

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **502/503/524 nákladní**

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Ústí nad Labem západ  
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.  
Nymburk hl.n. – Poříčany  
Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)  
Lysá nad Labem – Milovice**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	8
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	28
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	32
	Tabelární jízdní řády .....	44

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	44	41807	69	45301	95	47347	127
40737	45			45304	96	47354	128
40738	46	42306	70	45309	97	47355	129
		42307	71	45310	98		
41314	47	42316	72	45313	99	47530	129
41316	48	42327	73	45315	100		
41317	49	42328	74	45320	101	47760	130
41321	50	42335	74	45321	102	47761	131
41325	51	42338	75	45322	103	47770	132
41326	52	42339	76	45323	104	47771	133
41327	53	42340	77				
41328	54	42343	77	46600	105	47821	134
41330	55	42354	78	46601	106		
41340	56	42355	79	46603	107	48302	135
41341	57	42361	79	46606	108	48303	136
41342	57	42362	80			48304	137
41343	58			47301	109	48305	138
41344	58	43204	80	47302	110	48323	139
41345	59	43205	81	47303	110	48334	140
41346	59	43206	81	47304	111	48335	141
41347	60	43207	81	47305	112	48336	142
41349	60			47306	113	48337	143
41352	61	43309	82	47307	114	48338	144
41354	61	43319	83	47308	115	48358	145
41355	62	43320	84	47309	116	48359	146
41356	62	43321	85	47310	117	48369	147
41359	63	43322	86	47311	118	48370	148
41364	64	43323	87	47312	119	48379	149
41365	65	43324	88	47321	120		
41374	66	43326	89	47323	120	48518	149
41375	67	43328	90	47324	121		
		43329	91	47325	122	48706	150
41751	68	43332	92	47334	123	48707	150
41752	68	43341	93	47337	124	48738	151
41753	69	43343	94	47338	125	48739	152
				47346	126		

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49357	153	62220	170	66011	186	69287	217
		62221	170	66021	187		
49417	153	62222	170	66031	188	69510	218
49418	154	62223	171	66041	189	69511	219
		62224	171				
49960	155	62225	171	66101	190	84200	219
49961	156	62226	172	66102	190	84201	220
		62227	172	66111	191	84202	220
60104	156	62228	172	66112	192	84203	220
		62229	173	66121	193	84210	221
60202	157					84211	221
60203	158	62500	173	66360	194	84212	221
		62501	174	66361	195	84213	221
60300	159	62502	174	66362	196	84214	221
60301	159	62503	175	66363	197	84215	222
		62504	175	66364	198	84216	222
60400	160	62505	176	66365	199	84217	222
60401	161	62550	176	66366	200	84218	222
60402	162	62551	177	66367	201	84219	222
60403	163	62552	177	66368	202	84240	223
		62553	177	66369	203	84241	223
60801	164					84251	223
60802	165	64301	178	66400	204		
		64303	178	66401	205	84521	223
61110	166			66402	206	84522	223
61111	166	64401	179	66403	207	84523	224
				66404	208	84524	224
62120	167	64600	180	66405	209	84550	224
62121	167	64601	181	66410	210	84551	224
62122	167			66411	211	84599	225
62123	168	65520	182				
62125	168	65521	182	69100	212	85000	225
62145	168			69101	213	85001	225
62146	169	65600	183				
		65601	184	69226	214	85410	225
62200	169			69227	215	85411	226
62201	169	66010	185	69286	216	85413	226

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
85415	226	86108	227	86351	228	89210	228
85416	226	86109	227			89211	228
85417	227			86460	228		
		86350	227	86461	228		

Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

### Vedení vlaků objízdními trasami v uzlu Nymburk:

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
<b>90/47*</b>			↓	< Odb Babín	↑		<b>2</b>	
	<b>3</b>			< Nymburk předjízdn.			<b>3</b>	
	<b>2</b>			Nymburk hl.n.				<b>90/49*</b>

\* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí **100/63**

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/50</b>			↓	Odb Babín	↑		<b>5</b>	
	<b>5</b>			Nymburk seř.n.				<b>50/49*</b>
	<b>3</b>			Nymburk vjezd.n.			X	X

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí **60/69**

#### II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/43*</b>			↓	< Odb Babín	↑		<b>2</b>	
	<b>3</b>			< Nymburk předjízdn.			<b>3</b>	
	<b>2</b>			Nymburk hl.n.				<b>80/45*</b>

\* při skutečných brzdicích procentech 61 a více platí **90/61**

#### II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
<b>50/40*</b>			↓	Odb Babín	↑		<b>5</b>	
	<b>5</b>			Nymburk seř.n.				<b>45/49*</b>
	<b>3</b>			Nymburk vjezd.n.			X	X

\* při skutečných brzdicích procentech 52 a více platí **55/52**

☆ při skutečných brzdicích procentech 61 a více platí **50/61**

## T a b u l k a 3 – pokračování

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

### Vedení vlaků objízdými trasami v uzlu Děčín východ:

Vlaky v trati Boletice nad Labem - Děčín východ a zpět mohou být bez informování vedeny z nebo do jiného obvodu uzlu Děčín východ, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně z nebo do obvodu:

- horního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- dolního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění

### Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Děčín východ dol.n. – Děčín hl.n.:

Vlaky v trati Děčín východ dol.n.– Děčín hl.n. a zpět smí být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1):

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
50/34			↓	Děčín východ dol.n.	↑		7	
90/45*	7			Děčín-Prostřed. Žleb			5	50/28
	5			Děčín hl.n.				90/45*

\* při skutečných brzdících procentech 59 a více platí 100/59

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
50/43			↓	Děčín východ dol.n.	↑		7	
85/47*	7			Děčín-Prostřed. Žleb			5	50/35
	5			Děčín hl.n.				85/47*

\* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí 90/55

Tabulka 4

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## Vlaky Nex, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22	365	372 180 DB	
Kutná Hora hl. n. – Kolín seř.n.	T <sub>4</sub> 1400 T 1380 S 1250 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	
Kolín seř.n. – Nymburk *	T <sub>4</sub> 1270 T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	platí i pro 4. trať. kolej Odb. Babín – Nymburk seř.n.
Odb. Babín – Nymburk seř. n.	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 800	platí pro 3. trať. kolej
Nymburk * – Lysá n. Labem	T <sub>4</sub> 1270 T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2450 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2270 S 2000 U 1200	
Lysá nad Labem – Liběchov	T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	
Liběchov – Hoštka	T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	při průj. u vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
	T 1080 S 950 U 800	T 1900 S 1700 U 1200	T 1600 S 1450 U 1200	T 2050 S 1800 U 1200	T 2270 S 2000 U 1300	T 2050 S 1800 U 1200	T 2050 S 1800 U 1200	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
Hoštka – Ústí n. L. západ <sup>x)</sup>	T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	
Ústí n. L. Střekov – Děčín hl.n.	T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2400* T 2270 S 2000 U 1200	T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2400* T 2270 S 2000 U 1200		T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	* platí při průjezdu u vj. náv. žst. Děčín východ

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.



## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 189 386	1216 183.7 193 383	363.5	2x363.5	2x130 ET41	
Kutná Hora hl. n. – Kolín seř.n.	T <sub>4</sub> 2270 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3600 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3600 U 1500	
Kolín seř.n. – Nymburk *	T <sub>4</sub> 2270 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	platí i pro 4. trať. kolej Odb. Babin – Nymburk seř.n.
Odb. Babin – Nymburk seř. n.	T <sub>4</sub> 1170 T 1130 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	platí pro 3. trať. kolej
Nymburk * – Lysá n. Labem	T <sub>4</sub> 2270 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	
Lysá nad Labem – Liběchov	T 2200 S 1950 U 1200	T 3200 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2150 U 1200	T 3900 S 3600 U 2000	T 3800 S 3600 U 2000	
Liběchov – Hoštka	T 2200 S 1950 U 1200	T 2800 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2350 S 2100 U 1200	T 3600 S 3400 U 2000	T 3400 S 3200 U 2000	při průj. u vjezd. náv. Žst. Liběchov až Hoštka
	T 1700 S 1500 U 1200	T 2600 S 2400 U 2000	T 2200 S 2000 U 1300	T 2200 S 2000 U 1300	T 2150 S 1900 U 1200	T 3200 S 3000 U 2000	T 3100 S 2900 U 2000	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
Hoštka – Ústí n. L. západ <sup>x)</sup>	T 2200 S 1950 U 1200	T 3200 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2350 S 2100 U 1200	T 3600 S 3400 U 2000	T 3500 S 3300 U 2000	
Ústí n. L. Střekov – Děčín hl.n.	T 2200 S 1950 U 1200	T 3200 S 3000 U 2000	T 2400 S 2200 U 1350	T 2400 S 2200 U 1350	T <sub>4</sub> 2400* T 2350 S 2100 U 1300	T 3600 S 3400 U 2000	T 3500 S 3300 U 2000	* platí při průjezdu u vj. náv. žst. Děčín východ

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22	365	372 180 DB	
Děčín hl.n. – Boletice n. L.	T 1130 S 1050 U 800	T 2050 S 1800 U 1200	T 2000 S 1800 U 1100	T 2100 S 1850 U 1200		T 2100 S 1850 U 1200	T 2100 S 1850 U 1200	při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700 žst. Děčín východ - případný rozj. jen s další činnou lok.
	T 1030 S 900 U 800	T 1350 S 1250 U 1200	T 1250 S 1100 U 1100	T 1350 S 1250 U 1200		T 1350 S 1250 U 1200	T 1350 S 1250 U 1200	při rozj. kdekoli v úseku
Boletice n. L. – Ústí n.L. Sřefkov	T 1130 S 1050 U 800	T 2050 S 1800 U 1200	T 2000 S 1800 U 1100	T 2100 S 1850 U 1200		T 2100 S 1850 U 1200	T 2100 S 1850 U 1200	při průj. v žst. Velké Březno
	T 1080 S 950 U 800	T 1700 S 1500 U 1200	T 1250 S 1100 U 1100	T 1700 S 1500 U 1200		T 1700 S 1500 U 1200	T 1700 S 1500 U 1200	při rozj. kdekoli v úseku
Ústí n.L. západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L. Sřefkov	T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T 2000 S 1800 U 1100	T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1300	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	při použití staničního postrku ze žst. Ústí n. L. západ <sup>x)</sup> <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T 700 S 650 U 600	T 1300 S 1200 U 1000	T 1100 S 1000 U 900	T 1300 S 1200 U 1000	T 1350 S 1250 U 1100	T 1200 S 1100 U 900	T 1200 S 1100 U 900	bez použití postrku
Ústí n.L. Sřefkov – Sebuzín	T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T 2000 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1300	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	při průj. celým úsekem včetně žst. Ústí n.L.-Sřefkov bez omezení rychl. pod 30 km/h
	T 1080 S 950 U 800	T 1800 S 1700 U 1200	T 1500 S 1400 U 1100	T 1800 S 1700 U 1200	T 2270 S 2000 U 1300	T 1800 S 1700 U 1200	T 1800 S 1700 U 1200	při rozj. kdekoli v úseku
Sebuzín – Polepy	T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 <sup>y)</sup> T 2500 S 2200 U 1200	T 2000 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 <sup>y)</sup> T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1300	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy <sup>y)</sup> <sup>y)</sup> T <sub>4</sub> bez omezení rychlosti pod 70 km/h v úseku Litoměřice d. n. - Polepy
Polepy – Lysá n. Labem	T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200 **	T 2000 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200 **	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2300 U 1300 **	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	při průj. vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40 km/h
	T 1080 S 950 U 800	T 1800 S 1700 U 1200	T 1500 S 1400 U 1100	T 1800 S 1700 U 1200	T 2270 S 2000 U 1300	T 1800 S 1700 U 1200	T 1800 S 1700 U 1200	při průj. u vj. náv. žst. Polepy, rozj. žst. Polepy a průj. do km 389,400
	T 950 S 850 U 800	T 1350 S 1300 U 1200	T 1250 S 1200 U 1100	T 1450 S 1400 U 1200	T 1900 S 1800 U 1300	T 1450 S 1400 U 1200	T 1450 S 1400 U 1200	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400
Lysá n. Labem – Nymburk *	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1200	* platí pro Nymburk hl. n., seř. n., vjezd. n., předjízd. n.
Nymburk * – Kolín seř.n.	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1200	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babín * platí pro Nymburk hl. n., seř. n., vjezd. n., předjízd. n.
Nymburk seř. n. – Odb. Babín	T <sub>4</sub> 1270 T 1220 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2150 T 1950 S 1750 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 1950 U 1200	platí pro 3. trať. kolej
Kolín seř.n. – K. Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1950* U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1200	* při průjezdu žst Kolín platí S 2000 t

<sup>y)</sup> platí i při rozjezdu z vjezd.n. při zaručeném průjezdu na Sřefkov bez omezení rychlosti pod 40 km/h

\*\* při rozjezdu v žst. Mělník lok. 121-3, 130, 163, 363 T 2200 t, S 2000 t, lok. 181-3, ET22 T 2300 t, S 2100 t

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 189 386	1216 183.7 193 383	363.5	2x363.5	2x130 ET41	
Děčín hl.n. – Boletice n.L.	T 1470 S 1300 U 1000	T 2600 S 2400 U 2000	T 2200 S 2000 U 1300	T 2200 S 2000 U 1300	T 2150 S 1900 U 1250	T 3200 S 3000 U 2000	T 3100 S 2900 U 2000	při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700 žst. Děčín východ – případný rozj. jen s další činnou lok.
	T 1130 S 1000 U 1000	T 1900 S 1800 U 1800	T 1450 S 1350 U 1300	T 1450 S 1350 U 1300	T 1400 S 1300 U 1250	T 2150 S 2050 U 2000	T 2100 S 2000 U 2000	při rozj. kdekoli v úseku
Boletice n.L. – Ústí n.L. Střekov	T 1650 S 1450 U 1000	T 2600 S 2400 U 2000	T 2200 S 2000 U 1300	T 2200 S 2000 U 1300	T 2150 S 1900 U 1250	T 3200 S 3000 U 2000	T 3100 S 2900 U 2000	při průj. v žst. Velké Březno
	T 1470 S 1300 U 1000	T 2400 S 2200 S 2000	T 1850 S 1650 U 1300	T 1850 S 1650 U 1300	T 1800 S 1600 U 1250	T 2800 S 2600 U 2000	T 2700 S 2500 U 2000	při rozj. kdekoli v úseku
Ústí n.L. západ <sup>*)</sup> – Ústí n.L. Střekov	T 2200 S 1950 U 1100	T 3200 S 3000 U 2000	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2300 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1250	T 3700 S 3500 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000	při použití staničního postrku ze žst. Ústí n.L. západ <sup>*)</sup> <sup>*)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T 1100 S 1000 U 900	T 1900 S 1700 U 1600	T 1400 S 1300 U 1100	T 1400 S 1300 U 1100	T 1400 S 1300 U 1050	T 2300 S 2100 U 2000	T 2100 S 2000 U 1900	bez použití postrku
Ústí n.L. Střekov – Sebzubín	T 2200 S 1950 U 1100	T 3200 S 3000 U 2000	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2300 U 1250	T 3700 S 3500 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000	při průj. celým úsekem včetně žst. Ústí n.L.-Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
	T 1700 S 1500 U 1100	T 2600 S 2400 U 2000	T 1950 S 1850 U 1300	T 1950 S 1850 U 1300	T 1900 S 1800 U 1250	T 2900 S 2700 U 2000	T 2800 S 2600 U 2000	při rozj. kdekoli v úseku
Sebzubín – Polepy	T 2200 S 1950 U 1100	T 3200 S 3000 U 2000	T 2600* S 2300* U 1300	T 2600* S 2300* U 1300	T 2600* S 2300* U 1250	T 3700 S 3500 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000	při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy * bez omez. rychl. pod 70 km/h v úseku Litoměřice d.n. – Polepy, jinak platí T2500, S2200
Polepy – Lysá n. Labem	T 2200 S 1950 U 1100	T 3200 S 3000 U 2000	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2300 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1250	T 3700 S 3500 U 2000	T 3600 S 3400 U 2000	při průj. vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40 km/h
	T 1500 S 1400 U 1100	T 2400 S 2200 U 1800	T 1950 S 1850 U 1300	T 1950 S 1850 U 1300	T 1900 S 1800 U 1250	T 3100 S 2900 U 2000	T 3000 S 2800 U 2000	při průj. u vj. náv. žst. Polepy, rozj. žst. Polepy a průj. do km 389,400
	T 1250 S 1200 U 1000	T 2100 S 1900 U 1800	T 1600 S 1550 U 1300	T 1600 S 1550 U 1300	T 1550 S 1500 U 1250	T 2400 S 2200 U 2000	T 2300 S 2100 U 2000	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400
Lysá n. Labem – Nymburk *	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	* platí pro Nymburk hl. n., seř. n., vjezd. n., předjízd. n.
Nymburk * – Kolín seř.n.	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3500 U 1500	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babín * platí pro Nymburk hl. n., seř. n., vjezd. n., předjízd. n.
Nymburk seř. n. – Odb. Babín	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 2900 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3500 T 3400 S 3200 U 1500	T <sub>4</sub> 3500 T 3400 S 3200 U 1500	platí pro 3. trať. kolej
Kolín seř.n. – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3600 T 3400 S 3200 U 1500	T <sub>4</sub> 3600 T 3400 S 3200 U 1500	

<sup>\*)</sup> platí i při rozjezdu z vjezd.n. při zaručeném průjezdu na Střekov bez omezení rychlosti pod 40 km/h

\*\* při rozjezdu v žst. Mělník lok. 1216, 183.7, 186 DB, 189 DB, 193, 386 T 2300 t, S 2100 t; lok. 2x130, ET41 T 3500 t, S 3300 t; lok. 2x363.5 T 3600 t, S 3500 t

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	162 362 365 372 180 DB	181-183 ET 22	1216 183.7 186 189 193 383 386	2x130 2x363.5 ET 41	
Lysá n. Labem – Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 800 U 600	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1550 T 1470 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1200	při rozjezdu v žst. Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1020 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1020 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1020 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1020 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1420 T 1350 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1200
P.-Horní Počernice – P.-Vysočany	T <sub>4</sub> 1270 T 1220 S 1100 U 650	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2250 T 2100 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 4000 T 3700 S 3500 U 1500	
P.-Vysočany – Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 730 T 700 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1350 T 1270 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1270 S 1200 U 850	T <sub>4</sub> 2200 T 1950 S 1900 U 1400	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Praha- Vysočany – Praha.- Horní Počernice
	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Horní Počernice – Lysá n. Labem	T <sub>4</sub> 1270 T 1220 S 1100 U 650	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 3900 T 3700 S 3500 U 1500	
Nymburk * – Poříčany	T 1150 S 1000 U 700	T 1900 S 1700 U 800	T 1900 S 1700 U 800	T 1900 S 1700 U 800	T 2270 S 2000 U 900	T 2270 S 2000 U 900	T 3100 S 2800 U 1400	při průjezdu v žst. Sadská
	T 950 S 850 U 600	T 1450 S 1350 U 800	T 1500 S 1400 U 800	T 1450 S 1350 U 800	T 1700 S 1500 U 900	T 1700 S 1500 U 900	T 2700 S 2400 U 1100	při rozjezdu v žst. Sadská
Poříčany – Nymburk *	T 1220 S 1100 U 700	T 2200 S 1950 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2200 S 1950 U 800	T 2600 S 2300 U 900	T 2500 S 2200 U 900	T 3500 S 3200 U 1400	

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk sef. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n., Nymburk město

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Kutná Hora hl.n. – Nymburk * – – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400		
Lysá nad Labem – Všetaty	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400		při průj. úsekem Lysá n.L. až St. Boleslav a Dřívý až Všetaty
	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400		při rozj. v úseku Lysá n.L. až St. Boleslav a Dřívý až Všetaty
Všetaty – Ústí n.L. Střekov	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400		při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Liběchov až Hořtka
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400		při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Liběchov až Hořtka
Ústí n.L. Střekov – Ústí n.L. západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400		<sup>x)</sup> platí i pro vnější vjezd., seř.n.
Ústí n.L. Střekov – Děčín hl.n.			T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400		při průj. úsekem Ústí n.L. - Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
			T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400		při rozj. v úseku Ústí n.L. - Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ

s lok. pohotovou k službě (od zavěšeného postru z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty normativ hmotnosti T<sub>4</sub>, T, S, U + 100 tun

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	752.6 753	2x752.6 2x753	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755	ST44	2x ST44	761 2016 223 DB		783 263 DB
Kutná Hora hl.n. – Nymburk * – – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2340 T 2250 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Lysá nad Labem – Všetaty	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem Lysá n.L. až St. Boleslav a Dřísy až Všetaty
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozj. v úseku Lysá n.L. až St. Boleslav a Dřísy až Všetaty
Všetaty – Ústí n.L. Střekov	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Liběchov až Hoštka
Ústí n.L. Střekov – Ústí n.L. západ <sup>x)</sup>	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L. Střekov – Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	při průj. úsekem Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozj. v úseku Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ

s lok. pohotovou k službě (od zavěšeného postřku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty normativ hmotnosti T<sub>4</sub>, T, S, U + 100 tun

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730	2x730	740	2x740	741.7	2x741.7		
	731	2x731	741 742	2x741 2x742	742.7 744.7	2x742.7 2x744.7		
Děčín hl.n. – Ústí n.L. Střekov			T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700, v žst. Velké Březno
			T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400		při rozj. kdekoli v úseku
Ústí n.L. západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L. Střekov	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400		při průj. celým úsekem <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T <sub>4</sub> 400 T 350 S 300 U 250	T <sub>4</sub> 800 T 650 S 550 U 450	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 640 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950		při rozj. kdekoli v úseku <sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L. Střekov – Litoměřice d.n.	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		při průj. úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebuzín
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400		při rozj. v úseku Ústí n.L.-Střekov až Sebuzín
Litoměřice d.n. – Štětí	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400		při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400
Štětí – Všetaty	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		při průj. úsekem Mělník až Všetaty
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400		při rozj. v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		při průj. žst. Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L.
	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2200 S 2000 U 1400		při rozj. v žst. Všetaty a v úseku Dřísy až Lysá n.L.
Lysá nad Labem – Nymburk * – – Kolín seř.n.	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400		
Kolín seř.n. – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400		

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	752.6 753	2x752.6 2x753	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755	ST44	2x ST44	761 2016 223 DB	783 263 DB	
Děčín hl.n. – Ústí n.L. Střekov	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700, v žst. Velké Březno
	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2560 T 2200 S 2000 U 1400			T <sub>4</sub> 1320 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	při rozj. kdekoli v úseku
Ústí n.L. západ <sup>*)</sup> – Ústí n.L. Střekov	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1350 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1350 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	při průj. celým úsekem <sup>*)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1360 T 1250 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 840 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1680 T 1650 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 840 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1680 T 1650 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 840 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 950 U 850	při rozj. kdekoli v úseku <sup>*)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L. Střekov – Litoměřice d.n.	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	při průj. úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebuszín
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	při rozj. v úseku Ústí n.L.-Střekov až Sebuszín
Litoměřice d.n. – Štětí	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400, T <sub>4</sub> platí bez omez. rych. pod 70 km/h v úseku Litom. d.n. – km 389,400
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400
Štětí – Všetaty	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	při průj. úsekem Mělník až Všetaty
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	při rozj. v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	při průj. žst. Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L.
	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozj. v žst. Všetaty a v úseku Dřísy až Lysá n.L.
Lysá nad Labem – Nymburk * – – Kolín seř.n.	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1400	
Kolín seř.n. – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízď. n.



## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	752.6 753	2x752.6 2x753	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755
Lysá nad Labem – Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400
Praha-Horní Počernice – Praha-Vysočany	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2530 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400
Praha-Horní Počernice – Lysá nad Labem	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2530 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Nymburk * – Poříčany	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1150	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2250 U 1400
Poříčany – Nymburk *	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 2380 T 2350 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1050	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjíz. n., Nymburk město

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byl i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	742 740 743	749 -	755		
Kutná Hora hl.n. – Velký Osek	S 950	S 1200	S 1400			
Velký Osek – Nymburk *	S 600	S 800	S 900			platí i pro 4. trať. kolej Odb. Babin – Nymburk seř.n.,
Nymburk * – Lysá nad Labem	S 950	S 1400	S 1600			
Lysá n.L. – Všetaty	S 700	S 1000	S 1150			
Všetaty – Mělník	S 950	S 1400	S 1600			
Mělník – Hořtka	S 600	S 900	S 1050			
Hořtka – Velké Žernoseky	S 1000	S 1500	S 1750			
Velké Žernoseky – Ústí n.L. západ <sup>x)</sup>	S 800	S 1200	S 1300			
Ústí n.L. Střekov – Děčín hl.n.	S 600	S 900	S 1000			
Děčín hl.n. – Ústí n.L. Střekov	S 550	S 800	S 900			
Ústí n.L.západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L. Střekov	S 700	S 1000	S 1200			při průj. celým úsekem
	S 300	S 500	S 600			při rozj. kdekoli v úseku
Ústí n.L. Střekov – Litoměřice d.n.	S 625	S 950	S 1100			
Litoměřice d.n. – Štětí	S 600	S 900	S 1050			
Štětí – Všetaty	S 700	S 1000	S 1200			
Všetaty – Dřísy	S 600	S 900	S 1100			
Dřísy – Lysá nad Labem	S 700	S 1000	S 1150			
Lysá nad Labem – Nymburk *	S 950	S 1400	S 1600			
Nymburk * – Kolín seř. n.	S 600	S 1200	S 1300			platí i pro 3.a 4. trať. kolej Nymburk seř. n. – Odb. Babin
Kolín seř. n. – Kutná Hora hl.n.	S 600	S 900	S 900			
Ústí n.L. Střekov – vl. v km 433,748 a zpět	S 300	S 550	S 650			

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 110	730 731	740 742 743	749 - 755		
Nymburk * – Poříčany		S 600	S 850	S 850		
Poříčany – Nymburk *		S 600	S 850	S 850		
Lysá nad Labem – Čelákovice		S 600	S 600	S 600		
Čelákovice – Praha-Horní Počernice		S 650	S 650	S 650		
Praha-Horní Počernice – Praha-Vysočany		S 1200	S 1300	S 1300		
Praha-Vysočany – Mstětice		S 650	S 650	S 650		
Mstětice – Čelákovice		S 1000	S 1000	S 1000		
Čelákovice – Lysá nad Labem		S 1100	S 1100	S 1100		
Lysá nad Labem – Milovice	S 400	S 350	S 400	S 450 <sup>X)</sup>		<sup>X)</sup> lok. ř. 750, 753, 753.7 není přechodná
Milovice – Lysá nad Labem	S 500	S 450	S 550	S 600 <sup>X)</sup>		<sup>X)</sup> lok. ř. 750, 753, 753.7 není přechodná
Čelákovice – vl. v km 9,980 a zpět		S 350	S 350	S 400		
Kolín sef. n. – Hradištko kol. č. 116, 118 a zpět		S 1200	S 1200	S 1200		

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk sef. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjezd. n., Nymburk město

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	121 - 123 130	140 141	162 362 372 180 DB	163 363 365	181 - 183 ET22	
Praha hl. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Smíchov – Praha hl. n.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1530 S 1350	T 1200 S 1050	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	při průjezdu výh. Vyšehrad
	T 500 S 450	T 475 S 425	T 875 S 825	T 800 S 750	T 950 S 900	T 950 S 900	T 1200 S 1100	při rozjezdu výh. Vyšehrad
Vršovice – Praha hl. n.	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 2200 S 1950 U 800	T 1900 S 1700 U 700	T 2200 S 1950 U 800	T 2200 S 1950 U 800	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. – Vršovice	T 2200 S 1950	T 2050 S 1900	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2500 S 2200	
Praha hl.n. – Vysočany	T 1350 S 1300 U 1150	T 1000 S 950 U 750	T 2000 S 1800 U 1400	T 1550 S 1450 U 1200	T 1500 S 1400 U 1100	T 1900 S 1850 U 1300	T 2400 S 2100 U 1400	
Vysočany – Praha hl.n.	T 1550 S 1500 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	T 2200 S 2100 U 1400	T 1750 S 1650 U 1300	T 1650 S 1550 U 1300	T 2100 S 1900 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	
Uhřetěves – Hostivař	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2200 U 1400	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Libeň – Vysočany	T 1200 S 1150	T 900 S 850	T 1600 S 1400 U 850	T 1250 S 1100 U 650	T 1600 S 1400 U 850	T 1600 S 1400 U 850	T 2050 S 1800 U 1200	
Vysočany – Libeň	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 2500 T 2000 S 1800 U 1200	T 1600 S 1400 U 1000	T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1300	
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T1350* S 1300 U 1200	T1300 S 1150 U 1000	T1350* S 1300 U 1200	T1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300	* T <sub>4</sub> 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1300 S 1150 U 1150	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1150	T 1300 S 1150 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1080 S 950 U 800	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1300 S 1150 U 1150	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1150	T 1300 S 1150 U 1300	T 1400 S 1350 U 1300	
Hostivař – Vršovice	T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2270 S 2000 U 800	T 2000 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000	
Vršovice – Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 1020 S 900 U 800	T 850 S 750 U 700	T 1250 S 1100 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1400 S 1250	

T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	1216 183.7 186 189 193 383 386	363.5	2x363.5	2x130 ET 41	2x386 2x186		
Praha hl. n. – Smíchov	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	§ §	T 4000 S 3800			
Smíchov – Praha hl. n.	T 1700 S 1500	T 1650 S 1450	T 2600 S 2500	T 2400 S 2100			při průjezdu výh. Vyšehrad
	T 1100 S 1000	T 1000 S 900	T 1750 S 1650	T 1650 S 1550			při rozjezdu výh. Vyšehrad
Vršovice – Praha hl. n.	T 2400 S 2100 U 850	T 2300 S 2000 U 850	T 3600 S 3200 U 1700	T 3600 S 3200 U 1700	T 3600 S 3200 U 1700		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2600 S 2500 U 1300	T 2400 S 2100 U 850	§ § §	T 4000 S 3800 U 1700	§ § §		
Praha hl.n. – Vysočany	T 2200 S 2100 U 1600	T 2100 S 2000 U 1500	§ § §				
Vysočany – Praha hl.n.	T 2400 S 2100 U 1600	T 2350 S 2100 U 1600	T 3900 S 3800 §				
Uhřetěves – Hostivař	T 2800 S 2700 U 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2350 U 1350	§ § § §	T 3000 S 2900 U 1700	§ § §		
	T 2800 S 2700 U 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2350 U 1350	§ § § §	T 3000 S 2900 U 1700	§ § §		
Libeň – Vysočany	T 1800 S 1600 U 1200	T 1700 S 1500 U 1100	T 2800 S 2700 U 2000		§ § §		
Vysočany – Libeň	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000 U 1400	T 3000 S 2900 U 2400		§ § § §		
Libeň – Malešice	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T 2200 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2950 U 2600		zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T 2200 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2950 U 2600		při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 1400 S 1350 U 900	T <sub>4</sub> 1325 T 1300 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900 U 1500	T 1600 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2350 U 2100		při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1430 T 1400 S 1300 U 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2100 U 2000	T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2200		
Hostivař – Vršovice	T 2800 S 2700 U 2400	T 2350 S 2100 U 850	T 3000 S 2900 U 1700	T 3000 S 2900 U 1700	§ § §		
Vršovice – Hostivař	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 1500	T 1300 S 1150 U 850	T 2300 S 2150 U 1700	T 1700 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755 ST 44	761 223 DB 2016	
Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950		
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1080 S 950		
Vršovice – Praha hl. n.			T 1600 S 1400		T 2050 S 1800	T 2050 S 1800		
Praha hl. n. – Vršovice			T 2100 S 1850		T 2200 S 1950	T 2200 S 1950		
Praha hl.n. – Vysočany	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250		
Vysočany – Praha hl.n.	T 1350 S 1325 U 1200	T 1400 S 1350 U 1100	T 1800* S 1700* U 1400	T 2000* S 1900* U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 S 1900 U 1400		o při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000 * při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
Uhřetěves – Hostivař	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		
Hostivař – Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	T 2270 S 2000 S 1200		
Libeň – Vysočany	T 850 S 800	T 950 S 850 U 400*	T 1250 S 1100 U 500	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 650	T 1350 S 1200 U 650		* lok. ř. 745 U 500
Vysočany – Libeň	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250 U 600**	T 1470 S 1300 U 800	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 1000	T 1700 S 1500 U 1000		** lok. ř. 745 U 650
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900 S 850 U 900	T 900* S 850* U 900	T 1300 S 1150 U 1000	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	T 1080 S 950 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	T 900 S 850 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600
Hostivař – Uhřetěves	T 475 S 475	T 500 S 500	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1100 S 1000	
Hostivař – Vršovice	T 1900 S 1800	T 1850 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		
Vršovice – Hostivař	T 425 S 400	T 425 S 400	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1100 S 1000	
Žižkov – Malešice		T 1900* S 1700*	T 2100 S 1850		T 2200 S 1950	T 2200 S 1950		platí jen pro lok. ř. 730
Malešice – Žižkov		T 450* S 400*	T 680 S 650		T 800* S 700*	T 800 S 700		* při rozj. z km 3,008 nebo od krajní výh. n. Žižkov platí pro lok. 749 a 751 T 750 / S 700

T a b u l k a 4 – pokračování

## Vlaky Nex, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740	2x741.7	2x742.7	2x753.6			
	2x742	2x744.7	2x755				
Praha hl. n. – Smíchov	§ §	§ §	§ §				
Smíchov – Praha hl. n.	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800				
Vršovice – Praha hl. n.	T 2800 S 2700		T 3200 S 3000				
Praha hl. n. – Vršovice	§ §		§ §				
Praha hl.n. – Vysočany	§ § §	§ § §	§ § §				
Vysočany – Praha hl.n.	T 2400 S 2300 §	T 2400 S 2300 §	§ § §				
Uhřetěves – Hostivař	§ §	§ §	§ §				
Hostivař – Malešice – Libeň	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100				
Libeň – Vysočany	§ § U 1000 U <sub>4</sub> 1100	§ § U 1000 U <sub>4</sub> 1100	§ § U 1300 U <sub>4</sub> 1400				
Vysočany – Libeň	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000				
Libeň – Malešice	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900					
Malešice – Hostivař	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000					při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900					při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	§ §	§ §	§ §				
Hostivař – Vršovice	§ §	T 2500 S 2200	§ §				
Vršovice – Hostivař	§ §	T 1450 S 1400	§ §				
Žižkov – Malešice	§ §	§ §	§ §				
Malešice – Žižkov	§ §	§ §	§** §**				* při rozj. z km 3,008 nebo od krajní výh. n. Žižkov platí pro lok. 2x749 a 2x751 T 1500 / S 1400

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-3 130	140 141	162 362	163 363	181-3 ET22	Poznámka
Kutná Hora hl.n. – Kolín seř.n.	T 1900 S 1800	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Kolín seř.n. – Nymburk *	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	platí i pro 4. trať. kolej Odb.Babín – Nymburk seř. n.
Odb. Babín – Nymburk seř. n.	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1250 S 1100	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1940 S 1730	platí pro 3.trať. kolej
Nymburk * – Lysá nad Labem	T 1270 S 1150	T 2600 S 2250	T 2450 S 2150	T 2300 S 2000	T 2600 S 2250	T 2600 S 2300	
Lysá nad Labem – Liběchov	T 1270 S 1150	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2600 S 2300	
Liběchov – Hořtka	T 1270 S 1150	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2600 S 2300	při průj. u vjezd. náv. žst. Liběchov až Hořtka
Hořtka – Ústí n.L. západ <sup>x)</sup>	T 1270 S 1150	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 2600 S 2300	
Ústí n.L. Střekov – Děčín hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2250	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2500 S 2250		
Děčín hl.n. – Ústí n.L. Střekov	T 1180 S 1100	T 2150 S 1900	T 1470 S 1300	T 2000 S 1800	T 2200 S 1950		při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700, v žst. Velké Březno
Ústí n.L. západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L. Střekov	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při použití staničního postrku z Ústí n.L.západ <sup>z)</sup>
Ústí n.L. Střekov – Sebužín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průj. celým úsekem včetně Ústí n.L. Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
Sebužín – Polepy	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy a bez omezení rychl. pod 70 km/h v úseku Litom. d.n. – Polepy
Polepy – km 389,400	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400 bez omez. rychl. pod 40 km/h
km 389,400 – Lysá nad Labem	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Lysá nad Labem – Nymburk *	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Nymburk * – Kolín seř.n.	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř. n.- Odb.Babín
Nymburk seř. n. – Odb. Babín	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2300 S 2000	T 2300 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	platí pro 3.trať. kolej
Kolín seř.n. – Kutná Hora hl.n.	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100	T 1900 S 1700	T 2300 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízď. n.



## T a b u l k a 4 – pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	372 180 DB	1216 183.7 186B 189 193 383 386	363.5	ET 41	365	Poznámka
Kutná Hora hl.n. – Kolín seř.n.	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	T 2500 S 2300	
Kolín seř.n. – Nymburk *	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 4000 S 3700	T 2400 S 2100	platí i pro 4. trať. kolej Odb.Babín – Nymburk seř. n.
Odb. Babín – Nymburk seř. n.	T 1470 S 1300	T 1700 S 1500	T 1470 S 1300	T 2700 S 2400	T 1400 S 1300	platí pro 3.trať. kolej
Nymburk * – Lysá nad Labem	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2250	T 4000 S 3700	T 2400 S 2100	
Lysá nad Labem – Liběchov	T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 3800 S 3600	T 2450 S 2200	
Liběchov – Hořtka	T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 3400 S 3200	T 2450 S 2200	při průj. u vjezd. náv. žst. Liběchov až Hořtka
Hořtka – Ústí n.L. západ <sup>x)</sup>	T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250	T 3500 S 3300	T 2450 S 2200	
Ústí n.L. Střekov – Děčín hl.n.	T 2450 S 2200	T 2500 S 2250	T 2500 S 2250	T 3500 S 3300	T 2450 S 2200	
Děčín hl.n. – Ústí n.L. Střekov	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 3100 S 2900	T 2200 S 1950	při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700, v žst. Velké Březno
Ústí n.L. západ <sup>x)</sup> – Ústí n.L.Střekov	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3400	T 2500 S 2200	při použití staničního postrku z Ústí n.L.západ <sup>x)</sup>
Ústí n.L.Střekov – Sebužín	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3400	T 2500 S 2200	při průj. celým úsekem včetně Ústí n.L. Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
Sebužín – Polepy	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3400	T 2500 S 2200	při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy a bez omezení rychl. pod 70 km/h v úseku Litom. d.n. – Polepy
Polepy – km 389,400	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3400	T 2500 S 2200	při průj. u vjezd. náv. žst. Polepy až km 389,400 bez omez. rychl.pod 40 km/h
km 389,400 – Lysá nad Labem	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3400	T 2500 S 2200	
Lysá nad Labem – Nymburk *	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	T 2400 S 2100	
Nymburk * – Kolín seř.n.	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	T 2400 S 2100	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř. n.- Odb.Babín
Nymburk seř. n. – Odb. Babín	T 2300 S 2100	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 3700 S 3300	T 2300 S 2000	platí pro 3.trať. kolej
Kolín seř.n. – Kutná Hora hl.n.	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 3700 S 3300	T 2300 S 2100	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd., seř.n.

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjzd. n.

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	162 362 365	163 363	181-183 ET 22	372 180 DB	1216 183.7 186 189 193 386	363.5	ET41	Poznámka
Lysá nad Labem – P.-Horní Počernice	T 900 S 850	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	T 1300 S 1150	T 1400 S 1300	T 1350 S 1200	T 2400 S 2000	
P.-Horní Počernice – P.-Vysočany	T 1270 S 1150	T 2350 S 2100	T 2250 S 2100	T 2350 S 2100	T 2600 S 2300	T 2250 S 2100	T 2600 S 2300	T 2350 S 2100	T 4000 S 3700	
P.-Vysočany – P.-Horní Počernice	T 730 S 700	T 1200 S 1100	T 1150 S 1050	T 1200 S 1100	T 1600 S 1450	T 1150 S 1050	T 1300 S 1200	T 1200 S 1100	T 2400 S 2000	
P.-Horní Počernice – Lysá nad Labem	T 1270 S 1200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 4000 S 3700	
Nymburk * – Poříčany	T 1220 S 1100	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2600 S 2300	T 2050 S 1800	T 2300 S 2100	T 2050 S 1800	T 3600 S 3200	
Poříčany – Nymburk *	T 1380 S 1250	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 3700 S 3400	
Lysá nad Labem – Milovice	T 450 S 450	není přechodná								
Milovice – Lysá nad Labem	T 650 S 600	není přechodná								

\* platí pro Nymburk hl. n., Nymburk seř. n., Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízď. n., Nymburk město

## T a b u l k a 4 – pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	365 372 180 DB	1216 183.7 186 189 193 383 386	ET 41	
Vysočany – Praha hl. n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 1650 S 1550	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 4000 S 3800	
Smíchov – Praha hl. n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100		
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2800 S 2700	T 3000 S 2900	
Libeň – Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700		
Vysočany – Libeň	T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000		
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1800 S 1750	T 2200 S 2000	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600* S 1550*	T 1900 S 1800	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
Vršovice – Praha hl. n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 3600 S 3200	
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 4000 S 3800	
Praha hl. n. – Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2600 S 2400	T 4000 S 3800	
Libeň – Praha hl. n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1650 S 1550	T 2000 S 1800	
Hostivař – Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2800 S 2700	T 3000 S 2900	
Vršovice – Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1650 S 1450	T 1700 S 1500	

\* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t

# Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		20		47		60		77		105	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			40/20		80/41		90/53		100/69		120/105
<b>Kolín seř.n.</b>		17		9		8 <sup>5</sup>		8		7	
<b>Kolín</b>		2		1		1		1		1	
<b>Velký Osek</b>		15		9		8 <sup>5</sup>		8		7	
Libice nad Cidlinou		5		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	
Poděbrady		8		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
↳ Odb Babín		7		3		3		3		2	
↳ Nymburk předjízd.n.		5		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<b>Nymburk hl.n.</b>		3		2		1		1		0 <sup>5</sup>	
Kostomlaty nad Labem		12		6		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b>		17		8		7		6		5	
↳ Stará Boleslav		19		9		8 <sup>5</sup>		8		7	
↳ Dřísy		10		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
↳ <b>Všetaty</b>		12		6		6		5 <sup>5</sup>		5	
↳ <b>Mělník</b>		18		10		9 <sup>5</sup>		9		8	
Liběchov		15		7		6 <sup>5</sup>		6		5	
Štětí		10		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
Hoštka		11		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
Polepy		10		5		5		5		5	
Litoměřice dolní n.		15		7		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Velké Žernoseky</b>		10		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
Sebuzín		17		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		15		7	75/47	6 <sup>5</sup>	80/60	6 <sup>5</sup>	90/77	6 <sup>5</sup>	100/98
Velké Březno		15		8		8		8		7 <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem		17		9	70/44	8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8	
<b>Děčín východ</b>	○	13		7	50/33	7	50/33	7	50/33	6 <sup>5</sup>	50/33
<b>Děčín hl.n.</b>		4		4		4		4		4	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>		2		2		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
Potřebná brzdicí procenta:		18		47		55		71		100	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>
<b>Děčín hl.n.</b>		2		2		2		2		2	
<b>Děčín východ</b>	○	4		4	75/47	4	80/55	4	90/71	4	100/92
Boletice nad Labem		13		7		7		7		7	
Velké Březno		17		9		9		9		9	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		15		8	80/38	8	90/50	8	100/64	8	120/100
Sebuzín		15		7		7		7		7	
<b>Velké Žernoseky</b>		17		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
Litoměřice dolní n.		10		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
Polepy		15		7		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	
Hoštka		10		5		5		5		5	
Štětí		11		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Liběchov		10		5		4		4		4	
↳ <b>Mělník</b>		15		7		6 <sup>5</sup>		6		5	
↳ <b>Všetaty</b>		18		10		9 <sup>5</sup>		9		8	
↳ Dřísy		12		6		6		5 <sup>5</sup>		5	
↳ Stará Boleslav		10		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
↳ <b>Lysá nad Labem</b>		19		9		8 <sup>5</sup>		8		7	
Kostomlaty nad Labem		17		8		7		6		5	
<b>Nymburk hl.n.</b>		12		6		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
Nymburk předjízd.n.		4		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Odb Babín		4		2		2		1 <sup>5</sup>		1	
Poděbrady		7		3		3		3		2 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou		8		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Velký Osek</b>		5		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	
<b>Kolín</b>		15		9		8 <sup>5</sup>		8		7	
<b>Kolín seř.n.</b>		3		1		1		1		1	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>	○	16		9		8 <sup>5</sup>		8		7	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

**Děčín východ – Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 72920 – 72933

**Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n.** a zpět čísla 73200 – 73207

Praha-Libeň – **Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.** čísla 73481

**Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ dol.n.** a zpět čísla 74000 – 74001

**Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 74010 – 74011

Převýšov – **Velký Osek – Nymburk hl.n.** čísla 74954, 74956

## T a b u l k a 5 – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		48		54		70		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Milovice</b>			<b>40/32</b>		<b>60/47</b>		<b>65/53</b>		<b>70/60</b>		<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>75/46</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>6</b>	<b>90/70</b>	<b>6</b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b>		<b>15</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
< <b>Mstětice</b>		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
< <b>Praha-Hor.Počernice</b>		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/58</b>
<b>Odb Skály</b>		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Vysočany</b>	○	<b>12</b>		<b>5</b>	<b>60/31</b>	<b>5</b>	<b>60/31</b>	<b>5</b>	<b>60/31</b>	<b>5</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň</b>	○	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		48		64		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/28</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>		<b>60/28</b>
<b>Praha-Vysočany</b>	○	<b>7</b>		<b>4</b>	<b>80/37</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>	<b>4</b>	<b>90/81</b>	<b>4</b>	<b>90/49</b>
<b>Odb Skály</b>		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
< <b>Praha-Hor.Počernice</b>		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>	<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
< <b>Mstětice</b>		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b>		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>15</b>		<b>8</b>	<b>65/46</b>	<b>7</b>	<b>70/53</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	<b>6</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b>		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**Praha- Libeň – Lysá nad Labem – Nymburk hl.n. číslo 73481**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>
<b>Nymburk město</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>90/71</b>	<b>3</b>	<b>100/92</b>
<b>Sadská</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Poříčany</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	

## T a b u l k a 5 – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		45		60		77		98	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Poříčany</b>			<b>40/19</b>		<b>70/44</b>		<b>80/60</b>		<b>90/77</b>		<b>100/98</b>
Sadská		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>75/45</b>	<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>Nymburk město</b>		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>70/37</b>	<b>7</b>	<b>70/37</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>	<b>6</b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		26							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>			<b>40/21</b>		<b>50/26</b>						
<b>Ústí nad Labem západ</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		21							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ústí nad Labem západ</b>			<b>40/18</b>		<b>50/21</b>						
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

**ČD-CARGO:**

Ústí n.L.-Střekov – Ústí nad Labem západ – Most n.n. odjezd a zpět čísla 73740 – 73742, 73744

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		23							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ústí n.L.z.vjezd.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>50/23</b>						
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

**ČD-CARGO:**

Most n.n. odjezd – Ústí n.L.z.vjezd.n. – Ústí n.L.-Střekov čísla 73743, 73745

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

Tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha – viz SJŘ 527 nákladní

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		44		47		50	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>80/41</b>		<b>85/46</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		17		12		11		10		10	90/50
<b>Kolín</b>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1		1	
<b>Velký Osek</b>		15		11		10		9		9	
Libice nad Cidlinou		5		3 <sup>5</sup>		3		3		3	
Poděbrady		8		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
↳ Odb Babín		7		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3	
↳ Nymburk předízd.n.		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Nymburk hl.n.</b>		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		2	
Kostomlaty nad Labem		12		9		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7	
↳ <b>Lysá nad Labem</b>		17		10		9		8		7 <sup>5</sup>	
↳ Stará Boleslav		19		11		10		9		9	
↳ Dřísy		10		6		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
↳ <b>Všetaty</b>		12		8		7		6 <sup>5</sup>		6	
↳ <b>Mělník</b>		18		12		11		10 <sup>5</sup>		10	
Liběchov		15		9		8		7		6	
Štětí		10		7		6 <sup>5</sup>		6		5	
Hoštka		11		7		6 <sup>5</sup>		6		5	80/38
Polepy		10		6		5 <sup>5</sup>		5		5	90/50
Litoměřice dolní n.		15		9		8		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Velké Žernoseky</b>		10		6		5 <sup>5</sup>		5		5	
Sebuzín		17		11		10		9		8	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		15		10		9		8	75/47	7	75/47
Velké Březno		15		10		9 <sup>5</sup>		9		9	
Boletice nad Labem		17		11		10		9	70/44	9	70/44
<b>Děčín východ</b>		13		10	50/33	9	50/33	8	50/33	8	50/33
<b>Děčín hl.n.</b>		5		4		4		4		4	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>		3		3		3		3		3	



## T a b u l k a 5a – pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		60		77					
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>90/53</b>		<b>90/53</b>		<b>100/69</b>				
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>100/60</b>	<b>9</b>					
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Velký Osek</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Libice nad Cidlinou		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
Poděbrady		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/57</b>	<b>4</b>					
↳ Odb Babín		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
↳ Nymburk předízd.n.		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Kostomlaty nad Labem		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>					
↳ <b>Lysá nad Labem</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
↳ Stará Boleslav		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>					
↳ Dřísy		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
↳ <b>Všetaty</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
↳ <b>Mělník</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>					
Liběchov		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/50</b>	<b>6</b>	<b>90/50</b>				
Štětí		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Hoštka		<b>5</b>	<b>80/38</b>	<b>5</b>	<b>80/38</b>	<b>5</b>	<b>80/38</b>				
Polepy		<b>5</b>	<b>90/50</b>	<b>5</b>	<b>95/57</b>	<b>5</b>	<b>100/64</b>				
Litoměřice dolní n.		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
Sebuzín		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>7</b>	<b>80/60</b>	<b>7</b>	<b>80/60</b>	<b>7</b>	<b>90/77</b>				
Velké Březno		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Boletice nad Labem		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Děčín východ</b>		<b>8</b>	<b>50/33</b>	<b>8</b>	<b>50/33</b>	<b>8</b>	<b>50/33</b>				
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		26							
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>			<b>40/21</b>		<b>50/26</b>						
<b>Ústí nad Labem západ</b>		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

## T a b u l k a 5a – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		47		55	
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>
<b>Nymburk město</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	<b>80/55</b>
Sadská		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Poříčany</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		90							
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>70/37</b>		<b>70/37</b>						
<b>Nymburk město</b>		<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/90</b>						
Sadská		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>95/81</b>						
<b>Poříčany</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		48		60	
<b>Milovice</b>			<b>40/32</b>		<b>60/47</b>		<b>70/60</b>		<b>60/47</b>		<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>7</b>	<b>80/54</b>
↳ <b>Čelákovice</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Odb Skály		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		85							
<b>Milovice</b>			<b>70/60</b>		<b>70/60</b>						
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>7</b>	<b>90/70</b>	<b>7</b>	<b>95/80</b>						
↳ <b>Čelákovice</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>						
↳ Mstětice		<b>5</b>		<b>5</b>							
↳ Praha-Hor.Počernice		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/58</b>						
Odb Skály		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

## T a b u l k a 5a – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		47		55	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Děčín východ</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>60/29</b>	<b>5</b>	<b>70/40</b>	<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>5</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Velké Březno		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>	<b>80/38</b>	<b>9</b>	<b>90/50</b>
Sebuzín		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Litoměřice dolní n.		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Polepy		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>80/31</b>
Hoštka		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/50</b>
Štětí		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Liběchov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
< <b>Mělník</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
⊗ <b>Všetaty</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>	
< Dřísy		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
< Stará Boleslav		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
< <b>Lysá nad Labem</b>		<b>19</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Kostomlaty nad Labem		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Nymburk předjízd.n.		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Odb Babín		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Poděbrady		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Libice nad Cidlinou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Velký Osek</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Kolín</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		23							
<b>Ústí n.L.z.vjezd.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>50/23</b>						
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>9</b>		<b>8</b>							

T a b u l k a 5a – pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>95</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		71					
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>			50/28		50/28		50/28				
<b>Děčín hl.n.</b>		2		2		2					
<b>Děčín východ</b>		5	75/47	5	80/55	5	90/71				
Boletice nad Labem		8		8		7 <sup>5</sup>					
Velké Březno		9		9		8 <sup>5</sup>					
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		9	90/50	9	95/57	8 <sup>5</sup>	100/64				
Sebuzín		7		7		7					
<b>Velké Žernoseky</b>		8		8	100/59	8					
Litoměřice dolní n.		5	95/50	5		5					
Polepy		7	80/31	7	80/31	7	80/31				
Hošťka		5	90/50	5	90/50	5	90/50				
Štětí		5		5	95/57	5	100/64				
Liběchov		4 <sup>5</sup>		4		4					
↳ <b>Mělník</b>		6		6		6					
↳ <b>Všetaty</b>		10		10		9 <sup>5</sup>					
↳ Dřísy		6	95/50	6	100/57	5 <sup>5</sup>					
↳ Stará Boleslav		4 <sup>5</sup>	90/50	4 <sup>5</sup>	95/57	4					
↳ <b>Lysá nad Labem</b>		9		9		8 <sup>5</sup>					
Kostomlaty nad Labem		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7					
<b>Nymburk hl.n.</b>		6		6		6					
Nymburk předjízd.n.		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>					
Odb Babín		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2					
Poděbrady		3	95/50	3	100/60	3					
Libice nad Cidlinou		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>					
<b>Velký Osek</b>		3	90/46	3		3					
<b>Kolín</b>		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8					
<b>Kolín seř.n.</b>		1		1		1					
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		10		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		21							
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>			40/18		50/21						
<b>Ústí nad Labem západ</b>		2		2							
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		6		5							

## T a b u l k a 5a – pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		45		60	
<b>Poříčany</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>80/60</b>
Sadská		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>75/45</b>	<b>7</b>	
<b>Nymburk město</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>	<b>8</b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		90							
<b>Poříčany</b>			<b>90/77</b>		<b>95/87</b>						
Sadská		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>100/90</b>						
<b>Nymburk město</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>	<b>7</b>	<b>70/37</b>						
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		40		53		48		64	
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/28</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>80/37</b>		<b>80/64</b>
Odb Skály		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
< Praha-Hor.Počernice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>	
> Mstětice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/46</b>	<b>8</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		56		81		91					
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>90/49</b>		<b>90/81</b>		<b>90/49</b>				
Odb Skály		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
< Praha-Hor.Počernice		<b>3</b>	<b>75/56</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>95/91</b>				
> Mstětice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
< <b>Čelákovice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	<b>8</b>	<b>70/53</b>	<b>7</b>	<b>70/53</b>				
<b>Milovice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					

## T a b u l k a 5a – pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		42		50		52		50	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/50</b>		<b>80/52</b>		<b>75/45</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/49</b>
<b>Kolín</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Velký Osek</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Libice nad Cidlinou		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Poděbrady		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/46</b>
< Odb Babín		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
< Nymburk předízd.n.		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Kostomlaty nad Labem		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b>		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
< Stará Boleslav		<b>19</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
< Dřísy		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
< <b>Všetaty</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
< <b>Mělník</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Liběchov		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Štětí		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hoštka		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Polepy		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Litoměřice dolní n.		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Sebuzín		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	<b>70/50</b>
Velké Březno		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Boletice nad Labem		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>65/46</b>	<b>9</b>	<b>65/46</b>	<b>9</b>	<b>65/46</b>
<b>Děčín východ</b>		<b>13</b>		<b>10</b>	<b>50/42</b>	<b>9</b>	<b>50/42</b>	<b>8</b>	<b>50/42</b>	<b>8</b>	<b>50/42</b>
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		29							
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>			<b>40/20</b>		<b>50/29</b>						
<b>Ústí nad Labem západ</b>		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

## T a b u l k a 5a – pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		69		90					
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>85/60</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>				
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>10</b>	<b>90/59</b>	<b>10</b>		<b>9</b>					
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Velký Osek</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
Libice nad Cidlinou		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
Poděbrady		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
< Odb Babín		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
< Nymburk předízd.n.		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>2</b>	<b>85/54</b>	<b>2</b>		<b>2</b>					
Kostomlaty nad Labem		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					
< <b>Lysá nad Labem</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
< Stará Boleslav		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
< Dřísy		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					
< <b>Všetaty</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>					
< <b>Mělník</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>					
Liběchov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/63</b>				
Štětí		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Hořtka		<b>6</b>	<b>80/46</b>	<b>5</b>	<b>80/46</b>	<b>5</b>	<b>80/46</b>				
Polepy		<b>5</b>	<b>85/54</b>	<b>5</b>	<b>90/63</b>	<b>5</b>	<b>100/84</b>				
Litoměřice dolní n.		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					
Sebuzín		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>8</b>	<b>75/60</b>	<b>7</b>	<b>75/66</b>	<b>7</b>	<b>85/87</b>				
Velké Březno		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Boletice nad Labem		<b>9</b>	<b>70/55</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/78</b>				
<b>Děčín východ</b>		<b>8</b>	<b>50/42</b>	<b>8</b>	<b>50/42</b>	<b>8</b>	<b>50/42</b>				
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

## T a b u l k a 5a – pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		60		72	
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
<b>Nymburk město</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/60</b>	<b>4</b>	<b>80/72</b>
Sadská		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Poříčany</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87									
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>70/44</b>								
<b>Nymburk město</b>		<b>4</b>	<b>85/87</b>								
Sadská		<b>8</b>									
<b>Poříčany</b>		<b>7</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		59		78		48		59	
<b>Milovice</b>			<b>40/34</b>		<b>60/59</b>		<b>70/78</b>		<b>50/44</b>		<b>60/59</b>
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>8</b>	<b>75/59</b>
↳ <b>Čelákovice</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
↳ Mstětice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/59</b>
Odb Skály		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j34
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		85							
<b>Milovice</b>			<b>70/78</b>		<b>70/78</b>						
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>7</b>	<b>80/70</b>	<b>7</b>	<b>85/85</b>						
↳ <b>Čelákovice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
↳ Mstětice		<b>6</b>		<b>5</b>							
↳ Praha-Hor.Počernice		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>90/76</b>						
Odb Skály		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							



## T a b u l k a 5a – pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		35		50		50		50	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Děčín východ</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>60/33</b>	<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>	<b>70/50</b>
Boletice nad Labem		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Velké Březno		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/46</b>	<b>9</b>	<b>80/46</b>
Sebuzín		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>85/47</b>
Litoměřice dolní n.		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Polepy		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/46</b>
Hoštka		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Štětí		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Liběchov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
< <b>Mělník</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
< <b>Všetaty</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
< Dřísy		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>85/46</b>
< Stará Boleslav		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/46</b>
< <b>Lysá nad Labem</b>		<b>19</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Kostomlaty nad Labem		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Nymburk předjízdn.		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Babín		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Poděbrady		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/49</b>
Libice nad Cidlinou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Velký Osek</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Kolín</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		24							
<b>Ústí n.L.z.vjezd.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>50/24</b>						
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>9</b>		<b>8</b>							

## T a b u l k a 5a – pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		63		87					
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>			<b>50/35</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>				
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Děčín východ</b>		<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>	<b>75/60</b>	<b>5</b>	<b>85/87</b>				
Boletice nad Labem		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Velké Březno		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>9</b>	<b>85/54</b>	<b>9</b>	<b>90/63</b>	<b>9</b>	<b>100/84</b>				
Sebuzín		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>9</b>	<b>90/55</b>	<b>9</b>							
Litoměřice dolní n.		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Polepy		<b>8</b>	<b>80/39</b>	<b>8</b>	<b>80/39</b>	<b>7</b>	<b>80/39</b>				
Hoštka		<b>5</b>	<b>85/54</b>	<b>5</b>	<b>90/63</b>	<b>5</b>	<b>90/63</b>				
Štětí		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>100/84</b>				
Liběchov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4</b>					
< <b>Mělník</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					
< <b>Všetaty</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>					
< Dřísy		<b>6</b>	<b>90/54</b>	<b>6</b>		<b>5</b>					
< Stará Boleslav		<b>5</b>	<b>85/54</b>	<b>5</b>		<b>4</b>					
< <b>Lysá nad Labem</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
Kostomlaty nad Labem		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Nymburk předjízd.n.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Odb Babín		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Poděbrady		<b>3</b>	<b>90/57</b>	<b>3</b>		<b>3</b>					
Libice nad Cidlinou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Velký Osek</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Kolín</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		22							
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>			<b>40/16</b>		<b>50/22</b>						
<b>Ústí nad Labem západ</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>6</b>		<b>5</b>							

## T a b u l k a 5a – pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		57	
<b>Poříčany</b>			<b>40/17</b>		<b>60/38</b>		<b>65/46</b>		<b>70/55</b>		<b>70/55</b>
Sadská		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/46</b>	<b>8</b>		<b>7</b>	<b>75/57</b>
<b>Nymburk město</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/44</b>
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>85</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		82							
<b>Poříčany</b>			<b>80/78</b>		<b>80/78</b>						
Sadská		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>85/82</b>						
<b>Nymburk město</b>		<b>8</b>	<b>70/44</b>	<b>8</b>	<b>70/44</b>						
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		66		49		59	
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>70/66</b>		<b>80/45</b>		<b>85/53</b>
Odb Skály		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
< Praha-Hor.Počernice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/43</b>	<b>4</b>	<b>65/51</b>
ξ Mstětice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
< <b>Čelákovice</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	<b>65/49</b>	<b>7</b>	<b>70/59</b>
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>10</b>	<b>60/48</b>	<b>9</b>	<b>65/56</b>
<b>Milovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85		85							
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>80/85</b>		<b>90/61</b>						
Odb Skály		<b>6</b>		<b>6</b>							
< Praha-Hor.Počernice		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/85</b>						
ξ Mstětice		<b>6</b>		<b>6</b>							
< <b>Čelákovice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>8</b>	<b>70/66</b>	<b>8</b>	<b>70/66</b>						
<b>Milovice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							

# Nex 40736

HU - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363.5 Kolín seř.n. - Mělník. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

Lok. ř. 189 Mělník - Děčín východ dol.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			12 42		12 54	100/80
<b>Kolín</b> .....		2			56	
<b>Velký Osek</b> .....		9			13 05	
Libice nad Cidlinou .....		3			08	
Poděbrady .....		5			13	
< Odb Babín .....		3			16	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			19	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	13 21	3	24	95/73
Kostomlaty nad Labem .....		8			32	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			43	
< Stará Boleslav .....		10			53	
< Dřísy .....		6			59	
< <b>Všetaty</b> .....		7			14 06	
< <b>Mělník</b> .....		11	14 17	88	15 45	
Liběchov .....		9			54	
Štětí .....		5			59	
Hoštka .....		5			16 04	
Polepy .....		5			09	
Litoměřice dolní n. ....		7			16	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			21	
Sebuzín .....		8			29	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			36	80/78
Velké Březno .....		8			44	
Boletice nad Labem .....		10			54	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	17 03		18 57	

# Nex 40737

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - HU

Lok. ř. 189 Děčín východ dol.n. - Mělník. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

Lok. ř. 363.5 Mělník - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			6 52		8 25	80/72
Boletice nad Labem .....		10			35	
Velké Březno .....		9			44	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			53	95/73
Sebuzín .....		7			9 00	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			08	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			13	
Polepy .....		7			20	
Hoštka .....		5			25	95/73
Štětí .....		6			31	
Liběchov .....		4			35	
< <b>Mělník</b> .....		8	9 43	51	10 34	
> <b>Všetaty</b> .....		14			48	
< Dřísy .....		7			55	100/74
< Stará Boleslav .....		6			11 01	95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			11	
Kostomlaty nad Labem .....		10			21	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			27	
Nymburk předjízd.n. ....		2	11 29	6	35	
Odb Babín .....		4			39	
Poděbrady .....		4			43	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			48	
<b>Velký Osek</b> .....		3			51	
<b>Kolín</b> .....		9			12 00	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	12 03		12 06	

# Nex 40738

HU - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363.5 Kolín seř.n. - Mělník. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

Lok. ř. 189 Mělník - Děčín východ dol.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>10 42</b>	<b>100/80</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>43</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>11 00</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 08</b>	11	<b>19</b>	<b>95/73</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>38</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>12 01</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>	<b>12 12</b>	30	<b>42</b>	
Liběchov .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>13 01</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>51</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>14 00</b>		<b>15 36</b>	

# Nex 41314

SK - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			17 40		17 47	100/80
<b>Kolín</b> .....	2				49	
<b>Velký Osek</b> .....	9				58	
Libice nad Cidlinou .....	3				18 01	
Poděbrady .....	5				06	
< Odb Babín .....	3				09	
< Nymburk předjízdn. ....	3				12	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		18 14	3	17	95/73
Kostomlaty nad Labem .....	8				25	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	11				36	
< Stará Boleslav .....	10				46	
< Dřísy .....	6				52	
< <b>Všetaty</b> .....	7				59	
< <b>Mělník</b> .....	9				19 08	
Liběchov .....	6				14	
Štětí .....	5				19	
Hoštka .....	5				24	
Polepy .....	5				29	
Litoměřice dolní n. ....	7				36	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				41	
Sebuzín .....	8				49	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	7				56	80/78
Velké Březno .....	8				20 04	
Boletice nad Labem .....	10				14	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	9		20 23		20 32	

# Nex 41316

SK - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			6 47		7 47	100/80
<b>Kolín</b> .....	2				49	
<b>Velký Osek</b> .....	9				58	
Libice nad Cidlinou .....	3				8 01	
Poděbrady .....	5				06	
< Odb Babín .....	3				09	
< Nymburk předjízdn. ....	3				12	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		8 14	14	28	95/73
Kostomlaty nad Labem .....	8				36	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	11				47	
< Stará Boleslav .....	11		58	3	9 01	
< Dřísy .....	8				09	
< <b>Všetaty</b> .....	7				16	
< <b>Mělník</b> .....	9				25	
Liběchov .....	6				31	
Štětí .....	5				36	
Hoštka .....	5				41	
Polepy .....	5				46	
Litoměřice dolní n. ....	7				53	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				58	
Sebuzín .....	8				10 06	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	8		10 14	48	11 02	80/78
Velké Březno .....	10				12	
Boletice nad Labem .....	10				22	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	9		11 31		12 21	



# Nex 41317

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>3 07</b>		<b>3 17</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>4 00</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>12</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>95/73</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>49</b>	<b>100/74</b>
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>55</b>	<b>95/73</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>5 06</b>	<b>6</b>	<b>5 12</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>12</b>			<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Nymburk předjízď.n. ....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	
Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>100/78</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>6 01</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 04</b>		<b>7 06</b>	

# Nex 41321

NL - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			5 30		6 25	80/72
Boletice nad Labem.....		10			35	
Velké Březno.....		9			44	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			53	95/73
Sebuzín .....		7			7 00	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			08	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			13	
Polepy .....		7			20	
Hoštka .....		5			25	95/73
Štětí .....		6			31	
Liběchov.....		4			35	
< <b>Mělník</b> .....		6			41	
< <b>Všetaty</b> .....		9			50	
< Dřísy.....		8	7 58	9	8 07	100/74
< Stará Boleslav.....		8			15	95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			25	
Kostomlaty nad Labem.....		10			35	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			41	
Nymburk předjzd.n. ....		2	8 43	28	9 11	
Odb Babín.....		4			15	
Poděbrady.....		4			19	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			24	
<b>Velký Osek</b> .....		3			27	
<b>Kolín</b> .....		9			36	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	9 39		10 06	

# Nex 41325

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>19 13</b>		<b>19 33</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>20 01</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>95/73</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Liběchov .....		<b>5</b>	<b>20 44</b>	4	<b>48</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>21 05</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>100/74</b>
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>18</b>	<b>95/73</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>28</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>38</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>	<b>21 46</b>	8	<b>54</b>	
Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>22 02</b>	<b>100/78</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 22</b>		<b>22 26</b>	

# Nex 41326

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>23 43</b>	<b>100/80</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>44</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>0 01</b>	
⟨ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
⟨ Nymburk předjzd.n. ....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>95/73</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
⟨ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>32</b>	
⟨ Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
⟨ Dřísy .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
⟨ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
⟨ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>1 04</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>2 00</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>2 19</b>		<b>2 35</b>	

## Nex 41327

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dol.n. ....			1 51		2 26	90/71
Boletice nad Labem .....		10			36	95/80
Velké Březno .....		9			45	
Ústí n.L.-Střekov .....		9			54	100/64
Sebuzín.....		7			3 01	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			09	
Litoměřice dolní n. ....		5			14	
Polepy.....		7			21	
Hoštka.....		5			26	
Štětí .....		6			32	
Liběchov .....		4			36	
< Mělník.....		6			42	
< Všetaty .....		9			51	
< Dřísy .....		7			58	
< Stará Boleslav .....		6			4 04	
< Lysá nad Labem .....		10			14	
Kostomlaty nad Labem .....		10			24	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			30	
Nymburk předjízď.n. ....		2	4 32	3	35	
Odb Babín .....		4			39	
Poděbrady .....		4			43	
Libice nad Cidlinou .....		5			48	
<b>Velký Osek</b> .....		3			51	
<b>Kolín</b> .....		9			5 00	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			5 02	

# Nex 41328

SK - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			1 32		1 35	100/64
<b>Kolín</b> .....	2				37	
<b>Velký Osek</b> .....	9				46	
Libice nad Cidlinou .....	3				49	
Poděbrady .....	5				54	
⟨ Odb Babín .....	3				57	
⟨ Nymburk předjzd.n. ....	3				2 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		2 02	8	10	
Kostomlaty nad Labem .....	8				18	
⟨ <b>Lysá nad Labem</b> .....	11				29	
⟨ Stará Boleslav .....	10				39	
⟨ Dřísy .....	6				45	
⟨ <b>Všetaty</b> .....	7				52	
⟨ <b>Mělník</b> .....	9				3 01	
Liběchov .....	6				07	
Štětí .....	5				12	
Hoštka .....	5				17	
Polepy .....	5				22	
Litoměřice dolní n. ....	7				29	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				34	
Sebuzín .....	8				42	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	7				49	90/77
Velké Březno .....	8				57	
Boletice nad Labem .....	10				4 07	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	9		4 16		4 34	

# Nex 41330

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			12 57		13 04	100/80
<b>Kolín</b> .....		2			06	
<b>Velký Osek</b> .....		9			15	
Libice nad Cidlinou .....		3			18	
Poděbrady .....		5			23	
< Odb Babín .....		3			26	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			29	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	13 31	17	48	95/73
Kostomlaty nad Labem .....		8			56	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			14 07	
< Stará Boleslav .....		10			17	
< Dřísy .....		6			23	
< <b>Všetaty</b> .....		7			30	
< <b>Mělník</b> .....		9			39	
Liběchov .....		6			45	
Štětí .....		5			50	
Hoštka .....		5			55	
Polepy .....		5			15 00	
Litoměřice dolní n. ....		7			07	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			12	
Sebuzín .....		8			20	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		8	15 28	6	34	80/78
Velké Březno .....		10			44	
Boletice nad Labem .....		10			54	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	16 03		16 23	

# Nex 41340

SK - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363.5 Kolín seř.n. - Mělník. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

Lok. ř. 189 Mělník - Děčín východ dol.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			23 38		<b>23 55</b>	<b>100/80</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>0 06</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>95/73</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>45</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>55</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>1 01</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>	<b>1 19</b>	<b>55</b>	<b>2 14</b>	
Liběchov .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>3 05</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>3 32</b>		<b>4 51</b>	



## Nex 41341

DE - Děčín východ dol.n. - Mělník

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			7 53		8 25	80/72
Boletice nad Labem .....		10			35	
Velké Březno .....		9			44	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			53	95/73
Sebuzín.....		7			9 00	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			08	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			13	
Polepy.....		7			20	
Hoštka.....		5			25	95/73
Štětí .....		6			31	
Liběchov .....		4			35	
<b>Mělník</b> .....		8	9 43			

## Nex 41342

Mělník - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					6 23	95/73
Liběchov .....		9			32	
Štětí .....		5			37	
Hoštka.....		5			42	
Polepy.....		5			47	
Litoměřice dolní n. ....		7			54	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			59	
Sebuzín.....		8			7 07	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		8	7 15	9	24	80/78
Velké Březno .....		10			34	
Boletice nad Labem .....		10			44	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	7 53		8 26	

**Nex 41343**

DE - Děčín východ dol.n. - Mělník

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			22 43		<b>23 15</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>25</b>	
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>0 03</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>95/73</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>8</b>	<b>0 33</b>			

**Nex 41344**

Mělník - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>17 02</b>	<b>95/73</b>
Liběchov.....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>18 01</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>18 20</b>		<b>18 57</b>	

## Nex 41345

DE - Děčín východ dol.n. - Mělník

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			0 38		0 54	80/72
Boletice nad Labem .....		10			1 04	
Velké Březno .....		9			13	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			22	95/73
Sebuzín.....		7			29	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			37	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			42	
Polepy.....		7			49	
Hoštka.....		5			54	95/73
Štětí .....		6			2 00	
Liběchov .....		4			04	
<b>Mělník</b> .....		8	2 12			

## Nex 41346

Mělník - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					17 02	95/73
Liběchov .....		9			11	
Štětí .....		5			16	
Hoštka.....		5			21	
Polepy.....		5			26	
Litoměřice dolní n. ....		7			33	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			38	
Sebuzín.....		8			46	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			53	80/78
Velké Březno .....		8			18 01	
Boletice nad Labem .....		10			11	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	18 20		18 57	

**Nex 41347**

DE - Děčín východ dol.n. - Mělník

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			5 30		6 25	80/72
Boletice nad Labem.....		10			35	
Velké Březno.....		9			44	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			53	95/73
Sebuzín .....		7			7 00	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			08	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			13	
Polepy .....		7			20	
Hoštka .....		5			25	95/73
Štětí .....		6			31	
Liběchov.....		5	7 36	3	39	
<b>Mělník</b> .....		10	7 49			

**Nex 41349**

DE - Děčín východ dol.n. - Mělník

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			2 00		2 49	80/72
Boletice nad Labem.....		10			59	
Velké Březno.....		9			3 08	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			17	95/73
Sebuzín .....		7			24	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			32	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			37	
Polepy .....		7			44	
Hoštka .....		5			49	95/73
Štětí .....		6			55	
Liběchov.....		4			59	
<b>Mělník</b> .....		8	4 07			

## Nex 41352

Mělník - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>4 17</b>	<b>95/73</b>
Liběchov .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>5 01</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>16</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>5 35</b>		<b>6 28</b>	

## Nex 41354

Mělník - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>19 05</b>	<b>95/73</b>
Liběchov .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>49</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>20 04</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>20 23</b>		<b>21 03</b>	

## Nex 41355

DE - Děčín východ dol.n. - Mělník

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			13 53		14 35	80/72
Boletice nad Labem.....		10			45	
Velké Březno.....		9			54	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			15 03	95/73
Sebuzín .....		7			10	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			18	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			23	
Polepy .....		7			30	
Hoštka .....		5			35	95/73
Štětí .....		6			41	
Liběchov.....		4			45	
<b>Mělník</b> .....		8	15 53			

## Nex 41356

Mělník - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					16 34	95/73
Liběchov.....		9			43	
Štětí .....		5			48	
Hoštka .....		5			53	
Polepy .....		5			58	
Litoměřice dolní n. ....		7			17 05	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			10	
Sebuzín .....		8			18	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		8	17 26	3	29	80/78
Velké Březno.....		10			39	
Boletice nad Labem.....		10			49	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	17 58		18 34	

# Nex 41359

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Brno jih

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			11 21		12 26	80/72
Boletice nad Labem .....		10			36	
Velké Březno .....		9			45	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			54	95/73
Sebuzín .....		7			13 01	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			09	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			14	
Polepy .....		7			21	
Hoštka .....		5			26	95/73
Štětí .....		6			32	
Liběchov .....		4			36	
< <b>Mělník</b> .....		6			42	
< <b>Všetaty</b> .....		9			51	
< Dřísy .....		7			58	100/74
< Stará Boleslav .....		6			14 04	95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			14	
Kostomlaty nad Labem .....		10			24	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			30	
Nymburk předjízd.n. ....		2	14 32	7	39	
Odb Babín .....		4			43	
Poděbrady .....		4			47	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			52	
<b>Velký Osek</b> .....		3			55	
<b>Kolín</b> .....		9			15 04	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	15 07		15 28	

# Nex 41364

Brno jih - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189, 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			2 10		2 22	100/78
<b>Kolín</b> .....		2			24	
<b>Velký Osek</b> .....		9			33	
Libice nad Cidlinou .....		3			36	
Poděbrady .....		5			41	95/73
⟨ Odb Babín .....		3			44	
⟨ Nymburk předjízdn. ....		3			47	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	2 49	9	58	
Kostomlaty nad Labem .....		8			3 06	
⟨ <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			17	
⟨ Stará Boleslav .....		10			27	
⟨ Dřísy .....		6			33	
⟨ <b>Všetaty</b> .....		7			40	
⟨ <b>Mělník</b> .....		9			49	
Liběchov .....		6			55	
Štětí .....		5			4 00	
Hoštka .....		5			05	
Polepy .....		5			10	
Litoměřice dolní n. ....		7			17	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			22	
Sebuzín .....		8			30	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			37	80/78
Velké Březno .....		8			45	
Boletice nad Labem .....		10			55	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	5 04		5 53	



# Nex 41365

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Brno jih

Lok. ř. 189, 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			9 43		<b>10 36</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>46</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>11 04</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>95/73</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>12 01</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>08</b>	<b>100/74</b>
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>95/73</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>24</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>34</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>	<b>12 42</b>	29	<b>13 11</b>	
Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>19</b>	<b>100/78</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 39</b>		<b>14 06</b>	

# Nex 41374

Brno jih - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>16 17</b>	<b>100/78</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>18</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>95/73</b>
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 43</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>17 10</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>11</b>	<b>17 21</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	
↳ Dřísy .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>18 02</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>19 02</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>19 11</b>		<b>19 53</b>	

# Nex 41375

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Brno jih

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			2 00		2 49	80/72
Boletice nad Labem .....		10			59	
Velké Březno .....		9			3 08	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			17	95/73
Sebuzín .....		7			24	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			32	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			37	
Polepy .....		7			44	
Hoštka .....		5			49	95/73
Štětí .....		6			55	
Liběchov .....		4			59	
< <b>Mělník</b> .....		6			4 05	
< <b>Všetaty</b> .....		9			14	
< Dřísy .....		7			21	100/74
< Stará Boleslav .....		6			27	95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			37	
Kostomlaty nad Labem .....		10			47	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		7	4 54	4	58	
Nymburk předjízdn. ....		3			5 01	
Odb Babín .....		3			04	
Poděbrady .....		4			08	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			13	
<b>Velký Osek</b> .....		3			16	
<b>Kolín</b> .....		9			25	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	5 28		5 39	

**Nex 41751**

Mělník - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					<b>10 34</b>	<b>100/64</b>
< <b>Všetaty</b> .....		<b>14</b>			<b>48</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>11 01</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>	<b>11 29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	
Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>12 00</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 03</b>		<b>12 06</b>	

**Nex 41752**

SK - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>23 38</b>		<b>23 55</b>	<b>100/64</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>0 06</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>45</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>55</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>1 01</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>	<b>1 19</b>			

## Nex 41753

Mělník - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník.....					19 38	100/64
< Všetaty.....		14			52	
< Dřísy.....		7			59	
< Stará Boleslav.....		6			20 05	
< Lysá nad Labem.....		10			15	
Kostomlaty nad Labem.....		10			25	
Nymburk hl.n.....		6			31	
Nymburk předjízd.n.....		2	20 33	5	38	
Odb Babín.....		4			42	
Poděbrady.....		4			46	
Libice nad Cidlinou.....		5			51	
Velký Osek.....		3			54	
Kolín.....		9			21 03	
Kolín seř.n.....		2			21 05	

## Nex 41807

Mělník - Kolín seř.n. - HU

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník.....					10 34	100/64
< Všetaty.....		14			48	
< Dřísy.....		7			55	
< Stará Boleslav.....		6			11 01	
< Lysá nad Labem.....		10			11	
Kostomlaty nad Labem.....		10			21	
Nymburk hl.n.....		6			27	
Nymburk předjízd.n.....		2	11 29	6	35	
Odb Babín.....		4			39	
Poděbrady.....		4			43	
Libice nad Cidlinou.....		5			48	
Velký Osek.....		3			51	
Kolín.....		9			12 00	
Kolín seř.n.....		3	12 03		12 06	

## Nex 42306

Č. Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - NL

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			5 48		6 22	100/80
<b>Kolín</b> .....	2				24	
<b>Velký Osek</b> .....	9				33	
Libice nad Cidlinou .....	3				36	
Poděbrady .....	5				41	
↳ Odb Babín .....	3				44	
↳ Nymburk předjízdn. ....	3				47	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		6 49	21	7 10	95/73
Kostomlaty nad Labem .....	8				18	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....	11				29	
↳ Stará Boleslav .....	10				39	
↳ Dřísy .....	6				45	
↳ <b>Všetaty</b> .....	8		7 53	3	56	
↳ <b>Mělník</b> .....	11				8 07	
Liběchov .....	6				13	
Štětí .....	5				18	
Hoštka .....	5				23	
Polepy .....	5				28	
Litoměřice dolní n. ....	7				35	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				40	
Sebuzín .....	8				48	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	8		8 56	36	9 32	80/78
Velké Březno .....	10				42	
Boletice nad Labem .....	10				52	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	9		10 01		10 29	

# Nex 42307

NL - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ dol.n. ....			19 22		19 51	80/72
Boletice nad Labem .....		10			20 01	
Velké Březno .....		9			10	
Ústí n.L.-Střekov .....		9			19	95/73
Sebuzín.....		7			26	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			34	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			39	
Polepy.....		7			46	
Hoštka.....		5			51	95/73
Štětí .....		6			57	
Liběchov .....		5	21 02	8	21 10	
< Mělník.....		8			18	
< Všetaty .....		9			27	
< Dřísy .....		7			34	100/74
< Stará Boleslav .....		6			40	95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			50	
Kostomlaty nad Labem .....		10			22 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
Nymburk předjízď.n. ....		2	22 08	5	13	
Odb Babín .....		4			17	
Poděbrady .....		4			21	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			26	
<b>Velký Osek</b> .....		3			29	
<b>Kolín</b> .....		9			38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			22 40	

# Nex 42316

Č. Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - NL

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			5 48		6 22	100/80
<b>Kolín</b> .....	2				24	
<b>Velký Osek</b> .....	9				33	
Libice nad Cidlinou .....	3				36	
Poděbrady .....	5				41	
↳ Odb Babín .....	3				44	
↳ Nymburk předjžd.n. ....	3				47	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		6 49	21	7 10	95/73
Kostomlaty nad Labem .....	8				18	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....	11				29	
↳ Stará Boleslav .....	10				39	
↳ Dřísy .....	6				45	
↳ <b>Všetaty</b> .....	8		7 53	3	56	
↳ <b>Mělník</b> .....	11				8 07	
Liběchov .....	6				13	
Štětí .....	5				18	
Hoštka .....	5				23	
Polepy .....	5				28	
Litoměřice dolní n. ....	7				35	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				40	
Sebuzín .....	8				48	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	8		8 56	36	9 32	80/78
Velké Březno .....	10				42	
Boletice nad Labem .....	10				52	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	9		10 01		10 29	



# Nex 42327

NL - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			19 22		19 51	80/72
Boletice nad Labem .....		10			20 01	
Velké Březno .....		9			10	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			19	95/73
Sebuzín.....		7			26	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			34	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			39	
Polepy.....		7			46	
Hoštka.....		5			51	95/73
Štětí .....		6			57	
Liběchov .....		5	21 02	8	21 10	
< <b>Mělník</b> .....		8			18	
< <b>Všetaty</b> .....		9			27	
< Dřísy .....		7			34	100/74
< Stará Boleslav .....		6			40	95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			50	
Kostomlaty nad Labem .....		10			22 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
Nymburk předjžd.n. ....		2	22 08	5	13	
Odb Babín .....		4			17	
Poděbrady .....		4			21	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			26	
<b>Velký Osek</b> .....		3			29	
<b>Kolín</b> .....		9			38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			22 40	

**Nex 42328**

Mělník - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>3 20</b>	<b>95/73</b>
Liběchov .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>4 04</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>19</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>29</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>4 38</b>		<b>5 42</b>	

**Nex 42335**

DE - Děčín východ dol.n. - Mělník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<i>0 20</i>		<b>1 17</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>27</b>	
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>2 00</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>95/73</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>8</b>	<b>2 35</b>			

# Nex 42338

Paskov (AWT) - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 186, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			4 15		4 21	100/80
<b>Kolín</b> .....		2			23	
<b>Velký Osek</b> .....		9			32	
Libice nad Cidlinou .....		3			35	
Poděbrady .....		5			40	
< Odb Babín .....		3			43	
< Nymburk předjízdn. ....		3			46	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	4 48	10	58	95/73
Kostomlaty nad Labem .....		8			5 06	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			17	
< Stará Boleslav .....		10			27	
< Dřísy .....		7	5 34	19	53	
< <b>Všetaty</b> .....		9			6 02	
< <b>Mělník</b> .....		9			11	
Liběchov .....		6			17	
Štětí .....		5			22	
Hoštka .....		5			27	
Polepy .....		5			32	
Litoměřice dolní n. ....		7			39	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			44	
Sebuzín .....		8			52	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		8	7 00	11	7 11	80/78
Velké Březno .....		10			21	
Boletice nad Labem .....		10			31	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	7 40		8 50	

## Nex 42339

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Paskov (AWT)

Lok. ř. 186, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			17 28		19 00	80/72
Boletice nad Labem.....		10			10	
Velké Březno.....		9			19	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			28	95/73
Sebuzín .....		7			35	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			43	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			48	
Polepy .....		7			55	
Hoštka .....		5			20 00	95/73
Štětí .....		6			06	
Liběchov.....		4			10	
⟨ <b>Mělník</b> .....		6			16	
⟨ <b>Všetaty</b> .....		9			25	
⟨ Dřísy.....		7			32	100/74
⟨ Stará Boleslav.....		7	20 39	6	45	95/73
⟨ <b>Lysá nad Labem</b> .....		12			57	
Kostomlaty nad Labem.....		10			21 07	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			13	
Nymburk předjízdn. ....		2	21 15	10	25	
Odb Babín.....		4			29	
Poděbrady.....		4			33	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			38	
<b>Velký Osek</b> .....		3			41	
<b>Kolín</b> .....		9			50	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	21 53		21 56	

**Nex 42340**

Mělník - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>18 12</b>	<b>95/73</b>
Liběchov .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>19 03</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>19 30</b>		<b>20 49</b>	

**Nex 42343**

DE - Děčín východ dol.n. - Mělník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>10 03</b>		<b>11 02</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>12</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>12 02</b>	<b>95/73</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>8</b>	<b>12 20</b>			

**Nex 42354**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>16 38</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>47</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>58</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>10</b>			<b>17 08</b>	
↳ Dřísy.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>	<b>17 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>			<b>36</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>18 04</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	<b>85/63</b>
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>32</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>42</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>18 51</b>		<b>20 23</b>	

**Pn 42355**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			20 43		22 49	80/55
Boletice nad Labem .....		10			59	
Velké Březno .....		9			23 08	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			17	
Sebuzín.....		7			24	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			32	
Litoměřice dolní n. ....		5			37	
Polepy.....		7			44	
Hoštka.....		5			49	
Štětí .....		6			55	
Liběchov .....		4			59	
< <b>Mělník</b> .....		6			0 05	
<< <b>Všetaty</b> .....		10			15	
< Dřísy .....		7			22	
< Stará Boleslav .....		6			28	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			38	
Kostomlaty nad Labem .....		10			48	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		8	0 56			

**Nex 42361**

DE - Děčín východ dol.n. - Mělník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			22 19		0 03	80/72
Boletice nad Labem .....		10			13	
Velké Březno .....		9			22	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			31	95/73
Sebuzín.....		7			38	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			46	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			51	
Polepy.....		7			58	
Hoštka.....		5			1 03	95/73
Štětí .....		6			09	
Liběchov .....		4			13	
<b>Mělník</b> .....		8	1 21			

## Nex 42362

Mělník - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					<b>12 01</b>	<b>95/73</b>
Liběchov .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>13 00</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>13 19</b>		<b>14 23</b>	

## Nex 43204

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín seř.n. - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>12 03</b>		<b>12 30</b>	<b>100/63</b>
Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>		<b>13 05</b>	



## Nex 43205

PL - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			12 42		12 46	100/61
<b>Kolín</b> .....		2			48	
<b>Velký Osek</b> .....		9			57	
Libice nad Cidlinou .....		3			13 00	
Poděbrady .....		5			05	
< Odb Babín .....		3			08	
< Nymburk předjíz.d.n. ....		3			11	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	13 13		13 54	

## Nex 43206

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín seř.n. - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			1 02		1 32	100/63
Nymburk předjíz.d.n. ....		3			35	
Odb Babín .....		3			38	
Poděbrady .....		4			42	
Libice nad Cidlinou .....		5			47	
<b>Velký Osek</b> .....		3			50	
<b>Kolín</b> .....		9			59	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	2 02		2 08	

## Nex 43207

PL - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					16 17	100/61
<b>Kolín</b> .....		1			18	
<b>Velký Osek</b> .....		9			27	
Libice nad Cidlinou .....		3			30	
Poděbrady .....		5			35	
< Odb Babín .....		3			38	
< Nymburk předjíz.d.n. ....		3			41	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	16 43		17 14	

## Nex 43309

NL - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			5 30			6 25 80/72
Boletice nad Labem.....		10				35
Velké Březno.....		9				44
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9				53 95/73
Sebuzín .....		7				7 00
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8				08 100/76
Litoměřice dolní n. ....		5				13
Polepy .....		7				20
Hoštka .....		5				25 95/73
Štětí .....		6				31
Liběchov.....		4				35
< <b>Mělník</b> .....		6				41
< <b>Všetaty</b> .....		9				50
< Dřísy.....		8	7 58	9		8 07 100/74
< Stará Boleslav.....		8				15 95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10				25
Kostomlaty nad Labem.....		10				35
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6				41
Nymburk předjzd.n. ....		2	8 43	28		9 11
Odb Babín.....		4				15
Poděbrady.....		4				19 100/78
Libice nad Cidlinou .....		5				24
<b>Velký Osek</b> .....		3				27
<b>Kolín</b> .....		9				36
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	9 39			10 06

# Nex 43319

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			1 15		1 30	80/72
Boletice nad Labem .....		10			40	
Velké Březno .....		9			49	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			58	95/73
Sebuzín .....		7			2 05	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			13	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			18	
Polepy .....		7			25	
Hoštka .....		5			30	95/73
Štětí .....		6			36	
Liběchov .....		4			40	
< <b>Mělník</b> .....		6			46	
< <b>Všetaty</b> .....		9			55	
< Dřísy .....		7			3 02	100/74
< Stará Boleslav .....		6			08	95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			18	
Kostomlaty nad Labem .....		10			28	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			34	
Nymburk předjízdn. ....		2	3 36	4	40	
Odb Babín .....		4			44	
Poděbrady .....		4			48	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			53	
<b>Velký Osek</b> .....		3			56	
<b>Kolín</b> .....		9			4 05	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			4 07	

## Nex 43320

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>10 14</b>	<b>100/80</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
↳ Nymburk předjžd.n. ....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 40</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>95/73</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>11 09</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
↳ Dřísy .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>12 02</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>12 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>53</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>13 02</b>		<b>13 22</b>	

# Nex 43321

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>3 07</b>		<b>3 17</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>4 00</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>12</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>95/73</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>49</b>	<b>100/74</b>
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>55</b>	<b>95/73</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>5 06</b>	<b>6</b>	<b>5 12</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>12</b>			<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Nymburk předjízď.n. ....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	
Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>100/78</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>6 01</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 04</b>		<b>7 06</b>	

**Nex 43322**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>9 56</b>	<b>100/80</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>57</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>10 06</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
↳ Nymburk předjzd.n. ....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>95/73</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>45</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>55</b>	
↳ Dřísy .....		<b>6</b>			<b>11 01</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>12 06</b>	<b>14</b>	<b>12 20</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....		<b>10</b>			<b>30</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>12 49</b>		<b>13 08</b>	

# Nex 43323

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			5 21		5 55	80/72
Boletice nad Labem .....		10			6 05	
Velké Březno .....		9			14	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			23	95/73
Sebuzín .....		7			30	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			38	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			43	
Polepy .....		7			50	
Hoštka .....		5			55	95/73
Štětí .....		6			7 01	
Liběchov .....		5	7 06	4	10	
< <b>Mělník</b> .....		8			18	
< <b>Všetaty</b> .....		9			27	
< Dřísy .....		7			34	100/74
< Stará Boleslav .....		6			40	95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			50	
Kostomlaty nad Labem .....		10			8 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
Nymburk předjízď.n. ....		2	8 08	18	26	
Odb Babín .....		4			30	
Poděbrady .....		4			34	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			39	
<b>Velký Osek</b> .....		3			42	
<b>Kolín</b> .....		9			51	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			8 53	

# Nex 43324

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			12 57		13 04	100/80
<b>Kolín</b> .....	2				06	
<b>Velký Osek</b> .....	9				15	
Libice nad Cidlinou .....	3				18	
Poděbrady .....	5				23	
↳ Odb Babín .....	3				26	
↳ Nymburk předjízdn. ....	3				29	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		13 31	17	48	95/73
Kostomlaty nad Labem .....	8				56	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....	11				14 07	
↳ Stará Boleslav .....	10				17	
↳ Dřísy .....	6				23	
↳ <b>Všetaty</b> .....	7				30	
↳ <b>Mělník</b> .....	9				39	
Liběchov .....	6				45	
Štětí .....	5				50	
Hoštka .....	5				55	
Polepy .....	5				15 00	
Litoměřice dolní n. ....	7				07	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				12	
Sebuzín .....	8				20	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	8		15 28	6	34	80/78
Velké Březno .....	10				44	
Boletice nad Labem .....	10				54	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	9		16 03		16 23	



# Nex 43326

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>11 40</b>		<b>11 50</b>	<b>100/80</b>
<b>Kolín</b> .....	<b>2</b>				<b>52</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	<b>9</b>				<b>12 01</b>	
Libice nad Cidlinou .....	<b>3</b>				<b>04</b>	
Poděbrady .....	<b>5</b>				<b>09</b>	
< Odb Babín .....	<b>3</b>				<b>12</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....	<b>3</b>				<b>15</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>2</b>		<b>12 17</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>95/73</b>
Kostomlaty nad Labem .....	<b>8</b>				<b>34</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	<b>11</b>				<b>45</b>	
> Stará Boleslav .....	<b>10</b>				<b>55</b>	
> Dřísy .....	<b>6</b>				<b>13 01</b>	
> <b>Všetaty</b> .....	<b>7</b>				<b>08</b>	
< <b>Mělník</b> .....	<b>9</b>				<b>17</b>	
Liběchov .....	<b>6</b>				<b>23</b>	
Štětí .....	<b>5</b>				<b>28</b>	
Hoštka .....	<b>5</b>				<b>33</b>	
Polepy .....	<b>5</b>				<b>38</b>	
Litoměřice dolní n. ....	<b>7</b>				<b>45</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	<b>5</b>				<b>50</b>	
Sebuzín .....	<b>8</b>				<b>58</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	<b>8</b>		<b>14 06</b>	<b>36</b>	<b>14 42</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....	<b>10</b>				<b>52</b>	
Boletice nad Labem .....	<b>10</b>				<b>15 02</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	<b>9</b>		<b>15 11</b>		<b>15 53</b>	

**Nex 43328**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			16 56		17 20	100/80
<b>Kolín</b> .....	2				22	
<b>Velký Osek</b> .....	9				31	
Libice nad Cidlinou .....	3				34	
Poděbrady .....	5				39	
↳ Odb Babín .....	3				42	
↳ Nymburk předjžd.n. ....	3				45	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		17 47	24	18 11	95/73
Kostomlaty nad Labem .....	8				19	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....	11				30	
↳ Stará Boleslav .....	10				40	
↳ Dřísy .....	6				46	
↳ <b>Všetaty</b> .....	7				53	
↳ <b>Mělník</b> .....	11		19 04	7	19 11	
Liběchov .....	9				20	
Štětí .....	5				25	
Hoštka .....	5				30	
Polepy .....	5				35	
Litoměřice dolní n. ....	7				42	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				47	
Sebuzín .....	8				55	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	8		20 03	3	20 06	80/78
Velké Březno .....	10				16	
Boletice nad Labem .....	10				26	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	9		20 35		21 03	

# Nex 43329

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>23 53</b>		<b>0 03</b>	<b>80/72</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>13</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>31</b>	<b>95/73</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	<b>100/76</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>1 03</b>	<b>95/73</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Liběchov .....		<b>5</b>	<b>1 14</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>42</b>	<b>100/74</b>
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>95/73</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>2 08</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>	<b>2 16</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	
Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>100/78</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>46</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>2 48</b>	

**Nex 43332**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>10 57</b>		<b>11 19</b>	<b>100/80</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
⟨ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
⟨ Nymburk předjžd.n. ....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 46</b>	<b>21</b>	<b>12 07</b>	<b>95/73</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
⟨ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>26</b>	
⟨ Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>36</b>	
⟨ Dřísy .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
⟨ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
⟨ <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>	<b>13 00</b>	<b>3</b>	<b>13 03</b>	
Liběchov .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	<b>80/78</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>14 02</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>12</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>14 21</b>		<b>15 22</b>	

## Nex 43341

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			1 51		2 26	80/72
Boletice nad Labem .....		10			36	
Velké Březno .....		9			45	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			54	95/73
Sebuzín .....		7			3 01	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			09	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			14	
Polepy .....		7			21	
Hoštka .....		5			26	95/73
Štětí .....		6			32	
Liběchov .....		4			36	
< <b>Mělník</b> .....		6			42	
< <b>Všetaty</b> .....		9			51	
< Dřísy .....		7			58	100/74
< Stará Boleslav .....		6			4 04	95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			14	
Kostomlaty nad Labem .....		10			24	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			30	
Nymburk předjízď.n. ....		2	4 32	3	35	
Odb Babín .....		4			39	
Poděbrady .....		4			43	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			48	
<b>Velký Osek</b> .....		3			51	
<b>Kolín</b> .....		9			5 00	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			5 02	

# Nex 43343

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			19 22		19 51	80/72
Boletice nad Labem.....		10			20 01	
Velké Březno.....		9			10	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			19	95/73
Sebuzín .....		7			26	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			34	100/76
Litoměřice dolní n. ....		5			39	
Polepy .....		7			46	
Hoštka .....		5			51	95/73
Štětí .....		6			57	
Liběchov.....		5	21 02	8	21 10	
< <b>Mělník</b> .....		8			18	
< <b>Všetaty</b> .....		9			27	
< Dřísy.....		7			34	100/74
< Stará Boleslav.....		6			40	95/73
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			50	
Kostomlaty nad Labem.....		10			22 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
Nymburk předjzd.n. ....		2	22 08	5	13	
Odb Babín.....		4			17	
Poděbrady.....		4			21	100/78
Libice nad Cidlinou .....		5			26	
<b>Velký Osek</b> .....		3			29	
<b>Kolín</b> .....		9			38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			22 40	

# Nex 45301

DE - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			6 32		<b>8 53</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
<b>Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>9 00</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem .....		<b>9</b>			<b>09</b>	<b>85/62</b>
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	<b>95/57</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	<b>100/59</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Hoštka.....		<b>6</b>			<b>10 00</b>	<b>95/57</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>33</b>	<b>100/57</b>
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>39</b>	<b>95/57</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>10 50</b>	6	<b>56</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>12</b>			<b>11 08</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>11 16</b>			

# Nex 45304

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>18 41</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>50</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>19 01</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>11</b>	<b>19 12</b>	9	<b>21</b>	
↳ Dřísy.....		<b>8</b>			<b>29</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>20 01</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>20 34</b>	2	<b>36</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno.....		<b>10</b>			<b>46</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>56</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>21 05</b>		<b>22 16</b>	



# Pn 45309

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			6 09		7 05	80/55
Boletice nad Labem .....		10			15	
Velké Březno .....		9			24	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			33	
Sebuzín.....		7			40	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			48	
Litoměřice dolní n. ....		5			53	
Polepy.....		7			8 00	
Hoštka.....		5			05	
Štětí .....		6			11	
Liběchov .....		5	8 16	3	19	
< <b>Mělník</b> .....		8			27	
< <b>Všetaty</b> .....		10			37	
< Dřísy .....		8	45	7	52	
< Stará Boleslav .....		8			9 00	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			10	
Kostomlaty nad Labem .....		10			20	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		8	9 28			

**Nex 45310**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			1 59		2 03	100/61
<b>Kolín</b> .....		2			05	
<b>Velký Osek</b> .....		9			14	
Libice nad Cidlinou .....		3			17	
Poděbrady .....		5			22	
⟨ Odb Babín .....		3			25	
⟨ Nymburk předjzd.n. ....		3			28	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	2 30	15	45	95/57
Kostomlaty nad Labem .....		8			53	
⟨ <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			3 04	
⟨ Stará Boleslav .....		10			14	
⟨ Dřísy .....		6			20	
⟨ <b>Všetaty</b> .....		7			27	
⟨ <b>Mělník</b> .....		10			37	
Liběchov .....		6			43	
Štětí .....		5			48	
Hoštka .....		5			53	
Polepy .....		5			58	
Litoměřice dolní n. ....		7			4 05	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			10	
Sebuzín .....		8			18	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			25	80/60
Velké Březno .....		8			33	
Boletice nad Labem .....		10			43	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	4 52		7 02	

# Nex 45313

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			9 14		12 51	80/55
Boletice nad Labem .....		10			13 01	85/62
Velké Březno .....		9			10	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			19	95/57
Sebuzín .....		7			26	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			34	100/59
Litoměřice dolní n. ....		5			39	
Polepy .....		7			46	
Hoštka .....		6			52	95/57
Štětí .....		6			58	
Liběchov .....		5	14 03	5	14 08	
< <b>Mělník</b> .....		9			17	
< <b>Všetaty</b> .....		10			27	
< Dřísy .....		7			34	100/57
< Stará Boleslav .....		6			40	95/57
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			50	
Kostomlaty nad Labem .....		10			15 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
Nymburk předjízdn. ....		2	15 08	19	27	
Odb Babín .....		4			31	
Poděbrady .....		4			35	100/60
Libice nad Cidlinou .....		5			40	
<b>Velký Osek</b> .....		3			43	
<b>Kolín</b> .....		9			52	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	15 55		16 06	

**Nex 45315**

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			18 43		21 52	80/55
Boletice nad Labem.....		10			22 02	85/62
Velké Březno.....		9			11	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			20	95/57
Sebuzín .....		7			27	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			35	100/59
Litoměřice dolní n. ....		5			40	
Polepy .....		7			47	
Hoštka .....		6			53	95/57
Štětí .....		6			59	
Liběchov.....		4			23 03	
< <b>Mělník</b> .....		6			09	
< <b>Všetaty</b> .....		10			19	
< Dřísy.....		7			26	100/57
< Stará Boleslav.....		7			33	95/57
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			43	
Kostomlaty nad Labem.....		9			52	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			58	
Nymburk předjízd.n. ....		2	24 00	18	0 18	
Odb Babín.....		4			22	
Poděbrady.....		4			26	100/60
Libice nad Cidlinou .....		5			31	
<b>Velký Osek</b> .....		3			34	
<b>Kolín</b> .....		9			43	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	0 46		0 54	

# Nex 45320

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>4 39</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>48</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>4 59</b>	<b>7</b>	<b>5 06</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>12</b>			<b>18</b>	
> Dřísy .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
> <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>41</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>6 02</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>6 56</b>		<b>8 57</b>	

# Nex 45321

DE - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....			11 42		14 14	50/28
Děčín hl.n. ....		2			16	
Děčín východ .....		5			21	80/55
Boletice nad Labem .....		10	14 31	2	33	85/62
Velké Březno .....		11			44	
Ústí n.L.-Střekov .....		9			53	95/57
Sebuzín .....		7			15 00	
Velké Žernoseky .....		8			08	100/59
Litoměřice dolní n. ....		5			13	
Polepy .....		7			20	
Hoštka .....		6			26	95/57
Štětí .....		6			32	
Liběchov .....		4			36	
< Mělník .....		6			42	
< Všetaty .....		10			52	
< Dřísy .....		7			59	100/57
< Stará Boleslav .....		6			16 05	95/57
< Lysá nad Labem .....		10			15	
Kostomlaty nad Labem .....		10			25	
Nymburk vjezd.n. ....		8	16 33			

**Nex 45322**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>18 30</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>50</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>11</b>	<b>19 01</b>	5	<b>19 06</b>	
> Dřísy .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
> <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>31</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>20 04</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>20 46</b>		<b>23 07</b>	

# Nex 45323

DE - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>19 45</b>		<b>23 44</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>0 00</b>	<b>85/62</b>
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>09</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	<b>95/57</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	<b>100/59</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
Hoštka .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>95/57</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>1 01</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>17</b>	
< Dřísy.....		<b>7</b>			<b>24</b>	<b>100/57</b>
< Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>30</b>	<b>95/57</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>1 58</b>			



# Nex 46600

SK - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3 32		<b>3 35</b>	<b>100/64</b>
<b>Kolín</b> .....	<b>2</b>				<b>37</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	<b>8</b>				<b>45</b>	
Libice nad Cidlinou .....	<b>3</b>				<b>48</b>	
Poděbrady .....	<b>5</b>				<b>53</b>	
< Odb Babín .....	<b>3</b>				<b>56</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....	<b>3</b>				<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>2</b>		<b>4 01</b>	6	<b>4 07</b>	
Kostomlaty nad Labem .....	<b>8</b>				<b>15</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	<b>11</b>				<b>26</b>	
< Stará Boleslav .....	<b>10</b>				<b>36</b>	
< Dřísy .....	<b>6</b>				<b>42</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	<b>7</b>				<b>49</b>	
< <b>Mělník</b> .....	<b>11</b>		<b>5 00</b>	15	<b>5 15</b>	
Liběchov .....	<b>9</b>				<b>24</b>	
Štětí .....	<b>5</b>				<b>29</b>	
Hoštka .....	<b>5</b>				<b>34</b>	
Polepy .....	<b>5</b>				<b>39</b>	
Litoměřice dolní n. ....	<b>7</b>				<b>46</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	<b>5</b>				<b>51</b>	
Sebuzín .....	<b>8</b>				<b>59</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	<b>7</b>				<b>6 06</b>	<b>85/63</b>
Velké Březno .....	<b>8</b>				<b>14</b>	
Boletice nad Labem .....	<b>10</b>				<b>24</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	<b>9</b>		<b>6 33</b>		<b>8 34</b>	

## Nex 46601

NL - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			6 52		7 55	85/63
Boletice nad Labem.....		10			8 05	
Velké Březno.....		9			14	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			23	100/64
Sebuzín .....		7			30	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			38	
Litoměřice dolní n. ....		5			43	
Polepy .....		7			50	
Hoštka .....		5			55	
Štětí .....		6			9 01	
Liběchov.....		4			05	
< <b>Mělník</b> .....		6			11	
< <b>Všetaty</b> .....		10			21	
< Dřísy.....		7			28	
< Stará Boleslav.....		6			34	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	9 45	20	10 05	
Kostomlaty nad Labem.....		11			16	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			22	
Nymburk předjžd.n. ....		2	10 24	8	32	
Odb Babín.....		4			36	
Poděbrady.....		4			40	
Libice nad Cidlinou .....		5			45	
<b>Velký Osek</b> .....		3			48	
<b>Kolín</b> .....		9			57	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	11 00		11 05	

# Nex 46603

NL - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			22 43		<b>0 54</b>	<b>85/63</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>1 04</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>22</b>	<b>100/64</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>2 00</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Nymburk předjžd.n. ....		<b>2</b>	<b>3 00</b>	12	<b>3 12</b>	
Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>3 39</b>	

## Nex 46606

SK - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>22 28</b>	<b>100/64</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>29</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>38</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
↳ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 54</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>23 06</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>17</b>	
↳ Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
↳ Dřísy .....		<b>7</b>	<b>23 34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>0 00</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	<b>85/63</b>
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>1 06</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>1 15</b>		<b>3 15</b>	

**Pn 47301**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			21 22		<b>22 49</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>23 08</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>0 05</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>0 56</b>		<b>2 48</b>	

**Nex 47302**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>8 12</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>21</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>32</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>11</b>	<b>8 43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
↳ Dřísy.....		<b>8</b>			<b>53</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>9 00</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>85/63</b>
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>10 05</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>15</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>10 24</b>		<b>11 24</b>	

**Pn 47303**

DE - Děčín východ dol.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>23 39</b>		<b>1 06</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>16</b>	
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>2 01</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Štětí.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>12</b>	<b>2 34</b>		<b>3 04</b>	

## Nex 47304

Olomouc přednádraží - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Příprež ř. 140

Lok. ř. 140. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			1 45		1 49	100/64
<b>Kolín</b> .....		2			51	
<b>Velký Osek</b> .....		9			2 00	
Libice nad Cidlinou .....		3			03	
Poděbrady .....		5			08	
< Odb Babín .....		3			11	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			14	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	2 16	9	25	
Kostomlaty nad Labem .....		8			33	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			44	
⋈ Stará Boleslav .....		10			54	
⋈ Dřísy .....		6			3 00	
⋈ <b>Všetaty</b> .....		7			07	
< <b>Mělník</b> .....		9			16	
Liběchov .....		6			22	
Štětí .....		5			27	
Hoštka .....		5			32	
Polepy .....		5			37	
Litoměřice dolní n. ....		7			44	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			49	
Sebuzín .....		8			57	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		8	4 05	90	5 35	85/68
Velké Březno .....		10			45	
Boletice nad Labem .....		10			55	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	6 04		9 24	

## Nex 47305

DE - Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Olomouc přednádraží

Přípřež ř. 140

Lok. ř. 140. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			2 00		2 59	50/28
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2			3 01	
<b>Děčín východ</b> .....		5			06	80/55
Boletice nad Labem.....		8			14	85/62
Velké Březno.....		9			23	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			32	95/57
Sebuzín .....		7			39	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			47	100/59
Litoměřice dolní n. ....		5			52	
Polepy .....		7			59	
Hoštka .....		6			4 05	95/57
Štětí .....		6			11	
Liběchov.....		4			15	
< <b>Mělník</b> .....		6			21	
< <b>Všetaty</b> .....		10			31	
< Dřísy.....		8	4 39	25	5 04	100/57
< Stará Boleslav.....		9			13	95/57
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			23	
Kostomlaty nad Labem.....		10			33	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			39	
Nymburk předjízd.n. ....		2	5 41	3	44	
Odb Babín.....		4			48	
Poděbrady.....		4			52	100/60
Libice nad Cidlinou .....		5			57	
<b>Velký Osek</b> .....		3			6 00	
<b>Kolín</b> .....		9			09	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	6 12		6 14	



## Nex 47306

SK - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			12 52		12 54	100/64
<b>Kolín</b> .....	2				56	
<b>Velký Osek</b> .....	9				13 05	
Libice nad Cidlinou .....	3				08	
Poděbrady .....	5				13	
< Odb Babín .....	3				16	
< Nymburk předjízd.n. ....	3				19	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		13 21	3	24	
Kostomlaty nad Labem .....	8				32	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	11				43	
< Stará Boleslav .....	10				53	
< Dřísy .....	6				59	
< <b>Všetaty</b> .....	7				14 06	
< <b>Mělník</b> .....	9				15	
Liběchov .....	6				21	
Štětí .....	5				26	
Hoštka .....	5				31	
Polepy .....	5				36	
Litoměřice dolní n. ....	7				43	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				48	
Sebuzín .....	8				56	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	8		15 04	41	15 45	85/68
Velké Březno .....	10				55	
Boletice nad Labem .....	10				16 05	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	9		16 14		17 52	

## Nex 47307

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			4 32		<b>6 25</b>	<b>85/63</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>35</b>	<b>90/70</b>
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>53</b>	<b>100/64</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>7 00</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
< Dřísy.....		<b>8</b>	<b>7 58</b>	9	<b>8 07</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>25</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Nymburk předjzd.n. ....		<b>2</b>	<b>8 43</b>	28	<b>9 11</b>	
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 39</b>		<b>10 06</b>	

# Nex 47308

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>20 24</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>33</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>44</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>54</b>	
> Dřísy .....		<b>6</b>			<b>21 00</b>	
> <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>22 05</b>	<b>3</b>	<b>22 08</b>	<b>85/63</b>
Velké Březno .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>28</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>22 37</b>		<b>0 21</b>	

**Pn 47309**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			14 55		<b>15 55</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>16 05</b>	
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>17 01</b>	
Liběchov.....		<b>5</b>	<b>17 06</b>	5	<b>11</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>29</b>	
< Dřísy.....		<b>7</b>			<b>36</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>54</b>	19	<b>18 13</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>12</b>			<b>25</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>18 33</b>		<b>20 40</b>	

# Nex 47310

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>17 18</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>38</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
> Dřísy .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
> <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>18 01</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>85/63</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>19 06</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>16</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>19 25</b>		<b>20 32</b>	

**Pn 47311**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			6 52		7 55	80/55
Boletice nad Labem.....		10			8 05	
Velké Březno.....		9			14	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			23	
Sebuzín .....		7			30	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			38	
Litoměřice dolní n. ....		5			43	
Polepy .....		7			50	
Hoštka .....		5			55	
Štětí .....		6			9 01	
Liběchov.....		4			05	
< <b>Mělník</b> .....		6			11	
< <b>Všetaty</b> .....		10			21	
< Dřísy.....		7			28	
< Stará Boleslav.....		6			34	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	9 45	20	10 05	
Kostomlaty nad Labem.....		11			16	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		8	10 24			

# Nex 47312

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>8 12</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>32</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>11</b>	<b>8 43</b>	2	<b>45</b>	
> Dřísy .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
> <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>9 00</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	<b>85/63</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>10 05</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>15</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>10 24</b>		<b>11 24</b>	

**Pn 47321**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			1 25		2 39	80/55
Boletice nad Labem.....		10			49	
Velké Březno.....		9			58	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			3 07	
Sebuzín .....		7			14	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			22	
Litoměřice dolní n. ....		5			27	
Polepy .....		7			34	
Hoštka .....		5			39	
Štětí .....		6			45	
Liběchov.....		4			49	
◁ <b>Mělník</b> .....		6			55	
◁ <b>Všetaty</b> .....		10			4 05	
◁ Dřísy.....		7			12	
◁ Stará Boleslav.....		6			18	
◁ <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			28	
Kostomlaty nad Labem.....		10			38	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		8	4 46			

**Pn 47323**

DE - Děčín východ dol.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			23 39		1 06	80/55
Boletice nad Labem.....		10			16	
Velké Březno.....		9			25	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			34	
Sebuzín .....		7			41	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			49	
Litoměřice dolní n. ....		5			54	
Polepy .....		7			2 01	
Hoštka .....		5			06	
Štětí .....		6			12	
Liběchov.....		4			16	
◁ <b>Mělník</b> .....		6			22	
◁ <b>Všetaty</b> .....		12	2 34		3 18	



## Nex 47324

SK - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			6 12		<b>6 16</b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>10</b>	<b>6 28</b>	22	<b>50</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>7 02</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 07</b>	9	<b>16</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>12</b>			<b>51</b>	
> Dřísy .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
> <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>8 04</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>9 02</b>	41	<b>9 43</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno .....		<b>10</b>			<b>53</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>10 03</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>10 12</b>		<b>12 21</b>	

## Nex 47325

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>10 58</b>		<b>12 26</b>	<b>75/60</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>36</b>	
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	<b>85/54</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>13 01</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	<b>90/55</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>85/54</b>
Štětí .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>90/61</b>
< <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	<b>85/54</b>
< Dřísy.....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>90/54</b>
< Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>14 04</b>	<b>85/54</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	<b>90/61</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Nymburk předjzd.n. ....		<b>2</b>	<b>14 32</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>15 04</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 07</b>		<b>15 10</b>	

# Nex 47334

SK - Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>21 58</b>	<b>90/50</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>59</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>22 08</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 24</b>	<b>27</b>	<b>51</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>23 10</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>20</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>0 04</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>0 32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>75/52</b>
Velké Březno .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>1 04</b>		<b>2 19</b>	

**Pn 47337**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<i>0 56</i>		<b>2 11</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>21</b>	
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>3 06</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
< Dřísy.....		<b>7</b>			<b>44</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>4 00</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>4 18</b>			

**Nex 47338**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>16 38</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>58</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>17 08</b>	
> Dřísy .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
> <b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>	<b>17 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>			<b>36</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>18 04</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	<b>85/63</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>42</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>18 51</b>		<b>20 23</b>	

**Nex 47346**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>5 08</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>10</b>	<b>5 18</b>	2	<b>20</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>13</b>			<b>33</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>11</b>	<b>44</b>	9	<b>53</b>	
↳ Dřísy.....		<b>8</b>			<b>6 01</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>7 06</b>	44	<b>7 50</b>	<b>85/63</b>
Velké Březno.....		<b>10</b>			<b>8 00</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>10</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>8 19</b>		<b>10 22</b>	

**Pn 47347**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>17 48</b>		<b>20 03</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>13</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>58</b>	
Hoštka.....		<b>6</b>			<b>21 04</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Liběchov .....		<b>5</b>	<b>21 15</b>	2	<b>17</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>22 08</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>22 16</b>			

**Nex 47354**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>21 21</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>30</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>41</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>10</b>			<b>51</b>	
↳ Dřísy.....		<b>6</b>			<b>57</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>22 04</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>23 01</b>	<b>85/63</b>
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>09</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>19</b>	<b>80/60</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>23 28</b>		<b>0 58</b>	



**Pn 47355**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			21 22		22 49	80/55
Boletice nad Labem .....		10			59	
Velké Březno .....		9			23 08	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			17	
Sebuzín.....		7			24	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			32	
Litoměřice dolní n.....		5			37	
Polepy.....		7			44	
Hoštka.....		5			49	
Štětí .....		6			55	
Liběchov .....		4			59	
< <b>Mělník</b> .....		6			0 05	
< <b>Všetaty</b> .....		10			15	
< Dřísy .....		7			22	
< Stará Boleslav .....		6			28	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			38	
Kostomlaty nad Labem .....		10			48	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		8	0 56			

**Pn 47530**

AT - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			13 25		14 12	90/53
<b>Kolín seř.n.</b> .....		11			23	
<b>Kolín</b> .....		1			24	
<b>Velký Osek</b> .....		9			33	
Libice nad Cidlinou .....		3			36	
Poděbrady .....		5			41	
< Odb Babín .....		4			45	
< Nymburk předjízd.n.....		3			48	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	14 50		15 34	

**Pn 47760**

SK - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>0 08</b>		<b>0 15</b>	<b>90/50</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
◁ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
◁ Nymburk předjízdn. ....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 41</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>55</b>	
◁ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>1 06</b>	
◁ Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>16</b>	
◁ Dřísy .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
◁ <b>Všetaty</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	
◁ <b>Mělník</b> .....		<b>12</b>			<b>44</b>	
Liběchov .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Hoštka .....		<b>6</b>			<b>2 03</b>	
Polepy .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>9</b>	<b>2 18</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
Sebuzín .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>2 56</b>		<b>3 30</b>	

# Pn 47761

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			20 26		21 28	50/21
Ústí nad Labem západ .....	2				30	
Ústí n.L.-Střekov .....	5				35	90/50
Sebuzín.....	10				45	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	8				53	
Litoměřice dolní n.....	5				58	
Polepy.....	9				22 07	
Hoštka.....	7				14	
Štětí .....	7				21	
Liběchov .....	5				26	
< Mělník.....	7				33	
< Všetaty .....	12				45	
< Dřísy .....	8				53	
< Stará Boleslav .....	7				23 00	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	11		23 11	3	14	
Kostomlaty nad Labem .....	12				26	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	7				33	
Nymburk předjízdn. ....	2		35	3	38	
Odb Babín .....	4				42	
Poděbrady .....	4				46	
Libice nad Cidlinou.....	5				51	
<b>Velký Osek</b> .....	3				54	
<b>Kolín</b> .....	10				0 04	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	2				0 06	

# Nex 47770

SK - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Ústí n.L.hl.n.sever

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			22 03		22 06	100/64
<b>Kolín</b> .....		2			08	
<b>Velký Osek</b> .....		9			17	
Libice nad Cidlinou .....		3			20	
Poděbrady .....		5			25	
↳ Odb Babín .....		3			28	
↳ Nymburk předjízdn. ....		3			31	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	22 33	9	42	
Kostomlaty nad Labem .....		8			50	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			23 01	
↳ Stará Boleslav .....		10			11	
↳ Dřísy .....		6			17	
↳ <b>Všetaty</b> .....		7			24	
↳ <b>Mělník</b> .....		10			34	
Liběchov .....		6			40	
Štětí .....		5			45	
Hoštka .....		5			50	
Polepy .....		5			55	
Litoměřice dolní n. ....		7			0 02	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			07	
Sebuzín .....		8			15	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			22	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			26	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	0 28		1 33	

## Nex 47771

Ústí n.L.hl.n.sever - Ústí n.L.z.vnější n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			9 40		10 11	50/21
Ústí nad Labem západ .....	2				13	
Ústí n.L.-Střekov .....	5				18	100/64
Sebuzín.....	8				26	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	8				34	
Litoměřice dolní n.....	5				39	
Polepy.....	7				46	
Hoštka.....	5				51	
Štětí .....	6				57	
Liběchov .....	5		11 02	6	11 08	
< Mělník.....	9				17	
< Všetaty .....	10				27	
< Dřísy .....	7				34	
< Stará Boleslav .....	6				40	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	10				50	
Kostomlaty nad Labem .....	10				12 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	6				06	
Nymburk předjízdn.....	2		12 08	18	26	
Odb Babín .....	4				30	
Poděbrady .....	4				34	
Libice nad Cidlinou.....	5				39	
<b>Velký Osek</b> .....	3				42	
<b>Kolín</b> .....	9				51	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	3		12 54		13 09	

**Pn 47821**

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - HU

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			14 47		15 11	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			19	90/50
Sebuzín .....		10			29	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			37	
Litoměřice dolní n. ....		5			42	
Polepy .....		8			50	
Hoštka .....		7			57	
Štětí .....		7			16 04	
Liběchov .....		4			08	
< Mělník .....		7			15	
< Všetaty .....		11			26	
< Dřísy .....		7			33	
< Stará Boleslav .....		6			39	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	16 50	4	54	
Kostomlaty nad Labem .....		13			17 07	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			13	
Nymburk předjízd.n. ....		2	17 15	11	26	
Odb Babín .....		4			30	
Poděbrady .....		4			34	
Libice nad Cidlinou .....		5			39	
<b>Velký Osek</b> .....		3			42	
<b>Kolín</b> .....		10			52	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			54	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		12	18 06		19 01	

## Nex 48302

SK - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363 Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 383, 193 Nymburk hl.n. - Děčín východ dol.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			23 22		<b>23 40</b>	<b>100/69</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>51</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>0 00</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
< Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
< Nymburk předjízdn.....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 16</b>	47	<b>1 03</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>11</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>22</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>10</b>			<b>32</b>	
< Dřísy.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>2 00</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Litoměřice dolní n.....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	<b>90/71</b>
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>3 00</b>	<b>85/68</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>3 09</b>		<b>4 06</b>	

**Pn 48303**

DE - Děčín východ dol.n. - Kutná Hora hl.n. - SK

Lok. ř. 383, 193 Děčín východ dol.n. - Nymburk předjízd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			21 51		<b>23 04</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>14</b>	
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>59</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>0 04</b>	
Štětí.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>30</b>	
< Dřísy.....		<b>7</b>			<b>37</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>53</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>10</b>			<b>1 03</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>	<b>1 11</b>	<b>35</b>	<b>46</b>	
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>2 02</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>2 24</b>		<b>2 27</b>	



## Nex 48304

SK - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363 Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 383, 193 Nymburk hl.n. - Děčín východ dol.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			7 49		8 06	100/69
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10			16	
<b>Kolín</b> .....		1			17	
<b>Velký Osek</b> .....		9			26	
Libice nad Cidlinou.....		3			29	
Poděbrady.....		5			34	
< Odb Babín.....		3			37	
< Nymburk předjízdn.....		3			40	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	8 42	31	9 13	
Kostomlaty nad Labem.....		8			21	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			32	
< Stará Boleslav.....		10			42	
< Dřísy.....		6			48	
< <b>Všetaty</b> .....		7			55	
< <b>Mělník</b> .....		9			10 04	
Liběchov.....		6			10	
Štětí.....		5			15	
Hoštka.....		5			20	
Polepy.....		5			25	
Litoměřice dolní n.....		7			32	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			37	
Sebuzín.....		8			45	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			52	90/71
Velké Březno.....		8			11 00	
Boletice nad Labem.....		10			10	85/68
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	11 19		12 49	

**Pn 48305**

DE - Děčín východ dol.n. - Kutná Hora hl.n. - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			14 43		16 26	80/55
Boletice nad Labem.....		10			36	
Velké Březno.....		9			45	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			54	
Sebuzín.....		7			17 01	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			09	
Litoměřice dolní n. ....		5			14	
Polepy.....		7			21	
Hoštka.....		5			26	
Štětí.....		6			32	
Liběchov.....		5	17 37	5	42	
< <b>Mělník</b> .....		8			50	
< <b>Všetaty</b> .....		10			18 00	
< Dřísy.....		7			07	
< Stará Boleslav.....		6			13	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			23	
Kostomlaty nad Labem.....		10			33	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			39	
Nymburk předjzd.n. ....		2	18 41	52	19 33	
Odb Babín.....		4			37	
Poděbrady.....		4			41	
Libice nad Cidlinou.....		5			46	
<b>Velký Osek</b> .....		3			49	
<b>Kolín</b> .....		9			58	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			20 00	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		11	20 11		20 18	

# Pn 48323

DE - Děčín východ dol.n. - Kutná Hora hl.n. - SK

Lok. ř. 383, 193 Děčín východ dol.n. - Nymburk předjízd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			4 23		5 25	80/55
Boletice nad Labem .....		10			35	
Velké Březno .....		9			44	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			53	
Sebuzín .....		7			6 00	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			08	
Litoměřice dolní n. ....		5			13	
Polepy .....		7			20	
Hoštka .....		5			25	
Štětí .....		6			31	
Liběchov .....		4			35	
< <b>Mělník</b> .....		6			41	
> <b>Všetaty</b> .....		10			51	
< Dřísy .....		8	6 59	7	7 06	
< Stará Boleslav .....		8			14	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			24	
Kostomlaty nad Labem .....		10			34	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			40	
Nymburk předjízd.n. ....		2	7 42	50	8 32	
Odb Babín .....		4			36	
Poděbrady .....		4			40	
Libice nad Cidlinou .....		5			45	
<b>Velký Osek</b> .....		3			48	
<b>Kolín</b> .....		9			57	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			59	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		11	9 10		9 15	

**Nex 48334**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>4 12</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>21</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>32</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>10</b>			<b>42</b>	
↳ Dřísy.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>5 04</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	<b>90/71</b>
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>6 00</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>10</b>	<b>85/68</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>6 19</b>		<b>7 24</b>	

**Pn 48335**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>14 19</b>		<b>15 25</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>16 00</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>20</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>51</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>17 04</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>17 32</b>			

## Nex 48336

SK - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			11 48		12 01	100/69
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10			11	
<b>Kolín</b> .....		1			12	
<b>Velký Osek</b> .....		9			21	
Libice nad Cidlinou .....		3			24	
Poděbrady .....		5			29	
< Odb Babín .....		3			32	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			35	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	12 37	13	50	
Kostomlaty nad Labem.....		8			58	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			13 09	
< Stará Boleslav .....		10			19	
< Dřísy .....		6			25	
< <b>Všetaty</b> .....		7			32	
< <b>Mělník</b> .....		9			41	
Liběchov .....		6			47	
Štětí .....		5			52	
Hoštka .....		5			57	
Polepy .....		5			14 02	
Litoměřice dolní n. ....		7			09	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			14	
Sebuzín .....		8			22	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			29	90/71
Velké Březno.....		8			37	
Boletice nad Labem.....		10			47	85/68
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	14 56		17 00	

**Pn 48337**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>19 51</b>		<b>20 53</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>21 03</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Liběchov .....		<b>5</b>	<b>22 04</b>	<b>3</b>	<b>22 07</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>25</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>23 06</b>			

**Nex 48338**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>9 51</b>	<b>100/64</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>9</b>			<b>10 00</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>11</b>	
↳ Stará Boleslav.....		<b>10</b>			<b>21</b>	
↳ Dřísy.....		<b>6</b>			<b>27</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Hoštka.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>11 04</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>90/71</b>
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>39</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>49</b>	<b>85/68</b>
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>11 58</b>		<b>12 57</b>	



## Nex 48358

SK - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - DE

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			4 20		4 43	100/64
<b>Kolín</b> .....	2				45	
<b>Velký Osek</b> .....	9				54	
Libice nad Cidlinou .....	3				57	
Poděbrady .....	5				5 02	
< Odb Babín .....	3				05	
< Nymburk předjzd.n. ....	3				08	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		5 10	26	36	
Kostomlaty nad Labem .....	9		45	10	55	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	13				6 08	
< Stará Boleslav .....	10				18	
< Dřísy .....	6				24	
< <b>Všetaty</b> .....	7				31	
< <b>Mělník</b> .....	9				40	
Liběchov .....	6				46	
Štětí .....	5				51	
Hoštka .....	5				56	
Polepy .....	5				7 01	
Litoměřice dolní n. ....	7				08	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				13	
Sebuzín .....	8				21	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	8		7 29	181	10 30	85/68
Velké Březno .....	10				40	
Boletice nad Labem .....	10				50	
<b>Děčín východ</b> .....	9				59	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....	4				11 03	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	3		11 06		14 16	

**Pn 48359**

DE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			<b>11 41</b>		<b>13 25</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>10</b>			<b>35</b>	
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>14 00</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
◁ <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
◁ <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>51</b>	
◁ Dřísy.....		<b>7</b>			<b>58</b>	
◁ Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>15 04</b>	
◁ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Nymburk předjzd.n. ....		<b>2</b>	<b>15 32</b>	<b>54</b>	<b>16 26</b>	
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 54</b>		<b>17 05</b>	

**Pn 48369**

DE - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....			<b>14 50</b>		<b>16 54</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>17 01</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>28</b>	<b>90/50</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>55</b>	
Hoštka.....		<b>6</b>			<b>18 01</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
< Dřísy .....		<b>8</b>	<b>18 34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>48</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>19 08</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>19 16</b>			

## Nex 48370

SK - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dol.n. - DE

Lok. ř. 363 Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 383, 193 Nymburk hl.n. - Děčín východ dol.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			17 33		18 07	100/69
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10			17	
<b>Kolín</b> .....		1			18	
<b>Velký Osek</b> .....		9			27	
Libice nad Cidlinou .....		3			30	
Poděbrady .....		5			35	
< Odb Babín .....		3			38	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			41	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	18 43	34	19 17	
Kostomlaty nad Labem .....		8			25	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		12	19 37	2	39	
< Stará Boleslav .....		12			51	
< Dřísy .....		6			57	
< <b>Všetaty</b> .....		7			20 04	
< <b>Mělník</b> .....		9			13	
Liběchov .....		6			19	
Štětí .....		5			24	
Hoštka .....		5			29	
Polepy .....		5			34	
Litoměřice dolní n. ....		7			41	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			46	
Sebuzín .....		8			54	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			21 01	90/71
Velké Březno .....		8			09	
Boletice nad Labem .....		10			19	85/68
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	21 28		22 24	

**Pn 48379**

DE - Děčín východ dol.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			17 48		<b>20 03</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>13</b>	
Velké Březno .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>31</b>	<b>90/50</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
Hoštka .....		<b>6</b>			<b>21 04</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Liběchov .....		<b>5</b>	<b>21 15</b>	2	<b>17</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>22 08</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>22 16</b>			

**Pn 48518**

AT - Kutná Hora hl.n. - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			4 12		<b>6 12</b>	<b>90/53</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>24</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>33</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 49</b>	21	<b>7 10</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>29</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>39</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>	<b>7 53</b>		<b>9 02</b>	

**Nex 48706**

SK - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			2 04		2 41	100/61
<b>Kolín</b> .....		2			43	
<b>Velký Osek</b> .....		9			52	
Libice nad Cidlinou .....		3			55	
Poděbrady .....		5			3 00	
< Odb Babín .....		3			03	
< Nymburk předjízdn. ....		3			06	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	3 08		4 06	

**Nex 48707**

Jestřebí - Nymburk hl.n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			15 19		16 30	95/56
Nymburk předjízdn. ....		3			33	
Odb Babín .....		3			36	
Poděbrady .....		4			40	100/60
Libice nad Cidlinou .....		5			45	
<b>Velký Osek</b> .....		3			48	
<b>Kolín</b> .....		9			57	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	17 00		18 06	

## Pn 48738

SK - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>8 40</b>		<b>8 46</b>	<b>100/64</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>9 00</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 13</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>39</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>49</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>10 02</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>11 03</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 05</b>		<b>11 11</b>	

**Nex 48739**

Nové Sedlo u Lokte - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - SK

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			7 27		7 51	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			59	90/50
Sebuzín .....		9			8 08	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			16	
Litoměřice dolní n. ....		5			21	
Polepy .....		7			28	
Hoštka .....		6			34	
Štětí .....		6			40	
Liběchov .....		5	8 45	23	9 08	
< Mělník .....		9			17	
< Všetaty .....		10			27	
< Dřísy .....		7			34	
< Stará Boleslav .....		6			40	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			50	
Kostomlaty nad Labem .....		10			10 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
Nymburk předjízd.n. ....		2	10 08	18	26	
Odb Babín .....		4			30	
Poděbrady .....		4			34	
Libice nad Cidlinou .....		5			39	
<b>Velký Osek</b> .....		3			42	
<b>Kolín</b> .....		9			51	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			10 53	



**Pn 49357**

DE - Děčín východ dol.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			12 43		14 35	80/55
Boletice nad Labem .....		10			45	
Velké Březno .....		9			54	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			15 03	
Sebuzín.....		7			10	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			18	
Litoměřice dolní n. ....		5			23	
Polepy.....		7			30	
Hoštka.....		5			35	
Štětí .....		6			41	
Liběchov .....		4			45	
< <b>Mělník</b> .....		6			51	
< <b>Všetaty</b> .....		12	16 03		17 12	

**Pn 49417**

Jestřebí - Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Sl

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			19 35		19 38	100/63
Nymburk předjízd.n. ....		3			41	
Odb Babín .....		3			44	
Poděbrady .....		4			48	
Libice nad Cidlinou .....		5			53	
<b>Velký Osek</b> .....		3			56	
<b>Kolín</b> .....		9			20 05	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			07	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		12	20 19		0 47	

**Pn 49418**

SI - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			<b>11 38</b>		<b>12 06</b>	<b>100/69</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>17</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>18</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
< Nymburk předjízdn. ....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 43</b>		<b>13 14</b>	

# Nex 49960

Kolín seř.n. - Děčín východ dol.n. - BE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>19 19</b>	<b>100/64</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>20 09</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Hoštka .....		<b>6</b>	<b>20 58</b>	<b>2</b>	<b>21 00</b>	
Polepy .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	<b>85/68</b>
Velké Březno .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>22 01</b>		<b>23 21</b>	

**Pn 49961**

BE - Děčín východ dol.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			14 55		15 55	80/55
Boletice nad Labem.....		10			16 05	
Velké Březno.....		9			14	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			23	
Sebuzín.....		7			30	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			38	
Litoměřice dolní n. ....		5			43	
Polepy.....		7			50	
Hoštka.....		5			55	
Štětí.....		6			17 01	
Liběchov.....		5	17 06	5	11	
◁ <b>Mělník</b> .....		8			19	
◁ <b>Všetaty</b> .....		10			29	
◁ Dřísy.....		7			36	
◁ Stará Boleslav.....		7			43	
◁ <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	54	19	18 13	
Kostomlaty nad Labem.....		12			25	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			31	
Nymburk předjzd.n. ....		2	18 33	38	19 11	
Odb Babín.....		4			15	
Poděbrady.....		4			19	
Libice nad Cidlinou.....		5			24	
<b>Velký Osek</b> .....		3			27	
<b>Kolín</b> .....		9			36	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	19 39			

**Nex 60104**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			13 56		14 04	100/61
<b>Kolín</b> .....		2			06	
<b>Velký Osek</b> .....		9			15	
Libice nad Cidlinou.....		3			18	
Poděbrady.....		5			23	
Odb Babín.....		3			26	60/50
Nymburk seř.n. ....		5			31	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		3	14 34			

# Nex 60202

Břeclav přednádraží - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>3 00</b>		<b>3 53</b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....	<b>2</b>				<b>55</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	<b>9</b>				<b>4 04</b>	
Libice nad Cidlinou .....	<b>3</b>				<b>07</b>	
Poděbrady .....	<b>5</b>				<b>12</b>	
< Odb Babín .....	<b>3</b>				<b>15</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....	<b>3</b>				<b>18</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>2</b>		<b>4 20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem .....	<b>8</b>				<b>34</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	<b>11</b>				<b>45</b>	
< Stará Boleslav .....	<b>10</b>				<b>55</b>	
< Dřísy .....	<b>6</b>				<b>5 01</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	<b>7</b>				<b>08</b>	
< <b>Mělník</b> .....	<b>11</b>		<b>5 19</b>	<b>43</b>	<b>6 02</b>	
Liběchov .....	<b>9</b>				<b>11</b>	
Štětí .....	<b>5</b>				<b>16</b>	
Hoštka .....	<b>5</b>				<b>21</b>	
Polepy .....	<b>5</b>				<b>26</b>	
Litoměřice dolní n. ....	<b>7</b>				<b>33</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	<b>5</b>				<b>38</b>	
Sebuzín .....	<b>8</b>				<b>46</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	<b>8</b>		<b>6 54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	<b>5</b>				<b>7 02</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....	<b>2</b>		<b>7 04</b>		<b>8 02</b>	

## Nex 60203

Cheb - Ústí n.L.z.vnější n. - Kolín seř.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n. ....			18 43		19 45	50/21
Ústí nad Labem západ .....	2				47	
Ústí n.L.-Střekov .....	5				52	95/57
Sebuzín .....	8				20 00	
Velké Žernoseky .....	8				08	100/59
Litoměřice dolní n. ....	5				13	
Polepy .....	7				20	
Hoštka .....	5				25	95/57
Štětí .....	6				31	
Liběchov .....	5		20 36	4	40	
⟨ Mělník .....	10		50	52	21 42	
⟨ Všetaty .....	14				56	
⟨ Dřísy .....	7				22 03	100/57
⟨ Stará Boleslav .....	6				09	95/57
⟨ Lysá nad Labem .....	10				19	
Kostomlaty nad Labem .....	10				29	
Nymburk hl.n. ....	6				35	
Nymburk předjízdn. ....	2		22 37	3	40	
Odb Babín .....	4				44	
Poděbrady .....	4				48	100/60
Libice nad Cidlinou .....	5				53	
Velký Osek .....	3				56	
Kolín .....	9				23 05	
Kolín seř.n. ....	3		23 08		0 47	

## Nex 60300

Lok. ř. 130, 363, 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>6 10</b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 37</b>	<b>13</b>	<b>50</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>7 09</b>	<b>11</b>	<b>7 20</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>12</b>			<b>32</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>11</b>	<b>7 56</b>			

## Nex 60301

Lok. ř. 130, 363, 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					<b>21 48</b>	<b>95/57</b>
< <b>Všetaty</b> .....		<b>14</b>			<b>22 02</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/57</b>
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>15</b>	<b>95/57</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>25</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>	<b>22 43</b>	<b>26</b>	<b>23 09</b>	
Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>100/60</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 37</b>			

# Nex 60400

Horní Lideč - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			6 42		<b>6 46</b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>7 00</b>	
Poděbrady .....		<b>6</b>	<b>7 06</b>	2	<b>08</b>	
< Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
< Nymburk předjízdn. ....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18</b>	33	<b>51</b>	<b>95/57</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>8 10</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>20</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>9 03</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 36</b>		<b>10 02</b>	



# Nex 60401

Cheb - Ústí n.L.z.vnější n. - Kolín seř.n. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			7 55		8 28	50/21
Ústí nad Labem západ .....	2				30	
Ústí n.L.-Střekov .....	5				35	95/57
Sebuzín.....	8				43	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	8				51	100/59
Litoměřice dolní n.....	5				56	
Polepy.....	7				9 03	
Hoštka.....	5				08	95/57
Štětí .....	6				14	
Liběchov .....	4				18	
< Mělník.....	6				24	
> Všetaty .....	9				33	
< Dřísy .....	8		9 41	15	56	100/57
< Stará Boleslav .....	8				10 04	95/57
< Lysá nad Labem .....	10				14	
Kostomlaty nad Labem .....	10				24	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	6				30	
Nymburk předjízdn.....	2		10 32	8	40	
Odb Babín .....	4				44	
Poděbrady .....	4				48	100/60
Libice nad Cidlinou.....	5				53	
<b>Velký Osek</b> .....	3				56	
<b>Kolín</b> .....	8				11 04	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	3		11 07		11 11	

**Nex 60402**

Opava východ - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			21 27		21 43	100/61
<b>Kolín</b> .....		2			45	
<b>Velký Osek</b> .....		9			54	
Libice nad Cidlinou .....		3			57	
Poděbrady .....		5			22 02	
< Odb Babín .....		3			05	
< Nymburk předjízdn. ....		3			08	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	22 10	8	18	95/57
Kostomlaty nad Labem .....		8			26	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			37	
< Stará Boleslav .....		10			47	
< Dřísy .....		6			53	
< <b>Všetaty</b> .....		7			23 00	
< <b>Mělník</b> .....		9			09	
Liběchov .....		6			15	
Štětí .....		5			20	
Hoštka .....		5			25	
Polepy .....		5			30	
Litoměřice dolní n. ....		7			37	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			42	
Sebuzín .....		8			50	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			57	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			0 01	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	0 03		0 27	

## Nex 60403

Cheb - Ústí n.L.z.vnější n. - Kolín seř.n. - Opava východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.....			17 01		18 08	50/21
Ústí nad Labem západ .....	2				10	
Ústí n.L.-Střekov .....	5				15	95/57
Sebuzín.....	8				23	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	8				31	100/59
Litoměřice dolní n.....	6		18 37	3	40	
Polepy.....	9				49	
Hoštka.....	5				54	95/57
Štětí .....	6				19 00	
Liběchov .....	4				04	
< Mělník.....	6				10	
> Všetaty .....	9				19	
< Dřísy .....	8		19 27	5	32	100/57
< Stará Boleslav .....	8				40	95/57
< Lysá nad Labem .....	10				50	
Kostomlaty nad Labem .....	10				20 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	6				06	
Nymburk předjízdn. ....	2		20 08	36	44	
Odb Babín .....	4				48	
Poděbrady .....	4				52	100/60
Libice nad Cidlinou.....	5				57	
<b>Velký Osek</b> .....	3				21 00	
<b>Kolín</b> .....	9				09	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	3		21 12		21 16	

## Nex 60801

Chomutov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			13 58		14 10	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			18	100/64
Sebuzín .....		8			26	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			34	
Litoměřice dolní n. ....		5			39	
Polepy .....		7			46	
Hoštka .....		5			51	
Štětí .....		6			57	
Liběchov .....		5	15 02	3	15 05	
< Mělník .....		8			13	
< Všetaty .....		9			22	
< Dřísy .....		7			29	
< Stará Boleslav .....		6			35	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	46	3	49	
Kostomlaty nad Labem .....		12			16 01	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			07	
Nymburk předjízd.n. ....		2	16 09	30	39	
Odb Babín .....		4			43	
Poděbrady .....		4			47	
Libice nad Cidlinou .....		5			52	
<b>Velký Osek</b> .....		3			55	
<b>Kolín</b> .....		9			17 04	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	17 07		17 28	

# Nex 60802

Prostějov hl.n. - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			12 52		12 54	100/64
<b>Kolín</b> .....		2			56	
<b>Velký Osek</b> .....		9			13 05	
Libice nad Cidlinou .....		3			08	
Poděbrady .....		5			13	
< Odb Babín .....		3			16	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			19	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	13 21	3	24	
Kostomlaty nad Labem .....		8			32	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			43	
< Stará Boleslav .....		10			53	
< Dřísy .....		6			59	
< <b>Všetaty</b> .....		7			14 06	
< <b>Mělník</b> .....		9			15	
Liběchov .....		6			21	
Štětí .....		5			26	
Hoštka .....		5			31	
Polepy .....		5			36	
Litoměřice dolní n. ....		7			43	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			48	
Sebuzín .....		8			56	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		8	15 04	13	15 17	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		5			22	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	15 24		15 44	

**Nex 61110**

Přerov přednádraží - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			0 35		0 39	100/64
<b>Kolín</b> .....		2			41	
<b>Velký Osek</b> .....		9			50	
Libice nad Cidlinou .....		3			53	
Poděbrady .....		5			58	
< Odb Babín .....		3			1 01	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			04	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	1 06	3	09	
Kostomlaty nad Labem .....		8			17	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			28	
< Stará Boleslav .....		10			38	
< Dřísy .....		6			44	
< <b>Všetaty</b> .....		7			51	
< <b>Mělník</b> .....		11	2 02			

**Nex 61111**

Mělník - Kolín seř.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					19 38	100/64
< <b>Všetaty</b> .....		14			52	
< Dřísy .....		7			59	
< Stará Boleslav .....		6			20 05	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			15	
Kostomlaty nad Labem .....		10			25	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			31	
Nymburk předjízd.n. ....		2	20 33	5	38	
Odb Babín .....		4			42	
Poděbrady .....		4			46	
Libice nad Cidlinou .....		5			51	
<b>Velký Osek</b> .....		3			54	
<b>Kolín</b> .....		9			21 03	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			21 05	

**Pn 62120**

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			<b>1 01</b>		<b>1 44</b>	<b>90/53</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>57</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>2 06</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>60/50</b>
Nymburk seř.n. ....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 25</b>			

**Pn 62121**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>0 09</b>	<b>55/58</b>
Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>90/49</b>
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>0 51</b>		<b>1 39</b>	

**Pn 62122**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			<b>16 49</b>		<b>18 35</b>	<b>90/53</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>47</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>48</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>19 00</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>08</b>	<b>60/50</b>
Nymburk seř.n. ....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 16</b>			

**Pn 62123**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>11 08</b>	<b>55/58</b>
Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>90/49</b>
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>36</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 39</b>	46	<b>12 25</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>12 39</b>		<b>13 11</b>	

**Pn 62125**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>15 31</b>	<b>55/58</b>
Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>90/49</b>
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	51	<b>16 53</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>17 07</b>		<b>18 00</b>	

**Pn 62145**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>10 06</b>	<b>55/58</b>
Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>90/49</b>
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>34</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 37</b>	48	<b>11 25</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>11 39</b>		<b>12 24</b>	



**Pn 62146**

Č. Budějovice seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			11 18		12 33	90/53
<b>Kolín seř.n.</b> .....		13	12 46	32	13 18	
<b>Kolín</b> .....		2			20	
<b>Velký Osek</b> .....		9			29	
Libice nad Cidlinou .....		3			32	
Poděbrady .....		5			37	
Odb Babín .....		3			40	60/50
Nymburk seř.n. ....		5			45	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		3	13 48			

**Pn 62200**

Č. Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			23 17		1 05	90/47
<b>Kolín</b> .....		2			07	
<b>Velký Osek</b> .....		9			16	
Libice nad Cidlinou .....		3			19	
Poděbrady .....		5			24	
Odb Babín .....		3			27	60/50
Nymburk seř.n. ....		5			32	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		3	1 35			

**Pn 62201**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č. Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					22 30	55/58
Odb Babín .....		5			35	90/49
Poděbrady .....		5			40	
Libice nad Cidlinou .....		5			45	
<b>Velký Osek</b> .....		3			48	
<b>Kolín</b> .....		10			58	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	23 01		1 24	

**Pn 62220**Č.Třebová odj.sk. - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			21 21		21 27	90/47
Libice nad Cidlinou .....		5			32	
Poděbrady.....		5			37	
Odb Babín.....		3			40	60/50
Nymburk seř.n. ....		5			45	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		3	21 48			

**Pn 62221**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					6 24	55/58
Odb Babín.....		5			29	90/49
Poděbrady.....		5			34	
Libice nad Cidlinou .....		5			39	
<b>Velký Osek</b> .....		3			42	
<b>Kolín</b> .....		10			52	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			6 54	

**Pn 62222**Č.Třebová odj.sk. - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			4 53		5 24	90/47
Libice nad Cidlinou .....		5			29	
Poděbrady.....		5			34	
Odb Babín.....		3			37	60/50
Nymburk seř.n. ....		5			42	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		3	5 45			

**Pn 62223**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>20 24</b>	<b>55/58</b>
Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/49</b>
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 55</b>		<b>21 09</b>	

**Pn 62224**

Č.Třebová odj.sk. - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			<b>4 13</b>		<b>4 17</b>	<b>90/47</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>30</b>	<b>60/50</b>
Nymburk seř.n. ....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 38</b>			

**Pn 62225**

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>11 25</b>	<b>55/58</b>
Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>90/49</b>
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>11 43</b>	

**Pn 62226**Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			4 31		4 40	90/47
Libice nad Cidlinou .....		5			45	
Poděbrady.....		5			50	
Odb Babín.....		3			53	60/50
Nymburk seř.n. ....		5			58	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		3	5 01			

**Pn 62227**Nymburk seř.n. - **Velký Osek** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					23 30	55/58
Odb Babín.....		5			35	90/49
Poděbrady.....		5			40	
Libice nad Cidlinou .....		5			45	
<b>Velký Osek</b> .....		3			23 48	

**Pn 62228**Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			18 21		18 31	90/47
Libice nad Cidlinou .....		5			36	
Poděbrady.....		5			41	
Odb Babín.....		3			44	60/50
Nymburk seř.n. ....		5			49	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		3	18 52			

**Pn 62229**

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>15 12</b>	<b>55/58</b>
Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>90/49</b>
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>4</b>	<b>15 31</b>		<b>15 54</b>	

**Pn 62500**

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>1 30</b>	<b>90/50</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>50</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>2 00</b>	
> Dřísy .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
> <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Hoštka .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>3 05</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 18</b>		<b>3 25</b>	

**Pn 62501**

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			7 04		7 33	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			41	90/50
Sebuzín .....		9			50	
Velké Žernoseky .....		8			58	
Litoměřice dolní n. ....		5			8 03	
Polepy .....		7			10	
Hoštka .....		6			16	
Štětí .....		6			22	
Liběchov .....		4			26	
⟨ Mělník .....		8	8 34	63	9 37	
⟨ Všetaty .....		14			51	
⟨ Dřísy .....		8	9 59	3	10 02	
⟨ Stará Boleslav .....		8			10	
⟨ Lysá nad Labem .....		10			20	
Kostomlaty nad Labem .....		10			30	
Nymburk vjezd.n. ....		8	10 38			

**Pn 62502**

Nymburk vjezd.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n. ....					12 12	90/50
Kostomlaty nad Labem .....		9			21	
⟨ Lysá nad Labem .....		11			32	
⟨ Stará Boleslav .....		10			42	
⟨ Dřísy .....		6			48	
⟨ Všetaty .....		8	12 56	59	13 55	
⟨ Mělník .....		12			14 07	
Liběchov .....		6			13	
Štětí .....		5			18	
Hoštka .....		6			24	
Polepy .....		5			29	
Litoměřice dolní n. ....		7			36	
Velké Žernoseky .....		5			41	
Sebuzín .....		8			49	
Ústí n.L.-Střekov .....		7			56	50/26
Ústí nad Labem západ .....		4			15 00	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2	15 02		15 08	

**Pn 62503**Most n.n. odjezd - **Ústí n.L.z.vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.z.vjezd.n.</b> .....			<b>19 48</b>		<b>20 33</b>	<b>50/23</b>
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	<b>90/50</b>
Sebuzín.....		<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5</b>			<b>21 03</b>	
Polepy.....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Hoštka.....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
< Dřísy .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>22 06</b>	<b>4</b>	<b>22 10</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>12</b>			<b>22</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>22 30</b>			

**Pn 62504**Nymburk vjezd.n. - **Ústí n.L.z.vnější n.** - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>23 38</b>	<b>90/50</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>58</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>0 08</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>12</b>	<b>0 33</b>	<b>63</b>	<b>1 36</b>	
Liběchov .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Hoštka.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Polepy.....		<b>5</b>			<b>2 01</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Sebuzín.....		<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>2 34</b>		<b>3 59</b>	

**Pn 62505**

Most n.n. odjezd - Ústí n.L.z.vnější n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n. ....			16 30		18 21	50/21
Ústí nad Labem západ .....	2				23	
Ústí n.L.-Střekov .....	5				28	90/50
Sebuzín .....	9				37	
Velké Žernoseky .....	8				45	
Litoměřice dolní n. ....	5				50	
Polepy .....	7				57	
Hoštka .....	6				19 03	
Štětí .....	6				09	
Liběchov .....	4				13	
⟨ Mělník .....	8		19 21	61	20 22	
⟨ Všetaty .....	14				36	
⟨ Dřísy .....	8		20 44	9	53	
⟨ Stará Boleslav .....	8				21 01	
⟨ Lysá nad Labem .....	10				11	
Kostomlaty nad Labem .....	10				21	
Nymburk vjezd.n. ....	8		21 29			

**Pn 62550**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Libeň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n. ....					21 45	90/50
Kostomlaty nad Labem .....		9			54	
Lysá nad Labem .....		11			22 05	80/54
⟨ Čelákovice .....		9			14	85/56
⟨ Mstětice .....		8			22	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		6			28	90/58
Odb Skály .....		2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Praha-Vysočany .....		6 <sup>5</sup>			37	60/31
Praha-Libeň .....		5	22 42		1 53	



**Pn 62551**

Pížeň hl.n.os.n. - Praha-Libeň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>6 18</b>		<b>8 34</b>	<b>60/28</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>90/47</b>
Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>75/56</b>
< Mstětice .....		<b>7</b>	<b>8 57</b>	<b>3</b>	<b>9 00</b>	
< Čelákovice.....		<b>9</b>			<b>09</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	<b>90/49</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>10</b>			<b>28</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>9 36</b>			

**Pn 62552**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>16 12</b>	<b>90/50</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>32</b>	<b>80/54</b>
< Čelákovice.....		<b>9</b>			<b>41</b>	<b>85/56</b>
< Mstětice .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>7</b>	<b>16 56</b>	<b>11</b>	<b>17 07</b>	<b>90/58</b>
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>17 23</b>			

**Pn 62553**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>19 30</b>	<b>60/28</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>90/47</b>
Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>75/56</b>
< Mstětice .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
< Čelákovice.....		<b>7</b>			<b>20 00</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>	<b>20 10</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>90/49</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>12</b>			<b>31</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>20 39</b>			

**Pn 64301****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>1 01</b>	<b>60/69</b>
Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>80/37</b>
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>4</b>	<b>1 20</b>		<b>1 24</b>	

**Pn 64303****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....					<b>9 19</b>	<b>60/69</b>
Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>80/37</b>
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>4</b>	<b>9 38</b>		<b>9 53</b>	

# Pn 64401

Sokolov seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Studénka

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			1 18		1 42	50/23
Ústí n.L.-Střekov.....		8			50	90/50
Sebuzín.....		9			59	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			2 07	
Litoměřice dolní n.....		5			12	
Polepy.....		7			19	
Hoštka.....		5			24	
Štětí .....		6			30	
Liběchov .....		5	2 35	9	44	
< Mělník.....		9			53	
<< Všetaty .....		10			3 03	
< Dřísy .....		7			10	
< Stará Boleslav .....		6			16	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			26	
Kostomlaty nad Labem .....		10			36	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			42	
Nymburk předjzd.n. ....		2	3 44	8	52	
Odb Babín .....		4			56	
Poděbrady .....		4			4 00	
Libice nad Cidlinou .....		5			05	
<b>Velký Osek</b> .....		3			08	
<b>Kolín</b> .....		10			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			4 20	

**Pn 64600**Petrovice u Karviné - **Kolín seř.n.** - **Ústí n.L.z.vnější n.** - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>14 56</b>	<b>90/50</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>57</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>15 06</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
< Nymburk předjízdn. ....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 22</b>	29	<b>51</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>16 10</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>20</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>17 04</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>17 32</b>	7	<b>39</b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 46</b>		<b>17 58</b>	

## Pn 64601

Chodov - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			22 01		22 17	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			25	90/50
Sebuzín.....		9			34	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			42	
Litoměřice dolní n. ....		5			47	
Polepy.....		7			54	
Hoštka.....		6			23 00	
Štětí .....		6			06	
Liběchov .....		4			10	
< Mělník.....		6			16	
<< Všetaty .....		10			26	
< Dřísy .....		7			33	
< Stará Boleslav .....		7			40	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	23 51	3	54	
Kostomlaty nad Labem .....		11			0 05	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			11	
Nymburk předjízdn. ....		2	0 13	18	31	
Odb Babín .....		4			35	
Poděbrady .....		4			39	
Libice nad Cidlinou .....		5			44	
<b>Velký Osek</b> .....		3			47	
<b>Kolín</b> .....		10			57	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			0 59	

**Pn 65520**Břeclav přednádraží - **Kolín seř.n.** - **Praha-Libeň** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			23 59		0 27	90/50
<b>Kolín</b> .....		2			29	
<b>Velký Osek</b> .....		9			38	
Libice nad Cidlinou .....		3			41	
Poděbrady .....		5			46	
⟨ Odb Babín .....		3			49	
⟨ Nymburk předjízdn. ....		3			52	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	0 54	3	57	
Kostomlaty nad Labem .....		8			1 05	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		11			16	80/54
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		9			25	85/56
⟨ Mstětice .....		10	1 35	5	40	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		9			49	90/58
Odb Skály .....		2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		6 <sup>5</sup>			58	60/31
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	2 04		2 07	

**Pn 65521**Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Libeň** - **Kolín seř.n.** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			13 49		14 00	60/28
<b>Praha-Vysočany</b> .....		4			04	90/47
Odb Skály .....		7			11	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		4			15	75/56
⟨ Mstětice .....		7	14 22	9	31	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		9			40	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		10	50	13	15 03	90/49
Kostomlaty nad Labem .....		12			15	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			21	
Nymburk předjízdn. ....		2	15 23	16	39	
Odb Babín .....		4			43	
Poděbrady .....		4			47	
Libice nad Cidlinou .....		5			52	
<b>Velký Osek</b> .....		3			55	
<b>Kolín</b> .....		10			16 05	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	16 08		17 48	

# Pn 65600

Lichkov - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			18 47		18 54	90/50
<b>Kolín</b> .....		2			56	
<b>Velký Osek</b> .....		9			19 05	
Libice nad Cidlinou .....		3			08	
Poděbrady .....		5			13	
< Odb Babín .....		3			16	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			19	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	19 21	5	26	
Kostomlaty nad Labem .....		8			34	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	45	15	20 00	
< Stará Boleslav .....		12			12	
< Dřísy .....		6			18	
< <b>Všetaty</b> .....		7			25	
< <b>Mělník</b> .....		10			35	
Liběchov .....		6			41	
Štětí .....		5			46	
Hoštka .....		6			52	
Polepy .....		5			57	
Litoměřice dolní n. ....		7			21 04	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			09	
Sebuzín .....		8			17	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		8	21 25	3	28	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		5			33	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	21 35		22 03	

**Pn 65601**

Řetenice - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			0 40		1 06	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			14	90/50
Sebuzín .....		8			22	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			30	
Litoměřice dolní n. ....		5			35	
Polepy .....		7			42	
Hoštka .....		5			47	
Štětí .....		6			53	
Liběchov .....		4			57	
< Mělník .....		6			2 03	
< Všetaty .....		10			13	
< Dřísy .....		7			20	
< Stará Boleslav .....		6			26	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			36	
Kostomlaty nad Labem .....		10			46	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			52	
Nymburk předjízd.n. ....		2	2 54	24	3 18	
Odb Babín .....		4			22	
Poděbrady .....		4			26	
Libice nad Cidlinou .....		5			31	
<b>Velký Osek</b> .....		3			34	
<b>Kolín</b> .....		10			44	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			3 46	



## Pn 66010

Zlín střed - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3 59		5 42	90/50
<b>Kolín</b> .....	2				44	
<b>Velký Osek</b> .....	9				53	
Libice nad Cidlinou .....	3				56	
Poděbrady .....	5				6 01	
< Odb Babín .....	4				05	
< Nymburk předjízd.n. ....	3				08	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		6 10	29	39	
Kostomlaty nad Labem .....	8				47	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	11		58	7	7 05	
< Stará Boleslav .....	12				17	
< Dřísy .....	6				23	
< <b>Všetaty</b> .....	7				30	
< <b>Mělník</b> .....	10				40	
Liběchov .....	6				46	
Štětí .....	5				51	
Hoštka .....	5				56	
Polepy .....	5				8 01	
Litoměřice dolní n. ....	7				08	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				13	
Sebuzín .....	8				21	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	7				28	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	4				32	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....	2		8 34		8 52	

**Pn 66011**

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Zlín střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			14 56		15 18	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			26	90/50
Sebuzín .....		10			36	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			44	
Litoměřice dolní n. ....		5			49	
Polepy .....		8			57	
Hoštka .....		7			16 04	
Štětí .....		7			11	
Liběchov .....		5	16 16	5	21	
< Mělník .....		10			31	
< Všetaty .....		11			42	
< Dřísy .....		7			49	
< Stará Boleslav .....		6			55	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			17 05	
Kostomlaty nad Labem .....		10			15	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			21	
Nymburk předjízd.n. ....		2	17 23	15	38	
Odb Babín .....		4			42	
Poděbrady .....		4			46	
Libice nad Cidlinou .....		5			51	
<b>Velký Osek</b> .....		3			54	
<b>Kolín</b> .....		10			18 04	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	18 07		19 11	

## Pn 66021

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Hodonín

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			22 11		22 37	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			45	90/50
Sebuzín.....		10			55	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			23 03	
Litoměřice dolní n. ....		5			08	
Polepy.....		8			16	
Hoštka.....		7			23	
Štětí .....		7			30	
Liběchov .....		4			34	
< Mělník.....		7			41	
< Všetaty .....		11			52	
< Dřísy .....		7			59	
< Stará Boleslav .....		6			0 05	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			15	
Kostomlaty nad Labem .....		10			25	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			31	
Nymburk předjízdn. ....		2	0 33	18	51	
Odb Babín .....		4			55	
Poděbrady .....		4			59	
Libice nad Cidlinou .....		5			1 04	
<b>Velký Osek</b> .....		3			07	
<b>Kolín</b> .....		10			17	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			1 19	

**Pn 66031**

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Otrokovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			22 42		22 55	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			23 03	90/50
Sebuzín .....		9			12	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			20	
Litoměřice dolní n. ....		5			25	
Polepy .....		7			32	
Hoštka .....		6			38	
Štětí .....		6			44	
Liběchov .....		4			48	
◁ <b>Mělník</b> .....		6			54	
◁ <b>Všetaty</b> .....		10			0 04	
◁ Dřísy .....		7			11	
◁ Stará Boleslav .....		6			17	
◁ <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			27	
Kostomlaty nad Labem .....		10			37	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			43	
Nymburk předjízd.n. ....		2	0 45	24	1 09	
Odb Babín .....		4			13	
Poděbrady .....		4			17	
Libice nad Cidlinou .....		5			22	
<b>Velký Osek</b> .....		3			25	
<b>Kolín</b> .....		10			35	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			1 37	

## Pn 66041

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			18 34		18 51	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			59	90/50
Sebuzín .....		9			19 08	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			16	
Litoměřice dolní n. ....		5			21	
Polepy .....		8			29	
Hoštka .....		7			36	
Štětí .....		7			43	
Liběchov .....		5	19 48	3	51	
< Mělník .....		10			20 01	
< Všetaty .....		11			12	
< Dřísy .....		8	20 20	25	45	
< Stará Boleslav .....		9			54	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	21 05	27	21 32	
Kostomlaty nad Labem .....		13			45	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			51	
Nymburk předjízdn. ....		2	53	27	22 20	
Odb Babín .....		4			24	
Poděbrady .....		4			28	
Libice nad Cidlinou .....		5			33	
<b>Velký Osek</b> .....		3			36	
<b>Kolín</b> .....		10			46	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	22 49		23 03	

**Pn 66101**

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			14 07		14 18	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			26	90/50
Sebuzín .....		10			36	
Velké Žernoseky .....		8			44	
Litoměřice dolní n. ....		5			49	
Polepy .....		8			57	
Hoštka .....		7			15 04	
Štětí .....		7			11	
Liběchov .....		5	15 16	34	50	
< Mělník .....		10			16 00	
< Všetaty .....		12	16 12		18 25	

**Pn 66102**

Mladá Boleslav město - Všetaty - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty .....			16 34		16 59	90/50
< Mělník .....		12			17 11	
Liběchov .....		6			17	
Štětí .....		5			22	
Hoštka .....		5			27	
Polepy .....		5			32	
Litoměřice dolní n. ....		7			39	
Velké Žernoseky .....		5			44	
Sebuzín .....		8			52	
Ústí n.L.-Střekov .....		8	18 00	4	18 04	50/26
Ústí nad Labem západ .....		5			09	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2	18 11		18 20	

# Pn 66111

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Velký Osek - Trutnov střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			15 05		15 25	50/23
Ústí n.L.-Střekov.....		8			33	90/50
Sebuzín.....		10			43	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			51	
Litoměřice dolní n.....		6	15 57	3	16 00	
Polepy.....		11			11	
Hoštka.....		7			18	
Štětí .....		7			25	
Liběchov .....		5	16 30	29	59	
< Mělník.....		10			17 09	
<< Všetaty .....		11			20	
< Dřísy .....		7			27	
< Stará Boleslav .....		7			34	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	17 45	19	18 04	
Kostomlaty nad Labem .....		13			17	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			23	
Nymburk předjízd.n. ....		2	18 25	8	33	
Odb Babín .....		4			37	
Poděbrady .....		4			41	
Libice nad Cidlinou .....		5			46	
<b>Velký Osek</b> .....		4	18 50		19 14	

# Pn 66112

Trutnov střed - **Velký Osek** - Ústí n.L.z.vnější n. - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			2 05		2 19	90/50
Libice nad Cidlinou .....		4			23	
Poděbrady .....		5			28	
< Odb Babín .....		3			31	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			34	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	2 36	15	51	
Kostomlaty nad Labem.....		8			59	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			3 10	
< Stará Boleslav .....		10			20	
< Dřísy .....		6			26	
< <b>Všetaty</b> .....		7			33	
< <b>Mělník</b> .....		10			43	
Liběchov .....		6			49	
Štětí .....		5			54	
Hoštka .....		5			59	
Polepy .....		5			4 04	
Litoměřice dolní n. ....		7			11	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			16	
Sebuzín .....		8			24	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			31	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			35	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	4 37		4 59	



## Pn 66121

Doly Bílina-UUL - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			23 50		23 56	50/23
Ústí n.L.-Střekov.....		8			0 04	90/50
Sebuzín.....		10			14	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			22	
Litoměřice dolní n.....		5			27	
Polepy.....		8			35	
Hoštka.....		7			42	
Štětí .....		7			49	
Liběchov .....		4			53	
< Mělník.....		7			1 00	
< Všetaty .....		11			11	
< Dřísy .....		7			18	
< Stará Boleslav .....		6			24	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			34	
Kostomlaty nad Labem .....		10			44	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			50	
Nymburk předjízd.n. ....		2	1 52	9	2 01	
Odb Babín .....		4			05	
Poděbrady .....		4			09	
Libice nad Cidlinou .....		5			14	
<b>Velký Osek</b> .....		3			17	
<b>Kolín</b> .....		10			27	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	2 30			

## Pn 66360

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			1 26		1 29	90/50
<b>Kolín</b> .....		2			31	
<b>Velký Osek</b> .....		9			40	
Libice nad Cidlinou .....		3			43	
Poděbrady .....		5			48	
↳ Odb Babín .....		3			51	
↳ Nymburk předjízdn. ....		3			54	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	1 56	3	59	
Kostomlaty nad Labem .....		8			2 07	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			18	
↳ Stará Boleslav .....		10			28	
↳ Dřísy .....		6			34	
↳ <b>Všetaty</b> .....		7			41	
↳ <b>Mělník</b> .....		10			51	
Liběchov .....		6			57	
Štětí .....		5			3 02	
Hoštka .....		5			07	
Polepy .....		5			12	
Litoměřice dolní n. ....		7			19	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			24	
Sebuzín .....		8			32	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			39	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			43	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	3 45		4 14	

# Pn 66361

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			1 58		2 09	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			17	90/50
Sebuzín.....		10			27	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			35	
Litoměřice dolní n. ....		5			40	
Polepy.....		8			48	
Hoštka.....		7			55	
Štětí .....		7			3 02	
Liběchov .....		4			06	
< Mělník.....		7			13	
< Všetaty .....		11			24	
< Dřísy .....		7			31	
< Stará Boleslav .....		6			37	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	3 48	3	51	
Kostomlaty nad Labem .....		13			4 04	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			10	
Nymburk předjízdn. ....		2	4 12	7	19	
Odb Babín .....		4			23	
Poděbrady .....		4			27	
Libice nad Cidlinou .....		5			32	
<b>Velký Osek</b> .....		3			35	
<b>Kolín</b> .....		10			45	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	4 48		5 45	

**Pn 66362**

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			4 55		<b>5 09</b>	<b>90/50</b>
<b>Kolín</b> .....	<b>2</b>				<b>11</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	<b>9</b>				<b>20</b>	
Libice nad Cidlinou .....	<b>3</b>				<b>23</b>	
Poděbrady .....	<b>5</b>				<b>28</b>	
◁ Odb Babín .....	<b>3</b>				<b>31</b>	
◁ Nymburk předjízdn. ....	<b>3</b>				<b>34</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>2</b>		<b>5 36</b>	6	<b>42</b>	
Kostomlaty nad Labem .....	<b>9</b>		<b>51</b>	28	<b>6 19</b>	
◁ <b>Lysá nad Labem</b> .....	<b>13</b>				<b>32</b>	
◁ Stará Boleslav .....	<b>10</b>				<b>42</b>	
◁ Dřísy .....	<b>6</b>				<b>48</b>	
◁ <b>Všetaty</b> .....	<b>7</b>				<b>55</b>	
◁ <b>Mělník</b> .....	<b>10</b>				<b>7 05</b>	
Liběchov .....	<b>6</b>				<b>11</b>	
Štětí .....	<b>5</b>				<b>16</b>	
Hoštka .....	<b>5</b>				<b>21</b>	
Polepy .....	<b>5</b>				<b>26</b>	
Litoměřice dolní n. ....	<b>7</b>				<b>33</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	<b>5</b>				<b>38</b>	
Sebuzín .....	<b>8</b>				<b>46</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	<b>8</b>		<b>7 54</b>	9	<b>8 03</b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	<b>5</b>				<b>08</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....	<b>2</b>		<b>8 10</b>		<b>8 35</b>	

**Pn 66363**

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			5 29		5 50	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			58	90/50
Sebuzín.....		10			6 08	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			16	
Litoměřice dolní n.....		6	6 22	26	48	
Polepy.....		11			59	
Hoštka.....		7			7 06	
Štětí .....		7			13	
Liběchov .....		4			17	
< Mělník.....		7			24	
< Všetaty .....		11			35	
< Dřísy .....		8	7 43	12	55	
< Stará Boleslav .....		9			8 04	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			14	
Kostomlaty nad Labem .....		10			24	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			30	
Nymburk předjízdn. ....		2	8 32	7	39	
Odb Babín .....		4			43	
Poděbrady .....		4			47	
Libice nad Cidlinou .....		5			52	
<b>Velký Osek</b> .....		3			55	
<b>Kolín</b> .....		10			9 05	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	9 08		9 10	

**Pn 66364**

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			8 57		9 00	90/50
<b>Kolín</b> .....		2			02	
<b>Velký Osek</b> .....		10	9 12	3	15	
Libice nad Cidlinou .....		4			19	
Poděbrady .....		5			24	
⟨ Odb Babín .....		3			27	
⟨ Nymburk předjízdn. ....		3			30	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	32	41	10 13	
Kostomlaty nad Labem .....		8			21	
⟨ <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			32	
⟨ Stará Boleslav .....		10			42	
⟨ Dřísy .....		6			48	
⟨ <b>Všetaty</b> .....		7			55	
⟨ <b>Mělník</b> .....		10			11 05	
Liběchov .....		6			11	
Štětí .....		5			16	
Hoštka .....		5			21	
Polepy .....		5			26	
Litoměřice dolní n. ....		7			33	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			38	
Sebuzín .....		8			46	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			53	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			57	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	11 59		12 22	

**Pn 66365**

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			9 01		9 35	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			43	90/50
Sebuzín.....		10			53	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			10 01	
Litoměřice dolní n. ....		5			06	
Polepy.....		8			14	
Hoštka.....		7			21	
Štětí .....		7			28	
Liběchov .....		5	10 33	3	36	
< Mělník.....		10			46	
< Všetaty .....		11			57	
< Dřísy .....		7			11 04	
< Stará Boleslav .....		7			11	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	11 22	4	26	
Kostomlaty nad Labem .....		13			39	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			45	
Nymburk předjzd.n. ....		2	47	8	55	
Odb Babín .....		4			59	
Poděbrady .....		4			12 03	
Libice nad Cidlinou .....		5			08	
<b>Velký Osek</b> .....		3			11	
<b>Kolín</b> .....		10			21	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	12 24		13 28	

**Pn 66366**

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>11 57</b>	<b>90/50</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>58</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>12 07</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
⟨ Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
⟨ Nymburk předjízdn. ....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 23</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
⟨ <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>58</b>	
⟨ Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>13 08</b>	
⟨ Dřísy .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
⟨ <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
⟨ <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>31</b>	
Liběchov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Štětí .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>14 04</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 25</b>		<b>14 52</b>	



**Pn 66367**

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			18 09		18 43	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			51	90/50
Sebuzín.....		10			19 01	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			09	
Litoměřice dolní n. ....		5			14	
Polepy.....		8			22	
Hoštka.....		7			29	
Štětí .....		7			36	
Liběchov .....		5	19 41	3	44	
< Mělník.....		10			54	
< Všetaty .....		11			20 05	
< Dřísy .....		7			12	
< Stará Boleslav .....		6			18	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	20 29	18	47	
Kostomlaty nad Labem .....		13			21 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
Nymburk předjízdn. ....		2	21 08	10	18	
Odb Babín .....		4			22	
Poděbrady .....		4			26	
Libice nad Cidlinou .....		5			31	
<b>Velký Osek</b> .....		3			34	
<b>Kolín</b> .....		10			44	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	21 47		22 07	

**Pn 66368**

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Ústí n.L.z.vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			16 48		16 55	90/50
<b>Kolín</b> .....	2				57	
<b>Velký Osek</b> .....	9				17 06	
Libice nad Cidlinou .....	3				09	
Poděbrady .....	5				14	
< Odb Babín .....	3				17	
< Nymburk předjízdn. ....	3				20	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	2		17 22	3	25	
Kostomlaty nad Labem .....	8				33	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	11				44	
< Stará Boleslav .....	10				54	
< Dřísy .....	7		18 01	12	18 13	
< <b>Všetaty</b> .....	9				22	
< <b>Mělník</b> .....	10				32	
Liběchov .....	6				38	
Štětí .....	5				43	
Hoštka .....	5				48	
Polepy .....	5				53	
Litoměřice dolní n. ....	7				19 00	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	5				05	
Sebuzín .....	8				13	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	7				20	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	4				24	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....	2		19 26		19 52	

## Pn 66369

Nádraží Washington - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			22 21		22 45	50/23
Ústí n.L.-Střekov.....		8			53	90/50
Sebuzín.....		10			23 03	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			11	
Litoměřice dolní n.....		5			16	
Polepy.....		8			24	
Hoštka.....		7			31	
Štětí .....		7			38	
Liběchov .....		5	23 43	20	0 03	
< Mělník.....		10			13	
< Všetaty .....		11			24	
< Dřísy .....		7			31	
< Stará Boleslav .....		6			37	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			47	
Kostomlaty nad Labem .....		10			57	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			1 03	
Nymburk předjízdn.....		2	1 05	10	15	
Odb Babín .....		4			19	
Poděbrady .....		4			23	
Libice nad Cidlinou.....		5			28	
<b>Velký Osek</b> .....		3			31	
<b>Kolín</b> .....		10			41	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			1 43	

**Pn 66400**ELNA Opatovice - **Velký Osek - Ústí n.L.z.vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>3 52</b>	<b>100/64</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>4 00</b>	
< Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>4 08</b>	12	<b>20</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>39</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>10</b>			<b>49</b>	
< Dřísy.....		<b>6</b>			<b>55</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>7</b>			<b>5 02</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Liběchov.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Štětí.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Sebuzín .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>6 00</b>	8	<b>6 08</b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 15</b>		<b>6 41</b>	

**Pn 66401**

Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Velký Osek - ELNA Opatovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			20 20		20 59	50/23
Ústí n.L.-Střekov.....		8			21 07	90/50
Sebuzín.....		9			16	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			24	
Litoměřice dolní n.....		5			29	95/50
Polepy.....		7			36	
Hoštka.....		6			42	90/50
Štětí .....		6			48	
Liběchov .....		4			52	
< Mělník.....		6			58	
< Všetaty .....		10			22 08	
< Dřísy .....		8	22 16	20	36	95/50
< Stará Boleslav .....		9			45	90/50
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			55	
Kostomlaty nad Labem .....		10			23 05	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			11	
Nymburk předjízdn. ....		2	23 13	3	16	
Odb Babín .....		4			20	
Poděbrady .....		4			24	95/50
Libice nad Cidlinou .....		5			29	
<b>Velký Osek</b> .....		3			23 32	

**Pn 66402**ELNA Opatovice - **Velký Osek - Ústí n.L.z.vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			13 27		13 57	100/64
Libice nad Cidlinou .....		4			14 01	
Poděbrady.....		5			06	
< Odb Babín.....		3			09	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			12	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	14 14	25	39	
Kostomlaty nad Labem.....		8			47	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			58	
< Stará Boleslav.....		10			15 08	
< Dřísy.....		6			14	
< <b>Všetaty</b> .....		7			21	
< <b>Mělník</b> .....		9			30	
Liběchov.....		6			36	
Štětí.....		5			41	
Hoštka .....		5			46	
Polepy .....		5			51	
Litoměřice dolní n. ....		7			58	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			16 03	
Sebuzín .....		8			11	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			18	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			22	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	16 24		16 41	

# Pn 66403

Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Velký Osek - ELNA Opatovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			4 37		4 50	50/23
Ústí n.L.-Střekov.....		8			58	90/50
Sebuzín.....		9			5 07	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			15	
Litoměřice dolní n.....		5			20	95/50
Polepy.....		7			27	
Hoštka.....		6			33	90/50
Štětí .....		6			39	
Liběchov .....		5	5 44	24	6 08	
< Mělník.....		9			17	
< Všetaty .....		10			27	
< Dřísy .....		7			34	95/50
< Stará Boleslav .....		6			40	90/50
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			50	
Kostomlaty nad Labem .....		10			7 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
Nymburk předjízdn. ....		2	7 08	12	20	
Odb Babín .....		4			24	
Poděbrady .....		4			28	95/50
Libice nad Cidlinou.....		5			33	
<b>Velký Osek</b> .....		4	7 37		8 14	

## Pn 66404

ELNA Opatovice - **Velký Osek** - **Ústí n.L.z.vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			22 34		22 43	100/64
Libice nad Cidlinou .....		4			47	
Poděbrady .....		5			52	
< Odb Babín .....		3			55	
< Nymburk předjízdn. ....		3			58	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	23 00	20	23 20	
Kostomlaty nad Labem .....		8			28	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			39	
< Stará Boleslav .....		10			49	
< Dřísy .....		6			55	
< <b>Všetaty</b> .....		7			0 02	
< <b>Mělník</b> .....		9			11	
Liběchov .....		6			17	
Štětí .....		5			22	
Hoštka .....		5			27	
Polepy .....		5			32	
Litoměřice dolní n. ....		7			39	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			44	
Sebuzín .....		8			52	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			59	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			1 03	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	1 05		1 23	



# Pn 66405

Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Velký Osek - ELNA Opatovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			13 29		13 50	50/23
Ústí n.L.-Střekov .....		8			58	90/50
Sebuzín.....		9			14 07	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			15	
Litoměřice dolní n.....		5			20	95/50
Polepy.....		7			27	
Hoštka.....		6			33	90/50
Štětí .....		6			39	
Liběchov .....		5	14 44	27	15 11	
< Mělník.....		9			20	
<< Všetaty .....		10			30	
< Dřísy .....		7			37	95/50
< Stará Boleslav .....		6			43	90/50
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	15 54	11	16 05	
Kostomlaty nad Labem .....		12			17	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			23	
Nymburk předjízd.n. ....		2	16 25	22	47	
Odb Babín .....		4			51	
Poděbrady .....		4			55	95/50
Libice nad Cidlinou .....		5			17 00	
<b>Velký Osek</b> .....		4	17 04		17 14	

**Pn 66410**ELNA Opatovice - **Velký Osek - Ústí n.L.z.vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			8 05		8 15	100/64
Libice nad Cidlinou .....		4			19	
Poděbrady.....		5			24	
< Odb Babín.....		3			27	
< Nymburk předjízdn. ....		3			30	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	8 32	8	40	
Kostomlaty nad Labem.....		8			48	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			59	
<< Stará Boleslav.....		11	9 10	22	9 32	
<<< Dřísy.....		8			40	
<<<< <b>Všetaty</b> .....		7			47	
<<<<< <b>Mělník</b> .....		9			56	
Liběchov.....		6			10 02	
Štětí.....		5			07	
Hoštka.....		5			12	
Polepy.....		5			17	
Litoměřice dolní n. ....		7			24	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			29	
Sebuzín.....		8			37	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7			44	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		4			48	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	10 50		11 24	

# Pn 66411

Březno u Chomutova - Ústí n.L.z.vjezd.n. - Velký Osek - ELNA Opatovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vjezd.n. ....			23 14		23 40	50/23
Ústí n.L.-Střekov.....		8			48	90/50
Sebuzín.....		9			57	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			0 05	
Litoměřice dolní n.....		5			10	
Polepy.....		7			17	
Hoštka.....		6			23	
Štětí .....		6			29	
Liběchov .....		4			33	
< Mělník.....		6			39	
<< Všetaty .....		10			49	
< Dřísy .....		7			56	
< Stará Boleslav .....		6			1 02	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	1 13	6	19	
Kostomlaty nad Labem .....		13			32	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			38	
Nymburk předjžd.n. ....		2	40	14	54	
Odb Babín .....		4			58	
Poděbrady .....		4			2 02	
Libice nad Cidlinou .....		5			07	
<b>Velký Osek</b> .....		4			2 11	

## Nex 69100

Břeclav přednádraží - **Kolín seř.n.** - **Děčín východ dol.n.** - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			17 11		17 55	100/60
<b>Kolín</b> .....		2			57	
<b>Velký Osek</b> .....		9			18 06	
Libice nad Cidlinou .....		3			09	
Poděbrady .....		5			14	95/57
↳ Odb Babín .....		3			17	
↳ Nymburk předjzd.n. ....		3			20	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	18 22	28	50	
Kostomlaty nad Labem .....		8			58	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		11	19 09	10	19 19	
↳ Stará Boleslav .....		12			31	
↳ Dřísy .....		6			37	
↳ <b>Všetaty</b> .....		8			45	
↳ <b>Mělník</b> .....		10			55	
Liběchov .....		6			20 01	
Štětí .....		5			06	
Hoštka .....		6			12	
Polepy .....		5			17	
Litoměřice dolní n. ....		7			24	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			29	
Sebuzín .....		8			37	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		8	20 45	3	48	80/60
Velké Březno .....		10			58	
Boletice nad Labem .....		10			21 08	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....		9	21 17		21 23	

# Nex 69101

Děčín-Prostřed. Žleb - **Děčín východ dol.n.** - Kolín seř.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			10 46		10 49	80/55
Boletice nad Labem .....		10			59	
Velké Březno .....		9			11 08	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		9			17	95/57
Sebuzín.....		7			24	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			32	100/59
Litoměřice dolní n. ....		5			37	
Polepy.....		7			44	
Hoštka.....		6			50	95/57
Štětí .....		6			56	
Liběchov .....		5	12 01	4	12 05	
< <b>Mělník</b> .....		9			14	
< <b>Všetaty</b> .....		10			24	
< Dřísy .....		7	31	8	39	100/57
< Stará Boleslav .....		8			47	95/57
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			57	
Kostomlaty nad Labem .....		10			13 07	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			13	
Nymburk předjízdn. ....		2	13 15	3	18	
Odb Babín .....		4			22	
Poděbrady .....		4			26	100/60
Libice nad Cidlinou .....		5			31	
<b>Velký Osek</b> .....		3			34	
<b>Kolín</b> .....		9			43	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			13 45	

**Pn 69226**Petrovice u Karviné - **Kolín seř.n.** - **Děčín východ dol.n.** - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			23 49		<b>0 01</b>	<b>100/60</b>
<b>Kolín</b> .....	<b>2</b>				<b>03</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	<b>9</b>				<b>12</b>	
Libice nad Cidlinou .....	<b>3</b>				<b>15</b>	
Poděbrady .....	<b>5</b>				<b>20</b>	<b>95/57</b>
↳ Odb Babín .....	<b>3</b>				<b>23</b>	
↳ Nymburk předjzd.n. ....	<b>3</b>				<b>26</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>2</b>		<b>0 28</b>	10	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem.....	<b>8</b>				<b>46</b>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....	<b>11</b>				<b>57</b>	
↳ Stará Boleslav .....	<b>10</b>				<b>1 07</b>	
↳ Dřísy .....	<b>6</b>				<b>13</b>	
↳ <b>Všetaty</b> .....	<b>8</b>				<b>21</b>	
↳ <b>Mělník</b> .....	<b>10</b>				<b>31</b>	
Liběchov .....	<b>6</b>				<b>37</b>	
Štětí .....	<b>5</b>				<b>42</b>	
Hoštka .....	<b>6</b>				<b>48</b>	
Polepy .....	<b>5</b>				<b>53</b>	
Litoměřice dolní n. ....	<b>7</b>				<b>2 00</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....	<b>5</b>				<b>05</b>	
Sebuzín .....	<b>8</b>				<b>13</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	<b>7</b>				<b>20</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno.....	<b>8</b>				<b>28</b>	
Boletice nad Labem .....	<b>10</b>				<b>38</b>	
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....	<b>9</b>		<b>2 47</b>		<b>3 34</b>	

**Pn 69227**Děčín-Prostřed. Žleb - **Děčín východ dol.n.** - Kolín seř.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.</b> .....			5 11		5 44	80/55
Boletice nad Labem .....		10			54	
Velké Březno .....		9			6 03	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		10	6 13	63	7 16	95/57
Sebuzín .....		10			26	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		8			34	100/59
Litoměřice dolní n. ....		5			39	
Polepy .....		7			46	
Hoštka .....		6			52	95/57
Štětí .....		7			59	
Liběchov .....		5	8 04	3	8 07	
< <b>Mělník</b> .....		10			17	
< <b>Všetaty</b> .....		10			27	
< Dřísy .....		7			34	100/57
< Stará Boleslav .....		6			40	95/57
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		10			50	
Kostomlaty nad Labem .....		10			9 00	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6			06	
Nymburk předjízdn. ....		2	9 08	31	39	
Odb Babín .....		4			43	
Poděbrady .....		4			47	100/60
Libice nad Cidlinou .....		5			52	
<b>Velký Osek</b> .....		3			55	
<b>Kolín</b> .....		10			10 05	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	10 08		11 16	

## Pn 69286

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>100/60</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>95/57</b>
< Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 31</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>			<b>58</b>	
< Stará Boleslav .....		<b>10</b>			<b>11 08</b>	
< Dřísy .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>13</b>	<b>11 35</b>	<b>14</b>	<b>49</b>	
Liběchov .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
Štětí .....		<b>6</b>			<b>12 05</b>	
Hoštka .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Sebuzín .....		<b>9</b>			<b>38</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>	<b>12 46</b>	<b>13</b>	<b>59</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno .....		<b>11</b>			<b>13 10</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>11</b>	<b>13 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	
<b>Děčín východ</b> .....		<b>11</b>			<b>35</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 42</b>			



## Pn 69287

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....					<b>1 37</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Děčín východ</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>53</b>	
Velké Březno.....		<b>9</b>			<b>2 02</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	<b>95/57</b>
Sebuzín.....		<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>26</b>	<b>100/59</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Polepy.....		<b>8</b>			<b>39</b>	
Hoštka.....		<b>7</b>			<b>46</b>	<b>95/57</b>
Štětí.....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Liběchov.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>7</b>			<b>3 04</b>	
> <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
< Dřísy.....		<b>7</b>			<b>21</b>	<b>100/57</b>
< Stará Boleslav.....		<b>6</b>			<b>27</b>	<b>95/57</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>10</b>			<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>	<b>3 55</b>	<b>11</b>	<b>4 06</b>	
Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Poděbrady.....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>100/60</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>4 35</b>			

**Nex 69510**Petrovice u Karviné - **Kolín seř.n.** - **Ústí n.L.z.vnější n.** - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 186, 383, 193, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			19 15		19 48	100/61
<b>Kolín</b> .....		2			50	
<b>Velký Osek</b> .....		9			59	
Libice nad Cidlinou .....		3			20 02	
Poděbrady .....		5			07	
< Odb Babín .....		3			10	
< Nymburk předjízdn. ....		3			13	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	20 15	3	18	95/57
Kostomlaty nad Labem .....		8			26	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		11			37	
< Stará Boleslav .....		10			47	
< Dřísy .....		7	54	13	21 07	
< <b>Všetaty</b> .....		9			16	
< <b>Mělník</b> .....		11			27	
Liběchov .....		6			33	
Štětí .....		6			39	
Hoštka .....		6			45	
Polepy .....		5			50	
Litoměřice dolní n. ....		7			57	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5			22 02	
Sebuzín .....		8			10	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		8	22 18	3	21	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		5			26	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		2	22 28		22 40	

**Nex 69511**Most n.n. odjezd - **Ústí n.L.z.vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 186, 383, 193, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.z.vjezd.n.</b> .....			18 57		<b>19 10</b>	<b>50/23</b>
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	<b>95/57</b>
Sebuzín .....		<b>10</b>			<b>28</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	<b>100/59</b>
Litoměřice dolní n. ....		<b>6</b>	<b>19 42</b>	11	<b>53</b>	
Polepy .....		<b>10</b>			<b>20 03</b>	
Hoštka .....		<b>7</b>			<b>10</b>	<b>95/57</b>
Štětí .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Liběchov .....		<b>5</b>	<b>20 22</b>	5	<b>27</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
< <b>Všetaty</b> .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
< Dřísy .....		<b>8</b>	<b>55</b>	29	<b>21 24</b>	<b>100/57</b>
< Stará Boleslav .....		<b>9</b>			<b>33</b>	<b>95/57</b>
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>21 44</b>	19	<b>22 03</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>13</b>			<b>16</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>	<b>22 24</b>	22	<b>46</b>	
Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>			<b>54</b>	<b>100/60</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>			<b>23 02</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>10</b>			<b>12</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 15</b>		<b>23 34</b>	

**Mn 84200**Golčův Jeníkov - **Kutná Hora hl.n.** - **Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....					<b>20 04</b>	<b>80/41</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>20 16</b>			

**Mn 84201**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....					<b>5 23</b>	<b>80/33</b>
Kutná Hora hl.n. ....		<b>15</b>			<b>5 38</b>	

**Mn 84202**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			<b>11 44</b>		<b>13 04</b>	<b>90/53</b>
Kolín seř.n. ....		<b>13</b>	<b>13 17</b>	38	<b>55</b>	
Kolín .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Velký Osek .....		<b>9</b>			<b>14 06</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>60/50</b>
Nymburk seř.n. ....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Nymburk vjezd.n. ....		<b>3</b>	<b>14 25</b>			

**Mn 84203**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk seř.n. ....					<b>7 37</b>	<b>55/58</b>
Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>42</b>	<b>90/49</b>
Poděbrady .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Velký Osek .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Kolín .....		<b>9</b>			<b>8 04</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>3</b>	<b>8 07</b>	62	<b>9 09</b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>14</b>	<b>9 23</b>		<b>9 54</b>	

**Mn 84210**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....					7 33	80/34
Kolín .....		3			36	
Hradištko k.č116,118.....		8	7 44			

**Mn 84211**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko k.č116,118.....					9 09	80/34
Kolín .....		9			18	
Kolín seř.n. ....		3	9 21			

**Mn 84212**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....					10 55	80/34
Kolín .....		3			58	
Hradištko k.č116,118.....		8	11 06			

**Mn 84213**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko k.č116,118.....					13 12	80/34
Kolín .....		9			21	
Kolín seř.n. ....		3	13 24			

**Mn 84214**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....					18 31	80/34
Kolín .....		3			34	
Hradištko k.č116,118.....		8	18 42			

**Mn 84215**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko k.č116,118 .....					19 40	80/34
Kolín .....		9			49	
Kolín seř.n. ....		3	19 52			

**Mn 84216**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....					18 59	80/34
Kolín .....		3			19 02	
Hradištko k.č116,118 .....		8	19 10			

**Mn 84217**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko k.č116,118 .....					20 11	80/34
Kolín .....		9			20	
Kolín seř.n. ....		3	20 23			

**Mn 84218**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....					16 48	80/34
Kolín .....		3			51	
Hradištko k.č116,118 .....		8	16 59			

**Mn 84219**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradištko k.č116,118 .....					18 14	80/34
Kolín .....		9			23	
Kolín seř.n. ....		3	18 26			

**Mn 84240**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.....			16 16		16 37	80/41
Kolín seř.n. ....		15	16 52			

**Mn 84241**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....					12 07	80/33
Kutná Hora hl.n.....		16	12 23		13 17	

**Mn 84251**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....					7 57	80/33
Kutná Hora hl.n.....		15			8 12	

**Mn 84521**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město .....					15 53	75/44
Nymburk hl.n. ....		5	15 58			

**Mn 84522**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....					14 56	75/44
Nymburk město .....		5	15 01			

**Mn 84523**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sadská.....					<b>3 45</b>	<b>75/45</b>
Nymburk město.....		<b>10</b>	<b>3 55</b>	5	<b>4 00</b>	
Nymburk vjezd.n.....		<b>5</b>	<b>4 05</b>			

**Mn 84524**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.....					<b>2 38</b>	<b>75/45</b>
Nymburk město.....		<b>5</b>	<b>2 43</b>	16	<b>59</b>	
Sadská.....		<b>11</b>	<b>3 10</b>			

**Mn 84550**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>16 05</b>	<b>80/35</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Poděbrady.....		<b>6</b>	<b>16 16</b>	24	<b>40</b>	<b>60/50</b>
Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Nymburk seř.n.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 53</b>			

**Mn 84551**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>14 44</b>	<b>80/37</b>
Nymburk předjízd.n.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>50</b>	<b>60/50</b>
Poděbrady.....		<b>6</b>	<b>14 56</b>	30	<b>15 26</b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>5</b>	<b>15 38</b>			



**Vleč 84599**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sadská</b> .....					<b>3 15</b>	<b>50/24</b>
Třebestovice nz .....		<b>5</b>	<b>3 20</b>	15	<b>35</b>	
<b>Sadská</b> .....		<b>5</b>	<b>3 40</b>			

**Mn 85000**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Čelákovice</b> .....					<b>21 12</b>	<b>80/48</b>
< Mstětice .....		<b>12</b>	<b>21 24</b>	34	<b>58</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>13</b>	<b>22 11</b>	42	<b>22 53</b>	<b>60/31</b>
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 04</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b>	<b>23 09</b>			

**Mn 85001**

Český Brod - Praha-Libeň - Čelákovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>11 21</b>		<b>18 30</b>	<b>60/28</b>
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>80/35</b>
Odb Skály .....		<b>11</b>			<b>46</b>	<b>70/48</b>
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>8</b>	<b>18 54</b>	78	<b>20 12</b>	
< Mstětice .....		<b>9</b>	<b>20 21</b>	13	<b>34</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>9</b>	<b>20 43</b>			

**Mn 85410**

Mělník - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					<b>5 12</b>	<b>80/37</b>
< <b>Všetaty</b> .....		<b>18</b>	<b>5 30</b>		<b>6 10</b>	

**Mn 85411**Kralupy nad Vltavou - **Všetaty - Mělník**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Všetaty</b> .....			11 10		11 42	80/38
< <b>Mělník</b> .....		19	12 01			

**Mn 85413**Kralupy nad Vltavou - **Všetaty - Mělník**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Všetaty</b> .....			18 18		18 26	80/38
< <b>Mělník</b> .....		19	18 45			

**Mn 85415****Mělník - Všetaty - Neratovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					12 41	80/37
< <b>Všetaty</b> .....		18	12 59		14 08	

**Mn 85416****Lysá nad Labem - Všetaty - Neratovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Lysá nad Labem</b> .....					15 20	80/38
< Stará Boleslav .....		14	15 34	15	49	
< Dřísy .....		9			58	
< <b>Všetaty</b> .....		9	16 07		16 44	

**Mn 85417**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník.....					<b>12 41</b>	<b>80/38</b>
< Všetaty.....		<b>18</b>	<b>12 59</b>	30	<b>13 29</b>	
< Dřísy.....		<b>9</b>			<b>38</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>8</b>	<b>13 46</b>	34	<b>14 20</b>	
< Lysá nad Labem.....		<b>15</b>	<b>14 35</b>			

**Mn 86108**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Boletice nad Labem.....					<b>15 24</b>	<b>70/44</b>
Děčín východ dol.n.....	○	<b>11</b>	<b>15 35</b>		<b>16 16</b>	
Děčín východ.....			<b>16 25</b>		<b>16 28</b>	<b>50/33</b>
Děčín hl.n.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Děčín hl.n.nákl.n.....		<b>3</b>	<b>16 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86109**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....					<b>6 22</b>	<b>50/28</b>
Děčín hl.n.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Děčín východ.....		<b>5</b>	<b>6 29</b>		<b>6 33</b>	<b>75/47</b>
Děčín východ dol.n.....			<b>6 41</b>		<b>13 47</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>11</b>	<b>13 58</b>			

**Mn 86350**

Polepy - Velké Žernoseky - Lovosice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Polepy.....					<b>11 08</b>	<b>80/38</b>
Litoměřice dolní n.....		<b>11</b>	<b>11 19</b>	18	<b>37</b>	
Velké Žernoseky.....		<b>9</b>	<b>11 46</b>		<b>12 09</b>	

**Mn 86351**Lovosice - **Velké Žernoseky** - Polepy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Žernoseky</b> .....			8 52		9 23	80/33
Litoměřice dolní n. ....		11	9 34	37	10 11	
<b>Polepy</b> .....		12	10 23			

**Mn 86460**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....					11 37	50/26
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		7	11 44			

**Mn 86461**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....					9 47	50/21
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....		7	9 54			

**Mn 89210**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					9 47	70/26
<b>Kolín</b> .....		3			50	
<b>Hradištko k.č116,118</b> .....		8	9 58			

**Mn 89211**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradištko k.č116,118</b> .....					11 11	70/26
<b>Kolín</b> .....		9			20	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	11 23			