

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

501 nákladní

pro tratě

**Svitavy – Česká Třebová
Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)
(Miedzylesie – Ústí nad Orlicí)
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	28
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	34
	Tabelární jízdní řády	45

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	45	42306	68	45306	82	48707	106
40737	46	42307	68	45310	83	48738	107
40738	47	42316	69	45313	83	48739	108
		42327	69	45315	84	48762	109
41314	48	42338	70			48763	110
41316	49	42339	70	46268	85		
41317	50			46269	86	49303	111
41321	50	43040	71			49304	112
41325	51	43041	71	46600	87	49307	113
41326	51			46601	88	49308	114
41327	52	43204	71	46603	89		
41328	53	43205	72	46606	90	49415	115
41330	54	43206	72			49416	115
41340	55	43207	73	47304	91		
41359	56			47305	92	60050	116
41364	57	43309	73	47306	93	60051	117
41365	58	43319	74	47307	93	60052	118
41374	59	43320	74	47324	94	60053	119
41375	60	43321	75	47325	95	60054	120
		43322	75	47334	96	60055	121
41734	60	43323	76				
41735	61	43324	76	47748	97	60100	122
41736	61	43326	77	47749	98	60101	123
41737	61	43328	77	47760	99	60102	124
41738	61	43329	78	47761	99	60104	125
41739	62	43332	78	47770	100	60105	126
41751	62	43341	79	47771	101	60106	127
41752	63	43343	80				
41753	64			48329	102	60200	128
		44250	80	48330	103	60201	128
41807	65	44251	81	48358	104	60202	129
				48359	104	60203	129
42005	65	44725	81	48360	105	60204	130
42006	66	44727	81	48361	105	60205	131
42008	67					60206	132
		45027	82	48706	106	60207	133

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
60400	133	62201	152	66011	168	69297	185
60401	134	62220	153	66021	169	69298	185
60402	134	62221	153	66031	170	69299	186
60403	135	62222	154	66041	170		
60410	136	62223	154			69506	186
60411	137	62224	155	66360	171	69507	187
		62225	155	66361	171	69510	187
60801	138	62227	155	66362	171	69511	188
60802	138	62229	156	66363	171		
				66364	172	76971	188
61020	139	64000	156	66365	172		
61021	140	64001	157	66366	172	83037	188
61022	141	64003	158	66367	172		
61023	142			66368	173	83101	189
		64400	159	66369	173	83102	189
61110	143	64401	160			83121	189
61111	143	64403	160	69100	173	83123	189
				69101	174	83125	190
61500	144	64600	161			83127	190
61501	144	64601	161	69222	175	83128	190
61502	145			69223	176		
61503	145	64700	162	69224	177	83310	190
		64701	162	69225	178	83311	191
62100	145			69226	179	83312	191
62130	146	65501	163	69227	179		
62131	147	65520	164	69240	180	84230	191
62132	148	65521	165	69241	181	84231	191
62133	149			69292	182		
62134	150	65600	166	69293	183	85001	192
62135	151	65601	167	69294	183	85011	192
				69295	184		
62200	152	66010	168	69296	184		

Ustanovení místního významu

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Česká Třebová:

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny. Vlaky jedou objízdnou trasou pod číslem kmenového vlaku:

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objízdnou trasou:

Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č.Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2		1			2	3	8
30/25			↓	Odb Zádulka					
				Č.Třebová vjezd.sk.					
	6			Č.Třebová odj.sk.					
Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně									
8	3	2		1			2	3	8
85/45			↓	Odb Zádulka		↑		10	
		8		Česká Třebová					95/50
Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1			2	3	8
60/46			↓	Č.Třebová odj.sk.		↑		9	
				Odb Les					3
		9		Odb Zádulka					55/48
		3							

II. způsob brzdění

Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č.Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2		1			2	3	8
30/27			↓	Odb Zádulka					
				Č.Třebová vjezd.sk.					
	6			Č.Třebová odj.sk.					
Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně									
8	3	2		1			2	3	8
80/50			↓	Odb Zádulka		↑		10	
		8		Česká Třebová					85/46
Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1			2	3	8
55/47			↓	Č.Třebová odj.sk.		↑		9	
				Odb Les					3
		9		Odb Zádulka					50/48
		3							

Při poruše návěstidel L 200 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objíždnou trasou:

Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3								
8	3	2		1		2	3	8
60/15			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/23
Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4								
8	3	2		1		2	3	8
60/16			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/27
Odb Parník - Česká Třebová a opačně po traťové koleji č. 1 a 2								
8	3	2		1		2	3	8
95/50			↓	Odb Parník	↑		6	
	6			Česká Třebová				85/46
Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk. po traťové koleji č. 3 a 100								
8	3	2		1		2	3	8
60/34			↓	Odb Parník				
	16			Č.Třebová vjezd.sk.				

II. způsob brzdění

Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3								
8	3	2		1		2	3	8
60/18			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/29
Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4								
8	3	2		1		2	3	8
60/19			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/35
Odb Parník - Česká Třebová a opačně po traťové koleji č. 1 a 2								
8	3	2		1		2	3	8
85/46			↓	Odb Parník	↑		6	
	6			Česká Třebová				75/45
Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk. po traťové koleji č. 3 a 100								
8	3	2		1		2	3	8
60/43			↓	Odb Parník				
	16			Č.Třebová vjezd.sk.				

Podmínky pro vedení vlaků objížděnými trasami uzlem Praha:

Následujícími objížděnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu SŽDC D1):

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objížděnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
90/50			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
80/48	9	Praha-Libeň				6	95/50	
	6	Praha-Malešice					70/48	
8	3	2		1		2	3	8
75/47			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
70/48	8	Praha-Malešice				6	75/47	
	6	Praha-Libeň					80/48	

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/46			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
70/41	9	Praha-Libeň				6	85/46	
	6	Praha-Malešice					60/43	
8	3	2		1		2	3	8
70/50			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
60/43	8	Praha-Malešice				6		
	6	Praha-Libeň					70/50	

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	162, 362 365, 372 180 DB	181-183 ET 22		
Svitavy – km 233,200	T_4 1400 T 1300 S 1200 U 800	T_4 1900 T 1800 S 1600 U 1100	T_4 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T_4 1850 T 1800 S 1600 U 1100	T_4 2370 T 2270 S 2000 U 1100		
km 233,200 – Č. Třebová*	T_4 2100 T 2000 S 1800 U 900	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1100		
Česká Třebová* – Český Brod	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800	T_4 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2400 T 2270 S 2100 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200		
Český Brod – Úvaly	T_4 1150 T 1100 S 1000 U 800	T_4 2350 T 2200 S 1950 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T_4 2550 T 2500 S 2200 U 1200		při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
	T_4 1050 T 1000 S 900 U 800	T_4 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T_4 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T_4 2100 T 2050 S 1800 U 1200	T_4 2350 T 2200 S 2000 U 1200		při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	T_4 950 T 900 S 800 U 750	T_4 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T_4 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T_4 1850 T 1750 S 1550 U 1200	T_4 2200 T 2000 S 1800 U 1200		při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
Úvaly – Praha-Libeň	T_4 1400 T 1350 S 1300 U 800	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T_4 2600 T 2500 S 2200 U 1200		platí i při průjezdu po koleji č. 102a
	T_4 1100 T 1000 S 900 U 700	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T_4 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T_4 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T_4 2400 T 2300 S 2000 U 1200		kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 DB 189 DB 386	1216 183.7 193 383	363.5	2x363.5	2x130 ET 41	
Svitavy – km 233,200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T ₄ 2400 T 2250 S 2000 U 1100	T ₄ 2400 T 2250 S 2000 U 1100	T ₄ 2000 T 1950 S 1800 U 1100	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	
km 233,200 – Č. Třebová*	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	
Česká Třebová* – Český Brod	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T ₄ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1200	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	
Český Brod – Úvaly	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1000	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 3300 T 3000 S 2800 U 1500	T ₄ 3300 T 3000 S 2800 U 1500	při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
	T ₄ 1800 T 1700 S 1550 U 1000	T ₄ 2900 T 2700 S 2600 U 1500	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	platí i při průjezdu po koleji č. 102a
	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	162, 362 365, 372 180 DB	181-183 ET 22		
Praha-Libeň – Úvaly	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2250 T 2150 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400		při průjezdu úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1400		při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400		při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	T ₄ 800 T 770 S 750 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1200		při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 1900 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400		
Zámorsk – Choceň	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400		při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2250 T 2200 S 2000 U 1400		při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400		
Ústí nad Orlicí – Č. Třebová *	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1950 T 1900 S 1730* U 1200	T ₄ 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1400		při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 950 T 900 S 800 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400		při rozj. v úseku odjezd náv. žst. Ústí n. Orl. až Česká Třebová

* pro lok. ř. 130 platí S 1900

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	162, 362 365, 372 180 DB	181-183 ET 22		
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	T ₄ 730 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1550 T 1450 S 1350 U 1250		při průjezdu úsekem
	T ₄ 360 T 330 S 300 U 270	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 720 T 680 S 600 U 550	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 950 T 900 S 800 U 750		při rozjezdu v úseku
Česká Třebová * – km 233,200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 900	T ₄ 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1730 U 1200	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400		při rozjezdu v České Třebové a při průjezdu úsekem Č. Třebová až km 233,200 bez omezení rychlosti pod 40 km/h
	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1300		při rozjezdu kdekoli v úseku
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1700		
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T ₄ 1400 T 1380 S 1250 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1200		
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2350 T 2100 S 1950* U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 2450 T 2350 S 2200 U 1200		* při průjezdu žst. Kolín platí S 2000 t

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 DB 189 DB 386	1216 183.7 193 383	363.5	2x363.5	2x130 ET 41	
Praha-Libeň – Úvaly	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	při průjezdu úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T ₄ 1850 T 1750 S 1600 U 1000	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	při průjezdu po koleji č.102a v žst. Praha- Běchovice
	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1800 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Zámorsk – Choceň	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1000	T ₄ 3300 T 3100 S 2800 U 1500	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1000	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 2250 T 2150 S 1950 U 1200	T ₄ 2250 T 2150 S 1950 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 3100 T 3000 S 2700 U 1500	T ₄ 3100 T 3000 S 2700 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1000	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Ústí nad Orlicí – Č. Třebová *	T ₄ 1600 T 1550 S 1400 U 1000	T ₄ 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T ₄ 2400 T 2200 S 2050 U 1400	T ₄ 2400 T 2200 S 2050 U 1400	T ₄ 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 900	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozj. v úseku odjezd náv. žst. Ústí n. Orl. až Česká Třebová

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 DB 189 DB 386	1216 183.7 193 383	363.5	2x363.5	2x130 ET 41	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	T ₄ 900 T 800 S 700 U 400	T ₄ 1700 T 1500 S 1300 U 700	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500	při průjezdu úsekem
	T ₄ 570 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1050 T 1000 S 9050 U 700	T ₄ 950 T 900 S 800 U 600	T ₄ 950 T 900 S 800 U 600	T ₄ 720 T 680 S 600 U 550	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku
Česká Třebová * – km 233,200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při rozjezdu v České Třebové a při průjezdu úsekem Č. Třebová až km 233,200 bez omezení rychlosti pod 40 km/h
	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2500 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T ₄ 2270 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 3800 T 3700 S 3600 U 1500	T ₄ 3800 T 3700 S 3600 U 1500	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T ₄ 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T ₄ 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1500	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1500	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Svitavy – km 233,200	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1600	
km 233,200 – Č. Třebová *	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	
Č. Třebová * – Poříčany	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Poříčany – Úvaly	T ₄ 640 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1200 T 1000 S 900 U 750	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 950 T 920 S 900 U 750	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha-Běchovice
K. Hora hl.n. – Kolín	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	
Kolín – K. Hora hl.n.	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753	753.6 753.7 755 ST44	2x753.6 2x753.7 2x 755 2x ST44	761 2016 223 DB	783 263 DB	
Svitavy – km 233,200	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
km 233,200 – Č. Třebová *	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	
Č. Třebová * – Poříčany	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	
Poříčany – Úvaly	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1300	
Úvaly – Praha-Libeň	T ₄ 2150 T 2050 S 1900 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha-Běchovice
K. Hora hl.n. – Kolín	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2340 T 2250 S 2100 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Kolín – K. Hora hl.n.	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1450 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Praha Libeň – km 384,000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 1400	T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400	
	T ₄ 500 T 450 S 400 U 350	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 650 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1200	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
km 384,000 – Zámorsk	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1440 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Zámorsk – Č. Třebová*	T ₄ 720 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)
	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1040 T 950 S 850 U 750	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 1100	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200	
Odb. Parník – Č. Třebová* (kolej číslo 4)	T ₄ 470 T 450 S 400 U 400	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 550 T 550 S 500 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 750 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	
Č. Třebová * – km 233,200	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 752.6 2x 753	753.6 753.7 755 ST44	2x753.6 2x753.7 2x 755 2x ST44	761 2016 223 DB	783 263 DB	
Praha Libeň – km 384,000	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1680 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1400	T ₄ 1100 T 1050 S 950 U 700	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
km 384,000 – Zámorsk	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	
Zámorsk – Č. Třebová*	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 850	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)
	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 850	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 1100	
Odb. Parník – Č. Třebová* (kolej číslo 4)	T ₄ 800 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 800 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 880 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	
Č. Třebová * – km 233,200	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110* 111*	121 122 123	130 365	163 363 363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2x 130 ET41	2 x 363.5	
Miedzylesie – km 113,243	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1200 T 1150* S 1100* U 900	T ₄ 1200 T 1150* S 1100* U 900	T ₄ 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T ₄ 1500 T 1450* S 1400* U 1200	T ₄ 1400 T 1350* S 1300* U 1100	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	* s nezavěšeným postrkem lok. ř. ET22 T, S + 1000 tun
km 113,243 – Letohrad	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T ₄ 2200 T 2050 S 1900 U 1400	T ₄ 2300 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	platí jen při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti
	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Lichkov – Miedzylesie	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1700	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 ^{x)} 731 ^{x)}	740 ^{x)} 742 ^{x)}	750 ^{x)} 751 ^{x)} 753.7 ^{x)}	
Svitavy – km 233,200	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233,200 – Opatov	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Opatov – Č. Třebová *	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Česká Třebová * – Choceň	S 1100	S 1350	S 1350	S 900	S 900	S 1000	
Choceň – Moravany	S 1000	S 1350	S 1350	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Pardubice	S 900	S 1200	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Pardubice – Přelouč	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 800	
Přelouč – Kolín	S 1300	S 1400	S 1400	S 900	S 1100	S 1200	
Kolín – Český Brod	S 1250	S 1400	S 1400	S 700	S 900	S 1000	
Český Brod – Úvaly	S 800	S 1100	S 1100	S 400	S 600	S 700	
Úvaly – Praha Libeň	S 1250	S 1500	S 1500	S 750	S 900	S 1000	
	S 1250	S 1400	S 1400	S 750	S 800	S 800	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

x) pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 ^{x)} 731 ^{x)}	740 ^{x)} 742 ^{x)}	750 ^{x)} 751 ^{x)} 753.7 ^{x)}	
Praha Libeň – Český Brod	S 1100 ¹⁾ S 1000 ²⁾ S 900 ³⁾	S 1500 _{1) 2) 3)}	S 1500 _{1) 2) 3)}	S 500 _{1) 2) 3)}	S 700 _{1) 2) 3)}	S 800 _{1) 2) 3)}	1) průjezd bez omezení 2) průjezd po k. č. 102a v žst. Praha-Běchovice 3) rozjezd v úseku
Český Brod – Kolín	S 750	S 1000	S 1000	S 400	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
Kolín – Přelouč	S 1350	S 1500	S 1500	S 700	S 850	S 900	
Přelouč – Pardubice	S 1350	S 1500	S 1500	S 900	S 1100	S 1200	
Přelouč – Pardubice	S 1000	S 1300	S 1300	S 600	S 700	S 800	
Pardubice – Moravany	S 800	S 1000	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Choceň	S 800	S 1000	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Choceň – Choceň	S 750	S 900	S 1000	S 500	S 550	S 650	
Choceň – Č. Třebová *	S 650	S 1150	S 1150	S 450	S 450	S 500	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	S 650	S 1000	S 1000	S 400	S 500	S 550	při průjezdu úsekem
Č. Třebová * – Opatov	S 300	S 600	S 600	S 250	S 300	S 350	při rozjezdu v úseku
Č. Třebová * – Opatov	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Opatov – km 233,200	S 1000	S 1600	S 1600	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233,200 – Svitavy	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1700	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

^{x)} pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110*	111*	121 122 123	130 365	163 363	181 182	
Lichkov – Letohrad	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 1100	S 1300	S 1800	S 1800	S 1800	S 1800	
Letohrad – Lichkov	S 600	S 800	S 900	S 900	S 900	S 1000	

* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 365 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Uhřetěves – Hostivař	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2200 U 1400	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T 1350* S 1300 U 1200	T 1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300	* T ₄ 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1150	T 1300 S 1150 U 1150	T 1600 S 1400 U 1300	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1150	T 1300 S 1150 U 1150	T 1400 S 1350 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x130 ET41	2x386 2x186 DB	
Uhřetěves – Hostivař	T ₄ 2800 T 2800 S 2700 U 2400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § § §	T 3000 S 2900 U 1700	§ § § §	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2800 S 2700 U 2400	T ₄ 2800 T 2600 S 2350 U 1350	§ § § §	T 3000 S 2900 U 1700	§ § § §	
Libeň – Malešice	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 3200 T 3000 S 2950 U 2600	zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 3200 T 3000 S 2950 U 2600	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1325 T 1300 S 1200 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1500	T 1600 S 1400 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2100	při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T ₄ 1800* T 1650 S 1600 U 1450	T ₄ 1430 T 1400 S 1300 U 1400	T ₄ 2250 T 2200 S 2100 U 2000	T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 2600* T 2500 S 2400 U 2200	* při průjezdu v žst. Hostivař viz úsek Libeň - Malešice

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 123 130	162 163 362 363 365 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Běchovice – Malešice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 925 S 900	T 625 S 600	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 900 S 875	T 575 S 550	T 1200 S 1050 U 1000	T 1530 S 1350 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1	T 800 S 750	T 625 S 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	
Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1700 S 1500	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku
	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x130 ET41	
Běchovice – Malešice	T 2500 S 2200 U 1300	T 2400 S 2100 U 1300	§ § U 2000	T 4200 S 4000 U 2000	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2200 S 1950 U 1300	T 2200 S 1950 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000	T ₄ 3150 T 3100 S 2900 U 2000	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 1600 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 2400 S 2200 U 2000	T 2300 S 2100 U 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 2400 S 2100 U 1300	T 2350 S 2050 U 1300	§ § U 2000	T 4000 S 3800 U 2000	
Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	T 2400 S 2300 U 2000	T 2300 S 2100 U 2000	
Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2400 T 2400 S 2100 U 1200	§ § § U 2000	T ₄ 4000 T 4000 S 3600 U 2000	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku
	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	§ § U 2000	T 2400 S 2100 U 2000	platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755 ST44	761 223 DB 2016	
Uhřetěves – Hostivař	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	
Hostivař – <i>Malešice</i> – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	T 2270 S 2000 S 1200	
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	T 1300 S 1150 U 1000	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600
Hostivař– Uhřetěves	T 475 S 475	T 500 S 500	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1100 S 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755		
Uhřetěves – Hostivař	§ §	§ §	§ §		
Hostivař – <i>Malešice</i> – Libeň	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100		
Libeň – Malešice	§ § U 1550 U ₄ 1600	§ §	§ § U 1800 U ₄ 1900		
Malešice – Hostivař	§ § U 1600 U ₄ 1700	§ §	§ § U 1900 U ₄ 2000		při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
	§ § U 1550 U ₄ 1600	§ §	§ § U 1800 U ₄ 1900		při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	§ §	§ §	§ §		

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	749 - 755 ST44	2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755		
Běchovice – Malešice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100 U 700*	T 1700 S 1500 U 850	T 2100 S 1850 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § § U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T ₄ 700 S 650	T ₄ 800 S 700 U 700*	T ₄ 900 S 850 U 850	T ₄ 1350 S 1200 U 850		T ₄ 2500 S 2300 U 1500 U ₄ 1600	§ § § U ₄ 1800	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850	T 900 S 850 U 850		T 1750 S 1650 U 1500 U ₄ 1600	§ § § U ₄ 1800	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § § U ₄ 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § § U ₄ 1800	** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700	T 2100 S 1850 U 800		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § § U ₄ 1800	platí jen při použití postrkové lok. v odvodu zst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § § U ₄ 1800	platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121 122 123 130	140 141	163 363 363.5	162 362 365 372 180 DB	181 182 183 ET 22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	ET 41	Poznámka
Svitavy – km 233,200	T 1500 S 1300	T 2100 S 1850	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	T 1900 S 1850	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 3500 S 3000	
km 233,200 – Česká Třebová *	T 2100 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Česká Třebová * – Kolín	T 2200 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kolín – Český Brod	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	T 2300 S 2000	T 2500 S 2200	T 2350 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3800 S 3300	
Český Brod – Úvaly	T 1400 S 1300	T 2200 S 1950	T 2100 S 1800	T 2350 S 2100	T 2200 S 1900	T 2550 S 2250	T 2550 S 2250	T 3500 S 3000	
Úvaly – Praha Libeň	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Praha Libeň – Úvaly	T 1700 S 1600	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3400	
	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	T 1600 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 3000 S 2700	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T 2000 S 1800	T 2600 S 2200	T 2300 S 2000	T 2600 S 2200	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Zámorsk – Choceň	T 1400 S 1300	T 2300 S 2000	T 2000 S 1700	T 2300 S 2000	T 2250 S 1950	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 3700 S 3300	
Choceň – Ústí nad Orlicí	T 1700 S 1500	T 2350 S 2100	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3500	
Ústí nad Orlicí – Česká Třebová *	T 1400 S 1200	T 1950 S 1900	T 1700 S 1500	T 2050 S 1900	T 1850 S 1700	T 2350 S 2000	T 2400 S 2050	T 3500 S 3100	
	T 750 S 700	T 1400 S 1200	T 900 S 700	T 1400 S 1200	T 1300 S 1200	T 1600 S 1400	T 1500 S 1300	T 2300 S 2100	při průj. úsekem Odb.Parník-Č.T., kolej č. 4
Česká Třebová * – km 233,200	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	T 1700 S 1500	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 3500 S 3100	
km 233,200 – Svítavy	T 2200 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T 1900 S 1800	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3700 S 3300	

* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	365 372 180 DB	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	ET41	
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2800 S 2700	T 3000 S 2900	
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1800 S 1750	T 2200 S 2000	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600* S 1550*	T 1900 S 1800	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař

* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1800 t, S 1750 t

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	365 372 180 DB	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	ET41	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 4200 S 4000	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekačí koleje)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 3100 S 2900	platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 4000 S 3800	
Smíchov – Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 2000 S 1800	
Vršovice seř. n. St. 1 – Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 4000 S 3600	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110	111	121 122 123	130 365	163 363	363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5
Miedzylesie – km 113,243	T 900 S 850	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1350 S 1250	T 1400 S 1300	T 1550 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2100	T 2500 S 2300
km 113,243 – Letohrad	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1600 S 1400	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Lichkov	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1200	T 1250 S 1200	T 2000 S 1900	T 2200 S 2100
Lichkov – Miedzylesie	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		41		50		53		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Svitavy			40/13		80/41		90/50		90/53		95/57
Opatov		12		6		4⁵	85/46	4⁵		4⁵	90/53
Odb Zádulka		10		5		3		3		3	
Česká Třebová	○	8		4		4		4		4	
Odb Parník		6		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Dlouhá Třebová		6		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Ústí nad Orlicí	○	10		5		5	90/49	5		5	95/56
Brandýs n.O.předj.k.		18		9		8⁵		8⁵		8⁵	
Choceň		8		4		3⁵	85/45	3⁵		3⁵	90/52
Zámorsk		14		7		6⁵	90/50	6⁵		6⁵	95/57
Uhersko		12		6		5⁵		5⁵		5⁵	
Moravany		8		4		3⁵		3⁵		3⁵	
Kostěnice		6		3		3		3		3	
Pardubice hl.n.		16		8		8		8		8	
Přelouč nákl. n.		19		9		9		9		9	
Přelouč		1		1		1		1		1	
Řečany nad Labem		12		6		5⁵		5⁵		5⁵	
Záboří nad Labem		16		8		7⁵		7⁵		7⁵	
Kolín seř.n.		18		9		7⁵		7⁵		7⁵	
Kolín		2		1		1		1		1	
Velim		14		7		7		7		7	
Pečky		12		6		5⁵		5⁵		5⁵	
Poříčany		12		6		6		6		6	
Český Brod		10		5		5		5		5	
Úvaly		17		9		8⁵		8⁵		8	
Praha-Běchovice		15		8		7⁵		7⁵		7	
Praha-Libeň	○	14		7		5⁵		5⁵		5⁵	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		41		46		53		69	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kutná Hora hl.n.			40/13		80/41		85/46		90/53		100/69
Kolín seř.n.		17		9		9	90/46	8⁵		8	
Kolín		2		1		1		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		105		148 105		199 148			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Svitavy			100/69		120/105		140/¹⁴⁸/₁₀₅		140/¹⁴⁶/₁₀₃		
Opatov		4		4		3⁵		3⁵			
Odb Zádulka		3		2⁵		2⁵		2⁵			
Česká Třebová	○	4		4		4		4	160/¹⁹⁹/₁₄₈		
Odb Parník		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵			
Dlouhá Třebová		2⁵		2		2		2			
Ústí nad Orlicí	○	4		3		2⁵		2⁵			
Brandýs n.O.předj.k.		7⁵		7⁵		7		7			
Choceň		3⁵		3⁵		3		3			
Zámorsk		5⁵		5		4⁵		3⁵			
Uhersko		4⁵		4		3		2⁵			
Moravany		3		3		2		2			
Kostěnice		2		2		1⁵		1⁵			
Pardubice hl.n.		7⁵		7		6⁵		5⁵			
Přelouč nákl. n.		8⁵		7⁵		7⁵		6⁵			
Přelouč		0⁵		0⁵		0⁵		0⁵			
Řečany nad Labem		5		4		3⁵		3			
Záboří nad Labem		6⁵		5		4⁵		4			
Kolín seř.n.		6		6		4⁵		3⁵			
Kolín		1		0⁵		0⁵		0⁵			
Velim		6		5		4		3⁵			
Pečky		5		4		3		2⁵			
Poříčany		5		4⁵		4	130/¹¹⁴/₉₂	3⁵	130/¹¹⁴/₉₂		
Český Brod		4⁵		4		3⁵	140/¹⁴³/₁₀₀	3	140/¹⁴³/₁₀₀		
Úvaly		7		6⁵		6		5	160/¹⁹⁴/₁₄₃		
Praha-Běchovice		7		6⁵		6		5			
Praha-Libeň	○	5⁵		5		5		5			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		105									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kutná Hora hl.n.			120/105								
Kolín seř.n.		7									
Kolín		1									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		95		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		40		52		50		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Libeň			40/13		80/40		90/52		95/50		100/57
Praha-Běchovice		14		7		6		6	90/46	5	95/53
Úvaly		15		8		7⁵		7⁵	85/45	7	90/52
Český Brod		17		9		8		8		7	
Poříčany		10		5		4		4	90/49	3⁵	95/56
Pečky		12		6		5		5		4⁵	
Velim		12		6		5⁵		5⁵		4⁵	
Kolín		14		7		6		6		5⁵	
Kolín seř.n.		2		1		1		1		1	
Záboří nad Labem		18		9		8		8		6⁵	
Řečany nad Labem		16		8		7		7	95/50	6⁵	100/57
Přelouč		12		6		5⁵		5⁵	90/49	5	95/56
Přelouč nákl. n.		1		1		1		1		0⁵	
Pardubice hl.n.		19		9		8		8	95/50	7⁵	100/57
Kostěnice		16		8		8		8	90/46	7⁵	95/53
Moravany		6		3		3		3		2⁵	
Uhersko		8		4		3⁵		3⁵		3	
Zámorsk		12		6		5		5	95/50	4	100/57
Choceň		14		7		6		6		5	
Brandýs n.O.předj.k.		8		4		3⁵		3⁵		3	
Ústí nad Orlicí	○	18		9		8⁵		8⁵		8	
Dlouhá Třebová		10		5		4		4		3	
Odb Parník		6		3		2		2		1	
Česká Třebová	○	6		3		3		3		3	
Odb Zádulka		8		4		4		4		4	
Opatov		10		5		5		5	85/45	4	90/52
Svitavy	○	12		6		5		5		4⁵	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		45		59		92	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kolín			40/13		80/33		90/45		100/59		120/92
Kolín seř.n.		3		1		1		1		1	
Kutná Hora hl.n.	○	16		9		8⁵		8		7	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		146 103		192 141			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Libeň			100/67		120/103		140/¹⁴⁶₁₀₃		160/¹⁸⁸₁₃₇		
Praha-Běchovice		5		5		4⁵		4⁵			
Úvaly		7		6⁵		6		6	140/¹⁴⁶₁₀₃		
Český Brod		7		6⁵		6	130/¹²²₁₀₁	6	130/¹²²₁₀₁		
Poříčany		3⁵		3		3	140/¹⁴⁶₁₀₃	3	160/¹⁹²₁₄₁		
Pečky		4⁵		4		3⁵		3⁵			
Velim		4⁵		4⁵		3		3			
Kolín		5⁵		5		4		3⁵			
Kolín seř.n.		1		1		1		0⁵			
Záboří nad Labem		6⁵		5⁵		4⁵		4⁵			
Řečany nad Labem		6⁵		5⁵		4⁵		4⁵			
Přelouč		5		4⁵		4		3			
Přelouč nákl. n.		0⁵		0⁵		0⁵		0⁵			
Pardubice hl.n.		7⁵		6⁵		5		5			
Kostěnice		7⁵		7		6		5⁵			
Moravany		2⁵		2		1⁵		1⁵			
Uhersko		3		2⁵		2		2			
Zámorsk		4		3⁵		3		3			
Choceň		5		4⁵		3⁵		3			
Brandýs n.O.předj.k.		3		3		3		2⁵			
Ústí nad Orlicí	○	8		8		8		7⁵			
Dlouhá Třebová		3		2⁵		2⁵		2⁵			
Odb Parník		1		0⁵		0⁵		0⁵			
Česká Třebová	○	3		3		3		3	140/¹⁴⁶₁₀₃		
Odb Zádulka		4		3⁵		3⁵		3⁵			
Opatov		4		3⁵		2⁵		2⁵			
Svitavy	○	4⁵		4⁵		4		4			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitového jízdního řádu.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Běchovice			40/22		60/36		70/48		80/64		
Praha-Malešice		10		8		6		5			
Praha-Vršovice vj.n.		5		4		3		3			
P.-Vršovice ček.kol.	○	2		1		1		0⁵			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
P.-Vršovice ček.kol.			40/22		60/36		70/48		80/64		
Praha-Vršovice vj.n.		2		1		1		0⁵			
Praha-Malešice		5		4		3		3			
Praha-Běchovice		10		8		6		5			

ČD-CARGO:

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 73200 – 73207

Praha-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín a zpět čísla 73410, 73411

Praha-Libeň – Český Brod číslo 73451

Česká Třebová – Praha-Libeň číslo 74900

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		57		65		82	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lichkov			40/23		70/50		75/57		80/65		90/82
Těchonín		12		6		6		6		6	
Jablonné nad Orlicí		9		5		5		5		5	
Letohrad	o	17		10	75/47	10	80/55	10		10	
Lanšperk		12		7		7		7		7	
Ústí nad Orlicí	o	13		9		9		9		8	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lichkov			90/82								
Těchonín		6									
Jablonné nad Orlicí		5									
Letohrad	o	10	100/92								
Lanšperk		7									
Ústí nad Orlicí	o	9									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		50		56		66		85	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ústí nad Orlicí			40/20		80/50		85/56		90/66		100/85
Lanšperk		13		9		9		9		9	
Letohrad	o	12		7		7	80/50	7		7	90/66
Jablonné nad Orlicí		17		10		10	85/56	10		10	
Těchonín		9		5		5		5		5	
Lichkov	o	12		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

Odklonové trasy v pražském uzlu viz SJŘ 527 nákladní.

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		23		32		41		50	
Svitavy			40/13		60/23		70/32		80/41		90/50
Opatov		9		7		6⁵		6⁵		6	85/46
Odb Zádulka		8		7		6⁵		6⁵		6	
Česká Třebová		7		6		5⁵		5⁵		5	
Odb Parník		6		5⁵		5⁵		5⁵		5⁵	
Dlouhá Třebová		6		4		4		3⁵		3⁵	
Ústí nad Orlicí		9		6		5⁵		5⁵		5	90/49
Brandýs n.O.předj.k.		16		10⁵		10		10		9⁵	
Choceň		7⁵		5		4⁵		4		4	85/45
Zámorsk		14		9⁵		8		7		6⁵	90/50
Uhersko		12		8		7		6		5⁵	
Moravany		8		5		4⁵		4		3⁵	
Kostěnice		6⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	
Pardubice hl.n.		17		11		10⁵		10		9⁵	
Přelouč nákl. n.		21		13⁵		12		11		10	
Přelouč		1		1		1		1		1	
Řečany nad Labem		12		8⁵		8		7		6	
Záboří nad Labem		17		11⁵		10⁵		10		9	
Kolín seř.n.		16⁵		10⁵		10		9⁵		9	
Kolín		2		1		1		1		1	
Velim		13⁵		9⁵		9		8⁵		8	
Pečky		12⁵		8		7⁵		7		7	
Poříčany		12⁵		8⁵		8		7		7	
Český Brod		9⁵		8		8		8		8	
Úvaly		18		13		13		12		11	
Praha-Běchovice		14		11		11		9		8	
Praha-Libeň		12		10		9		9		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		23		32		41		46	
Kutná Hora hl.n.			40/13		60/23		70/32		80/41		85/46
Kolín seř.n.		17		12		11		10		10	90/46
Kolín		2		1⁵		1⁵		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		60		69					
Svitavy			90/53		95/60		100/69				
Opatov		6		6		6					
Odb Zádulka		6		6		6					
Česká Třebová		5		5	90/53	5					
Odb Parník		5⁵		5⁵		5⁵					
Dlouhá Třebová		3⁵		3⁵		3⁵					
Ústí nad Orlicí		4⁵		4	95/60	4					
Brandýs n.O.předj.k.		9⁵		8⁵		8⁵					
Choceň		3⁵		3⁵		3⁵					
Zámorsk		6⁵		6		6					
Uhersko		4⁵		4⁵		4⁵					
Moravany		3⁵		3⁵	100/60	3⁵					
Kostěnice		3		2⁵	95/56	2⁵					
Pardubice hl.n.		9		7		7					
Přelouč nákl. n.		10		9		9					
Přelouč		1		0⁵	100/60	0⁵					
Řečany nad Labem		6		5	95/54	5					
Záboří nad Labem		9		8⁵	100/60	8⁵					
Kolín seř.n.		8⁵		8		8					
Kolín		1		1		1					
Velim		8		7⁵	95/56	7⁵					
Pečky		6⁵		6⁵		6⁵					
Poříčany		7		6⁵	100/59	6⁵					
Český Brod		8		8	95/57	8					
Úvaly		11		10		10					
Praha-Běchovice		8		8		8					
Praha-Libeň		8		8		8					

1	2	3f	8f	3g	8g				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		69					
Kutná Hora hl.n.			90/53		100/69				
Kolín seř.n.		10		10					
Kolín		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
Praha-Libeň			40/13		60/22		70/31		80/40		90/52
Praha-Běchovice		14		12		11		10		10	
Úvaly		17		14		13		11		9	
Český Brod		16		11⁵		10		9		8	
Poříčany		10⁵		6⁵		6		5		4⁵	
Pečky		12⁵		8		7		6⁵		6	
Velim		12		8		7		6		5⁵	
Kolín		13		9		8		7		6	
Kolín seř.n.		1⁵		1		1		1		0⁵	
Záboří nad Labem		17		11		9⁵		8		7⁵	
Řečany nad Labem		17		11⁵		10		8⁵		7⁵	
Přelouč		13⁵		9⁵		8⁵		7⁵		6⁵	
Přelouč nákl. n.		1		1		1		1		1	
Pardubice hl.n.		19		12⁵		11		10		9	
Kostěnice		16⁵		11		10		9		8	
Moravany		6		4		4		3⁵		3⁵	
Uhersko		8		5⁵		5		4		4	
Zámorsk		12		8		7⁵		7		6	
Choceň		13⁵		9⁵		9		8⁵		8⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8		5		5		4⁵		4⁵	
Ústí nad Orlicí		17⁵		12		11⁵		11		10	
Dlouhá Třebová		8		5⁵		5⁵		5		5	
Odb Parník		2		1⁵		1⁵		1⁵		1⁵	
Česká Třebová		6		5		5		5		5	
Odb Zádulka		6		6		6		5		5	
Opatov		9		8		7		7		6	
Svitavy		10		8		8		7		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		16		25		33		45	
Kolín			40/13		60/16		70/25		80/33		90/45
Kolín seř.n.		2		1⁵		1⁵		1		1	
Kutná Hora hl.n.		17		12		11		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		67					
Praha-Libeň			95/50		100/60		100/67				
Praha-Běchovice		10	90/46	10		10					
Úvaly		9	85/45	8	95/60	8					
Český Brod		8		8		8					
Poříčany		4	90/49	4		4					
Pečky		5⁵		5⁵		5⁵					
Velim		5		5	100/59	5					
Kolín		5⁵		5⁵		5⁵					
Kolín seř.n.		0⁵		0⁵		0⁵					
Záboří nad Labem		7		7	95/54	7					
Řečany nad Labem		7⁵	95/50	7⁵	100/57	7⁵					
Přelouč		6	90/49	6	95/56	6					
Přelouč nákl. n.		1		0⁵		0⁵					
Pardubice hl.n.		8⁵	95/50	9	100/60	9					
Kostěnice		7⁵	90/46	7⁵		7⁵					
Moravany		3		3		3					
Uhersko		3⁵		3⁵		3⁵					
Zámorsk		5⁵	95/50	5⁵		5⁵					
Choceň		8		8		8					
Brandýs n.O.předj.k.		4⁵		4⁵		4⁵					
Ústí nad Orlicí		10		10		10					
Dlouhá Třebová		5		5		5					
Odb Parník		1⁵		1⁵		1⁵					
Česká Třebová		5		5		5					
Odb Zádulka		5		5		5					
Opatov		6	85/45	6	95/60	6					
Svitavy		6		6		6					

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59									
Kolín			100/59								
Kolín seř.n.		1									
Kutná Hora hl.n.		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		29		39		52		50	
Svitavy			40/14		60/29		70/39		80/52		80/50
Opatov		9		7		7		7		7	
Odb Zádulka		8		7		7		7		7	
Česká Třebová		7		6		6		6		6	75/45
Odb Parník		6		6		6		6		7	
Dlouhá Třebová		6		4		4		4		4	
Ústí nad Orlicí		9		6		6		6		7	80/50
Brandýs n.O.předj.k.		16		11		10		10		10	
Choceň		8		5		5		4		4	
Zámorsk		14		10		8		7		7	
Uhersko		12		8		7		6		6	
Moravany		8		5		5		4		4	85/49
Kostěnice		7		5		4		4		4	80/45
Pardubice hl.n.		17		11		11		10		10	
Přelouč nákl. n.		21		14		12		11		11	
Přelouč		1		1		1		11		1	85/49
Řečany nad Labem		12		8		8		7		7	80/43
Záboří nad Labem		17		12		11		10		10	85/49
Kolín seř.n.		17		11		10		10		9	
Kolín		2		1		1		1		1	
Velim		14		10		9		9		9	80/45
Pečky		13		8		8		7		7	
Poříčany		13		9		8		7		7	85/47
Český Brod		10		8		8		8		8	80/46
Úvaly		18		13		13		12		11	
Praha-Běchovice		14		11		11		9		8	
Praha-Libeň		12		10		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		29		39		52		49	
Kutná Hora hl.n.			40/14		60/29		70/39		80/52		75/45
Kolín seř.n.		17		12		11		10		10	85/49
Kolín		2		2		2		1		1	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		69		90					
Svitavy			85/60		90/69		100/90				
Opatov		6		6		6					
Odb Zádulka		6		6		6					
Česká Třebová		5		5		5					
Odb Parník		6		6		6					
Dlouhá Třebová		4		4		4					
Ústí nad Orlicí		5		5		4					
Brandýs n.O.předj.k.		10		10		9					
Choceň		4		4		4					
Zámorsk		7		7		6					
Uhersko		6		5		5					
Moravany		4	90/57	5		4					
Kostěnice		4	85/53	3		3					
Pardubice hl.n.		10		9		7					
Přelouč nákl. n.		10		10		9⁵					
Přelouč		1	90/59	1		0⁵					
Řečany nad Labem		6		6		5					
Záboří nad Labem		9		9		9					
Kolín seř.n.		9		9		8					
Kolín		1		1		1					
Velim		8	85/53	8		8					
Pečky		7	90/59	7		7					
Poříčany		7		7		7					
Český Brod		8	85/54	8		8					
Úvaly		11		10		10					
Praha-Běchovice		8		8		8					
Praha-Libeň		8		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		69		90					
Kutná Hora hl.n.			85/60		90/69		100/90				
Kolín seř.n.		10	90/57	10		9					
Kolín		1		1		1					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		50	
Praha-Libeň			40/13		60/27		70/37		80/50		85/49
Praha-Běchovice		14		12		11		10		10	
Úvaly		17		14		14		12		11	80/50
Český Brod		16		12		10		9		9	
Poříčany		11		7		6		5		5	
Pečky		13		8		7		7		6	
Velim		12		8		7		6		6	85/47
Kolín		13		9		8		7		6	
Kolín seř.n.		2		1		1		1		1	
Záboří nad Labem		17		11		10		8		8	80/43
Řečany nad Labem		17		12		10		9		8	85/46
Přelouč		14		10		9		8		7	80/45
Přelouč nákl. n.		1		1		1		1		1	
Pardubice hl.n.		19		13		11		10		9	85/49
Kostěnice		17		11		10		9		8	
Moravany		6		4		4		4		4	
Uhersko		8		6		5		4		4	
Zámorsk		12		8		8		7		6	
Choceň		14		10		9		9		9	
Brandýs n.O.předj.k.		8		5		5		5		5	
Ústí nad Orlicí		18		12		12		11		10	
Dlouhá Třebová		8		6		6		5		5	
Odb Parník		2		2		2		2		2	
Česká Třebová		6		5		5		5		5	
Odb Zádulka		6		6		6		5		5	
Opatov		9		8		7		7		6	80/50
Svitavy		10		8		8		7		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		19		28		40		47	
Kolín			40/10		60/19		70/28		80/40		85/47
Kolín seř.n.		2		2		2		1		1	
Kutná Hora hl.n.		17		12		12		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		67		88					
Praha-Libeň			90/57		90/67		100/88				
Praha-Běchovice		10		10		8					
Úvaly		10	85/58	9		7					
Český Brod		8		8		9					
Poříčany		5		5		4					
Pečky		6		6		6					
Velim		6	90/59	6		5					
Kolín		6		6		6					
Kolín seř.n.		1		1		1					
Záboří nad Labem		8		8		7					
Řečany nad Labem		8		8		8					
Přelouč		7	85/53	7		6					
Přelouč nákl. n.		1		1		0⁵					
Pardubice hl.n.		9	90/57	9		9⁵					
Kostěnice		8		8		8					
Moravany		4		4		3					
Uhersko		4		4		4					
Zámorsk		6		6		6					
Choceň		9		9		8					
Brandýs n.O.předj.k.		5		5		5					
Ústí nad Orlicí		10		10		10					
Dlouhá Třebová		5		5		5					
Odb Parník		2		2		2					
Česká Třebová		5		5		5					
Odb Zádulka		5		5		5					
Opatov		6	85/58	6		6					
Svitavy		6		6		6					

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76							
Kolín			90/55		100/76						
Kolín seř.n.		1		1							
Kutná Hora hl.n.		10		9							

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

1	2	3a	8a						
Nejvyšší stanovená rychlost:		40							
Potřebná brzdicí procenta:		25							
Odb Zádulka		30/25							
Č.Třebová vjezd.sk.		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a						
Nejvyšší stanovená rychlost:		40							
Potřebná brzdicí procenta:		27							
Odb Zádulka		30/27							
Č.Třebová vjezd.sk.		6							

1	2	3a	8a	3b	8b				
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60					
Potřebná brzdicí procenta:		17		27					
Č.Třebová odj.sk.		40/17		60/27					
Odb Parník		5		5					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b				
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60					
Potřebná brzdicí procenta:		19		35					
Č.Třebová odj.sk.		40/19		60/35					
Odb Parník		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b				
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60					
Potřebná brzdicí procenta:		18		46					
Odb Parník		40/18		60/46					
Č.Třebová odj.sk.		8		7					
Odb Les		9		7					
Odb Zádulka		2		1					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c		
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		55		60			
Potřebná brzdicí procenta:		18		47		61			
Odb Parník		40/18		55/47		60/61			
Č.Třebová odj.sk.		8		8		7			
Odb Les		8		8		7			
Odb Zádulka		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b				
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60					
Potřebná brzdicí procenta:		24		34					
Odb Parník		40/24		60/34					
Č.Třebová vjezd.sk.		20		16					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			27		43				
Odb Parník			40/27		60/43				
Č.Třebová vjezd.sk.		20		16					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		75		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			23		37		50		50		57
Lichkov			40/23		60/37		70/50		70/50		75/57
Těchonín		12		10		10		6		6	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		17		17		17		16	75/47	17	80/55
Lanšperk		12		12		12		11		11	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		12		12	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			80		90		95				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			65		82		82				
Lichkov			80/65		90/82		90/82				
Těchonín		6		6		6					
Jablonné nad Orlicí		9		7		7					
Letohrad		16		16		16	95/81				
Lanšperk		11		11		11					
Ústí nad Orlicí		10		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		85
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			20		25		35		50		58
Ústí nad Orlicí			40/20		60/25		70/35		80/50		85/58
Lanšperk		13		13		10		10		10	
Letohrad		12		12		9		8		8	
Jablonné nad Orlicí		17		17		15		10		10	
Těchonín		9		9		9		9		9	
Lichkov		12		10		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			90		100						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			66		85						
Ústí nad Orlicí			90/66		100/85						
Lanšperk		8		8							
Letohrad		8		8	90/66						
Jablonné nad Orlicí		10		10							
Těchonín		7		7							
Lichkov		7		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		50		60		74	
Lichkov			40/23		60/45		60/45		65/53		75/74
Těchonín		11		11		10		7		7	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		15		13		10	70/50	10	75/60	10	80/72
Lanšperk		13		13		12		12		12	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		13		13	
1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87		87							
Lichkov			80/87		80/87						
Těchonín		7		7							
Jablonné nad Orlicí		9		9							
Letohrad		10		10	85/87						
Lanšperk		12		12							
Ústí nad Orlicí		13		13							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		42		53		64	
Ústí nad Orlicí			40/16		60/27		70/42		75/53		80/64
Lanšperk		13		13		13		13		13	
Letohrad		13		13		12		12		12	
Jablonné nad Orlicí		15		13		10		10		10	
Těchonín		9		9		9		9		9	
Lichkov		11		11		10		7		7	
1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78									
Ústí nad Orlicí			85/78								
Lanšperk		13									
Letohrad		12									
Jablonné nad Orlicí		10									
Těchonín		9									
Lichkov		7									

Nex 40736

HU - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					9 47⁵	95/77
Opatov		5			52⁵	
Odb Zádulka		3⁵			56	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	10 02		10 05	
Č.Třebová odj.sk.			10 14		10 39	60/35
Odb Parník		4⁵			43⁵	95/79
Dlouhá Třebová		3			46⁵	
Ústí nad Orlicí		4			50⁵	
Brandys n.O.předj.k.		8⁵			59	
Choceň		5	11 04	5	11 09	
Zámorsk		8			17	
Uhersko		5			22	
Moravany		5	27	4	31	100/78
Kostěnice		7	38	5	43	95/71
Pardubice hl.n.		10			53	
Přelouč nákl. n.		8⁵			12 01⁵	
Přelouč		0⁵			02	100/80
Řečany nad Labem		4⁵			06⁵	
Záboří nad Labem		8⁵	12 15	14	29	
Kolín seř.n.		13	12 42		12 54	

Nex 40737

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - HU

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			12 03		12 06	100/80
Záboří nad Labem		10			16	
Řečany nad Labem		8	12 24	16	40	
Přelouč		8			48	95/71
Přelouč nákl. n.		1			49	
Pardubice hl.n.		9			58	100/78
Kostěnice		7			13 05	
Moravany		2⁵			07⁵	
Uhersko		4⁵	13 12	26	38	
Zámorsk		9			47	
Choceň		7			54	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			57⁵	
Ústí nad Orlicí		9			14 06⁵	
Dlouhá Třebová		5			11⁵	
Odb Parník		1			12⁵	60/61
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	14 19	7	26	
Odb Les		7			33	
Odb Zádulka		1⁵			34⁵	100/74
Opatov		8			42⁵	95/77
Svitavy		5			14 47⁵	

Nex 40738

HU - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy			7 42		7 48	95/77
Opatov		9 ⁵			57 ⁵	
Odb Zádulka		3 ⁵			8 01	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	8 07		8 10	
Č.Třebová odj.sk.			8 19		9 05	60/35
Odb Parník		4			09	95/79
Dlouhá Třebová		3			12	
Ústí nad Orlicí		4			16	
Brandys n.O.předj.k.		10	9 26	11	37	
Choceň		5			42	
Zámorsk		6			48	
Uhersko		5			53	
Moravany		3 ⁵			56 ⁵	100/78
Kostěnice		2 ⁵			59	95/71
Pardubice hl.n.		7			10 06	
Přelouč nákl. n.		7 ⁵			13 ⁵	
Přelouč		1			14 ⁵	100/80
Řečany nad Labem		6 ⁵	10 21	3	24	
Záboří nad Labem		9			33	
Kolín seř.n.		9			10 42	

Nex 41314

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					15 13⁵	95/77
Opatov.....		5			18⁵	
Odb Zádulka		3⁵			22	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	15 28		15 31	
Č.Třebová odj.sk.			15 40		15 44	60/35
Odb Parník.....		5			49	95/79
Dlouhá Třebová		3			52	
Ústí nad Orlicí		4			56	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			16 04	
Choceň		3⁵			07⁵	
Zámorsk		6			13⁵	
Uhersko.....		5			18⁵	
Moravany		3⁵			22	100/78
Kostěnice		3			25	95/71
Pardubice hl.n.		9	16 34	10	44	
Přelouč nákl. n.		11⁵			55⁵	
Přelouč		1			56⁵	100/80
Řečany nad Labem		6⁵	17 03	18	17 21	
Zábøfí nad Labem		9			30	
Kolín seř.n.		10	17 40		17 47	

Nex 41316

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					4 34	95/79
Opatov		6	4 40	6	46	
Odb Zádulka		6			52	
Česká Třebová		5	57	3	5 00	
Odb Parník		4⁵			04⁵	
Dlouhá Třebová		2⁵			07	
Ústí nad Orlicí		4			11	
Brandýs n.O.předj.k.		8⁵			19⁵	
Choceň		3⁵			23	
Zámorsk		6			29	
Uhersko		5			34	
Moravany		3⁵			37⁵	100/78
Kostěnice		2⁵			40	95/71
Pardubice hl.n.		7			47	
Přelouč nákl. n.		9			56	
Přelouč		1			57	100/80
Řečany nad Labem		8	6 05	21	6 26	
Záboří nad Labem		10			36	
Kolín seř.n.		11	6 47		7 47	

Nex 41317

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			6 04		7 06	100/80
Záboří nad Labem		10 ⁵			16 ⁵	
Řečany nad Labem		6 ⁵			23	
Přelouč		5 ⁵			28 ⁵	95/71
Přelouč nákl. n.		1			29 ⁵	
Pardubice hl.n.		11 ⁵	7 41	8	49	100/78
Kostěnice		11			8 00	
Moravany		2 ⁵			02 ⁵	
Uhersko		3			05 ⁵	
Zámorsk		5			10 ⁵	
Choceň		5 ⁵			16	
Brandýs n.O.předj.k.		5	8 21	13	34	
Ústí nad Orlicí		12			46	
Dlouhá Třebová		3 ⁵			49 ⁵	
Odb Parník		1			50 ⁵	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		15 ⁵	9 06			

Nex 41321

NL - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			9 39		10 06	100/80
Záboří nad Labem		9 ⁵			15 ⁵	
Řečany nad Labem		8 ⁵	10 24	16	40	
Přelouč		8			48	95/71
Přelouč nákl. n.		1			49	
Pardubice hl.n.		9			58	100/78
Kostěnice		6 ⁵			11 04 ⁵	
Moravany		2 ⁵			07	
Uhersko		5	11 12	23	35	
Zámorsk		8			43	
Choceň		5 ⁵			48 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			52	
Ústí nad Orlicí		9			12 01	
Dlouhá Třebová		3 ⁵			04 ⁵	
Odb Parník		1			05 ⁵	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		15 ⁵	12 21			

Nex 41325

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			22 22		22 26	100/80
Záboří nad Labem		11			37	
Řečany nad Labem		6⁵			43⁵	
Přelouč		4⁵			48	95/71
Přelouč nákl. n.		1			49	
Pardubice hl.n.		9			58	100/78
Kostěnice		8	23 06	6	23 12	
Moravany		6			18	
Uhersko		3⁵			21⁵	
Zámorsk		5			26⁵	
Choceň		5⁵			32	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			35⁵	
Ústí nad Orlicí		9			44⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			48	
Odb Parník		1			49	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		15	0 04			

Nex 41326

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					22 18	60/35
Odb Parník		5			23	95/79
Dlouhá Třebová		3			26	
Ústí nad Orlicí		4			30	
Brandýs n.O.předj.k.		8⁵			38⁵	
Choceň		4⁵	22 43	3	46	
Zámorsk		8			54	
Uhersko		5			59	
Moravany		3⁵			23 02⁵	100/78
Kostěnice		2⁵			05	95/71
Pardubice hl.n.		7			12	
Přelouč nákl. n.		8⁵			20⁵	
Přelouč		1			21⁵	100/80
Řečany nad Labem		5			26⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			33	
Kolín seř.n.		10			23 43	

Nex 41327

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 193, 383. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					5 02	100/63
Zábøí nad Labem		8⁵			10⁵	
Řečany nad Labem		6⁵			17	
Přelouč		4⁵			21⁵	
Přelouč nákl. n.		1			22⁵	
Pardubice hl.n.		11⁵	5 34	20	54	
Kostěnice		10⁵			6 04⁵	
Moravany		2⁵			07	
Uhersko		3			10	
Zámorsk		5			15	
Choceň		7	6 22	10	32	
Brandýs n.O.předj.k.		7			39	
Ústí nad Orlicí		8⁵			47⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			51	
Odb Parník		1			52	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	59	7	7 06	
Odb Les		8			14	
Odb Zádulka		2			16	100/67
Opatov		8⁵	7 24⁵	5 ⁵	30	
Svitavy		8			7 38	

Nex 41328

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 193, 383. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					23 34	100/67
Opatov		5			39	
Odb Zádulka		3			42	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	23 48		23 51	
Č.Třebová odj.sk.			24 00		0 14	60/27
Odb Parník		5			19	100/69
Dlouhá Třebová		3			22	
Ústí nad Orlicí		4			26	
Brandys n.O.předj.k.		8			34	
Choceň		3⁵			37⁵	
Zámorsk		5⁵			43	
Uhersko		5			48	
Moravany		3			51	
Kostěnice		2⁵			53⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			1 01	
Přelouč nákl. n.		8			09	
Přelouč		1			10	
Řečany nad Labem		5			15	
Záboří nad Labem		6⁵			21⁵	
Kolín seř.n.		10⁵	1 32		1 35	

Nex 41330

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					11 28	60/35
Odb Parník.....		5			33	95/79
Dlouhá Třebová		3			36	
Ústí nad Orlicí		4			40	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			48	
Choceň		5	11 53	8	12 01	
Zámorsk		7⁵			08⁵	
Uhersko.....		5			13⁵	
Moravany		3⁵			17	100/78
Kostěnice		2⁵			19⁵	95/71
Pardubice hl.n.		6⁵			26	
Přelouč nákl. n.		8⁵			34⁵	
Přelouč		1			35⁵	100/80
Řečany nad Labem		5			40⁵	
Zábøfí nad Labem		6⁵			47	
Kolín seř.n.		10	12 57		13 04	

Nex 41340

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					21 24⁵	95/77
Opatov		4⁵			29	
Odb Zádulka		3			32	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	21 38		21 41	
Č.Třebová odj.sk.			21 50		22 06	60/35
Odb Parník		5			11	95/79
Dlouhá Třebová		3			14	
Ústí nad Orlicí		4			18	
Brandys n.O.předj.k.		8⁵			26⁵	
Choceň		3⁵			30	
Zámorsk		6⁵			36⁵	
Uhersko		5			41⁵	
Moravany		3⁵			45	100/78
Kostěnice		2⁵			47⁵	95/71
Pardubice hl.n.		7⁵			55	
Přelouč nákl. n.		9			23 04	
Přelouč		1			05	100/80
Řečany nad Labem		5⁵			10⁵	
Záboří nad Labem		9⁵	23 20	5	25	
Kolín seř.n.		13	23 38		23 55	

Nex 41359

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - Brno jih

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			15 07		15 28	100/76
Záboří nad Labem		9 ⁵			37 ⁵	95/69
Řečany nad Labem		7			44 ⁵	100/74
Přelouč		4 ⁵			49	95/71
Přelouč nákl. n.		1			50	
Pardubice hl.n.		9			59	100/78
Kostěnice		6 ⁵			16 05 ⁵	
Moravany		2 ⁵			08	
Uhersko		3			11	
Zámorsk		5			16	
Choceň		5 ⁵			21 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			25	
Ústí nad Orlicí		9			34	
Dlouhá Třebová		5			39	
Odb Parník		1			40	60/61
Č.Třebová odj.sk.		8	16 48	11	59	
Odb Les		7			17 06	
Odb Zádulka		2			08	100/74
Opatov		8			16	95/77
Svitavy		4 ⁵			17 20 ⁵	

Nex 41364

Brno jih - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 189, 193, 383. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					0 00	95/77
Opatov		5			05	
Odb Zádulka		4			09	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	0 15		<i>0 18</i>	
Č.Třebová odj.sk.			<i>0 27</i>		0 52	60/35
Odb Parník		5			57	90/69
Dlouhá Třebová		3			1 00	
Ústí nad Orlicí		4			04	95/77
Brandys n.O.předj.k.		8			12	
Choceň		3⁵			15⁵	
Zámorsk		5⁵			21	
Uhersko		5			26	
Moravany		3⁵			29⁵	100/78
Kostěnice		2⁵			32	95/71
Pardubice hl.n.		7			39	
Přelouč nákl. n.		8⁵			47⁵	
Přelouč		1			48⁵	100/78
Řečany nad Labem		5			53⁵	95/69
Záboří nad Labem		7			2 00⁵	100/78
Kolín seř.n.		9⁵	2 10		2 22	

Nex 41365

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - Brno jih

Lok. ř. 189, 193, 383. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			13 39		14 06	100/76
Zábøí nad Labem		9⁵			15⁵	95/69
Řečany nad Labem		8⁵	14 24	16	40	100/74
Přelouč		7			47	95/71
Přelouč nákl. n.		1			48	
Pardubice hl.n.		9			57	100/78
Kostěnice		6⁵			15 03⁵	
Moravany		2⁵			06	
Uhersko		3			09	
Zámorsk		6	15 15	12	27	
Choceň		10	37	4	41	
Brandýs n.O.předj.k.		6⁵			47⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			56	
Dlouhá Třebová		4			16 00	
Odb Parník		1			01	60/61
Č.Třebová odj.sk.		8	16 09	9	18	
Odb Les		7			25	
Odb Zádulka		2			27	100/74
Opatov		7			34	95/77
Svitavy		4⁵			16 38⁵	

Nex 41374

Brno jih - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					12 54	95/77
Opatov		5			59	
Odb Zádulka		4			13 03	30/27
Č.Třebová vjezd.sk.		6	13 09		13 12	
Č.Třebová odj.sk.			13 21		14 28	60/35
Odb Parník		5			33	90/69
Dlouhá Třebová		3			36	
Ústí nad Orlicí		5	14 41	4	45	95/77
Brandys n.O.předj.k.		10			55	
Choceň		3⁵			58⁵	
Zámorsk		6			15 04⁵	
Uhersko		7⁵	15 12	3	15	
Moravany		4⁵			19⁵	100/78
Kostěnice		2⁵			22	95/71
Pardubice hl.n.		7			29	
Přelouč nákl. n.		8⁵			37⁵	
Přelouč		0⁵			38	100/78
Řečany nad Labem		5			43	95/69
Záboří nad Labem		8	51	13	16 04	100/78
Kolín seř.n.		13			16 17	

Nex 41375

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - Brno jih

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			5 28		5 39	100/76
Zábøí nad Labem		9			48	95/69
Řečany nad Labem		7			55	100/74
Přelouč		4 ⁵			59 ⁵	95/71
Přelouč nákl. n.		0 ⁵			6 00	
Pardubice hl.n.		11	6 11	15	26	100/78
Kostěnice		9 ⁵			35 ⁵	
Moravany		2 ⁵			38	
Uhersko		3			41	
Zámorsk		5			46	
Choceň		6			52	
Brandýs n.O.předj.k.		4			56	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			7 04 ⁵	
Dlouhá Třebová		4			08 ⁵	
Odb Parník		1			09 ⁵	60/61
Č.Třebová odj.sk.		7 ⁵	7 17	37	54	
Odb Les		7			8 01	
Odb Zádulka		2			03	100/74
Opatov		8			11	95/77
Svitavy		4			8 15	

Nex 41734

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					18 58 ⁵	100/67
Opatov		4 ⁵			19 03	
Odb Zádulka		3			06	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	19 12			

Nex 41735

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					22 35	60/46
Odb Les		7			42	
Odb Zádulka		2			44	100/67
Opatov		8⁵	22 52⁵	4⁵	57	
Svitavy		8			23 05	

Nex 41736

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					12 45⁵	100/67
Opatov		4⁵			50	
Odb Zádulka		3			53	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	12 59			

Nex 41737

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					3 15	60/46
Odb Les		8			23	
Odb Zádulka		2			25	100/67
Opatov		7⁵			32⁵	
Svitavy		5			3 37⁵	

Nex 41738

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					1 55⁵	100/67
Opatov		4⁵			2 00	
Odb Zádulka		3			03	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	2 09			

Nex 41739

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					16 27	60/46
Odb Les.....		8			35	
Odb Zádulka		2			37	100/67
Opatov.....		7			44	
Svitavy		5			16 49	

Nex 41751

Mělník - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			12 03		12 06	100/63
Záboří nad Labem		10			16	
Řečany nad Labem		8	12 24	16	40	
Přelouč		8			48	
Přelouč nákl. n.		1			49	
Pardubice hl.n.		9			58	
Kostěnice		7			13 05	
Moravany		2⁵			07⁵	
Uhersko.....		4⁵	13 12	26	38	
Zámorsk		9			47	
Choceň		7			54	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			57⁵	
Ústí nad Orlicí		9			14 06⁵	
Dlouhá Třebová		5			11⁵	
Odb Parník.....		1			12⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	14 19	7	26	
Odb Les.....		7			33	
Odb Zádulka		1⁵			34⁵	100/67
Opatov.....		8			42⁵	
Svitavy		5			14 47⁵	

Nex 41752

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					21 24⁵	100/67
Opatov		4⁵			29	
Odb Zádulka		3			32	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	21 38		21 41	
Č.Třebová odj.sk.			21 50		22 06	60/27
Odb Parník		5			11	100/69
Dlouhá Třebová		3			14	
Ústí nad Orlicí		4			18	
Brandys n.O.předj.k.		8⁵			26⁵	
Choceň		3⁵			30	
Zámorsk		6⁵			36⁵	
Uhersko		5			41⁵	
Moravany		3⁵			45	
Kostěnice		2⁵			47⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			55	
Přelouč nákl. n.		9			23 04	
Přelouč		1			05	
Řečany nad Labem		5⁵			10⁵	
Záboří nad Labem		9⁵	23 20	5	25	
Kolín seř.n.		13	23 38		23 55	

Nex 41753

Mělník - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					21 05	100/63
Záboří nad Labem		10			15	
Řečany nad Labem		10			25	
Přelouč		6⁵			31⁵	
Přelouč nákl. n.		1⁵			33	
Pardubice hl.n.		11			44	
Kostěnice		6			50	
Moravany		2⁵			52⁵	
Uhersko		3			55⁵	
Zámorsk		5			22 00⁵	
Choceň		5⁵			06	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			09⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			18	
Dlouhá Třebová		3⁵			21⁵	
Odb Parník		1			22⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	22 29	25	54	
Odb Les		7			23 01	
Odb Zádulka		2			03	100/67
Opatov		7			10	
Svitavy		5			23 15	

Nex 41807

Mělník - Kolín seř.n. - Svitavy - HU

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			12 03		12 06	100/63
Záboří nad Labem		10			16	
Řečany nad Labem		8	12 24	16	40	
Přelouč		8			48	
Přelouč nákl. n.		1			49	
Pardubice hl.n.		9			58	
Kostěnice		7			13 05	
Moravany		2 ⁵			07 ⁵	
Uhersko		4 ⁵	13 12	26	38	
Zámorsk		9			47	
Choceň		7			54	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			57 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9			14 06 ⁵	
Dlouhá Třebová		5			11 ⁵	
Odb Parník		1			12 ⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	14 19	7	26	
Odb Les		7			33	
Odb Zádulka		1 ⁵			34 ⁵	100/67
Opatov		8			42 ⁵	
Svitavy		5			14 47 ⁵	

Nex 42005

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - AT

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					5 02	60/46
Odb Les		7			09	
Odb Zádulka		1 ⁵			10 ⁵	100/67
Opatov		5 ⁵			16	
Svitavy		4			5 20	

Nex 42006

AT - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					23 27	100/67
Opatov.....		5			32	
Odb Zádulka		3			35	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	23 41			

Nex 42008

AT - Svitavy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					22 23⁵	100/67
Opatov		5			28⁵	
Odb Zádulka		3⁵			32	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	22 38		22 41	
Č.Třebová odj.sk.			22 50		23 03	60/27
Odb Parník		5			08	100/69
Dlouhá Třebová		3			11	
Ústí nad Orlicí		4			15	
Brandýs n.O.předj.k.		8			23	
Choceň		3⁵			26⁵	
Zámorsk		5⁵			32	
Uhersko		5			37	
Moravany		3⁵			40⁵	
Kostěnice		2⁵			43	
Pardubice hl.n.		7			50	
Přelouč nákl. n.		8			58	
Přelouč		0⁵			58⁵	
Řečany nad Labem		5			0 03⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			10	
Kolín seř.n.		6⁵			16⁵	
Kolín		0⁵			17	
Velim		5⁵			22⁵	
Pečky		5			27⁵	
Poříčany		5⁵			33	
Český Brod		4⁵			37⁵	
Úvaly		7⁵			45	
Praha-Běchovice		9	0 54	10	1 04	80/55
Praha-Malešice		10			14	
Praha-Hostivař		5			19	100/57
Praha-Uhřetěves		7	1 26			

Nex 42306

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - NL

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					4 20	60/35
Odb Parník.....		5			25	95/79
Dlouhá Třebová		3			28	
Ústí nad Orlicí		4			32	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			40	
Choceň		3⁵			43⁵	
Zámorsk		6			49⁵	
Uhersko.....		5			54⁵	
Moravany		3⁵			58	100/78
Kostěnice		2⁵			5 00⁵	95/71
Pardubice hl.n.		9⁵	5 10	4	14	
Přelouč nákl. n.		12			26	
Přelouč		0⁵			26⁵	100/80
Řečany nad Labem		5			31⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			38	
Kolín seř.n.		10	5 48		6 22	

Nex 42307

NL - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					22 40	100/80
Záboří nad Labem		8⁵			48⁵	
Řečany nad Labem		8⁵	22 57	6	23 03	
Přelouč		8			11	95/71
Přelouč nákl. n.		1			12	
Pardubice hl.n.		9			21	100/78
Kostěnice		7			28	
Moravany		2⁵			30⁵	
Uhersko.....		4⁵	23 35	5	40	
Zámorsk		8			48	
Choceň		5⁵			53⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		3⁵			57	
Ústí nad Orlicí		8⁵			0 05⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			09	
Odb Parník.....		1			10	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	0 26			

Nex 42316

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - NL

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					4 20	60/35
Odb Parník		5			25	95/79
Dlouhá Třebová.....		3			28	
Ústí nad Orlicí		4			32	
Brandýs n.O.předj.k.		8			40	
Choceň		3⁵			43⁵	
Zámorsk.....		6			49⁵	
Uhersko		5			54⁵	
Moravany		3⁵			58	100/78
Kostěnice.....		2⁵			5 00⁵	95/71
Pardubice hl.n.		9⁵	5 10	4	14	
Přelouč nákl. n.		12			26	
Přelouč.....		0⁵			26⁵	100/80
Řečany nad Labem.....		5			31⁵	
Záboří nad Labem.....		6⁵			38	
Kolín seř.n.		10	5 48		6 22	

Nex 42327

NL - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					22 40	100/80
Záboří nad Labem.....		8⁵			48⁵	
Řečany nad Labem.....		8⁵	22 57	6	23 03	
Přelouč.....		8			11	95/71
Přelouč nákl. n.		1			12	
Pardubice hl.n.		9			21	100/78
Kostěnice.....		7			28	
Moravany		2⁵			30⁵	
Uhersko		4⁵	23 35	5	40	
Zámorsk.....		8			48	
Choceň		5⁵			53⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			57	
Ústí nad Orlicí		8⁵			0 05⁵	
Dlouhá Třebová.....		3⁵			09	
Odb Parník		1			10	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		16	0 26			

Nex 42338

Paskov (AWT) - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 186, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			2 53		2 58	60/35
Odb Parník.....		4 ⁵			3 02 ⁵	95/79
Dlouhá Třebová		3			05 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			09 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			17 ⁵	
Choceň		3 ⁵			21	
Zámorsk		6			27	
Uhersko.....		5			32	
Moravany		3 ⁵			35 ⁵	100/78
Kostěnice		2 ⁵			38	95/71
Pardubice hl.n.		7			45	
Přelouč nákl. n.		8 ⁵			53 ⁵	
Přelouč		0 ⁵			54	100/80
Řečany nad Labem		5			59	
Záboří nad Labem		6 ⁵			4 05 ⁵	
Kolín seř.n.		9 ⁵	4 15		4 21	

Nex 42339

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Paskov (AWT)

Lok. ř. 186, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			21 53		21 56	100/80
Záboří nad Labem		10			22 06	
Řečany nad Labem		6 ⁵			12 ⁵	
Přelouč		4 ⁵			17	95/71
Přelouč nákl. n.		1			18	
Pardubice hl.n.		9			27	100/78
Kostěnice		6 ⁵			33 ⁵	
Moravany		2 ⁵			36	
Uhersko.....		3			39	
Zámorsk		5			44	
Choceň		5 ⁵			49 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		3 ⁵			53	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			23 01 ⁵	
Dlouhá Třebová		3 ⁵			05	
Odb Parník.....		1			06	60/18
Č.Třebová odj.sk.		8	23 14		23 26	

Pn 43040

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					23 05	60/46
Odb Les		8			13	
Odb Zádulka		2			15	100/67
Opatov		6			21	
Svitavy		5			23 26	

Pn 43041

AT - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					2 37	100/67
Opatov		5			42	
Odb Zádulka		4			46	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	2 52			

Nex 43204

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			13 00		13 05	100/63
Záboří nad Labem		10			15	
Řečany nad Labem		7⁵			22⁵	
Přelouč		5			27⁵	
Přelouč nákl. n.		1			28⁵	
Pardubice hl.n.		8⁵			37	
Kostěnice		7⁵			44⁵	
Moravany		2⁵			47	
Uhersko		3⁵			50⁵	
Zámorsk		6⁵	13 57	6	14 03	
Choceň		9			12	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			15⁵	
Ústí nad Orlicí		9⁵			25	
Dlouhá Třebová		4			29	
Odb Parník		1			30	
Česká Třebová		5	14 35		14 38	

Nex 43205

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			10 30		10 39	100/69
Odb Parník.....		4 ⁵			43 ⁵	
Dlouhá Třebová		3			46 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			50 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		8 ⁵			59	
Choceň		5	11 04	5	11 09	
Zámorsk		8			17	
Uhersko.....		5			22	
Moravany		5	27	4	31	
Kostěnice		7	38	5	43	
Pardubice hl.n.		10			53	
Přelouč nákl. n.		8 ⁵			12 01 ⁵	
Přelouč		0 ⁵			02	
Řečany nad Labem		4 ⁵			06 ⁵	
Záboří nad Labem		8 ⁵	12 15	14	29	
Kolín seř.n.		13	12 42		12 46	

Nex 43206

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			2 02		2 08	100/63
Záboří nad Labem		10 ⁵			18 ⁵	
Řečany nad Labem		7 ⁵			26	
Přelouč		5			31	
Přelouč nákl. n.		1			32	
Pardubice hl.n.		9			41	
Kostěnice		7 ⁵			48 ⁵	
Moravany		2 ⁵			51	
Uhersko.....		3 ⁵			54 ⁵	
Zámorsk		5			59 ⁵	
Choceň		6 ⁵			3 06	
Brandýs n.O.předj.k.....		3 ⁵			09 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9			18 ⁵	
Dlouhá Třebová		4			22 ⁵	
Odb Parník.....		1			23 ⁵	
Česká Třebová		4 ⁵	3 28		3 31	

Nex 43207

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			14 30		14 39	100/69
Odb Parník		3			42	
Dlouhá Třebová.....		2 ⁵			44 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			48 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8			56 ⁵	
Choceň		3 ⁵			15 00	
Zámorsk.....		5 ⁵			05 ⁵	
Uhersko		6 ⁵	15 12	3	15	
Moravany		4 ⁵			19 ⁵	
Kostěnice.....		2 ⁵			22	
Pardubice hl.n.		7			29	
Přelouč nákl. n.		8 ⁵			37 ⁵	
Přelouč.....		0 ⁵			38	
Řečany nad Labem.....		5			43	
Záboří nad Labem.....		8	51	13	16 04	
Kolín seř.n.		13			16 17	

Nex 43309

NL - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			9 39		10 06	100/80
Záboří nad Labem.....		9 ⁵			15 ⁵	
Řečany nad Labem.....		8 ⁵	10 24	16	40	95/71
Přelouč.....		8			48	
Přelouč nákl. n.		1			49	
Pardubice hl.n.		9			58	100/78
Kostěnice.....		6 ⁵			11 04 ⁵	
Moravany		2 ⁵			07	
Uhersko		5	11 12	23	35	
Zámorsk.....		8			43	
Choceň		5 ⁵			48 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			52	
Ústí nad Orlicí		9			12 01	
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			04 ⁵	
Odb Parník		1			05 ⁵	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		15 ⁵	12 21			

Nex 43319

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					4 07	100/80
Záboří nad Labem		9			16	
Řečany nad Labem		6⁵			22⁵	
Přelouč		4⁵			27	95/71
Přelouč nákl. n.		1			28	
Pardubice hl.n.		9			37	100/78
Kostěnice		7			44	
Moravany		2⁵			46⁵	
Uhersko		3			49⁵	
Zámorsk		5			54⁵	
Choceň		6			5 00⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			04	
Ústí nad Orlicí		9			13	
Dlouhá Třebová		3⁵			16⁵	
Odb Parník		1			17⁵	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		15⁵	5 33			

Nex 43320

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					8 27	60/35
Odb Parník		5			32	95/79
Dlouhá Třebová		3			35	
Ústí nad Orlicí		4			39	
Brandýs n.O.předj.k.		9	8 48	4	52	
Choceň		6			58	
Zámorsk		6			9 04	
Uhersko		5			09	
Moravany		5	9 14	3	17	100/78
Kostěnice		5⁵			22⁵	95/71
Pardubice hl.n.		7⁵			30	
Přelouč nákl. n.		8			38	
Přelouč		0⁵			38⁵	100/80
Řečany nad Labem		5			43⁵	
Záboří nad Labem		7⁵	51	12	10 03	
Kolín seř.n.		11			10 14	

Nex 43321

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			6 04		7 06	100/80
Záboří nad Labem		10 ⁵			16 ⁵	
Řečany nad Labem		6 ⁵			23	
Přelouč		5 ⁵			28 ⁵	95/71
Přelouč nákl. n.		1			29 ⁵	
Pardubice hl.n.		11 ⁵	7 41	8	49	100/78
Kostěnice		11			8 00	
Moravany		2 ⁵			02 ⁵	
Uhersko		3			05 ⁵	
Zámorsk		5			10 ⁵	
Choceň		5 ⁵			16	
Brandýs n.O.předj.k.		5	8 21	13	34	
Ústí nad Orlicí		12			46	
Dlouhá Třebová		3 ⁵			49 ⁵	
Odb Parník		1			50 ⁵	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		15 ⁵	9 06			

Nex 43322

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					7 28	60/35
Odb Parník		5			33	95/79
Dlouhá Třebová		3			36	
Ústí nad Orlicí		4			40	
Brandýs n.O.předj.k.		8			48	
Choceň		5	7 53	4	57	
Zámorsk		7 ⁵			8 04 ⁵	
Uhersko		5 ⁵			10	
Moravany		5	8 15	35	50	100/78
Kostěnice		5			55	95/71
Pardubice hl.n.		10	9 05	8	9 13	
Přelouč nákl. n.		14	27	4	31	
Přelouč		3			34	100/80
Řečany nad Labem		6			40	
Záboří nad Labem		6 ⁵			46 ⁵	
Kolín seř.n.		9 ⁵			9 56	

Nex 43323

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					8 53	100/80
Záboří nad Labem		8⁵			9 01⁵	
Řečany nad Labem		8⁵	9 10	11	21	
Přelouč		7			28	95/71
Přelouč nákl. n.		1			29	
Pardubice hl.n.		9			38	100/78
Kostěnice		6⁵			44⁵	
Moravany		2⁵			47	
Uhersko		3			50	
Zámorsk		5			55	
Choceň		6	10 01	4	10 05	
Brandýs n.O.předj.k.		7			12	
Ústí nad Orlicí		9			21	
Dlouhá Třebová		4			25	
Odb Parník		1			26	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		15	10 41			

Nex 43324

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					11 28	60/35
Odb Parník		5			33	95/79
Dlouhá Třebová		3			36	
Ústí nad Orlicí		4			40	
Brandýs n.O.předj.k.		8			48	
Choceň		5	11 53	8	12 01	
Zámorsk		7⁵			08⁵	
Uhersko		5			13⁵	
Moravany		3⁵			17	100/78
Kostěnice		2⁵			19⁵	95/71
Pardubice hl.n.		6⁵			26	
Přelouč nákl. n.		8⁵			34⁵	
Přelouč		1			35⁵	100/80
Řečany nad Labem		5			40⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			47	
Kolín seř.n.		10	12 57		13 04	

Nex 43326

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					9 41	60/35
Odb Parník		5			46	95/79
Dlouhá Třebová.....		3			49	
Ústí nad Orlicí		4			53	
Brandýs n.O.předj.k.		8⁵			10 01⁵	
Choceň		3⁵			05	
Zámorsk.....		6			11	
Uhersko		5			16	
Moravany		3⁵			19⁵	100/78
Kostěnice.....		2⁵			22	95/71
Pardubice hl.n.		8			30	
Přelouč nákl. n.		8⁵			38⁵	
Přelouč.....		1			39⁵	100/80
Řečany nad Labem.....		7⁵	10 47	34	11 21	
Záboří nad Labem.....		9			30	
Kolín seř.n.		10	11 40		11 50	

Nex 43328

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					15 29	60/35
Odb Parník		5			34	95/79
Dlouhá Třebová.....		3⁵			37⁵	
Ústí nad Orlicí		5⁵	15 43	5	48	
Brandýs n.O.předj.k.		9⁵			57⁵	
Choceň		3⁵			16 01	
Zámorsk.....		6			07	
Uhersko		5			12	
Moravany		3⁵			15⁵	100/78
Kostěnice.....		2⁵			18	95/71
Pardubice hl.n.		7			25	
Přelouč nákl. n.		8⁵			33⁵	
Přelouč.....		1			34⁵	100/80
Řečany nad Labem.....		5			39⁵	
Záboří nad Labem.....		6⁵			46	
Kolín seř.n.		10	16 56		17 20	

Nex 43329

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					2 48	100/80
Záboří nad Labem		9			57	
Řečany nad Labem		6⁵			3 03⁵	
Přelouč		4⁵			08	95/71
Přelouč nákl. n.		1			09	
Pardubice hl.n.		9			18	100/78
Kostěnice		6⁵			24⁵	
Moravany		2⁵			27	
Uhersko		3			30	
Zámorsk		5			35	
Choceň		5⁵			40⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			44	
Ústí nad Orlicí		8⁵			52⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			56	
Odb Parník		1			57	60/43
Č.Třebová vjezd.sk.		15	4 12			

Nex 43332

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					9 29	60/35
Odb Parník		5			34	95/79
Dlouhá Třebová		3⁵			37⁵	
Ústí nad Orlicí		5⁵	9 43	5	48	
Brandýs n.O.předj.k.		10			58	
Choceň		3⁵			10 01⁵	
Zámorsk		6			07⁵	
Uhersko		5			12⁵	
Moravany		3⁵			16	100/78
Kostěnice		2⁵			18⁵	95/71
Pardubice hl.n.		7⁵			26	
Přelouč nákl. n.		8⁵			34⁵	
Přelouč		1			35⁵	100/80
Řečany nad Labem		5			40⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			47	
Kolín seř.n.		10	10 57		11 19	

Nex 43341

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					5 02	100/80
Záboří nad Labem		8⁵			10⁵	
Řečany nad Labem		6⁵			17	
Přelouč		4⁵			21⁵	95/71
Přelouč nákl. n.		1			22⁵	
Pardubice hl.n.		11⁵	5 34	20	54	100/78
Kostěnice		10⁵			6 04⁵	
Moravany		2⁵			07	
Uhersko		3			10	
Zámorsk		5			15	
Choceň		7	6 22	10	32	
Brandýs n.O.předj.k.		7			39	
Ústí nad Orlicí		8⁵			47⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			51	
Odb Parník		1			52	60/61
Č.Třebová odj.sk.		7	59	7	7 06	
Odb Les		8			14	
Odb Zádulka		2			16	100/74
Opatov		8⁵	7 24⁵	5 ⁵	30	95/77
Svitavy		8			7 38	

Nex 43343

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					22 40	100/80
Zábøfí nad Labem		8⁵			48⁵	
Řečany nad Labem		8⁵	22 57	6	23 03	
Přelouč		8			11	95/71
Přelouč nákl. n.		1			12	
Pardubice hl.n.		9			21	100/78
Kostěnice		7			28	
Moravany		2⁵			30⁵	
Uhersko		4⁵	23 35	5	40	
Zámorsk		8			48	
Choceň		5⁵			53⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			57	
Ústí nad Orlicí		8⁵			0 05⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			09	
Odb Parník		1			10	60/61
Č.Třebová odj.sk.		7	0 17	5	22	
Odb Les		8			30	
Odb Zádulka		2			32	100/74
Opatov		9⁵			41⁵	95/77
Svitavy		5			0 46⁵	

Pn 44250

Międzyzlesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Międzyzlesie					14 30	80/48
Lichkov		14	14 44	2	46	75/57
Těchonín		10			56	
Jablonné nad Orlicí		9	15 05	10	15 15	
Letohrad		15	30	46	16 16	80/55
Lanšperk		10			26	
Ústí nad Orlicí		8	16 34	49	17 23	90/43
Dlouhá Třebová		7			30	
Odb Parník		1			31	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15	17 46			

Pn 44251

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					9 23	60/27
Odb Parník		5			28	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			31⁵	
Ústí nad Orlicí		5⁵	9 37	53	10 30	85/58
Lanšperk.....		9			39	
Letohrad		9	10 48	22	11 10	
Jablonné nad Orlicí		12			22	
Těchonín.....		8			30	
Lichkov		9	11 39	8	47	75/57
Międzylesie		14	12 01			

Nex 44725

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					0 10	60/46
Odb Les		8			18	
Odb Zádulka.....		2			20	100/57
Opatov		6			26	95/60
Svitavy		5			0 31	

Nex 44727

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					12 47	60/46
Odb Les		8			55	
Odb Zádulka.....		2			57	100/57
Opatov		6			13 03	95/60
Svitavy		5			13 08	

Pn 45027

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					6 58	60/46
Odb Les.....		8			7 06	
Odb Zádulka		1⁵			07⁵	90/52
Opatov.....		6⁵			14	
Svitavy		5			7 19	

Nex 45306

SK - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			10 30		11 33	95/61
Kolín seř.n.		11			44	100/60
Kolín		1			45	
Velim		8			53	95/56
Pečky		5			58	100/61
Poříčany		5⁵			12 03⁵	
Český Brod		4			07⁵	95/57
Úvaly		8			15⁵	
Praha-Běchovice		6			21⁵	
Praha-Libeň		7⁵	12 29		14 06	

Nex 45310

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					0 34	60/27
Odb Parník		5			39	95/61
Dlouhá Třebová.....		3			42	
Ústí nad Orlicí		4			46	
Brandýs n.O.předj.k.		8⁵			54⁵	
Choceň		3⁵			58	
Zámorsk.....		6			1 04	
Uhersko		5⁵			09⁵	
Moravany		3⁵			13	100/60
Kostěnice.....		3			16	95/56
Pardubice hl.n.		8			24	
Přelouč nákl. n.		9⁵			33⁵	
Přelouč.....		1			34⁵	100/61
Řečany nad Labem.....		5⁵			40	
Záboří nad Labem.....		8			48	
Kolín seř.n.		11	1 59		2 03	

Nex 45313

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			15 55		16 06	100/61
Záboří nad Labem.....		10⁵			16⁵	
Řečany nad Labem.....		8⁵	16 25	135	18 40	
Přelouč.....		8			48	95/56
Přelouč nákl. n.		1			49	
Pardubice hl.n.		10			59	100/60
Kostěnice.....		9	19 08	23	19 31	
Moravany		5⁵			36⁵	
Uhersko		4			40⁵	
Zámorsk.....		6			46⁵	
Choceň		7⁵			54	
Brandýs n.O.předj.k.		4			58	
Ústí nad Orlicí		9			20 07	
Dlouhá Třebová.....		4⁵			11⁵	
Odb Parník		1			12⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15⁵	20 28			

Nex 45315

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			0 46		0 54	100/61
Záboří nad Labem		12			1 06	
Řečany nad Labem		7⁵			13⁵	
Přelouč		5⁵			19	95/56
Přelouč nákl. n.		1			20	
Pardubice hl.n.		10			30	100/60
Kostěnice		8			38	
Moravany		3			41	
Uhersko		3⁵			44⁵	
Zámorsk		6			50⁵	
Choceň		7⁵			58	
Brandýs n.O.předj.k.		4			2 02	
Ústí nad Orlicí		9			11	
Dlouhá Třebová		4⁵			15⁵	
Odb Parník		1			16⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15⁵	2 32			

Nex 46268

SK - Svitavy - Praha-Libeň - BE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy			20 04 ⁵		20 12 ⁵	100/67
Opatov		6 ⁵			19	
Odb Zádulka		3			22	30/25
Č.Třebová vjezd.sk		6	20 28		20 33	
Č.Třebová odj.sk			20 42		20 55	60/27
Odb Parník		5 ⁵			21 00 ⁵	95/61
Dlouhá Třebová.....		2 ⁵			03	
Ústí nad Orlicí		3 ⁵			06 ⁵	100/67
Brandýs n.O.předj.k.		8			14 ⁵	
Choceň		3 ⁵			18	
Zámorsk.....		5 ⁵			23 ⁵	
Uhersko		6 ⁵	21 30	8	38	
Moravany		4 ⁵			42 ⁵	
Kostěnice.....		2 ⁵			45	
Pardubice hl.n.		7			52	
Přelouč nákl. n.		8			22 00	
Přelouč.....		0 ⁵			00 ⁵	
Řečany nad Labem.....		5			05 ⁵	
Záboří nad Labem.....		6 ⁵			12	
Kolín seř.n.		7 ⁵			19 ⁵	
Kolín		0 ⁵			20	
Velim		5 ⁵			25 ⁵	
Pečky		5			30 ⁵	
Poříčany		6			36 ⁵	
Český Brod		4 ⁵			41	
Úvaly.....		7 ⁵			48 ⁵	
Praha-Běchovice		6 ⁵			55	
Praha-Libeň		6			23 01	

Nex 46269

BE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			6 23		6 30	100/67
Praha-Běchovice		10			40	
Úvaly		9			49	
Český Brod		7⁵			56⁵	
Poříčany		4⁵			7 01	
Pečky		6			07	
Velim		5			12	
Kolín		5			17	
Kolín seř.n.		0⁵			17⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			24	
Řečany nad Labem		9	7 33	8	41	
Přelouč		7			48	
Přelouč nákl. n.		1			49	
Pardubice hl.n.		9			58	
Kostěnice		6			8 04	
Moravany		2⁵			06⁵	
Uhersko		3			09⁵	
Zámorsk		5⁵	8 15	23	38	
Choceň		6			44	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			47⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			56	
Dlouhá Třebová		3⁵			59⁵	
Odb Parník		1			9 00⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	9 07	32	39	
Odb Les		8			47	
Odb Zádulka		1⁵			48⁵	100/67
Opatov		4⁵			53	
Svitavy		4			9 57	

Nex 46600

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					1 34	100/64
Opatov		4⁵			38⁵	95/60
Odb Zádulka		3⁵			42	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	1 48		1 51	
Č.Třebová odj.sk.			2 00		2 15	60/27
Odb Parník		4⁵			19⁵	95/61
Dlouhá Třebová		3			22⁵	
Ústí nad Orlicí		4			26⁵	100/63
Brandys n.O.předj.k.		8⁵			35	
Choceň		3⁵			38⁵	95/60
Zámorsk		6			44⁵	100/63
Uhersko		5			49⁵	
Moravany		3			52⁵	
Kostěnice		2⁵			55	
Pardubice hl.n.		7			3 02	
Přelouč nákl. n.		8⁵			10⁵	
Přelouč		0⁵			11	
Řečany nad Labem		4⁵			15⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			22	
Kolín seř.n.		10	3 32		3 35	

Nex 46601

NL - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			11 00		11 05	100/63
Záboří nad Labem		9 ⁵			14 ⁵	
Řečany nad Labem		8 ⁵	11 23	15	38	
Přelouč		7 ⁵			45 ⁵	
Přelouč nákl. n.		0 ⁵			46	
Pardubice hl.n.		9			55	
Kostěnice		7			12 02	
Moravany		2 ⁵			04 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			08	
Zámorsk		5 ⁵			13 ⁵	
Choceň		7			20 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			24	
Ústí nad Orlicí		10			34	
Dlouhá Třebová		4			38	
Odb Parník		1			39	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	12 46	10	56	
Odb Les		8			13 04	
Odb Zádulka		2			06	100/57
Opatov		8 ⁵			14 ⁵	95/60
Svitavy		5			13 19 ⁵	

Nex 46603

NL - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					3 39	100/63
Záboří nad Labem		8⁵			47⁵	
Řečany nad Labem		6⁵			54	
Přelouč		4⁵			58⁵	
Přelouč nákl. n.		1			59⁵	
Pardubice hl.n.		8⁵			4 08	
Kostěnice		7			15	
Moravany		2⁵			17⁵	
Uhersko		3			20⁵	
Zámorsk		5			25⁵	
Choceň		5⁵			31	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			34⁵	
Ústí nad Orlicí		9			43⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			47	
Odb Parník		1			48	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	4 55	3	58	
Odb Les		8			5 06	
Odb Zádulka		2			08	100/57
Opatov		8			16	95/60
Svitavy		4			5 20	

Nex 46606

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					20 35	100/64
Opatov.....		5			40	95/60
Odb Zádulka		4			44	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	20 50		20 52	
Č.Třebová odj.sk.			21 01		21 04	60/27
Odb Parník.....		4⁵			08⁵	95/61
Dlouhá Třebová		3			11⁵	
Ústí nad Orlicí		5⁵	21 17	5	22	100/63
Brandýs n.O.předj.k.....		9⁵			31⁵	
Choceň		3⁵			35	95/60
Zámorsk		6			41	100/63
Uhersko.....		5			46	
Moravany		3			49	
Kostěnice		2⁵			51⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			59	
Přelouč nákl. n.		8			22 07	
Přelouč		0⁵			07⁵	
Řečany nad Labem		5			12⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			19	
Kolín seř.n.		9			22 28	

Nex 47304

Olomouc přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Připřež ř. 140

Lok. ř. 140. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			<i>0 09</i>		0 28	60/27
Odb Parník		4			32	100/69
Dlouhá Třebová		3			35	
Ústí nad Orlicí		4			39	
Brandýs n.O.předj.k.		8			47	
Choceň		3⁵			50⁵	
Zámorsk		5⁵			56	
Uhersko		5			1 01	
Moravany		3			04	
Kostěnice		2⁵			06⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			14	
Přelouč nákl. n.		8⁵			22⁵	
Přelouč		0⁵			23	
Řečany nad Labem		5			28	
Záboří nad Labem		7			35	
Kolín seř.n.		10		1 45	1 49	

Nex 47305

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Přípřež ř. 140

Lok. ř. 140. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			6 12		6 14	100/61
Záboří nad Labem		11	6 25	11	36	
Řečany nad Labem		9			45	
Přelouč		4⁵			49⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		1			50⁵	
Pardubice hl.n.		8⁵			59	100/60
Kostěnice		6⁵			7 05⁵	
Moravany		2⁵			08	
Uhersko		3			11	
Zámorsk		6	7 17	9	26	
Choceň		10	36	5	41	
Brandýs n.O.předj.k.		6			47	
Ústí nad Orlicí		8⁵			55⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			59	
Odb Parník		1			8 00	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	8 07		8 17	

Nex 47306

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			10 00		10 54	60/27
Odb Parník		5			59	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			11 02	
Ústí nad Orlicí		4			06	
Brandýs n.O.předj.k.		8			14	
Choceň		5	11 19	21	40	
Zámorsk.....		7 ⁵			47 ⁵	
Uhersko		5			52 ⁵	
Moravany		3			55 ⁵	
Kostěnice.....		2 ⁵			58	
Pardubice hl.n.		7			12 05	
Přelouč nákl. n.		8			13	
Přelouč.....		0 ⁵			13 ⁵	
Řečany nad Labem.....		6 ⁵	12 20	13	33	
Záboří nad Labem.....		9 ⁵			42 ⁵	
Kolín seř.n.		9 ⁵	12 52		12 54	

Nex 47307

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			9 39		10 06	100/63
Záboří nad Labem.....		9 ⁵			15 ⁵	
Řečany nad Labem.....		8 ⁵	10 24	16	40	
Přelouč.....		8			48	
Přelouč nákl. n.		1			49	
Pardubice hl.n.		9			58	
Kostěnice.....		6 ⁵			11 04 ⁵	
Moravany		2 ⁵			07	
Uhersko		5	11 12	23	35	
Zámorsk.....		8			43	
Choceň		5 ⁵			48 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			52	
Ústí nad Orlicí		9			12 01	
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			04 ⁵	
Odb Parník		1			05 ⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	12 12		12 15	

Nex 47324

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					4 05⁵	95/60
Opatov.....		5			10⁵	
Odb Zádulka		3⁵			14	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	4 20		4 23	
Č.Třebová odj.sk.			4 32		4 42	60/27
Odb Parník.....		4⁵			46⁵	95/61
Dlouhá Třebová		3			49⁵	
Ústí nad Orlicí		4			53⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		8⁵			5 02	
Choceň		3⁵			05⁵	
Zámorsk		6			11⁵	
Uhersko.....		5			16⁵	
Moravany		3⁵			20	100/60
Kostěnice		2⁵			22⁵	95/56
Pardubice hl.n.		7⁵			30	
Přelouč nákl. n.		10	5 40	8	48	
Přelouč		2			50	100/61
Řečany nad Labem		5			55	
Zábøfí nad Labem		6⁵			6 01⁵	
Kolín seř.n.		10⁵	6 12		6 16	

Nex 47325

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			15 07		15 10	90/61
Záboří nad Labem		12	15 22	11	33	
Řečany nad Labem		9			42	
Přelouč		5 ⁵			47 ⁵	
Přelouč nákl. n.		1			48 ⁵	
Pardubice hl.n.		9 ⁵			58	
Kostěnice		7			16 05	
Moravany		2 ⁵			07 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			11	
Zámorsk		6	16 17	21	38	
Choceň		10	48	18	17 06	
Brandýs n.O.předj.k.		6			12	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			20 ⁵	
Dlouhá Třebová		4			24 ⁵	
Odb Parník		1			25 ⁵	60/61
Č.Třebová odj.sk.		7 ⁵	17 33	15	48	
Odb Les		7			55	
Odb Zádulka		2			57	90/54
Opatov		8			18 05	85/58
Svitavy		4 ⁵			18 09 ⁵	

Nex 47334

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			19 42		20 22	60/27
Odb Parník.....		5			27	85/46
Dlouhá Třebová		3			30	
Ústí nad Orlicí		4⁵			34⁵	90/52
Brandýs n.O.předj.k.....		8			42⁵	
Choceň		3⁵			46	
Zámorsk		6⁵			52⁵	
Uhersko.....		6⁵	20 59	4	21 03	
Moravany		6			09	
Kostěnice		3			12	
Pardubice hl.n.		8			20	
Přelouč nákl. n.		10	21 30	3	33	
Přelouč		2⁵			35⁵	
Řečany nad Labem		6			41⁵	
Zábøf nad Labem		8			49⁵	
Kolín seř.n.		8⁵			21 58	

Nex 47748

SK - Svitavy - Praha-Libeň - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 186, 193, 383. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					16 47	95/60
Opatov		5⁵			52⁵	
Odb Zádulka		3⁵			56	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	17 02		17 05	
Č.Třebová odj.sk.			17 14		17 26	60/27
Odb Parník		4			30	95/61
Dlouhá Třebová		3			33	
Ústí nad Orlicí		4			37	
Brandýs n.O.předj.k.		8⁵			45⁵	
Choceň		3⁵			49	
Zámorsk		7	17 56	18	18 14	
Uhersko		7			21	
Moravany		5	18 26	24	50	100/60
Kostěnice		5⁵			55⁵	95/56
Pardubice hl.n.		8⁵			19 04	
Přelouč nákl. n.		10	19 14	18	32	
Přelouč		2⁵			34⁵	100/61
Řečany nad Labem		6⁵			41	
Záboří nad Labem		9	50	5	55	
Kolín seř.n.		9			20 04	
Kolín		1			05	
Velim		6⁵			11⁵	95/56
Pečky		5⁵			17	100/61
Poříčany		6			23	
Český Brod		5			28	95/57
Úvaly		13	20 41	5	46	
Praha-Běchovice		9⁵			55⁵	
Praha-Libeň		7⁵			21 03	

Nex 47749

Most n.n. odjezd - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 186, 193, 383. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			20 34		20 46	100/60
Praha-Běchovice		11			57	
Úvaly		10			21 07	95/60
Český Brod		8			15	
Poříčany		4			19	
Pečky		5 ⁵			24 ⁵	
Velim		7 ⁵	21 32	10	42	100/61
Kolín		9			51	
Kolín seř.n.		1			52	
Záboří nad Labem		7			59	
Řečany nad Labem		7 ⁵			22 06 ⁵	
Přelouč		5			11 ⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		1			12 ⁵	
Pardubice hl.n.		9 ⁵			22	100/60
Kostěnice		9	22 31	22	53	
Moravany		5 ⁵			58 ⁵	
Uhersko		4			23 02 ⁵	
Zámorsk		6			08 ⁵	
Choceň		8 ⁵			17	
Brandýs n.O.předj.k.		4 ⁵			21 ⁵	
Ústí nad Orlicí		10			31 ⁵	
Dlouhá Třebová		5			36 ⁵	
Odb Parník		1 ⁵			38	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	23 45	6	51	
Odb Les		7			58	
Odb Zádulka		2			0 00	100/57
Opatov		8			08	95/60
Svitavy		6 ⁵			0 14 ⁵	

Pn 47760

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			22 11		22 42	60/27
Odb Parník		4 ⁵			46 ⁵	90/53
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			50	
Ústí nad Orlicí		4 ⁵			54 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		9 ⁵			23 04	
Choceň		4			08	
Zámorsk.....		6 ⁵			14 ⁵	
Uhersko		5			19 ⁵	
Moravany		3 ⁵			23	
Kostěnice.....		3			26	
Pardubice hl.n.		8			34	
Přelouč nákl. n.		9			43	
Přelouč.....		1			44	
Řečany nad Labem.....		5 ⁵			49 ⁵	
Záboří nad Labem.....		8			57 ⁵	
Kolín seř.n.		10 ⁵	0 08		0 15	

Pn 47761

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					0 06	90/49
Záboří nad Labem.....		9 ⁵			15 ⁵	
Řečany nad Labem.....		7 ⁵			23	
Přelouč.....		5			28	
Přelouč nákl. n.		1			29	
Pardubice hl.n.		10			39	
Kostěnice.....		8			47	
Moravany		3			50	
Uhersko		5	0 55	17	1 12	
Zámorsk.....		9			21	
Choceň		7 ⁵			28 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		4 ⁵			33	
Ústí nad Orlicí		10 ⁵			43 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		5			48 ⁵	
Odb Parník		1 ⁵			50	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	1 57		2 00	

Nex 47770

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - Ústí n.L.hl.n.sever

Svitavy - km 233,200 zavěšený postrk ř. 761

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					15 38	100/67
Opatov.....		5			43	
Odb Zádulka.....		3			46	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	15 52		15 55	
Č.Třebová odj.sk.			16 04		18 54	60/27
Odb Parník.....		5			59	100/69
Dlouhá Třebová.....		3⁵			19 02⁵	
Ústí nad Orlicí		4			06⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			14⁵	
Choceň		4⁵	19 19	5	24	
Zámorsk.....		7⁵			31⁵	
Uhersko.....		5			36⁵	
Moravany		3			39⁵	
Kostěnice.....		2⁵			42	
Pardubice hl.n.		10	52	96	21 28	
Přelouč nákl. n.		12			40	
Přelouč.....		0⁵			40⁵	
Řečany nad Labem.....		5			45⁵	
Záboří nad Labem.....		7⁵			53	
Kolín seř.n.		10	22 03		22 06	

Nex 47771Ústí n.L.hl.n.sever - **Kolín seř.n. - Svitavy** - SK

Zámorsk - km 233,200 zavěšený postrk ř. 761

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			12 54		13 09	100/63
Záboří nad Labem		10			19	
Řečany nad Labem		6 ⁵			25 ⁵	
Přelouč.....		4 ⁵			30	
Přelouč nákl. n.		1			31	
Pardubice hl.n.		11	13 42	94	15 16	
Kostěnice.....		11	15 27	4	31	
Moravany		4			35	
Uhersko		3			38	
Zámorsk.....		6	44	18	16 02	
Choceň		10			12	
Brandýs n.O.předj.k.		6	16 18	37	55	
Ústí nad Orlicí		10 ⁵			17 05 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			09	
Odb Parník		1			10	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	17 17	8	25	
Odb Les		8			33	
Odb Zádulka		2			35	100/67
Opatov		6			41	
Svitavy		4 ⁵			17 45 ⁵	

Pn 48329

DE - Praha-Běchovice - Česká Třebová - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice			0 28		2 00	100/67
Úvaly		9⁵			09⁵	
Český Brod		7⁵			17	
Poříčany		4			21	
Pečky		5⁵			26⁵	
Velim		5			31⁵	
Kolín		5⁵			37	
Kolín seř.n.		1			38	
Záboří nad Labem		7			45	
Řečany nad Labem		7⁵			52⁵	
Přelouč		5⁵			58	
Přelouč nákl. n.		1			59	
Pardubice hl.n.		9			3 08	
Kostěnice		7			15	
Moravany		2⁵			17⁵	
Uhersko		3⁵			21	
Zámorsk		5			26	
Choceň		6			32	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			35⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			44	
Dlouhá Třebová		4			48	
Odb Parník.....		1			49	
Česká Třebová		5	3 54		3 56	

Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			4 16		4 48	60/27
Odb Parník		4⁵			52⁵	100/69
Dlouhá Třebová		3			55⁵	
Ústí nad Orlicí		4			59⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8⁵			5 08	
Choceň		5			13	
Zámorsk		5⁵			18⁵	
Uhersko		5			23⁵	
Moravany		3⁵			27	
Kostěnice		4	5 31	11	42	
Pardubice hl.n.		12	54	10	6 04	
Přelouč nákl. n.		13	6 17	6	23	
Přelouč		2⁵			25⁵	
Řečany nad Labem		6			31⁵	
Záboří nad Labem		9⁵	41	45	7 26	
Kolín seř.n.		8			34	
Kolín		1			35	
Velim		7	7 42	12	54	
Pečky		7⁵			8 01⁵	
Poříčany		7⁵	8 09	15	24	
Český Brod		7⁵			31⁵	
Úvaly		8⁵			40	
Praha-Běchovice		9	8 49		10 37	

Nex 48358

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			1 35		3 04	60/27
Odb Parník.....		4			08	95/61
Dlouhá Třebová		3			11	
Ústí nad Orlicí		4			15	100/67
Brandýs n.O.předj.k.....		8			23	
Choceň		3 ⁵			26 ⁵	
Zámorsk		5 ⁵			32	
Uhersko.....		5			37	
Moravany		3 ⁵			40 ⁵	
Kostěnice		2 ⁵			43	
Pardubice hl.n.		7			50	
Přelouč nákl. n.		8 ⁵			58 ⁵	
Přelouč		0 ⁵			59	
Řečany nad Labem		5			4 04	
Záboří nad Labem		6 ⁵			10 ⁵	
Kolín seř.n.		9 ⁵	4 20		4 43	

Pn 48359

DE - Kolín seř.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			16 54		17 05	100/63
Záboří nad Labem		8			13	
Řečany nad Labem		8	17 21	19	40	
Přelouč		6			46	
Přelouč nákl. n.		1			47	
Pardubice hl.n.		8			55	
Kostěnice		6 ⁵			18 01 ⁵	
Moravany		2 ⁵			04	
Uhersko.....		3			07	
Zámorsk		6	18 13	24	37	
Choceň		8			45	
Brandýs n.O.předj.k.....		3 ⁵			48 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵	58	5	19 03	
Dlouhá Třebová		5			08	
Odb Parník.....		0 ⁵			08 ⁵	
Česká Třebová		4 ⁵	19 13		19 15	

Pn 48360

Kolín seř.n. - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					2 09	90/50
Kolín		3			12	
Velim		7⁵			19⁵	
Pečky		6			25⁵	
Poříčany		6			31⁵	
Český Brod		5⁵			37	
Úvaly		11⁵			48⁵	
Praha-Běchovice		7			55⁵	
Praha-Libeň		7⁵	3 03		3 14	

Pn 48361

DE - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			12 55		13 11	90/52
Praha-Běchovice		12⁵			23⁵	
Úvaly		10			33⁵	
Český Brod		9⁵	13 43	5	48	
Poříčany		7			55	
Pečky		6			14 01	
Velim		6			07	
Kolín		7			14	
Kolín seř.n.		3	14 17			

Nex 48706

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			0 44		0 47	60/27
Odb Parník.....		4			51	100/69
Dlouhá Třebová		3			54	
Ústí nad Orlicí		4			58	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			1 06	
Choceň		3 ⁵			09 ⁵	
Zámorsk		5 ⁵			15	
Uhersko.....		5			20	
Moravany		3 ⁵			23 ⁵	
Kostěnice		2 ⁵			26	
Pardubice hl.n.		7			33	
Přelouč nákl. n.		8			41	
Přelouč		1			42	
Řečany nad Labem		5			47	
Záboří nad Labem		7			54	
Kolín seř.n.		10	2 04		2 41	

Nex 48707

Jestřebí - Kolín seř.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			17 00		18 06	100/59
Záboří nad Labem		13	18 19	51	19 10	95/54
Řečany nad Labem		10			20	100/57
Přelouč		5			25	95/56
Přelouč nákl. n.		1			26	
Pardubice hl.n.		9			35	100/60
Kostěnice		7			42	
Moravany		2 ⁵			44 ⁵	
Uhersko.....		3 ⁵			48	
Zámorsk		5			53	
Choceň		7	20 00	4	20 04	
Brandýs n.O.předj.k.....		7			11	
Ústí nad Orlicí		9			20	
Dlouhá Třebová		4			24	
Odb Parník.....		1			25	
Česká Třebová		5	20 30		20 33	

Pn 48738

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			3 45		5 43	60/27
Odb Parník		4			47	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			50	
Ústí nad Orlicí		3⁵			53⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		7⁵			6 01	
Choceň		3⁵			04⁵	
Zámorsk.....		5			09⁵	
Uhersko		6⁵	6 16	4	20	
Moravany		4⁵			24⁵	
Kostěnice.....		3⁵	28	24	52	
Pardubice hl.n.		11	7 03	24	7 27	
Přelouč nákl. n.		9⁵			36⁵	
Přelouč.....		1			37⁵	
Řečany nad Labem.....		5			42⁵	
Záboří nad Labem.....		8⁵	51	38	8 29	
Kolín seř.n.		11	8 40		8 46	

Nex 48739

Nové Sedlo u Lokte - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					10 53	90/49
Záboří nad Labem		8			11 01	
Řečany nad Labem		9	11 10	4	14	
Přelouč		9⁵			23⁵	
Přelouč nákl. n.		1			24⁵	
Pardubice hl.n.		11⁵	36	76	12 52	
Kostěnice		10⁵			13 02⁵	
Moravany		2⁵			05	
Uhersko		3⁵			08⁵	
Zámorsk		6⁵	13 15	12	27	
Choceň		10	37	4	41	
Brandýs n.O.předj.k.		5⁵			46⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			55	
Dlouhá Třebová		4			59	
Odb Parník		1			14 00	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6	14 06		14 16	

Nex 48762

SK - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			12 46		13 41	60/27
Odb Parník		4 ⁵			45 ⁵	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			48 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			52 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8			14 00 ⁵	
Choceň		3 ⁵			04	
Zámorsk.....		5 ⁵			09 ⁵	
Uhersko		5			14 ⁵	
Moravany		3			17 ⁵	
Kostěnice.....		2 ⁵			20	
Pardubice hl.n.		7			27	
Přelouč nákl. n.		8 ⁵			35 ⁵	
Přelouč.....		0 ⁵			36	
Řečany nad Labem.....		7	14 43	10	53	
Záboří nad Labem.....		8			15 01	
Kolín seř.n.		9	15 10	35	45	
Kolín		3			48	
Velim		6 ⁵			54 ⁵	
Pečky		5 ⁵			16 00	
Poříčany		7	16 07	20	27	
Český Brod		5 ⁵			32 ⁵	
Úvaly.....		7 ⁵			40	
Praha-Běchovice		8			48	80/55
Praha-Malešice		8	16 56			

Nex 48763

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					20 36	80/55
Praha-Běchovice		10			46	100/67
Úvaly		6⁵			52⁵	
Český Brod		6⁵			59	
Poříčany		4			21 03	
Pečky		5			08	
Velim		5			13	
Kolín		7			20	
Kolín seř.n.		3	21 23	8	31	
Záboří nad Labem		9⁵			40⁵	
Řečany nad Labem		6⁵			47	
Přelouč		4⁵			51⁵	
Přelouč nákl. n.		0⁵			52	
Pardubice hl.n.		8			22 00	
Kostěnice		6⁵			06⁵	
Moravany		2⁵			09	
Uhersko		5	22 14	44	58	
Zámorsk		6⁵			23 04⁵	
Choceň		6			10⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			14	
Ústí nad Orlicí		9			23	
Dlouhá Třebová		3⁵			26⁵	
Odb Parník		1			27⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	23 34		0 32	

Nex 49303

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			14 04		14 38	100/60
Praha-Běchovice		7 ⁵			45 ⁵	
Úvaly.....		6 ⁵			52	95/60
Český Brod.....		7			59	
Poříčany		4			15 03	100/63
Pečky		5			08	
Velim.....		6	15 14	12	26	
Kolín		7			33	
Kolín seř.n.		0 ⁵			33 ⁵	
Záboří nad Labem.....		8 ⁵	42	4	46	
Řečany nad Labem.....		8 ⁵			54 ⁵	
Přelouč.....		4 ⁵			59	
Přelouč nákl. n.		1			16 00	
Pardubice hl.n.		11	16 11	42	53	
Kostěnice.....		9			17 02	
Moravany		2 ⁵			04 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			08	
Zámorsk.....		6	17 14	14	28	
Choceň		9	37	15 ⁵	52 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		4 ⁵			57	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			18 05 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			09	
Odb Parník		1			10	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	18 17	26	43	
Odb Les		7			50	
Odb Zádulka		2			52	100/57
Opatov		5			57	95/60
Svitavy		4			19 01	

Nex 49304

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					4 22	100/67
Opatov.....		5			27	
Odb Zádulka		3			30	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	4 36		4 39	
Č.Třebová odj.sk.			4 48		5 22	60/27
Odb Parník.....		5			27	100/69
Dlouhá Třebová		3			30	
Ústí nad Orlicí		5			35	
Brandýs n.O.předj.k.....		9⁵			44⁵	
Choceň		3⁵			48	
Zámorsk		5			53	
Uhersko.....		6	5 59	51	6 50	
Moravany		5			55	
Kostěnice		2⁵			57⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			7 05	
Přelouč nákl. n.		10	7 15	4	19	
Přelouč		2			21	
Řečany nad Labem		5			26	
Zábøf nad Labem		9	35	3	38	
Kolín seř.n.		8⁵			46⁵	
Kolín		0⁵			47	
Velim		5⁵			52⁵	
Pečky		5			57⁵	
Poříčany		4⁵			8 02	
Český Brod		4			06	
Úvaly		7			13	
Praha-Běchovice		7			20	
Praha-Libeň		8	8 28		9 06	

Nex 49307

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			2 21		2 24	100/60
Praha-Běchovice		7			31	
Úvaly.....		6 ⁵			37 ⁵	95/60
Český Brod.....		7 ⁵			45	
Poříčany		4 ⁵			49 ⁵	100/63
Pečky		6			55 ⁵	
Velim.....		5			3 00 ⁵	
Kolín		5 ⁵			06	
Kolín seř.n.		0 ⁵			06 ⁵	
Záboří nad Labem.....		6 ⁵			13	
Řečany nad Labem.....		6 ⁵			19 ⁵	
Přelouč.....		4 ⁵			24	
Přelouč nákl. n.		1			25	
Pardubice hl.n.		8			33	
Kostěnice.....		6 ⁵			39 ⁵	
Moravany		2 ⁵			42	
Uhersko		3			45	
Zámorsk.....		5			50	
Choceň		5 ⁵			55 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			59	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			4 07 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			11	
Odb Parník		1			12	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	4 19	13	32	
Odb Les		7			39	
Odb Zádulka		1 ⁵			40 ⁵	100/57
Opatov		5 ⁵			46	95/60
Svitavy		4 ⁵			4 50 ⁵	

Nex 49308

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					17 37⁵	100/67
Opatov.....		4⁵			42	
Odb Zádulka		3			45	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	17 51		17 54	
Č.Třebová odj.sk.			18 03		18 41	60/27
Odb Parník.....		5			46	100/69
Dlouhá Třebová		3			49	
Ústí nad Orlicí		4			53	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			19 01	
Choceň		5	19 06	4	10	
Zámorsk		6			16	
Uhersko.....		5			21	
Moravany		3			24	
Kostěnice		2⁵			26⁵	
Pardubice hl.n.		6⁵			33	
Přelouč nákl. n.		10	43	5	48	
Přelouč		2			50	
Řečany nad Labem		5⁵			55⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			20 02	
Kolín seř.n.		8	20 10	4	14	
Kolín		3			17	
Velim		5⁵			22⁵	
Pečky		5			27⁵	
Poříčany		5			32⁵	
Český Brod		4			36⁵	
Úvaly		7			43⁵	
Praha-Běchovice		6⁵			50	
Praha-Libeň		8	20 58		21 30	

Pn 49415Týniště nad Orlicí - **Choceň - Svitavy** - SI

Lok. ř. 130 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			0 04		0 15	100/57
Brandýs n.O.předj.k.		5 ⁵			20 ⁵	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			29	
Dlouhá Třebová.....		4			33	
Odb Parník		1			34	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	0 41	41	1 22	
Odb Les		7			29	
Odb Zádulka		1 ⁵			30 ⁵	100/67
Opatov		4 ⁵			35	
Svitavy		5	1 40		1 45 ⁵	

Pn 49416SI - **Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					0 51	100/67
Opatov		4 ⁵			55 ⁵	
Odb Zádulka		3 ⁵			59	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	1 05			

Nex 60050

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			22 19		22 22	115/95*
Odb Parník.....		3			25	
Dlouhá Třebová		2			27	
Ústí nad Orlicí		4			31	120/103
Brandýs n.O.předj.k.....		8			39	
Choceň		3			42	
Zámorsk		4 ⁵			46 ⁵	
Uhersko.....		4 ⁵			51	
Moravany		3			54	
Kostěnice		2			56	
Pardubice hl.n.		7			23 03	
Přelouč nákl. n.		7			10	
Přelouč		0 ⁵			10 ⁵	
Řečany nad Labem		4 ⁵			15	
Zábøf nad Labem		8			23	
Kolín seř.n.		5 ⁵			28 ⁵	
Kolín		0 ⁵			29	
Velim		4 ⁵			33 ⁵	
Pečky		4			37 ⁵	
Poříčany		5 ⁵			43	
Český Brod		3 ⁵			46 ⁵	
Úvaly		6 ⁵			53	
Praha-Běchovice.....		7			0 00	80/55
Praha-Malešice.....		8	0 08			

* při skutečných brzdicích procentech 105 a více platí 120/105

Nex 60051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					21 08	80/55
Praha-Běchovice		4			12	120/103
Úvaly		5⁵			17⁵	
Český Brod		6			23⁵	
Poříčany		4			27⁵	
Pečky		4⁵			32	
Velim		4			36	
Kolín		5			41	
Kolín seř.n.		0⁵			41⁵	
Záboří nad Labem		5⁵			47	
Řečany nad Labem		6			53	
Přelouč		3⁵			56⁵	
Přelouč nákl. n.		0⁵			57	
Pardubice hl.n.		9	22 06	29	22 35	
Kostěnice		7⁵			42⁵	
Moravany		2			44⁵	
Uhersko		2⁵			47	
Zámorsk		4			51	
Choceň		5			56	
Brandýs n.O.předj.k.		3			59	
Ústí nad Orlicí		8			23 07	
Dlouhá Třebová		3			10	
Odb Parník		0⁵			10⁵	
Česká Třebová		4⁵	23 15		23 30	

Nex 60052

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 15		23 28	115/95*
Odb Parník.....		3			31	
Dlouhá Třebová		2			33	
Ústí nad Orlicí		3 ⁵			36 ⁵	120/103
Brandýs n.O.předj.k.....		8			44 ⁵	
Choceň		3			47 ⁵	
Zámorsk		5			52 ⁵	
Uhersko.....		4			56 ⁵	
Moravany		2 ⁵			59	
Kostěnice		2			0 01	
Pardubice hl.n.		8	0 09	20	29	
Přelouč nákl. n.		8 ⁵			37 ⁵	
Přelouč		0 ⁵			38	
Řečany nad Labem		4			42	
Zábøf nad Labem		6			48	
Kolín seř.n.		5 ⁵			53 ⁵	
Kolín		1 ⁵	55	10	1 05	
Velim		6			11	
Pečky		4			15	
Poříčany		5 ⁵			20 ⁵	
Český Brod		3 ⁵			24	
Úvaly		6 ⁵			30 ⁵	
Praha-Běchovice.....		6 ⁵			37	80/55
Praha-Malešice.....		8	1 45			

* při skutečných brzdicích procentech 105 a více platí 120/105

Nex 60053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					22 54	80/55
Praha-Běchovice		8			23 02	120/103
Úvaly		5⁵			07⁵	
Český Brod		6			13⁵	
Poříčany		4⁵			18	
Pečky		4⁵			22⁵	
Velim		4			26⁵	
Kolín		4⁵			31	
Kolín seř.n.		0⁵			31⁵	
Záboří nad Labem		5⁵			37	
Řečany nad Labem		5⁵			42⁵	
Přelouč		3⁵			46	
Přelouč nákl. n.		0⁵			46⁵	
Pardubice hl.n.		6⁵			53	
Kostěnice		6			59	
Moravany		2			0 01	
Uhersko		2⁵			03⁵	
Zámorsk		4			07⁵	
Choceň		5			12⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			16	
Ústí nad Orlicí		8			24	
Dlouhá Třebová		3			27	
Odb Parník		0⁵			27⁵	
Česká Třebová		4⁵	0 32		0 35	

Nex 60054

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			1 09		1 17	100/69
Odb Parník.....		3			20	
Dlouhá Třebová		2 ⁵			22 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			26 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			34 ⁵	
Choceň		3 ⁵			38	
Zámorsk		5 ⁵			43 ⁵	
Uhersko.....		5			48 ⁵	
Moravany		3			51 ⁵	
Kostěnice		2 ⁵			54	
Pardubice hl.n.		9	2 03	40	2 43	
Přelouč nákl. n.		10			53	
Přelouč		0 ⁵			53 ⁵	
Řečany nad Labem		5			58 ⁵	
Záboří nad Labem		7			3 05 ⁵	
Kolín seř.n.		7			12 ⁵	
Kolín		0 ⁵			13	
Velim		5 ⁵			18 ⁵	
Pečky		5			23 ⁵	
Poříčany		6 ⁵			30	
Český Brod		4			34	
Úvaly		7 ⁵			41 ⁵	
Praha-Běchovice		7 ⁵			49	80/55
Praha-Malešice		8	3 57			

Nex 60055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					1 23	80/55
Praha-Běchovice		8			31	100/67
Úvaly		6⁵			37⁵	
Český Brod		6⁵			44	
Poříčany		4⁵			48⁵	
Pečky		5⁵			54	
Velim		5			59	
Kolín		5			2 04	
Kolín seř.n.		0⁵			04⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			11	
Řečany nad Labem		6⁵			17⁵	
Přelouč		4⁵			22	
Přelouč nákl. n.		1			23	
Pardubice hl.n.		11	2 34	28	3 02	
Kostěnice		8⁵			10⁵	
Moravany		2⁵			13	
Uhersko		3			16	
Zámorsk		5			21	
Choceň		5⁵			26⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			30	
Ústí nad Orlicí		8⁵			38⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			42	
Odb Parník		1			43	
Česká Třebová		5	3 48		3 51	

Nex 60100

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			1 00		1 11	95/61
Odb Parník.....		4			15	
Dlouhá Třebová		2⁵			17⁵	
Ústí nad Orlicí		4			21⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			29⁵	
Choceň		5⁵	1 35	5	40	
Zámorsk		8			48	
Uhersko.....		5			53	
Moravany		3⁵			56⁵	100/60
Kostěnice		3			59⁵	95/56
Pardubice hl.n.		9⁵	2 09	43	2 52	
Přelouč nákl. n.		11⁵			3 03⁵	
Přelouč		1			04⁵	100/61
Řečany nad Labem		5⁵			10	
Záboří nad Labem		8			18	
Kolín seř.n.		10	3 28	44	4 12	
Kolín		3			15	
Velim		7⁵			22⁵	95/56
Pečky		5⁵			28	100/61
Poříčany		6			34	
Český Brod		5			39	95/57
Úvaly		10			49	
Praha-Běchovice		6			55	
Praha-Libeň		8	5 03		7 03	

Nex 60101

Ústí n.L.z.vnější n. - Praha-Libeň - Česká Třebová - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			21 51		23 24	100/60
Praha-Běchovice		8 ⁵			32 ⁵	
Úvaly.....		8			40 ⁵	95/60
Český Brod.....		7 ⁵			48	
Poříčany		6			54	
Pečky		6 ⁵			0 00 ⁵	
Velim.....		5			05 ⁵	100/61
Kolín		6 ⁵			12	
Kolín seř.n.		3	0 15	48	1 03	
Záboří nad Labem.....		11 ⁵			14 ⁵	
Řečany nad Labem.....		7 ⁵			22	
Přelouč.....		5			27	95/56
Přelouč nákl. n.		1			28	
Pardubice hl.n.		13	1 41	66	2 47	100/60
Kostěnice.....		10 ⁵			57 ⁵	
Moravany		3			3 00 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			04	
Zámorsk.....		5 ⁵			09 ⁵	
Choceň		7			16 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			20	
Ústí nad Orlicí		9			29	
Dlouhá Třebová.....		4			33	
Odb Parník		1			34	
Česká Třebová		5	3 39		3 42	

Nex 60102

Ostrava báňské n.VOK - Česká Třebová - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 48		2 51	95/61
Odb Parník.....		4			55	
Dlouhá Třebová		2 ⁵			57 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			3 01 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			09 ⁵	
Choceň		3 ⁵			13	
Zámorsk		6			19	
Uhersko.....		5			24	
Moravany		3 ⁵			27 ⁵	100/60
Kostěnice		3			30 ⁵	95/56
Pardubice hl.n.		9 ⁵	3 40	42	4 22	
Přelouč nákl. n.		12 ⁵			34 ⁵	
Přelouč		1			35 ⁵	100/61
Řečany nad Labem		6			41 ⁵	
Záboří nad Labem		8 ⁵			50	
Kolín seř.n.		10	5 00	45	5 45	
Kolín		3			48	
Velim		7			55	95/56
Pečky		5			6 00	100/61
Poříčany		5 ⁵			05 ⁵	
Český Brod		5 ⁵	6 11	7	18	95/57
Úvaly		13 ⁵			31 ⁵	
Praha-Běchovice		9 ⁵			41	
Praha-Libeň		10	6 51		7 56	

Nex 60104

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					12 22	60/27
Odb Parník		5			27	95/61
Dlouhá Třebová.....		3			30	
Ústí nad Orlicí		4			34	
Brandýs n.O.předj.k.		8⁵			42⁵	
Choceň		3⁵			46	
Zámorsk.....		7	12 53	8	13 01	
Uhersko		7			08	
Moravany		3⁵			11⁵	100/60
Kostěnice.....		3			14⁵	95/56
Pardubice hl.n.		8⁵			23	
Přelouč nákl. n.		10			33	
Přelouč.....		1			34	100/61
Řečany nad Labem.....		5			39	
Záboří nad Labem.....		7			46	
Kolín seř.n.		10	13 56		14 04	

Nex 60105

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					0 44	100/60
Praha-Běchovice		10			54	
Úvaly		8			1 02	95/60
Český Brod		7⁵			09⁵	
Poříčany		4⁵			14	
Pečky		6			20	
Velim		5			25	100/61
Kolín		7			32	
Kolín seř.n.		3	1 35	76	2 51	
Záboří nad Labem		10⁵			3 01⁵	
Řečany nad Labem		7⁵			09	
Přelouč		5			14	95/56
Přelouč nákl. n.		1			15	
Pardubice hl.n.		12	3 27	43	4 10	100/60
Kostěnice		10⁵			20⁵	
Moravany		3			23⁵	
Uhersko		3⁵			27	
Zámorsk		5⁵			32⁵	
Choceň		7			39⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			43	
Ústí nad Orlicí		9			52	
Dlouhá Třebová		4			56	
Odb Parník		1			57	
Česká Třebová		5	5 02		5 07	

Nex 60106

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			13 00		13 22	60/27
Odb Parník		4⁵			26⁵	95/61
Dlouhá Třebová		3			29⁵	
Ústí nad Orlicí		4			33⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8			41⁵	
Choceň		3⁵			45	
Zámorsk		6			51	
Uhersko		7	13 58	5	14 03	
Moravany		5⁵			08⁵	100/60
Kostěnice		2⁵			11	95/56
Pardubice hl.n.		10	14 21	53	15 14	
Přelouč nákl. n.		13	15 27	4	31	
Přelouč		2⁵			33⁵	100/61
Řečany nad Labem		5⁵			39	
Záboří nad Labem		7			46	
Kolín seř.n.		9	55	16	16 11	
Kolín		3			14	
Velim		7			21	95/56
Pečky		5			26	100/61
Poříčany		5⁵			31⁵	
Český Brod		4			35⁵	95/57
Úvaly		9⁵	16 45	8	53	
Praha-Běchovice		10			17 03	
Praha-Libeň		8	17 11			

Nex 60200Brno jih - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - **Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					22 03	95/61
Kolín seř.n.		10	22 13	82	23 35	100/60
Kolín		2			37	
Velim		7⁵			44⁵	95/56
Pečky		5			49⁵	100/61
Poříčany		5⁵			55	
Český Brod		4			59	95/57
Úvaly		8			0 07	
Praha-Běchovice		6⁵			13⁵	
Praha-Libeň		7⁵	0 21		1 40	

Nex 60201Cheb - **Praha-Libeň** - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno jih**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			22 44		0 53	100/60
Praha-Běchovice		10			1 03	
Úvaly		8			11	95/60
Český Brod		7⁵			18⁵	
Poříčany		4			22⁵	
Pečky		5⁵			28	
Velim		5			33	100/59
Kolín		7			40	
Kolín seř.n.		3	1 43	55	2 38	
Kutná Hora hl.n.		12			2 50	

Nex 60202

Břeclav přednádraží - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			1 17		1 27	95/61
Odb Parník		5			32	
Dlouhá Třebová.....		2 ⁵			34 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			38 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8 ⁵			47	
Choceň		5	1 52	11	2 03	
Zámorsk.....		8			11	
Uhersko		5			16	
Moravany		3 ⁵			19 ⁵	100/60
Kostěnice.....		2 ⁵			22	95/56
Pardubice hl.n.		7			29	
Přelouč nákl. n.		8 ⁵			37 ⁵	
Přelouč.....		0 ⁵			38	100/61
Řečany nad Labem.....		5			43	
Záboří nad Labem.....		6 ⁵			49 ⁵	
Kolín seř.n.		10 ⁵	3 00		3 53	

Nex 60203

Cheb - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			23 08		0 47	100/61
Záboří nad Labem.....		11			58	
Řečany nad Labem.....		6 ⁵			1 04 ⁵	
Přelouč.....		5			09 ⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		1			10 ⁵	
Pardubice hl.n.		9 ⁵			20	100/60
Kostěnice.....		7			27	
Moravany		3			30	
Uhersko		4			34	
Zámorsk.....		6			40	
Choceň		9	1 49	12	2 01	
Brandýs n.O.předj.k.		8			09	
Ústí nad Orlicí		9			18	
Dlouhá Třebová.....		4			22	
Odb Parník		1			23	
Česká Třebová		5	2 28		2 31	

Nex 60204

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					1 35	60/27
Odb Parník.....		5			40	95/61
Dlouhá Třebová		3			43	
Ústí nad Orlicí		4			47	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			55	
Choceň		3⁵			58⁵	
Zámorsk		6			2 04⁵	
Uhersko.....		5			09⁵	
Moravany		3⁵			13	100/60
Kostěnice		3			16	95/56
Pardubice hl.n.		10	2 26	21	47	
Přelouč nákl. n.		12			59	
Přelouč		1			3 00	100/61
Řečany nad Labem		5⁵			05⁵	
Záboří nad Labem		7⁵			13	
Kolín seř.n.		10	3 23	78	4 41	
Kolín		3			44	
Velim		8⁵			52⁵	95/56
Pečky		5⁵			58	100/61
Poříčany		7	5 05	3	5 08	
Český Brod		8			16	95/57
Úvaly		10⁵			26⁵	
Praha-Běchovice		7			33⁵	
Praha-Libeň		8⁵	5 42		8 01	

Nex 60205

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			7 05		9 13	100/60
Praha-Běchovice		11			24	
Úvaly.....		9	9 33	9	42	95/60
Český Brod.....		10 ⁵			52 ⁵	
Poříčany		4			56 ⁵	
Pečky		5 ⁵			10 02	
Velim.....		5			07	100/61
Kolín		7			14	
Kolín seř.n.		3	10 17	71	11 28	
Záboří nad Labem.....		10			38	
Řečany nad Labem.....		9	11 47	3	50	
Přelouč.....		7 ⁵			57 ⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		1			58 ⁵	
Pardubice hl.n.		12 ⁵	12 11	59	13 10	100/60
Kostěnice.....		10			20	
Moravany		3			23	
Uhersko		3 ⁵			26 ⁵	
Zámorsk.....		7 ⁵	13 34	4	38	
Choceň		10			48	
Brandýs n.O.předj.k.		4			52	
Ústí nad Orlicí		9			14 01	
Dlouhá Třebová.....		4 ⁵			05 ⁵	
Odb Parník		1			06 ⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15 ⁵	14 22			

Nex 60206

Brno-Maloměřice - Svitavy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					22 52⁵	95/60
Opatov.....		5			57⁵	
Odb Zádulka.....		3⁵			23 01	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	23 07		23 24	
Č.Třebová odj.sk.			23 33		1 04	60/27
Odb Parník.....		4⁵			08⁵	95/61
Dlouhá Třebová.....		3			11⁵	
Ústí nad Orlicí		4			15⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			23⁵	
Choceň		3⁵			27	
Zámorsk.....		5⁵			32⁵	
Uhersko.....		5			37⁵	
Moravany		3⁵			41	100/60
Kostěnice.....		3			44	95/56
Pardubice hl.n.		7			51	
Přelouč nákl. n.		8⁵			59⁵	
Přelouč.....		1			2 00⁵	100/61
Řečany nad Labem.....		5⁵			06	
Záboří nad Labem.....		7⁵			13⁵	
Kolín seř.n.		6⁵			20	
Kolín		1			21	
Velim.....		6			27	95/56
Pečky		5			32	100/61
Poříčany		6			38	
Český Brod.....		5			43	95/57
Úvaly.....		10			53	
Praha-Běchovice		7			3 00	
Praha-Libeň		8	3 08			

Nex 60207

Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					10 29	100/60
Praha-Běchovice		9			38	
Úvaly.....		7			45	95/60
Český Brod.....		7⁵			52⁵	
Poříčany		4			56⁵	
Pečky		5⁵			11 02	
Velim.....		5			07	100/59
Kolín		7			14	
Kolín seř.n.		3	11 17	43	12 00	
Kutná Hora hl.n.		12			12 12	

Nex 60400

Horní Lideč - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			4 49		4 54	95/61
Odb Parník.....		4			58	
Dlouhá Třebová.....		2⁵			5 00⁵	
Ústí nad Orlicí		5			05⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		9			14⁵	
Choceň		3⁵			18	
Zámorsk.....		5⁵			23⁵	
Uhersko.....		5			28⁵	
Moravany		3			31⁵	100/60
Kostěnice.....		2⁵			34	95/56
Pardubice hl.n.		10	5 44	5	49	
Přelouč nákl. n.		12			6 01	
Přelouč.....		1			02	100/61
Řečany nad Labem.....		6			08	
Záboří nad Labem.....		8	6 16	13	29	
Kolín seř.n.		13	6 42		6 46	

Nex 60401

Cheb - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			11 07		11 11	100/61
Záboří nad Labem		8			19	
Řečany nad Labem		6			25	
Přelouč		4 ⁵			29 ⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		1			30 ⁵	
Pardubice hl.n.		8 ⁵			39	100/60
Kostěnice		6 ⁵			45 ⁵	
Moravany		2 ⁵			48	
Uhersko		3			51	
Zámorsk		6	11 57	4	12 01	
Choceň		7			08	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			11 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9			20 ⁵	
Dlouhá Třebová		3 ⁵			24	
Odb Parník		0 ⁵			24 ⁵	
Česká Třebová		4 ⁵	12 29		12 32	

Nex 60402

Opava východ - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			19 09		19 47	95/61
Odb Parník		4			51	
Dlouhá Třebová		2 ⁵			53 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			57 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8			20 05 ⁵	
Choceň		3 ⁵			09	
Zámorsk		5 ⁵			14 ⁵	
Uhersko		5			19 ⁵	
Moravany		3			22 ⁵	100/60
Kostěnice		2 ⁵			25	95/56
Pardubice hl.n.		9	20 34	8	42	
Přelouč nákl. n.		12			54	
Přelouč		0 ⁵			54 ⁵	100/61
Řečany nad Labem		7 ⁵	21 02	5	21 07	
Záboří nad Labem		10 ⁵			17 ⁵	
Kolín seř.n.		9 ⁵	21 27		21 43	

Nex 60403

Cheb - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Opava východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			21 12		21 16	100/61
Záboří nad Labem		8⁵			24⁵	
Řečany nad Labem		6⁵			31	
Přelouč		5⁵			36⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		1			37⁵	
Pardubice hl.n.		9⁵			47	100/60
Kostěnice		7			54	
Moravany		2⁵			56⁵	
Uhersko		3			59⁵	
Zámorsk		5			22 04⁵	
Choceň		5⁵			10	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			13⁵	
Ústí nad Orlicí		9			22⁵	
Dlouhá Třebová		3⁵			26	
Odb Parník		1			27	
Česká Třebová		5	22 32		22 35	

Nex 60410

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Česká Kubice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			1 39		1 44	95/61
Odb Parník.....		4 ⁵			48 ⁵	
Dlouhá Třebová		2 ⁵			51	
Ústí nad Orlicí		4			55	
Brandýs n.O.předj.k.....		8 ⁵			2 03 ⁵	
Choceň		3 ⁵			07	
Zámorsk		7			14	
Uhersko.....		5			19	
Moravany		3 ⁵			22 ⁵	100/60
Kostěnice		3			25 ⁵	95/56
Pardubice hl.n.		7 ⁵			33	
Přelouč nákl. n.		8 ⁵			41 ⁵	
Přelouč		1			42 ⁵	100/61
Řečany nad Labem		5 ⁵			48	
Záboří nad Labem		8			56	
Kolín seř.n.		7			3 03	
Kolín		1			04	
Velim		6 ⁵			10 ⁵	95/56
Pečky		5 ⁵			16	100/61
Poříčany		6			22	
Český Brod		4 ⁵			26 ⁵	95/60
Úvaly		11			37 ⁵	
Praha-Běchovice		8 ⁵	3 46		4 16	

Nex 60411

Česká Kubice - Praha-Běchovice - Č.Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice			3 07		4 42	100/60
Úvaly		8⁵			50⁵	95/60
Český Brod		7			57⁵	
Poříčany		4			5 01⁵	
Pečky		6			07⁵	
Velim		5			12⁵	100/61
Kolín		5⁵			18	
Kolín seř.n.		0⁵			18⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			25	
Řečany nad Labem		9	5 34	10	44	
Přelouč		7			51	95/56
Přelouč nákl. n.		1			52	
Pardubice hl.n.		9			6 01	100/60
Kostěnice		6⁵			07⁵	
Moravany		2⁵			10	
Uhersko		5	6 15	11	26	
Zámorsk		8	34	3	37	
Choceň		8⁵			45⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		4			49⁵	
Ústí nad Orlicí		9⁵			59	
Dlouhá Třebová		4⁵			7 03⁵	
Odb Parník		1			04⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	7 11		7 20	

Nex 60801

Chomutov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			17 07		17 28	100/63
Záboří nad Labem		10			38	
Řečany nad Labem		6 ⁵			44 ⁵	
Přelouč		4 ⁵			49	
Přelouč nákl. n.		1			50	
Pardubice hl.n.		8			58	
Kostěnice		6 ⁵			18 04 ⁵	
Moravany		2 ⁵			07	
Uhersko		5	18 12	22	34	
Zámorsk		8 ⁵			42 ⁵	
Choceň		6 ⁵	49	17	19 06	
Brandýs n.O.předj.k.		7			13	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			21 ⁵	
Dlouhá Třebová		3 ⁵			25	
Odb Parník		1			26	
Česká Třebová		5	19 31		19 33	

Nex 60802

Prostějov hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			10 50		10 54	60/27
Odb Parník		5			59	95/61
Dlouhá Třebová		3			11 02	
Ústí nad Orlicí		4			06	100/63
Brandýs n.O.předj.k.		8			14	
Choceň		5	11 19	21	40	95/60
Zámorsk		7 ⁵			47 ⁵	100/63
Uhersko		5			52 ⁵	
Moravany		3			55 ⁵	
Kostěnice		2 ⁵			58	
Pardubice hl.n.		7			12 05	
Přelouč nákl. n.		8			13	
Přelouč		0 ⁵			13 ⁵	
Řečany nad Labem		6 ⁵	12 20	13	33	
Záboří nad Labem		9 ⁵			42 ⁵	
Kolín seř.n.		9 ⁵	12 52		12 54	

Nex 61020

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					5 28	60/27
Odb Parník		5			33	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			36	
Ústí nad Orlicí		4			40	
Brandýs n.O.předj.k.		8			48	
Choceň		5	5 53	7	6 00	
Zámorsk.....		7			07	
Uhersko		4⁵			11⁵	
Moravany		3			14⁵	
Kostěnice.....		2⁵			17	
Pardubice hl.n.		7			24	
Přelouč nákl. n.		10	6 34	57	7 31	
Přelouč.....		2⁵			33⁵	
Řečany nad Labem.....		5⁵			39	
Záboří nad Labem.....		7⁵			46⁵	
Kolín seř.n.		9⁵	7 56	37	8 33	
Kolín		3			36	
Velim		9⁵	8 45⁵	7⁵	53	
Pečky		8⁵			9 01⁵	
Poříčany		7⁵	9 09	12	21	
Český Brod.....		8⁵			29⁵	
Úvaly.....		10⁵			40	
Praha-Běchovice		9	49	22	10 11	80/55
Praha-Malešice		9			20	
Praha-Hostivař		4			24	90/43
Praha-Uhřetěves		7	10 31			

Nex 61021

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves					0 50	95/65
Praha-Hostivař		7			57	80/64
Praha-Malešice		4			1 01	
Praha-Běchovice		11	1 12	7	19	100/67
Úvaly		10⁵			29⁵	
Český Brod		7⁵			37	
Poříčany		4			41	
Pečky		5⁵			46⁵	
Velim		5			51⁵	
Kolín		5⁵			57	
Kolín seř.n.		1			58	
Záboří nad Labem		7			2 05	
Řečany nad Labem		7⁵			12⁵	
Přelouč		5⁵			18	
Přelouč nákl. n.		1			19	
Pardubice hl.n.		9			28	
Kostěnice		8			36	
Moravany		3			39	
Uhersko		4			43	
Zámrsko		6			49	
Choceň		8			57	
Brandýs n.O.předj.k.		4			3 01	
Ústí nad Orlicí		9			10	
Dlouhá Třebová		4⁵			14⁵	
Odb Parník		1			15⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15⁵	3 31			

Nex 61022

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 41	60/27
Odb Parník		5			46	100/69
Dlouhá Třebová		3			49	
Ústí nad Orlicí		4			53	
Brandýs n.O.předj.k.		8⁵			20 01⁵	
Choceň		3⁵			05	
Zámorsk		5⁵			10⁵	
Uhersko		5			15⁵	
Moravany		3			18⁵	
Kostěnice		3			21⁵	
Pardubice hl.n.		7⁵			29	
Přelouč nákl. n.		9			38	
Přelouč		0⁵			38⁵	
Řečany nad Labem		7⁵	20 46	5	51	
Záboří nad Labem		11			21 02	
Kolín seř.n.		10	21 12	40	52	
Kolín		3			55	
Velim		8			22 03	
Pečky		5⁵			08⁵	
Poříčany		6			14⁵	
Český Brod		7			21⁵	
Úvaly		10⁵			32	
Praha-Běchovice		8	22 40	10	50	80/55
Praha-Malešice		9			59	
Praha-Hostivař		4			23 03	90/43
Praha-Uhřetěves		7	23 10			

Nex 61023

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves					12 19	95/65
Praha-Hostivař		7			26	80/64
Praha-Malešice		4			30	
Praha-Běchovice		10			40	100/67
Úvaly		8			48	
Český Brod		7⁵			55⁵	
Poříčany		4			59⁵	
Pečky		5⁵			13 05	
Velim		5			10	
Kolín		6			16	
Kolín seř.n.		1			17	
Záboří nad Labem		7			24	
Řečany nad Labem		9	13 33	5	38	
Přelouč		8			46	
Přelouč nákl. n.		1			47	
Pardubice hl.n.		10			57	
Kostěnice		8			14 05	
Moravany		3			08	
Uhersko		5	14 13	22	35	
Zámorsk		10	45	18	15 03	
Choceň		10			13	
Brandýs n.O.předj.k.		4			17	
Ústí nad Orlicí		8⁵			25⁵	
Dlouhá Třebová		4			29⁵	
Odb Parník		1			30⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16⁵	15 47			

Nex 61110

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 00		23 21	100/69
Odb Parník		4			25	
Dlouhá Třebová.....		2 ⁵			27 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			31 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8			39 ⁵	
Choceň		3 ⁵			43	
Zámorsk.....		5			48	
Uhersko		5			53	
Moravany		3			56	
Kostěnice.....		2 ⁵			58 ⁵	
Pardubice hl.n.		6 ⁵			0 05	
Přelouč nákl. n.		8			13	
Přelouč.....		0 ⁵			13 ⁵	
Řečany nad Labem.....		5			18 ⁵	
Záboří nad Labem.....		6 ⁵			25	
Kolín seř.n.		10	0 35		0 39	

Nex 61111

Mělník - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					21 05	100/63
Záboří nad Labem.....		10			15	
Řečany nad Labem.....		10			25	
Přelouč.....		6 ⁵			31 ⁵	
Přelouč nákl. n.		1 ⁵			33	
Pardubice hl.n.		11			44	
Kostěnice.....		6			50	
Moravany		2 ⁵			52 ⁵	
Uhersko		3			55 ⁵	
Zámorsk.....		5			22 00 ⁵	
Choceň		6 ⁵	22 07	8	15	
Brandýs n.O.předj.k.		7			22	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			30 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		3 ⁵			34	
Odb Parník		1			35	
Česká Třebová		5	22 40		22 45	

Nex 61500

Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			1 22		1 34	100/69
Kolín seř.n.		10			44	
Kolín		1			45	
Velim		8			53	
Pečky		6			59	
Poříčany		5 ⁵			2 04 ⁵	
Český Brod		4 ⁵			09	
Úvaly		7			16	
Praha-Běchovice		7			23	
Praha-Libeň		7			2 30	

Nex 61501

Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň** - **Kutná Hora hl.n.** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			20 29		20 37	120/90
Praha-Běchovice		6			43	115/86
Úvaly		5 ⁵			48 ⁵	110/84
Český Brod		6			54 ⁵	
Poříčany		3 ⁵			58	115/88
Pečky		6	21 04	8	21 12	
Velim		6			18	
Kolín		7			25	
Kolín seř.n.		2			27	
Kutná Hora hl.n.		10	21 37		21 47	

Nex 61502Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			14 00		14 05	100/69
Kolín seř.n.		10			15	
Kolín		1			16	
Velim		8			24	
Pečky		5			29	
Poříčany		5			34	
Český Brod		5	14 39	9	48	
Úvaly		10			58	
Praha-Běchovice		6			15 04	
Praha-Libeň		7	15 11		15 21	

Nex 61503Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň** - **Kutná Hora hl.n.** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			8 14		8 19	120/90
Praha-Běchovice		7			26	115/86
Úvaly		6			32	110/84
Český Brod		10	8 42	15	57	
Poříčany		6			9 03	115/88
Pečky		5 ⁵			08 ⁵	
Velim		4 ⁵			13	
Kolín		7			20	
Kolín seř.n.		2			22	
Kutná Hora hl.n.		10	9 32		9 48	

Pn 62100Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					11 38 ⁵	90/52
Opatov		5			43 ⁵	
Odb Zádulka		3 ⁵			47	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	11 53			

Pn 62130

Brno-Maloměřice - Svitavy - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					17 48⁵	90/52
Opatov.....		5			53⁵	
Odb Zádulka.....		3⁵			57	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	18 03		18 36	
Č.Třebová odj.sk.			18 45		21 21	60/27
Odb Parník.....		5			26	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			29	
Ústí nad Orlicí		4			33	
Brandýs n.O.předj.k.....		8⁵			41⁵	
Choceň		4			45⁵	
Zámorsk.....		6			51⁵	
Uhersko.....		5			56⁵	
Moravany		3⁵			22 00	
Kostěnice.....		3			03	
Pardubice hl.n.		8			11	
Přelouč nákl. n.		11	22 22	10	32	
Přelouč.....		2⁵			34⁵	
Řečany nad Labem.....		6			40⁵	
Záboří nad Labem.....		7⁵			48	
Kolín seř.n.		7			55	
Kolín		1			56	
Velim.....		6⁵			23 02⁵	
Pečky		6⁵	23 09	6	15	
Poříčany		8			23	
Český Brod.....		4			27	
Úvaly.....		8⁵			35⁵	
Praha-Běchovice		6			41⁵	
Praha-Libeň		8⁵	23 50		0 40	

Pn 62131Most n.n. odjezd - **Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			11 52		12 31	90/52
Praha-Běchovice		10			41	
Úvaly.....		10			51	
Český Brod.....		7 ⁵			58 ⁵	
Poříčany		4			13 02 ⁵	
Pečky		5 ⁵			08	
Velim.....		5			13	
Kolín		6			19	
Kolín seř.n.		1			20	
Záboří nad Labem.....		8	13 28	5	33	
Řečany nad Labem.....		10 ⁵			43 ⁵	
Přelouč.....		5 ⁵			49	
Přelouč nákl. n.		2	51	5	56	
Pardubice hl.n.		15	14 11	99	15 50	
Kostěnice.....		11			16 01	
Moravany		2 ⁵			03 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			07	
Zámorsk.....		5			12	
Choceň		6 ⁵			18 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			22	
Ústí nad Orlicí		8			30	
Dlouhá Třebová.....		4			34	
Odb Parník		1			35	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	16 51			

Pn 62132

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					8 38	60/27
Odb Parník.....		5			43	90/53
Dlouhá Třebová		3			46	
Ústí nad Orlicí		4			50	
Brandýs n.O.předj.k.....		8⁵			58⁵	
Choceň		3⁵			9 02	
Zámorsk		7	9 09	4	13	
Uhersko.....		7⁵			20⁵	
Moravany		3⁵			24	
Kostěnice		4	28	39	10 07	
Pardubice hl.n.		11			18	
Přelouč nákl. n.		9			27	
Přelouč		1			28	
Řečany nad Labem		5⁵			33⁵	
Zábøfí nad Labem		7⁵			41	
Kolín seř.n.		7			48	
Kolín		1			49	
Velim		6⁵			55⁵	
Pečky		5⁵			11 01	
Poříčany		5⁵			06⁵	
Český Brod		4⁵			11	
Úvaly		8			19	
Praha-Běchovice		6			25	
Praha-Libeň		8	11 33		12 29	

Pn 62133Most n.n. odjezd - **Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			24 00		2 12	90/52
Praha-Běchovice		11			23	
Úvaly.....		8			31	
Český Brod.....		7 ⁵			38 ⁵	
Poříčany		4 ⁵			43	
Pečky		6			49	
Velim.....		5			54	
Kolín		6			3 00	
Kolín seř.n.		1			01	
Záboří nad Labem.....		7			08	
Řečany nad Labem.....		9	3 17	5	22	
Přelouč.....		9 ⁵			31 ⁵	
Přelouč nákl. n.		1			32 ⁵	
Pardubice hl.n.		10 ⁵			43	
Kostěnice.....		7 ⁵			50 ⁵	
Moravany		3			53 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			57	
Zámorsk.....		5			4 02	
Choceň		7			09	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			12 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵			22	
Dlouhá Třebová.....		4 ⁵			26 ⁵	
Odb Parník		1			27 ⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15 ⁵	4 43			

Pn 62134**Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					2 21	60/27
Odb Parník.....		5			26	90/53
Dlouhá Třebová		3			29	
Ústí nad Orlicí		4			33	
Brandýs n.O.předj.k.....		8⁵			41⁵	
Choceň		3⁵			45	
Zámorsk		6			51	
Uhersko.....		5⁵			56⁵	
Moravany		3⁵			3 00	
Kostěnice		3			03	
Pardubice hl.n.		8			11	
Přelouč nákl. n.		9⁵			20⁵	
Přelouč		1			21⁵	
Řečany nad Labem		5⁵			27	
Záboří nad Labem		8⁵			35⁵	
Kolín seř.n.		9⁵	3 45	3	48	
Kolín		3			51	
Velim		8			59	
Pečky		6⁵			4 05⁵	
Poříčany		7			12⁵	
Český Brod		5⁵			18	
Úvaly		12⁵			30⁵	
Praha-Běchovice		7⁵			38	
Praha-Libeň		8	4 46		6 18	

Pn 62135Most n.n. odjezd - **Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			5 08		6 42	90/52
Praha-Běchovice		11 ⁵			53 ⁵	
Úvaly.....		10 ⁵			7 04	
Český Brod.....		9			13	
Poříčany		6	7 19	33	52	
Pečky		9			8 01	
Velim.....		6			07	
Kolín		7			14	
Kolín seř.n.		1			15	
Záboří nad Labem.....		10	8 25	50	9 15	
Řečany nad Labem.....		12 ⁵			27 ⁵	
Přelouč.....		6 ⁵			34	
Přelouč nákl. n.		3	9 37	85	11 02	
Pardubice hl.n.		14			16	
Kostěnice.....		10	11 26	5	31	
Moravany		6			37	
Uhersko		4 ⁵			41 ⁵	
Zámorsk.....		7			48 ⁵	
Choceň		9 ⁵	58	12	12 10	
Brandýs n.O.předj.k.		7			17	
Ústí nad Orlicí		10 ⁵			27 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		5			32 ⁵	
Odb Parník		1 ⁵			34	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16	12 50			

Pn 62200

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 29	60/27
Odb Parník.....		5			34	90/53
Dlouhá Třebová		3⁵			37⁵	
Ústí nad Orlicí		5⁵	19 43	31	20 14	
Brandýs n.O.předj.k.....		9⁵			23⁵	
Choceň		3⁵			27	
Zámorsk		6			33	
Uhersko.....		5			38	
Moravany		3⁵			41⁵	
Kostěnice		3⁵	20 45	7	52	
Pardubice hl.n.		13	21 05	84	22 29	
Přelouč nákl. n.		12⁵			41⁵	
Přelouč		1			42⁵	
Řečany nad Labem		7⁵	22 50	6	56	
Záboří nad Labem		10			23 06	
Kolín seř.n.		11	23 17		1 05	

Pn 62201

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			23 01		1 24	90/49
Záboří nad Labem		11			35	
Řečany nad Labem		8			43	
Přelouč		6			49	
Přelouč nákl. n.		1			50	
Pardubice hl.n.		12	2 02	133	4 15	
Kostěnice		11			26	
Moravany		2⁵			28⁵	
Uhersko.....		3⁵			32	
Zámorsk		5			37	
Choceň		6⁵			43⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		3⁵			47	
Ústí nad Orlicí		9			56	
Dlouhá Třebová		4			5 00	
Odb Parník.....		1			01	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15	5 16			

Pn 62220

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					13 51	60/27
Odb Parník		4⁵			55⁵	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			58⁵	
Ústí nad Orlicí		4			14 02⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8⁵			11	
Choceň		5	14 16		14 19	

Pn 62221

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					6 54	90/49
Záboří nad Labem.....		11	7 05	4	7 09	
Řečany nad Labem.....		11			20	
Přelouč.....		5⁵			25⁵	
Přelouč nákl. n.		1			26⁵	
Pardubice hl.n.		9⁵			36	
Kostěnice.....		8⁵			44⁵	
Moravany		3			47⁵	
Uhersko		5⁵	53	41	8 34	
Zámorsk.....		10	8 44	19	9 03	
Choceň		9⁵			12⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			16	
Ústí nad Orlicí		9			25	
Dlouhá Třebová.....		4⁵			29⁵	
Odb Parník		1			30⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		16⁵	9 47			

Pn 62222

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					22 58	60/27
Odb Parník.....		4⁵			23 02⁵	90/53
Dlouhá Třebová		3			05⁵	
Ústí nad Orlicí		4			09⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		8⁵			18	
Choceň		5	23 23		23 27	

Pn 62223

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			20 55		21 09	90/49
Záboří nad Labem		11			20	
Řečany nad Labem		9	21 29	4	33	
Přelouč		8⁵			41⁵	
Přelouč nákl. n.		1			42⁵	
Pardubice hl.n.		10⁵			53	
Kostěnice		8			22 01	
Moravany		3			04	
Uhersko.....		3⁵			07⁵	
Zámorsk		6			13⁵	
Choceň		7⁵			21	
Brandýs n.O.předj.k.....		4			25	
Ústí nad Orlicí		9			34	
Dlouhá Třebová		4⁵			38⁵	
Odb Parník.....		1			39⁵	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15⁵	22 55			

Pn 62224

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					0 08	60/27
Odb Parník		4⁵			12⁵	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			16	
Ústí nad Orlicí		4			20	
Brandýs n.O.předj.k.		8			28	
Choceň		5			0 33	

Pn 62225

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			20 14		20 16	90/43
Brandýs n.O.předj.k.		7			23	
Ústí nad Orlicí		10			33	
Dlouhá Třebová.....		5			38	
Odb Parník		1			39	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15	20 54			

Pn 62227

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			4 59		5 07	90/43
Brandýs n.O.předj.k.		7			14	
Ústí nad Orlicí		10			24	
Dlouhá Třebová.....		5			29	
Odb Parník		1			30	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15	5 45			

Pn 62229

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			21 39		21 46	90/43
Brandýs n.O.předj.k.		7			53	
Ústí nad Orlicí		10			22 03	
Dlouhá Třebová		5			08	
Odb Parník		1			09	60/34
Č.Třebová vjezd.sk.		15	22 24			

Pn 64000

Třinec - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			9 00		9 47	60/27
Odb Parník		5			52	90/53
Dlouhá Třebová		3 ⁵			55 ⁵	
Ústí nad Orlicí		4			59 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8 ⁵			10 08	
Choceň		4			12	
Zámorsk		6 ⁵			18 ⁵	
Uhersko		6 ⁵	10 25	23	48	
Moravany		5 ⁵			53 ⁵	
Kostěnice		3			56 ⁵	
Pardubice hl.n.		7 ⁵			11 04	
Přelouč nákl. n.		10	11 14	4	18	
Přelouč		2 ⁵			20 ⁵	
Řečany nad Labem		5 ⁵			26	
Záboří nad Labem		9	35	4	39	
Kolín seř.n.		12	51	20	12 11	
Kolín		3			14	
Velim		7			21	
Pečky		5 ⁵			26 ⁵	
Poříčany		5 ⁵			32	
Český Brod		4			36	
Úvaly		8 ⁵			44 ⁵	
Praha-Běchovice		6			50 ⁵	
Praha-Libeň		7 ⁵	12 58		13 18	

Pn 64001

Kladno-Dubí - Praha-Libeň - Česká Třebová - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			16 44		17 45	90/52
Praha-Běchovice		11			56	
Úvaly.....		8 ⁵			18 04 ⁵	
Český Brod.....		8 ⁵			13	
Poříčany		6	18 19	42	19 01	
Pečky		7			08	
Velim.....		5			13	
Kolín		7			20	
Kolín seř.n.		3	19 23	22	45	
Záboří nad Labem.....		11			56	
Řečany nad Labem.....		10	20 06	8	20 14	
Přelouč.....		7			21	
Přelouč nákl. n.		1			22	
Pardubice hl.n.		9			31	
Kostěnice.....		8	39	18	57	
Moravany		4			21 01	
Uhersko		3 ⁵			04 ⁵	
Zámorsk.....		5			09 ⁵	
Choceň		6			15 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			19	
Ústí nad Orlicí		10	21 29	4	33	
Dlouhá Třebová.....		5 ⁵			38 ⁵	
Odb Parník		1			39 ⁵	
Česká Třebová		4 ⁵	21 44		21 53	

Pn 64003Kladno-Dubí - **Praha-Libeň** - **Česká Třebová** - Třinec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			13 57		14 05	90/52
Praha-Běchovice		7 ⁵			12 ⁵	
Úvaly		7			19 ⁵	
Český Brod		8			27 ⁵	
Poříčany		6 ⁵	14 34	23	57	
Pečky		7			15 04	
Velim		5 ⁵			09 ⁵	
Kolín		6 ⁵			16	
Kolín seř.n.		1			17	
Záboří nad Labem		8	15 25	24	49	
Řečany nad Labem		11	16 00	40	16 40	
Přelouč		7 ⁵			47 ⁵	
Přelouč nákl. n.		1			48 ⁵	
Pardubice hl.n.		9 ⁵			58	
Kostěnice		7			17 05	
Moravany		2 ⁵			07 ⁵	
Uhersko		4 ⁵	17 12	14	26	
Zámorsk		8	34	27	18 01	
Choceň		7 ⁵			08 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			12	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			20 ⁵	
Dlouhá Třebová		3 ⁵			24	
Odb Parník		1			25	
Česká Třebová		5	18 30		18 40	

Pn 64400Studénka - **Č.Třebová odj.sk.** - Praha-Libeň - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			2 18		2 39	60/27
Odb Parník		5			44	90/53
Dlouhá Třebová.....		3⁵			47⁵	
Ústí nad Orlicí		4			51⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8			59⁵	
Choceň		4			3 03⁵	
Zámorsk.....		6			09⁵	
Uhersko		5			14⁵	
Moravany		3⁵			18	
Kostěnice.....		3			21	
Pardubice hl.n.		8			29	
Přelouč nákl. n.		9⁵			38⁵	
Přelouč.....		1			39⁵	
Řečany nad Labem.....		8⁵	3 48	31	4 19	
Záboří nad Labem.....		12			31	
Kolín seř.n.		7			38	
Kolín		1			39	
Velim		6⁵			45⁵	
Pečky		6			51⁵	
Poříčany		6			57⁵	
Český Brod.....		5⁵			5 03	
Úvaly.....		12⁵			15⁵	
Praha-Běchovice		7			22⁵	
Praha-Libeň		7⁵	5 30		5 33	

Pn 64401

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					4 20	90/49
Zábøí nad Labem		11			31	
Řečany nad Labem		9⁵			40⁵	
Přelouč		6⁵			47	
Přelouč nákl. n.		1			48	
Pardubice hl.n.		11			59	
Kostěnice		7⁵			5 06⁵	
Moravany		3			09⁵	
Uhersko		4			13⁵	
Zámorsk		6			19⁵	
Choceň		8⁵			28	
Brandýs n.O.předj.k.		4			32	
Ústí nad Orlicí		10			42	
Dlouhá Třebová		5			47	
Odb Parník		1			48	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	5 55		5 58	

Pn 64403

Řečany nad Labem - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					4 25	100/63
Přelouč		8			33	
Přelouč nákl. n.		1			34	
Pardubice hl.n.		9			43	
Kostěnice		7			50	
Moravany		2⁵			52⁵	
Uhersko		3⁵			56	
Zámorsk		5			5 01	
Choceň		8	5 09	4	13	
Brandýs n.O.předj.k.		7			20	
Ústí nad Orlicí		10			30	
Dlouhá Třebová		5			35	
Odb Parník		1			36	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	5 43		5 58	

Pn 64600

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			12 56		13 05	90/53
Odb Parník		3 ⁵			08 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		2 ⁵			11	
Ústí nad Orlicí		4			15	
Brandýs n.O.předj.k.		8			23	
Choceň		3 ⁵			26 ⁵	
Zámorsk.....		6 ⁵	13 33	12	45	
Uhersko		6 ⁵			51 ⁵	
Moravany		3 ⁵			55	
Kostěnice.....		3			58	
Pardubice hl.n.		10	14 08	14	14 22	
Přelouč nákl. n.		10			32	
Přelouč.....		1			33	
Řečany nad Labem.....		5 ⁵			38 ⁵	
Záboří nad Labem.....		7 ⁵			46	
Kolín seř.n.		10			14 56	

Pn 64601

Chodov - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					0 59	90/49
Záboří nad Labem.....		10			1 09	
Řečany nad Labem.....		7 ⁵			16 ⁵	
Přelouč.....		5 ⁵			22	
Přelouč nákl. n.		1			23	
Pardubice hl.n.		13	1 36	27	2 03	
Kostěnice.....		12			15	
Moravany		3			18	
Uhersko		3 ⁵			21 ⁵	
Zámorsk.....		5 ⁵			27	
Choceň		6 ⁵			33 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		4			37 ⁵	
Ústí nad Orlicí		9 ⁵	2 47	9	56	
Dlouhá Třebová.....		6 ⁵			3 02 ⁵	
Odb Parník		1			03 ⁵	
Česká Třebová		4 ⁵	3 08		3 11	

Pn 64700

Dětmarovice - Č.Třebová odj.sk. - Přelouč nákl. n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			3 35		3 46	60/27
Odb Parník.....		4			50	90/53
Dlouhá Třebová		3			53	
Ústí nad Orlicí		4			57	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			4 05	
Choceň		5	4 10	3	13	
Zámorsk		8			21	
Uhersko.....		6			27	
Moravany		4			31	
Kostěnice		3			34	
Pardubice hl.n.		8			42	
Přelouč nákl. n.		12	4 54			

Pn 64701

Přelouč nákl. n. - Č.Třebová odj.sk. - Dětmarovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč nákl. n.					19 21	90/49
Pardubice hl.n.		17	19 38	105	21 23	
Kostěnice		11 ⁵			34 ⁵	
Moravany		3			37 ⁵	
Uhersko.....		3 ⁵			41	
Zámorsk		5 ⁵			46 ⁵	
Choceň		7 ⁵			54	
Brandýs n.O.předj.k.....		4			58	
Ústí nad Orlicí		10			22 08	
Dlouhá Třebová		5			13	
Odb Parník.....		2			15	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6	22 21		22 41	

Pn 65501Lovosice jih - **Praha-Libeň - Č.Třebová odj.sk.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			22 02		22 27	100/67
Praha-Běchovice		8 ⁵			35 ⁵	
Úvaly.....		7 ⁵			43	
Český Brod.....		7 ⁵			50 ⁵	
Poříčany		4 ⁵			55	
Pečky		5 ⁵			23 00 ⁵	
Velim.....		5			05 ⁵	
Kolín		6 ⁵			12	
Kolín seř.n.		0 ⁵			12 ⁵	
Záboří nad Labem.....		8 ⁵	23 21	21	42	
Řečany nad Labem.....		9			51	
Přelouč.....		5			56	
Přelouč nákl. n.		1			57	
Pardubice hl.n.		10			0 07	
Kostěnice.....		7			14	
Moravany		2 ⁵			16 ⁵	
Uhersko		3 ⁵			20	
Zámorsk.....		5			25	
Choceň		6 ⁵			31 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		3 ⁵			35	
Ústí nad Orlicí		8 ⁵			43 ⁵	
Dlouhá Třebová.....		4			47 ⁵	
Odb Parník		1			48 ⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	0 55		1 06	

Pn 65520Břeclav přednádraží - **Svitavy** - **Kolín seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					20 08	90/52
Opatov.....		5			13	
Odb Zádulka		3			16	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	20 22		20 25	
Č.Třebová odj.sk.			20 34		20 41	60/27
Odb Parník.....		5			46	90/53
Dlouhá Třebová		3⁵			49⁵	
Ústí nad Orlicí		4			53⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			21 01⁵	
Choceň		4⁵	21 06	6	12	
Zámorsk		8			20	
Uhersko.....		5			25	
Moravany		4			29	
Kostěnice		4	33	21	54	
Pardubice hl.n.		12	22 06	78	23 24	
Přelouč nákl. n.		11			35	
Přelouč		1			36	
Řečany nad Labem		5⁵			41⁵	
Zábøí nad Labem		7⁵			49	
Kolín seř.n.		10	23 59		0 27	

Pn 65521Plzeň hl.n.os.n. - **Kolín seř.n.** - **Svitavy** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			<i>16 08</i>		17 48	90/49
Záboří nad Labem		11	17 59	11	18 10	
Řečany nad Labem		8⁵			18⁵	
Přelouč		6			24⁵	
Přelouč nákl. n.		2⁵	18 27	17	44	
Pardubice hl.n.		11			55	
Kostěnice		7			19 02	
Moravany		2⁵			04⁵	
Uhersko		3⁵			08	
Zámorsk		6	19 14	24	38	
Choceň		7			45	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			48⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			57	
Dlouhá Třebová		4			20 01	
Odb Parník		1			02	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	20 09	31	40	
Odb Les		7			47	
Odb Zádulka		2			49	90/52
Opatov		6			55	
Svitavy		5⁵			21 00⁵	

Pn 65600

Lichkov - Kolín seř.n. - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov					11 56	75/57
Těchonín		9			12 05	
Jablonné nad Orlicí.....		5			10	
Letohrad		10			20	80/55
Lanšperk		6			26	
Ústí nad Orlicí		10	12 36	10	46	90/52
Brandýs n.O.předj.k.....		11			57	
Choceň		3⁵			13 00⁵	
Zámorsk		6			06⁵	
Uhersko		5			11⁵	
Moravany		3⁵			15	
Kostěnice		3			18	
Pardubice hl.n.		11	13 29	261	17 50	
Přelouč nákl. n.		13⁵			18 03⁵	
Přelouč		1			04⁵	
Řečany nad Labem		7⁵	18 12	12	24	
Záboří nad Labem		11⁵			35⁵	
Kolín seř.n.		11⁵	18 47		18 54	

Pn 65601

Řetenice - Kolín seř.n. - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					3 46	90/49
Záboří nad Labem		9			55	
Řečany nad Labem		7⁵			4 02⁵	
Přelouč		5⁵			08	
Přelouč nákl. n.		1			09	
Pardubice hl.n.		12	4 21	245	8 26	
Kostěnice		9⁵			35⁵	
Moravany		3			38⁵	
Uhersko		4			42⁵	
Zámorsk		5⁵			48	
Choceň		6			54	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			57⁵	
Ústí nad Orlicí		9⁵	9 07	20	9 27	85/58
Lanšperk		9			36	
Letohrad		10			46	
Jablonné nad Orlicí		10			56	
Těchonín		6			10 02	
Lichkov		8	10 10			

Pn 66010

Zlín střed - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 31		2 35	90/53
Odb Parník.....		4			39	
Dlouhá Třebová		3			42	
Ústí nad Orlicí		5			47	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			55	
Choceň		3 ⁵			58 ⁵	
Zámorsk		6 ⁵			3 05	
Uhersko.....		5 ⁵			10 ⁵	
Moravany		3 ⁵			14	
Kostěnice		3			17	
Pardubice hl.n.		8			25	
Přelouč nákl. n.		9			34	
Přelouč		1			35	
Řečany nad Labem		5 ⁵			40 ⁵	
Záboří nad Labem		8			48 ⁵	
Kolín seř.n.		10 ⁵	3 59		5 42	

Pn 66011

Doly Bílina-UUL - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Zlín střed

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			18 07		19 11	90/49
Záboří nad Labem		12			23	
Řečany nad Labem		11	19 34	16	50	
Přelouč		9 ⁵			59 ⁵	
Přelouč nákl. n.		1			20 00 ⁵	
Pardubice hl.n.		10 ⁵			11	
Kostěnice		8 ⁵			19 ⁵	
Moravany		3			22 ⁵	
Uhersko.....		4			26 ⁵	
Zámorsk		7 ⁵	20 34	29	21 03	
Choceň		9 ⁵			12 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.....		3 ⁵			16	
Ústí nad Orlicí		9			25	
Dlouhá Třebová		4 ⁵			29 ⁵	
Odb Parník.....		1			30 ⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6 ⁵	21 37		21 42	

Pn 66021

Doly Bílina-UUL - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Hodonín

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					1 19	90/49
Záboří nad Labem		11			30	
Řečany nad Labem		9⁵			39⁵	
Přelouč.....		6			45⁵	
Přelouč nákl. n.		1			46⁵	
Pardubice hl.n.		10⁵			57	
Kostěnice.....		9			2 06	
Moravany		5	2 11	30	41	
Uhersko		7⁵			48⁵	
Zámorsk.....		7⁵	56	16	3 12	
Choceň		9			21	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			24⁵	
Ústí nad Orlicí		9			33⁵	
Dlouhá Třebová.....		4			37⁵	
Odb Parník		1			38⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	3 45		4 06	

Pn 66031

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					1 37	90/49
Záboří nad Labem		10⁵			47⁵	
Řečany nad Labem		7⁵			55	
Přelouč		5⁵			2 00⁵	
Přelouč nákl. n.		1			01⁵	
Pardubice hl.n.		10⁵			12	
Kostěnice		8			20	
Moravany		3			23	
Uhersko		3⁵			26⁵	
Zámorsk		6⁵	2 33	11	44	
Choceň		9			53	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			56⁵	
Ústí nad Orlicí		8⁵			3 05	
Dlouhá Třebová		4			09	
Odb Parník		1			10	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6	3 16		3 21	

Pn 66041

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			22 49		23 03	90/49
Záboří nad Labem		11			14	
Řečany nad Labem		8			22	
Přelouč		5⁵			27⁵	
Přelouč nákl. n.		1			28⁵	
Pardubice hl.n.		9⁵			38	
Kostěnice		8			46	
Moravany		3			49	
Uhersko		3⁵			52⁵	
Zámorsk		7⁵	24 00	10	0 10	
Choceň		11⁵			21⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		4⁵			26	
Ústí nad Orlicí		10			36	
Dlouhá Třebová		5			41	
Odb Parník		1⁵			42⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	0 49		0 52	

Pn 66360

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					1 05	90/47
Záboří nad Labem		10			15	
Kolín seř.n.		11	1 26		1 29	

Pn 66361

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			4 48		5 45	90/47
Záboří nad Labem		14	5 59	11	6 10	
Řečany nad Labem		16	6 26			

Pn 66362

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					4 35	90/47
Záboří nad Labem		10			45	
Kolín seř.n.		10	4 55		5 09	

Pn 66363

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			9 08		9 10	90/47
Záboří nad Labem		13			23	
Řečany nad Labem		11	9 34			

Pn 66364

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					8 25	90/47
Záboří nad Labem		11	8 36	9	45	
Kolín seř.n.		12	8 57		9 00	

Pn 66365

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			12 24		13 28	90/47
Záboří nad Labem		14	13 42	3	45	
Řečany nad Labem		16	14 01			

Pn 66366

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					11 36	90/47
Záboří nad Labem		10			46	
Kolín seř.n.		11			11 57	

Pn 66367

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			21 47		22 07	90/47
Záboří nad Labem		13			20	
Řečany nad Labem		11	22 31			

Pn 66368

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					16 27	90/47
Záboří nad Labem		10			37	
Kolín seř.n.		11	16 48		16 55	

Pn 66369

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					1 43	90/47
Záboří nad Labem		11			54	
Řečany nad Labem		11	2 05			

Nex 69100

Břeclav přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			14 10		14 42	60/27
Odb Parník		4			46	90/53
Dlouhá Třebová		3⁵			49⁵	
Ústí nad Orlicí		4			53⁵	95/60
Brandýs n.O.předj.k.		9⁵	15 03	4	15 07	
Choceň		5⁵			12⁵	
Zámorsk		6			18⁵	
Uhersko		5			23⁵	
Moravany		4⁵	28	39	16 07	100/60
Kostěnice		5⁵			12⁵	95/56
Pardubice hl.n.		7⁵			20	
Přelouč nákl. n.		8⁵			28⁵	
Přelouč		1			29⁵	100/60
Řečany nad Labem		5			34⁵	95/54
Záboří nad Labem		8⁵	16 43	15	58	100/60
Kolín seř.n.		13	17 11		17 55	

Nex 69101

Děčín-Prostřed. Žleb - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					13 45	100/59
Záboří nad Labem		11	13 56	13	14 09	95/54
Řečany nad Labem		10			19	100/57
Přelouč		5⁵			24⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		2⁵	14 27	34	15 01	
Pardubice hl.n.		13			14	100/60
Kostěnice		7⁵			21⁵	
Moravany		2⁵			24	
Uhersko		3			27	
Zámorsk		6	15 33	5	38	
Choceň		11	49	15	16 04	
Brandýs n.O.předj.k.		6			10	
Ústí nad Orlicí		9			19	
Dlouhá Třebová		4⁵			23⁵	
Odb Parník		1			24⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	16 31		16 35	

Pn 69222Břeclav přednádraží - **Svitavy - Praha-Libeň** - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					17 20	95/60
Opatov		5⁵			25⁵	
Odb Zádulka		3⁵			29	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	17 35		17 38	
Č.Třebová odj.sk.			17 47		18 25	60/27
Odb Parník		5			30	90/53
Dlouhá Třebová		3⁵			33⁵	
Ústí nad Orlicí		4			37⁵	95/60
Brandýs n.O.předj.k.		9⁵	18 47	21	19 08	
Choceň		6			14	
Zámorsk		6			20	
Uhersko		6	19 26	4	30	
Moravany		5⁵			35⁵	100/60
Kostěnice		3			38⁵	95/56
Pardubice hl.n.		8⁵			47	
Přelouč nákl. n.		11⁵			58⁵	
Přelouč		1			59⁵	100/60
Řečany nad Labem		5			20 04⁵	95/54
Záboří nad Labem		8⁵	20 13	16	29	100/60
Kolín seř.n.		10			39	
Kolín		1			40	
Velim		6			46	95/56
Pečky		5			51	
Poříčany		6			57	100/59
Český Brod		5			21 02	95/57
Úvaly		11			13	
Praha-Běchovice		7⁵			20⁵	
Praha-Libeň		8⁵	21 29		21 57	

Pn 69223Děčín-Prostřed. Žleb - **Praha-Libeň - Svitavy** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			20 57		21 29	100/60
Praha-Běchovice		11			40	
Úvaly		9⁵			49⁵	95/60
Český Brod		7⁵			57	
Poříčany		4			22 01	
Pečky		5⁵			06⁵	
Velim		5			11⁵	100/59
Kolín		5⁵			17	
Kolín seř.n.		0⁵			17⁵	
Záboří nad Labem		8⁵	22 26	13	39	95/54
Řečany nad Labem		11			50	100/57
Přelouč		5⁵			55⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		1			56⁵	
Pardubice hl.n.		12⁵	23 09	21	23 30	100/60
Kostěnice		11⁵			41⁵	
Moravany		3			44⁵	
Uhersko		3⁵			48	
Zámorsk		5⁵			53⁵	
Choceň		7			0 00⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		4⁵			05	
Ústí nad Orlicí		10			15	
Dlouhá Třebová		5			20	
Odb Parník		1⁵			21⁵	60/46
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	0 28	12	40	
Odb Les		8			48	
Odb Zádulka		2			50	100/57
Opatov		8			58	95/60
Svitavy		6⁵			1 04⁵	

Pn 69224Petrovice u Karviné - **Č.Třebová odj.sk.** - Praha-Libeň - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			15 51		16 22	60/27
Odb Parník		4 ⁵			26 ⁵	90/53
Dlouhá Třebová		3 ⁵			30	
Ústí nad Orlicí		4 ⁵			34 ⁵	95/60
Brandýs n.O.předj.k.		8 ⁵			43	
Choceň		5	16 48	7	55	
Zámorsk		7 ⁵			17 02 ⁵	
Uhersko		5			07 ⁵	
Moravany		3 ⁵			11	100/60
Kostěnice		4	17 15	4	19	95/56
Pardubice hl.n.		9			28	
Přelouč nákl. n.		8			36	
Přelouč		1			37	100/60
Řečany nad Labem		5			42	95/54
Záboří nad Labem		9	51	12	18 03	100/60
Kolín seř.n.		13	18 16	88	19 44	
Kolín		3			47	
Velim		8			55	95/56
Pečky		5			20 00	
Poříčany		5 ⁵			05 ⁵	100/59
Český Brod		5			10 ⁵	95/57
Úvaly		12			22 ⁵	
Praha-Běchovice		6 ⁵			29	
Praha-Libeň		8	20 37		20 50	

Pn 69225Děčín-Prostřed. Žleb - **Praha-Libeň - Č.Třebová odj.sk.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			0 36		1 23	100/60
Praha-Běchovice		11			34	
Úvaly		10			44	95/60
Český Brod		8			52	
Poříčany		4			56	
Pečky		5⁵			2 01⁵	
Velim		5⁵			07	100/59
Kolín		6			13	
Kolín seř.n.		1			14	
Záboří nad Labem		8⁵			22⁵	95/54
Řečany nad Labem		7⁵			30	100/57
Přelouč		5			35	95/56
Přelouč nákl. n.		1			36	
Pardubice hl.n.		9			45	100/60
Kostěnice		7⁵			52⁵	
Moravany		3			55⁵	
Uhersko		3⁵			59	
Zámorsk		5⁵			3 04⁵	
Choceň		8⁵	3 13	30	43	
Brandýs n.O.předj.k.		7			50	
Ústí nad Orlicí		10			4 00	
Dlouhá Třebová		5			05	
Odb Parník		1⁵			06⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	4 13		4 23	

Pn 69226

Petrovice u Karviné - **Č.Třebová odj.sk.** - **Kolín seř.n.** - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			21 40		22 12	60/27
Odb Parník		5			17	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			20	
Ústí nad Orlicí		4			24	95/60
Brandýs n.O.předj.k.		8			32	
Choceň		3 ⁵			35 ⁵	
Zámorsk.....		6			41 ⁵	
Uhersko		5			46 ⁵	
Moravany		3 ⁵			50	100/60
Kostěnice.....		4	22 54	13	23 07	95/56
Pardubice hl.n.		10			17	
Přelouč nákl. n.		8 ⁵			25 ⁵	
Přelouč.....		1			26 ⁵	100/60
Řečany nad Labem.....		5			31 ⁵	95/54
Záboří nad Labem.....		7			38 ⁵	100/60
Kolín seř.n.		10 ⁵	23 49		0 01	

Pn 69227

Děčín-Prostřed. Žleb - **Kolín seř.n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			10 08		11 16	100/59
Záboří nad Labem.....		12	11 28	5	33	95/54
Řečany nad Labem.....		10			43	100/57
Přelouč.....		5 ⁵			48 ⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		1			49 ⁵	
Pardubice hl.n.		9 ⁵			59	100/60
Kostěnice.....		7			12 06	
Moravany		3			09	
Uhersko		5	12 14	21	35	
Zámorsk.....		10	45	18	13 03	
Choceň		10 ⁵			13 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		4 ⁵			18	
Ústí nad Orlicí		10	13 28	5	33	
Dlouhá Třebová.....		7 ⁵			40 ⁵	
Odb Parník		1 ⁵			42	60/15
Č.Třebová odj.sk.		7	13 49		14 07	

Pn 69240

Ostrava pravé n. - Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			18 54		19 52	60/27
Odb Parník.....		4 ⁵			56⁵	95/61
Dlouhá Třebová		3 ⁵			20 00	
Ústí nad Orlicí		4			04	
Brandýs n.O.předj.k.....		8			12	
Choceň		4			16	
Zámorsk		7	20 23	4	27	
Uhersko.....		7 ⁵			34⁵	
Moravany		3 ⁵			38	100/60
Kostěnice		2 ⁵			40⁵	95/56
Pardubice hl.n.		7 ⁵			48	
Přelouč nákl. n.		11	59	4	21 03	
Přelouč		2 ⁵			05⁵	100/61
Řečany nad Labem		7 ⁵	21 13	12	25	
Zábøfí nad Labem		12	37	4	41	
Kolín seř.n.		8 ⁵			49⁵	
Kolín		0 ⁵			50	
Velim		6			56	95/56
Pečky		5			22 01	100/61
Poříčany		6			07	
Český Brod		4			11	95/60
Úvaly		9 ⁵			20⁵	
Praha-Běchovice		9 ⁵	22 30	3	33	80/55
Praha-Malešice		10			43	75/56
Praha-Vršovice vj.n.		4			47	
P.-Vršovice ček.kol.		2			22 49	

Pn 69241Beroun os.n. - **P.-Vršovice ček.kol.** - **Č.Třebová odj.sk.** - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					12 37	75/56
Praha-Vršovice vj.n.		1			38	
Praha-Malešice		5			43	80/55
Praha-Běchovice		11	12 54	47	13 41	100/60
Úvaly		8⁵			49⁵	95/60
Český Brod		7⁵			57	
Poříčany		4			14 01	
Pečky		7⁵	14 08⁵	34 ⁵	43	
Velim		6⁵			49⁵	100/61
Kolín		5⁵			55	
Kolín seř.n.		0⁵			55⁵	
Záboří nad Labem		6⁵			15 02	
Řečany nad Labem		8	15 10	11	21	
Přelouč		7⁵			28⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		2⁵	31	10	41	
Pardubice hl.n.		14	55	31	16 26	100/60
Kostěnice		9			35	
Moravany		2⁵			37⁵	
Uhersko		4⁵	16 42	18	17 00	
Zámorsk		6⁵			06⁵	
Choceň		5⁵			12	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			15⁵	
Ústí nad Orlicí		9⁵	17 25	8	33	
Dlouhá Třebová		5⁵			38⁵	
Odb Parník		1			39⁵	60/15
Č.Třebová odj.sk.		6⁵	17 46		18 13	

Pn 69292

Brno-Maloměřice - Svitavy - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					20 20⁵	95/60
Opatov.....		6			26⁵	
Odb Zádulka		3⁵			30	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	20 36		20 41	
Č.Třebová odj.sk.			20 50		21 35	60/27
Odb Parník.....		5			40	90/53
Dlouhá Třebová		3⁵			43⁵	
Ústí nad Orlicí		5⁵	21 49	5	54	95/60
Brandýs n.O.předj.k.....		10			22 04	
Choceň		3⁵			07⁵	
Zámorsk		6⁵			14	
Uhersko.....		5⁵			19⁵	
Moravany		4			23⁵	100/60
Kostěnice		3			26⁵	95/56
Pardubice hl.n.		8⁵			35	
Přelouč nákl. n.		11⁵			46⁵	
Přelouč		1			47⁵	100/60
Řečany nad Labem		5⁵			53	95/54
Zábøí nad Labem		8			23 01	100/60
Kolín seř.n.		10	23 11			

Pn 69293

Kolín seř.n. - Svitavy - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					12 49	100/59
Záboří nad Labem		10⁵			59⁵	95/54
Řečany nad Labem		9⁵	13 09	5	13 14	100/57
Přelouč		7⁵			21⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		1			22⁵	
Pardubice hl.n.		9⁵			32	100/60
Kostěnice		7			39	
Moravany		2⁵			41⁵	
Uhersko		3⁵			45	
Zámorsk		5			50	
Choceň		7			57	
Brandýs n.O.předj.k.		3⁵			14 00⁵	
Ústí nad Orlicí		9⁵	14 10	5	15	
Dlouhá Třebová		7			22	
Odb Parník		1			23	60/46
Č.Třebová odj.sk.		7	30	27	57	
Odb Les		8			15 05	
Odb Zádulka		2			07	100/57
Opatov		5⁵			12⁵	95/60
Svitavy		5			15 17⁵	

Pn 69294

Kolín seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					0 19	100/60
Kolín		3			22	
Velim		9			31	95/56
Pečky		6			37	
Poříčany		7			44	100/59
Český Brod		6⁵			50⁵	95/60
Úvaly		13			1 03⁵	
Praha-Běchovice		8⁵	1 12	7	19	80/55
Praha-Malešice		10			29	75/56
Praha-Vršovice vj.n.		4			33	
P.-Vršovice ček.kol.		2			1 35	

Pn 69295

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.					9 20	75/56
Praha-Vršovice vj.n.		1			21	
Praha-Malešice		5	9 26	3	29	80/55
Praha-Běchovice		10			39	100/60
Úvaly		8			47	95/60
Český Brod		9⁵			56⁵	
Poříčany		4			10 00⁵	
Pečky		6⁵	10 07	33	40	
Velim		7⁵			47⁵	100/59
Kolín		7⁵			55	
Kolín seř.n.		3	10 58			

Pn 69296

Břeclav přednádraží - Svitavy - Kolín seř.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					22 09⁵	95/60
Opatov.....		7			16⁵	
Odb Zádulka		3⁵			20	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	22 26		22 29	
Č.Třebová odj.sk.			22 38		22 48	60/27
Odb Parník.....		5			53	90/53
Dlouhá Třebová		3⁵			56⁵	
Ústí nad Orlicí		4			23 00⁵	95/60
Brandýs n.O.předj.k		8			08⁵	
Choceň		3⁵			12	
Zámorsk		6			18	
Uhersko.....		5			23	
Moravany		3⁵			26⁵	100/60
Kostěnice		3			29⁵	95/56
Pardubice hl.n.		8⁵			38	
Přelouč nákl. n.		9⁵			47⁵	
Přelouč		1			48⁵	100/60
Řečany nad Labem		5⁵			54	95/54
Záboří nad Labem		8⁵			0 02⁵	100/60
Kolín seř.n.		10⁵	0 13			

Pn 69297

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			12 43		14 42	100/60
Praha-Běchovice		12			54	
Úvaly.....		13			15 07	95/60
Český Brod.....		11	15 18	30	48	
Poříčany		7			55	
Pečky		6 ⁵			16 01 ⁵	
Velim.....		5 ⁵			07	100/59
Kolín		7			14	
Kolín seř.n.		3	16 17			

Pn 69298

Kolín seř.n. - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					1 18	100/60
Kolín		3			21	
Velim.....		9			30	95/56
Pečky		6 ⁵			36 ⁵	
Poříčany		7 ⁵			44	100/59
Český Brod.....		7			51	95/57
Úvaly.....		15			2 06	
Praha-Běchovice		8			14	
Praha-Libeň		8			2 22	

Pn 69299

Kolín seř.n. - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					18 06	100/59
Zábøí nad Labem		13	18 19	51	19 10	95/54
Řečany nad Labem		12			22	100/57
Přelouč		6⁵			28⁵	95/56
Přelouč nákl. n.		1			29⁵	
Pardubice hl.n.		11⁵			41	100/60
Kostěnice		10	19 51	3	54	
Moravany		6⁵			20 00⁵	
Uhersko		4⁵			05	
Zámorsk		7			12	
Choceň		10	20 22	6	28	
Brandýs n.O.předj.k.		7			35	
Ústí nad Orlicí		11⁵			46⁵	
Dlouhá Třebová		6⁵	53	12	21 05	
Odb Parník		4			09	60/46
Č.Třebová odj.sk.		8	21 17	33	50	
Odb Les		8			58	
Odb Zádulka		2			22 00	100/57
Opatov		9			09	95/60
Svitavy		7			22 16	

Nex 69506

Kolín seř.n. - Praha-Libeň - Kaučuk-zákl. závod

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					22 22	100/60
Kolín		3			25	
Velim		8			33	95/56
Pečky		6			39	100/61
Poříčany		6			45	
Český Brod		5⁵			50⁵	95/57
Úvaly		12			23 02⁵	
Praha-Běchovice		7⁵			10	
Praha-Libeň		8			23 18	

Nex 69507

Kaučuk-zákl. závod - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			20 04		20 40	100/60
Praha-Běchovice		11			51	
Úvaly.....		11⁵			21 02⁵	95/60
Český Brod.....		8⁵			11	
Poříčany		4			15	
Pečky		5⁵			20⁵	
Velim.....		5⁵			26	100/59
Kolín		7			33	
Kolín seř.n.		3	21 36			

Nex 69510

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			16 26		16 29	95/61
Odb Parník.....		4			33	
Dlouhá Třebová.....		2⁵			35⁵	
Ústí nad Orlicí		5⁵	16 41	4	45	
Brandýs n.O.předj.k.		10			55	
Choceň		4			59	
Zámorsk.....		6⁵			17 05⁵	
Uhersko.....		6⁵	17 12	4	16	
Moravany		5⁵			21⁵	100/60
Kostěnice.....		3			24⁵	95/56
Pardubice hl.n.		9⁵	34	30	18 04	
Přelouč nákl. n.		13	18 17	16	33	
Přelouč.....		2⁵			35⁵	100/61
Řečany nad Labem.....		6⁵			42	
Záboří nad Labem.....		9	51	12	19 03	
Kolín seř.n.		12	19 15		19 48	

Nex 69511Most n.n. odjezd - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.			23 15		23 34	100/61
Záboří nad Labem		12			46	
Řečany nad Labem		9			55	
Přelouč		6			0 01	95/56
Přelouč nákl. n.		1			02	
Pardubice hl.n.		10			12	100/60
Kostěnice		8			20	
Moravany		3			23	
Uhersko		4			27	
Zámorsk		6			33	
Choceň		8 ⁵			41 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		5			46 ⁵	
Ústí nad Orlicí		11			57 ⁵	
Dlouhá Třebová		5 ⁵			1 03	
Odb Parník		1 ⁵			04 ⁵	
Česká Třebová		6 ⁵	1 11		1 14	

Lv 76971

1	2	3	5	6	7	8
Km 113,243					14 39	80/65
Międzyzlesie		8	14 47			

Mn 83037

Č.Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Štíty

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					2 45	60/27
Odb Parník		4 ⁵			49 ⁵	80/41
Dlouhá Třebová		4			53 ⁵	
Ústí nad Orlicí		5 ⁵	2 59		3 33	

Mn 83101

Pardubice-Ros.n.Lab. - Pardubice hl.n. - Kostěnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....			8 53		10 26	80/31
Kostěnice		13	10 39			

Mn 83102

Kostěnice - Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kostěnice					11 20	80/37
Pardubice hl.n.....		13	11 33		16 09	

Mn 83121

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					5 20	60/46
Odb Les		9			29	
Odb Zádulka		2			31	80/40
Opatov		9			40	
Svitavy		9	5 49		6 09	

Mn 83123

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					6 46	60/46
Odb Les		9			55	
Odb Zádulka		2			57	80/40
Opatov		9			7 06	
Svitavy		9	7 15			

Mn 83125

Borová u Poličky - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy			11 40		14 05	80/40
Opatov.....		10			15	
Odb Zádulka		4			19	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	14 25			

Mn 83127

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					18 24	60/46
Odb Les.....		7			31	
Odb Zádulka		2			33	80/40
Opatov.....		6			39	
Svitavy		7	18 46			

Mn 83128

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy					19 55	80/40
Opatov.....		7 ⁵			20 02 ⁵	
Odb Zádulka		3 ⁵			06	30/25
Č.Třebová vjezd.sk.		6	20 12			

Mn 83310

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					4 46	80/37
Přelouč nákl. n.		13	4 59	217	8 36	
Přelouč		2			38	
Řečany nad Labem		8	8 46			

Mn 83311

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem					10 58	80/37
Přelouč.....		8			11 06	
Přelouč nákl. n.		2	11 08	513	19 41	
Pardubice hl.n.		14	19 55			

Mn 83312

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 30	80/37
Přelouč nákl. n.		13	12 43			

Mn 84230

Kolín seř.n. - Pečky - Kouřim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.					6 14	80/37
Kolín		3			17	
Velim		9	6 26	27	53	
Pečky		9	7 02		7 51	

Mn 84231

Kouřim - Pečky - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pečky			10 54		12 01	80/37
Velim		10	12 11	32	43	
Kolín		10			53	
Kolín seř.n.		3	12 56			

Mn 85001

Český Brod - Praha-Libeň - Čelákovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Brod					10 27	80/40
Úvaly		14			41	
Praha-Běchovice.....		9	10 50	20	11 10	
Praha-Libeň		11	11 21		18 30	

Mn 85011

Brandýs nad Labem - Praha-Libeň - Český Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň			4 43		9 45	80/40
Praha-Běchovice.....		11	9 56	44	10 40	
Úvaly		14			54	
Český Brod		10	11 04			