

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **540/546/547a nákladní**

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.**

**Česká Lípa hl.n. – Jedlová**

**Srní u České Lípy – Výh Žizník**

**(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec**

**Benešov nad Ploučnicí – Rumburk**

**Rumburk – Dolní Poustevna st. hranice**

**Rumburk – Ebersbach (Sachs)**

**Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk**

**Panský – Krásná Lípa**

**Varnsdorf – Rybníště**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	18
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	27
	Tabelární jízdní řády .....	36

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48706	36	84081	38	86190	42	86921	43
48707	36					86922	44
		86010	39	86400	42	86923	44
49417	36	86012	39	86401	42	86924	44
49418	37					86925	44
		86102	39	86916	42	86926	44
64200	37	86111	40	86917	43	86927	44
64201	38	86113	40	86918	43		
		86120	41	86919	43		
84080	38	86121	41	86920	43		

Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

### Podmínky pro vedení vlaků nákladní dopravy objízdnými trasami uzly Děčín a Česká Lípa

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
50/34			↓	Děčín východ dol.n.	↑		7	
90/45*	7			Děčín-Prostřed. Žleb			5	50/28
	5			Děčín hl.n.				90/45*

\* při skutečných brzdících procentech 59 a více platí 100/59

#### II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
50/43			↓	Děčín východ dol.n.	↑		7	
85/47*	7			Děčín-Prostřed. Žleb			5	50/35
	5			Děčín hl.n.				85/47*

\* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí 90/55

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Vých Žizníkov	↑		7	
85/45	7			Srní u České Lípy			7	75/49
	7			Česká Lípa hl.n.				90/45

#### II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Vých Žizníkov	↑		7	
80/50	7			Srní u České Lípy			7	65/43
	7			Česká Lípa hl.n.				85/47

8	3	2		1		2	3	8
90/47			↓	Česká Lípa hl.n.	↑		7	
80/48	7			Výh Žizníkov			7	85/45
	7			Srní u České Lípy				75/49

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/43			↓	Česká Lípa hl.n.	↑		7	
70/41	7			Výh Žizníkov			7	80/50
	7			Srní u České Lípy				65/43

**ŽST Brniště:**

V ŽST Brniště mohou být vlaky bez informování vedeny po kolejích číslo 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 vlečky DIAMO

Tabulka 4

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			730 731	740 - 743 744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou				T <sub>4</sub> 1720 T 1600 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650 U 1100		
Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.			T 500 S 500 U 450	T 900 S 800 U 600	T 900 S 800 U 650	T 950 S 925 U 700		
Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem			T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 1700 S 1550		
vl. v km 6,714 – Bělá pod Bezdězem				S 950 U 600	S 1000 U 650	S 1200 U 750		
Bělá pod Bezdězem – Bezděz			T 500 S 500	T 900 S 800*	T 900 S 800	T 950 S 925		* pro Mn platí S 750
Bezděz – Jestřebí			T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 1700 S 1550		
Jestřebí – Srní u České Lípy			T 650 S 600	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1175 S 1150		
Srní u České Lípy – Česká Lípa hl.n.			T 1350 S 1200	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100		
Česká Lípa hl.n. – Rumburk				T 510 S 450	T 510 S 450	T 550 S 550		
Česká Lípa hl.n. – km 68,500			S 290	T 510 S 450	T 510 S 450	T 550 S 550		
km 68,500 – Rumburk				T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2300 S 2100		
Jedlová – Rumburk			S 900	S 1200	S 1700	S 1700		
Srní u České Lípy – Vyh Žizníkov				T 1600 S 1400	T 2270 S 2000	T 2400 S 2200		

## T a b u l k a 4 - pokračování

1b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
				2x740 - 2x743 2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou				T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.				T 1700 S 1500 U 1100	T 1800 S 1600 U 1200	T 1850 S 1800 U 1300	
Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem				T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
vl. v km 6,714 – Bělá pod Bezdězem							
Bělá pod Bezdězem – Bezděz				T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1850 S 1800	
Bezděz – Jestřebí				T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Jestřebí – Srní u České Lípy				T 2000 S 1800	T 2150 S 1900	T 2300 S 2250	
Srní u České Lípy – Česká Lípa hl.n.				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Česká Lípa hl.n. – Rumburk				T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1050 S 1000	
Česká Lípa hl.n. – km 68,500				T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1050 S 1000	
km 68,500 – Rumburk				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Jedlová – Rumburk							
Srní u České Lípy – Vyh Žizníkov				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

## T a b u l k a 4 - pokračování

2a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			730 731	740 - 743 744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
Rumburk – Česká Lípa hl.n.				T 520 S 500 U 450	T 540 S 500 U 575	T 600 S 575 U 600		
Rumburk – Jedlová				T 520 S 500	T 540 S 500	T 600 S 575		
Rumburk – Krásná Lípa			S 310	S 500	S 500	S 575		
Krásná Lípa – Rybniště			S 620	S 700	S 850	S 1000		
Rybniště – Jedlová			S 440	S 550	S 650	S 775		
Jedlová – km 68,500			S 560	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1025 S 1000		
km 68,500 – Česká Lípa hl.n.			S 900	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1500 S 1450		
Česká Lípa hl.n. – Bakov nad Jizerou			T 530 S 475 U 450	T 800 S 700 U 600	T 800 S 700 U 650	T 875 S 850 U 775		
Česká Lípa hl.n. – Srní u České Lípy			T 600 S 550	T 900 S 800*	T 970 S 850*	T 1400 S 1350**		pro Mn platí: * S 1100, ** S 1300
Srní u České Lípy – Jestřebí			T 1200 S 1050	T 1800 S 1600	T 1980 S 1700	S 2300 S 2200		
Jestřebí – Bezděz			T 530 S 475	T 800 S 700	T 800 S 700	T 875 S 850		
Jestřebí – Doksy				S 1000	S 1000	S 1225		
Doksy – Okna				S 1200	S 1200	S 1450		
Okna – Bezděz				S 700	S 700	S 850		
Bezděz – Bakov n. Jizerou			T 1000 S 850	T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850		
Bělá pod Bezdězem – vl. v km 6,714				T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850		
Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.				T <sub>4</sub> 1960 T 1900 S 1700 U 550	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 700	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Vyh Žizníkov – Srní u České Lípy				T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1750 S 1600		



## T a b u l k a 4 - pokračování

2b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
				2x740 - 2x743 2x744.7	2x750 S 950 2x753	2x753.6 S 1100 2x753.7 2x755	
Rumburk – Česká Lípa hl.n.				T 1020 S 950 U 900	T 1050 S 950 U 1000	T 1150 S 1100 U 1100	
Rumburk – Jedlová				T 1020 S 950	T 1050 S 950	T 1150 S 1100	
Rumburk – Krásná Lípa							
Krásná Lípa – Rybníště							
Rybníště – Jedlová							
Jedlová – km 68,500				T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2000 S 1950	
km 68,500 – Česká Lípa hl.n.				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Česká Lípa hl.n. – Bakov nad Jizerou				T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650 U 1300	
Česká Lípa hl.n. – Smí u České Lípy				T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1900	
Smí u České Lípy – Jestřebí				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Jestřebí – Bezděz				T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1700 S 1650	
Jestřebí – Doksy							
Doksy – Okna							
Okna – Bezděz							
Bezděz – Bakov n. Jizerou				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Bělá pod Bezdězem – vl. v km 6,714							
Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.				T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	
Vých Žizníkov – Smí u České Lípy				T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

## T a b u l k a 4 - pokračování

3a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			714 730 731	740 - 743 744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
Děčín hl.n. – Benešov n. Pl. – Františkov n. Pl. – km 5,200			T 580 S 500 U 500	T 680 S 600 U 600	T 900 S 800 U 650	T 900 S 850 U 775		
km 5,200 – Horní Police – Česká Lípa hl.n.			T 1350 S1200 U 600	T 1350 S 1200 U 600	T 1700 S 1500 U 650	T 1900 S 1700 U 775		
Děčín hl.n. – Děčín východ			T 1230 S 1100 U 600	T 1230 S 1100 U 600	T 1580 S 1400 U 650	T 1750 S 1650 U 775		
Česká Lípa hl.n. – Děčín hl.n.			T <sub>4</sub> 2050 T 1600 S 1400 U 600	T <sub>4</sub> 2050 T 1600 S 1400 U 600	T <sub>4</sub> 2350 T 1800 S 1600 U 700	T <sub>4</sub> 2350 T 2100 S 1850 U 900		
Benešov n. Pl. – Česká Kamenice			T 450 S 400 U 380	T 570 S 500 U 380	T 680 S 600 U 430	T 700 S 650 U 500		
Česká Kamenice – Jedlová			T 320 S 310 U 300	T 450 S 400 U 380	T 510 S 450 U 430	T 525 S 525 U 500		
Jedlová – Rybníště			T 1350 S 1200 U 380	T 1350 S 1200 U 380	T 1600 S 1400 U 430	T 1900 S 1700 U 500		
Rybníště – Jedlová			T 500 S 450 U 400	T 570 S 500 U 450	T 680 S 600 U 500	T 680 S 650 U 600		
Jedlová – Benešov n. Pl.			T 1600 S 1400 U 450	T 1600 S 1400 U 450	T 1800 S 1600 U 500	T 2000 S 1850 U 600		

## T a b u l k a 4 - pokračování

3b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
				2x740 - 2x743 2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Děčín hl.n. – Benešov n. Pl. – Františkov n. Pl. – km 5,200				T 1300 S 1150 U 1100	T 1700 S 1500 U 1200	T 1750 S 1650 U 1350	
km 5,200 – Horní Police – Česká Lípa hl.n.				T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1350	
Děčín hl.n. – Děčín východ				T 2270 S 2000 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1350	
Česká Lípa hl.n. – Děčín hl.n.				T 2600 S 2300 U 1100	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2400 U 1350	
Benešov n. Pl. – Česká Kamenice				T 1080 S 950 U 750	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1250 U 950	
Česká Kamenice – Jedlová				T 850 S 750 U 750	T 970 S 850 U 850	T 1000 S 950 U 950	
Jedlová – Rybníště				T 2600 S 2300 U 750	T 2600 S 2300 U 850	T 2600 S 2500 U 950	
Rybníště – Jedlová				T 1080 S 950 U 850	T 1250 S 1100 U 950	T 1250 S 1200 U 1100	
Jedlová – Benešov n. Pl.				T 2600 S 2300 U 850	T 2600 S 2300 U 950	T 2600 S 2500 U 1100	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			714	740 - 743 744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
Liberec – Křižany			T 220 S 200	T 430 S 380 U 400	T 430 S 380 U 400	T 450 S 450 U 425		
Křižany – Mimoň			T 700 S 600	T 1020 S 900 U 530	T 1020 S 900 U 530	T 1250 S 1125 U 650		
Mimoň – km 99,460			T 430 S 400	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 650		
km 99,460 – Česká Lípa hl.n.			T 1150 S 1050	T 1600 S 1400 U 530	T 1600 S 1400 U 530	T 1800 S 1700 U 650		
Česká Lípa hl.n. – Rynoltice			T 250 S 230	T 570 S 500 U 300	T 570 S 500 U 330	T 650 S 650 U 375		
Rynoltice – Křižany			T 170 S 150	T 370 S 330 U 300	T 370 S 330 U 330	T 400 S 400 U 375		
Křižany – Liberec			T 1100 S 900	T 1250 S 1100 U 300	T 1250 S 1100 U 330	T 1500 S 1300 U 375		

## 4b. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
			2x740 - 2x743 2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Liberec – Křižany			T 800 S 700	T 800 S 700	T 850 S 800	
Křižany – Mimoň			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 2100	
Mimoň – km 99,460			T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	
km 99,460 – Česká Lípa hl.n.			T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Česká Lípa hl.n. – Rynoltice			T 1080* S 950 U 600	T 1080* S 950 U 600	T 1250* S 1200 U 700	*v úseku Č. Lípa – Brniště T <sub>4</sub> 1650 při použití postrku stejné řady
Rynoltice – Křižany			T 700 S 620 U 600	T 700 S 620 U 600	T 750 S 700 U 700	
Křižany – Liberec			T 1600 S 1400 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2000 S 1900 U 700	

## T a b u l k a 4 - pokračování

5a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			742 743	750 751 753	753,6 753,7 755		
Rumburk – km 93,3			T <sub>4</sub> 650 T 600 S 600	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 600	T <sub>4</sub> 675 T 650 S 650		
km 93,3 – Jiříkov – Ebersbach (Sachs) DB			T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1500 S 1350		
Ebersbach (Sachs) DB – Jiříkov – km 93,3			T <sub>4</sub> 650 T 600 S 600 U 600	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 600 U 600	T <sub>4</sub> 675 T 650 S 650 U 650		
km 93,3 – Rumburk			T 1350 S 1200 U 1100	T 1350 S 1200 U 1100	T 1500 S 1350 U 1200		
Mikulášovice dolní n. – Panský			T 320 S 300				
Panský – Rumburk			T 640 S 600				
Rumburk – Panský – Mikulášovice dolní n.			T 340 S 300				
Panský – Krásná Lípa			T 510 S 450				
Krásná Lípa – Panský			T 400 S 350				

5b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x742 2x743	2x751	2x753,6 2x753,7 2x755		
Rumburk – km 93,3			T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1200	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1200	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1250		
km 93,3 – Jiříkov – Ebersbach (Sachs) DB			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Ebersbach (Sachs) DB – Jiříkov – km 93,3			T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1250 U 1200		
km 93,3 – Rumburk			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Mikulášovice dolní n. – Panský							
Panský – Rumburk							
Rumburk – Panský – Mikulášovice dolní n.							
Panský – Krásná Lípa			T 1020 S 900				
Krásná Lípa – Panský			T 800 S 700				

## T a b u l k a 4 - pokračování

6a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
			742 743	750 751 753	753.6 753.7 755			
Rumburk – Šluknov			T 570 S 500	T 680 S 600	T 900 S 875			
Šluknov – Velký Šenov			T 340 S 300	T 450 S 400	T 550 S 525			
Šluknov – km 12,696			T 340 S 300	T 450 S 400	T 550 S 525			
Velký Šenov – Mikulášovice dol.n.			T 320 S 300	T 320 S 300	T 375 S 350			
Mikulášovice dol.n. – Dolní Poustevna			T 800 S 700					
Dolní Poustevna – Sebnitz (Sachs) DB			T 1000 S 950					
Sebnitz (Sachs) DB – Dolní Poustevna			T 340 S 300					
Dolní Poustevna – Mikulášovice dol.n.			T 340 S 300					
Mikulášovice dol.n. – Velký Šenov			T 510 S 450	T 620 S 550	T 750 S 725			
Velký Šenov – Šluknov			T 570 S 500	T 680 S 600	T 950 S 925			
km 12,696 – Šluknov			T 900 S 800	T 950 S 850	T 1050 S 1025			
Šluknov – Rumburk			T 650 S 600	T 650 S 600	T 675 S 675			

## T a b u l k a 4 - pokračování

6b.

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x742 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755			
Rumburk – Šluknov			T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1700 S 1600			
Šluknov – Velký Šenov			T 680 S 600	T 900 S 800	T 1050 S 1000			
Šluknov – km 12,696			T 680 S 600	T 900 S 800	T 1050 S 1000			
Velký Šenov – Mikulášovice dol.n.			T 640 S 570	T 680 S 600	T 700 S 650			
Mikulášovice dol.n. – Dolní Poustevna			T 1600 S 1400					
Dolní Poustevna – Sebnitz (Sachs) DB			T 2000 S 1900					
Sebnitz (Sachs) DB – Dolní Poustevna			T 640 S 570					
Dolní Poustevna – Mikulášovice dol.n.			T 640 S 570					
Mikulášovice dol.n. – Velký Šenov			T 1020 S 900	T 1250 S 1100	T 1450 S 1400			
Velký Šenov – Šluknov			T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1800 S 1750			
km 12,696 – Šluknov			T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300			
Šluknov – Rumburk			T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2100			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 7. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
			714	740 -	750 751 753	753,6 753,7 755		
Liberec – Liberec-Horní Růžodol			S 250	S 400	S 400	S 450		
Liberec-Horní Růžodol – Karlovy pod Ještědem			S 250	S 450	S 550	S 600		
Karlovy pod Ještědem – Křižany			S 250	S 400	S 400	S 475		
Křižany – Brniště			S 800	S 1100	S 1100	S 1400		
Brniště – Mimoň			S 450	S 800	S 900	S 1125		
Mimoň – Zákupy			S 350	S 650	S 700	S 700		
Zákupy – Česká Lípa hl.n.			S 400	S 650	S 700	S 1700		
Česká Lípa hl.n. – Mimoň			S 300	S 600	S 600	S 650		
Mimoň – Rynoltice			S 350	S 650	S 700	S 800		
Rynoltice – Křižany			S 150	S 330	S 330	S 400		
Křižany – Liberec			S 900	S 1100	S 1100	S 1300		
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou				S 800	S 900	S 950		
Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.				S 800	S 900	S 950		



## T a b u l k a 4 - pokračování

8a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			742 743	750 751 753	753.6 753.7 755		
Varnsdorf – Rybníště			T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 650		
Rybníště – Varnsdorf			T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700		

8b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x742 2x743	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755		
Varnsdorf – Rybníště			T 1080 S 950	T 1250 S 1100	T 1250 S 1200		
Rybníště – Varnsdorf			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		

8c.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
				740 743		2x740 - 2x743	
Varnsdorf – Varnsdorf staré nádr. – vl. v km 13,524				T 340 S 300		T 680 S 600	
vl. v km 13,524 – Varnsdorf staré nádr. – Varnsdorf				T 340 S 300		T 680 S 600	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		54		65	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/53</b>		<b>80/65</b>
Mladá Boleslav-Debř		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bělá pod Bezdězem		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bezděz		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	
Okna		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/54</b>	<b>5</b>	
Doksy		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>75/50</b>	<b>5</b>	
Jestřebí		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Nový Bor		<b>23</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Svor		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/52</b>	<b>6</b>	
<b>Jedlová</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		82		103					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>90/82</b>		<b>90/82</b>		<b>90/82</b>				
Mladá Boleslav-Debř		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Bělá pod Bezdězem		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Bezděz		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Okna		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Doksy		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Jestřebí		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/67</b>	<b>3</b>	<b>120/103</b>				
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>5</b>	<b>80/65</b>	<b>5</b>	<b>80/65</b>	<b>5</b>	<b>80/65</b>				
Nový Bor		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>13</b>					
Svor		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Jedlová</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>9</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		56		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jedlová</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>		<b>65/51</b>		<b>80/74</b>
Svor		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Nový Bor		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>23</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>80/33</b>	<b>12</b>	
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/53</b>	<b>6</b>	
Jestřebí		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/50</b>	<b>3</b>	
Doksy		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Okna		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bezděz		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>75/56</b>	<b>5</b>	
Bělá pod Bezdězem		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/55</b>	<b>8</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Mladá Boleslav-Debř		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		81		92					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jedlová</b>			<b>80/74</b>		<b>80/74</b>		<b>80/74</b>				
Svor		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Nový Bor		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>12</b>	<b>90/81</b>	<b>12</b>	<b>100/59</b>	<b>12</b>	<b>120/92</b>				
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/81</b>	<b>5</b>	<b>90/81</b>				
Jestřebí		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Doksy		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Okna		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Bezděz		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Bělá pod Bezdězem		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Mladá Boleslav-Debř		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou a zpět čísla 72650, 72651

Česká Lípa hl.n. - Jestřebí číslo 72801

Bezděz - Česká Lípa hl.n. číslo 72802

## Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		83	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/48</b>		<b>80/83</b>
Liberec-Hor.Růžodol		11		8		6		6		6	
Karlov pod Ještědem		11		7		6		6		6	
Křížany		16		11		9		9	60/54	9	
Rynoltice	B	20		13		12		10	70/50	13	
Jablonné v Podješt.		14		9		8		7	75/55	8	
Brniště		14		9		8		7	70/54	8	
Mimoň		14		9		8		7		8	
Zákupy		16		11		9		9	80/51	9	
<b>Vých Žizník</b>		7		5		4		4		4	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		10		7		6		5		5	
Stružnice		16		11		9		8		8	
Horní Police		7		5		4		4	75/56	4	
Františkov n. Plouč.		14		9		8		7		8	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		7		5		4		4		4	
<b>Děčín východ</b>	○	16		11		9		9		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		61		61		55		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Šluknov</b>			<b>40/30</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>
<b>Rumburk</b>	○	18		12		12	70/58	13	80/48	12	80/74
<b>Krásná Lípa</b>		14		9		8		7		7	
<b>Rybniště</b>		12		8		7		6		6	
Chřibská		9		6		5		4		4	
<b>Jedlová</b>		12		8		7		6	65/51	6	
Mlýny		18		12		10		11		9	
<b>Česká Kamenice</b>		14		9		8		8	70/55	7	
Markvartice		15		9		8		8		7	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		10		7		6		6		5	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		101		103					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>90/101</b>		<b>90/101</b>		<b>90/101</b>				
Liberec-Hor. Růžodol		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Karlov pod Ještědem		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Křižany		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Rynoltice	B	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Jablonné v Podješt.		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Brniště		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Mimoň		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Zákupy		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>100/88</b>	<b>9</b>	<b>120/103</b>				
<b>Vých Žitníkov</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/103</b>				
Stružnice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Horní Police		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/91</b>	<b>4</b>					
Františkov n. Plouč.		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/78</b>	<b>4</b>	<b>90/78</b>				
<b>Děčín východ</b>	o	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92		92							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Šluknov</b>			<b>60/61</b>		<b>60/61</b>						
<b>Rumburk</b>	o	<b>12</b>	<b>90/92</b>	<b>12</b>	<b>90/64</b>						
<b>Krásná Lípa</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/85</b>						
<b>Rybniště</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/92</b>						
Chřibská		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Jedlová</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Mlýny		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Česká Kamenice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Markvartice		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		56		76	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Děčín východ</b>			<b>40/32</b>		<b>60/47</b>		<b>70/60</b>		<b>80/50</b>		<b>80/76</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Františkov n. Plouč.		7		5		4		4		4	
Horní Police		14		9		8		7		7	
Stružnice		7		5		4		4		4	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Vých Žizník</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Zákupy		7		5		4		4	<b>75/56</b>	4	
Mimoň		16		11		9		10		9	
Brniště		14		9		8		7	<b>80/53</b>	6	
Jablonné v Podješt.		14		9		8		7		6	
Rynoltice	B	14		9		8		7		7	
Křižany		20		13		12		10	<b>65/51</b>	10	
Karlov pod Ještědem		16		11		9		11	<b>70/54</b>	9	
Liberec-Hor. Růžodol		11		7		6		7	<b>65/53</b>	6	
<b>Liberec</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		66		66		56		72	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>			<b>40/32</b>		<b>60/66</b>		<b>70/57</b>		<b>80/48</b>		<b>80/72</b>
Markvartice		10		7		6		5		5	
<b>Česká Kamenice</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Mlýny		14		9		8		7		7	
<b>Jedlová</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>70/50</b>	<b>9</b>	
Chřibská		12		8		7		7	<b>75/56</b>	6	
<b>Rybniště</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Krásná Lípa</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/50</b>	<b>6</b>	
<b>Rumburk</b>	o	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>60/66</b>	<b>8</b>	<b>55/55</b>	<b>7</b>	<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>19</b>		<b>12</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		94		100					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Děčín východ</b>			<b>90/94</b>		<b>90/94</b>		<b>90/94</b>				
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>100/87</b>	<b>9</b>	<b>100/87</b>				
Františkov n. Plouč.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Horní Police		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Stružnice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>120/100</b>				
<b>Vých Žitníkov</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Zákupy		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>90/94</b>	<b>3</b>	<b>90/94</b>				
Mimoň		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Brniště		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Jablonné v Podješt.		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Rynoltice	B	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Křižany		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Karlov pod Ještědem		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Liberec-Hor.Růžodol		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Liberec</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90		96							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>			<b>90/90</b>		<b>90/82</b>						
Markvartice		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Česká Kamenice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Mlýny		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Jedlová</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Chřibská		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Rybniště</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/96</b>						
<b>Krásná Lípa</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/90</b>						
<b>Rumburk</b>	o	<b>6</b>	<b>60/66</b>	<b>6</b>	<b>60/66</b>						
<b>Šluknov</b>		<b>12</b>		<b>12</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		20		33							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín východ			40/20		50/33						
Děčín hl.n.		4		4							
Děčín hl.n.nákl.n.		2		2							

**ČD-CARGO:**

Děčín východ - Děčín hl.n.nákl.n. sudá čísla 72920 – 72932

Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ - Děčín hl.n.nákl.n. číslo 74010

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		18		28							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín hl.n.nákl.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n.		2		2							
Děčín východ	○	4		4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín východ lichá čísla 72921 – 72933

Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín východ - Ústí n.L.-Střekov číslo 74011

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		14		24		33		48		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vých Žizníkov			40/14		60/24		70/33		80/48		90/64
Srní u České Lípy		8		5		5		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		17		30		42		57		73	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Srní u České Lípy			40/17		60/30		70/42		80/57		90/73
Vých Žizníkov		8		5		5		4		3	



1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		64		55		86			
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Šluknov</b>				<b>40/48</b>		<b>50/64</b>		<b>55/55</b>		<b>60/86</b>			
Velký Šenov	⚡		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>				
Mikulášovice dol.n.	N		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>45/55</b>	<b>5</b>				
Dolní Poustevna	⚡		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>9</b>		<b>7</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Šluknov - Dolní Poustevna** číslo 76140

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		64		55		86			
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Dolní Poustevna</b>	⚡			<b>40/48</b>		<b>50/64</b>		<b>60/46</b>		<b>60/86</b>			
Mikulášovice dol.n.	B		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>45/55</b>	<b>7</b>				
Velký Šenov	⚡		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	<b>50/53</b>	<b>5</b>				
<b>Šluknov</b>			<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Dolní Poustevna - Šluknov** číslo 76141

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		55		64					
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Mikulášovice dol.n.</b>	B			<b>40/48</b>		<b>45/55</b>		<b>50/64</b>					
<b>Panský</b>	⚡		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>17</b>						
<b>Rumburk</b>	O		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Mikulášovice dolní n. - Rumburk** číslo 76142

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		55		64					
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Rumburk</b>				<b>40/48</b>		<b>50/36</b>		<b>50/64</b>					
<b>Panský</b>	⚡		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>45/55</b>	<b>10</b>						
<b>Mikulášovice dol.n.</b>	N		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>17</b>						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Rumburk - Mikulášovice dolní n.** číslo 76143

## Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50							
Potřebná brzdicí procenta:				36		50							
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Panský</b>	⚡			40/36		50/50							
<b>Krásná Lípa</b>			10		10								

## KATALOGOVÉ TRASY:

Panský - Krásná Lípa číslo 76144

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50							
Potřebná brzdicí procenta:				28		41							
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Krásná Lípa</b>				40/28		50/41							
<b>Panský</b>	⚡		10		10								

## KATALOGOVÉ TRASY:

Krásná Lípa - Panský číslo 76145

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60						
Potřebná brzdicí procenta:			24		38						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Rumburk</b>			40/24		60/38						
<b>Jiříkov</b>		14		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60						
Potřebná brzdicí procenta:			26		41						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Jiříkov</b>			40/26		60/41						
<b>Rumburk</b>	○	14		10							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			26		31						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Varnsdorf</b>	P		40/26		50/31						
<b>Rybniště</b>		20		16							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			23		23						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Rybniště</b>			40/23		50/23						
<b>Varnsdorf</b>	P	20		16							

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		82	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>75/45</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>
Mladá Boleslav-Debř		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Bělá pod Bezdězem		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Bezděz		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>7</b>		<b>6</b>	
Okna		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/50</b>	<b>4</b>		<b>3</b>	
Doksy		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Jestřebí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/60</b>
Nový Bor		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Svor		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Jedlová</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>90/82</b>								
Mladá Boleslav-Debř		<b>8</b>									
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>5</b>									
Bělá pod Bezdězem		<b>7</b>									
Bezděz		<b>6</b>									
Okna		<b>3</b>									
Doksy		<b>4</b>									
Jestřebí		<b>4</b>									
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>2</b>	<b>100/67</b>								
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>4</b>	<b>80/60</b>								
Nový Bor		<b>10</b>									
Svor		<b>4</b>									
<b>Jedlová</b>		<b>7</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		50		74		81	
<b>Jedlová</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>60/45</b>		<b>80/74</b>		<b>80/74</b>
Svor		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Nový Bor		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>80/33</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/81</b>
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/45</b>	<b>5</b>		<b>4</b>	
Jestřebí		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/50</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	
Doksy		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Okna		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Bezděz		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>		<b>3</b>	
Bělá pod Bezdězem		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/47</b>	<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Mladá Boleslav-Debř		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81									
<b>Jedlová</b>			<b>80/74</b>								
Svor		<b>7</b>									
Nový Bor		<b>4</b>									
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>10</b>	<b>100/59</b>								
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>4</b>	<b>90/81</b>								
Jestřebí		<b>2</b>									
Doksy		<b>4</b>									
Okna		<b>4</b>									
Bezděz		<b>3</b>									
Bělá pod Bezdězem		<b>6</b>									
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>7</b>									
Mladá Boleslav-Debř		<b>6</b>									
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>6</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		48		67		88	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>70/46</b>		<b>80/67</b>		<b>85/82</b>
Mladá Boleslav-Debř		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bělá pod Bezdězem		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Bezděz		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>60/45</b>	<b>7</b>	<b>70/63</b>	<b>7</b>	<b>80/87</b>
Okna		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>	<b>75/64</b>	<b>4</b>	<b>85/85</b>
Doksy		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>65/44</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/76</b>
Jestřebí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/42</b>	<b>5</b>	<b>80/62</b>	<b>5</b>	<b>85/76</b>
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>100/88</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/55</b>	<b>5</b>	<b>70/55</b>
Nový Bor		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Svor		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>65/46</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Jedlová</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		47		50		72		76	
<b>Jedlová</b>			<b>40/31</b>		<b>55/47</b>		<b>55/47</b>		<b>65/64</b>		<b>70/74</b>
Svor		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Nový Bor		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>18</b>		<b>12</b>	<b>60/43</b>	<b>10</b>	<b>70/28</b>	<b>10</b>	<b>80/40</b>	<b>10</b>	<b>100/76</b>
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>65/48</b>	<b>5</b>	<b>75/68</b>	<b>5</b>	<b>75/68</b>
Jestřebí		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/42</b>	<b>2</b>	<b>80/64</b>	<b>2</b>	<b>80/64</b>
Doksy		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Okna		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bezděz		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/43</b>	<b>4</b>	<b>70/61</b>	<b>4</b>	<b>75/72</b>
Bělá pod Bezdězem		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>7</b>	<b>80/72</b>	<b>7</b>	<b>80/72</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Mladá Boleslav-Debř		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		50		69	
<b>Liberec</b>		<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>70/33</b>		<b>70/67</b>	
Liberec-Hor. Růžodol		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Karlov pod Ještědem		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Křižany		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>55/48</b>	<b>8</b>	
Rynoltice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/50</b>	<b>9</b>	
Jablonné v Podješt.		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/69</b>
Brniště		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Mimoň		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/47</b>	<b>5</b>	
Zákupy		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/44</b>	<b>6</b>	
<b>Vých Žiznikov</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Stružnice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Horní Police		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>	<b>3</b>	
Františkov n. Plouč.		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Děčín východ</b>		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>50/33</b>	<b>7</b>	<b>50/33</b>	<b>7</b>	<b>50/33</b>	<b>7</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		61		61		61		50	
<b>Šluknov</b>		<b>40/30</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		<b>55/50</b>	
<b>Rumburk</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>12</b>	<b>70/58</b>	<b>12</b>	<b>80/48</b>	<b>12</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Rybniště</b>		<b>8</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Chřibská		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Jedlová</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/58</b>	<b>3</b>	<b>60/45</b>
Mlýny		<b>14</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/50</b>
<b>Česká Kamenice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Markvartice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		48			
<b>Vých Žiznikov</b>		<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>			
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>77</b>		<b>81</b>							
<b>Liberec</b>			<b>70/67</b>		<b>70/67</b>						
Liberec-Hor. Růžodol		<b>6</b>		<b>6</b>							
Karlovy pod Ještědem		<b>4</b>		<b>4</b>							
Křižany		<b>8</b>		<b>8</b>							
Rynoltice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Jablonné v Podješt.		<b>9</b>		<b>9</b>							
Brniště		<b>6</b>	<b>85/77</b>	<b>6</b>	<b>85/77</b>						
Mimoň		<b>4</b>		<b>4</b>							
Zákupy		<b>5</b>	<b>90/67</b>	<b>5</b>	<b>100/67</b>						
<b>Vých Žizníkov</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>95/77</b>						
Stružnice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Horní Police		<b>3</b>	<b>85/72</b>	<b>3</b>	<b>90/81</b>						
Františkov n. Plouč.		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>2</b>	<b>80/61</b>	<b>2</b>	<b>80/61</b>						
<b>Děčín východ</b>		<b>7</b>	<b>50/33</b>	<b>7</b>	<b>50/33</b>						
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>92</b>		<b>92</b>							
<b>Šluknov</b>			<b>60/61</b>		<b>60/61</b>						
<b>Rumburk</b>		<b>12</b>	<b>90/92</b>	<b>12</b>	<b>90/64</b>						
<b>Krásná Lípa</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/85</b>						
<b>Rybniště</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/92</b>						
Chřibská		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Jedlová</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
Mlýny		<b>8</b>		<b>4</b>							
<b>Česká Kamenice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>							
Markvartice		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		48		64	
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>60/47</b>	<b>4</b>	<b>70/60</b>	<b>4</b>	<b>70/35</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Františkov n. Plouč.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Horní Police		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Stružnice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/42</b>	<b>3</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Vých Žizníkov</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Zákupy		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>	<b>3</b>	
Mimoň		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brniště		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/45</b>	<b>5</b>	
Jablonné v Podješt.		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/33</b>	<b>5</b>	<b>70/60</b>
Rynoltice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Křížany		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/45</b>	<b>9</b>	
Karlov pod Ještědem		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/47</b>	<b>8</b>	
Liberec-Hor. Růžodol		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/47</b>	<b>4</b>	
<b>Liberec</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		66		66		56		72	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>			<b>40/32</b>		<b>60/66</b>		<b>70/57</b>		<b>80/48</b>		<b>80/72</b>
Markvartice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Česká Kamenice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Mlýny		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jedlová</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	
Chřibská		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/56</b>	<b>4</b>	
<b>Rybniště</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Krásná Lípa</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/50</b>	<b>4</b>	
<b>Rumburk</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>60/66</b>	<b>5</b>	<b>55/55</b>	<b>5</b>	<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10<sup>0</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57			
<b>Srní u České Lípy</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		
<b>Vých Žizníkov</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>			



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>72</b>		<b>87</b>							
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>50/28</b>		<b>50/28</b>						
<b>Děčín východ</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	<b>80/48</b>						
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>7</b>	<b>90/66</b>	<b>7</b>	<b>100/87</b>						
Františkov n. Plouč.		<b>2</b>		<b>2</b>							
Horní Police		<b>6</b>		<b>6</b>							
Stružnice		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Vých Žizník</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Zákupy		<b>3</b>	<b>85/72</b>	<b>3</b>	<b>85/72</b>						
Mimoň		<b>5</b>		<b>5</b>							
Brniště		<b>4</b>	<b>90/69</b>	<b>4</b>	<b>90/69</b>						
Jablonné v Podješt.		<b>4</b>	<b>70/60</b>	<b>4</b>	<b>70/60</b>						
Rynoltice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Křížany		<b>6</b>		<b>6</b>							
Karlov pod Ještědem		<b>9</b>		<b>9</b>							
Liberec-Hor.Růžodol		<b>8</b>		<b>8</b>							
Liberec		<b>4</b>		<b>4</b>							
		<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>90</b>		<b>96</b>							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>			<b>90/90</b>		<b>90/82</b>						
Markvartice		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Česká Kamenice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Mlýny		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Jedlová</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Chřibská		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Rybniště</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/96</b>						
<b>Krásná Lípa</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/90</b>						
<b>Rumburk</b>		<b>6</b>	<b>60/66</b>	<b>6</b>	<b>60/66</b>						
<b>Šluknov</b>		<b>12</b>		<b>12</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		66		50		87		88	
<b>Liberec</b>			<b>40/39</b>		<b>60/66</b>		<b>70/41</b>		<b>70/86</b>		<b>70/86</b>
Liberec-Hor. Růžodol		6		6		6		6		6	
Karlov pod Ještědem		6		4		4		4		4	
Křížany		12		8		8	<b>45/45</b>	8		8	
Rynoltice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Jablonné v Podješt.		9		6		6	<b>65/49</b>	6	<b>80/87</b>	6	<b>80/87</b>
Brniště		11		7		6	<b>60/50</b>	5		5	
Mimoň		9		6		5		5	<b>75/80</b>	5	<b>75/80</b>
Zákupy		11		7		6	<b>70/44</b>	6	<b>80/85</b>	6	<b>100/88</b>
<b>Vých Žizníkov</b>		6		4		3		3		3	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		6		4		3		3		3	<b>85/80</b>
Stružnice		11		7		6		6		6	
Horní Police		8		4		3	<b>60/43</b>	3		3	<b>80/85</b>
Františkov n. Plouč.		11		7		6		6		6	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		3		2		2	<b>65/48</b>	2		2	
<b>Děčín východ</b>		12		8	<b>50/42</b>	7	<b>50/42</b>	7	<b>50/42</b>	7	<b>50/42</b>
<b>Děčín hl.n.</b>		5		4		4		4		4	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		82		82		47		82	
<b>Šluknov</b>			<b>40/32</b>		<b>60/82</b>		<b>60/82</b>		<b>45/41</b>		<b>60/82</b>
<b>Rumburk</b>		15		14		12	<b>70/74</b>	12	<b>70/41</b>	12	<b>80/62</b>
<b>Krásná Lípa</b>		9		7		6		6		6	
<b>Rybniště</b>		8		9		8		8		8	
Chřibská		6		5		4		4		4	
<b>Jedlová</b>		8		4		3		3	<b>55/47</b>	3	<b>70/74</b>
Mlýny		14		9		8		10		8	
<b>Česká Kamenice</b>		11		7		6		8	<b>60/47</b>	6	<b>75/82</b>
Markvartice		12		8		7		9	<b>55/44</b>	7	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		9		6		5		7		5	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		62			
<b>Vých Žizníkov</b>			<b>40/10</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		
<b>Srní u České Lípy</b>		6		4		4		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		59		50		85		85	
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/34</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>60/59</b>	<b>4</b>	<b>70/50</b>	<b>4</b>	<b>80/85</b>	<b>4</b>	<b>80/62</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>85/78</b>
Františkov n. Plouč.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Horní Police		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Stružnice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/84</b>
<b>Vých Žitník</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Zákupy		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/43</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/85</b>
Mimoň		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/46</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Brniště		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/46</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Jablonné v Podješt.		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/78</b>	<b>5</b>	<b>70/78</b>
Rynoltice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Křižany		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>55/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
Karlov pod Ještědem		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Liberec-Hor.Růžodol		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/44</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Liberec</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		89		89		46			
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>			<b>40/37</b>		<b>60/89</b>		<b>70/72</b>		<b>70/41</b>		
<b>Česká Kamenice</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Mlýny		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Jedlová</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/45</b>		
Chřibská		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Rybniště</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>65/44</b>		
<b>Krásná Lípa</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>55/46</b>		
<b>Rumburk</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>60/89</b>	<b>5</b>	<b>45/46</b>		
<b>Šluknov</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		52		74			
<b>Srní u České Lípy</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		
<b>Vých Žitník</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>			

**Nex 48706**

SK - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			4 34		4 45	90/69
Mladá Boleslav-Debř .....		6			51	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		5	4 56	7	5 03	
Bělá pod Bezdězem .....		10			13	
Bezděz .....		8	5 21	14	35	85/73
Okna .....		6			41	90/75
Doksy .....		5			46	
<b>Jestřebí</b> .....		7	5 53			

**Nex 48707**

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jestřebí</b> .....					11 55	85/58
Doksy .....		9	12 04	2	12 06	
Okna .....		7			13	
Bezděz .....		7			20	75/56
Bělá pod Bezdězem .....		8			28	80/55
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		11	39	18	57	
Mladá Boleslav-Debř .....		6			13 03	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		6	13 09		14 02	

**Pn 49417**

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - SI

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jestřebí</b> .....					16 38	85/58
Doksy .....		8			46	
Okna .....		5			51	90/64
Bezděz .....		8	16 59	9	17 08	80/64
Bělá pod Bezdězem .....		9 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	85/63
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		10 <sup>5</sup>	17 28	40	18 08	
Mladá Boleslav-Debř .....		10			18	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		9	18 27		18 43	

**Pn 49418**

SI - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			<b>14 07</b>		<b>14 10</b>	<b>90/69</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>9</b>	<b>14 19</b>	11	<b>30</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Bělá pod Bezdězem.....		<b>11</b>	<b>48</b>	20	<b>15 08</b>	
Bezděz.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>85/66</b>
Doksy.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Jestřebí</b> .....		<b>6</b>	<b>15 35</b>			

**Pn 64200**

Libuň - Bakov nad Jizerou - Děčín hl.n.nákl.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....			<b>13 21</b>		<b>13 44</b>	<b>70/42</b>
Bělá pod Bezdězem.....		<b>13</b>	<b>13 57</b>	17	<b>14 14</b>	
Bezděz.....		<b>16</b>	<b>14 30</b>	19	<b>49</b>	<b>60/45</b>
Okna .....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>70/48</b>
Doksy.....		<b>6</b>			<b>15 02</b>	<b>65/44</b>
Jestřebí.....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>70/41</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>80/50</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>15 21</b>	3	<b>24</b>	<b>70/44</b>
Stružnice.....		<b>9</b>			<b>33</b>	
Horní Police.....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>60/43</b>
Františkov n. Plouč.....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	17	<b>16 07</b>	<b>65/48</b>
<b>Děčín východ</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>	<b>50/42</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 23</b>		<b>16 42</b>	

**Pn 64201**

Řetenice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....			20 59		21 21	50/35
Děčín hl.n. ....		1			22	
Děčín východ ....		4			26	80/64
Benešov n. Ploučnicí ....		8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			39	
Horní Police ....		6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Stružnice ....		3 <sup>5</sup>			49	
Česká Lípa hl.n. ....		7			56	95/65
Srní u České Lípy ....		6			22 02	75/68
Jestřebí ....		3			05	80/64
Doksy ....		5			10	
Okna ....		5			15	
Bezděz ....		5			20	75/72
Bělá pod Bezdězem ....		8			28	80/72
Bakov nad Jizerou ....		11	22 39		23 17	

**Mn 84080**Liberec-Hor.Růžodol - Ostašov nz *sune*

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ....					13 18	50/28
Liberec-Hor.Růžodol.....		9	13 27	14	41	30/23
Ostašov nz.....		6	47	18	14 05	50/26
Karlov pod Ještědem.....		6	14 11	5	16	
Křížany .....		16	14 32			

**Mn 84081**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křížany .....					15 33	50/37
Karlov pod Ještědem.....		12	15 45	7	52	
Ostašov nz.....		5	57	5	16 02	
Liberec-Hor.Růžodol.....		4			06	
Liberec .....		6	16 12			

**Mn 86010**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....					<b>8 12</b>	<b>80/50</b>
Nový Bor .....		<b>24</b>	<b>8 36</b>	37	<b>9 13</b>	
Svor .....		<b>9</b>			<b>22</b>	<b>70/50</b>
<b>Jedlová</b> .....		<b>15</b>	<b>9 37</b>	1	<b>38</b>	
Chřibská .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	24	<b>10 14</b>	<b>75/50</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>8</b>	<b>10 22</b>	18	<b>40</b>	<b>65/50</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>9</b>	<b>49</b>	46	<b>11 35</b>	<b>50/46</b>
<b>Šluknov</b> .....		<b>16</b>	<b>11 51</b>			

**Mn 86012**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....					<b>8 45</b>	<b>70/57</b>
Nový Bor .....		<b>26</b>	<b>9 11</b>	51	<b>10 02</b>	
Svor .....		<b>14</b>			<b>16</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>23</b>			<b>39</b>	
Chřibská .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>	35	<b>11 26</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>8</b>	<b>11 34</b>	33	<b>12 07</b>	
<b>Rumburk</b> .....		<b>9</b>	<b>12 16</b>	32	<b>48</b>	<b>55/55</b>
<b>Šluknov</b> .....		<b>16</b>	<b>13 04</b>			

**Mn 86102**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	P				<b>16 11</b>	<b>50/23</b>
<b>Rybniště</b> .....		<b>25</b>	<b>16 36</b>	18	<b>54</b>	<b>80/48</b>
Chřibská .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>	2	<b>14</b>	<b>60/45</b>
Svor .....		<b>13</b>			<b>27</b>	
Nový Bor .....		<b>7</b>	<b>34</b>	35	<b>18 09</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○	<b>18</b>	<b>18 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86111**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov .....					<b>12 26</b>	<b>55/50</b>
Rumburk .....	○	<b>20</b>	<b>12 46</b>	16	<b>13 02</b>	<b>85/56</b>
Krásná Lípa .....		<b>13</b>	<b>13 15</b>	30	<b>45</b>	
Rybniště .....		<b>9</b>	<b>54</b>	24	<b>14 18</b>	<b>50/31</b>
Varnsdorf .....	P	<b>20</b>	<b>14 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86113**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov .....					<b>13 33</b>	<b>55/50</b>
Rumburk .....	○	<b>20</b>	<b>13 53</b>	16	<b>14 09</b>	<b>85/56</b>
Krásná Lípa .....		<b>13</b>	<b>14 22</b>	13	<b>35</b>	
Rybniště .....		<b>9</b>	<b>44</b>	54	<b>15 38</b>	
Chřibská .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Jedlová .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>70/58</b>
Mlýny .....		<b>10</b>			<b>16 05</b>	
Česká Kamenice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>
Markvartice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>70/55</b>
Benešov n. Ploučnicí .....		<b>7</b>	<b>16 27</b>	44	<b>17 11</b>	<b>75/53</b>
Děčín východ .....		<b>10</b>			<b>21</b>	<b>50/33</b>
Děčín hl.n. ....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Děčín hl.n.nákl.n. ....		<b>3</b>	<b>17 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Mn 86120

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Jablonné v Podješt. - Česká Lípa hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablonné v Podješt.</b> .....					<b>9 31</b>	<b>70/50</b>
Brniště.....		<b>10</b>	<b>9 41</b>	31	<b>10 12</b>	
Mimoň .....		<b>11</b>	<b>10 23</b>	43	<b>11 06</b>	<b>65/47</b>
Zákupy.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 26</b>	121	<b>13 27</b>	<b>75/44</b>
Stružnice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Horní Police.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>70/48</b>
Františkov n. Plouč.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>	12	<b>14 05</b>	
<b>Děčín východ</b> .....		<b>10</b>	<b>14 15</b>	7	<b>22</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 30</b>			

## Mn 86121

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Česká Lípa hl.n. - Jablonné v Podješt. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					<b>4 26</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>80/50</b>
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....		<b>13</b>	<b>4 46</b>	1	<b>47</b>	
Františkov n. Plouč.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Police.....		<b>9</b>			<b>5 05<sup>5</sup></b>	
Stružnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>	8	<b>19</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>31</b>	56	<b>6 27</b>	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Zákupy.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>
Mimoň.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>	67	<b>7 55</b>	
Brniště.....		<b>11</b>	<b>8 06</b>	32	<b>8 38</b>	<b>75/45</b>
<b>Jablonné v Podješt.</b> .....		<b>10</b>	<b>8 48</b>			

**Vleč 86190**

Varnsdorf st.n. nz - Varnsdorf sune

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	P				<b>15 10</b>	<b>50/23</b>
Varnsdorf st.n. nz.....		<b>4</b>	<b>15 14</b>	24	<b>38</b>	<b>30/15</b>
<b>Varnsdorf</b> .....	P	<b>5</b>	<b>15 43</b>			

**Mn 86400**

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....					<b>9 44</b>	<b>80/50</b>
Bělá pod Bezdězem .....		<b>16</b>	<b>10 00</b>	26	<b>10 26</b>	
Bezděz .....		<b>23</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	<b>70/50</b>
Okna.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
Doksy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11 04</b>	
Jestřebí .....		<b>7</b>	<b>11 11</b>	36	<b>47</b>	<b>80/48</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86401**

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....					<b>6 54</b>	<b>80/33</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>11</b>			<b>7 05</b>	<b>70/45</b>
Jestřebí .....		<b>5</b>	<b>7 10</b>	18	<b>28</b>	<b>80/50</b>
Doksy .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Okna.....		<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>70/48</b>
Bělá pod Bezdězem .....		<b>11</b>	<b>8 04</b>	23	<b>8 27</b>	<b>75/47</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	○	<b>12</b>	<b>8 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86916 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šluknov</b> .....						<b>10 37</b>	<b>45/46</b>	
Velký Šenov .....	⚡		<b>12</b>	<b>10 49</b>	3	<b>52</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N		<b>8</b>	<b>11 00</b>	4	<b>11 04</b>	<b>35/46</b>	
<b>Dolní Poustevna</b> .....	⚡		<b>13</b>	<b>11 17</b>				

**Mn 86917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna .....	☎					<b>12 36</b>	<b>55/47</b>	
Mikulášovice dol.n. ....	B		<b>12</b>	<b>12 48</b>	3	<b>51</b>	<b>35/46</b>	
Velký Šenov.....	☎		<b>9</b>	<b>13 00</b>	3	<b>13 03</b>	<b>40/44</b>	
Šluknov.....			<b>12</b>	<b>13 15</b>				

**Mn 86918 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šluknov .....						<b>16 37</b>	<b>45/46</b>	
Velký Šenov.....	☎		<b>12</b>	<b>16 49</b>	3	<b>52</b>		
Mikulášovice dol.n. ....	N		<b>8</b>	<b>17 00</b>	4	<b>17 04</b>	<b>35/46</b>	
Dolní Poustevna .....	☎		<b>13</b>	<b>17 17</b>				

**Mn 86919 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna .....	☎					<b>18 40</b>	<b>55/47</b>	
Mikulášovice dol.n. ....	B		<b>12</b>	<b>18 52</b>	3	<b>55</b>	<b>35/46</b>	
Velký Šenov.....	☎		<b>9</b>	<b>19 04</b>	3	<b>19 07</b>	<b>40/44</b>	
Šluknov.....			<b>12</b>	<b>19 19</b>				

**Mn 86920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n. ....	B					<b>6 08</b>	<b>35/46</b>	
Panský .....	☎		<b>30</b>	<b>6 38</b>	6	<b>44</b>		
Rumburk.....			<b>14</b>	<b>6 58</b>				

**Mn 86921 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk.....						<b>5 04</b>	<b>50/40</b>	
Panský .....	☎		<b>13</b>	<b>5 17</b>	3	<b>20</b>	<b>35/46</b>	
Mikulášovice dol.n. ....	N		<b>28</b>	<b>5 48</b>				

**Mn 86922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n.....	B					20 54	35/46	
Panský.....	☎		30	21 24	4	21 28		
Rumburk .....			14	21 42				

**Mn 86923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk .....						21 51	50/40	
Panský.....	☎		13	22 04	6	22 10	35/46	
Mikulášovice dol.n.....	N		28	22 38				

**Mn 86924 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský.....	☎					13 40	45/50	
Krásná Lípa .....			13	13 53				

**Mn 86925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa .....						14 50	45/41	
Panský.....	☎		12	15 02				

**Mn 86926 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský.....	☎					22 30	45/50	
Krásná Lípa .....			13	22 43				

**Mn 86927 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa .....						22 04	45/41	
Panský.....	☎		12	22 16				