

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

514/515/516/523 nákladní
pro tratě

Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy – (Čerčany)
(Heřmaničky)

Olbramovice – Sedlčany

Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou

Čáslav místní n. – Třemošnice

Kolín – Ledečko

Pečky – Kouřim

Bošice – Bečváry

Světlá nad Sázavou – Čerčany

Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)

Dobříš – Vrané nad Vltavou

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	18
	Tabelární jízdní řády	29

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
82500	29	84267	31	85230	34	85926	36
82501	29	84268	31	85231	34	85927	36
		84270	31	85240	34	85928	36
84230	29	84271	31	85241	34	85929	36
84231	29					85930	37
84260	30	85111	32	85920	35	85931	37
84261	30	85112	32	85921	35	85932	37
84263	30			85922	35	85933	37
84264	30	85220	33	85923	35	85934	38
84265	30	85221	33	85924	35	85935	38
84266	31	85222	33	85925	36		

Ustanovení místního významu

ŽST Uhlířské Janovice:

V době VDS výpravčího v ŽST Uhlířské Janovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S v ŽST Uhlířské Janovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

ŽST Vlastějovice:

V době VDS výpravčího v ŽST Vlastějovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Vlastějovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvouápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	742 743	749 751	753,7 755			2x740 2x742 2x743	
Praha-Vršovice – Praha-Krč	T 400 S 375	T 600 S 600 U 600	T 700 S 700 U 700	T 875 S 850 U 750			T 1150 S 1150 U 1000	
		T 800 S 800	T 900 S 900				T 1700 S 1700	platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označníku vj.n. KS
Praha-Krč – Praha-Zbraslav	T 725 S 725	T 900 S 850 U 600	T 1100 S 950 U 700	T 1500 S 1475 U 1000			T 1750 S 1650 U 1000	
Praha-Zbraslav – Vrané n. Vlt.	T 475 S 475	T 650 S 650	T 750 S 750	T 950 S 925			T 1250 S 1250	
Vrané n. Vlt. – Davle	T 725 S 725	T 1100 S 1000	T 1400 S 1250	T 1750 S 1500			T 2100 S 1900	
Davle – vl. v km 14,500	T 175 S 175	T 300 S 300	T 350 S 350	T 475 S 450			T 560 S 550	
vl. v km 14,500 – Týnec n. Sáz.	T 400 S 375	T 650 S 600	T 850 S 700	T 1075 S 1050			T 1250 S 1150	
Týnec n. Sáz. – Čerčany	T 150 S 150	T 300 S 300	T 350 S 350	T 425 S 400			T 560 S 550	
Čerčany – Týnec n.Sáz	T 175 S 175 U 150	T 300 S 300 U 250	T 350 S 350 U 300	T 400 S 400 U 375			T 560 S 550 U 550	
Týnec n.Sáz. – vl. v km 14,500	T 550 S 550 U 500	T 750 S 750 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1025 S 1000 U 925			T 1450 S 1450 U 1300	
vl. v km 14,500 – Jílové u Prahy	T 300 S 275 U 250	T 450 S 450 U 400	T 500 S 500 U 450	T 600 S 575 U 550			T 850 S 850 U 800	
Jílové u Prahy – Davle	T 850 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1100 S 1000 U 900	T 1575 S 1525 U 1325			T 1850 S 1750 U 1300	
Davle – Vrané n.Vlt.	T 450 S 450 U 400	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 700 S 700 U 600			T 1150 S 1150 U 1000	

1a - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	742 743	749 751	753.7 755			2x740 2x742 2x743	
Vrané n.Vlt. – Praha-Zbraslav	T 650 S 625 U 600	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 1000 S 975 U 900			T 1450 S 1400 U 1300	
Praha-Zbraslav – Praha-Braník	T 750 S 725 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1300 U 1000			T 1850 S 1750 U 1300	
Praha-Braník – Praha-Krč	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 900 S 875 U 850			T 1150 S 1150 U 1000	
Praha-Krč – Praha-Vršovice	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 950 S 925 U 900			T 1150 S 1150 U 1000	

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			140 141	363				
Praha-Vršovice – Praha-Krč			S 900	S 1150				
Praha-Krč – Praha-Vršovice			S 1100	S 1150				

1c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			742 743	749 751	753.7 755			
Dobříš – Malá Hraštica			T 400 S 400	T 450 S 450	T 650 S 650			
Malá Hraštica – Mníšek p. Brdy			T 320 S 320	T 370 S 370	T 475 S 475			
Mníšek p. Brdy – Čisovice			T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1500 S 1450			
Čisovice – Měchenice			T 1100 S 1050	T 1400 S 1300	T 1500 S 1450			
Měchenice – Vrané n.Vlt.			T 900 S 850	T 1000 S 900	T 1000 S 900			
Vrané n.Vlt. – Měchenice			T 1100 S 1050	T 1250 S 1100	T 1500 S 1450			
Měchenice – Dobříš			T 320 S 320	T 350 S 350	T 425 S 425			

2

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 ¹ S 1025 ¹ U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1275 S 1200 U 1000	T 1400 ² S 1350 ² U 1000		* při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750 * při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
Praha hl.n. – Vršovice			T 2100 S 1850		T 2200 S 1950			
Vršovice – Praha hl.n.			T 1600 S 1400		T 2050 S 1800			
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400		
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900			* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Vršovice seř.n. St.1 (čekací koleje)	T ₄ 700 S 650	T ₄ 800 S 700 U 700*	T ₄ 900 S 850 U 850		T ₄ 1350 S 1200 U 850			při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850		T 900 S 850 U 850			při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř.n. St.1 – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850		T 2200 S 1950 U 850			* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700		T 1080 S 950 U 800			** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř.n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700		T 2100 S 1850 U 800			platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700		T 1080 S 950 U 800			platí též při rozjezdu ve Vršovických seř.n. St.1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600
Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000			
Vršovice ček.kol. – Krč		T ₄ 1040* T 950* S 900* U 600*	T ₄ 1520 T 1450 S 1300 U 900	T ₄ 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2080 T 1950 S 1800 U 1200		* pro lok. ř. 745 platí údaje jako pro ř. 740-742
Krč – Vršovice ček.kol.		T ₄ 880* T 800* S 700* U 600*	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1600 T 1550 S 1450 U 1000		při průjezdu celým úsekem * pro lok. ř. 745 platí údaje jako pro ř. 740-742
		T ₄ 600* T 550* S 500* U 450*	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 850		při rozjezdu kdekoli v úseku * pro lok. ř. 745 platí údaje jako pro ř. 740-742

3

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	742	751 753.7				
Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy	T 210 S 210	T 350 S 350					
Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov	T 210 S 210	T 350 S 350					
Struhařov nz - Postupice	T 190 S 190	T 300 S 300					
Olbramovice – Štětkovice	S 200	S 400	S 500				
Štětkovice – Sedlčany	S 450	S 850	S 1000				
Sedlčany – Olbramovice	S 200	S 350	S 350				
Čerčany – Benešov u Prahy	S 500	S 725	S 700 ¹⁾				¹⁾ lok.f. 753.7 S 850
Benešov u Prahy – Votice	S 600	S 750	S 750				
Votice – Heřmaničky	S 700	S 800	S 800				
Heřmaničky – Votice	S 1000	S 1450	S 1450				
Votice – Olbramovice	S 2200	S 2200	S 2200				
Olbramovice – Benešov u Prahy	S 1000	S 1300	S 1300				
Benešov u Prahy – Čerčany	S 1800	S 2000	S 2000				

4

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	742	2 x 742	749 751	2 x 751	
Světlá n. Sáz. – Leděčko	S 370	S 500	S 900	S 550	S 1000	
Ledečko – Sázava	S 330	S 450	S 800	S 500	S 900	
Sázava – Čerčany	S 480	S 750	S 1400	S 850	S 1600	
Čerčany - Hvězdonice	S 400	S 600	S 1100	S 700	S 1300	
Hvězdonice - Samechov	S 550	S 750	S 1400	S 900	S 1700	
Samechov – Světlá n. Sáz.	S 370	S 500	S 900	S 500	S 900	

5

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	730 731	742	2 x 742	
Zruč nad Sázavou – Zbraslavice	S 150	S 200	S 300	2)	1) lok. ř. 730 není přechodná 2) lok. ř. 742 přechodná pouze jednoduše
Zbraslavice – Červené Janovice n.	S 200	S 350	S 450	2)	
Červené Janovice n. – Kutná Hora město	S 300	S 450	S 600	2)	
Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n.	S 600	S 700 ¹⁾	S 850	2)	
Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město	S 250	S 450 ¹⁾	S 550	2)	
Kutná Hora město – Zbraslavice	S 150	S 200	S 300	2)	
Zbraslavice – Zruč nad Sázavou	S 250	S 450	S 550	2)	
Třemošnice – Čáslav místní nádr.	S 300	3)	S 800	S 1350	3) lok. ř. 730, 731 není přechodná
Čáslav místní nádr. – Žleby	S 300	3)	S 800	S 1500	
Žleby – Třemošnice	S 120	3)	S 400	S 650	
Kolín – Ledečko	S 150	S 300	S 400	S 750	
Ledečko – Uhlířské Janovice	S 130	S 250	S 300	S 550	
Uhlířské Janovice – Bečváry	S 500	S 600	S 900	S 1700	
Bečváry – Ratboř	S 250	S 500	S 700	S 1300	
Ratboř – Kolín	S 500	S 800	S 900	S 1700	
Pečky – Plaňany	S 350	S 700	S 900	S 1700	
Plaňany – Bošice	S 200	S 400	S 450	S 800	
Bošice – Kouřim	S 450	S 900	S 900	S 1700	
Kouřim – Bošice	S 250	S 450	S 650	S 1200	
Bošice – Pečky	S 500	S 900	S 900	S 1700	
Bošice – Zásmyky	S 200	S 400	S 500	S 900	
Zásmyky – Bečváry	S 270	S 600	S 700	S 1300	
Bečváry – Zásmyky	S 600	S 800	S 900	S 1700	
Zásmyky – Bošice	S 600	S 800	S 900	S 1700	

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		64		86					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Trhový Štěpánov			40/48		50/64		60/86				
Vlašim	N	17		16		15					
Postupice		20		18		17					
Benešov u Prahy	O	16		15		15					

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		66		88					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Benešov u Prahy			40/49		50/66		60/88				
Postupice		16		15		15					
Vlašim	N	19		18		17					
Trhový Štěpánov		17		16		15					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c				10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		45		50				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				46		53		63				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
Olbramovice				40/46		45/53		50/63				
Štětkovice	⚡		17		17		16					
Sedlčany	⚡		13		13		12					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d			10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		45		50		50			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				42		49		49		58			
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Sedlčany	⚡			40/42		45/49		50/35		50/58			
Štětkovice	⚡		13		13		12	45/49	12				
Olbramovice			17		17		16		16				

KATALOGOVÉ TRASY:

Olbramovice - Sedlčany a zpět čísla 76172 a 76173

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		79	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Heřmaničky	N		40/21		60/35		70/47		80/62		90/79
Votice		9		8		7		6		5	
Olbramovice		4⁵		4		4		3		3	
Benešov u Prahy	○	24		17		15		14		10	
Čerčany		15		14		14		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		112		$\frac{155}{112}$		$\frac{206}{155}$			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Heřmaničky	N		100/101		100/101		100/101		100/101		
Votice		5		5	120/112	5	140/$\frac{155}{112}$	5	160/$\frac{206}{155}$		
Olbramovice		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵			
Benešov u Prahy	○	10		10		10		10			
Čerčany		11		10		9		9			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55		71	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čerčany			40/18		60/29		70/40		80/55		90/71
Benešov u Prahy	○	13		11		10		10		10	
Olbramovice		24		17		15		14		10	
Votice		4⁵		4		4		3		3	
Heřmaničky	P	9		8		7		6		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92		101		$\frac{144}{101}$		$\frac{195}{144}$			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čerčany			100/92		120/101		140/$\frac{144}{101}$		160/$\frac{195}{144}$		
Benešov u Prahy	○	9		8		8		8			
Olbramovice		10		10		10		10			
Votice		3		3	100/92	3	100/92	3	100/92		
Heřmaničky	P	4		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		56		78				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Zruč nad Sázavou	B		40/42		50/56		50/30				
Zbraslavice	B	22		21		21	60/78				
Malešov	B	19		18	45/49	18	50/58				
Kutná Hora město		13		12	50/37	12					
K.Hora hl.n. náv.L11a		7	30/15	6	30/15	6	30/15				
Kutná Hora hl.n.		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		55		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		56		63				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kutná Hora hl.n.			30/15		30/15		30/15				
K.Hora hl.n. náv.L11a		1	40/41	1	50/31	1	50/31				
Kutná Hora město		7		6		6					
Malešov	B	13		12	55/52	12	60/63				
Zbraslavice	B	19		18	50/56	18	50/56				
Zruč nad Sázavou	B	22		21		21					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c				10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		60		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41		56		78				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
Třemošnice	⚡			40/41		50/56		60/78				
Ronov nad Doubravou	⚡		8		7		7					
Žleby	⚡		8		7	60/46	7					
Skovice	⚡		4		4	55/50	4					
Čáslav místní nádraží	B		11		10		10					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c				10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		60		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				30		56		63				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
Čáslav místní nádraží	B			40/30		55/52		60/63				
Skovice	⚡		11		10		10					
Žleby	⚡		4		4	60/56	4					
Ronov nad Doubravou	⚡		8		7		7					
Třemošnice	⚡		8		7		7					

KATALOGOVÉ TRASY:

Třemošnice – Čáslav místní nádraží a zpět čísla 76170, 76171

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		78					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kolín			40/41		60/46		60/78				
Ratboř		18		12	50/50	12					
Bečváry		15		10	60/49	10					
Uhlířské Janovice	~'B	17		12	50/56	12					
Ledečko		30		22		22					

~'1 platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		56		79					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ledečko			40/42		55/48		60/79				
Uhlířské Janovice	~'B	30		22	45/49	22					
Bečváry		17		12	50/56	12					
Ratboř		15		10	45/49	10					
Kolín		18		12		12					

~'1 platí v © a †

1	2	2a	3a	8a	3b	8b							10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		60							
Potřebná brzdicí procenta:				25		46							
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Pečky				40/25		60/46							
Plaňany			21		15								
Bošice	⚡		13		9	40/25							
Kouřim	⚡		9		6								

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		60		60					
Potřebná brzdicí procenta:				36		53		71					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Kouřim	⚡			40/36		40/18		40/18					
Bošice	⚡		9		6	50/50	6	60/71					
Plaňany			13		9	60/53	9						
Pečky			21		15		15						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b							10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		60							
Potřebná brzdicí procenta:				25		50							
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Bošice	⚡			40/25		60/50							
Zásmuky	⚡		15		10								
Bečváry			10		7								

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:				36		50		71					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Bečváry				40/36		50/50		60/71					
Zásmuky	⚡		10		8		7						
Bošice	⚡		15		12		10						

KATALOGOVÉ TRASY:

Plaňany - Kouřim a zpět čísla 76174, 76175

Bošice - Bečváry a zpět čísla 76176, 76177

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		56		74					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Světlá nad Sázavou			40/38		55/56		60/74				
Ledeč nad Sázavou		34		23		23					
Vlastějovice	~ ¹ B	23		16	60/55	16					
Zruč nad Sázavou	N	13		9	55/56	9					
Kácov		27		19	50/53	19					
Ledečko		33		22		22					
Sázava		12		8		8					
Samechov		14		10	60/56	10					
Hvězdonice		11		7	55/50	7					
Čerčany		15		10		10					

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		56		69					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čerčany			40/34		60/56		60/69				
Hvězdonice		15		10	55/50	10					
Samechov		11		7		7					
Sázava		14		10	50/49	10					
Ledečko		12		8	60/53	8					
Kácov		33		22	55/56	22					
Zruč nad Sázavou	B	27		19		19					
Vlastějovice	~ ¹ B	13		9		9					
Ledeč nad Sázavou		23		16	50/49	16					
Světlá nad Sázavou		34		23		23					

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		55		61		61		83	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čerčany			40/45		45/52		50/61		50/61		60/83
Týnec nad Sázavou		16		15	50/55	14		14		11	
Jílové u Prahy		19		16		16		16		12	
Davle		19		16	60/30	16	60/61	16	70/35	12	70/35
Odb Skochovice		7		5		5		5	60/61	5	60/61
Vrané nad Vltavou		4		3	55/50	3		3		3	
Praha-Zbraslav		15		9	60/53	9		9		9	
Praha-Modřany		8		5		5		5	70/48	4	80/64
Praha-Modřany zast.		2		2		2		1		1	
Praha-Braník		10		8		8		6		5	
Praha-Krč		8		6		6		5		4	
Praha-Vršovice	○	12		9		9		7		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		52		61		61		83	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Vršovice			40/45		60/52		60/52		70/50		80/65
Praha-Krč		12		9		9		7		6	
Praha-Braník		8		6		6		5		4	
Praha-Modřany zast.		10		8		8		6		5	
Praha-Modřany		2		2		2		1	60/52	1	60/52
Praha-Zbraslav		8		5		5		5		4	
Vrané nad Vltavou		15		9		9		9		9	
Odb Skochovice		4		3		3		3	70/55	3	70/55
Davle		7		5	50/50	5	50/61	5	50/61	5	60/83
Jílové u Prahy		19		16		16		16		12	
Týnec nad Sázavou		19		16	45/52	16		16		12	
Čerčany		16		15		14		14		11	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		56		59		59		81	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Dobříš			40/43		50/56		50/59		50/59		60/81
Malá Hraštice	N~	13		11		11		11		9	
Mníšek pod Brdy		12		10	45/50	10		10		8	
Čisovice		7		7		6		6		5	
Měchenice		16		15	50/30	13		13	60/49	10	
Odb Skochovice		3		3		3		2		2	
Vrané nad Vltavou		5		4		4		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		58		79	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vrané nad Vltavou			40/42		50/33		50/58		60/52		60/79
Odb Skochovice		5		4		4		3		3	
Měchenice		3		3		3		2	50/58	2	
Čisovice		16		15		13		13		10	
Mníšek pod Brdy		7		7	45/49	6		6		5	
Malá Hraštice	N~	12		10		10		10		8	
Dobříš		13		11		11		11		9	

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		64		86					
Trhový Štěpánov			40/48		50/64		60/86				
Vlašim	N	17		16		15					
Postupice		20		18		17					
Benešov u Prahy		16		15		15					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		66		83		88			
Benešov u Prahy			40/49		50/66		60/83		60/88		
Postupice		16		15		15	50/66	15			
Vlašim	N	19		18		18		17			
Trhový Štěpánov		17		16		16		15			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		79					
Trhový Štěpánov			35/46		40/55		50/79				
Vlašim	N	17		16		16					
Postupice		20		18		18					
Benešov u Prahy		16		15		15					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		81					
Benešov u Prahy			35/48		40/57		50/81				
Postupice		16		16		15					
Vlašim	N	19		19		18					
Trhový Štěpánov		17		17		16					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		79	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Heřmaničky	N		40/21		60/35		70/47		80/62		90/79
Votice		9		8		7		7		7	
Olbramovice		5		4		4		4		4	
Benešov u Prahy		23		17		14		12		12	
Čerčany		15		13		13		12		11	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55		71	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čerčany			40/18		60/29		70/40		80/55		90/71
Benešov u Prahy		15		13		12		12		12	
Olbramovice		24		12		12		12		12	
Votice		5		3		3		3		3	
Heřmaničky	P	9		8		7		6		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83		83	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Heřmaničky	N		40/20		60/41		70/59		80/83		80/83
Votice		9		8		8		8		8	90/76
Olbramovice		5		4		4		4		4	
Benešov u Prahy		23		14		14		14		14	
Čerčany		15		13		13		12		11	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		33		50		72		87	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čerčany			40/14		60/33		70/50		80/72		90/65
Benešov u Prahy		15		13		12		12		12	
Olbramovice		24		12		12		12		12	
Votice		5		3		3		3		3	85/87
Heřmaničky	P	9		8		7		6		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		78					
Zruč nad Sázavou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/42		50/30		50/30				
Zbraslavice	B	22		21	45/49	21	60/78				
Malešov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		18		18	50/58				
Kutná Hora město		13		12	50/37	12					
K.Hora hl.n.náv.L11a		7	30/15	6	30/15	6	30/15				
Kutná Hora hl.n.		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		63					
Kutná Hora hl.n.			30/15		30/15		30/15				
K.Hora hl.n.náv.L11a		1	40/41	1	50/43	1	50/31				
Kutná Hora město		7		6		6					
Malešov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		12		12	60/63				
Zbraslavice	B	19		18	45/48	18	50/56				
Zruč nad Sázavou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		22		21		21					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72		85			
Zruč nad Sázavou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/49		50/35		50/72		50/35		
Zbraslavice	B	22		21	40/49	21		21	55/85		
Malešov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		19		18		18	50/72		
Kutná Hora město		13		13	50/47	12		12			
K.Hora hl.n.náv.L11a		7	30/16	6	30/16	6	30/16	6	30/16		
Kutná Hora hl.n.		1		1		1		1			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		70		85			
Kutná Hora hl.n.			30/16		30/16		30/16		30/16		
K.Hora hl.n.náv.L11a		1	40/47	1	50/39	1	50/70	1	50/39		
Kutná Hora město		7		6		6		6			
Malešov	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		12	45/43	12		12	60/85		
Zbraslavice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		18	40/47	18		18	50/70		
Zruč nad Sázavou	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		22		22		21		21			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		50		78			
Kolín			40/41		50/56		60/46		60/78		
Ratboř		19		18		18	50/50	18			
Bečváry		16		15		15	60/49	14			
Uhlířské Janovice	~ ¹ B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		20		14		13	45/48	13			
Ledečko		33		30		30		30			

~¹ platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		58		49		79			
Ledečko			40/42		50/58		55/48		60/79		
Uhlířské Janovice	~ ¹ B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		31		29		29	45/49	28			
Bečváry		17		15		15		14			
Ratboř		16		13		13		12			
Kolín		20		16		16		15			

~¹ platí v © a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		70		50		85			
Kolín			40/47		50/70		55/47		60/61		
Ratboř		20		20		20	45/50	19	55/77		
Bečváry		16		16		15	50/39	14	60/66		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Uhlířské Janovice	~ ¹ B	22		16		16	40/47	15	55/85		
Ledečko		34		32		32		30			

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72		87			
Ledečko			40/49		50/48		50/72		60/78		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Uhlířské Janovice	~ ¹ B	32		31	40/49	31		30	55/87		
Bečváry		17		17		15		14			
Ratboř		15		15		13		12			
Kolín		20		20		16		15			

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		46					
Pečky			40/18		50/28		60/46				
Plaňany		22		21		20					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		43		53			
Plaňany			40/21		50/34		55/43		60/53		
Pečky		22		19		18		18			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		35		47		61			
Pečky			40/18		50/35		55/47		60/61		
Plaňany		22		21		20		20			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Plaňany			40/25		50/43		60/72				
Pečky		22		20		19					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53		50		74			
Světlá nad Sázavou			40/38		50/53		50/47		60/74		
Ledeč nad Sázavou		36		29		29		28			
Vlastějovice	~ ¹ B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		24		23		23	55/44	22			
Zruč nad Sázavou	N	14		13		12	50/50	12			
Kácov		29		28		28		27			
Ledečko		34		30		30		29			
Sázava		13		12		12	45/45	12			
Samechov		17		16		15	55/50	13			
Hvězdonice		12		10		10		10			
Čerčany		16		12		12		11			

~¹ platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		50		69			
Čerčany			40/34		50/49		55/50		60/69		
Hvězdonice		16		13		12		12			
Samechov		12		11		11		11			
Sázava		16		14		14	50/49	13			
Ledečko		13		12		12	55/43	12			
Kácov		34		31		30	50/47	29			
Zruč nad Sázavou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		28		25		25	55/50	24			
Vlastějovice	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Ledeč nad Sázavou		24		19		19		18			
Světlá nad Sázavou		36		32		32		31			

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		50		66		82			
Světlá nad Sázavou			40/44		45/47		50/66		55/73		
Ledeč nad Sázavou		36		30		30		29			
Vlastějovice	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Zruč nad Sázavou	N	14		13	45/50	13		13	55/81		
Kácov		29		28		28		27			
Ledečko		34		30		29		28			
Sázava		13		12	40/44	11		10			
Samechov		17		16	50/47	15		14	60/82		
Hvězdonice		12		10	45/41	9		9			
Čerčany		16		15		14		13			

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		82			
Čerčany			40/40		50/47		50/61		60/82		
Hvězdonice		16		13	45/41	13		12			
Samechov		12		11	50/48	11		10			
Sázava		16		14	45/49	14		13	55/75		
Ledečko		13		12	50/43	12		11	60/72		
Kácov		34		30	45/49	30		29	55/75		
Zruč nad Sázavou	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		28		25		25		24			
Vlastějovice	~ ¹ B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14		12		12		11			
Ledeč nad Sázavou		24		20		20		19			
Světlá nad Sázavou		36		35		34		32			

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		50		50		50		76	
Čerčany			40/45		40/45		40/45		40/45		50/61
Týnec nad Sázavou		20		20	45/47	20	45/47	20	45/47	18	60/76
Jílové u Prahy		19		18		18		18		14	
Davle		18		17	60/26	17	70/35	17	70/35	13	70/35
Odb Skochovice		7		6		5	60/26	5	60/26	5	60/61
Vrané nad Vltavou		7		4	55/50	4	55/50	4	55/50	4	
Praha-Zbraslav		10		6		6		6		6	
Praha-Modřany		7		5	60/36	5	70/48	5	80/50	5	80/64
Praha-Modřany zast.		2		2		1		1		1	
Praha-Braník		6		5		4		3		3	
Praha-Krč		12		9		8		6	70/48	6	
Praha-Vršovice		16		12		10		10		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		50		50		65		71	
Praha-Vršovice			40/45		60/37		70/50		80/65		80/65
Praha-Krč		15		11		9		8		8	
Praha-Braník		7		5		4		4		4	
Praha-Modřany zast.		8		6		5		5		5	
Praha-Modřany		3		2	55/42	2	55/42	2	60/52	2	60/52
Praha-Zbraslav		8		6	60/50	6	60/50	6		6	
Vrané nad Vltavou		8		6		6		6		6	
Odb Skochovice		6		4		4	65/48	4	70/55	4	70/55
Davle		8		6	50/50	5	50/50	5	50/61	5	60/71
Jílové u Prahy		20		18		18		18		16	
Týnec nad Sázavou		20		18	40/45	18	40/45	18		16	50/61
Čerčany		22		22		22		19		19	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		46		56		61		85	
Čerčany			35/43		35/43		40/52		40/52		50/75
Týnec nad Sázavou		22	40/46	22	40/46	20	45/56	20	45/56	18	55/83
Jílové u Prahy		19		19		18		18		15	
Davle		18		18	60/29	17	70/42	17	70/42	14	70/42
Odb Skochovice		7		6		5	60/29	5	60/29	5	60/82
Vrané nad Vltavou		7		4	45/41	4	50/52	4	50/52	4	
Praha-Zbraslav		10		8	50/43	7	55/56	7	55/56	6	
Praha-Modřany		7		6	60/43	5	70/42	5	70/61	5	80/85
Praha-Modřany zast.		2		2		1		1		1	
Praha-Braník		6		5		4		4		3	
Praha-Krč		12		9		8	65/51	8		7	
Praha-Vršovice		16		12		11		10		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		63		87			
Praha-Vršovice			40/41		60/45		70/63		80/87		
Praha-Krč		15		11		9		8			
Praha-Braník		7		5		4		4			
Praha-Modřany zast.		8		6		5		5			
Praha-Modřany		3		2	50/42	2	55/54	2	60/70		
Praha-Zbraslav		8		7		6		6			
Vrané nad Vltavou		8		7	60/33	7	60/33	6			
Odb Skochovice		6		4	55/44	4	65/60	4	70/70		
Davle		8		7	45/50	5	50/62	5	55/77		
Jílové u Prahy		20		19		18		16			
Týnec nad Sázavou		20	35/43	19	35/43	18	45/62	16	50/75		
Čerčany		24		24		20		19			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Dobříš			40/43		45/50		50/59		60/81		
Malá Hraštice	N~	19		17		15		12			
Mníšek pod Brdy		17		15		13		10			
Čisovice		8		7		6		5			
Měchenice		20		18	60/49	16	60/49	13			
Odb Skochovice		3		2		2		2			
Vrané nad Vltavou		7		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		58		79	
Vrané nad Vltavou			40/42		50/33		50/58		60/52		60/79
Odb Skochovice		6		5		5		4		4	
Měchenice		3		2		2		2	50/58	2	
Čisovice		25		22		22		22		19	
Mníšek pod Brdy		14		12	45/49	12		12		10	
Malá Hraštice	N~	13		12		11		11		10	
Dobříš		16		15		14		14		12	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		60		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		50		66		73		89	
Dobříš			40/50		40/50		45/60		50/73		55/89
Malá Hraštice	N~	19		19		17		15		14	
Mníšek pod Brdy		17		17		15		13		12	
Čisovice		8		8		7		6		6	
Měchenice		20		20	50/39	18	60/66	16	60/66	15	60/66
Odb Skochovice		3		2	60/29	2		2		2	
Vrané nad Vltavou		7		5		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		60		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		68		72		87	
Vrané nad Vltavou			40/49		60/33		60/33		60/70		60/70
Odb Skochovice		6		4	50/42	4	55/54	4		4	
Měchenice		3		2		2	50/35	2	50/72	2	
Čisovice		25		22		22		22		19	
Mníšek pod Brdy		14		12	40/49	12	45/59	12		10	55/87
Malá Hraštice	N~	13		13		12	50/68	11		11	
Dobříš		16		16		14		14		13	

Mn 82500

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světlá nad Sázavou			7 53		8 55	50/47
Ledeč nad Sázavou		28	9 23	34	9 57	
Vlastějovice	~ ¹ B	19	10 16	9	10 25	55/44
Zruč nad Sázavou	N	11	10 36			

~¹ platí v Ⓢ a †**Mn 82501**

Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	B				12 13	55/50
Vlastějovice	~ ¹ B	11	12 24	10	34	50/49
Ledeč nad Sázavou		17			51	
Světlá nad Sázavou		29	13 20		13 48	

~¹ platí v Ⓢ a †**Mn 84230 §**

Kolín seř.n. - Pečky - Kouřim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky				7 02		7 51	60/46	
Plaňany.....			18	8 09	20	8 29		
Bošice		2	13	42	20	9 02	55/48	
Kouřim	☎	4	7	9 09				19310

§ jede-li rušící vlak 18301, nesmí jet vlak 84230

Mn 84231 §

Kouřim - Pečky - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim	☎	4				10 19	60/46	
Bošice		2	7			26	50/50	
Plaňany.....			10	10 36	1	37	55/43	
Pečky			17	10 54		12 01		

§ jede-li rušící vlak 18302, nesmí jet vlak 84231

Mn 84260 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ronov nad Doubravou	☎	2				12 50	45/48	
Žleby.....		1	10	13 00	10	13 10	60/46	
Skovice.....	☎	3	6	16	47	14 03	55/50	15917
Čáslav místní nádr.	B		17	14 20				

§ jede-li rušící vlak 15918, nesmí jet vlak 84260

Mn 84261

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.	B					11 49	50/43	
Skovice.....	☎	1	17	12 06	10	12 16	55/48	
Žleby.....		1	5	21	10	31		
Ronov nad Doubravou	☎	2	11	12 42				

Mn 84263 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.	B					7 39	50/43	
Skovice	☎	1	19	7 58				

§ jede-li rušící vlak 15911, nesmí jet vlak 84263

Mn 84264

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice	☎	1				8 49	55/50	
Čáslav místní nádr.	B		18	9 07				

Mn 84265

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.	B					9 32	50/43	
Skovice	☎	1	19	9 51				

Mn 84266

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice	☎	1				10 49	55/50	
Čáslav místní nádr.	B		18	11 07				

Mn 84267

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.	B					17 33	50/43	
Skovice	☎	1	19	17 52				

Mn 84268

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice	☎	1				18 48	55/50	
Čáslav místní nádr.	B		18	19 06				

Mn 84270

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					6 48	60/46
Ratboř		18	7 06	20	7 26	50/50
Bečváry		15			41	60/49
Uhlířské Janovice	~ ¹ B	22	8 03			

~¹ platí v ☉ a †**Mn 84271**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Uhlířské Janovice	~ ¹ B				9 30	45/49
Bečváry		15			45	
Ratboř		13	9 58	10	10 08	
Červené Pečky nz		7	10 15	20	35	
Kolín		9	10 44			

~¹ platí v ☉ a †

Mn 85111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					21 39	80/37
Praha hl.n.		7			46	60/29
Praha-Vršovice	○	5	21 51	16	22 07	70/50
Praha-Krč		11			18	
Praha-Braník		4			22	
Praha-Modřany zast.		4			26	
Praha-Modřany		1			27	55/42
Praha-Zbraslav		5	22 32	9	41	60/50
Vrané nad Vltavou		8			49	
Odb Skochovice		3			52	55/42
Měchenice		2			54	60/46
Čisovice		23			23 17	
Mníšek pod Brdy		9			26	45/49
Malá Hraštice	N~	11			37	
Dobříš		15	23 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85112

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš					0 30	45/49
Malá Hraštice	N~	15			45	
Mníšek pod Brdy		14			59	
Čisovice		7	1 06	5	1 11	45/50
Měchenice		17			28	60/49
Odb Skochovice		2			30	
Vrané nad Vltavou		4			34	55/50
Praha-Zbraslav		6			40	
Praha-Modřany		4			44	80/50
Praha-Modřany zast.		2			46	
Praha-Braník		2			48	
Praha-Krč		6	54	16	2 10	70/48
Praha-Vršovice		9			19	60/24
Praha hl.n.		4			23	80/45
Praha-Libeň		7	2 30			

Mn 85220

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy					22 09	80/45
Čerčany		11	22 20	38	58	40/45
Týnec nad Sázavou		18			23 16	60/50
Krhanice nz.....		7	23 23	10	33	45/47
Kamenný Přívoz nz.....		7	40	13	53	
Jílové u Prahy.....		6	59	19	0 18	
Davle		17	0 35			

Mn 85221

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Davle					1 30	50/50
Jílové u Prahy.....		19	1 49	20	2 09	
Krhanice nz.....		12	2 21	15	36	55/48
Týnec nad Sázavou		6	42	10	52	40/45
Pecerady nz.....		6	58	10	3 08	
Čerčany		13	3 21	48	4 09	55/50
Hvězdonice.....		12			21	
Samechov.....	~ ¹	10	4 31	36	5 07	
Sázava.....		14	5 21	69	6 30	50/49
Ledečko		12	6 42	21	7 03	55/43
Český Šternberk nz		15	7 18			

~¹ platí v © a †**Mn 85222**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Šternberk nz					7 40	50/50
Ledečko		12	7 52	27	8 19	
Sázava.....		11	8 30	23	53	45/45
Samechov.....		13			9 06	55/50
Hvězdonice.....		10	9 16	6	22	
Čerčany		13	35	34	10 09	80/31
Benešov u Prahy	○	16	10 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85230

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Benešov u Prahy						8 45	80/39	
Olbramovice			22	9 07	106	10 53	40/46*	
Štětkovice	☎	3	19	11 12	9	11 21		26117
Sedlčany	☎	1	15	11 36				

* z km 12,776 platí 45/48

Mn 85231

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany	☎	1				12 15	50/35	
Štětkovice	☎	3	18	12 33	11	44	45/49	26112
Olbramovice			19	13 03	40	13 43	80/46	
Benešov u Prahy	○		17	14 00				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85240

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Trhový Štěpánov						1 00	60/46*
Vlašim	N	26	1 26	40	2 06	45/48	
Postupice		30			36	40/48	
Benešov u Prahy	○	17	2 53				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 29,164 platí 40/46

Mn 85241

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy					23 15	40/49
Postupice		15			30	
Vlašim	N	19	23 49	20	0 09	
Zdislavice nz		10	0 19	24	43	
Trhový Štěpánov		6	0 49			

Mn 85920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plaňany						0 40	55/47	
Bošice	☎		11	0 51	10	1 01	50/48	
Kouřim	☎		8	1 09				

Mn 85921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim	☎					0 01	55/47	
Bošice	☎		9	0 10	10	20	45/50	
Plaňany			11	0 31				

Mn 85922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plaňany						21 35	55/47	
Bošice	☎		11	21 46	10	56	50/48	
Kouřim	☎		8	22 04				

Mn 85923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim	☎					2 30	55/47	
Bošice	☎		9	2 39	10	49	45/50	
Plaňany			11	3 00				

Mn 85924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice	☎					1 00	50/40	
Zásmuky	☎		13	1 13	15	28	55/47	
Bečváry			9	1 37				

Mn 85925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry						1 47	45/50	
Zásmuky.....	☎		9	1 56	17	2 13		
Bošice	☎		14	2 27				

Mn 85926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice	☎					22 10	50/40	
Zásmuky.....	☎		13	22 23	15	38	55/47	
Bečváry			9	22 47				

Mn 85927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry						22 57	45/50	
Zásmuky.....	☎		9	23 06	17	23 23		
Bošice	☎		14	23 37				

Mn 85928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice						2 20	35/45*	
Štětkovice	☎		21	2 41	4	45		
Sedlčany	☎		15	3 00				

* z km 12,776 platí 40/47

Mn 85929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany	☎					3 20	50/38	
Štětkovice	☎		22	3 42	10	52	40/49	
Olbramovice			21	4 13				

Mn 85930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice						22 50	35/45*	
Štětkovice	☎		21	23 11	3	23 14		
Sedlčany	☎		15	23 29				

* z km 12,776 platí 40/47

Mn 85931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany	☎					22 44	50/38	
Štětkovice	☎		22	23 06	10	23 16	40/49	
Olbramovice			21	23 37				

Mn 85932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice	☎					3 00	40/47	
Ronov nad Doubravou	☎		10	3 10	3	13		
Žleby	☎		10	23	3	26	55/47	
Skovice	☎		5	31	3	34	45/41	
Čáslav místní nádr.	B		15	3 49				

Mn 85933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.	B					2 01	45/43	
Skovice	☎		14	2 15	3	18	50/48	
Žleby	☎		5	23	3	26		
Ronov nad Doubravou	☎		10	36	3	39	55/47	
Třemošnice	☎		10	2 49				

Mn 85934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice	Ⓐ					11 50	40/47	
Ronov nad Doubravou	Ⓐ		10	12 00	16	12 16		
Žleby.....	Ⓐ		10	26	9	35	55/47	
Skovice.....	Ⓐ		5	40	3	43	45/41	
Čáslav místní nádr.	B		15	12 58				

Mn 85935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr.	B					10 00	45/43	
Skovice.....	Ⓐ		14	10 14	3	17	50/48	
Žleby.....	Ⓐ		5	22	13	35		
Ronov nad Doubravou	Ⓐ		10	45	3	48	55/47	
Třemošnice	Ⓐ		10	10 58				