

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504 nákladní

pro tratě

Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov

**Odb České Zlatníky – Obrnice – (Březno u Chomutova)
(Žatec západ)**

Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina

Světec – Doly Bílina-UUL

(Obrnice) – Most – Most nové n.

(Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Most nové n.)

Třebušice – Most nové n.

Odb Dolní Rybník – Jirkov

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	29
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	36
	Tabelární jízdní řády	47

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42364	47	62133	63	66101	76	66665	94
42365	47	62134	63	66102	77	66670	95
		62135	64	66111	77	66671	96
43300	48			66112	77	66672	97
43301	48	62500	64	66121	78	66673	98
		62501	65	66131	78	66674	99
47748	49	62502	65	66181	78	66675	100
47749	49	62503	66			66680	101
		62504	66	66211	79	66681	102
47821	50	62505	67	66221	79	66682	103
						66683	104
48738	50	62620	67	66360	80	66684	105
48739	51	62621	68	66361	80	66685	106
		62622	68	66362	81		
60102	51	62623	68	66363	81	67261	106
60103	52			66364	82		
		64200	69	66365	82	69050	107
60202	52	64201	69	66366	83	69051	107
60203	53			66367	83	69070	108
		64400	70	66368	84	69071	108
60400	54	64401	71	66369	84	69072	108
60401	55					69073	109
60402	56	64500	71	66400	85	69074	109
60403	57	64501	72	66401	86	69075	109
				66402	87	69080	110
60801	57	64600	72	66403	88	69081	111
60802	58	64601	73	66404	89		
				66405	90	69500	111
61410	58	65600	73	66410	91	69501	112
61411	59	65601	74	66411	92	69510	112
61412	60					69511	113
61413	61	66010	74	66660	92	69520	113
		66011	74	66661	93	69521	114
62130	61	66021	75	66662	93	69530	114
62131	62	66031	75	66663	93	69531	115
62132	62	66041	76	66664	94		

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86450	115	86631	118	86669	121	86703	123
86451	115	86632	119	86670	121	86751	124
		86650	119	86671	122		
86600	115	86651	119	86672	122	89260	124
86601	116	86660	120	86673	122	89261	124
86602	116	86661	120	86674	122	89262	125
86603	116	86662	120	86675	122	89263	125
86610	117	86663	120	86680	123	89266	125
86612	117	86664	120	86681	123	89267	126
86614	117	86665	121	86690	123		
86621	118	86666	121	86691	123		
86623	118	86667	121				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Ústí nad Labem západ

Vlaky v ŽST Ústí nad Labem západ mohou být vedeny odchýlně od jízdního řádu jinými obvody uzlu bez informování (viz čl. 3095 předpisu SŽDC D1).

Vlaky jedoucí ze ŽST Chabařovice do ŽST Ústí nad Labem západ, mohou být vedeny v obvodu ŽST Ústí nad Labem západ po koleji č. 57.

Při jízdě po koleji č. 57 ve směru Chabařovice – Ústí nad Labem západ platí pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění dle skutečných brzdících procent $r/\%$: **40/38, 45/45, 50/53, 55/63, 60/74**, pro vlaky brzděné II. způsobem brzdění platí dle skutečných brzdících procent $r/\%$: **40/44, 45/54, 50/66, 55/81**.

Vlaky jedoucí ze ŽST Ústí nad Labem západ do ŽST Chabařovice, mohou být vedeny v obvodu ŽST Ústí nad Labem západ po koleji č. 57.

Při jízdě po koleji č. 57 ve směru Ústí nad Labem západ – Chabařovice platí pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění dle skutečných brzdících procent $r/\%$: **40/28, 50/30, 60/49**, pro vlaky brzděné II. způsobem brzdění platí dle skutečných brzdících procent $r/\%$: **40/34, 50/39, 55/51, 60/66**.

Objízdné trasy v ŽST Světec

Všechny vlaky v úseku Světec - Doly Bílina-UUL mohou být vedeny po větvích A, B v obou směrech bez informování.

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3			Chomutov				70/47

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3			Chomutov				65/49

Vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
50/30			↓	Odb Chomutov město z	↑		4	
	4			Chomutov seř.n.				50/36

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
50/39			↓	Odb Chomutov město z	↑		4	
	4			Chomutov seř.n.				50/45

T a b u l k a 3 - pokračování

Vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Chomutov seř.n.	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Pruněřov				70/44

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/46			↓	Chomutov seř.n.	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Pruněřov				65/46

Vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Chomutov	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Pruněřov				70/44

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/46			↓	Chomutov	↑		7	
	5			Odb Dubina			5	
	7			Kadaň-Pruněřov				65/46

Objízdné trasy v ŽST Žatec

Vlaky v ŽST Žatec mohou být vedeny odchýlně od jízdního řádu jinými obvody uzlu pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Žatec	↑		5	
60/46	5			Žatec západ			3	75/44
	3			Žatec-Velichov				55/49

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Žatec	↑		5	
55/47	5			Žatec západ			3	70/44
	3			Žatec-Velichov				50/50

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/46			↓	Žatec západ	↑		3	
70/48	3	Žatec-Velichov				3	55/49	
	3	Žatec					80/48	

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
55/47			↓	Žatec západ	↑		3	
60/43	3	Žatec-Velichov				3	50/50	
	3	Žatec					70/41	

Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/41			↓	Most	↑		8	
70/39	8	Odb České Zlatníky				6	80/31	
	6	Obrnice					70/40	

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Most	↑		8	
55/47	8	Odb České Zlatníky				6	70/44	
	6	Obrnice					50/50	

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10	Třebošice				6	80/37	
	6	Most n.n. odjezd					55/43	

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/43			↓	Most	↑		10	
50/39	10	Třebošice				6	80/45	
	6	Most n.n. odjezd					50/43	

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	162 163 362 363.0	184.5	363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB *)	365	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2500 [†] S 2200 [†] U 1300 [†]	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 3600 T 2600 S 2600 U 2000	T 2600 S 2500 U 1300	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	pro lok. ř. 141 platí T2200/S1950/ U1300
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L. hl.n.os.n.	T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2500 [†] S 2200 [†] U 1300 [†]	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 3600 T 2600 S 2600 U 2000	T 2600 S 2500 U 1300	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	pro lok. ř. 141 platí T2200/S1950/ U1300
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 3100 S 2700	T 2200 S 1950	T 2400 S 2200	T 1980 S 1750	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
	T 850 S 750 U 700	T 1400 S 1250 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 2100 U 1500	T 1700 S 1500 U 1100	T 1800 S 1600 U 1200	T 1400 S 1250 U 1000	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Obrnice	T 1350 S 1300 U 800	T 2050 S 1950 [†] U 1000	T 2100 S 2000 [†] U 1000	T 2100 S 2000 [†] U 1000	T 3000 S 2900 [†] U 1500	T 2200 S 2100 [†] U 1100	T 2300 S 2200 [†] U 1200	T 2050 S 1950 [†] U 1000	při průjezdu celým úsekem
	T 1150 S 1000 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2600 S 2400 U 1500	T 2000 S 1800 U 1050	T 2000* S 1800* U 1050*	T 1750 S 1550 U 1000	při rozjezdu kdekoli v úseku * platí při průj. u vj. náv. Odb Č. Zlatníky
Obrnice – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 3600 T 3200 S 3000 U 1500	T 2600 S 2300 U 1100	T 2600* S 2500* U 1200*	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	* platí při průj. u vj. náv. Odb Č. Zlatníky
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 [†] U 1000	T 2500 S 2200 [†] U 1000	T 2500 S 2200 [†] U 1000	T 3200 S 3000 [†] U 1500	T 2600 S 2500 [†] U 1200	T 2600* S 2500* U 1200*	T 2500 S 2200 [†] U 1000	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
	T 1100 S 1000 U 800	T 1530 S 1350 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2350 U 1500	T 1900 S 1700 U 1200	T 1900 S 1700 U 1200	T 1800 S 1600 U 1000	při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
Světec – Doly Bílina-UUL	T 850 S 750 U 650	T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 2000 S 1800 U 1500	T 1450 S 1300 U 1100	T 1500 S 1400 U 1150	T 1130 S 1000 U 900	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“
	T 750 S 650 U 500	T 970 S 850 U 700	T 1200 S 1050 U 800	T 1200 S 1050 U 800	T 1800 S 1600 U 1200	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1150 U 900	T 970 S 850 U 700	při rozjezdu v žst Světec a průjezdu do žst. Doly Bílina-UUL platí pro kolej „B“
Doly Bílina-UUL – Světec	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 [†] U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 3600 T 3200 S 3000 U 1500	T 2600 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	platí pro kolej „A“
	T 1450 S 1300 U 800	T 1980 S 1750 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 3100 S 2700 U 1500	T 2200 S 1950 U 1100	T 2300 S 2100 U 1200	T 2100 S 1850 U 1000	platí pro kolej „B“
									platí pro kolej „A“ a „B“

^{x)} platí i pro vnější vjezd „seř.n.“

[†] platí při průjezdu v žst Světec, při rozjezdu platí T₄ 2400, T 2300, S 2200

*) pro lok. ř. 189 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	181 - 183		2x 130 ET41	2x363.5			
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 3000 T 2600 S 2600 U 2000		T 4000 S 3800 U 2600	T 4000 S 3800 U 2600			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L. hl.n.os.n.	T ₄ 3000 T 2600 S 2600 U 2000		T 4000 S 3800 U 2600	T 4000 S 3800 U 2600			
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina			T 3600 S 3400	T 3800 S 3600			při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
			T 2700 S 2500 U 1900	T 2800 S 2600 U 2000			při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Obrnice	T 2400 S 2300		T 4000 S 3800	§ §			při průjezdu celým úsekem
	T 2100 S 2000 U 1100		T 3000 S 2600 U 2000	T 3000 S 2600 U 2000			při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Bílina	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1200		T 4000 S 3800 U 2600	§ § §			
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}			T 4000 S 3800	§ §			při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
			T 3600 S 3400 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000			při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
Světec – Doly Bílina-UUL			T 2600 S 2400 U 1800	T 2800 S 2600 U 2000			při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“
			T 2400 S 2100 U 1600	T 2500 S 2200 U 1700			při rozjezdu v žst Světec a průjezdu do žst Doly Bílina-UUL platí pro kolej „B“
Doly Bílina-UUL – Světec			T 4000 S 3800	§ §			platí pro kolej „A“
			T 4000 S 3800	§ §			platí pro kolej „B“
				U 2000 U 2000			platí pro kolej „A“ a „B“

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	162	163	184.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB)	2x130 ET41	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 750 U 550	T1350* S1200* U1000*	T 1600 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 2100 U 1200	T 1850 S 1750 U 1100	T 2400 S 2300 U 1400	* pro ř. 140, 141 platí při průjezdu celým úsekem, při rozjezdu kdekoli v úseku platí T1250, S1150, pro ř. 2x140 platí T2200, S2000, U1400
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Chabařovice (po kol. č. 57)	T 400 S 375 U 350	T 500 S 475 U 450 **	T 725 S 700 U 650	T 700 S 675 U 650	T 725 S 700 U 650	T 1000 S 900 U 850	T 900 S 850 U 800	T 1000 S 900 U 850	** pro ř. 2x140 platí T900, S850, U800
Oldřichov u Duchcova – Bilina	T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 3400 S 3000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	
Bilina – Třebošice	T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 3400 S 3000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bilina
	T 1150 S 1050	T 1750 S 1550	T 1980 S 1750	T 1850 S 1700	T 1980 S 1750	T 2900 S 2600	T 2200 S 2100	T 3600 S 3400	při rozjezdu v úseku Bilina až Most
	T 850 S 750 U 550	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 2400 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000	při průjezdu úsekem Bilina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 800 S 750 U 600	T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000	T 2050 S 1900 U 1250	T 1750 S 1650 U 1300	T 2000 S 1900 U 1300	při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650 U 550	T 900 S 800 U 750	T 1020 S 900 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1800 S 1650 U 1250	T 1400 S 1300 U 1000	T 1900 S 1800 U 1300	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1500 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1650 T 1500 S 1350 U 1000	T ₄ 1700 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1910 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2270 T 2000 S 1850 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	
Most – Most nové n. St. 7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 3400 S 3000	T 2400 S 2300	T 4000 S 3800	při průjezdu úsekem vj.n. Most až Most nové St.7
	T 1150 S 1050	T 1750 S 1550	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2900 S 2600	T 2100 S 2000	T 3900 S 3700	při průjezdu úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7
	T 900 S 850 U 800	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1300	T 3200 S 2800 U 2000	při rozjezdu u vj.n. žst Most a kdekoli v úseku
Most n.n. odjezd – Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1100	T 4000 S 3800 U 2000	

x) platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

*) pro lok. ř. 189 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	163 363.0	184.5	363.5	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB)	
Most – Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2500 U 1200	
Obrnice – Žatec západ	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1000		T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1200	
Žatec – Březno u Chomutova	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		T 1350 S 1250 U 1100	T 1050 S 950 U 900	T 1500 S 1400 U 1200	
Žatec západ – Žatec-Velichov	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		T 1350 S 1250 U 1100	T 1050 S 950 U 900	T 1500 S 1400 U 1200	
Žatec-Velichov – Žatec západ	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1000		T 2600 S 2400 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1200	
Březno u Chomutova – Žatec	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1000		T 2600 S 2400 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1200	
Žatec západ – Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000		T 2600 S 2300 U 1100	T 2200 S 1950 U 1000	T 2600 S 2500 U 1200	při průjezdu úsekem Lišany u Ž. až Počerady
	T 1000 S 900 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000		T 1850 S 1650 U 1050	T 1600 S 1400 U 1000	T 2000 S 1800 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	T 950 S 850 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	

*) pro lok. ř. 189 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

T a b u l k a 4 - pokračování

2.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	181 - 183		2x363.5	2x130 ET41			
Most – Obrnice			§ § §	T 4000 S 3800 U 2000			
Obrnice – Žatec západ	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1200		§ § §	T 3800 S 3600 U 2000			
Žatec – Březno u Chomutova	T 1450 S 1350 U 1200		T 2200 S 2000 U 1600	T 2000 S 1800 U 1400			
Žatec západ – Žatec-Velichov			T 2200 S 2000 U 1600	T 2000 S 1800 U 1400			
Žatec-Velichov – Žatec západ			§ § §	T 4000 S 3800 U 2000			
Březno u Chomutova – Žatec	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1200		§ § §	T 4000 S 3800 U 2000			
Žatec západ – Obrnice	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1200		T 5000 S 4600 U 2200	T 3800 S 3600 U 2000			při průjezdu úsekem Lišany u Ž. až Počerady
			T 3000 S 2800 U 2000	T 2600 S 2500 U 2000			při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most			T 1300 S 1200 U 1000	T 1300 S 1200 U 1000			

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181	182, 183 ET22	362	363.0	363.5	2x363.5	365	774.7	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850 U 1200	T ₄ 2250 T2100 S 1900 U 1200	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1650 S 1450 U 1000	T 2800 S 2600 U 1450	T1350 S1200 U1000		
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Chabařovice (po kol. č. 57)	T 900 S 800 U 700	T 900 S 800 U 700	T 700 S 675 U 625	T 725 S 700 U 650	T 750 S 725 U 675	T 1200 S 1000 U 900	T 725 S 700 U 650		
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1400	§ § §	T 2200 S 2000 U 1400		
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1400	§ § §	T 2200 S 1950 U 1400		při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 1850 S 1700	T 1980 S 1750	T 2050 S 1800	§ §	T 1750 S 1550		při rozjezdu v úseku Bílina až Most
	T 1900 S 1700 U 1400	T 1950 S 1800 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 1600 S 1400 U 1100	T 1650 S 1450 U 1150	§ § §	T 1350 S 1200 U 1000		při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 1700 S 1500 U 1000	T 1700 S 1550 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000	T 1550 S 1400 U 1100	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T 1130 S 1000 U 900		při průjezdu celým úsekem
	T 1470 S 1300 U 1000	T 1500 S 1350 U 1200	T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1300 S 1150 U 800	T ₄ 2300 T 2150 S 2050 U 1400	T 900 S 800 U 750		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1250	T ₄ 1700 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1910 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2000 T 1600 S 1500 U 1050	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1500 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1700 T1600 S 1550 U 1200	
Most – Most nové n. St. 7			T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	§ §	T 2200 S 1950		při průj. úsekem v j.n. Most až Most nové St.7
			T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2050 S 1800	§ §	T 1750 S 1550		při průj. úsekem v j.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7
			T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1650 S 1450 U 1150	§ § §	T 1350 S 1200 U 1000		při rozjezdu u v j.n. žst Most a kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Most			T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000		

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	162	163	184.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB *)	2x130 ET41	
Kadaň-Pruněfov – Chomutov (seř.)	T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1500 T 1350 S 1250 U 950	T ₄ 1650 T 1500 S 1350 U 1000	T ₄ 1650 T 1370 S 1250 U 950	T ₄ 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	T ₄ 2270 T 2000 S 1850 U 1100	T ₄ 2300 T 2100 S 1900 U 1200	
Chomutov (seř.) – Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2600 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	
Most – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2600 U 1400	T 4000 S 3800 U 2000	
Bílina – Oldřichov u Duchova	T 850 S 750	T 1400 S 1250	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 2300 S 2100	T 2000 S 1850	T 2600 S 2300	při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u Duchova
	T 700 S 700 U 650	T 1200 S 1100 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1900 S 1750 U 1200	T 1550 S 1350 U 1100	T 2200 S 2000 U 1600	při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u Duchova
Oldřichov u Duchova – Ústí nad Labem západ ^{*)}	T 1600 S 1500 U 800	T2200* S1950* U1000*	T ₄ 2600 T2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2600 U 1200	T 3800 S 3600 U 2000	při průjezdu v žst Teplice v Čechách bez omez. rychl. pod 50 km/h * pro f. 2x140 platí T3200, S3000, U2000
	T 700 S 650 U 600	T1200* S1050* U1000*	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1350 S 1200 U 1000	T 1900 S 1750 U 1200	T 1600 S 1500 U 1100	T 2300 S 2100 U 1500	při rozjezdu v žst Teplice v Čechách a při omezení rychlosti pod 50 km/h * pro f. 2x140 platí T2200, S2000, U1500
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 3600 S 3200	T 2600 S 2500	T 4000 S 3800	při průjezdu úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7
	T 1150 S 1000 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1750 S 1550 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 3400 S 3000 U 1400	T 2300 S 2100 U 1150	T 3200 S 3100 U 2000	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 3600 S 3200	T 2600 S 2500	T 4000 S 3800	při průjezdu u vj.n. Třebošice
	T 1250 S 1100 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 3400 S 3000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1150	T 3200 S 3100 U 2000	při rozjezdu kdekoliv v úseku

*) platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

*) pro lok. ř. 189 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181	182, 183 ET22	362	363.0	363.5	2x363.5	365	774.7	
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 1650 T 1370 S 1450 U 950	T ₄ 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T ₄ 1850 T 1600 S 1500 U 1050	T ₄ 2400 ³⁾ T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 1500 T 1350 S 1250 U 950	T ₄ 1700 T 1600 S 1550 U 1200	³⁾ při průjezdu celým úsekem T ₄ 2500
Chomutov (seř.) – Most	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T 2500 S 2200 U 1400		
Most – Bílina	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000		
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200* S 2050	T 1600 S 1450	T 1650 S 1450	T 1700 S 1500	T 3200 S 2800	T 1600 S 1400		při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u Duchcova *lok. 182 a 183 při průjezdu celým úsekem T ₄ 2300
	T 1700 S 1600 U 1200	T 1750 S 1650 U 1200	T 1350 S 1250 U 1000	T 1350 S 1250 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 2400 S 2200 U 1600	T 1350 S 1250 U 1000		při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T2200 S1950 U1000		při průjezdu v žst Teplice v Čechách bez omez. rychl. pod 50 km/h
	T 1850+ S 1650 U 1200	T 1850+ S 1650 U 1200	T 1350 S 1200 U 900	T 1350 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 2400 S 2200 U 1600	T1200 S1050 U1000		při rozjezdu v žst Teplice v Čechách a při omezení rychlosti pod 50 km/h + T ₄ 1950
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	§ §	T 2500 S 2200		při průj. úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7
	T 2270 S 2000 U 1200	T 2350 S 2200 U 1200	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2350 S 2100 U 1150	§ § §	T 2270 S 2000 U 1000		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	§ §	T 2500 S 2200		při průjezdu u vj.n. Třebošice
	T 2270 S 2000 U 1200	T 2350 S 2200 U 1200	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2350 S 2100 U 1150	§ § §	T 2270 S 2000 U 1000		při rozjezdu kdekoliv v úseku

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

T a b u l k a 4 - pokračování

1.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140	141	121-3 130	163 363	363.5	365	
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1200 S 1050 U 750	T 1200 S 1050 U 750	T 1400 S 1250 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1650 S 1450 U 1000	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950	
Osek – Louka u Litvínova	T 850 S 750 U 750	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1250 S 1100 U 950	T 1300 S 1150 U 1000	T 1080 S 950 U 950	T 1250 S 1100 U 950	
Louka u Litvínova – Most n.n. příjezd	T 2000 S 1800 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T 2600 S 2300 U 1050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	při průjezdu u v.j.n. ML
Most n.n. příjezd – Louka u Litvínova	T 570 S 500	T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 680 S 600	T 680 S 600	
Louka u Litvínova – Osek	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1550 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2400	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	při průjezdu celým úsekem
	T 1050 S 1000	T 1200 S 1050	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1850 S 1650	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku

2.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	383 386 186 DB 189 DB 193 DB (*)		2x130 2x363.5 ET41					
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 2000 S 1800 U 1050		T 2400 S 2100 U 1500					
Osek – Louka u Litvínova	T 1350 S 1200 U 1050		T 1700 S 1500 U 1500					
Louka u Litvínova – Most n.n. příjezd	T 2600 S 2300 U 1050		T 4000 S 3800 U 2000					při průjezdu u v.j.n. ML
Most n.n. příjezd – Louka u Litvínova	T 1000 S 850		T 1100 ¹ S 1000 ¹					¹ 2x363.5 T 1200, S 1100
Louka u Litvínova – Osek	T 2600 S 2400		T 4000 S 3800					
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 2600 S 2400		T 3600 S 3400					při průjezdu celým úsekem
	T 1900 S 1700		T 2200 S 2000					při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku

*) pro lok. ř. 189 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 -743	2x724.7 2x740 -2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Světec – Bílina	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Světec
	T ₄ 560 T 525 S 500 U 450	T ₄ 1120 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 920 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)} a Doly Bílina-UUL – Světec (platí jen pro kolej „A“)	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	maximální připustná hmotnost při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL (platí pro kolej „A“ i „B“)	U 300	U 550	U 450	U 850	U 500	U 950	
Doly Bílina-UUL – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 753.7 755 §	761 223 DB 2016			
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Světec – Bílina	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1050	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1150	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1250			při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Světec
	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100			při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600			při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1400			při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)} a Doly Bílina-UUL – Světec (platí jen pro kolej „A“)	T ₄ 3200 T 3100 S 2900 U 1600	T ₄ 4000 T 3600 S 3600 U 1600	T ₄ 3200 T 3100 S 3000 U 1600	T ₄ 3200 T 3100 S 3100 U 1600			maximální připustná hmotnost při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL (platí pro kolej „A“ i „B“)	U 550	U 1050	U 600	U 800			
Doly Bílina-UUL – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600			

^{x)} platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 743	2x724.7 2x740 2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina	T ₄ 560 T 525 S 500 U 400	T ₄ 1120 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1680 T 1600 S 1500 U 1300	při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Oldřichov u Duchcova
	T ₄ 480 T 450 S 425 U 375	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1520 T 1400 S 1300 U 1200	při rozjezdu kdekoli v úseku
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Chabařovice (po kol. č. 57)	T 425 S 400 U 375	T 800 S 775 U 750	T 450 S 425 U 400	§ § §	T 525 S 500 U 475	§ § §	
Bílina – Most Most – Most nové n. St.7 Bílina – Obrnice	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n. St.7
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most – Chomutov (seř.)	T ₄ 480 T 475 S 450 U 375	T ₄ 960 T 900 S 850 U 700	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 480 T 450 S 400 U 350	T ₄ 920 T 850 S 750 U 700	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1400	T 1100 S 1050 U 750	T 2100 S 2000 U 1400	při průjezdu celým úsekem
	T 725 S 700 U 600	T 1400 S 1350 U 1150	T 1000 S 950 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1050 S 1000 U 725	T 2000 S 1950 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 - 753.7 755 §	761 223 DB 2016 BB475					
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100					při průjezdu žst Ústí nad Labem západ až do žst Oldřichov u Duchcova
	T ₄ 960 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 950					při rozjezdu kdekoli v úseku
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Chabařovice (po kol. č. 57)	T 450 S 425 U 400	T 900 S 850 U 800	T 550 S 525 U 500	T 800 S 750 U 725					
Bílina – Most Most – Most nové n. St.7 Bílina – Obrnice	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500					při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n. St.7
	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1450					při rozjezdu kdekoli v úseku
Most – Chomutov (seř.)	T ₄ 960 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950					při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 960 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 850					při rozjezdu kdekoli v úseku
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov	T ₄ 1350 T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1450	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1100					při průjezdu celým úsekem
	T 900* S 875* U 700	T 1725** S 1700** U 1450	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 1100					při rozjezdu kdekoli v úseku

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

* lok. ř. 753 T 1000 t, S 950 t, ** lok. 2x753 T 2150 t, S 1900 t

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 - 743	2x724.7 2x740 - 2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1080 S 1000 U 725	T 2150 S 2000 U 1400		
Chomutov (seř.) – Třebošice – Bílina Obrnice – Bílina	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T ₄ 720 T 650 S 600 U 450	T ₄ 1360 T 1250 S 1150 U 850	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400		při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 560 T 525 S 500 U 450	T ₄ 1120 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1350	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1750 S 1650 U 1400		při rozjezdu kdekoli v úseku
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		při průjezdu v žst Teplice Čechách
	T ₄ 480 T 450 S 425 U 375	T ₄ 960 T 850 S 800 U 700	T ₄ 800 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1520 T 1350 S 1250 U 1050	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1350		při rozjezdu v žst Teplice Čechách
Most n.n. odjezd – Most Most n.n. odjezd – Třebošice Třebošice – Most nové n. St. 7	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		

^{x)} platí i pro vnější.vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6 - 753.7 755 §	761 223 DB 2016 BB475					
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1450	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1100					
Chomutov (seř.) – Třebošice – Bílina Obrnice – Bílina	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500					
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U 1050	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1350 U 1150	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200					při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1320 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1500 T 1450 S 1350 U 1100					při rozjezdu kdekoli v úseku
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400					při průjezdu v žst Teplice Čechách
	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1920 T 1750 S 1650 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000					při rozjezdu v žst Teplice Čechách
Most n.n. odjezd – Most Most n.n. odjezd – Třebošice Třebošice – Most nové n. St. 7	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400					

§ 2x753.6, 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731	740 - 743	749 - 755	770 771		
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 900	S 800	S 1200	S 1300			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	S 900	S 800	S 1200	S 1300			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Oldřichov u Duchcova	S 400	S 425	S 650	S 800			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Chabařovice	S 375	S 400	S 425	S 525			platí při jízdě po kol. č. 57
Oldřichov u Duchcova – Bílina	S 900	S 1000	S 1200	S 1300			
Bílina – Most	S 650	S 725	S 1000	S 1200			
Most – Chomutov (seř.)	S 350	S 425	S 600	S 750			
Chomutov (seř.) – Kadaň-Pruněřov		S 700*	S 950*	S 875*			
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (seř.)		S 700*	S 950*	S 875*			
Chomutov (seř.) – Bílina	S 900	S 900	S 1200	S 1300			
Bílina – Oldřichov u Duchcova	S 550	S 525	S 750	S 950			
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách	S 900	S 1000	S 1200	S 1300			
Teplice v Čechách – Krupka-Bohosudov	S 350	S 425	S 650	S 850			
Krupka-Bohosudov – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 900	S 1000	S 1200	S 1300			
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Světec	S 350	S 500	S 750	S 1000			
Světec – Bílina – Odb České Zlatníky	S 650	S 900	S 1000	S 1200			
Odb České Zlatníky – Obrnice	S 700	S 1100	S 1200	S 1300			
Obrnice – Odb České Zlatníky – Bílina	S 900	S 1100	S 1200	S 1300			
Bílina – Úpořiny	S 800	S 900	S 1000	S 1100			
Úpořiny – Trmice	S 600	S 700	S 800	S 900			
Trmice – Ústí nad Labem západ ^{x)}	S 800	S 900	S 1000	S 1100			
Světec – Doly Bílina-UUL		S 400	S 500	S 600			
Doly Bílina-UUL – Světec		S 800	S 1200	S 1300			
Most – Most nové n. St. 7		S 700	S 1000	S 1200			
Most n.n. odjezd – Most		S 800	S 1200	S 1300			
Most n.n. odjezd – Třebošice		S 800	S 1200	S 1450			
Třebošice – Most nové n. St. 7		S 800	S 1200	S 1450			
Jirkov nz – Chomutov seř.n.	S 200	S 250	S 350				
Chomutov seř.n – Jirkov nz	S 1000	S 1300	S 1400				
Chomutov seř.n. – Chomutov prům. kolej	S 1600	S 1800	S 2000	S 2000	S 2500		
Chomutov prům. kolej – Chomutov seř.n.	S 500	S 600	S 700	S 700	S 900		

^{x)} platí i pro vnější vjezd, seř.n.

* platí při rozjezdu kdekoli v úseku, při průjezdu celým úsekem ř. 730,731 S725t, ř. 742 S1000t, ř. 749 T4 1350t, S1000t

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	140 141	372 180 DB	121-3 130	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB *)	
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova	T 850 S 800	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1400 S 1250	T 1850 S 1750	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Chabařovice	T 400 S 375	T 500 S 475	T 500 S 475	T 725 S 700	T 725 S 700	T 900 S 850	platí při jízdě po kol. č. 57
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 1500 S 1400	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Třebošice	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
Třebošice – Chomutov (seř.)	T 800 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 1250 S 1100	T 1750 S 1650	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř.) – Kadaň-Prunéřov	T 1100 S 1000	T 1370 S 1250	T 1370 S 1250	T 1500 S 1300	T 1370 S 1250	T 2000 S 1850	
Kadaň-Prunéřov – Chomutov (seř.)	T 1100 S 1000	T 1370 S 1250	T 1370 S 1250	T 1500 S 1300	T 1370 S 1250	T 2000 S 1850	
Chomutov (seř.) – Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1750 S 1550	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2600	při průjezdu celým úsekem
Most – Most nové n. St. 7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2400 S 2300	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most až Most nové n.St.7
Most n.n. odjezd – Most	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most n.n. až Most n.n.St.7
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Třebošice

^{x)} platí i pro vnější vjezd., seř.n.

*) pro lok. ř. 189 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	181	182, 183 ET22	162-3 362-3	363.5	184.5	
Ústí n.L.hl.n.os.n.- Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 ¹⁾ S 2300	T 2600 ¹⁾ S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	¹⁾ T ₄ 3000
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Ústí n.L.hl.n.os.n.	T 2600 ¹⁾ S 2300	T 2600 ¹⁾ S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	¹⁾ T ₄ 3000
Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2100 ¹⁾ S 1900	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2100	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ ¹⁾ T ₄ 2250
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Chabařovice	T 900 S 800	T 900 S 800	T 725+ S 700+	T 750 S 725	T 1000 S 900	platí při jízdě po kol. č. 57 + pro lok. ř. 162, 362 platí T 700/ S 675
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000	při průjezdu celým úsekem včetně žst Bílina
Třebošice – Chomutov (sef.n.)	T 1700 S 1500	T 1700 S 1550	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2050 S 1900	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (sef.n.) – Kadaň-Pruněřov	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	* pro lok. ř. 163 a 363 platí T 1550 /S 1450
Kadaň-Pruněřov – Chomutov (sef.n.)	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2100 S 2000	* pro lok. ř. 163 a 363 platí T 1550 /S 1450
Chomutov (sef.n.) – Bílina	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200* S 2050	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem * 182 a 183 při průj. celým úsekem T ₄ 2300
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	při průjezdu celým úsekem
Most – Most nové n. St. 7			T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most až Most nové n. St.7
Most n.n. odjezd – Most			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	
Třebošice – Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Most n.n. až Most n.n. St.7
Most n.n. odjezd – Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Třebošice

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,sef.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141 372 180 DB	121-3 130	162 362	163 363	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB)	
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1980 S 1750	T 2400 S 2200	při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Bílina – Obrnice	T 1350 S 1300	T 2050 S 1950	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2050 S 1950	T 2300 S 2200	při průjezdu celým úsekem
Most – Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Obrnice – Žatec západ	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	
Žatec – Březno u Chomutova	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900		T 1300 ¹⁾ S 1200 ¹⁾	T 1050 S 950	T 1500 S 1400	¹⁾ 363.5; T 1350, S 1250
Žatec západ – Žatec-Velichov	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900		T 1300 ¹⁾ S 1200 ¹⁾	T 1050 S 950	T 1500 S 1400	
Žatec-Velichov – Žatec západ	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200		T 2600 S 2300 ²⁾	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Březno u Chomutova – Žatec	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200		T 2600 S 2300 ²⁾	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	²⁾ 363.5 S 2400
Žatec západ – Obrnice	T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200		T 2600 S 2200 ³⁾	T 2200 S 1950	T 2600 S 2500	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady ³⁾ 363.5 S 2300
Obrnice – Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900		T 1020 S 900	T 900 S 800	T 1200 S 1100	
Obrnice – Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 3200* S 3100	T 3200 S 3100	T 3200* S 3100	T 3200* S 3100	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1250 S 1100	T 1500 S 1400	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec, platí pro kolej A i B
Doly Bílina-UUL – Světec	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 3200* S 3100	T 3200 S 3100	T 3200* S 3100	T 3200* S 3100	T 3200* S 3100	při průjezdu celým úsekem, platí pro kolej A
	T 1500 S 1400	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem, platí pro kolej B

^{x)} platí i pro vnější.vjezd.,seř.n.

* T₄ 3400 t, + T₄ 3600 t

^{*)} pro lok. ř. 189 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181 - 183	184.5							
Ústí nad Labem západ ^{x)} – Úpořiny – Bílina		T 3100 S 2700							při průjezdu celým úsekem včetně žst Ústí nad Labem západ
Bílina – Obrnice	T 2400 S 2300	T 3000 S 2900							při průjezdu celým úsekem
Most – Obrnice		T 3600 S 3200							
Obrnice – Žatec západ	T 2600 ¹⁾ S 2500								¹⁾ T ₄ 2800
Žatec – Březno u Chomutova	T 1450 S 1350								
Žatec západ – Žatec-Velichov									
Žatec-Velichov – Žatec západ									
Březno u Chomutova – Žatec	T 2800 ²⁾ S 2700								²⁾ T ₄ 3000
Žatec západ – Obrnice	T 2300 ³⁾ S 2200								při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady ³⁾ T ₄ 2400
Obrnice – Most		T 1200 S 1100							
Obrnice – Bílina	T 2800 ⁴⁾ S 2600	T 3200 S 3000							při průjezdu celým úsekem
Bílina – Úpořiny – Ústí nad Labem západ ^{x)}		T 3400 ⁺ S 3200							při průjezdu celým úsekem
Světec – Doly Bílina-UUL		T 2000 S 1800							při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec, platí pro kolej A i B
Doly Bílina-UUL – Světec		T 3400 ⁺ S 3200							při průjezdu celým úsekem, platí pro kolej A
		T 3100 S 2700							při průjezdu celým úsekem, platí pro kolej B

^{x)} platí i pro vnější vjezd, seř.n.

* T₄ 3400 t, ⁺ T₄ 3600 t

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141	372 180 DB	121-3 130	163 363	365	383 386 186 DB 189 DB 193 DB *)	
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1500	T 1470 S 1300	T 1600* S 1500	T 1600 S 1500	T 2000 S 1800	* 363.5 T 1650
Osek – Louka u Litvínova	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1300 S 1200	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200	T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	
Louka u Litvínova – Most n.n. příjezd	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	průjezd u vj. n. ML
Most n.n. příjezd – Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 640 S 570	T 900 S 800	T 740 S 650	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1000 S 850	
Louka u Litvínova – Osek	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 2300 S 2050	T 2400 S 2100	T 2300 S 2050	T 2600 S 2400	při průjezdu celým úsekem

*) pro lok. ř. 189 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č.1/2012, pro lok. ř. 1216, 183.7 DB platí jen na úsecích povolených v PPD č. 06/2008 v platném znění

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		48		55		71		109	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		80/48
Ústí nad Labem západ		3		3		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		1		1	90/55	1	100/71	1	120/109
Chabařovice		13		7		7		6		5	
Krupka-Bohosudov		4		2		2		2		2	
< Teplice v Čechách		9		5		5		4		4	
∧ Řetenice		4		2		2		2		2	
∧ Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2		2	
< Bílina		17		8		8		7		7	
Odb České Zlatníky		11		6		6		6		6	
Most		8		4		4		4		4	
Třebušice		10		6		6		6		6	
Kyjice		9		4		4		4		4	
Odb Dolní Rybník		7		3		3	80/48	3	80/48	3	80/48
Odb Chomutov město z		5		2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*
Chomutov	○	4		3	70/44	3	75/52	3	85/68	3	100/98
Chomutov seř.n.	○										
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
Kadaň-Prunéřov		13		7		7		7		7	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80		80		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			38		48		55		62		62
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Prunéřov			40/38		70/44		75/52		80/60		80/60
Odb Dubina		13		7		7		7		7	
Chomutov seř.n.	○	5		3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*
Chomutov	○				70/47		75/55		80/62		80/62
Odb Chomutov město z		4		3	80/43	3	80/43	3		3	90/55
Odb Dolní Rybník		5		2		2		2		2	
Kyjice		7		3		3		3		3	
Třebošice		9		4		4		4		4	
Most		10		6		6		6		6	
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
↳ Bílina		11		6		6		6		6	
↳ Oldřichov u Duchcova		17		8		8		8		8	
↳ Řetenice		4		2		2		2		2	
↳ Teplice v Čechách		4		2		2		2		2	
Krupka-Bohosudov		9		5		5		5		5	
Chabařovice		4		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5		13		7	80/48**	7	80/48°	7	80/48°	7	80/48°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		3		3		3		3		2	
Ústí nad Lab.z.St.5			40/18								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		71		109							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Prunéřov			85/68		100/98						
Odb Dubina		7		7							
Chomutov seř.n.	○	3	50/36*	3	50/36*						
Chomutov	○		80/62		80/62						
Odb Chomutov město z		3	100/71	3	120/109						
Odb Dolní Rybník		2		2							
Kyjice		3		3							
Třebošice		4		4							
Most		6		6							
Odb České Zlatníky		4		4							
< Bílina		6		6							
⋈ Oldřichov u Duchcova		7		7							
⋈ Řetenice		2		2							
< Teplice v Čechách		2		2							
Krupka-Bohosudov		4		4							
Chabařovice		2		2							
Ústí nad Lab.z.St.5		6	80/48**	5	80/48*						
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1							
Ústí nad Labem západ		1		1							
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí 55/63

• při jízdě po koleji č. 57 platí 60/74

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		61		85	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb České Zlatníky			40/20		60/33		70/45		70/39		70/39
< Obrnice		6		5		4		4	80/61	4	80/61
< Počerady		18		14		12		11		11	
Odb Vrbka		9		7		6		6	70/45	6	70/45
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		7		5		4		4		4	
Žatec		13		10		9		8	80/48	8	100/85
Žatec-Velichov		3		2		2		2		2	
Hořetice		8		6		6		6		6	
Březno u Chomutova		8		6		6		6		6	
Žatec											
			40/11		60/24		70/33		80/48		80/48
Žatec západ		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64		103	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Březno u Chomutova			40/22		60/36		70/48		80/64		100/103
Hořetice		8		6		6		6		6	
Žatec-Velichov		8		6		6		6		6	
Žatec		3		2		2		2	70/39	2	70/39
Lišany u Žatce		13		10		9		8		8	
Postoloprty		7		5		4		4		4	
Odb Vrbka		3		2		2		2	80/57	2	80/57
< Počerady		9		7		6		6		6	
< Obrnice		18		14		12		11	70/40	11	70/40
Odb České Zlatníky		6		5		4		4		4	
Žatec západ											
			40/13		60/26		70/37		80/51		80/51
Žatec		4		3		3		3		3	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		48					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí nad Labem západ			40/15		60/27		80/48				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		1	60/27				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice		11		8		8					
Úpořiny		11		8		8					
< Ohnič		9		6		6					
ξ Světec		6		4		4					
< Bílina		8		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Bílina			40/18		60/31		60/31				
ξ Světec		8		5		5					
< Ohnič		6		4		4					
Úpořiny		9		6		6					
Řehlovice		11		8		8					
Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		1					
Ústí nad Labem západ		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		28							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Světec			40/28		50/28						
Doly Bílina-UUL		7		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		37							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Doly Bílina-UUL			40/32		50/37						
Světec		7		6							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Obrnice			40/21		60/24		60/53				
Most		6		4	55/43	4					
Most n.n. odjezd	○	6		4		4					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53				
Most		6		4	60/36	4					
Obrnice		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		56		78			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/34		50/56		60/78		
Osek		6		6		6		6			
Louka u Litvínova		11		8	45/48	8		8			
Most nové n. St. 7		13		11	50/30	10		9			
Most n.n. příjezd	○	2		2		2		2			
Most n.n. odjezd	○	2		2		2		2			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		50/28				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		2		2		2	60/46				
Louka u Litvínova		13		11		10	50/44				
Osek		11		8		8					
Oldřichov u Duchcova		6		6		6					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Třebošice			40/19		60/49						
Most n.n. odjezd	o	6		4							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/21		55/43		60/53				
Třebošice		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník		4		3							

ČD-CARGO:Ústí n.L.-Střekov - **Ústí nad Labem západ** - Teplice v Čechách - **Most n.n. odjezd** a zpět
čísla 73740 - 73745**Bílina - Doly Bílina-UUL** a zpět čísla 73780 - 73787 a 73789Žatec západ - **Chomutov seř.n. - Most n.n. odjezd** a zpět čísla 74100 a 74101Žatec - **Chomutov seř.n. - Most n.n. odjezd** a zpět čísla 74110 a 74111**Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněřov** - Cheb a zpět čísla 74200 a 74201

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		48		55		71		90	
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		80/48
Ústí nad Labem západ		2		2		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	90/55	2	100/71	2	120/90
Chabařovice		14		7		6		5		5	
Krupka-Bohosudov		5		2		2		2		2	110/87
↳ Teplice v Čechách		9		5		4		4		4	115/86
↳ Řetenice		4		3		3		3		3	120/90
↳ Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2		2	110/89
↳ Bílina		19		10		9		9		9	120/90
Odb České Zlatníky		11		7		7		7		7	
Most		8		4		4		4		4	115/87
Třebošice		10		5		5		5		5	120/90
Kyjice		13		6		5		5		5	
Odb Dolní Rybník		7		4		4	80/48	4	80/48	4	80/48
Odb Chomutov město z		5		3	50/30*	3	50/30*	3	50/30*	3	50/30*
Chomutov					70/44		75/52		85/68		95/87
Chomutov seř.n.		4		3		3		3		3	
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6		6	

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		57		72		82	
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/21		70/41		75/51		80/62		80/62
Ústí nad Labem západ		2		2	80/39	2	80/39	2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	90/54	2	90/72	2	100/74
Chabařovice		14		7		6		5		5	
Krupka-Bohosudov		5		2	75/47	2	80/54	2		2	95/81
< Teplice v Čechách		9		5	80/42	4	90/57	4		4	100/78
⌘ Řetenice		4		3		3	80/39	3		3	
⌘ Oldřichov u Duchcova		4		2	75/48	2	80/55	2		2	95/82
< Bílina		19		10	80/43	9		9		9	100/80
Odb České Zlatníky		11		7		7		7		7	
Most		8		4		4	85/51	4		4	
Třebošice		10		5		5	90/54	5		5	
Kyjice		13		6		5		5		5	
Odb Dolní Rybník		7		4	70/41	4	75/51	4	80/62	4	80/62
Odb Chomutov město z		5		3	50/39*	3	50/39*	3	50/39*	3	50/39*
Chomutov											
Chomutov seř.n.		4		3	65/46	3	70/55	3	75/66	3	80/78
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6		6	

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		115	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		48		55		71		89	
Kadaň-Pruněřov		40/38		70/44		75/52		85/68		95/87	
Odb Dubina		15		8		6		6		6	
Chomutov seř.n.					50/36*		50/36*		50/36*		50/36*
Chomutov		5		3	70/47	3	75/55	3	80/62	3	80/62
Odb Chomutov město z		4		3	80/43	3	80/43	3		3	
Odb Dolní Rybník		5		3		3	90/55	3	100/71	3	110/89
Kyjice		7		4		4		4		4	
Třebošice		13		6		5		5		5	115/88
Most		10		5		5		5		5	110/85
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
◁ Bílina		11		7		7		7		7	115/86
◁ Oldřichov u Duchcova		19		10		9		9		9	110/87
◁ Řetenice		4		2		2		2		2	
◁ Teplice v Čechách		4		3		3		3		3	
Krupka-Bohosudov		9		5		4		4		4	
Chabařovice		5		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	80/48**	6	80/48°	5	80/48°	5	80/48°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5			40/18								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		49		55		72		90	
Kadaň-Prunéřov			40/44		65/46		70/55		70/55		80/78
Odb Dubina		15		8		6		6		6	
Chomutov seř.n.		5		3	50/45*	3	50/45*	3	50/45*	3	50/45*
Chomutov					65/49		65/49		75/70		80/83
Odb Chomutov město z		4		3	75/48	3	80/55	3	80/55	3	
Odb Dolní Rybník		5		3		3		3	90/72	3	95/82
Kyjice		7		4		4		4		4	
Třebošice		13		6	80/45	5		5		5	100/90
Most		10		5	75/45	5		5		5	
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
< Bílina		11		7	80/42	7		7		7	
⊗ Oldřichov u Duchcova		19		10	75/47	9		9		9	
⊗ Řetenice		4		2		2		2		2	
< Teplice v Čechách		4		3		3		3		3	95/81
Krupka-Bohosudov		9		5		4		4		4	
Chabařovice		5		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	70/41**	6	75/51**	5	80/62°	5	80/62°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5											
			40/16								
Ústí n.L.z.vjezd.n.											
		4									

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **40/44**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **50/66**

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		48		85	
Odb České Zlatníky			40/20		60/33		70/45		70/39		70/39
< Obrnice		6		5		4		4	75/45	4	80/61
< Počerady		20		16		14		13	70/45	13	
Odb Vrbka		10		8		6		6		6	70/45
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		9		7		7		7		7	
Žatec		15		10		9		9	80/48	9	100/85
Žatec-Velichov		5		3		3		3		3	
Hořetice		9		7		6		6		6	
Březno u Chomutova		9		7		6		6		6	
Žatec											
			40/11		60/24		70/33		80/48		80/48
Žatec západ		4		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		48		81			
Odb České Zlatníky			40/19		60/40		70/48		70/48		
< Obrnice		6		5		4		4	80/81		
< Počerady		20		16		14	65/48	13			
Odb Vrbka		10		8		6		6	70/57		
Postoloprty		3		2		2	70/48	2			
Lišany u Žatce		9		7		7	65/46	7			
Žatec		15		10		9	70/41	9	80/62		
Žatec-Velichov		5		3		3		3			
Hořetice		9		7		6		6			
Březno u Chomutova		9		7		6		6			
Žatec											
			40/10		60/26		70/41		80/62		
Žatec západ		4		3		3		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64		81	
Březno u Chomutova			40/22		60/36		70/48		80/64		90/81
Hořetice		9		7		6		6		6	
Žatec-Velichov		9		7		6		6		6	
Žatec		5		3		3		3	70/39	3	70/39
Lišany u Žatce		15		10		9		9		9	
Postoloprty		9		7		7		7		7	
Odb Vrbka		3		2		2		2	80/57	2	80/57
< Počeradý		10		8		6		6		6	
< Obrnice		20		16		14		13	70/40	13	70/40
Odb České Zlatníky		6		5		4		4		4	
<hr/>											
Žatec západ			40/13		60/26		70/37		80/51		80/51
Žatec		4		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		50		85			
Březno u Chomutova			40/22		60/43		65/48		80/85		
Hořetice		9		7		6	60/43	6			
Žatec-Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3	70/48	3	70/48		
Lišany u Žatce		15		10		9		9			
Postoloprty		9		7		7		7			
Odb Vrbka		3		2		2		2	80/74		
< Počeradý		10		8		6	65/43	6			
< Obrnice		20		16		14	70/50	13	70/50		
Odb České Zlatníky		6		5		4		4			
<hr/>											
Žatec západ			40/10		60/26		70/38		80/54		
Žatec		4		3		3		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
Ústí nad Labem západ			40/15		60/27		80/31				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/27				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice		11		8		8					
Úpořiny		11		7		7					
◁ Ohníč		9		6		6					
⊘ Světec		6		4		4					
◁ Bílina		7		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		30		39					
Ústí nad Labem západ			40/12		60/30		80/39				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/30				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice		11		8		8					
Úpořiny		11		7		7					
◁ Ohníč		9		6		6					
⊘ Světec		6		4		4					
◁ Bílina		7		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
◁ Bílina			40/18		60/31		60/31				
⊘ Světec		7		4		4					
◁ Ohníč		6		4		4					
Úpořiny		9		6		6					
Řehlovice		11		7		7					
Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2					
Ústí nad Labem západ		1		1		1					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		47		54			
< Bílina			40/16		60/36		60/36		60/36		
< Svétec		7		4		4		4			
< Ohnič		6		4		4		4			
Úpořiny		9		6		6		6			
Řehlovice		11		7		7		7			
Trmice		11		8		8		8			
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	75/47	1	80/54		
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2		2			
Ústí nad Labem západ		1		1		1		1			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		28							
Svétec			40/28		50/28						
Doly Bílina-UUL		7		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		26							
Svétec			40/26		50/26						
Doly Bílina-UUL		7		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		37							
Doly Bílina-UUL			40/32		50/37						
Svétec		7		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		44							
Doly Bílina-UUL			40/34		50/44						
Svétec		7		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Obrnice			40/21		60/24		60/53				
Most		6		4	55/43	4					
Most n. n. odjezd		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Obrnice			40/25		60/26		60/72				
Most		6		4	50/43	4					
Most n. n. odjezd		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53					
Most n. n. odjezd			40/22		55/43		60/53				
Most		6		4	60/36	4					
Obrnice		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Most n. n. odjezd			40/25		50/43		60/72				
Most		6		4	60/43	4					
Obrnice		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		56		78			
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/34		50/56		50/34		
Osek		8		8		8		8			
Louka u Litvínova		12		10	45/48	10		10	60/78		
Most nové n. St. 7		13		11	50/30	11		9	50/30		
Most n.n. příjezd		1		1		1		1			
Most n.n. odjezd		2		2		2		2			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		70		85			
Oldřichov u Duchcova			40/47		50/43		50/70		50/43		
Osek		8		8		8		8			
Louka u Litvínova		12		10	40/47	10		10	55/85		
Most nové n. St. 7		13		11	50/39	11		10	50/39		
Most n.n. příjezd		1		1		1		1			
Most n.n. odjezd		2		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		50/28				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		1		1		1	60/46				
Louka u Litvínova		13		11		9	50/44				
Osek		12		10		10					
Oldřichov u Duchcova		8		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		61			
Most n.n. odjezd			40/35		50/35		50/55		50/35		
Most n.n. příjezd		2		2		2		2			
Most nové n. St. 7		1		1		1	60/61	1	60/61		
Louka u Litvínova		13		11	45/44	11		9	50/55		
Osek		12		10	50/43	10		10			
Oldřichov u Duchcova		8		8		8		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49							
Třebošice			40/19		60/49						
Most n.n. odjezd		6		4							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		39		66					
Třebošice			40/21		50/39		60/66				
Most n.n. odjezd		6		4		4					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Most n.n. odjezd		40/21		55/43		60/53					
Třebušice		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
Most n.n. odjezd		40/25		50/43		60/72					
Třebušice		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
Odb Dolní Rybník		40/46		50/63							
Jirkov nz		4		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		54		77					
Odb Dolní Rybník		35/45		40/54		50/77					
Jirkov nz		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
Jirkov nz		40/35		50/35							
Odb Dolní Rybník		4		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		38							
Jirkov nz		40/38		50/38							
Odb Dolní Rybník		4		3							

Nex 42364

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					19 45	60/53
Most		7			52	90/53
Odb České Zlatníky.....		4			56	
< Bílina		8			20 04	60/31
< Světec		4			08	
< Ohnič		5			13	
Úpořiny		6			19	
Řehlovice.....		7			26	
Trmice.....		8			34	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			35	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3	20 38	10	48	
Ústí nad Labem západ		2			50	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2			20 52	

Nex 42365

DE - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					23 31	80/48
Ústí nad Labem západ		2			33	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2	23 35	7	42	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			45	60/27
Trmice.....		3			48	
Řehlovice.....		8			56	
Úpořiny		7			0 03	
< Ohnič		7			10	
< Světec		4			14	
< Bílina		6			20	100/57
Odb České Zlatníky.....		8			28	
Most		7			35	60/53
Most n.n. odjezd		3	0 38			

Nex 43300

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					6 45	60/53
Most		7			52	90/53
Odb České Zlatníky		4			56	
⟨ Bílina		9			7 05	60/31
⟨ Světec		5			10	
⟨ Ohnič.....		5			15	
Úpořiny		6			21	
Řehlovice		7			28	
Trmice		8			36	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		2			38	90/54
Ústí n.L.z.vnější n.		3	7 41	34	8 15	
Ústí nad Labem západ		2			17	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		3			8 20	

Nex 43301

DE - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					11 24	80/48
Ústí nad Labem západ		2			26	
Ústí n.L.z.vnější n.		2	11 28	4	32	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			35	60/27
Trmice		2			37	
Řehlovice		8			45	
Úpořiny		7			52	
⟨ Ohnič.....		8			12 00	
⟨ Světec		4			04	
⟨ Bílina		5			09	100/57
Odb České Zlatníky		8			17	
Most		10			27	60/53
Most n.n. odjezd		3	12 30			

Nex 47748

SK - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			22 37		22 59	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			23 03	60/27
Trmice.....		3			06	
Řehlovice.....		8			14	
Úpořiny		9			23	
< Ohnič		8			31	
< Světec		5			36	
< Bílina		5			41	100/57
Odb České Zlatníky.....		11			52	
Most		6			58	60/53
Most n.n. odjezd		4	0 02			

Nex 47749

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - SK

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					17 24	60/53
Most		6			30	95/61
Odb České Zlatníky.....		4			34	
< Bílina		10			44	60/31
< Světec		4			48	
< Ohnič		5			53	
Úpořiny		7			18 00	
Řehlovice.....		8			08	
Trmice.....		8			16	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			18	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	18 20		18 45	

Pn 47821

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - HU

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					13 43	40/18
Třebošice		7			50	90/53
Most		5			55	
Odb České Zlatníky		4			59	
⟨ Bílina		10			14 09	60/31
⟨ Světec		5			14	
⟨ Ohníč		6			20	
Úpořiny		6			26	
Řehlovice		8			34	
Trmice		9			43	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			45	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 47		15 11	

Pn 48738

SK - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			11 05		11 11	100/71
Ústí nad Lab.z.St.5		3			14	
Chabařovice		9			23	
Krupka-Bohosudov		3			26	
⟨ Teplice v Čechách		5			31	
⟨ Řetenice		3			34	
⟨ Oldřichov u Duchcova		3			37	
⟨ Bílina		11			48	
Odb České Zlatníky		8			56	
Most		4			12 00	
Třebošice		6	12 06			

Nex 48739

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - SK

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					5 22	75/52
Odb Dubina		7			29	
Chomutov seř.n.		6	5 35	35	6 10	40/22
Odb Chomutov město z		4			14	85/49
Odb Dolní Rybník		4			18	
Kyjice		5			23	
Třebušice		6			29	90/53
Most		5			34	
Odb České Zlatníky		4			38	
< Bílina		10			48	60/31
< Světec		5			53	
< Ohnič		6			59	
Úpořiny		8			7 07	
Řehlovice		8			15	
Trmice		8			23	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			25	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	7 27		7 51	

Nex 60102

Ostrava báňské n.VOK - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			10 58		11 51	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			54	60/27
Trmice		2			56	
Řehlovice		8			12 04	
Úpořiny		7			11	
< Ohnič		7			18	
< Světec		4			22	
< Bílina		5			27	100/57
Odb České Zlatníky		7			34	
Most		8			42	60/53
Most n.n. odjezd		3			45	
Most n.n. příjezd		2	12 47			

Nex 60103

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vnější n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					9 07	60/53
Most		8			15	95/61
Odb České Zlatníky.....		3			18	
↳ Bílina		8			26	60/31
↳ Světec		4			30	
↳ Ohníč.....		5			35	
Úpořiny		6			41	
Řehlovice.....		7			48	
Trmice.....		8			56	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			57	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		3	10 00		11 52	

Nex 60202

Břeclav přednádraží - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			7 04		8 02	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			06	60/27
Trmice.....		2			08	
Řehlovice.....		8			16	
Úpořiny		7			23	
↳ Ohníč.....		7			30	
↳ Světec		3			33	
↳ Bílina		4			37	100/61
Odb České Zlatníky.....		7			44	
Most		6			50	
Třebošice		4			54	
Kyjice.....		6			9 00	
Odb Dolní Rybník.....		4			04	
Odb Chomutov město z.....		2			06	85/56
Chomutov		4			10	80/60
Odb Dubina.....		3			13	
Kadaň-Prunéřov		9			9 22	

Nex 60203

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vnější n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					17 26	80/62
Odb Dubina		7			33	
Chomutov		3			36	
Odb Chomutov město z		3			39	90/55
Odb Dolní Rybník.....		2			41	
Kyjice		4			45	
Třebušice		6			51	95/61
Most		4			55	
Odb České Zlatníky.....		3			58	
< Bílina		9			18 07	60/31
< Svétec		6			13	
< Ohnič		5			18	
Úpořiny		6			24	
Řehlovice.....		7			31	
Trmice.....		8			39	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			40	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		3	18 43		19 45	

Nex 60400

Horní Lideč - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			9 36		10 02	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		2			04	60/27
Trmice		3			07	
Řehlovice		7			14	
Úpořiny		7			21	
< Ohnič		7			28	
< Světec		4			32	
< Bílina		5			37	100/61
Odb České Zlatníky		6			43	
Most		5			48	
Třebušice		4			52	
Kyjice		5			57	
Odb Dolní Rybník		3			11 00	
Odb Chomutov město z.....		2			02	85/56
Chomutov		3			05	80/60
Odb Dubina		2			07	
Kadaň-Prunéřov		8			11 15	

Nex 60401

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vnější n. - Horní Lideč

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					6 41	80/62
Odb Dubina		7			48	
Chomutov		2			50	
Odb Chomutov město z		2			52	90/55
Odb Dolní Rybník.....		2			54	
Kyjice		4			58	
Třebušice		5			7 03	95/61
Most		5			08	
Odb České Zlatníky.....		3			11	
< Bílina		8			19	60/31
< Svétec		4			23	
< Ohnič		4			27	
Úpořiny		6			33	
Řehlovice.....		7			40	
Trmice.....		10			50	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			52	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		3		7 55	8 28	

Nex 60402

Opava východ - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			0 03		0 27	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		2			29	60/27
Trmice		3			32	
Řehlovice		7			39	
Úpořiny		7			46	
< Ohnič		7			53	
< Světec		4			57	
< Bílina		5			1 02	100/61
Odb České Zlatníky		6			08	
Most		5			13	
Třebušice		4			17	
Kyjice		5			22	
Odb Dolní Rybník		3			25	
Odb Chomutov město z.....		2			27	85/56
Chomutov		3			30	80/60
Odb Dubina		2			32	
Kadaň-Prunéřov		8			1 40	

Nex 60403

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vnější n. - Opava východ

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					15 47	80/62
Odb Dubina		7			54	
Chomutov		3			57	
Odb Chomutov město z		1			58	90/55
Odb Dolní Rybník.....		2			16 00	
Kyjice		5			05	
Třebošice		6			11	95/61
Most		4			15	
Odb České Zlatníky.....		3			18	
< Bílina		8			26	60/31
< Světec		4			30	
< Ohnič		4			34	
Úpořiny		6			40	
Řehlovice.....		8			48	
Trmice.....		8			56	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			57	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		4	17 01		18 08	

Nex 60801

Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.					12 43	40/22
Odb Chomutov město z		5			48	95/63
Odb Dolní Rybník.....		3			51	
Kyjice		5			56	
Třebošice		6			13 02	100/63
Most		5			07	95/61
Odb České Zlatníky.....		4			11	
< Bílina		10			21	60/31
< Světec		5			26	
< Ohnič		4			30	
Úpořiny		8			38	
Řehlovice.....		8			46	
Trmice.....		8			54	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			56	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	13 58		14 10	

Nex 60802

Prostějov hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 24		15 44	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		2			46	60/27
Trmice		3			49	
Řehlovice		8			57	
Úpořiny		8			16 05	
Ohnič		7			12	
Světec		5			17	
Bílina		5			22	100/61
Odb České Zlatníky		9			31	
Most		5			36	
Třebošice		4			40	
Kyjice		7			47	
Odb Dolní Rybník		4			51	
Odb Chomutov město z		3			54	40/19
Chomutov seř.n.		5	16 59			

Nex 61410

Hněvice seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Pruněřov - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			13 58		14 20	120/90
Ústí nad Lab.z.St.5		3			23	
Chabařovice		7			30	
Krupka-Bohosudov		2			32	110/87
Teplíce v Čechách		5			37	115/86
Řetenice		2			39	120/90
Oldřichov u Duchcova		3			42	110/89
Bílina		10			52	120/90
Odb České Zlatníky		8			15 00	
Most		5	15 05	9	14	115/87
Třebošice		6			20	120/90
Kyjice		7			27	
Odb Dolní Rybník		5			32	
Odb Chomutov město z		2			34	40/19
Chomutov seř.n.		4	38	22	16 00	95/87
Odb Dubina		4			04	
Kadaň-Pruněřov		10			16 14	

Nex 61411

Planá u Mar. Lázní - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					9 19	90/77
Odb Dubina		8			27	
Chomutov seř.n.		5	9 32	3	35	40/22
Odb Chomutov město z		3			38	100/71
Odb Dolní Rybník		3			41	
Kyjice		4			45	
Třebušice		6			51	
Most		4			55	
Odb České Zlatníky		3			58	
< Bílina		8			10 06	
< Oldřichov u Duchcova		10			16	
< Řetenice		4			20	
< Teplice v Čechách		2			22	
Krupka-Bohosudov		7			29	
Chabařovice		2			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			36	40/18*
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	10 39		10 53	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 60/74

Nex 61412

Hněvice seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			19 27		19 43	120/90
Ústí nad Lab.z.St.5		4			47	
Chabařovice.....		6			53	
Krupka-Bohosudov		2			55	110/87
< Teplice v Čechách		5			20 00	115/86
< Řetenice		2			02	120/90
< Oldřichov u Duchcova		2			04	110/89
< Bílina		10			14	120/90
Odb České Zlatníky		7			21	
Most.....		6			27	115/87
Třebošice		4			31	120/90
Kyjice.....		7			38	
Odb Dolní Rybník		4			42	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵			44 ⁵	40/19
Chomutov seř.n.		4 ⁵	20 49	5	54	95/87
Odb Dubina		3			57	
Kadaň-Prunéřov		7			21 04	

Nex 61413

Planá u Mar. Lázní - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					1 14	90/77
Odb Dubina		7			21	
Chomutov seř.n.		4	1 25	5	30	40/22
Odb Chomutov město z		3			33	100/71
Odb Dolní Rybník		3			36	
Kyjice		5			41	
Třebušice		7			48	
Most		5			53	
Odb České Zlatníky		3			56	
< Bílina		9			2 05	
> Oldřichov u Duchcova		11			16	
> Řetenice		3			19	
< Teplice v Čechách		3			22	
Krupka-Bohosudov		6			28	
Chabařovice		3			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		7			38	40/18*
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	2 41		2 44	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 60/74

Pn 62130

Brno-Maloměřice - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			4 25		5 19	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			22	60/27
Trmice		3			25	
Řehlovice		7			32	
Úpořiny		7			39	
< Ohnič		7			46	
> Světec		3			49	
< Bílina		5			54	90/43
Odb České Zlatníky		8			6 02	
Most		8	6 10	7	17	60/53
Most n.n. odjezd		7			24	
Most n.n. příjezd		3	6 27			

Pn 62131

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vnější n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					7 07	60/53
Most		7			14	90/53
Odb České Zlatníky		4			18	
↳ Bílina		10			28	60/31
↳ Světec		5			33	
↳ Ohnič.....		4			37	
Úpořiny		6			43	
Řehlovice		8			51	
Trmice		8			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			8 00	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		4	8 04		9 03	

Pn 62132

Č.Třebová odj.sk. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			17 11		17 48	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		2			50	60/27
Trmice		3			53	
Řehlovice		7			18 00	
Úpořiny		7			07	
↳ Ohnič.....		7			14	
↳ Světec		3			17	
↳ Bílina		5			22	90/43
Odb České Zlatníky		7			29	
Most		10			39	60/53
Most n.n. odjezd		3			42	
Most n.n. příjezd		2	18 44			

Pn 62133

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vnější n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					20 46	60/53
Most		7			53	90/53
Odb České Zlatníky.....		4			57	
< Bílina		10			21 07	60/31
< Světec		5			12	
< Ohnič		4			16	
Úpořiny		6			22	
Řehlovice.....		8			30	
Trmice.....		8			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			39	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		4	21 43		22 30	

Pn 62134

Č.Třebová odj.sk. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			9 20		10 18	90/55
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			21	
Chabařovice		7			28	
Krupka-Bohosudov.....		3			31	
< Teplice v Čechách.....		5			36	
< Řetenice		3			39	
< Oldřichov u Duchcova		3			42	
< Bílina		10			52	
Odb České Zlatníky.....		10			11 02	
Most		6			08	60/53
Most n.n. odjezd		5			13	
Most n.n. příjezd		2	11 15			

Pn 62135

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vnější n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					1 12	60/53
Most		7			19	90/53
Odb České Zlatníky.....		3			22	
⟨ Bílina		10			32	60/31
⟨ Světec		5			37	
⟨ Ohnič.....		5			42	
Úpořiny		6			48	
Řehlovice.....		8			56	
Trmice.....		8			2 04	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			05	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		3	2 08		2 13	

Pn 62500

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 18		3 25	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5			30	60/27
Trmice.....		3			33	
Řehlovice.....		7			40	
Úpořiny		9			49	
⟨ Ohnič.....		8			57	
⟨ Světec		6			4 03	
⟨ Bílina		5			08	90/43
Odb České Zlatníky.....		11			19	
Most		6			25	60/53
Most n.n. odjezd		5			30	
Most n.n. příjezd		2	4 32			

Pn 62501

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					6 10	60/53
Most		6			16	90/53
Odb České Zlatníky.....		4			20	
< Bílina		8			28	60/31
< Světec		5			33	
< Ohnič		5			38	
Úpořiny		6			44	
Řehlovice.....		8			52	
Trmice.....		8			7 00	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			02	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	7 04		7 33	

Pn 62502

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 02		15 08	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			12	60/27
Trmice.....		2			14	
Řehlovice.....		6			20	
Úpořiny		9			29	
< Ohnič		8			37	
< Světec		5			42	
< Bílina		5			47	90/43
Odb České Zlatníky.....		11			58	
Most		6			16 04	60/53
Most n.n. odjezd		5			09	
Most n.n. příjezd		2	16 11			

Pn 62503

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					18 49	60/53
Most		8			57	90/53
Odb České Zlatníky		4			19 01	
↳ Bílina		10			11	60/31
↳ Světec		6			17	
↳ Ohníč.....		6			23	
Úpořiny		6			29	
Řehlovice		8			37	
Trmice		8			45	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			46	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	19 48		20 33	

Pn 62504

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			2 34		3 59	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			4 03	60/27
Trmice		3			06	
Řehlovice		8			14	
Úpořiny		7			21	
↳ Ohníč.....		8			29	
↳ Světec		5			34	
↳ Bílina		6	4 40	66	5 46	90/43
Odb České Zlatníky		10			56	
Most		9			6 05	60/53
Most n.n. odjezd		4			09	
Most n.n. příjezd		2	6 11			

Pn 62505**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vnější n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					15 05	60/53
Most		7			12	90/53
Odb České Zlatníky.....		4			16	
< Bílina		10	15 26	28	54	60/31
< Světec		5			59	
< Ohnič		4			16 03	
Úpořiny		6			09	
Řehlovice.....		8			17	
Trmice.....		8			25	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			27	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.		3	16 30		18 21	

Pn 62620**Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					9 50	60/53
Třebošice		9			59	90/43
Kyjice		6			10 05	
Odb Dolní Rybník.....		6			11	
Odb Chomutov město z		3			14	40/19
Chomutov seř.n.		4	10 18	33	51	80/60
Odb Dubina		4			55	
Kadaň-Prunéřov		8			11 03	

Pn 62621

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					6 57	80/60
Odb Dubina		7			7 04	
Chomutov seř.n.		5	7 09	26	35	40/22
Odb Chomutov město z		3			38	90/55
Odb Dolní Rybník		3			41	
Kyjice		5			46	
Třebošice		6			52	60/49
Most n.n. odjezd		5			57	
Most n.n. příjezd		2	7 59			

Pn 62622

Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					22 25	60/53
Třebošice		9			34	90/43
Kyjice		6			40	
Odb Dolní Rybník		6			46	
Odb Chomutov město z		3			49	40/19
Chomutov seř.n.		4	22 53	29	23 22	80/60
Odb Dubina		4			26	
Kadaň-Prunéřov		8			23 34	

Pn 62623

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					19 37	80/60
Odb Dubina		7			44	
Chomutov seř.n.		5	19 49	30	20 19	40/22
Odb Chomutov město z		3			22	90/55
Odb Dolní Rybník		3			25	
Kyjice		5			30	
Třebošice		6			36	60/49
Most n.n. odjezd		5			41	
Most n.n. příjezd		2	20 43			

Pn 64200

Libuň - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					17 03	70/41
Ústí nad Labem západ		2			05	85/46
Ústí n.L.z.vnější n.....		2	17 07	10	17	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			21	
Chabařovice		9			30	
Krupka-Bohosudov.....		3			33	75/47
< Teplice v Čechách.....		6			39	85/49
< Řetenice		3	17 42			

Pn 64201

Řetenice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
< Řetenice					19 51	90/71
< Teplice v Čechách.....		3			54	
Krupka-Bohosudov.....		6			20 00	
Chabařovice		3			03	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		9			12	80/62*
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			15	
Ústí nad Labem západ		1	20 16	20	36	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		3			20 39	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

Pn 64400

Studénka - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Pruněrov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněrov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			8 35		9 04	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			08	60/27
Trmice		3			11	
Řehlovice		8			19	
Úpořiny		8			27	
< Ohníč		8			35	
< Světec		4			39	
< Bílina		6			45	90/47
Odb České Zlatníky		9			54	
Most		5			59	
Třebošice		8			10 07	
Kyjice		7			14	
Odb Dolní Rybník		5			19	
Odb Chomutov město z		3			22	40/19
Chomutov seř.n.		5	10 27	44	11 11	75/52
Odb Dubina		4			15	
Kadaň-Pruněrov		10			11 25	

Pn 64401

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Studénka

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					23 13	85/68
Odb Dubina		4			17	
Chomutov seř.n.		4	23 21	51	0 12	40/22
Odb Chomutov město z		4			16	90/55
Odb Dolní Rybník		3			19	
Kyjice		4			23	
Třebušice		6			29	
Most		5			34	
Odb České Zlatníky		3			37	
< Bílina		8			45	
< Oldřichov u Duchcova		11			56	
< Řetenice		3			59	
< Teplice v Čechách		3			1 02	
Krupka-Bohosudov		6			08	
Chabařovice		2			10	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			15	40/18*
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	1 18		1 42	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 55/63

Pn 64500

Beroun seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			23 36		0 01	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			05	60/27
Trmice		3			08	
Řehlovice		8			16	
Úpořiny		9			25	
< Ohnič		8			33	
< Svétec		5			38	
< Bílina		5			43	90/43
Odb České Zlatníky		11			54	70/39
< Obrnice		5			59	80/53
< Počeradý		17	1 16			

Pn 64501

Počerady - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Počerady					14 26	80/57
< Obrnice		14			40	70/40
Odb České Zlatníky		3			43	90/53
< Bílina		10			53	60/31
< Světec		5			58	
< Ohnič		4			15 02	
Úpořiny		6			08	
Řehlovice		8			16	
Trmice		8			24	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			26	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	15 28		15 43	

Pn 64600

Petrovice u Karviné - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Pruněřov - Chodov

Lok. ř. 130 Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			17 46		17 58	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			18 01	60/27
Trmice		3			04	
Řehlovice		8			12	
Úpořiny		7			19	
< Ohnič		7			26	
< Světec		4			30	
< Bílina		6			36	90/47
Odb České Zlatníky		7			43	
Most		6			49	
Třebušice		4			53	
Kyjice		5			58	
Odb Dolní Rybník		4			19 02	
Odb Chomutov město z		2			04	40/19
Chomutov seř.n.		3	19 07	118	21 05	80/60
Odb Dubina		3			08	
Kadaň-Pruněřov		6			21 14	

Pn 64601

Chodov - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					17 47	75/52
Odb Dubina		8			55	
Chomutov seř.n.		5	18 00	174	20 54	40/22
Odb Chomutov město z		4			58	90/55
Odb Dolní Rybník		4			21 02	
Kyjice		5			07	
Třebušice		6			13	
Most		4			17	
Odb České Zlatníky		3			20	
< Bílina		8			28	60/31
< Svétec		4			32	
< Ohnič		5			37	
Úpořiny		6			43	
Řehlovice		7			50	
Trmice		8			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			59	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 01		22 17	

Pn 65600

Lichkov - Ústí n.L.z.vnější n. - Řetenice

Přípřež ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			21 35		22 03	90/54
Ústí nad Lab.z.St.5		3			06	
Chabařovice		10			16	
Krupka-Bohosudov		2			18	
< Teplice v Čechách		6			24	
< Řetenice		3	22 27			

Pn 65601

Řetenice - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Řetenice					0 19	90/54
< Teplice v Čechách		4			23	
Krupka-Bohosudov		6			29	
Chabařovice		3			32	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			37	40/18*
Ústí n.L.z.vjezd.n.		3	0 40		1 06	

* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

Pn 66010

Zlín střed - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			8 34		8 52	90/55
Ústí nad Lab.z.St.5		4			56	
Chabařovice		9			9 05	
Krupka-Bohosudov		3			08	
< Teplice v Čechách		5			13	
< Řetenice		3			16	
< Oldřichov u Duchcova		3			19	
< Bílina		11			30	
Odb České Zlatníky		8			38	
Most		4			42	
Třebušice		6	9 48			

Pn 66011

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Zlín střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					14 18	50/37
< Světec výh.č. 5		8			26	60/31
< Ohnič		4			30	
Úpořiny		6			36	
Řehlovice		8			44	
Trmice		8			52	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			54	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 56		15 18	

Pn 66021

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Hodonín

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					21 37	50/37
< Světec výh.č. 5		5			42	60/31
< Ohnič		4			46	
Úpořiny		5			51	
Řehlovice.....		8			59	
Trmice.....		8			22 07	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			09	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 11		22 37	

Pn 66031

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Otrokovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					21 37	40/18
Třebušice		5			42	90/53
Most		5			47	
Odb České Zlatníky.....		4			51	
< Bílina		10			22 01	60/31
< Světec		6			07	
< Ohnič		7			14	
Úpořiny		7			21	
Řehlovice.....		8			29	
Trmice.....		9			38	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			40	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 42		22 55	

Pn 66041**Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					16 58	40/18
Třebošice		5			17 03	90/53
Most		6			09	
Odb České Zlatníky		4			13	
↳ Bílina		10			23	60/31
↳ Světec		5	17 28	31	59	
↳ Ohníč		7			18 06	
Úpořiny		7			13	
Řehlovice		8			21	
Trmice		9			30	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			32	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	18 34		18 51	

Pn 66101**Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					13 29	50/37
↳ Světec výh.č. 5		8			37	60/31
↳ Ohníč		4			41	
Úpořiny		6			47	
Řehlovice		8			55	
Trmice		8			14 03	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			05	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 07		14 18	

Pn 66102

Mladá Boleslav město - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			18 11		18 20	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			23	60/27
Trmice.....		3			26	
Řehlovice.....		8			34	
Úpořiny		8			42	
< Ohnič		8			50	
< Světec		4			54	50/28
Doly Bílina-UUL		7	19 01			

Pn 66111

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Trutnov střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					14 27	50/37
< Světec výh.č. 5		8			35	60/31
< Ohnič		4			39	
Úpořiny		6			45	
Řehlovice.....		8			53	
Trmice.....		8			15 01	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			03	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	15 05		15 25	

Pn 66112

Trutnov střed - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			4 37		4 59	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			5 02	60/27
Trmice.....		3			05	
Řehlovice.....		8			13	
Úpořiny		9			22	
< Ohnič		8			30	
< Světec		6			36	50/28
Doly Bílina-UUL		4	5 40			

Pn 66121

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					23 15	50/37
< Světec výh.č. 5		5			20	60/31
< Ohnič.....		3			23	
Úpořiny		6			29	
Řehlovice		8			37	
Trmice		9			46	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			48	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	23 50		23 56	

Pn 66131

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Příbram

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					13 11	50/37
< Světec výh.č. 5		8			19	60/31
< Ohnič.....		4			23	
Úpořiny		6			29	
Řehlovice		8			37	
Trmice		8			45	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			47	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	13 49		13 52	

Pn 66181

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					3 24	70/44
Odb Dubina.....		7			31	
Chomutov seř.n.		5	3 36	30	4 06	40/22
Odb Chomutov město z.....		5			11	85/49
Odb Dolní Rybník		3			14	
Kyjice.....		5			19	
Třebošice		7			26	60/49
Most n.n. odjezd		7			33	
Most n.n. příjezd		2	4 35			

Pn 66211**Doly Bílina-UUL - Kadaň-Prunéřov - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123 Doly Bílina-UUL - Třebošice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Třebošice - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					12 36	50/37
< Světec		7	12 43	17	13 00	60/24
< Bílina		6			06	90/47
Odb České Zlatníky.....		8			14	
Most		6			20	
Třebošice		5	13 25	30	55	
Kyjice		10			14 05	
Odb Dolní Rybník.....		6			11	
Odb Chomutov město z		3			14	40/19
Chomutov seř.n.		4	14 18	5	23	70/44
Odb Dubina		4			27	
Kadaň-Prunéřov		10			14 37	

Pn 66221**Nádraží Washington - Kadaň-Prunéřov - Písek**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					19 50	40/18
Třebošice		5	19 55	18	20 13	90/43
Kyjice		9			22	
Odb Dolní Rybník.....		3			25	
Odb Chomutov město z		3			28	40/19
Chomutov seř.n.		5	20 33	12	45	70/44
Odb Dubina		4			49	
Kadaň-Prunéřov		5			20 54	

Pn 66360

Řečany nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 45		4 14	90/55
Ústí nad Lab.z.St.5		2			16	
Chabařovice		9			25	
Krupka-Bohosudov		3			28	
< Teplice v Čechách		6			34	
< Řetenice		2			36	
< Oldřichov u Duchcova		3			39	
< Bílina		10			49	
Odb České Zlatníky		7			56	
Most		6			5 02	
Třebošice		4	5 06			

Pn 66361

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					1 00	40/18
Třebošice		6			06	90/53
Most		5			11	
Odb České Zlatníky		3			14	
< Bílina		9			23	60/31
< Světec		6			29	
< Ohníč		4			33	
Úpořiny		6			39	
Řehlovice		8			47	
Trmice		8			55	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			56	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	1 58		2 09	

Pn 66362

Řečany nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			8 10		8 35	90/55
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			37	
Chabařovice		10			47	
Krupka-Bohosudov.....		3			50	
< Teplice v Čechách.....		6			56	
< Řetenice.....		2			58	
< Oldřichov u Duchcova.....		3			9 01	
< Bílina		10			11	
Odb České Zlatníky.....		7			18	
Most		6			24	
Třebušice.....		4	9 28			

Pn 66363

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington.....					4 31	40/18
Třebušice.....		6			37	90/53
Most		5			42	
Odb České Zlatníky.....		3			45	
< Bílina		9			54	60/31
< Světec		5			59	
< Ohnič		5			5 04	
Úpořiny		6			10	
Řehlovice.....		7			17	
Trmice.....		9			26	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	5 29		5 50	

Pn 66364

Řečany nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			11 59		12 22	90/55
Ústí nad Lab.z.St.5		2			24	
Chabařovice		10			34	
Krupka-Bohosudov		3			37	
< Teplice v Čechách		6			43	
< Řetenice		2			45	
< Oldřichov u Duchcova		3			48	
< Bílina		10			58	
Odb České Zlatníky		7			13 05	
Most		6			11	
Třebošice		4	13 15			

Pn 66365

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					8 03	40/18
Třebošice		6			09	90/53
Most		5			14	
Odb České Zlatníky		3			17	
< Bílina		9			26	60/31
< Světec		5			31	
< Ohníč		5			36	
Úpořiny		6			42	
Řehlovice		7			49	
Trmice		9			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			59	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	9 01		9 35	

Pn 66366

Řečany nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			14 25		14 52	90/55
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			55	
Chabařovice		10			15 05	
Krupka-Bohosudov.....		3			08	
< Teplice v Čechách.....		7			15	
< Řetenice.....		2			17	
< Oldřichov u Duchcova.....		3			20	
< Bílina		10			30	
Odb České Zlatníky.....		7			37	
Most		6			43	
Třebošice.....		4	15 47			

Pn 66367

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington.....					17 11	40/18
Třebošice.....		6			17	90/53
Most		5			22	
Odb České Zlatníky.....		3			25	
< Bílina		10			35	60/31
< Světec		4			39	
< Ohnič		5			44	
Úpořiny		6			50	
Řehlovice.....		8			58	
Trmice.....		8			18 06	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			07	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	18 09		18 43	

Pn 66368

Řečany nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			19 26		19 52	90/55
Ústí nad Lab.z.St.5		3			55	
Chabařovice		10			20 05	
Krupka-Bohosudov		3			08	
< Teplice v Čechách		6			14	
< Řetenice		2			16	
< Oldřichov u Duchcova		3			19	
< Bílina		10			29	
Odb České Zlatníky		7			36	
Most		6			42	
Třebošice		4	20 46			

Pn 66369

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					21 23	40/18
Třebošice		6			29	90/53
Most		5			34	
Odb České Zlatníky		3			37	
< Bílina		8			45	60/31
< Světec		4			49	
< Ohníč		5			54	
Úpořiny		7			22 01	
Řehlovice		8			09	
Trmice		8			17	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			19	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	22 21		22 45	

Pn 66400

ELNA Opatovice - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			6 15		6 41	100/71
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			44	
Chabařovice		8			52	
Krupka-Bohosudov.....		2			54	
< Teplice v Čechách.....		5			59	
< Řetenice.....		2			7 01	
< Oldřichov u Duchcova.....		3			04	
< Bílina		11			15	
Odb České Zlatníky.....		7			22	70/39
< Obrnice		6			28	80/61
< Počeradý		10	7 38	4	42	
Odb Vrbka		4			46	
Postoloprty.....		3	49	3	52	
Lišany u Žatce.....		6			58	
Žatec		9	8 07	5	8 12	90/64
Žatec-Velichov.....		2			14	
Hofetice		5			19	
Březno u Chomutova		5	8 24			

Pn 66401**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - ELNA Opatovice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					18 40	70/48
Hořetice.....		10			50	
Žatec-Velichov		5			55	
Žatec		2			57	75/49
Lišany u Žatce		9			19 06	
Postoloprty		5			11	
Odb Vrbka.....		2			13	
< Počeradý.....		6			19	
< Obrnice		12			31	70/40
Odb České Zlatníky		3			34	85/46
< Bílina		11			45	60/31
< Světec		4			49	
< Ohnič.....		4			53	
Úpořiny		6			59	
Řehlovice		8			20 07	
Trmice		10			17	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			18	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2		20 20	20 59	

Pn 66402

ELNA Opatovice - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			16 24		16 41	100/71
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			44	
Chabařovice		8			52	
Krupka-Bohosudov.....		2			54	
< Teplice v Čechách.....		5			59	
< Řetenice		2			17 01	
< Oldřichov u Duchcova		3			04	
< Bílina		11			15	
Odb České Zlatníky.....		7			22	70/39
< Obrnice		6			28	80/61
< Počeradý		10			38	
Odb Vrbka		4			42	
Postoloprty		3	17 45	7	52	
Lišany u Žatce.....		6			58	
Žatec		10	18 08	4	18 12	90/64
Žatec-Velichov.....		2			14	
Hofetice		5			19	
Březno u Chomutova		5	18 24			

Pn 66403

Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - ELNA Opatovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					2 57	70/48
Hořetice.....		10			3 07	
Žatec-Velichov		5			12	
Žatec		2			14	75/49
Lišany u Žatce		9			23	
Postoloprty		5			28	
Odb Vrbka.....		2			30	
< Počeradý.....		6			36	
< Obrnice		12			48	70/40
Odb České Zlatníky		3			51	85/46
< Bílina		11			4 02	60/31
< Světec		4			06	
< Ohnič.....		4			10	
Úpořiny		6			16	
Řehlovice		8			24	
Trmice		10			34	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			35	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2		4 37	4 50	

Pn 66404

ELNA Opatovice - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			1 05		1 23	100/71
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			26	
Chabařovice		8			34	
Krupka-Bohosudov.....		2			36	
< Teplice v Čechách.....		5			41	
< Řetenice.....		2			43	
< Oldřichov u Duchcova.....		3			46	
< Bílina		11			57	
Odb České Zlatníky.....		7			2 04	70/39
< Obrnice		6			10	80/61
< Počeradý		10			20	
Odb Vrbka		4			24	
Postoloprty.....		2			26	
Lišany u Žatce.....		6			32	
Žatec		9			41	90/64
Žatec-Velichov.....		2			43	
Hofetice		5			48	
Březno u Chomutova		5	2 53			

Pn 66405**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - ELNA Opatovice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					11 06	70/48
Hořetice.....		11	11 17	4	21	
Žatec-Velichov		5			26	
Žatec		3	29	16	45	75/49
Lišany u Žatce		9			54	
Postoloprty		6	12 00	20	12 20	
Odb Vrbka.....		2			22	
< Počeradý.....		6			28	
< Obrnice		12			40	70/40
Odb České Zlatníky		3			43	85/46
< Bílina		11			54	60/31
< Světec		4			58	
< Ohnič.....		4			13 02	
Úpořiny		6			08	
Řehlovice		8			16	
Trmice		10			26	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	13 29		13 50	

Pn 66410

ELNA Opatovice - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			10 50		11 24	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			27	60/27
Trmice.....		2			29	
Řehlovice.....		7			36	
Úpořiny		7			43	
< Ohnič		7			50	
< Světec		4			54	
< Bílina		5			59	100/57
Odb České Zlatníky.....		7			12 06	70/39
< Obrnice		6	12 12	2	14	80/61
< Počeradý		11			25	
Odb Vrbka		4			29	
Postoloprty.....		2			31	
Lišany u Žatce.....		7			38	
Žatec		9	47	5	52	90/64
Žatec-Velichov.....		2			54	
Hofetice		5			59	
Březno u Chomutova		5	13 04			

Pn 66411

Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - ELNA Opatovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					21 28	70/48
Hořetice.....		10			38	
Žatec-Velichov		5			43	
Žatec		3			46	75/49
Lišany u Žatce		10			56	
Postoloprty		6			22 02	
Odb Vrbka.....		2			04	
⟨ Počerady.....		7			11	
⟨ Obrnice		13			24	70/40
Odb České Zlatníky		5			29	85/46
⟨ Bílina		10			39	60/31
⟨ Světec		5			44	
⟨ Ohnič.....		4			48	
Úpořiny		6			54	
Řehlovice		8			23 02	
Trmice		8			10	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			12	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	23 14		23 40	

Pn 66660

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			4 29		4 40	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			43	60/27
Trmice.....		3			46	
Řehlovice		8			54	
Úpořiny		8			5 02	
⟨ Ohnič.....		8			10	
⟨ Světec		4			14	50/28
Doly Bílina-UUL		7	5 21			

Pn 66661

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					8 05	50/37
< Světec výh.č. 5		8			13	60/31
< Ohnič		4			17	
Úpořiny		6			23	
Řehlovice		8			31	
Trmice		8			39	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			41	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	8 43		9 17	

Pn 66662

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 28		15 52	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			55	60/27
Trmice		3			58	
Řehlovice		8			16 06	
Úpořiny		8			14	
< Ohnič		8			22	
< Světec		4			26	50/28
Doly Bílina-UUL		7	16 33			

Pn 66663

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					14 59	50/37
< Světec výh.č. 5		8			15 07	60/31
< Ohnič		4			11	
Úpořiny		6			17	
Řehlovice		8			25	
Trmice		8			33	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			35	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	15 37		15 48	

Pn 66664

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			20 15		20 20	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			23	60/27
Trmice		3			26	
Řehlovice		8			34	
Úpořiny		8			42	
< Ohníč		8			50	
< Světec		4			54	50/28
Doly Bílina-UUL		7	21 01			

Pn 66665

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					19 08	50/37
< Světec výh.č. 5		2			10	60/31
< Ohníč		4			14	
Úpořiny		6			20	
Řehlovice		8			28	
Trmice		8			36	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			38	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	19 40		19 51	

Pn 66670

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123 Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Třebošice - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			7 28		7 52	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			54	60/27
Trmice.....		3			57	
Řehlovice.....		7			8 04	
Úpořiny		7			11	
< Ohníč		7			18	
< Světec		3			21	
< Bílina		5			26	90/47
Odb České Zlatníky.....		7			33	
Most		6			39	
Třebošice		4	8 43	61	9 44	100/57
Kyjice		7			51	
Odb Dolní Rybník.....		3			54	
Odb Chomutov město z		2			56	90/64
Chomutov		3			59	85/68
Odb Dubina		2			10 01	
Kadaň-Prunéřov		7			10 08	

Pn 66671Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n.** - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Třeřuřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Třeřuřice - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					16 42	75/52
Odb Dubina.....		7			49	
Chomutov		3			52	70/47
Odb Chomutov měřto z.....		1			53	85/49
Odb Dolní Rybník.....		2			55	
Kyjice.....		5			17 00	
Třeřuřice		6	17 06	84	18 30	90/53
Most		8			38	
Odb České Zlatníky.....		7			45	
< Bílina		10			55	60/31
< Světec		4			59	
< Ohnič.....		5			19 04	
Úpořiny		6			10	
Řehlovice.....		8			18	
Trmice.....		9			27	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			29	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	19 31		19 41	

Pn 66672

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123 Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Třebošice - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			23 48		23 53	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			56	60/27
Trmice.....		3			59	
Řehlovice.....		7			0 06	
Úpořiny		7			13	
< Ohníč		7			20	
< Světec		3			23	
< Bílina		5			28	90/47
Odb České Zlatníky.....		7			35	
Most		6			41	
Třebošice		4	0 45	45	1 30	100/57
Kyjice		7			37	
Odb Dolní Rybník.....		3			40	
Odb Chomutov město z		2			42	90/64
Chomutov		3			45	85/68
Odb Dubina		2			47	
Kadaň-Prunéřov		7			1 54	

Pn 66673Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Třeřušice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Třeřušice - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					8 07	75/52
Odb Dubina.....		9			16	
Chomutov		3			19	70/47
Odb Chomutov město z.....		2			21	85/49
Odb Dolní Rybník.....		1			22	
Kyjice.....		5			27	
Třeřušice		6	8 33	48	9 21	90/53
Most		8			29	
Odb České Zlatníky.....		5			34	
< Bílina		9			43	60/31
< Světec		4			47	
< Ohnič.....		5			52	
Úpořiny		6			58	
Řehlovice.....		8			10 06	
Trmice.....		9			15	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			17	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	10 19		11 43	

Pn 66674

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123 Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Třebošice - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			16 29		16 54	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			56	60/27
Trmice.....		3			59	
Řehlovice.....		7			17 06	
Úpořiny		7			13	
< Ohníč		7			20	
< Světec		3			23	
< Bílina		5			28	90/47
Odb České Zlatníky.....		7			35	
Most		6			41	
Třebošice		4	17 45	72	18 57	100/57
Kyjice		7			19 04	
Odb Dolní Rybník.....		3			07	
Odb Chomutov město z		2			09	90/64
Chomutov		3			12	85/68
Odb Dubina		2			14	
Kadaň-Prunéřov		7			19 21	

Pn 66675Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n.** - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Třeřušice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Třeřušice - Ústí n.L.z.vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					23 32	75/52
Odb Dubina.....		7			39	
Chomutov		3			42	70/47
Odb Chomutov město z.....		1			43	85/49
Odb Dolní Rybník.....		2			45	
Kyjice.....		5			50	
Třeřušice		6	23 56	84	1 20	90/53
Most		8			28	
Odb České Zlatníky.....		5			33	
< Bílina		9			42	60/31
< Světec		4			46	
< Ohnič.....		5			51	
Úpořiny		6			57	
Řehlovice.....		9			2 06	
Trmice.....		9			15	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			17	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	2 19		2 28	

Pn 66680

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			9 02		9 13	90/55
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			16	
Chabařovice		9			25	
Krupka-Bohosudov.....		3			28	
< Teplice v Čechách.....		6			34	
< Řetenice.....		3			37	
< Oldřichov u Duchcova.....		2			39	
< Bílina		9			48	
Odb České Zlatníky.....		9			57	70/39
< Obrnice		5			10 02	80/61
< Počeradý		13			15	
Odb Vrbka		6			21	
Postoloprty.....		2			23	
Lišany u Žatce		7			30	
Žatec		9			39	90/64
Žatec-Velichov.....		2			41	
Hofetice		7			48	
Březno u Chomutova		7	10 55			

Pn 66681**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					1 33	75/53
Hořetice.....		10			43	70/48
Žatec-Velichov		5			48	
Žatec		3			51	75/46
Lišany u Žatce		10			2 01	80/51
Postoloprty		6			07	75/49
Odb Vrbka.....		2			09	
< Počeradý.....		8			17	
< Obrnice		16			33	70/40
Odb České Zlatníky		5			38	90/53
< Bílina		10			48	60/31
< Světec		5			53	
< Ohnič.....		4			57	
Úpořiny		6			3 03	
Řehlovice		8			11	
Trmice		8			19	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			21	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	3 23		3 33	

Pn 66682

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			21 01		21 06	90/55
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			09	
Chabařovice		9			18	
Krupka-Bohosudov.....		3			21	
< Teplice v Čechách.....		6			27	
< Řetenice.....		3			30	
< Oldřichov u Duchcova.....		2			32	
< Bílina		9			41	
Odb České Zlatníky.....		9			50	70/39
< Obrnice		5			55	80/61
< Počeradý		13			22 08	
Odb Vrbka		6			14	
Postoloprty.....		3			17	
Lišany u Žatce.....		6	22 23	15	38	
Žatec		9			47	90/64
Žatec-Velichov.....		2			49	
Hofetice		8			57	
Březno u Chomutova		9	23 06			

Pn 66683**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					12 35	75/53
Hořetice		9			44	70/48
Žatec-Velichov		5			49	
Žatec		2			51	75/46
Lišany u Žatce		12			13 03	80/51
Postoloprty		7			10	75/49
Odb Vrbka		4			14	
< Počeradý		9			23	
< Obrnice		16			39	70/40
Odb České Zlatníky		5			44	90/53
< Bílina		10			54	60/31
< Světec		5			59	
< Ohnič		4			14 03	
Úpořiny		6			09	
Řehlovice		8			17	
Trmice		8			25	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	14 29		15 14	

Pn 66684

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			17 14		17 31	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			34	60/27
Trmice.....		3			37	
Řehlovice.....		8			45	
Úpořiny		7			52	
< Ohnič		7			59	
< Světec		4			18 03	
< Bílina		5			08	90/43
Odb České Zlatníky.....		7			15	70/39
< Obrnice		6			21	80/61
< Počerady		12			33	
Odb Vrbka		3			36	
Postoloprty		2			38	
Lišany u Žatce.....		6			44	
Žatec		8	18 52	8	19 00	90/64
Žatec-Velichov.....		3			03	
Hofetice		6			09	
Březno u Chomutova		7	19 16			

Pn 66685**Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova					8 50	75/53
Hořetice		9			59	70/48
Žatec-Velichov		5			9 04	
Žatec		3			07	75/46
Lišany u Žatce		11			18	80/51
Postoloprty		6			24	75/49
Odb Vrbka		2			26	
⟨ Počerady		7			33	
⟨ Obrnice		13			46	70/40
Odb České Zlatníky		5			51	90/53
⟨ Bílina		12			10 03	60/31
⟨ Světec		5			08	
⟨ Ohnič		4			12	
Úpořiny		6			18	
Řehlovice		8			26	
Trmice		8			34	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			36	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	10 38		10 43	

Pn 67261**Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Horní Dvořiště**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					20 00	55/43
Most		6			06	85/46
Odb České Zlatníky		4			10	
⟨ Bílina		9			19	60/31
⟨ Světec		4			23	
⟨ Ohnič		5			28	
Úpořiny		6			34	
Řehlovice		8			42	
Trmice		8			50	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			52	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	20 54		21 01	

Pn 69050

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			14 14		14 20	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			24	60/27
Trmice.....		2			26	
Řehlovice.....		8			34	
Úpořiny		7			41	
< Ohnič		7			48	
< Světec		4			52	
< Bílina		6			58	100/61
Odb České Zlatníky.....		6			15 04	
Most		6	15 10	10	20	
Třebušice.....		7			27	
Kyjice		6			33	
Odb Dolní Rybník.....		4			37	
Odb Chomutov město z		2			39	40/19
Chomutov seř.n.....		3	15 42			

Pn 69051

Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.....					22 10	40/22
Odb Chomutov město z		4			14	85/49
Odb Dolní Rybník.....		4			18	
Kyjice		5			23	
Třebušice.....		6			29	90/53
Most		5			34	
Odb České Zlatníky.....		3			37	
< Bílina		8			45	60/31
< Světec		6			51	
< Ohnič		7			58	
Úpořiny		6			23 04	
Řehlovice.....		8			12	
Trmice.....		10			22	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			23	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.....		2	23 25		23 35	

Pn 69070

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			4 52		5 09	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			12	60/27
Trmice		3			15	
Řehlovice		8			23	
Úpořiny		8			31	
< Ohnič		7			38	
< Světec		6			44	50/28
Doly Bílina-UUL		4	5 48			

Pn 69071

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					9 01	50/37
< Světec výh.č. 5		6			07	60/31
< Ohnič		4			11	
Úpořiny		6			17	
Řehlovice		8			25	
Trmice		8			33	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			35	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	9 37		9 52	

Pn 69072

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			9 11		9 23	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			26	60/27
Trmice		2			28	
Řehlovice		8			36	
Úpořiny		7			43	
< Ohnič		7			50	
< Světec		5			55	50/28
Doly Bílina-UUL		4	9 59			

Pn 69073

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					13 04	50/37
< Světec výh.č. 5		5			09	60/31
< Ohnič		4			13	
Úpořiny		6			19	
Řehlovice		8			27	
Trmice		8			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			37	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	13 39		13 47	

Pn 69074

Vlečka EMě - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			17 03		17 14	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		3			17	60/27
Trmice		3			20	
Řehlovice		8			28	
Úpořiny		8			36	
< Ohnič		8			44	
< Světec		4			48	50/28
Doly Bílina-UUL		10	17 58			

Pn 69075

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					19 53	50/37
< Světec výh.č. 5		6			59	60/31
< Ohnič		4			20 03	
Úpořiny		6			09	
Řehlovice		8			17	
Trmice		8			25	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			27	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	20 29		20 34	

Pn 69080

Beroun seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			15 16		15 21	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			25	60/27
Trmice		2			27	
Řehlovice		8			35	
Úpořiny		9			44	
< Ohnič		7			51	
< Svétec		5			56	
< Bílina		5			16 01	95/50
Odb České Zlatníky		11			12	
Most		9			21	90/47
Třebošice		3			24	95/50
Kyjice		6			30	
Odb Dolní Rybník		3			33	
Odb Chomutov město z.....		3			36	40/19
Chomutov seř.n.		5	16 41	4	45	70/44
Odb Dubina		4			49	
Kadaň-Prunéřov		11	17 00			

Pn 69081

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					22 00	90/77
Odb Dubina		6			06	
Chomutov seř.n.		6	22 12	29	41	40/22
Odb Chomutov město z		5			46	95/63
Odb Dolní Rybník.....		4			50	
Kyjice		6			56	
Třebušice		7			23 03	
Most		5			08	
Odb České Zlatníky.....		4			12	
< Bílina		11			23	60/31
< Světec		5			28	
< Ohnič		4			32	
Úpořiny		6			38	
Řehlovice.....		8			46	
Trmice.....		8			54	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			56	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	23 58		0 03	

Pn 69500

Beroun seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			3 21		3 35	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			39	60/27
Trmice.....		3			42	
Řehlovice.....		8			50	
Úpořiny		9			59	
< Ohnič		8			4 07	
< Světec		5			12	
< Bílina		5			17	90/43*
Odb České Zlatníky.....		11			28	
Most		6			34	60/53
Most n.n. odjezd		5	4 39			

* pro lok. ř. 753.7 platí **100/57**

Pn 69501

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					16 33	60/53
Most		7			40	90/53*
Odb České Zlatníky		4			44	
⟨ Bílina		9			53	60/31
⟨ Světec		4			57	
⟨ Ohnič.....		5			17 02	
Úpořiny		6			08	
Řehlovice		8			16	
Trmice		8			24	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			26	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	17 28		17 41	

* pro lok. ř. 753.7 platí 95/61

Nex 69510

Petrovice u Karviné - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			22 28		22 40	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5		4			44	60/27
Trmice		3			47	
Řehlovice		9			56	
Úpořiny		7			23 03	
⟨ Ohnič.....		7			10	
⟨ Světec		4			14	
⟨ Bílina		4			18	100/57
Odb České Zlatníky		11			29	
Most		7			36	60/53
Most n.n. odjezd		4	23 40			

Nex 69511

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					18 02	60/53
Most		5			07	95/61
Odb České Zlatníky.....		4			11	
< Bílina		10			21	60/31
< Světec		5			26	
< Ohnič		4			30	
Úpořiny		7			37	
Řehlovice.....		8			45	
Trmice.....		8			53	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			55	40/18
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	18 57		19 10	

Pn 69520

Lovosice jih - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			11 28		12 03	80/39
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			07	60/30
Trmice.....		3			10	
Řehlovice.....		8			18	
Úpořiny		9			27	
< Ohnič		8			35	
< Světec		5			40	
< Bílina		5			45	85/46
Odb České Zlatníky.....		11			56	
Most		9			13 05	50/43
Most n.n. odjezd		4	13 09			

Pn 69521

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					8 33	50/43
Most		8			41	75/45
Odb České Zlatníky		4			45	
⟨ Bílina		9			54	60/36
⟨ Světec		4			58	
⟨ Ohnič.....		5			9 03	
Úpořiny		6			09	
Řehlovice		8			17	
Trmice		8			25	
Ústí nad Lab.z.St.5		2			27	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	9 29		9 41	

Pn 69530

Kaučuk-zákl. závod - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 193, 383, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			21 39		22 50	85/46*
Ústí nad Lab.z.St.5		3			53	60/30
Trmice		3			56	
Řehlovice		8			23 04	
Úpořiny		9			13	
⟨ Ohnič.....		8			21	
⟨ Světec		5			26	
⟨ Bílina		5			31	85/46*
Odb České Zlatníky		11			42	
Most		6			48	50/43
Most n.n. odjezd		5	23 53			

* pro lok. ř. 740 platí 70/27

Pn 69531

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kaučuk-zákl. závod

Lok. ř. 121, 193, 383, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					0 52	50/43
Most		6			58	75/45*
Odb České Zlatníky.....		4			1 02	
< Bílina		9			11	60/36
< Světec		5			16	
< Ohnič		5			21	
Úpořiny		6			27	
Řehlovice.....		8			35	
Trmice.....		9			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			46	40/16
Ústí n.L.z.vjezd.n.		2	1 48		1 53	

* pro lok. ř. 740 platí 70/39

Mn 86450

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....					13 24	80/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			27	60/27
Trmice		3	13 30			

Mn 86451

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice					14 30	60/31
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			33	80/42
Ústí n.L.z.vnější n.....		3	14 36			

Mn 86600

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Oldřichov u Duchcova.....					8 36	80/43
< Bílina		9	8 45	47	9 32	
Odb České Zlatníky.....		10			42	
Most		5			47	55/43
Most n.n. odjezd		5			52	
Most n.n. příjezd.....		2	9 54			

Mn 86601

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					5 35	55/43
Most		7			42	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			46	
< Bílina		10	5 56	70	7 06	
< Oldřichov u Duchcova		11	7 17			

Mn 86602

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.					5 51	80/42
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			54	
Chabařovice.....		9			6 03	
Krupka-Bohosudov.....		4	6 07	30	37	
< Teplice v Čechách.....		7			44	
< Řetenice		5	49	39	7 28	
< Oldřichov u Duchcova		7	7 35	64	8 39	50/34
Osek		8	8 47			

Mn 86603

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Osek					9 30	50/34
< Oldřichov u Duchcova		8	9 38	54	10 32	80/42
< Řetenice		5	10 37	39	11 16	
< Teplice v Čechách.....		4			20	
Krupka-Bohosudov.....		8			28	
Chabařovice.....		3			31	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			37	80/42*
Ústí n.L.z.vnější n.		6	11 43			

* při jízdě po koleji č. 57 platí 45/45

Mn 86610

Lok. ř. 111 Doly Bílina-UUL - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					3 13	50/37
< Světec		7	3 20	26	46	60/24
< Bílina		6	52	33	4 25	80/31
Odb České Zlatníky.....		10			35	
Most		5			40	55/43
Most n.n. odjezd		5			45	
Most n.n. příjezd		2	4 47			

Mn 86612

Lok. ř. 111 Doly Bílina-UUL - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most n.n. příjezd. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					14 53	50/37
< Světec		7	15 00	19	15 19	60/24
< Bílina		6	25	30	55	80/31
Odb České Zlatníky.....		10			16 05	
Most		5			10	55/43
Most n.n. odjezd		5			15	
Most n.n. příjezd		2	16 17			

Mn 86614

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					21 58	50/37
< Světec		7	22 05	24	22 29	60/24
< Bílina		6	35	40	23 15	80/31
Odb České Zlatníky.....		10			25	
Most		5			30	55/43
Most n.n. odjezd		5			35	
Most n.n. příjezd		2	23 37			

Mn 86621

Lok. ř. 122, 123 Most n.n. odjezd - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Doly Bílina-UUL. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					0 03	60/53
Most		7			10	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			14	
< Bílina		10	0 24	30	54	60/29
< Světec		6	1 00	15	1 15	50/28
Doly Bílina-UUL		7	1 22			

Mn 86623

Lok. ř. 122, 123 Most n.n. odjezd - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Doly Bílina-UUL. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					12 06	60/53
Most		7			13	80/41
Odb České Zlatníky.....		4			17	
< Bílina		10	12 27	33	13 00	60/29
< Světec		6	13 06	15	21	50/28
Doly Bílina-UUL		7	13 28			

Mn 86631

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					5 43	55/43
Most		7	5 50	5	55	70/48
< Obrnice		6	6 01	12	6 13	75/45
< Počerady		13	26	66	7 32	70/45
Odb Vrbka.....		6			38	
Postoloprty		3	7 41			

Mn 86632

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					8 47	75/49
Odb Vrbka		2			49	
< Počeradý		7	8 56	198	12 14	
< Obrnice		13	12 27	7	34	80/48
Most		5	39	21	13 00	55/43
Most n.n. odjezd		4			04	
Most n.n. příjezd		2	13 06			

Mn 86650**Most n.n. odjezd - Chomutov seř.n. - Toužim**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					2 55	55/43
Třebošice		6			3 01	80/31
Kyjice		6			07	
Odb Dolní Rybník.....		6			13	
Odb Chomutov město z		3			16	40/19
Chomutov seř.n.		5	3 21		4 40	

Mn 86651**Bochov - Chomutov seř.n. - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.			18 49		19 29	40/22
Odb Chomutov město z		5			34	80/43
Odb Dolní Rybník.....		4			38	
Kyjice		5			43	
Třebošice		8			51	60/49
Most n.n. odjezd		6			57	
Most n.n. příjezd		2	19 59			

Mn 86660

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL.....					0 01	50/37
< Světec.....		7	0 08	22	30	60/24
< Bílina.....		6	0 36			

Mn 86661

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina.....					4 44	60/29
< Světec.....		6	4 50	16	5 06	50/28
Doly Bílina-UUL.....		6	5 12			

Mn 86662

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL.....					5 53	50/37
< Světec.....		7	6 00	20	6 20	60/24
< Bílina.....		6	6 26			

Mn 86663

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina.....					10 10	60/29
< Světec.....		6	10 16	30	46	50/28
Doly Bílina-UUL.....		7	10 53			

Mn 86664

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL.....					11 51	50/37
< Světec.....		7	11 58	30	12 28	60/24
< Bílina.....		6	12 34			

Mn 86665

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					16 17	60/29
< Světec		6	16 23	22	45	50/28
Doly Bílina-UUL		7	16 52			

Mn 86666

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					18 03	50/37
< Světec		7	18 10	26	36	60/24
< Bílina		6	18 42			

Mn 86667

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					22 31	60/29
< Světec		6	22 37	30	23 07	50/28
Doly Bílina-UUL		7	23 14			

Mn 86669

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					2 10	60/29
< Světec		6	2 16	20	36	50/28
Doly Bílina-UUL		7	2 43			

Mn 86670

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					7 28	55/43
Třebošice		8	7 36			

Mn 86671

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					8 30	40/18
Třebošice		5			35	60/49
Most n.n. odjezd.....		6			41	
Most n.n. příjezd		2	8 43			

Mn 86672

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd.....					15 30	55/43
Třebošice		8	15 38			

Mn 86673

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					16 50	40/18
Třebošice		5			55	60/49
Most n.n. odjezd.....		6			17 01	
Most n.n. příjezd		2	17 03			

Mn 86674

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd.....					23 23	55/43
Třebošice		8	23 31			

Mn 86675

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington					0 50	40/18
Třebošice		5			55	60/49
Most n.n. odjezd.....		6			1 01	
Most n.n. příjezd		2	1 03			

Mn 86680

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					9 20	60/31
< Světec		6	9 26	30	56	
< Ohnič		5			10 01	
Úpořiny		7	10 08			

Mn 86681

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny					11 04	60/27
< Ohnič		7			11	
< Světec		5	11 16	30	46	
< Bílina		7	11 53			

Mn 86690

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb České Zlatníky					10 07	80/31
Most		5	10 12	7	19	55/43
Most n.n. odjezd		7			26	
Most n.n. příjezd		2	10 28			

Mn 86691

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					8 10	55/43
Most		6	8 16	16	32	80/41
Odb České Zlatníky		6	8 38			

Mn 86703

Kláštorec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			11 05		11 26	70/44
Odb Dubina		9			35	
Chomutov seř.n.		4	11 39			

Mn 86751Černovice u Chom. - **Chomutov - Kadaň-Prunéřov** - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov.....			8 48		8 50	
Chomutov seř.n.			8 59		9 35	70/44
Odb Dubina.....		4			39	
Kadaň-Prunéřov		9	9 48		10 18	

Mn 89260

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.					9 30	80/39
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			34	60/30
Trmice.....		3			37	
Řehlovice.....		8			45	
Úpořiny		7			52	
< Ohnič.....		6			58	
< Světec		5			10 03	50/26
Doly Bílina-UUL		4	10 07			

Mn 89261

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					4 17	50/44
< Světec výh.č. 5.....		6			23	60/36
< Ohnič.....		5			28	
Úpořiny		6			34	
Řehlovice.....		8			42	
Trmice.....		8			50	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			51	80/54
Ústí n.L.z.vnější n.		4	4 55			

Mn 89262

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....					21 44	80/39
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			48	60/30
Trmice.....		3			51	
Řehlovice.....		8			59	
Úpořiny		7			22 06	
< Ohnič		6			12	
< Světec		5			17	50/26
Doly Bílina-UUL		4	22 21			

Mn 89263

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					16 14	50/44
< Světec výh.č. 5		6			20	60/36
< Ohnič		5			25	
Úpořiny		6			31	
Řehlovice.....		8			39	
Trmice.....		8			47	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1			48	80/54
Ústí n.L.z.vnější n.		4	16 52			

Mn 89266

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.					16 03	80/39
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3			06	60/30
Trmice.....		2			08	
Řehlovice.....		8			16	
Úpořiny		7			23	
< Ohnič		7			30	
< Světec		5			35	50/26
Doly Bílina-UUL		4	16 39			

Mn 89267

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Doly Bílina-UUL					10 26	50/44
< Světec výh.č. 5		6			32	60/36
< Ohníč.....		6			38	
Úpořiny		6			44	
Řehlovice		7			51	
Trmice		8			59	
Ústí nad Lab.z.St.5		1			11 00	80/54
Ústí n.L.z.vnější n.		4	11 04			