

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **520/528/529/530/532/539**

### **nákladní**

pro tratě

**Rudná u Prahy – Odb Jeneček  
(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun  
Rakovník – Beroun  
(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice  
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník  
Kladno – Kralupy nad Vltavou  
Odb Jeneček – Podlešín  
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary  
Kralupy nad Vltavou – Obrnice – (Most nové n.)  
Vraňany – Libochovice  
Vraňany – Lužec nad Vltavou  
Roudnice nad Labem – Zlonice  
Kralupy nad Vltavou – Neratovice – (Všetaty)  
Čelákovice – Neratovice  
Čelákovice – Mochov  
Lovosice – Česká Lípa hl.n.  
Lovosice – Louny  
Čížkovice – Obrnice  
(Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice  
Žalhostice – Velké Žernoseky**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	29
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy.....	44
	Tabelární jízdní řády .....	69

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
64000	69	85023	75	85413	81	86500	86
64001	69	85024	75	85414	81	86501	86
64003	69	85026	76	85430	82		
		85027	76	85431	82	86633	87
65565	70	85028	76	85432	82	86634	87
65566	70	85029	77	85435	83		
		85031	77	85460	83	87914	87
69060	71	85032	77	85461	83	87915	87
69061	71	85094	77	85462	83	87916	87
69062	71	85097	78	85466	84	87917	88
69063	72	85098	78	85493	84	87938	88
69064	72	85099	78			87939	88
69065	72			85910	84	87940	88
		85105	78	85911	84	87941	89
69550	72			85912	84		
69551	73	85301	79	85913	85	89200	89
		85310	79	85914	85	89201	89
85010	73	85332	79	85915	85	89202	89
85011	73	85333	80			89203	90
85012	73	85334	80	86350	85	89206	90
85013	74	85335	80	86351	85	89207	90
85020	74			86352	86	89209	90
85021	74	85410	81	86353	86		
85022	75	85411	81				

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

**Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez předchozího zpravení**. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

**Praha-Jinonice:**

V době VDS v ŽST Praha-Jinonice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Praha-Jinonice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

**Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.****Beroun:**

Manipulační vlaky v případě přeplnění vjezdové skupiny kolejí v Berouně seř.n. ukončí svoji jízdu v Berouně os.n. a dále pokračují cestou posunu. Posun řídí a doprovází kmenová obsluha vlaku. Nejvyšší dovolený počet náprav sunutého posunujícího dílu je 150.

**Objízdné trasy v ŽST Most:**

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1). Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

8	3	2		1		2	3	8
80/35				Most			5	
60/49	5		↓	Třebošice	↑		4	80/37
50/28	4		↓	Most n.n. odjezd			2	55/43
	2			Most n.n. příjezd				50/30

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/43				Most			5	
50/39	5		↓	Třebošice	↑		4	80/45
	4		↓	Most n.n. odjezd			2	
	2			Most n.n. příjezd				50/43

## T a b u l k a 3 – pokračování

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/41</b>			↓	<b>Most</b>	↑		<b>8</b>	
<b>70/39</b>	<b>8</b>			Odb České Zlatníky			<b>6</b>	<b>80/31</b>
	<b>6</b>			<b>Obrnice</b>				<b>70/40</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>70/41</b>			↓	<b>Most</b>	↑		<b>8</b>	
<b>55/47</b>	<b>8</b>			Odb České Zlatníky			<b>6</b>	<b>70/44</b>
	<b>6</b>			<b>Obrnice</b>				<b>50/50</b>

**Teplice zámecká zahrada nz:**

V nz Teplice zámecká zahrada všechny vlaky a PMD, jedoucí ve směru do ŽST Úpořiny, zastaví v prostoru pro nástup a výstup cestujících s minimálním pobytem 1 min. (doba potřebná k aktivaci PZS).

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			714	740 -	749 -	753.6 753.7 755		
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy			T 280 S 275	T 475 S 450 U 350 <sup>1</sup>	T 500 S 475 U 400 <sup>2</sup>	T 530 S 520 U 500		při průjezdu celým úsekem U 400, při průjezdu celým úsekem U 450
Rudná u Prahy – Nučice			T 1500 S 1400	T 1700 S 1500 U 800	T 1850 S 1675 U 900	T 1900 S 1750 U 1000		
Nučice – Loděnice			T 1200 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		
Loděnice – Vráž u Berouna			T 175 S 175	T 350 S 300	T 400 S 350	T 375 S 375		
Vráž u Berouna – Beroun			T 1200 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1325	T 1600 S 1550		
Beroun – Beroun-Závodí			T 975 S 950	T 1450 S 1400	T 1450 S 1400	T 1500 S 1475		při průjezdu celým úsekem
			T 750 S 700	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 1125 S 1100		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna			T 200 S 185	T 340 S 300	T 400 S 350	T 375 S 375		
Vráž u Berouna – Loděnice			T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1675 S 1350	T 1700 S 1525		
Loděnice – Nučice			T 185 S 180	T 340 S 300	T 400 S 350	T 400 S 375		
Nučice – Rudná u Prahy			T 325 S 320	T <sub>4</sub> 550 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 625 T 600 S 550 U 550	T <sub>4</sub> 625 T 600 S 575 U 550		
Rudná u Prahy – Praha-Smíchov			T 1300 S 1250	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 900	T 1700 S 1500 U 1000		

## T a b u l k a 4 - pokračování

1b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755			
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy			T 900 S 850 U 650 <sup>1</sup>	T 950 S 900 U 750 <sup>2</sup>	T 1000 S 950 U 950			při průjezdu celým úsekem U 750, při průjezdu celým úsekem U 850
Rudná u Prahy – Nučice			T 2600 S 2500 U 1550	T 2600 S 2500 U 1750	T 2600 S 2500 U 1950			
Nučice – Loděnice			T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500			
Loděnice – Vráž u Berouna			T 640 S 570	T 740 S 650	T 750 S 725			
Vráž u Berouna – Beroun			T 2000 S 1850	T 2100 S 1775	T 2200 S 2100			
Beroun – Beroun-Závodí			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			při průjezdu celým úsekem
			T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2250 S 2200			při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna			T 640 S 570	T 740 S 650	T 750 S 725			
Vráž u Berouna – Loděnice			T 1800 S 1700	T 1850 S 1775	T 2000 S 2100			
Loděnice – Nučice			T 640 S 570	T 740 S 650	T 775 S 725			
Nučice – Rudná u Prahy			T <sub>4</sub> 1050 T 1020 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1050 U 1050			
Rudná u Prahy – Praha-Smíchov			T 2500 S 2200 U 1550	T 2500 S 2200 U 1600	T 2500 S 2200 U 1600			

## T a b u l k a 4 - pokračování

2a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Rudná u Prahy – Hostivice			T <sub>4</sub> 650 T 620 S 550 U 450	T <sub>4</sub> 730 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 650		
Hostivice – Rudná u Prahy			T <sub>4</sub> 375 T 350 S 350 U 350	T <sub>4</sub> 425 T 400 S 400 U 400	T <sub>4</sub> 475 T 450 S 450 U 450		platí při rozjezdu na Odb Jeneček
			T <sub>4</sub> 480 T 450 S 425 U 400	T <sub>4</sub> 550 T 510 S 475 U 450	T <sub>4</sub> 550 T 525 S 525 U 500		platí při průjezdu na Odb Jeneček

2b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755		
Rudná u Prahy – Hostivice			T <sub>4</sub> 1300 T 1130 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1250 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1475 T 1450 S 1375 U 1250		
Hostivice – Rudná u Prahy			T <sub>4</sub> 725 T 675 S 675 U 675	T <sub>4</sub> 825 T 775 S 775 U 775	T <sub>4</sub> 925 T 875 S 875 U 875		platí při rozjezdu na Odb Jeneček
			T <sub>4</sub> 950 T 875 S 825 U 750	T <sub>4</sub> 1075 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1075 T 1025 S 1025 U 950		platí při průjezdu na Odb Jeneček



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			714	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Rakovník – Beroun seř. n.			T 1600 S 1500	T 2500 S 2200 U 550	T 2500 S 2200 U 700	T 2550 S 2450 U 900		
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí			T 975 S 950	T 1450 S 1400 U 650	T 1450 S 1400 U 700	T 1500 S 1475 U 900		při průjezdu celým úsekem
			T 750 S 700	T 1080 S 950 U 650	T 1080 S 950 U 700	T 1125 S 1100 U 900		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu			T 1300 S 1150	T 1550 S 1475 U 650	T 1750 S 1550 U 700	T 2050 S 1950 U 900		
			T 450 S 450	T 740 S 650 U 650	T 850 S 750 U 700	T 1050 S 1000 U 900		

## 3b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka	
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755		
Rakovník – Beroun seř. n.			T 2600 S 2300 U 1050	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600		
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí			T 2600 S 2300 U 1250	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600		při průjezdu celým úsekem
			T 2050 S 1800 U 1250	T 2050 S 1800 U 1350	T 2100 S 1850 U 1600		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu			T 2600 S 2300 U 1250	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600		
			T 1470 S 1300 U 1250	T 1700 S 1500 U 1350	T 2050 S 1950 U 1600		

## 4. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		708	714	742 743	
Rakovník – Zbečno		S 800	S 1750	S 2400	
Zbečno – Nižbor		S 800	S 1500	S 2200	
Nižbor – Beroun		S 800	S 1850	S 2400	
Beroun – Beroun-Závodí		S 400	S 1150	S 1200	
Beroun-Závodí – Nižbor		S 550	S 1350	S 1700	
Nižbor – Zbečno		S 620	S 1450	S 2200	
Zbečno – Roztoky u K.		S 570	S 1100	S 1700	
Roztoky u K. – Městečko u K. nz		S 180	S 500	S 750	
Městečko u K. nz – Rakovník		S 200	S 525	S 800	

## T a b u l k a 4 - pokračování

5a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
P.-Smíchov – Praha-Zličín	S 150	S 300	T <sub>4</sub> 620 T 570 S 500 U 500	T <sub>4</sub> 625 T 600 S 525 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 675 T 650 S 600 U 600		
Praha-Zličín – Hostovice	S 300	S 600	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 870 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1020 S 900 U 500	T <sub>4</sub> 1075 T 1025 S 950 U 600		
Hostovice – Praha-Zličín	S 250	S 500	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 700		
Praha-Zličín – P.-Smíchov	S 500	S 1000	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 500	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 500	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800 U 500	T <sub>4</sub> 2250 T 2100 S 1850 U 700		

5b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	
P.-Smíchov – Praha-Zličín			T <sub>4</sub> 1200 T 1080 S 950 U 950	T <sub>4</sub> 1220 T 1150 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150 U 1150	
Praha-Zličín – Hostovice			T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 950	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 950	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1850 U 1150	
Hostovice – Praha-Zličín			T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 950	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 950	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850 U 1150	
Praha-Zličín – P.-Smíchov			T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500 U 950	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500 U 950	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500 U 950	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500 U 1350	

## T a b u l k a 4 - pokračování

6a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755	741.7 742.7 744.7		
Praha-Bubny – Hostivice		S 200	T <sub>4</sub> 360 T 340 S 300 U 270	T <sub>4</sub> 410 T 400 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 425 T 425 S 400 U 375	T <sub>4</sub> 390 T 380 S 340 U 300		
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450 U 270	S 550 U 300	S 700 U 375	S 500 U 300		
P.-Dejvice – P.-Velešlavin		S 200	T 340 S 300 U 270	T 400 S 350 U 300	T 425 S 400 U 375	T 380 S 340 U 300		
P.-Velešlavin – P.-Ruzyně		S 450	T 700 S 650 U 500	T 800 S 750 U 600	T 925 S 900 U 800	T 750 S 700 U 550		
P.-Ruzyně – Hostivice			T 650 S 600 U 500	T 750 S 700 U 600	T 875 S 850 U 750	T 700 S 650 U 550		
Hostivice – Kladno			T <sub>4</sub> 1200 T1020 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1325 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1100 S 1000 U 800		
Hostivice – Jeneč – Unhošť			S 800	S 950	S 1200	S 900		
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400	S 1450	S 1300		
Kladno – km 51,330			T <sub>4</sub> 750 T 700 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 800 T 775 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 925 T 875 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 700 U 550		
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200 U 750	T 1600 S 1500 U 850	T 1700 S 1650 U 1050	T 1400 S 1300 U 800		
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700		
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500	S 1600	S 1400		
Nové Strašecí – km 51,330	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700		
km 51,330 – Řevničov – Lužná u Rakovníka	S 850	S 1300	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 500	T <sub>4</sub> 1950 T 2000 S 1800 U 600	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2200 U 750	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650 U 550		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	S 800	S 1250	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 850		

## T a b u l k a 4 - pokračování

6b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740 - 2x743	2x751	2x753,6 2x753,7 2x755	2x741,7 2x742,7 2x744,7			
Praha-Bubny – Hostivice	T <sub>4</sub> 700 T 620 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 625 U 550			
P.-Bubny – P.-Dejvice	S 850 U 500	S 1050 U 600	S 1350 U 700	S 950 U 550			
P.-Dejvice – P.-Velešlavín	T 650 S 550 U 500	T 800 S 700 U 600	T 825 S 750 U 700	T 725 S 625 U 550			
P.-Velešlavín – P.-Ruzyně	T 1350 S 1250 U 950	T 1550 S 1450 U 1100	T 1800 S 1750 U 1550	T 1450 S 1350 U 1000			
P.-Ruzyně – Hostivice	T 1300 S 1200 U 950	T 1400 S 1350 U 1100	T 1700 S 1650 U 1450	T 1400 S 1300 U 1000			
Hostivice – Kladno	T <sub>4</sub> 2200 T 1980 S 1750 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000 U 1300			
Hostivice – Jeneč – Unhošť	S 1550	S 1850	S 2300	S 1700			
Unhošť – Kladno	S 2300	S 2500	S 2500	S 2500			
Kladno – km 51,330	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1650 U 1450	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1050			
Kladno – Kamenné Žehrovice	T 2500 S 2300 U 1300	T 3000 S 2800 U 1300	T 3000 S 2800 U 1600	T 2700 S 2500 U 1300			
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 1200	S 1500	S 1650	S 1400			
km 45,2 – Nové Strašecí	S 2550	S 2600	S 2600	S 2600			
Nové Strašecí – km 51,330	S 1250	S 1450	S 1650	S 1400			
km 51,330 – Řevničov – Lužná u Rakovníka	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 950	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1450	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1050			
Lužná u Rakovníka – Rakovník	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2600 U 1300			

## T a b u l k a 4 - pokračování

6c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	714	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T <sub>4</sub> 775 T 700 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 875 T 850 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 550	
Lužná u Rakovníka – Kladno	S 175	S 400	T <sub>4</sub> 775 T 740 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 875 T 850 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 975 T 950 S 925 U 800	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 700 U 550	
Lužná u R. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700	
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750	S 900	S 700	
Stochov – Kam. Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Kam. Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 600	T 1425 S 1400 U 800	T 1300 S 1200 U 550	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1000	T <sub>4</sub> 1850 T 1700 S 1500 U 850	

6d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 - 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka			T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650 U 1550	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1050	
Lužná u Rakovníka – Kladno			T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1700 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 1550	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1300 U 1050	
Lužná u Rak. – Řevničov			S 1250	S 1450	S 1650	S 1350	
Řevničov – Nové Strašecí			S 1550	S 1550	S 2000	S 1550	
Nové Strašecí – Stochov			S 1250	S 1450	S 1750	S 1350	
Stochov – Kam. Žehrovice			S 1550	S 1550	S 2000	S 1550	
Kam. Žehrovice – Kladno			T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 950	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2500 U 1550	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1050	
Kladno – Praha-Bubny			T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500 U 1300	

## T a b u l k a 4 - pokračování

7a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			708	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Kladno – Kralupy nad Vltavou			S 700	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1675 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1625 U 1400	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1300 U 1000	
Kralupy n. Vlt. – Otvovice			S 250	T 850 S 750 U 350	T 900 S 800 U 500	T 1200 S 1150 U 675	T 875 S 775 U 375	
Otvovice – Brandýsek – Kladno Dubí			S 150	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 500 U 350	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 500 U 500	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 675	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 500 U 375	
Kladno Dubí – Kladno				T 450 S 425 U 400	T 500 S 450 U 450	T 550 S 525 U 525	T 475 S 430 U 430	

7b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 - 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Kladno– Kralupy nad Vltavou			T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000		
Kralupy n. Vlt. – Otvovice			T 1600 S 1400 U 800	T 1800 S 1600 U 900	T 1850 S 1700 U 950	T 1700 S 1500 U 850		
Otvovice – Brandýsek – Kladno Dubí			T <sub>4</sub> 1300 T 1080 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1130 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1100 S 950 U 850		
Kladno Dubí – Kladno			T 900 S 800 U 800	T <sub>4</sub> 950 T 940 S 840 U 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 900	T 925 S 825 U 800		

## T a b u l k a 4 - pokračování

8a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 - 755		
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400		
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 <sup>1</sup> S 1025 <sup>1</sup> U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1275 S 1200 U 1000	T 1400 <sup>2</sup> S 1350 <sup>2</sup> U 1000		při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
Masarykovo n. – Libeň	T 700 S 650 U 600	T 725 S 725 U 650	T 1075 S 1050 U 950	T 1200 S 1200 U 1150	T 1100 S 1075 U 1000	T 1350 S 1350 U 1250		při rozjezdu z Masarykova n.
	T 750 S 700 U 600	T 800 S 775 U 700	T 1200 S 1150 U 1000	T 1350 S 1300 U 1200	T 1300 S 1250 U 1100	T 1600 S 1575 U 1400		
Libeň – Masarykovo n.	T 2000 S 2000 U 1400	T 2200 S 2100 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400		

8b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740 - 2x743			2x753.6 2x753.7 2x755				
Praha hl.n. – Libeň	T 4600 S 4200 §			T 4600 S 4200 §				
Libeň – Praha hl.n.	T 1600 S 1500 §			T 2300 S 2200 §				
Masarykovo n. – Libeň	§ § §			§ § §				při rozjezdu z Masarykova n.
	§ § §			§ § §				
Libeň – Masarykovo n.	§ § §			§ § §				

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

8c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 - 742.7 744.7	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Masarykovo n. – Bubeneč	T 1300 S 1250	T 1500 S 1400 U 900*	T 2100 S 1850 U 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000		* lok. ř. 745 U 950
Bubeneč – Masarykovo n.	T 800 S 750	T 875 S 850 U 600**	T 1300 S 1200 U 850	T 1500 S 1350	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000		platí při rozjezdu v Bubeneči a průjezdu celým úsekem ** lok. ř. 745 U 700
	T 675 S 600	T 800 S 750 U 600**	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000		platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč ** lok. ř. 745 U 700

8d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740 - 2x743	2x741.7 - 2x742.7 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755	
Masarykovo n. – Bubeneč	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § §	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
Bubeneč – Masarykovo n.	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	§ § §	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	platí při rozjezdu v Bubeneči a průjezdu celým úsekem
	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	§ § §	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu



## T a b u l k a 4 - pokračování

8e

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §	
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

8f

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	749 - 755		2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755		
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800		* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800		** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

**Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.**

## T a b u l k a 4 - pokračování

9.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	363.5	2x363.5	110 111	140-1 372 180 DB	121-3 130	163 363	184.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	365	
Obrnice – Most	T 950 S 850 U 750	T 1300 S 1200 U 1000	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	T 1300 S 1200 U 1000	T 900 S 800 U 750	
Most – Most n.n. přijezd	T 2050 S 1800 U 1100	§ § §	T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2900 S 2600 U 1400	T 2100 S 2000	T 1750 S 1550 U 1000	
Most n.n odjezd – Most	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1100	T 2500 S 2200 U 1000	
Most – Obrnice	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	

§ 2x 363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

10.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			740 - 743	2x740 - 2x743	749 - 754	2x749 - 2x754	753,6,7 755 §	
Hostivice – Středokluky			T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1200	T 800 S 750 U 700	T 1500 S 1450 U 1300	T 900 S 850 U 750	
Středokluky – Noutonice			T 1350 S 1200 U 800	T 2600 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 950	
Noutonice – Podlešín			T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 640 T 630 S 620 U 580	
Podlešín – Středokluky			T <sub>4</sub> 500 T 490 S 480	T <sub>4</sub> 960 T 940 S 920	T <sub>4</sub> 570 T 560 S 550	T <sub>4</sub> 1080 T 1070 S 1050	T <sub>4</sub> 610 T 590 S 580	
Středokluky – Hostivice			T 850 S 750 U 700	T 1650 S 1450 U 1300	T 1050 S 950 U 900	T 2000 S 1900 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	

§ 2x753,6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 11.Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 - 743	2x740 - 2x743	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6,7 755 §	
	Kralupy n. Vlt. – Peruc			T <sub>4</sub> 530 T 510 S 480 U 450	T <sub>4</sub> 1040 T 970 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 950	
Peruc – Louny			T 1300 S 1200 U 900	T 2500 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 1650 S 1450 U 1100	
Louny – Obrnice	T <sub>4</sub> 520 T 500 S 480 U 430	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 960 U 860	T <sub>4</sub> 590 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1120 T 1080 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 600	
Obrnice – Most	T <sub>4</sub> 690 T 630 S 580 U 530	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 850 U 750	
Most – Most n.n. příjezd	T <sub>4</sub> 1070 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 2060 T 1950 S 1850 U 1350	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	
Most n.n odjezd – Most	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 950	T 2300 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	
Most – Obrnice	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	
Obrnice – Louny	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 920 T 900 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1760 T 1700 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 960 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1840 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	
Louny – Slaný			T <sub>4</sub> 480 T 470 S 420 U 400	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 520 T 510 S 450 U 430	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 570 T 560 S 550 U 500	
Slaný – Podlešín			T <sub>4</sub> 880 T 850 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1680 T 1600 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	
Podlešín – Kralupy n. Vlt.			T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 T 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1400	

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 12. Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	730 731	742 743	749 - 755				
Kralupy n. Vlt. – Zvoleněves	S 250		S 700	S 800				
Zvoleněves – Peruc			S 480	S 550				
Peruc – Louny			S 1200	S 1400				
Louny – Bečov u Mostu		S 480	S 550	S 600				
Bečov u Mostu – Obrnice		S 1150	S 1200	S 1400				
Obrnice – Most		S 630	S 650	S 700				
Most – Most n.n. příjezd		S 950	S 1000	S 1200				
Most n.n odjezd – Most		S 1100	S 1200	S 1300				
Most – Obrnice		S 1600	S 1600	S 1800				
Obrnice – Břvany		S 700	S 800	S 850				
Břvany – Louny		S 1000	S 1100	S 1200				
Louny – Chlumčany u Loun			S 650	S 700				
Chlumčany u Loun – Vrbno n.L			S 450	S 500				
Vrbno n.L. – Peruc			S 600	S 700				
Peruc – Zlonice			S 1200	S 1400				
Zlonice – Slaný			S 420	S 450				
Slaný – Podlešín			S 750	S 900				
Podlešín – Kralupy n. Vlt.	S 750		S 1400	S 1500				
Kralupy n.Vlt. předm. – Velvary	S 100		S 300	S 325				
Velvary – Kralupy n.Vlt. předm.	S 125		S 325	S 325				

## T a b u l k a 4 - pokračování

13.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708		742 743		750 751	753.6 753.7 755		
Roudnice n.L. – Straškov			T 500 S 470		T 530 S 500	T 580 S 550		
Straškov – Kmetiněves nz			T 1020 S 900		T 1130 S 1000	T 1200 S 1050		
Kmetiněves nz – Zlonice			T 470 S 450		T 500 S 480	T 530 S 500		
Zlonice – Kmetiněves nz			T 570 S 500		T 680 S 600	T 700 S 650		
Kmetiněves nz – Straškov			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750		
Straškov – Roudnice n.L.			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750		
Vraňany – Straškov			T 520 S 500		T 550 S 520	T 610 S 580		
Straškov – Budyně n.O. nz			T 620 S 550					
Budyně n.O. nz – Libochovice			T 680 S 600					
Libochovice – Budyně n.O. nz			T 1020 S 900					
Budyně n.O. nz – Straškov			T 520 S 500					
Straškov – Vraňany			T 620 S 550		T 740 S 650	T 750 S 700		
Vraňany – Lužec n.Vlt.nz	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750	T 900 S 800		
Lužec n.Vlt.nz – Vraňany	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750	T 900 S 800		
Roudnice n.L. – vlečka v km 3.7			S 350					platí i pro úsek vlečka v km 3.7 – Roudnice n.L.
vlečka v km 31.9 – Zlonice			S 400		S 400			platí i pro úsek Zlonice – vlečka v km 31.9

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 14a. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 - 743 744.7	750 - 753 753.7	2x730 - 2x731	2x740 - 2x743 2x744.7	2x751 - 2x753 2x753.7		
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	T 750 S 650 U 500	T 1020 S 900 U 700	T 1130 S 1000 U 800	T 1450 S 1250 U 950	T 2050 S 1800 U 1100	T 2270 S 2000 U 1300		platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	S 750	S 1000	S 1100	S 1450				platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 950 S 900	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1850 S 1750	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300		platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby výh. K1
	U 700	U 900	U 1000	U 1100	U 1100			
km 5,3 – Neratovice	T 1850 S 1600 U 1000	T 2270 S 2000 U 1300	T 2270 S 2000 U 1300	T 2270 S 2100 U 1100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Úžice – Neratovice		S 1200	S 1400	S 1750	S 2100			

## 14b. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 - 743 744.7	750 - 753 753.7	2x730 - 2x731	2x740 - 2x743 2x744.7	2x751 - 2x753 2x753.7		
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	T 800 S 750 U 600	T 1130 S 1100 U 850	T 1400 S 1250 U 1000	T 1550 S 1450 U 1100	T 2200 S 1950 U 1100	T 2500 S 2200 U 1300		
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 1550 <sup>1</sup> S 1450 <sup>1</sup> U 600	T 2150 <sup>1</sup> S 1900 <sup>1</sup> U 750	T 2270 <sup>1</sup> S 2000 <sup>1</sup> U 800	T 2270 <sup>1</sup> S 2000 <sup>1</sup> U 1100	T 2600 <sup>1</sup> S 2300 <sup>1</sup> U 1100	T 2600 <sup>1</sup> S 2300 <sup>1</sup> U 1300		<sup>1</sup> jen při použití postrk. lok. v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
	T 800 S 750	T 1000 S 950	T 1050 S 1000	T 1550 S 1450	T 1950 S 1850	T 2050 S 1950		nesmí být zastaven u v.j. náv S1a Chvatěruby

## T a b u l k a 4 - pokračování

15.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	140 141	121 - 123 130	162 362	163 363 365 383 193 DB	181 - 183 ET22		
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 1600 U 1000	T 2500 S 2200 U 1200		platí při průj. úseku St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby výh. K1
	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700		platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 2200 <sup>1</sup> S 1950 <sup>1</sup> U 1000	T 2500 <sup>1</sup> S 2200 <sup>1</sup> U 1000	T 2300 <sup>1</sup> S 2050 <sup>1</sup> U 1000	T 2500 <sup>1</sup> S 2200 <sup>1</sup> U 1000	T 2600 <sup>1</sup> S 2300 <sup>1</sup> U 1200		<sup>1)</sup> jen při použití postrkové lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 1400 S 1350	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 1900 S 1850	T 2200 S 2150		nesmí být zastaven u v.j.n. S1a Chvatěruby

## 16a. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 - 743	744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
Neratovice – Všetaty	T <sub>4</sub> 1500 T 1390 S 1330 U 800	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 1760 T 1700 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1840 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2040 T 2000 S 1800 U 1200		
Všetaty – Neratovice	T <sub>4</sub> 1700 <sup>1</sup> T 1650 S 1500 U 550	T <sub>4</sub> 1800 <sup>2</sup> T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 <sup>3</sup> T 1900 S 1650 U 1000	T <sub>4</sub> 2120 <sup>3</sup> T 2050 S 1800 U 1000	T <sub>4</sub> 2280 <sup>3</sup> T 2200 S 2000 U 1200		při průj. u v.j. náv. žst. Neratovice: <sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2200 <sup>2)</sup> T <sub>4</sub> 2400 <sup>3)</sup> T <sub>4</sub> 2500

## 16b. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755		
Neratovice – Všetaty	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		
Všetaty – Neratovice	T 2400 S 2000 U 1400	T2600 <sup>1</sup> S 2500 U 1400	T2600 <sup>1</sup> S 2500 U 1400	T2600 <sup>1</sup> S 2500 U 1400	T2600 <sup>1</sup> S 2500 U 1400		<sup>1)</sup> při průj. u v.j. náv. žst. Neratovice dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 17. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708		740 - 743	749 - 753				
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	S 350		S 900	S 1000				
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod			S 1000	S 1100				
km 5,3 – Neratovice	S 750		S 2000	S 2000				
Neratovice – Všetaty	S 450		S 1200	S 1400				
Všetaty – Neratovice	S 350		S 1100	S 1400				
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	S 350		S 1100	S 1250				
Čelákovice – Neratovice			T 680 S 600	T 740 S 650				
Čelákovice – Lázně Toušeň nz			S 1000	S 1200				
Brandýs n. L. – Neratovice			S 1000	S 1200				
Neratovice – Čelákovice			T 620 S 550	T 680 S 600				
Neratovice – Kostelec n.L. nz			S 1000	S 1200				
Lázně Toušeň nz – Čelákovice			S 1000	S 1200				
Čelákovice – Mochov			S 650					
Mochov – Čelákovice			S 600					



## T a b u l k a 4 - pokračování

18.

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Lovosice – Čížkovice	T <sub>4</sub> 675 T 650 S 650 U 600 U <sub>4</sub> 625	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 800 U 750 U <sub>4</sub> 775	T <sub>4</sub> 925 T 850 S 850 U 800 U <sub>4</sub> 825	T <sub>4</sub> 925 T 850 S 850 U 800 U <sub>4</sub> 825	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1250 U 1100 U <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1550 U 1200 U <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1750 U 1200 U <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1750 U 1200 U <sub>4</sub> 1300	
Lovosice – vl. v km 2,1	T 650 S 650	T 800 S 800	T 850 S 850	T 850 S 850	T 1250 S 1250	T 1550 S 1550	T 1750 S 1750	T 1750 S 1750	
Čížkovice – Chotěšov p. Haz.	T 475 S 475	T 570 S 570	T 570 S 500	T 625 S 600	T 925 S 900	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 1200 S 1150	
Chotěšov p. Haz. – Košnice n. Ohří	T 1000 S 900	T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000	T 2300 S 2200	
Košnice n. Ohří – Louny	T 725 S 700	T 900 S 800	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1350 S 1300	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	
Louny – Košnice n. Ohří	T 680 S 620	T 900 S 800	T 900 S 800	T 925 S 900	T 1250 S 1200	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1800 S 1700	
Košnice n. Ohří – Chotěšov p. Haz.	T 700 S 650	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1150 S 1100	T 1300 S 1250	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2200 S 2100	
Chotěšov p. Haz. – Čížkovice	T 420 S 400	T 480 S 450	T 480 S 450	T 530 S 500	T 840 S 800	T 940 S 880	T 940 S 880	T 1060 S 950	
Čížkovice – Lovosice	T <sub>4</sub> 850 T 770 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 925 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1075 S 1025 U 950	T <sub>4</sub> 1250 T 1175 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1525 T 1440 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1300	
vl. v km 2,1 – Lovosice	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550	T <sub>4</sub> 725 T 675 S 625	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 575	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	

## T a b u l k a 4 - pokračování

19.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730	740	749	2x730	2x740	2x749	
	731	- 743	750-755 753,6,7	2x731	- 2x743	2x750-755 2x753,6,7	
Čížkovice – Libčeves	T 400 S 380	T 570 S 500		T 750 S 700	T 1080 S 950		
Libčeves – Obrnice	T 850 S 750	T 900 S 800		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		
Obrnice – Libčeves	T 450 S 420	T 570 S 500		T 850 S 800	T 1080 S 950		
Libčeves – Třeбенice	T 650 S 570	T 680 S 600		T 1200 S 1050	T 1250 S 1100		
Třeбенice – Čížkovice	T 850 S 750	T 900 S 800		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		

20.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731	740 -				2x730 2x731	2x740 -	
Česká Lípa hl. n. – Blíževedly	S 150	S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Blíževedly – Úštěk		S 800 U 250	S 800 U 300						
Úštěk – Litoměřice horní n.		S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Litoměřice horní n. – Žalhostice	S 300	S 550 U 250	S 600 U 300						
Žalhostice – Lovosice	S 800	S 800 U 250	S 900 U 300						
Lovosice – Litoměřice horní n.	S 200	S 300 U 250	S 400 U 300						
Litoměřice horní n. – Liběšice		S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Liběšice – Úštěk		S 650 U 250	S 800 U 300						
Úštěk – Blíževedly	S 200	S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Blíževedly – Česká Lípa hl. n.	S 300	S 450 U 250	S 550 U 300						
Žalhostice – Velké Žemoseky	S 1000	S 1000	S 1100						
Velké Žemoseky – Žalhostice	S 300	S 300	S 350						

## T a b u l k a 4 - pokračování

21.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka		
	714	730 731	740 - 743					2x730 2x731	2x740 - 2x743
Lovosice – Chotiměř	S 300	S 300	S 350				S 600	S 660	při průjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
	S 250	S 250	S 300				S 500	S 550	
Chotiměř – Úpořiny	S 300	S 300	S 330				S 600	S 660	
Úpořiny – Teplice zám. zahr. nz	S 250	S 250	S 350				S 600	S 660	
Teplice zám. zahr. nz – Řetenice	S 800	S 950	S 1000						
Řetenice – Teplice v Čechách	S 900	S 1000	S 1200						
Teplice v Čechách – Řetenice	S 400	S 425	S 650						
Řetenice – Teplice zám. zahr. nz	S 300	S 300	S 450				S 560	S 660	
Teplice zám. zahr. nz – Úpořiny	S 700	S 700	S 800						
Úpořiny – Chotiměř	S 280	S 280	S 330				S 560	S 660	
Chotiměř – Lovosice	S 1000	S 1600	S 1800						

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	121 - 123 130	162 362	163 363 365 383 193 DB	181 - 183 ET22			
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 1700 S 1500	T 2500 S 2200	T 1900 S 1700	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300			platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby výh. K1
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	S 2400 S 2050	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300			platí jen při použití postrkové lokomotivy v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
Chvatěruby – Kralupy nad Vltavou	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121 - 123 130	163 363	184.5	363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	365	
Obrnice – Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1200 S 1100	T 1020 S 900	T 1300 S 1200	T 1020 S 900	
Most – Most n.n. příjezd	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850	T 2900 S 2600	T 2050 S 1800	T 2100 S 2000	T 1850 S 1650	při průjezdu úsekem Most – Most nové n. St.7
Most n.n. odjezd – Most – Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2300	i při rozjezdu v žst. Most

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hostivice</b>			<b>40/29</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/48</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			<b>70/55</b>		
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		55		62		62	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>6</b>	<b>40/33</b>	<b>4</b>	<b>60/49</b>	<b>4</b>	<b>65/55</b>		<b>70/62</b>		<b>70/62</b>
Odb Jeneček		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					<b>80/55</b>
<b>Hostivice</b>	○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		55		55		88		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/49</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>80/53</b>
Vých Prokopské údolí		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Praha-Řeporyje		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			<b>70/54</b>
Nučice		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>40/49</b>	<b>4</b>	<b>40/49</b>	<b>4</b>	<b>60/88</b>		<b>60/88</b>
Loděnice		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>60/55</b>	<b>8</b>	<b>60/55</b>	<b>8</b>	<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
Vráž u Berouna		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>			
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Beroun seř.n.</b>	○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		50		68		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/38</b>		<b>60/33</b>		<b>70/39</b>		<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Vráž u Berouna		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>			
Loděnice		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>70/37</b>	<b>6</b>			
Nučice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/50</b>	<b>4</b>			<b>80/74</b>
Praha-Řeporyje		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>			
Vých Prokopské údolí		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Praha-Smíchov</b>	PO	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38		53			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P		<b>40/26</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>80/53</b>		
<b>Vých Prokopské údolí</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vých Prokopské údolí</b>			<b>40/30</b>	<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>65/51</b>	<b>6</b>	<b>70/58</b>		<b>80/74</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	PO	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rakovník</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>				
Lašovice		8		6		6					
Roztoky u Křivoklátu		14		11		11					
Zbečno		12		9		9					
Nižbor		13		10		10					
Hýskov		8		6		6					
<b>Beroun-Závodí</b>		5		4		4					
<b>Beroun os.n.</b>		3		2		2					
<b>Beroun seř.n.</b>	○	3		2		2					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Beroun os.n.</b>		3		2		2					
<b>Beroun-Závodí</b>		3		2		2					
Hýskov		5		4		4					
Nižbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		14		11		11					
<b>Rakovník</b>	○	8		6		6					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Bubny</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>70/33</b>		<b>70/33</b>
Praha-Dejvice		8		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		5		5		5		5	
Praha-Ruzyně		6		4		4		4	80/54	4	80/64
<b>Hostivice</b>	○	6		4		4		4		4	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		8		5		5		5		5	
<b>Kladno</b>	Po	6		4		4		4		4	
Kamenné Žehrovice		10		7		7		7	75/56	7	
Stochov		12		8		8		8		8	
Nové Strašecí		13		9		9		9		9	
Řevničov		8		5		5		5		5	
<b>Lužná u Rakovníka</b>	○	10		7		7		7		7	
<b>Rakovník</b>	○	23		12		12		12		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		35		47					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>				
Praha-Žvahov	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	6		4		4					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Zličín		8		5		5					
<b>Hostivice</b>	○	8		5		5					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		68	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rakovník</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/51</b>		<b>80/68</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b>	○	<b>23</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Řevničov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/55</b>	<b>7</b>	
Nové Strašecí		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/53</b>	<b>5</b>	
Stochov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>75/56</b>	<b>9</b>	
Kamenné Žehrovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	
<b>Kladno</b>	Po	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Unhošť		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/50</b>	<b>4</b>	
Jeneč	N	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/55</b>	<b>2</b>	
<b>Hostivice</b>	○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>75/55</b>	<b>2</b>	
Praha-Ruzyně		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/43</b>	<b>4</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/54</b>	<b>4</b>	
Praha-Dejvice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/53</b>	<b>5</b>	
<b>Praha-Bubny</b>	Po	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hostivice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>				
Praha-Zličín		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Praha-Stodůlky	~	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Praha-Jinonice	~B	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Praha-Žvahov	~	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	Po	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kladno</b>	P		<b>40/29</b>		<b>60/44</b>						
Kladno-Ostrovec	○	<b>6</b>		<b>4</b>							
Kladno-Dubí	○	<b>8</b>		<b>5</b>							
Brandýsek		<b>9</b>		<b>6</b>							
Otovice		<b>14</b>		<b>10</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>	○	<b>9</b>		<b>6</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		27							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/25</b>		<b>60/27</b>						
Otovice		<b>9</b>		<b>6</b>							
Brandýsek		<b>14</b>		<b>10</b>							
Kladno-Dubí	○	<b>9</b>		<b>6</b>							
Kladno-Ostrovec	○	<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Kladno</b>	P○	<b>6</b>		<b>4</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		56		74			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/29</b>		<b>60/45</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Olovnice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Zvoleněves	B	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Podlešín</b>	o	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/55</b>	<b>4</b>	<b>80/74</b>		
Slaný	o	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/51</b>	<b>8</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/55</b>	<b>11</b>			
Klobuky v Čechách		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Peruc		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/50</b>	<b>7</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/51</b>	<b>5</b>			
Chlumčany u Loun		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/56</b>	<b>10</b>			
<b>Louny</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Lenešice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>			
Břvany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>			
Bečov u Mostu		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Obrnice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/53</b>	<b>7</b>	<b>60/53</b>		
<b>Most</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Most n.n. odjezd</b>	o	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/28</b>	<b>4</b>	<b>50/28</b>		
<b>Most n.n. příjezd</b>	o	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### **ČD - CARGO:**

**Kralupy nad Vltavou – Podlešín – Středokluky číslo 73510**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		50		57			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Podlešín</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>65/50</b>		<b>70/57</b>		
Noutonice		<b>23</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>70/33</b>	<b>18</b>			
Středokluky	o	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/35</b>	<b>6</b>	<b>60/35</b>		
Odb Jeneček		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/40</b>	<b>10</b>	<b>80/55</b>		
<b>Hostivice</b>	o	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### **ČD - CARGO:**

**Kralupy nad Vltavou – Podlešín – Středokluky číslo 73510**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		55		74			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/30</b>		<b>60/53</b>		<b>60/53</b>		<b>60/53</b>		
<b>Most</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Obrnice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	<b>80/74</b>		
Bečov u Mostu		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/55</b>	<b>7</b>			
Břvany		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Lenešice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>			
<b>Louny</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>			
Chlumčany u Loun		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Peruc		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/51</b>	<b>5</b>			
Klobuky v Čechách		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Slaný	o	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Podlešín</b>	o	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/42</b>	<b>8</b>	<b>60/42</b>		
Zvoleněves	B	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Olovnice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD - CARGO:

Středokluky – Podlešín – Kralupy nad Vltavou číslo 73511

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hostivice</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/32</b>	<b>2</b>	<b>60/32</b>		
Středokluky	o	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/51</b>	<b>10</b>	<b>70/58</b>		
Noutonice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Podlešín</b>	o	<b>23</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD - CARGO:

Středokluky – Podlešín – Kralupy nad Vltavou číslo 73511

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40										
Potřebná brzdicí procenta:			48										
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>				40/48									
<b>Velvary</b>	Ⓐ			14									

**KATALOGOVÉ TRASY:****Kralupy n.Vlt.předm. – Velvary** číslo 76128

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40										
Potřebná brzdicí procenta:			48										
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Velvary</b>	Ⓐ			40/48									
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>				14									

**KATALOGOVÉ TRASY:****Velvary – Kralupy n.Vlt.předm.** číslo 76129

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		63						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Vraňany</b>				40/37		50/52		60/63					
<b>Straškov</b>	B			45		24		24		50/52			
<b>Libochovice</b>	Ⓐ			42		34		34					

**KATALOGOVÉ TRASY:****Straškov – Libochovice** čísla 76166, 76168

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		73						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Libochovice</b>	Ⓐ			40/37		50/52		50/46					
<b>Straškov</b>	B			42		34		34		60/73			
<b>Vraňany</b>				45		24		24					

**KATALOGOVÉ TRASY:****Libochovice - Straškov** čísla 76167, 76169

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40									
Potřebná brzdicí procenta:				19									
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Vraňany</b>				40/19									
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>				6									

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40									
Potřebná brzdicí procenta:				24									
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>				40/24									
<b>Vraňany</b>				6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	50	55	60				
Potřebná brzdicí procenta:				33	47	56	68				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Roudnice nad Labem</b>			40/33		50/47		55/56		60/68		
<b>Straškov</b>	B	30		23		23		23			
<b>Zlonice</b>	P	47		36		36		36			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	50	55	60				
Potřebná brzdicí procenta:				38	53	63	74				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Zlonice</b>	P		40/38		50/53		55/63		60/74		
<b>Straškov</b>	B	47		36		36		36			
<b>Roudnice nad Labem</b>		30		23		23		23			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	60	80	90	100			
Potřebná brzdicí procenta:				19	32	54	70	91			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Všetaty</b>			40/19		60/32		80/54		90/70		100/91
<b>Neratovice</b>	o	9		6		6	60/32	6	60/32	6	60/32
<b>Úžice</b>		16		12		12		12		12	
<b>Chvatěruby</b>		8		5		5		5		5	
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		6		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>
Chvatěruby		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Úžice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Neratovice</b>	○	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/51</b>	<b>12</b>	<b>90/67</b>	<b>12</b>	<b>100/88</b>
<b>Všetaty</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kaučuk-zákl. závod</b>			<b>30/22</b>		<b>30/22</b>						
km 2,283		<b>2</b>	<b>40/17</b>	<b>2</b>	<b>60/30</b>						
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>						
km 2,283		<b>2</b>	<b>30/22</b>	<b>2</b>	<b>30/22</b>						
<b>Kaučuk-zákl. závod</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		41		50		61			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čelákovice</b>			<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		
Brandýs nad Labem		<b>20</b>		<b>14</b>	<b>50/41</b>	<b>14</b>	<b>55/50</b>	<b>14</b>	<b>60/61</b>		
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N	<b>26</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:		33		33		52					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Neeratovice výh.č.104</b>	N		40/33		50/33		60/52				
Brandýs nad Labem		26		20	40/33	20	40/33				
<b>Čelákovice</b>		20		14		14					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		45		60					
Potřebná brzdicí procenta:		38		45		74					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Čelákovice</b>			40/38		45/45		60/74				
<b>Mochov nz</b>		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		55		60			
Potřebná brzdicí procenta:		28		41		50		61			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Mochov nz</b>			40/28		50/41		55/50		60/61		
<b>Čelákovice</b>		8		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		50		80		100	
Potřebná brzdicí procenta:		46		56		63		63		69	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Lovosice</b>			40/46		50/36		50/63		50/63		50/63
Chotiměř	~	17		14	45/53	14		14		14	
<b>Úpořiny</b>		29		26	50/56	26		26		26	
↳ <b>Řetenice</b>		20		14		14		14	80/41	14	100/69
↳ <b>Teplice v Čechách</b>		3		2		2		2		2	

**ČD - CARGO:**

Most n.n. odjezd – Řetenice – Teplice v Čechách – Ústí n.L.-Střekov čísla 73741, 73743, 73745



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		64		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
< <b>Teplice v Čechách</b>			40/48		50/30		50/64		80/34		100/60
< <b>Řetenice</b>		3		2		2		2	50/64	2	50/64
Teplice zám.zahr. nz	◆	7		4	45/55	4		4		4	
<b>Úpořiny</b>		13		10		10		10		10	
Chotiměř	~	29		26		26		26		26	
<b>Losovice</b>		17		14		14		14		14	

◆ viz ustanovení tab. 3

**ČD - CARGO:**

Ústí n.L.-Střekov – Teplice v Čechách – Řetenice – Most n.n. odjezd čísla 73740, 73742, 73744

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		86		93	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Česká Lípa hl.n.</b>			40/48		50/49		50/64		60/86		60/86
Blíževedly	N	27		24	45/55	24		24		24	
Úštěk	B	14		11	50/35	11		11		11	
Liběšice		10		7	45/55	7		7		7	
Litoměřice horní n.		23		20	50/55	20		20		20	
<b>Žalhostice</b>	N	9		6		6		6		6	90/93
<b>Losovice</b>		9		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		86		86	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Losovice</b>			40/48		50/41		50/64		60/86		90/64
<b>Žalhostice</b>	B	9		6		6		6		6	60/86
Litoměřice horní n.		9		6	45/55	6		6		6	
Liběšice		23		20		20		20		20	
Úštěk	B	10		7	50/36	7		7		7	
Blíževedly	B	14		11	45/55	11		11		11	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		27		24		24		24		24	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		73						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Lovosice</b>				40/37		50/52		60/73					
<b>Čížkovice</b>	B		12		9		9						
Chotěšov p. Hazmb.	⚡		12		9		9						
<b>Libochovice</b>	⚡		9		6		6						
Košťice nad Ohří	⚡		14		11		11						
<b>Louny</b>			21		18		18						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		73						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Louny</b>				40/37		50/52		60/73					
Košťice nad Ohří	⚡		21		18		18						
<b>Libochovice</b>	⚡		14		11		11						
Chotěšov p. Hazmb.	⚡		9		6		6						
<b>Čížkovice</b>	N		12		9		9						
<b>Lovosice</b>			12		9		9						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Čížkovice – Louny a zpět čísla 76130 a 76131

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		70		
Potřebná brzdicí procenta:			29		34		44		57		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Čížkovice</b>	B		40/29		50/34		60/44		70/57		
Třeбенice		6		5		5		5			
Třebívlice		19		16		16		15			
Libčeves		14		12		12		11			
<b>Obrnice</b>		26		22		22		21			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		70		
Potřebná brzdicí procenta:			30		35		45		58		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Obrnice</b>			40/30		50/35		60/45		70/58		
Libčeves		26		22		22		21			
Třebívlice		14		12		12		11			
Třeбенice		19		16		16		15			
<b>Čížkovice</b>	N	6		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>48</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Žalhostice</b>	N		<b>40/48</b>								
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>2</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>36</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Velké Žernoseky</b>			<b>40/36</b>								
<b>Žalhostice</b>	B	<b>2</b>									

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
<b>Hostivice</b>			<b>40/29</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/48</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/55</b>		
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		62		62			
<b>Rudná u Prahy</b>			<b>40/33</b>		<b>60/49</b>		<b>70/62</b>		<b>70/62</b>		
Odb Jeneček		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/55</b>		
<b>Hostivice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		55		55		88	
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/49</b>		<b>60/41</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/53</b>
Výh Prokopské údolí		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Řeporyje		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/54</b>
Nučice		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>40/49</b>	<b>5</b>	<b>40/49</b>	<b>5</b>	<b>40/49</b>	<b>5</b>	<b>60/88</b>
Loděnice		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>60/33</b>	<b>9</b>	<b>60/55</b>	<b>9</b>	<b>60/55</b>	<b>9</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>55/49</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>60/32</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Beroun seř.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		50		68		74	
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/38</b>		<b>60/33</b>		<b>70/39</b>		<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
<b>Beroun os.n.</b>		<b>16</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>12</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Vráž u Berouna		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>			
Loděnice		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>70/37</b>	<b>6</b>			
Nučice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/50</b>	<b>5</b>			<b>80/74</b>
Praha-Řeporyje		<b>4</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/45</b>	<b>9</b>			
Vých Prokopské údolí		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Praha-Smíchov</b>	<b>P</b>	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38		53			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	<b>P</b>		<b>40/26</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>80/53</b>		
<b>Vých Prokopské údolí</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vých Prokopské údolí</b>			<b>40/30</b>	<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>65/51</b>	<b>6</b>	<b>70/58</b>		<b>80/74</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	<b>P</b>	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
<b>Rakovník</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>				
Lašovice		11		8		8					
Roztoky u Křivoklátu		18		13		13					
Zbečno		12		9		9					
Nižbor		13		10		10					
Hýskov		8		6		6					
<b>Beroun-Závodí</b>		7		5		5					
<b>Beroun os.n.</b>		4		3		3					
<b>Beroun seř.n.</b>		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Beroun os.n.</b>		4		3		3					
<b>Beroun-Závodí</b>		4		3		3					
Hýskov		7		5		5					
Nižbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		18		13		13					
<b>Rakovník</b>	○	11		8		8					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		50		64	
<b>Praha-Bubny</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>70/33</b>		<b>70/33</b>
Praha-Dejvice		7		5		5		5		5	
Praha-Vešslavín		8		6		6		6		6	
Praha-Ruzyně		7		5		5		5	80/48	5	80/64
<b>Hostivice</b>		7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		7		5		5		5		5	
<b>Kladno</b>	P	6		4		4		4	75/50	4	
Kamenné Žehrovice		8		6		6		6		6	
Stochov		9		7		7		7	70/48	7	
Nové Strašecí		11		8		8		8	75/49	8	
Řevničov		7		5		5		5	70/45	5	
<b>Lužná u Rakovníka</b>		9		7		7	60/35	7	60/35	7	60/35
<b>Rakovník</b>	o	16		12		12		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		47					
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>				
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	7		5		5					
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P	3		2		2	70/47				
Praha-Žvavoh	~	8		6		6					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Praha-Jinonice	~B	6		4		4					
Praha-Stodůlky	~	7		5		5					
Praha-Zličín		7		5		5					
<b>Hostivice</b>		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		50		68	
<b>Rakovník</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/67</b>	<b>12</b>	<b>80/48</b>	<b>12</b>	<b>80/68</b>
Řevničov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/47</b>	<b>7</b>	
Nové Strašecí		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/46</b>	<b>5</b>	
Stochov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>	<b>8</b>	
Kamenné Žehrovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/50</b>	<b>7</b>	
<b>Kladno</b>	P	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Unhošť		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Jeneč	N	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hostivice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/47</b>	<b>2</b>	
Praha-Ruzyně		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>55/48</b>	<b>5</b>	
Praha-Dejvice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/46</b>	<b>6</b>	
<b>Praha-Bubny</b>	P	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
<b>Hostivice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>				
Praha-Zličín		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Praha-Stodůlky	~	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Praha-Jinonice	~B	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Praha-Žvahov	~	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/28</b>				
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Praha hl.n.</b>											



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44							
<b>Kladno</b>	P		<b>40/29</b>		<b>60/44</b>						
Kladno-Ostrovec		<b>8</b>		<b>6</b>							
Kladno-Dubí		<b>9</b>		<b>7</b>							
Brandýsek		<b>9</b>		<b>7</b>							
Otovice		<b>13</b>		<b>10</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>9</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		27							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/25</b>		<b>60/27</b>						
Otovice		<b>9</b>		<b>7</b>							
Brandýsek		<b>13</b>		<b>10</b>							
Kladno-Dubí		<b>9</b>		<b>7</b>							
Kladno-Ostrovec		<b>9</b>		<b>7</b>							
<b>Kladno</b>	P	<b>8</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		50		58	
<b>Hostivice</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/32</b>	<b>2</b>	<b>60/32</b>	<b>2</b>	<b>60/32</b>
Středokluky		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/58</b>	<b>14</b>	<b>65/50</b>	<b>14</b>	<b>70/58</b>
Noutonice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/45</b>	<b>7</b>	
km 44,0		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>65/48</b>	<b>14</b>	
<b>Podlešín</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		57	
<b>Podlešín</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		<b>70/33</b>		<b>70/57</b>
km 44,0		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/50</b>	<b>10</b>	
Noutonice		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/33</b>	<b>14</b>	
Středokluky		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/35</b>	<b>7</b>	<b>60/35</b>	<b>7</b>	<b>60/35</b>
Odb Jeneček		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/40</b>	<b>14</b>	<b>75/47</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
<b>Hostivice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		50		74			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/29</b>		<b>60/45</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Olovnice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Zvoleněves	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Podlešín</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>	<b>4</b>	<b>80/74</b>		
Slaný		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/45</b>	<b>8</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/50</b>	<b>11</b>			
Klobuky v Čechách		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Peruc		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>			
Chlumčany u Loun		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>9</b>			
<b>Louny</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/50</b>	<b>3</b>			
Lenešice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>			
Břvany		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/47</b>	<b>5</b>			
Bečov u Mostu		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Obrnice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/24</b>	<b>7</b>	<b>60/53</b>		
<b>Most</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>55/43</b>	<b>5</b>			
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>50/28</b>	<b>5</b>	<b>50/28</b>		
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		50		74			
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/30</b>		<b>60/53</b>		<b>55/43</b>		<b>60/53</b>		
<b>Most</b>		7		5		5	<b>60/36</b>	5			
<b>Obrnice</b>		7		5		5	<b>80/50</b>	5	<b>80/74</b>		
Bečov u Mostu		11		8		8	<b>65/48</b>	8			
Břvany		9		6		6		6			
Lenešice		7		5		5	<b>75/50</b>	5			
<b>Louny</b>		6		4		4	<b>70/40</b>	4			
Chlumčany u Loun		6		4		4		4			
Vrbno nad Lesy		13		9		9		9			
Peruc		7		5		5	<b>65/50</b>	5			
Klobuky v Čechách		11		8		8	<b>60/45</b>	8			
<b>Zlonice</b>	P	10		7		7	<b>65/50</b>	7			
Slaný		16		12		12	<b>60/45</b>	12			
<b>Podlešín</b>		11		8		8		8	<b>60/42</b>		
Zvoleněves	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		5		3		3		3			
Olovnice		11		8		8		8			
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>		6		4		4		4			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		6		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
<b>Vraňany</b>			<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>60/63</b>				
<b>Straškov</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>33</b>		<b>25</b>		<b>25</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		52		73			
<b>Straškov</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>40/37</b>		<b>45/44</b>		<b>50/52</b>		<b>60/73</b>		
<b>Vraňany</b>		<b>33</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19									
<b>Vraňany</b>			40/19								
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24									
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>			40/24								
<b>Vraňany</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		68					
<b>Roudnice nad Labem</b>			40/33		50/47		60/68				
<b>Straškov</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Zlonice</b>	P	<b>30</b>		<b>22</b>		<b>22</b>					
		<b>37</b>		<b>27</b>		<b>27</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
<b>Zlonice</b>	P		40/38		45/45		60/74				
<b>Straškov</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>30</b>		<b>22</b>		<b>22</b>					
		<b>37</b>		<b>27</b>		<b>27</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		51		88			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			40/18		60/31		60/31		60/31		
<b>Chvatěruby</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Úžice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Neratovice</b>		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>80/51</b>	<b>14</b>	<b>100/88</b>		
<b>Všetaty</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		54		91			
<b>Všetaty</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>80/54</b>		<b>100/91</b>		
<b>Neratovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/32</b>	<b>6</b>	<b>60/32</b>		
Úžice		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
Chvatěruby		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30							
<b>Kaučuk-zákl. závod</b>			<b>30/22</b>		<b>30/22</b>						
km 2,283		<b>2</b>	<b>40/17</b>	<b>2</b>	<b>60/30</b>						
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>						
km 2,283		<b>2</b>	<b>30/22</b>	<b>2</b>	<b>30/22</b>						
<b>Kaučuk-zákl. závod</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		42		52					
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N		<b>40/33</b>		<b>55/42</b>		<b>60/52</b>				
Brandýs nad Labem		<b>30</b>		<b>23</b>	<b>40/33</b>	<b>23</b>	<b>40/33</b>				
<b>Čelákovice</b>		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		50		61					
<b>Čelákovice</b>			<b>40/33</b>		<b>40/33</b>		<b>40/33</b>				
Brandýs nad Labem		<b>24</b>		<b>18</b>	<b>55/50</b>	<b>18</b>	<b>60/61</b>				
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N	<b>30</b>		<b>23</b>		<b>23</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
<b>Čelákovice</b>			<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>60/74</b>				
<b>Mochov nz</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		55		60					
Potřebná brzdicí procenta:		28		50		61					
<b>Mochov nz</b>			40/28		55/50		60/61				
<b>Čelákovice</b>		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		50		80		100	
Potřebná brzdicí procenta:		46		48		63		63		69	
<b>Losovice</b>			40/46		50/36		50/63		50/63		50/63
Chotiměř	~	17		14	40/46	14		14		14	
<b>Úpořiny</b>		29		26	50/36	26		26		26	
Teplice zám.zahr. nz		13		10	45/48	10		10		10	
< <b>Řetenice</b>		7		4		4		4	80/41	4	100/69
< <b>Teplice v Čechách</b>		3		2		2		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		50		80		100	
Potřebná brzdicí procenta:		48		48		64		64		64	
< <b>Teplice v Čechách</b>			40/48		50/30		50/64		80/34		100/60
< <b>Řetenice</b>		3		2		2		2	50/64	2	50/64
Teplice zám.zahr. nz	◆	7		4	40/48	4		4		4	
<b>Úpořiny</b>		13		10		10		10		10	
Chotiměř	~	29		26		26		26		26	
<b>Losovice</b>		17		14		14		14		14	

◆ viz ustanovení tab. 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		60		85			
Potřebná brzdicí procenta:		48		50		86		86			
<b>Česká Lípa hl.n.</b>			40/48		50/49		60/86		60/86		
Blíževedly	N	27		24	40/48	24		24			
Úštěk	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14		11	60/50	11		11			
Liběšice		10		7	40/48	7		7			
Litoměřice horní n.		23		20	45/47	20		20			
<b>Žalhostice</b>	N	9		6		6		6	85/83		
<b>Losovice</b>		9		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		86		86			
<b>Lovosice</b>		<b>40/48</b>		<b>60/46</b>		<b>60/86</b>		<b>90/64</b>			
<b>Žalhostice</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>55/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/86</b>		
Litoměřice horní n.		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>40/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
Liběšice		<b>23</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
Úštěk	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>60/46</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
Blížedvly	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>14</b>		<b>11</b>	<b>40/48</b>	<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>27</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>24</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		36		44		57			
<b>Lovosice</b>		<b>40/29</b>		<b>50/36</b>		<b>60/36</b>		<b>70/55</b>			
<b>Čížkovice</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/44</b>	<b>9</b>	<b>70/57</b>		
Třebenice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Třebívlice		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			
Libčeves		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
<b>Obrnice</b>		<b>26</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>21</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		45		64			
<b>Obrnice</b>		<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>		
Libčeves		<b>26</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>21</b>			
Třebívlice		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Třebenice		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			
<b>Čížkovice</b>	N	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>50/44</b>	<b>5</b>	<b>60/64</b>		
<b>Lovosice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40									
Potřebná brzdicí procenta:		48									
<b>Žalhostice</b>	N		40/48								
<b>Velké Žernoseky</b>		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40									
Potřebná brzdicí procenta:		36									
<b>Velké Žernoseky</b>			40/36								
<b>Žalhostice</b>	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		2									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		55		60		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		28		44		52		70		70	
<b>Hostivice</b>			40/28		55/44		60/52		70/70		80/62
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	70/70
<b>Rudná u Prahy</b>		14		11		11		11		11	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		60		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		35		46		61		80		80	
<b>Rudná u Prahy</b>			40/35		50/46		60/61		70/80		70/80
Odb Jeneček		14		11		11		11		11	80/72
<b>Hostivice</b>		3		2		2		2		2	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		60		70		80	
Potřebná brzdicí procenta:		48		50		67		68		81	
<b>Praha-Smíchov</b>	P		40/27		60/50		60/50		70/68		80/67
Vých Prokopské údolí		8		7		7		7		7	
Praha-Řeporyje		8		6		6		6		6	
<b>Rudná u Prahy</b>		12		9		9		9		9	70/68
Nučice		7	35/48	5	35/48	5	45/67	5	45/67	5	50/81
Loděnice		11	40/40	9	60/32	9	60/67	9	70/41	9	70/41
Vráž u Berouna		8		6	45/46	6		6	60/67	6	65/76
<b>Beroun-Závodí</b>		7		5	60/38	5		5	70/55	5	70/55
<b>Beroun os.n.</b>		4		3		3		3		3	
<b>Beroun seř.n.</b>		4		3		3		3		3	



## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		47		59		74			
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/41</b>		<b>60/32</b>		<b>60/32</b>		<b>70/48</b>		
<b>Beroun os.n.</b>		<b>16</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>12</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Vráž u Berouna		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>45/46</b>	<b>5</b>	<b>55/59</b>	<b>5</b>	<b>60/67</b>		
Loděnice		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/41</b>	<b>6</b>	<b>60/55</b>	<b>6</b>	<b>70/74</b>		
Nučice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>55/47</b>	<b>5</b>		<b>5</b>			
Praha-Řeporyje		<b>4</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Vých Prokopské údolí		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Praha-Smíchov</b>	P	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		46		67			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P		<b>40/24</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>		<b>80/67</b>		
<b>Vých Prokopské údolí</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		47		55		74		86	
<b>Vých Prokopské údolí</b>			<b>40/31</b>		<b>55/47</b>		<b>60/55</b>		<b>70/74</b>		<b>75/86</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59			
<b>Rakovník</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>65/49</b>		<b>70/59</b>		
Lašovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Roztoky u Křivoklátu		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Zbečno		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Nižbor		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Hýskov		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Beroun seř.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		32		48					
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/14</b>		<b>60/32</b>		<b>70/48</b>				
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Hýskov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Nižbor		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Zbečno		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Roztoky u Křivoklátu		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Lašovice		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
<b>Rakovník</b>	○	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		48		61		85	
<b>Praha-Bubny</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>70/48</b>		<b>70/61</b>		<b>80/85</b>
Praha-Dejvice		7		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		6		6		6		6	
Praha-Ruzyně		7		5		5		5		5	
<b>Hostivice</b>		7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		7		5		5		5		5	
<b>Kladno</b>	P	6		4		4		4		4	
Kamenné Žehrovice		8		6		6	65/44	6		6	
Stochov		9		7		7	60/43	7		7	
Nové Strašecí		11		8		8	65/48	8		8	
Řevničov		7		5		5		5		5	
<b>Lužná u Rakovníka</b>		9		7		7	60/41	7		7	
<b>Rakovník</b>	○	16		12		12		12		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		59			
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>60/48</b>		<b>70/59</b>		
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	7		5		5		5			
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P	3		2		2	70/41	2			
Praha-Žvahov	~	8		6		6		6			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Praha-Jinonice	~B	6		4		4		4			
Praha-Stodůlky	~	7		5		5		5			
Praha-Zličín		7		5		5	65/49	5			
<b>Hostivice</b>		8		6		6		6			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		66		50		86		91	
<b>Rakovník</b>			<b>40/39</b>		<b>60/66</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/41</b>	<b>12</b>	<b>70/86</b>	<b>12</b>	<b>80/91</b>
Řevničov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/49</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Nové Strašecí		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>60/48</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Stochov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Kamenné Žehrovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Kladno</b>	P	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Unhošť		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/44</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Jeneč	N	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/50</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hostivice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>65/49</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	
Praha-Ruzyně		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/86</b>
Praha-Veleslavín		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>45/45</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Praha-Dejvice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Praha-Bubny</b>	P	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		66			
<b>Hostivice</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>65/49</b>		<b>70/66</b>		
Praha-Zličín		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/48</b>	<b>6</b>			
Praha-Stodůlky	~	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Praha-Jinonice	~B	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Praha-Žvahov	~	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Praha hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		48		54					
<b>Kladno</b>	P		<b>40/30</b>		<b>55/46</b>		<b>60/54</b>				
Kladno-Ostrovec		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Kladno-Dubí		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>60/48</b>	<b>7</b>					
Brandýsek		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Otovice		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		30							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/23</b>		<b>60/30</b>						
Otovice		<b>9</b>		<b>7</b>							
Brandýsek		<b>13</b>		<b>10</b>							
Kladno-Dubí		<b>9</b>		<b>7</b>							
Kladno-Ostrovec		<b>9</b>		<b>7</b>							
<b>Kladno</b>	P	<b>8</b>		<b>6</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		74			
<b>Hostivice</b>			<b>40/31</b>		<b>60/55</b>		<b>70/41</b>		<b>70/41</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/38</b>	<b>2</b>	<b>60/38</b>		
Středokluky		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>55/47</b>	<b>14</b>	<b>70/74</b>		
Noutonice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Podlešín</b>		<b>32</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>24</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		54		50		72			
<b>Podlešín</b>			<b>40/30</b>		<b>60/54</b>		<b>70/41</b>		<b>70/72</b>		
km 44,0		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>55/46</b>	<b>10</b>			
Noutonice		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/41</b>	<b>14</b>			
<b>Středokluky</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/41</b>	<b>7</b>	<b>60/41</b>		
Odb Jeneček		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/50</b>	<b>14</b>	<b>70/50</b>		
<b>Hostivice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		83			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/31</b>		<b>60/55</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Olovnice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Zvoleněves	B	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Podlešín</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/49</b>	<b>4</b>	<b>80/83</b>		
Slaný		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>55/47</b>	<b>8</b>	<b>70/74</b>		
<b>Zlonice</b>	P	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/50</b>	<b>11</b>			
Klobuky v Čechách		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Peruc		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/45</b>	<b>8</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>55/47</b>	<b>6</b>			
Chlumčany u Loun		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/43</b>	<b>9</b>			
<b>Louny</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>65/44</b>	<b>3</b>	<b>80/83</b>		
Lenešice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/41</b>	<b>5</b>			
Břvany		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/49</b>	<b>5</b>			
Bečov u Mostu		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Obrnice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/26</b>	<b>7</b>	<b>60/72</b>		
<b>Most</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>50/43</b>	<b>5</b>			
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>50/39</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>50/39</b>		
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		56		50		86			
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/31</b>		<b>55/56</b>		<b>50/43</b>		<b>60/72</b>		
<b>Most</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>60/55</b>	<b>5</b>	<b>60/43</b>	<b>5</b>	<b>60/43</b>		
<b>Obrnice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/42</b>	<b>5</b>	<b>80/64</b>		
Bečov u Mostu		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>55/44</b>	<b>8</b>	<b>75/82</b>		
Břvany		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Lenešice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/43</b>	<b>5</b>	<b>80/76</b>		
<b>Louny</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/50</b>	<b>4</b>	<b>70/74</b>		
Chlumčany u Loun		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Vrbno nad Lesy		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Peruc		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>55/47</b>	<b>5</b>			
Klobuky v Čechách		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Zlonice</b>	P	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Slaný		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>75/86</b>		
<b>Podlešín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/52</b>		
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Zvoleněves	B	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/41</b>	<b>3</b>			
Olovnice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Kralupy n. Vlt.předm.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
<b>Vraňany</b>			<b>40/34</b>		<b>45/43</b>		<b>50/54</b>		<b>60/85</b>		
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Straškov</b>	B	<b>33</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		79					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Straškov</b>	B		<b>40/43</b>		<b>50/64</b>		<b>55/79</b>				
<b>Vraňany</b>		<b>33</b>		<b>25</b>		<b>25</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
<b>Vraňany</b>			40/28								
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>		<b>6</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21									
<b>Lužec nad Vltavou nz</b>			40/21								
<b>Vraňany</b>		<b>6</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		47		59		91			
<b>Roudnice nad Labem</b>			40/38		45/47		50/59		60/91		
<b>Straškov</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Zlonice</b>	P	<b>30</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>22</b>			
		<b>37</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>27</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		66		81			
<b>Zlonice</b>	P		40/44		45/54		50/66		55/81		
<b>Straškov</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Roudnice nad Labem</b>		<b>30</b>		<b>30</b>		<b>26</b>		<b>26</b>			
		<b>37</b>		<b>37</b>		<b>33</b>		<b>33</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		66		80			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			40/16		60/36		60/36		60/36		
Chvatěruby		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Úžice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Neratovice</b>		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>80/66</b>	<b>14</b>	<b>85/80</b>		
<b>Všetaty</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			



## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		70		85			
<b>Všetaty</b>			<b>40/17</b>		<b>60/38</b>		<b>80/70</b>		<b>85/85</b>		
<b>Neratovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/38</b>	<b>6</b>	<b>60/38</b>		
Úžice		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
Chvatěruby		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		23		26					
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/10</b>		<b>50/15</b>		<b>60/26</b>				
km 2,283		<b>3</b>	<b>30/23</b>	<b>2</b>	<b>30/23</b>	<b>2</b>	<b>30/23</b>				
<b>Kaučuk-zákl. závod</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		23		35					
<b>Kaučuk-zákl. závod</b>			<b>30/23</b>		<b>30/23</b>		<b>30/23</b>				
km 2,283		<b>3</b>	<b>40/15</b>	<b>2</b>	<b>50/23</b>	<b>2</b>	<b>60/35</b>				
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		41		82					
<b>Čelákovice</b>			<b>40/38</b>		<b>40/38</b>		<b>40/38</b>				
Brandýs nad Labem		<b>24</b>		<b>18</b>	<b>45/41</b>	<b>18</b>	<b>60/82</b>				
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N	<b>30</b>		<b>23</b>		<b>23</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		42		70					
<b>Neratovice výh.č.104</b>	N		<b>40/38</b>		<b>50/42</b>		<b>60/70</b>				
Brandýs nad Labem		<b>30</b>		<b>23</b>	<b>40/38</b>	<b>23</b>	<b>40/38</b>				
<b>Čelákovice</b>		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>55</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		81					
<b>Čelákovice</b>			<b>40/44</b>		<b>45/54</b>		<b>55/81</b>				
<b>Mochov nz</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		82			
<b>Mochov nz</b>			<b>40/32</b>		<b>45/41</b>		<b>50/52</b>		<b>60/82</b>		
<b>Čelákovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		54		50		77		77	
<b>Lovosice</b>			<b>40/39</b>		<b>40/54</b>		<b>50/39</b>		<b>50/77</b>		<b>50/77</b>
Chotiměř	~	<b>17</b>	<b>35/45</b>	<b>17</b>		<b>17</b>	<b>35/45</b>	<b>17</b>		<b>17</b>	
<b>Úpořiny</b>		<b>29</b>	<b>40/47</b>	<b>29</b>		<b>29</b>	<b>50/39</b>	<b>29</b>		<b>29</b>	
Teplice zám.zahr. nz		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>40/47</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	
↳ <b>Řetenice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>50/20</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/52</b>
↳ <b>Teplice v Čechách</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		55		79		79	
↳ <b>Teplice v Čechách</b>			<b>40/32</b>		<b>40/55</b>		<b>40/55</b>		<b>50/79</b>		<b>80/42</b>
↳ <b>Řetenice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/79</b>
Teplice zám.zahr. nz	♦	<b>7</b>	<b>35/46</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>35/46</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Úpořiny</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Chotiměř	~	<b>29</b>		<b>29</b>		<b>29</b>		<b>29</b>		<b>29</b>	
<b>Lovosice</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	

♦ viz ustanovení tab. 3

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		49		83		83	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>			<b>40/40</b>		<b>40/55</b>		<b>45/49</b>		<b>55/75</b>		<b>55/75</b>
Blíževedly	N	<b>27</b>	<b>35/46</b>	<b>27</b>		<b>27</b>	<b>35/46</b>	<b>27</b>	<b>50/79</b>	<b>27</b>	<b>50/79</b>
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Úštěk	B	<b>14</b>	<b>40/38</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	<b>50/40</b>	<b>14</b>	<b>60/68</b>	<b>14</b>	<b>60/68</b>
Liběšice		<b>10</b>	<b>35/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>35/46</b>	<b>10</b>	<b>50/79</b>	<b>10</b>	<b>50/79</b>
Litoměřice horní n.		<b>23</b>	<b>40/46</b>	<b>23</b>		<b>23</b>	<b>40/46</b>	<b>23</b>	<b>55/83</b>	<b>23</b>	<b>55/83</b>
<b>Žalhostice</b>	N	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/76</b>
<b>Losovice</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				55		47		79		79	
<b>Losovice</b>			<b>40/32</b>		<b>40/55</b>		<b>55/47</b>		<b>55/66</b>		<b>85/76</b>
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Žalhostice</b>	B	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>45/41</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>55/66</b>
Litoměřice horní n.		<b>9</b>	<b>35/46</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>35/46</b>	<b>9</b>	<b>50/79</b>	<b>9</b>	<b>50/79</b>
Liběšice		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>23</b>	
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Úštěk	B	<b>10</b>	<b>40/39</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>55/47</b>	<b>10</b>	<b>60/61</b>	<b>10</b>	<b>60/61</b>
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Blíževedly	B	<b>14</b>	<b>35/46</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	<b>35/46</b>	<b>14</b>	<b>50/79</b>	<b>14</b>	<b>50/79</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>27</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		54		74			
<b>Lovosice</b>			<b>40/30</b>		<b>50/45</b>		<b>50/45</b>		<b>60/74</b>		
<b>Čížkovice</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/54</b>	<b>9</b>	<b>70/72</b>		
Třeбенice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Třebívlice		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			
Libčeves		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
<b>Obrnice</b>		<b>26</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>21</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		74			
<b>Obrnice</b>		<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>40/35</b>		<b>50/41</b>		<b>60/55</b>		<b>70/74</b>		
Libčeves		<b>26</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>21</b>			
Třebívlice		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Třeбенice		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			
<b>Čížkovice</b>	N	<b>6</b>		<b>5</b>	<b>45/44</b>	<b>5</b>	<b>50/55</b>	<b>5</b>	<b>55/69</b>		
<b>Lovosice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>35</b>		<b>40</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55							
<b>Žalhostice</b>	N		<b>35/46</b>		<b>40/55</b>						
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39									
<b>Velké Žernoseky</b>			<b>40/39</b>								
<b>Žalhostice</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>2</b>									

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

**Pn 64000**

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			13 49		14 48	60/24
Otovice.....		9	14 57	5	15 02	
Brandýsek.....		14			16	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		8	15 24			

**Pn 64001**

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Třinec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					11 58	60/40
Brandýsek.....		9			12 07	
Otovice.....		11			18	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		9	12 27		16 06	

**Pn 64003**

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Třinec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					11 58	60/40
Brandýsek.....		9			12 07	
Otovice.....		11			18	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		9	12 27		13 30	

**Pn 65565**

Středokluky - Podlešín zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>2 00</b>	<b>70/58</b>
Noutonice .....	~	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>22</b>	<b>2 29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	
Zvoleněves .....	B	<b>6</b> +	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	<b>75/55</b>
Olovnice .....		<b>7</b>			<b>47</b>	<b>80/60</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>3 10</b>	<b>60/24*</b>
<b>Kaučuk-zákl. závod</b> .....		<b>10</b>	<b>3 20</b>			

\* z km 2,283 platí **30/22****Pn 65566**

Kralupy nad Vltavou - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Podlešín - Středokluky zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7 Kaučuk-zákl. závod - Podlešín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Podlešín - Středokluky. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kaučuk-zákl. závod</b> .....					<b>23 00</b>	<b>30/22*</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>10</b>	<b>23 10</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>80/51</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Olovnice .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Zvoleněves .....	B	<b>8</b> +	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>0 04</b>	<b>70/57</b>
Noutonice .....	~	<b>25</b>			<b>29</b>	<b>80/48</b>
<b>Středokluky</b> .....		<b>6</b>	<b>0 35</b>			

\* z km 2,283 platí **60/30**

**Pn 69060**

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>12 53</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>			<b>13 00</b>	
Unhošť .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>5</b>	<b>13 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>75/50</b>
Kamenné Žehrovice .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Stochov .....		<b>8</b>			<b>32</b>	<b>70/48</b>
Nové Strašecí .....		<b>12</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>75/49</b>
Řevničov .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>70/45</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....		<b>8</b>			<b>14 06</b>	

**Pn 69061**

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostivice

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....			<b>2 47</b>		<b>2 50</b>	<b>80/68</b>
Řevničov .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5</b>			<b>3 04</b>	
Stochov .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>6</b>			<b>26</b>	
Unhošť .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>35</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>3</b>	<b>3 40</b>			

**Pn 69062**

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>5 16</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>11</b>	<b>5 29</b>	<b>27</b>	<b>56</b>	
<b>Nučice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 01</b>			

**Pn 69063**

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice</b> .....					<b>7 30</b>	<b>80/48</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>6</b>	<b>7 36</b>	21	<b>57</b>	<b>60/49</b>
Odb Jeneček.....		<b>12</b>			<b>8 09</b>	<b>75/47</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 12</b>			

**Pn 69064**

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>8 53</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>11</b>	<b>9 06</b>	26	<b>9 32</b>	
<b>Nučice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 37</b>			

**Pn 69065**

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice</b> .....					<b>10 35</b>	<b>80/48</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>6</b>	<b>10 41</b>	20	<b>11 01</b>	<b>60/49</b>
Odb Jeneček.....		<b>12</b>			<b>13</b>	<b>75/47</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 16</b>			

**Pn 69550**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....					<b>15 13</b>	<b>60/38</b>
Úžice .....		<b>18</b>	<b>15 31</b>	32	<b>16 03</b>	
<b>Chvatěruby</b> .....		<b>10</b>	<b>16 13</b>			



**Pn 69551**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chvatěruby</b> .....					<b>10 00</b>	<b>60/36</b>
Úžice .....		<b>10</b>	<b>10 10</b>	38	<b>48</b>	
<b>Neratovice</b> .....		<b>17</b>	<b>11 05</b>			

**Mn 85010**

Praha-Libeň - Neratovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....			0 46		1 24	<b>55/42</b>
Neratovice výh.č.104.....	N		1 25		<b>1 27</b>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>23</b>	<b>1 50</b>			

**Mn 85011**

Brandýs nad Labem - Neratovice - Český Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>3 09</b>	<b>55/50</b>
Neratovice výh.č.104.....	N	<b>28</b>	<b>3 37</b>		<b>3 39</b>	
<i>Neratovice</i> .....			3 41		4 00	

**Mn 85012**

Praha-Libeň - Neratovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i> .....			7 54		8 36	<b>55/42</b>
Neratovice výh.č.104.....	N		8 38		<b>8 40</b>	
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>23</b>	<b>9 03</b>			

**Mn 85013**

Brandýs nad Labem - Neratovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>10 27</b>	<b>55/50</b>
Neratovice výh.č.104 .....	N	<b>28</b>	<b>10 55</b>		<b>10 57</b>	
<i>Neratovice</i> .....			<i>10 59</i>		<i>11 39</i>	

**Mn 85020**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>0 19</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>0 25</b>	28	<b>53</b>	<b>80/37</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>1 01</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P	<b>3</b>			<b>09</b>	<b>80/48</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>11</b>			<b>20</b>	
Praha-Jinonice.....	~B	<b>8</b>	<b>+</b> <b>1 28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>8</b>			<b>36</b>	
Praha-Zličín.....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>70/47</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>7</b>	<b>52</b>	20	<b>2 12</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>Jeneč</b> .....	N	<b>5</b>	<b>2 19</b>			

**Mn 85021**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeneč</b> .....	N				<b>17 36</b>	<b>75/49</b>
Odb Jeneček.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 42</b>	112	<b>19 34</b>	<b>70/47</b>
<b>Praha-Ruzyně</b> .....		<b>7</b>	<b>19 41</b>			

**Mn 85022**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....					<b>10 59</b>	<b>80/48</b>
Středokluky .....	○	<b>8</b>	<b>11 07</b>	279	<b>15 46</b>	<b>70/47</b>
Odb Jeneček .....		<b>12</b>			<b>58</b>	<b>75/47</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 02</b>	35	<b>16 37</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Jeneč</b> .....	N	<b>4</b>	<b>16 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85023**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Noutonice</b> .....					<b>10 59</b>	<b>80/48</b>
Středokluky .....	○	<b>8</b>	<b>11 07</b>	220	<b>14 47</b>	<b>70/47</b>
Odb Jeneček .....		<b>12</b>			<b>59</b>	<b>75/47</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 02</b>	9	<b>15 11</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín .....		<b>6</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>65/46</b>
Praha-Stodůlky .....	~	<b>5</b>			<b>27</b>	
Praha-Jinonice .....	~B	<b>4</b> +	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>42</b>	31	<b>16 13</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>16 21</b>	12	<b>33</b>	<b>80/45</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>16 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85024**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeneč</b> .....	N				<b>3 21</b>	<b>75/49</b>
Odb Jeneček .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>3</b>	<b>3 27</b>	80	<b>4 47</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>49</b>	<b>70/44</b>
Středokluky .....	○	<b>14</b>	<b>5 03</b>	314	<b>10 17</b>	<b>65/50</b>
<b>Noutonice</b> .....		<b>7</b>	<b>10 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85026**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeneč</b> .....	N				<b>3 21</b>	<b>75/49</b>
Odb Jeneček .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>3</b>	<b>3 27</b>	329	<b>8 56</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>58</b>	<b>70/44</b>
Sřfedokluky .....	○	<b>14</b>	<b>9 12</b>	65	<b>10 17</b>	<b>65/50</b>
<b>Noutonice</b> .....		<b>7</b>	<b>10 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85027**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeneč</b> .....	N				<b>12 40</b>	<b>75/49</b>
Odb Jeneček .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>3</b>	<b>12 46</b>	22	<b>13 08</b>	<b>70/47</b>
Praha-Zličín .....		<b>6</b>	<b>13 14</b>	7	<b>21</b>	<b>65/46</b>
Praha-Stodůlky .....	~	<b>6</b>			<b>27</b>	
Praha-Jinonice .....	~B	<b>4</b> +	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>41</b>	32	<b>14 13</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>14 21</b>	15	<b>36</b>	<b>80/45</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>14 44</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85028**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>10 50</b>	<b>80/37</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>11 03</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>80/48</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>9</b>			<b>15</b>	
Praha-Jinonice .....	~B	<b>5</b> +	<b>11 20</b>	▲	<b>20</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>5</b>			<b>25</b>	
Praha-Zličín .....		<b>6</b>			<b>31</b>	<b>70/47</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>7</b>	<b>38</b>	15	<b>53</b>	<b>80/48</b>
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
<b>Jeneč</b> .....	N	<b>4</b>	<b>11 59</b>			

**Mn 85029**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Ruzyně</b> .....					<b>20 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>7</b>	<b>20 20</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>39</b>	<b>65/50</b>
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>13</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>21 09</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>6</b>			<b>15</b>	<b>60/45</b>
Výh Prokopské údolí .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>21 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>40/20</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>50/19</b>
<b>P.-Vršovice odj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>22 26</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>22 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85031**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>3 42</b>	<b>70/47</b>
<b>Praha-Ruzyně</b> .....		<b>6</b>	<b>3 48</b>			

**Mn 85032**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Ruzyně</b> .....					<b>4 20</b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>7</b>	<b>4 27</b>			

**Vleč 85094**

vl. v km 29,620 - Středokluky sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Středokluky</b> .....					<b>9 20</b>	<b>30/25</b>
vl. v km 29,620 .....		<b>5</b>	<b>9 25</b>	<b>20</b>	<b>45</b>	
<b>Středokluky</b> .....	○	<b>6</b>	<b>9 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85097**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>9 23</b>	<b>50/47</b>
<b>vl. v km 7,431</b> .....		<b>3</b>	<b>9 26</b>			

**Vleč 85098**

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vl. v km 7,431</b> .....					<b>10 20</b>	<b>30/23</b>
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>10 23</b>			

**Vleč 85099**vl. v km 7,431 - Brandýs nad Labem **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>2 05</b>	<b>50/47</b>
<b>vl. v km 7,431</b> .....		<b>3</b>	<b>2 08</b>	40	<b>48</b>	<b>30/23</b>
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>2 51</b>			

**Mn 85105**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>23 35</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>	<b>23 42</b>			

**Mn 85301**

Hořovice - Beroun seř.n. - Nučice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			13 57		14 49	75/46
<b>Beroun os.n.</b> .....		4			53	80/48
<b>Beroun-Závodí</b> .....		3	14 56	53	15 49	
Vráž u Berouna .....		11	16 00	9	16 09	55/49
Loděnice .....		5	14	30	44	80/48
<b>Nučice</b> .....		15	16 59			

**Mn 85310**

Nučice - Beroun seř.n. - Hořovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice</b> .....					17 23	40/49
Loděnice .....		10	17 33	2	35	80/48
Vráž u Berouna .....		9	44	5	49	55/49
<b>Beroun-Závodí</b> .....		7	56	30	18 26	70/44
<b>Beroun os.n.</b> .....		4			30	80/48
<b>Beroun seř.n.</b> .....		4	18 34		19 28	

**Mn 85332**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					20 15	75/46
<b>Beroun os.n.</b> .....		4			19	80/50
<b>Beroun-Závodí</b> .....		4			23	
Hýskov .....		6			29	75/44
Nižbor .....		4			33	
Zbečno .....		10			43	80/48
Roztoky u Křivoklátu .....		12	20 55	3	58	75/45
Lašovice .....		16			21 14	80/48
<b>Rakovník</b> .....	○	11	21 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85333**

Kralovice u Rak. - Rakovník - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....			16 40		17 43	70/47
Lašovice .....		10			53	
Roztoky u Křivoklátu .....		14	18 07	15	18 22	75/46
Zbečno .....		10			32	
Nižbor .....		15			47	
Hýskov .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		6 <sup>5</sup>			58	70/44
<b>Beroun os.n.</b> .....		3			19 01	80/48
<b>Beroun seř.n.</b> .....		3	19 04			

**Mn 85334**

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					6 32	75/46
<b>Beroun os.n.</b> .....		4			36	80/50
<b>Beroun-Závodí</b> .....		4	6 40	3	43	
Hýskov .....		6			49	75/44
Nižbor .....		4			53	
Zbečno .....		11	7 04	4	7 08	80/48
Roztoky u Křivoklátu .....		12			20	75/45
Lašovice .....		17			37	80/48
<b>Rakovník</b> .....	○	12	7 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85335**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....					14 30	70/47
Lašovice .....		9			39	
Roztoky u Křivoklátu .....		11			50	75/46
Zbečno .....		13	15 03	8	15 11	
Nižbor .....		11			22	
Hýskov .....		5			27	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		11	38	11	49	70/44
<b>Beroun os.n.</b> .....		3			52	80/48
<b>Beroun seř.n.</b> .....		3	15 55			



**Mn 85410**

Mělník - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....			5 30		<b>6 10</b>	<b>75/46</b>
<b>Neratovice</b> .....		<b>9</b>	<b>6 19</b>	124	<b>8 23</b>	<b>60/32</b>
Úžice .....		<b>16</b>			<b>39</b>	
Chvatěruby .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>	<b>8 52</b>			

**Mn 85411**

Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>9 09</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
Úžice .....		<b>8</b>	<b>9 24</b>	13	<b>37</b>	
<b>Neratovice</b> .....		<b>15</b>	<b>52</b>	68	<b>11 00</b>	<b>75/44</b>
<b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>	<b>11 10</b>		<b>11 42</b>	

**Mn 85413**

Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 03</b>	<b>60/31</b>
Chvatěruby .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Úžice .....		<b>7</b>	<b>17 16</b>	4	<b>20</b>	
<b>Neratovice</b> .....		<b>14</b>	<b>34</b>	34	<b>18 08</b>	<b>75/44</b>
<b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>	<b>18 18</b>		<b>18 26</b>	

**Mn 85414**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....					<b>14 22</b>	<b>60/32</b>
Úžice .....		<b>16</b>	<b>14 38</b>	13	<b>51</b>	
Chvatěruby .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5</b>	<b>15 04</b>			

**Mn 85430**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 04</b>	<b>60/27</b>
Otovice .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
Brandýsek .....		<b>12</b>			<b>24</b>	
Kladno-Dubí .....		<b>8</b>	<b>4 32</b>	214	<b>8 06</b>	
Kladno-Ostrovec .....		<b>6</b>	<b>8 12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Kladno</b> .....	P	<b>7</b>	<b>20</b>	15	<b>35</b>	<b>75/50</b>
Kamenné Žehrovice .....		<b>9</b>	<b>44</b>	26	<b>9 10</b>	
Stochov .....		<b>9</b>			<b>19</b>	<b>70/48</b>
Nové Strašecí .....		<b>12</b>	<b>9 31</b>	25	<b>56</b>	<b>75/49</b>
<b>Řevničov</b> .....		<b>9</b>	<b>10 05</b>			

**Mn 85431**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevničov</b> .....					<b>11 00</b>	<b>70/47</b>
Nové Strašecí .....		<b>9</b>	<b>11 09</b>	10	<b>19</b>	<b>65/46</b>
Stochov .....		<b>13</b>			<b>32</b>	<b>70/48</b>
Kamenné Žehrovice .....		<b>9</b>	<b>41</b>	11	<b>52</b>	<b>75/45</b>
<b>Kladno</b> .....	P	<b>11</b>	<b>12 03</b>	33	<b>12 36</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Kladno-Dubí .....		<b>8</b>	<b>51</b>	516	<b>21 27</b>	
Brandýsek .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
Otovice .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>21 53</b>			

**Mn 85432**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>16 58</b>	<b>60/40</b>
Brandýsek .....		<b>9</b>			<b>17 07</b>	
Otovice .....		<b>10</b>			<b>17</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>9</b>	<b>17 26</b>			

**Mn 85435**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 51</b>	<b>60/24</b>
Otovice.....		<b>8</b>	<b>12 59</b>	<b>3</b>	<b>13 02</b>	
Brandýsek.....		<b>12</b>			<b>14</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>7</b>	<b>13 21</b>			

**Mn / Rušící Mn 85460 §****Slaný - Kralupy n.Vlt.předm. / Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary**

Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary zavádějte v ①, ④ a 2.I., 3.IV., 4.VII., kromě 25.XII. – 1.I., 2.IV., 5.VII.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slaný</b> .....						<b>9 23</b>	<b>60/45</b>	
<b>Podlešín</b> .....			<b>11</b>			<b>34</b>	<b>65/48</b>	
Zvoleněves .....	B		<b>5 +</b>	<b>9 39</b>	▲	<b>39</b>	<b>70/47</b>	
Olovnice.....			<b>7</b>			<b>46</b>		
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....			<b>5</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>10 31</b>	<b>40/48</b>	
<b>Velvary</b> .....	☎	1	<b>17</b>	<b>10 48</b>				20314

§ jede-li rušící vlak 85460, nesmí jet vlak 85466

**Mn 85461**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velvary</b> .....	☎	1				<b>12 31</b>	<b>40/48</b>	
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....			<b>19</b>	<b>12 50</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>70/44</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....			<b>6</b>	<b>13 02</b>				

**Mn 85462**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 35</b>	<b>80/48</b>
<b>Kralupy n.Vlt.předm.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 41</b>	<b>36</b>	<b>7 17</b>	<b>75/44</b>
Olovnice.....		<b>5</b>	<b>7 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>80/50</b>
Zvoleněves .....	B	<b>8 +</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Podlešín</b> .....		<b>6</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>8 08</b>	<b>70/47</b>
<b>Slaný</b> .....	○	<b>11</b>	<b>8 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85466 §**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou .....						10 20	80/48	
Kralupy n.Vlt.předm. ....			4	10 24	7	31	40/48	
Velvary .....	☎	1	17	10 48				20314

§ jede-li rušící vlak 85460, nesmí jet vlak 85466

**Vleč 85493**

Slaný - vl. v km 53,437 sune

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Slaný .....						8 44	30/26
vl. v km 53,437 .....		4	8 48	18		9 06	50/26
Slaný .....	○	4	9 10				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm. ....						8 32	35/46	
Velvary .....	☎		19	8 51				

**Mn 85911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary .....	☎					13 04	35/46	
Kralupy n.Vlt.předm. ....			18	13 22				

**Mn 85912 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm. ....						20 02	35/46	
Velvary .....	☎		19	20 21				

**Mn 85913 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary .....	☎					<b>21 04</b>	<b>35/46</b>	
Kralupy n.Vlt.předm. ....			<b>18</b>	<b>21 22</b>				

**Mn 85914 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm. ....	☎					<b>0 20</b>	<b>35/46</b>	
Velvary .....			<b>19</b>	<b>0 39</b>				

**Mn 85915 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary .....	☎					<b>1 10</b>	<b>35/46</b>	
Kralupy n.Vlt.předm. ....			<b>18</b>	<b>1 28</b>				

**Mn 86350**

Polepy - Velké Žernoseky - Lovosice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky .....			<b>11 46</b>		<b>12 09</b>	<b>40/36</b>
Žalhostice .....	B	<b>7</b>	<b>12 16</b>	23	<b>39</b>	<b>60/46</b>
Lovosice .....		<b>7</b>	<b>12 46</b>			

**Mn 86351**

Lovosice - Velké Žernoseky - Polepy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice .....			<b>8 26</b>		<b>8 20</b>	<b>80/48</b>
Žalhostice .....	B	<b>6</b>	<b>8 26</b>	23	<b>49</b>	<b>40/48</b>
Velké Žernoseky .....		<b>3</b>	<b>8 52</b>		<b>9 23</b>	

**Mn 86352**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....					<b>8 09</b>	<b>80/34</b>
<b>Lovosice</b> .....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>50/36*</b>
<b>Čížkovická cement.</b> .....		<b>10</b>	<b>8 22</b>			

\* z km 3,220 platí 30/21

**Mn 86353**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čížkovická cement.</b> .....					<b>10 11</b>	<b>30/21*</b>
<b>Lovosice</b> .....		<b>12</b>			<b>23</b>	<b>80/34</b>
<b>Lovosice jih</b> .....		<b>3</b>	<b>10 26</b>			

\* z km 3,220 platí 50/44

**Mn 86500**

Hřivice - Louny - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			<b>9 28</b>		<b>14 36</b>	<b>75/50</b>
<b>Lenešice</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>80/48</b>
<b>Břvany</b> .....		<b>7</b>			<b>49</b>	<b>70/47</b>
<b>Bečov u Mostu</b> .....		<b>9</b>	<b>14 58</b>	<b>17</b>	<b>15 15</b>	
<b>Obrnice</b> .....		<b>10</b>			<b>25</b>	<b>80/48</b>
<b>Most</b> .....		<b>11</b>			<b>36</b>	<b>55/43</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>50/28</b>
<b>Most n.n. příjezd</b> .....		<b>2</b>	<b>15 42</b>			

**Mn 86501**

Most n.n. odjezd - Louny - Hřivice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most n.n. odjezd</b> .....					<b>5 11</b>	<b>55/43</b>
<b>Most</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	<b>70/48</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>9</b>			<b>28</b>	<b>80/50</b>
<b>Bečov u Mostu</b> .....		<b>12</b>	<b>5 40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>65/48</b>
<b>Břvany</b> .....		<b>12</b>			<b>55</b>	
<b>Lenešice</b> .....		<b>6</b>			<b>6 01</b>	<b>75/50</b>
<b>Louny</b> .....	○	<b>6</b>	<b>6 07</b>		<b>7 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86633**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd .....					<b>11 47</b>	<b>55/43</b>
Most .....		<b>8</b>			<b>55</b>	<b>70/48</b>
Obrnice .....		<b>6</b>	<b>12 01</b>	15	<b>12 16</b>	<b>80/50</b>
Bečov u Mostu .....		<b>11</b>	<b>12 27</b>			

**Mn 86634**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu .....					<b>12 52</b>	<b>70/47</b>
Obrnice .....		<b>11</b>	<b>13 03</b>	19	<b>13 22</b>	<b>80/48</b>
Most .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>55/43</b>
Most n.n. odjezd .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>50/28</b>
Most n.n. příjezd .....		<b>2</b>	<b>13 35</b>			

**Mn 87914 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov .....	B					<b>23 10</b>	<b>40/43</b>	
Libochovice .....	☎		<b>47</b>	<b>23 57</b>				

**Mn 87915 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice .....	☎					<b>21 13</b>	<b>45/46</b>	
Straškov .....	B		<b>45</b>	<b>21 58</b>				

**Mn 87916 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov .....	B					<b>13 00</b>	<b>40/43</b>	
Libochovice .....	☎		<b>47</b>	<b>13 47</b>				

**Mn 87917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....	<b>B</b>					<b>17 40</b>	<b>45/46</b>	
<b>Straškov</b> .....	<b>B</b>		<b>44</b>	<b>18 24</b>				

**Mn 87938 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čížkovice</b> .....	<b>B</b>					<b>8 51</b>	<b>40/43</b>	
Chotěšov pod Hazmb. ....	<b>B</b>		<b>12</b>	<b>9 03</b>	7	<b>9 10</b>	<b>50/47</b>	
<b>Libochovice</b> .....	<b>B</b>		<b>8</b>	<b>18</b>	15	<b>33</b>		
Koštice nad Ohří .....	<b>B</b>		<b>16</b>	<b>49</b>	4	<b>53</b>	<b>45/43</b>	
<b>Louny</b> .....			<b>28</b>	<b>10 21</b>				

**Mn 87939 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....						<b>19 23</b>	<b>45/44</b>	
Koštice nad Ohří .....	<b>B</b>		<b>25</b>	<b>19 48</b>	3	<b>51</b>	<b>50/42</b>	
<b>Libochovice</b> .....	<b>B</b>		<b>16</b>	<b>20 07</b>	31	<b>20 38</b>	<b>55/47</b>	
Chotěšov pod Hazmb. ....	<b>B</b>		<b>7</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>40/43</b>	
<b>Čížkovice</b> .....	<b>N</b>		<b>13</b>	<b>21 01</b>				

**Mn 87940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čížkovice</b> .....	<b>B</b>					<b>18 50</b>	<b>40/43</b>	
Chotěšov pod Hazmb. ....	<b>B</b>		<b>12</b>	<b>19 02</b>	5	<b>19 07</b>	<b>50/47</b>	
<b>Libochovice</b> .....	<b>B</b>		<b>8</b>	<b>15</b>	14	<b>29</b>		
Koštice nad Ohří .....	<b>B</b>		<b>16</b>	<b>45</b>	9	<b>54</b>	<b>45/43</b>	
<b>Louny</b> .....			<b>27</b>	<b>20 21</b>				



## Mn 87941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....						<b>4 30</b>	<b>45/44</b>	
Košnice nad Ohří.....	☎		<b>25</b>	<b>4 55</b>	12	<b>5 07</b>	<b>50/42</b>	
<b>Libochovice</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>5 23</b>	14	<b>37</b>	<b>55/47</b>	
Chotěšov pod Hazmb. ....	☎		<b>7</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>40/43</b>	
<b>Čížkovice</b> .....	N		<b>13</b>	<b>6 00</b>				

## Mn 89200

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno-Dubí</b> .....						<b>6 00</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek.....		<b>9</b>				<b>09</b>	
Otovice.....		<b>10</b>				<b>19</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>9</b>	<b>6 28</b>				

## Mn 89201

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....						<b>7 40</b>	<b>60/26</b>
Otovice.....		<b>11</b>				<b>51</b>	
Brandýsek.....		<b>21</b>				<b>8 12</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>12</b>	<b>8 24</b>				

## Mn 89202

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno-Dubí</b> .....						<b>18 00</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek.....		<b>9</b>				<b>09</b>	
Otovice.....		<b>10</b>				<b>19</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>18 25</b>				

**Mn 89203**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>19 46</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....		<b>11</b>	<b>19 57</b>	5	<b>20 02</b>	
Brandýsek .....		<b>19</b>			<b>21</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>11</b>	<b>20 32</b>			

**Mn 89206**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....					<b>12 12</b>	<b>60/48</b>
Brandýsek .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
Otovice .....		<b>10</b>	<b>12 31</b>	9	<b>40</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>9</b>	<b>12 49</b>			

**Mn 89207**

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 47</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....		<b>11</b>	<b>13 58</b>	4	<b>14 02</b>	
Brandýsek .....		<b>19</b>			<b>21</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>11</b>	<b>14 32</b>			

**Mn 89209**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>21 58</b>	<b>60/26</b>
Otovice .....		<b>11</b>			<b>22 09</b>	
Brandýsek .....		<b>19</b>			<b>28</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>11</b>	<b>22 39</b>			