700	S 800	S 1000	
Městec Králové – Křinec	S 600	S 800	S 850	S 1100	
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Mělník – Mšeno	není přechodná	S 250 ¹⁾	není přechodná	není přechodná	1) lok. ř. 740, 743 není přechodná
Mšeno – Skalsko		S 370 ¹⁾			
Skalsko – Katusice		S 300 ¹⁾			
Katusice – Ml. Boleslav hl.n.		S 650 ¹⁾			
Ml. Boleslav hl.n. – Katusice		S 370 ¹⁾			
Katusice – Skalsko		S 570 ¹⁾			
Skalsko – Mšeno		S 370 ¹⁾			
Mšeno – Mělník		S 250 ¹⁾			
Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov	S 600	S 700	S 800	S 900	
Dolní Bousov – Kopidlno	S 350	S 400	S 500	S 600	
Kopidlno – Dolní Bousov	S 350	S 400	S 500	S 600	
Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou	S 600	S 700	S 800	S 900	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		92			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk hl.n.			40/16		80/55		90/71		100/92		
Veleliby		8		4		4		4			
Čachovice		16		8		8		8			
Luštěnice-Újezd		10		5		5		5			
Dobrovice		10		5		5		5			
Vých Bezděčín		8		4		4		4			
Mladá Boleslav hl.n.		10		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		92			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.			40/16		80/55		90/71		100/92		
Vých Bezděčín		10		5		5		5			
Dobrovice		8		4		4		4			
Luštěnice-Újezd		10		5		5		5			
Čachovice		10		5		5		5			
Veleliby		16		8		8		8			
Nymburk hl.n.		8		4		4		4			

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou a zpět čísla 72650 a 72651

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.			40/32		55/53		60/64				
MB hl.n. kol.č. 5c		2		2		2					
Mladá Boleslav město		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
MB hl.n. kol.č. 5c		6		4		4		4			
Mladá Boleslav hl.n.		2		2		2		2			

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město a zpět čísla 72610 a 72611

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40	60	60								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			53	53	93								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mladá Boleslav město			40/53	55/50	60/93								
Dolní Bousov	○		28	22	60/46	22							
Sobotka	⚡		8	7	55/53	6							
Mladějov v Čechách	⚡		13	10	40/53	10							
Libuň			11	11	11	50/71							
Lomnice nad Popelkou	P		18	18	50/50	18							
Stará Paka			21	16	16								

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40	55	60								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			54	56	90								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Stará Paka			40/54	50/43	50/72								
Lomnice nad Popelkou	P		21	16	40/54	16							
Libuň			18	18	18	60/90							
Mladějov v Čechách	⚡		11	11	55/56	11							
Sobotka	⚡		13	10	50/53	10							
Dolní Bousov	○		8	6	55/48	6							
Mladá Boleslav město			28	22	22								

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Dolní Bousov - Libuň a zpět čísla 76154 a 76155

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50						
Potřebná brzdicí procenta:			43		56		59						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mělník			40/43		50/56		50/59						
Lhotka u Mělníka	☒		18		15		15						
Mšeno	☒		21		17		17						
Skalsko	☒		19		16		16						
Katusice	☒		6		5	45/50	5						
MB hl.n. kol.č. 5c			19		17	50/34	17						
Mladá Boleslav hl.n.			2		2		2						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50						
Potřebná brzdicí procenta:			48		56		64						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mladá Boleslav hl.n.			40/48		50/43		50/64						
MB hl.n. kol.č. 5c			2		2		2						
Katusice	☒		20		17	45/55	17						
Skalsko	☒		6		5		5						
Mšeno	☒		20		16	50/56	16						
Lhotka u Mělníka	☒		20		17		17						
Mělník			19		15		15						

KATALOGOVÉ TRASY:

Mělník - Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 76152 a 76153

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jičín			40/26		70/54						
Kopidlno	B	33		17							
Odb Kamensko		2		1							
Rožďalovice	~ ¹ B	12		7							
Odb Obora		6		3							
Křinec	B	6		3							
Veleliby		20		11							
Nymburk město		8		4							

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk město			40/24		70/51						
Veleliby		8		4							
Křinec	B	20		11							
Odb Obora		6		3							
Rožďalovice	~ ¹ B	6		3							
Odb Kamensko		12		7							
Kopidlno	B	2		1							
Jičín	○	33		17							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk hl.n.			40/13		70/37						
Nymburk město		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk město			40/13		70/37						
Nymburk hl.n.		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		52		63					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chlumec nad Cidlinou			40/30		55/52		60/63				
Městec Králové	oB	20		17	50/44	17	50/44				
Odb Obora		20		16	70/40	16	70/40				
Křinec	B	5		3		3					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Křinec	B		40/28		70/38		70/38				
Odb Obora		5		3	50/36	3	50/36				
Městec Králové	oB	20		16	55/50	16	60/61				
Chlumec nad Cidlinou	o	20		17		17					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		53		58		75		96	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kopidlno	B		40/34		70/53		70/53		70/53		70/53
Odb Kamensko		3		2	50/49	1	50/49	1	60/69	1	60/69
Dolní Bousov	○	39		33	55/48	33	55/48	33	55/48	33	55/48
Odb Zálučí		19		15	75/50	15	80/58	15	90/75	15	100/96
Bakov nad Jizerou	○	6		4		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		56		68		69		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bakov nad Jizerou			40/33		80/53		80/53		90/69		100/90
Odb Zálučí		6		4	60/55	3	60/68	3	60/68	3	60/68
Dolní Bousov	○	19		15	55/56	15		15		15	
Odb Kamensko		39		33	70/47	33	70/47	33	70/47	33	70/47
Kopidlno	B	3		2		1		1		1	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Nymburk hl.n.			40/16		60/29		70/40		80/48		80/55
Veleliby		12		8		7		6	75/47	6	
Čachovice		16		10		9		8	80/48	8	
Luštěnice-Újezd		10		7		6		5	75/47	5	
Dobrovice		8		6		5		4		4	
Výh Bezděčín		8		6		5		4		4	
Mladá Boleslav hl.n.		14		9		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		71		88					
Nymburk hl.n.			85/59		90/71		100/88				
Veleliby		6		6		6					
Čachovice		8		8		8					
Luštěnice-Újezd		5		5		5					
Dobrovice		4	80/55	4		4	95/81				
Výh Bezděčín		4		4		4					
Mladá Boleslav hl.n.		7		7		7					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
Nymburk hl.n.			40/13		60/26		70/37				
Nymburk město		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
Nymburk město			40/13		60/26		70/37				
Nymburk hl.n.		6		4		4					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
Mladá Boleslav hl.n.			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Vých Bezděčín		16		10		9		8		8	
Dobrovice		10		6		5		5	80/50	5	
Luštěnice-Újezd		12		8		7		6	75/47	6	
Čachovice		14		10		8		7		7	
Veleliby		18		12		10		9		9	
Nymburk hl.n.		12		8		7		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		58		71		90					
Mladá Boleslav hl.n.			80/55		90/71		95/81				
Vých Bezděčín		8		8		8					
Dobrovice		5	85/58	5		5	100/90				
Luštěnice-Újezd		6	80/55	6		6					
Čachovice		7		7		7	95/81				
Veleliby		9		9		8					
Nymburk hl.n.		6		6		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		53		64			
Mladá Boleslav hl.n.			40/32		50/44		55/53		60/64		
MB hl.n. kol.č. 5c		2		2		2		2			
Mladá Boleslav město		11		8		8		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
MB hl.n. kol.č. 5c		11		11		8		8			
Mladá Boleslav hl.n.		2		2		2		2			

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Jičín		40/26		60/41		65/47		70/54			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlo	B	36		24		24		22			
Odb Kamensko		4		2		2		2			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rožďalovice	~ ¹ B	12		8		8	70/43	7			
Odb Obora		6		4		4		4			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	6		4		4		4			
Veleliby		21		14		12		12			
Nymburk město		8		4		4		4			

~¹ platí v ⑥ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		47		51			
Nymburk město		40/24		60/38		70/47		70/51			
Veleliby		8		4		4		4			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	25		15		15		15			
Odb Obora		6		3		3		3			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rožďalovice	~ ¹ B	7		4		4		4			
Odb Kamensko		15		9		9		9			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlo	B	5		3		3	65/44	3			
Jičín		36		27		27		27			

~¹ platí v ⑥ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		63		44		63	
Chlumeck nad Cidlinou		40/30		50/44		60/63		50/44		60/63	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	30		23		20	50/44	20		20	50/44
Odb Obora		27		22		19	60/29	19	70/40	19	70/40
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	6		6		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		61		50		61	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B		40/28		50/41		60/27		70/38		70/38
Odb Obora		6		5		3	50/36	3	50/36	3	50/36
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	27		23		23	60/61	19	55/50	19	60/61
Chlumeck nad Cidlinou		31		22		22		20		20	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		69		69		50		69	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlno	B		40/34		60/69		70/53		65/46		70/53
Odb Kamensko		4		2		2	60/69	2	50/49	2	60/69
Dolní Bousov		55		47		47		47	55/48	47	
Odb Zálučí		25		19		19	70/43	19	75/50	19	80/58
Bakov nad Jizerou		6		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		59		68		47		68	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Bakov nad Jizerou			40/33		60/68		70/38		75/45		80/53
Odb Zálučí		6		4		4	60/68	4	55/44	4	60/68
Dolní Bousov		29		23		23		23	50/47	23	
Odb Kamensko		49		39		39	70/47	39	70/47	39	70/47
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlno	B	5		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		48		72					
Stará Paka			40/54		50/43		50/72				
Lomnice nad Popelkou	P	22		18	35/48	18					
Libuň		26		26		23					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		50		71					
Libuň			40/53		35/47		50/71				
Lomnice nad Popelkou	P	32		32	50/50	27					
Stará Paka		18		15		15					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		48		58					
Dolní Bousov			40/25		55/48		60/58				
Mladá Boleslav město		30		27		25					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
Mladá Boleslav město			40/28		55/50		60/61				
Dolní Bousov		30		27		25					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
Nymburk hl.n.			40/13		60/33		70/50		80/72		85/87
Veleliby		12		8		7		6		6	
Čachovice		16		10		9		8		8	
Luštěnice-Újezd		10		7		6		5		5	
Dobrovice		8		6		5		4		4	
Výh Bezděčín		8		5		4		3		3	
Mladá Boleslav hl.n.		14		10		9		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
Mladá Boleslav hl.n.			40/13		60/33		70/50		80/72		85/87
Výh Bezděčín		16		10		9		8		8	
Dobrovice		10		6		5		5		5	
Luštěnice-Újezd		12		8		7		6		6	
Čachovice		14		10		8		7		7	
Veleliby		18		12		10		9		9	
Nymburk hl.n.		12		8		7		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		87			
Mladá Boleslav hl.n.			40/35		45/44		50/55		60/87		
MB hl.n. kol.č. 5c		2		2		2		2			
Mladá Boleslav město		11		11		8		8			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		73		89			
Mladá Boleslav město			40/50		45/60		50/73		55/89		
MB hl.n. kol.č. 5c		11		11		8		8			
Mladá Boleslav hl.n.		2		2		2		2			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Jičín			40/27		60/50		60/50		70/68		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlo	B	36		24		24		22			
Odb Kamensko		4		2		2		2			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rožďalovice	~ ¹ B	12		8		8	70/50	7			
Odb Obora		6		4		4		4			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	6		4		4	65/44	4			
Veleliby		21		14		12		12			
Nymburk město		8		4		4		4			

~¹ platí v © a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		49		65			
Nymburk město			40/25		60/47		65/48		70/65		
Veleliby		8		4		4		4			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	25		15		15	70/46	15			
Odb Obora		6		3		3		3			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rožďalovice	~ ¹ B	7		4		4	65/49	4			
Odb Kamensko		15		9		9		9			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlo	B	5		3		3	60/47	3			
Jičín		36		27		27		27			

~¹ platí v © a †

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44					
Nymburk hl.n.			40/10		60/29		70/44				
Nymburk město		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44					
Nymburk město			40/10		60/29		70/44				
Nymburk hl.n.		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		55		85		50		85	
Chlumec nad Cidlinou			40/35		50/55		60/85		45/44		60/85
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	30		23		20	50/55	27		20	50/55
Odb Obora		27		22		19	60/33	19	70/50	19	70/50
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	6		6		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		52		52		46		82	
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B		40/32		50/52		60/30		70/46		70/46
Odb Obora		6		5		3	50/52	3	50/45	3	50/45
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	27		23		23		19	45/41	19	60/82
Chlumec nad Cidlinou		31		22		22		20		20	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		46		88					
Stará Paka			40/62		45/43		50/88				
Lomnice nad Popelkou	P	22		18	30/46	18					
Libuň		26		30		23					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		50		87					
Libuň			40/61		30/46		50/87				
Lomnice nad Popelkou	P	32		32	45/50	27					
Stará Paka		18		15		15					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		48		78					
Dolní Bousov			40/29		50/48		60/78				
Mladá Boleslav město		30		27		25					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		82			
Mladá Boleslav město			40/32		45/41		50/52		60/82		
Dolní Bousov		30		30		27		25			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		62		49		75		78	
Kopidlno	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/40		60/48		60/48		70/66		70/66
Odb Kamensko		4		2	50/61	2	45/49	2	55/75	2	55/75
Dolní Bousov		55		47	55/62	47	50/48	47		47	60/78
Odb Zálučí		25		19	60/36	19	65/44	19	70/53	19	80/76
Bakov nad Jizerou		6		4		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		59		73		49		74	
Bakov nad Jizerou			40/38		60/30		70/46		70/46		80/67
Odb Zálučí		6		4	55/58	4	55/73	4	50/45	4	60/91
Dolní Bousov		29		23	50/59	23		23	45/47	23	
Odb Kamensko		49		39	60/41	39	70/59	39	65/49	39	70/59
Kopidlno	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3		3		3	

Nex 43204

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					10 51	55/69
MB hl.n. kol.č. 5c		7			58	
Mladá Boleslav hl.n.		2			11 00	85/63
Výň Bezděčín		7			07	
Dobrovice		5	11 12	20	32	90/69
Luštěnice-Újezd.....		6			38	
Čachovice.....		7			45	85/63
Veleliby		12			57	
Nymburk hl.n.		6	12 03		12 30	

Nex 43205

PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			13 13		13 54	90/67
Veleliby		5	13 59	28	14 27	
Čachovice.....		9	14 36	6	42	
Luštěnice-Újezd.....		5			47	
Dobrovice		6	53	3	56	85/63
Výň Bezděčín		4			15 00	
Mladá Boleslav hl.n.		6	15 06	5	11	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		2			13	
Mladá Boleslav město		6	15 19			

Nex 43206

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					0 01	55/69
MB hl.n. kol.č. 5c		7⁵			08⁵	
Mladá Boleslav hl.n.		2⁵	0 11	14	25	85/63
Vých Bezděčín		7			32	
Dobrovice		4			36	90/69
Luštěnice-Újezd		4			40	
Čachovice		6			46	85/63
Veleliby		12			58	
Nymburk hl.n.		4	1 02		1 32	

Nex 43207

PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			16 43		17 14	90/67
Veleliby		4			18	
Čachovice		7			25	
Luštěnice-Újezd		6	17 31	4	35	
Dobrovice		7			42	85/63
Vých Bezděčín		4⁵			46⁵	
Mladá Boleslav hl.n.		5⁵	52	5	57	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		2			59	
Mladá Boleslav město		6	18 05			

Pn 47301

DE - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.			0 56		2 48	80/55
Veleliby		6			54	
Čachovice		10			3 04	
Luštěnice-Újezd.....		6			10	
Dobrovice		5			15	
Výh Bezděčín		4			19	
Mladá Boleslav hl.n.		6	3 25	14	39	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		2			41	
Mladá Boleslav město		7	3 48			

Pn 47309

DE - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.			18 33		20 40	80/55
Veleliby		5	20 45	5	50	
Čachovice		14			21 04	
Luštěnice-Újezd.....		7			11	
Dobrovice		7			18	
Výh Bezděčín		7			25	
Mladá Boleslav hl.n.		6	21 31	24	55	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		2			57	
Mladá Boleslav město		7	22 04			

Pn 47530

AT - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			14 50		15 34	90/67
Veleliby		6	15 40	8	48	
Čachovice.....		11			59	
Luštěnice-Újezd.....		6			16 05	
Dobrovice.....		5			10	85/63
Výh Bezděčín.....		5	16 15	5	20	
Mladá Boleslav hl.n.		8	16 28			

Nex 48706

SK - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			3 08		4 06	95/74
Veleliby		4			10	90/67
Čachovice.....		7			17	95/74
Luštěnice-Újezd.....		4			21	90/71
Dobrovice.....		4			25	
Výh Bezděčín.....		3			28	
Mladá Boleslav hl.n.		6	4 34		4 45	

Nex 48707

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.			13 09		14 02	80/55
Výh Bezděčín.....		7			09	
Dobrovice.....		5	14 14	12	26	85/58
Luštěnice-Újezd.....		7			33	80/55
Čachovice.....		7	40	14	54	
Veleliby		11	15 05	10	15 15	
Nymburk hl.n.		4	15 19		16 30	

Pn 49417

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - SI

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.			18 27		18 43	85/63
Výh Bezděčín		8			51	
Dobrovice		4			55	
Luštěnice-Újezd.....		5			19 00	
Čachovice.....		7	19 07	12	19	
Veleliby		12			31	
Nymburk hl.n.		4	19 35		19 38	

Pn 49418

SI - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			12 43		13 14	90/67
Veleliby		5			19	
Čachovice.....		9	13 28	11	39	
Luštěnice-Újezd.....		6			45	
Dobrovice		4			49	85/63
Výh Bezděčín		5	54	5	59	
Mladá Boleslav hl.n.		8	14 07		14 10	

Pn 62400

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					9 26	85/59
Veleliby		8	9 34	14	48	
Čachovice.....		17			10 05	
Luštěnice-Újezd.....		7			12	
Dobrovice		7	10 19	12	31	80/55
Výh Bezděčín		8			39	
Mladá Boleslav hl.n.		8	10 47		11 33	

Pn 62401

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.			6 00		6 39	80/55
Výh Bezděčín.....		12	6 51	13	7 04	
Dobrovice.....		9	7 13	28	41	85/58
Luštěnice-Újezd		9			50	80/55
Čachovice		6			56	
Veleliby		12	8 08	6	8 14	
Nymburk vjezd.n.		8	8 22			

Pn 62402

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					1 14	85/59
Veleliby		8			22	
Čachovice		15			37	
Luštěnice-Újezd		8			45	
Dobrovice.....		7			52	80/55
Výh Bezděčín.....		5			57	
Mladá Boleslav hl.n.		7	2 04		2 50	

Pn 62403

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.			21 48		23 10	80/55
Výh Bezděčín.....		11			21	
Dobrovice.....		5			26	85/58
Luštěnice-Újezd		6			32	80/55
Čachovice		6			38	
Veleliby		11			49	
Nymburk vjezd.n.		5	23 54			

Pn 62410

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					18 12	85/59
Veleliby		6	18 18	30	48	
Čachovice		14			19 02	
Luštěnice-Újezd.....		8			10	
Dobrovice		8			18	80/55
Výh Bezděčín		7	19 25	18	43	
Mladá Boleslav hl.n.		7	50	56	20 46	55/53
MB hl.n. kol.č. 5c		2			48	
Mladá Boleslav město		7	20 55			

Pn 62411

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					0 16	50/59
MB hl.n. kol.č. 5c		7⁵			23⁵	
Mladá Boleslav hl.n.		2⁵	0 26	44	1 10	80/55
Výh Bezděčín		11			21	
Dobrovice		7	1 28	25	53	85/58
Luštěnice-Újezd.....		9			2 02	80/55
Čachovice		8			10	
Veleliby		12			22	
Nymburk vjezd.n.		6	2 28			

Pn 62412

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					2 31	80/55
Veleliby		5			36	
Čachovice		12			48	
Luštěnice-Újezd		7			55	
Dobrovice		4			59	
Vých Bezděčín.....		4			3 03	
Mladá Boleslav hl.n.		6	3 09	10	19	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		1⁵			20⁵	
Mladá Boleslav město		6⁵	3 27			

Pn 62413

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					7 50	50/59
MB hl.n. kol.č. 5c		7			57	
Mladá Boleslav hl.n.		2			59	80/55
Vých Bezděčín.....		5			8 04	
Dobrovice		3			07	85/58
Luštěnice-Újezd		6	8 13	9	22	80/55
Čachovice		6			28	
Veleliby		8			36	
Nymburk vjezd.n.		5	8 41			

Pn 62414

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					5 53	80/55
Veleliby		4			57	
Čachovice		8			6 05	
Luštěnice-Újezd		5			10	
Dobrovice		4			14	
Vých Bezděčín.....		3			17	
Mladá Boleslav hl.n.		6	6 23	12	35	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		2			37	
Mladá Boleslav město		6	6 43			

Pn 62415

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					8 52	50/59
MB hl.n. kol.č. 5c		7⁵			59⁵	60/53
Mladá Boleslav hl.n.		2⁵	9 02	47	9 49	80/55
Výh Bezděčín		7			56	
Dobrovice		5			10 01	85/58
Luštěnice-Újezd.....		7	10 08	32	40	80/55
Čachovice		8			48	
Veleliby		12	11 00	16	11 16	
Nymburk vjezd.n.		6	11 22			

Pn 62416

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					8 28	80/55
Veleliby		5	8 33	15	48	
Čachovice		12			9 00	
Luštěnice-Újezd.....		6			06	
Dobrovice		4			10	
Výh Bezděčín		4			14	
Mladá Boleslav hl.n.		5	9 19	56	10 15	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		2			17	
Mladá Boleslav město		7	10 24			

Pn 62417

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					11 00	50/59
MB hl.n. kol.č. 5c		7⁵			07⁵	
Mladá Boleslav hl.n.		2⁵	11 10	35	45	80/55
Výh Bezděčín		8			53	
Dobrovice		5			58	85/58
Luštěnice-Újezd.....		7	12 05	14	12 19	80/55
Čachovice		8			27	
Veleliby		12	39	3	42	
Nymburk vjezd.n.		6	12 48			

Pn 62418

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					11 34	80/55
Veleliby		6	11 40	18	58	
Čachovice		13			12 11	
Luštěnice-Újezd		7			18	
Dobrovice		4⁵			22⁵	
Vých Bezděčín		3⁵	12 26	9	35	
Mladá Boleslav hl.n.		6	41	5	46	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		1⁵			47⁵	
Mladá Boleslav město		7⁵	12 55			

Pn 62419

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					14 11	50/59
MB hl.n. kol.č. 5c		7⁵			18⁵	
Mladá Boleslav hl.n.		2⁵	14 21	89	15 50	80/55
Vých Bezděčín		11			16 01	
Dobrovice		5			06	85/58
Luštěnice-Újezd		6	16 12	51	17 03	80/55
Čachovice		10	17 13	5	18	
Veleliby		16			34	
Nymburk vjezd.n.		7	17 41			

Pn 62420

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					14 33	80/55
Veleliby		6	14 39	2	41	
Čachovice		12			53	
Luštěnice-Újezd		7	15 00	3	15 03	
Dobrovice		6			09	
Vých Bezděčín		5	14	14	28	
Mladá Boleslav hl.n.		6	34	20	54	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		2			56	
Mladá Boleslav město		7	16 03			

Pn 62421

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					16 47	50/59
MB hl.n. kol.č. 5c		8			55	
Mladá Boleslav hl.n.		2	16 57	58	17 55	80/55
Výh Bezděčín		10	18 05	27	18 32	
Dobrovice		10			42	85/58
Luštěnice-Újezd.....		7	49	51	19 40	80/55
Čachovice		6			46	
Veleliby		12	19 58	17	20 15	
Nymburk vjezd.n.		7	20 22			

Pn 62422

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					21 11	80/55
Veleliby		6			17	
Čachovice		9			26	
Luštěnice-Újezd.....		6			32	
Dobrovice		5			37	
Výh Bezděčín		3			40	
Mladá Boleslav hl.n.		6	21 46	18	22 04	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		2			06	
Mladá Boleslav město		7	22 13			

Pn 62423

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					20 56	50/59
MB hl.n. kol.č. 5c		7⁵			21 03⁵	
Mladá Boleslav hl.n.		2⁵	21 06	6	12	80/55
Výh Bezděčín		11	23	20	43	
Dobrovice		7			50	85/58
Luštěnice-Újezd.....		6			56	80/55
Čachovice		7			22 03	
Veleliby		13			16	
Nymburk vjezd.n.		6	22 22			

Pn 62424

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					0 02	80/55
Veleliby		5			07	
Čachovice		8			15	
Luštěnice-Újezd		6			21	
Dobrovice		5	0 26	11	37	
Vých Bezděčín		5			42	
Mladá Boleslav hl.n.		5			47	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		1⁵			48⁵	
Mladá Boleslav město		6⁵	0 55			

Pn 62425

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					22 48	50/59
MB hl.n. kol.č. 5c		7			55	
Mladá Boleslav hl.n.		2	22 57	65	0 02	80/55
Vých Bezděčín		6			08	
Dobrovice		5			13	85/58
Luštěnice-Újezd		6	0 19	4	23	80/55
Čachovice		6			29	
Veleliby		11			40	
Nymburk vjezd.n.		5	0 45			

Pn 62426

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					16 28	80/55
Veleliby		5	16 33	15	48	
Čachovice		8			56	
Luštěnice-Újezd		6			17 02	
Dobrovice		5			07	
Vých Bezděčín		5	17 12	16	28	
Mladá Boleslav hl.n.		6	34	6	40	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		1⁵			41⁵	
Mladá Boleslav město		6⁵	17 48			

Pn 62427

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					19 50	50/59
MB hl.n. kol.č. 5c		7⁵			57⁵	
Mladá Boleslav hl.n.		1⁵			59	80/55
Výh Bezděčín		6			20 05	
Dobrovice		4			09	85/58
Luštěnice-Újezd.....		6	20 15	6	21	80/55
Čachovice		7			28	
Veletibý		9	37	17	54	
Nymburk vjezd.n.		5	20 59			

Mn 83902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Bousov						0 16	55/47	
Sobotka.....	☎		9	0 25	3	28	45/44	
Mladějov v Čechách.....	☎		15	43	3	46	30/44	
Libuň			15	1 01				

Mn 83903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň						18 56	35/50	
Mladějov v Čechách.....	☎		15	19 11	3	19 14	45/47	
Sobotka.....	☎		15	29	3	32	40/44	
Dolní Bousov			9	19 41				

Mn 83904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Bousov						21 50	55/47	
Sobotka.....	☎		9	21 59	3	22 02	45/44	
Mladějov v Čechách.....	☎		15	22 17	3	20	30/44	
Libuň			15	22 35				

Mn 83905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň						20 56	35/50	
Mladějov v Čechách	☎		15	21 11	3	21 14	45/47	
Sobotka	☎		14	28	3	31	40/44	
Dolní Bousov			9	21 40				

Mn 84150

Lomnice nad Popelkou - Libuň - Turnov kolej č. 23

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	P				12 00	35/48
Libuň		23	12 23		13 00	

Mn 84151

Turnov kolej č. 23 - Libuň - Lomnice nad Popelkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň			10 30		11 00	35/47
Lomnice nad Popelkou	P	27	11 27			

Mn 84560

Bůtoves - Jičín - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín			11 57		12 20	65/47
Kopidlno	B	24	12 44	17	13 01	
Odb Kamensko		2⁵			03⁵	
Rožďalovice	~1B	9⁵	13 13	27	40	70/42
Odb Obora		4⁵			44⁵	
Křinec	B	5⁵⁺	50	▲	50	
Veleliby		15	14 05	13	14 18	75/47
Nymburk vjezd.n.		6	14 24			

~¹ platí v Ⓞ a †

Mn 84561

Dobrovice - Jičín - Butoves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrovice					6 59	80/50
Luštěnice-Újezd.....		8	7 07	9	7 16	75/47
Čachovice		8			24	
Veleliby		11	35	68	8 43	70/47
Křinec	B	17 +	9 00	▲	9 00	
Odb Obora.....		5⁵			05⁵	
Rožďalovice.....	~ ¹ B	5⁵	11	16	27	
Odb Kamensko.....		9			36	
Kopidlno	B	4	40	20	10 00	65/44
Jičín	○	28	10 28		10 44	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v © a †**Mn 84562**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové	B				11 55	50/44
Dymokury nz.....		19	12 14	8	12 22	
Odb Obora.....		5			27	70/42
Křinec	B	7	34	10	44	
Veleliby		16	13 00	28	13 28	75/47
Nymburk vjezd.n.		7	13 35			

Mn 84563

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrovice					6 59	80/50
Luštěnice-Újezd.....		8	7 07	9	7 16	75/47
Čachovice		8			24	
Veleliby		11	35	74	8 49	70/45
Křinec	B	17	9 06	87	10 33	
Odb Obora.....		5⁵			38⁵	50/36
Městec Králové	○B	24⁵	11 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84564

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					5 34	80/48
Veleliby		6	5 40	35	6 15	75/44
Čachovice		11			26	80/48
Luštěnice-Újezd		6			32	75/44
Dobrovice		6	6 38			

Mn 84566

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					3 10	80/48
Veleliby		5			15	75/44
Čachovice		9			24	80/48
Luštěnice-Újezd		6			30	75/44
Dobrovice		6	3 36			

Mn 84567

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrovice					4 09	80/50
Luštěnice-Újezd		9	4 18	15	33	75/47
Čachovice		8	41	7	48	
Veleliby		10			58	
Nymburk vjezd.n.		5	5 03			

Mn 84620

Katusice - MB hl.n. kol.č. 5c pp

MB hl.n. kol.č. 5c - Mladá Boleslav hl.n. sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katusice	☎					9 11	45/50	
MB hl.n. kol.č. 5c			20	9 31	3	34	30/13	
Mladá Boleslav hl.n.			3	9 37				

Mn 84621

MB hl.n. kol.č. 5c - Katusice pp

Mladá Boleslav hl.n. - MB hl.n. kol.č. 5c **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.....						7 32	30/13	
MB hl.n. kol.č. 5c			3	7 35	3	38	50/43	
Katusice.....	2		21	7 59				

Mn 84640

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....					4 09	50/44
MB hl.n. kol.č. 5c		2			11	
Mladá Boleslav město		7	4 18			

Mn 84641

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					5 40	45/50
MB hl.n. kol.č. 5c		8			48	
Mladá Boleslav hl.n.....		2	5 50			

Mn 84642

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....					9 03	50/44
MB hl.n. kol.č. 5c		2			05	
Mladá Boleslav město		7	9 12			

Mn 84643

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					9 51	45/50
MB hl.n. kol.č. 5c.....		7			58	
Mladá Boleslav hl.n.		3	10 01			

Mn 84644

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.					11 50	50/44
MB hl.n. kol.č. 5c.....		2			52	
Mladá Boleslav město		7	11 59			

Mn 84645

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					12 17	45/50
MB hl.n. kol.č. 5c.....		8			25	
Mladá Boleslav hl.n.		2	12 27			

Mn 84646

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.					12 56	50/44
MB hl.n. kol.č. 5c.....		2			58	
Mladá Boleslav město		7	13 05			

Mn 84647

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					13 50	45/50
MB hl.n. kol.č. 5c		8			58	
Mladá Boleslav hl.n.		2	14 00			

Mn 84648

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.					18 46	50/44
MB hl.n. kol.č. 5c		2			48	
Mladá Boleslav město		7	18 55			

Mn 84649

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					20 13	45/50
MB hl.n. kol.č. 5c		8			21	
Mladá Boleslav hl.n.		2	20 23			

Mn 84650

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.					22 58	50/44
MB hl.n. kol.č. 5c		2			23 00	
Mladá Boleslav město		7	23 07			

Mn 84651

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					2 09	45/50
MB hl.n. kol.č. 5c		8			17	
Mladá Boleslav hl.n.		2	2 19			

Mn 84661

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.					14 17	80/55
Výh Bezděčín.....		9	14 26	5	31	
Dobrovice		7	38	32	15 10	
Luštěnice-Újezd		9	15 19	22	41	
Čachovice		7			48	
Veleliby		10			58	
Nymburk vjezd.n.		5	16 03			

Mn 84680

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov					10 33	55/48
Kněžmost nz		15	10 48	20	11 08	
Odb Zálučí		9			17	75/50
Bakov nad Jizerou	○	6	11 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84681

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou					9 24	75/45
Odb Zálučí		4			28	55/44
Kněžmost nz		10	9 38	20	58	
Dolní Bousov		15	10 13			

Vleč 84890

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín.....					11 35	50/21
St.Místo u Jičína nz.....		5	11 40			

Vleč 84891

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
St.Místo u Jičína nz.....					12 05	50/25
Jičín.....	○	5	12 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85906

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c pp

MB hl.n. kol.č. 5c - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník						21 20	50/39	
Lhotka u Mělníka.....	☎		21	21 41	8	49	45/47	
Mšeno.....	☎		25	22 14	3	22 17	40/47	
Skalsko.....	☎		20	37	3	40	50/39	
Katusice.....	☎		6	46	19	23 05	40/50	
MB hl.n. kol.č. 5c			21	23 26	3	29	30/14	
Mladá Boleslav hl.n.			3	23 32				

Mn 85907

MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník pp

Mladá Boleslav hl.n. - MB hl.n. kol.č. 5c **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.						1 01	30/14	
MB hl.n. kol.č. 5c			2	1 03	3	06	45/43	
Katusice.....	☎		19	25	3	28	35/46	
Skalsko.....	☎		7	35	3	38	40/50	
Mšeno.....	☎		19	57	3	2 00		
Lhotka u Mělníka.....	☎		24	2 24	3	27	50/48	
Mělník			24	2 51				

Mn 85908

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník						0 01	50/39	
Lhotka u Mělníka	2		21	0 22	3	25	45/47	
Mšeno	2		25	50	3	53	40/47	
Skalsko.....	2		20	1 13	3	1 16	50/39	
Katusice	2		6	22	9	31	40/50	
MB hl.n. kol.č. 5c			21			52	45/44	
Mladá Boleslav město			6	1 58				

Mn 85909

MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město						2 35	40/50	
MB hl.n. kol.č. 5c			8			43	45/43	
Katusice	2		19	3 02	3	3 05	35/46	
Skalsko.....	2		7	12	3	15	40/50	
Mšeno	2		19	34	3	37		
Lhotka u Mělníka	2		24	4 01	3	4 04	50/48	
Mělník			24	4 28				