

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

324 nákladní pro trať

Brno – Kutná Hora hl.n.

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	18
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	23
	Tabelární jízdní řády	33

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42001	33	48370	43	62120	51	82160	58
42002	33			62121	52		
42003	34	48518	43	62122	52	82500	58
42004	34			62123	53	82501	58
		49417	44	62125	53		
45306	35	49418	45	62140	54	82733	59
				62141	54		
47530	35	60200	46	62142	55	84200	59
		60201	47	62143	55	84201	59
47821	36	60207	48	62145	56	84202	59
				62146	56	84203	60
48302	37	61500	48			84240	60
48303	38	61501	49	82120	56	84241	60
48304	39	61502	49	82121	57	84251	60
48305	40	61503	49	82131	57		
48323	41	61520	50	82140	57		
48336	42	61521	50	82141	58		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.

Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Poz.
1	2	3	4
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	N 33	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29	5		↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice Brno-Maloměřice St.3	↑		5 2	60/29

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/31	3		↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice St.3	↑		3	80/39

T a b u l k a 3 - pokračování

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice
II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33	5		↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice Brno-Maloměřice St.3	↑		5 2	60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K
II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/39	3		↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice St.3	↑		3	80/48

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7 186,189 193,383 386 1216	230 240 242	362 365	263 363	363.5	
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 830	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 950	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1300 T 1200 S 1200 U 1000	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 1050 T 1000 S 850 U 800	T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 920	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1600	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T ₄ 2250 T 2200 S 1900 U 1600	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1700	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850	T ₄ 820 T 770 S 750 U 700	T ₄ 770 T 740 S 700 U 650	T ₄ 820 T 770 S 750 U 700	T ₄ 850 T 810 S 800 U 750	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 750 T 740 S 700 U 600	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 750 T 740 S 650 U 600	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1200	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1450 T 1400 S 1100 U 900	T ₄ 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T ₄ 1650 T 1550 S 1400 U 1050	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7 186,189 193,383 386 1216	230 240 242	362 365	263 363	363.5	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1200	
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1800 T 1750 S 1700 U 1050	T ₄ 1570 T 1470 S 1370* U 1000	T ₄ 1330 T 1230 S 1170 U 950	T ₄ 1670 T 1600 S 1570 U 1000	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1050	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500 * pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1550 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 900	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1800	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1800	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5		
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kušim	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1800		Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kušim	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2060 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1740		Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kušim – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363,5		
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1600 T 1500 ⁺ S 1200 ⁺ U 1200	T ₄ 1600 T 1400 ⁺ S 1200 ⁺ U 1200	T ₄ 1600 T 1500 ⁺ S 1400 ⁺ U 1200	T ₄ 1700 T 1620 S 1600 U 1400		Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí * T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1380 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200		Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1800	T ₄ 2850 T 2800 S 2500 U 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2000		
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300		
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300		
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 3000 T 2900 S 2700 U 1900	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000		Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1700		Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 741 742	749 - 754	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 770 T 760 S 750 U 550	T ₄ 770 § T 760 § S 750 § U 550	T ₄ 830 T 800 S 750 U 730	T ₄ 1450 T 1420 S 1400 U 1000	T ₄ 1450 T 1420 S 1400 U 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1350	Při průjezdu celým úsekem § pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 750/720/700 tun
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 770 T 750 S 750 U 550	T ₄ 770 § T 750 § S 750 § U 550	T ₄ 830 T 800 S 750 U 730	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1000	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1330	Při rozjezdu kdekoli v úseku § pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 750/720/700 tun
Kuřim – Tišnov	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1000	T ₄ 2250 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 530* T 500* S 500* U 400	T ₄ 530 T 520 S 500 U 400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 700	T ₄ 1050 T 1040 S 1000 U 700	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 800	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem * pro lok. ř. 740 platí T ₄ /T/S 600/550/550 tun
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 530* T 500* S 500* U 350	T ₄ 530 T 520 S 500 U 400	T ₄ 600 T 570 S 550 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 700	T ₄ 1050 T 1040 S 1000 U 700	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 800	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku * pro lok. ř. 740 platí T ₄ /T/S 600/550/550 tun
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1060 T 1040 S 1020 U 750	T ₄ 1060▲ T 1040▲ S 1020▲ U 750	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 2060 T 1980 S 1940 U 1400	T ₄ 2060 T 1980 S 1940 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	▲ pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 1040/1020/1000 tun
Žďár nad Sázavou– Havlíčkův Brod	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740	749	752.6	2 x 740	2 x 749	2 x 752.6	
	741	-	753.7	2 x 741	-	2 x 753.7	
	742	754	755 ST 44	2 x 742	2 x 754	2 x 755	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 960 T 900 S 880 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1820 T 1700 S 1660 U 1500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
Světlá nad Sázavou – km 253.500	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 960 T 900 S 880 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1820 T 1700 S 1660 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7	230	362	263	363.5	
	186,189	240	365	363		
	193,383 386 1216	242				
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 1200 T 1120* S 1070* U 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1220 T 1170 S 1120 U 1000	T ₄ 1270 T 1200 S 1150 U 1000	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1200 T 1120* S 1070* U 950	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1100 T 1030 S 1000 U 900	T ₄ 1150 T 1080 S 1050 U 950	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2400 T 2350 S 2100 U 1300	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2250 T 2000 S 1800 U 1150	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2350 S 2100 U 1300	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7 186,189 193,383 386 1216	230 240 242	362 365	263 363	363.5	
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 1800 T 1640 S 1580 U 1150	T ₄ 1850 T 1700 S 1650 U 1200	T ₄ 1900 T 1750 S 1700 U 1300	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2400 T 2250 S 2100 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1050	T ₄ 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T ₄ 2400 T 2250 S 2000 U 1200	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1940 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1050	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1700 T 1580 S 1550 U 1200	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1050	T ₄ 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1400 U 1200	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2500 T 2450 S 2200 U 1400	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2300 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200 U 1400	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1700 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1530 T 1400 S 1300 [§] U 900	T ₄ 1370 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 1530 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 950	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370 [§] pro lok. ř. 230 platí S 1350 tun
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1130 T 1060 U 1000 S 880	T ₄ 1030 T 960 S 950 U 800	T ₄ 1130 T 1130 S 1000 U 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1400	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 2350 T 2250 S 2150 U 1800	T ₄ 2440 T 2300 S 2200 U 1900	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2100 T 1960 S 1900 U 1700	T ₄ 2200 T 2060 S 2000 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2700 U 2200	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2400	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1700	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 3000 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1800	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1900 T 1900 S 1900 U 1660	T ₄ 2160 T 2020 S 1900 U 1660	T ₄ 2160 T 2160 S 1900 U 1600	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 741 742	749 - 754	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 800 T 750 S 720 [■] U 550	T ₄ 800* T 750* S 720* U 600	T ₄ 880 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 1500 § T 1400 § S 1350 § U 1100	T ₄ 1660 T 1600 S 1500 U 1400	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500 ■ Kutná Hora hl.n. – Čáslav platí S 950 tun * pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 750/720/700 tun § pro lok. ř. 2 x 749 platí T ₄ /T/S 1400/1340/1300 tun
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 770 T 720 S 700 U 550	T ₄ 770 T 720 S 700 U 600	T ₄ 880 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1660 T 1600 S 1500 U 1400	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 800	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 900	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1500	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2100	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1250 T 1240 S 1210 U 800	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 2500 T 2480 S 2420 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2450 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1700	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 741 742	749 - 754	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 1250 T 1240 S 1210 U 800	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 2500 T 2480 S 2420 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2450 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2100	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1050 T 1040 S 1020 U 800	T ₄ 1030★ T 1020★ S 1000★ U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1980 S 1940 U 1500	T ₄ 1960■ T 1940■ S 1900■ U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1700	★ pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 1000/980/970 tun ■ pro lok. ř. 2 x 749 platí T ₄ /T/S 1900/1860/1840 tun
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	
Tišnov – km 6,370	T ₄ 800 T 770 S 750 U 600	T ₄ 800▲ T 770▲ S 750▲ U 600	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 1500■ T 1450■ S 1400■ U 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1400 U 1300	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370 ▲ pro lok. ř. 749 platí T ₄ /T/S 770/750/720 tun ■ pro lok. ř. 2 x 749 platí T ₄ /T/S 1450/1400/1360 tun
Tišnov – km 6,370	T ₄ 770 T 750 S 720 U 600	T ₄ 770 T 750 S 720 U 600	T ₄ 830 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1450 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1300	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1100	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				
	210	230, 240 242	714	730 731	740-742
Brno hl.n. – (Odb Brno-Židenice z) – Brno-Maloměřice	S 1100	S 1600	S 850	S 850	S 1100
Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600	S 950	S 500	S 500	S 500
Kuřim – Tišnov	S 950	S 2000	S 950	S 950	S 950
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350	S 700	S 300	S 300	S 300
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 700	S 1350	S 700	S 700	S 700
Žďár nad Sázavou – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 1000	S 1400	S 1000	S 800	S 1000
Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov	S 550	S 1150	S 550	S 300	S 550
Golčův Jeníkov – Čáslav	S 1200	S 2000	S 1200	S 1200	S 1200
Čáslav – Kutná Hora hl.n.	S 1200	S 2000*	S 1200	S 1200	S 1200
Kutná Hora hl.n. – Čáslav	S 900	S 1050*	S 700	S 750	S 900
Čáslav – Golčův Jeníkov	S 700	S 1070	S 600	S 600	S 600
Golčův Jeníkov – Leština u Světlé	S 600	S 1000	S 600	S 600	S 600
Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou	S 900	S 1400	S 900	S 600	S 900
Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 900	S 1400	S 900	S 700	S 900
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800
Žďár nad Sázavou – Vlkov u Tišnova	S 700	S 1200	S 700	S 700	S 700
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100	S 1400	S 600	S 1000	S 1100
Tišnov – Kuřim	S 500	S 1000	S 500	S 500	S 500
Kuřim – Brno-Maloměřice	S 600	S 1000	S 500	S 500	S 500
Brno-Maloměřice – (Odb Brno- Židenice z) – Brno hl.n.	S 1800	S 2200	S 1600	S 1800	S 2000

* při nasazení lokomotivy ř. 2 x 230 – 2 x 242 platí normativ S 2400 tun

☆ při nasazení lokomotivy ř. 2 x 230 – 2 x 242 platí normativ S 2000 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	183.7 186,189 193,383 386 1216	230	240 242	362 365	263 363	363.5
Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice) – Kuřim	T ₄ 1400 T 1300 S 1250	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1100 T 1050 S 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1280 T 1230 S 1130
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2700 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2250 S 1950	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2500 S 2300
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 800 T 770 S 730	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 880 T 840 S 830
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1150	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1730 T 1630 S 1430
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 1600 T 1500 S 1430	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1360 T 1260 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 1730 T 1680 S 1630
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	183.7 186,189 193,383 386 1216	230	240 242	362 365	263 363	363.5
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1230 T 1150 S 1100	T ₄ 1230 T 1180 S 1150	T ₄ 1150 T 1080 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1230 S 1200
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2400 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2250
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2450 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2300 S 2050
Pohled – Křižanov	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1600 T 1560 S 1450	T ₄ 1650 T 1560 S 1450	T ₄ 1600 T 1450 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	T ₄ 1700 T 1630 S 1480
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2500 T 2150 S 2000	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2700 T 2500 S 2250
Tišnov – km 6,370	T ₄ 1750 T 1500 S 1450	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1400 T 1270 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 1630 T 1480 S 1430
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než je stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100			
Potřebná brzdicí procenta:		23		48		60		76			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			40/23		60/29		60/29		60/29		
Brno-Maloměřice St.3		3		3	80/48	3	90/60	3	95/66		
Brno-Královo Pole		9		5		5		5	100/76		
Kuřim		16		8		8		8			
Tišnov		18		9		9		7			
Říkonín		14		7		7		7			
Vlkov u Tišnova		15		12		12		12			
Křižanov		20		10		10		8			
Sklené nad Oslavou		11		6		6		6			
Ostrov nad Oslavou		14		7		7		6			
Žďár nad Sázavou		14		7		7		7			
Sázava u Žďáru		12		6		6		6			
Přibyslav		14		7		7		7			
Pohled		12		6		6		6			
Havlíčkův Brod	○	10		7		7		7			
Okrouhlice		14		12		12		12			
Světlá nad Sázavou		11		6		6		6			
Leština u Světlé		19		11		11		11			
Vlkaneč		8		5		5		5			
Golčův Jeníkov		15		9		9		8			
Čáslav		17		9		9		9			
Kutná Hora hl.n.	○	15		8		8		8			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		150		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		114		114		177 131		185 134			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Brno-Maloměřice			60/29		60/29		60/29		60/29		
Brno-Maloměřice St.3		3	95/66	3	95/66	3	95/66	3	95/66		
Brno-Královo Pole		5	120/114	5	120/114	5	120/114	5	120/114		
Kuřim		8		8		8		8			
Tišnov		7		7		7		7			
Říkonín		7		7	140¹⁵⁰/₁₀₇	7	150¹⁷⁴/₁₂₇	7	160¹⁸⁵/₁₃₄		
Vlkov u Tišnova		12		12		12		12	150¹⁷⁴/₁₂₇		
Křižanov		8		8		8		8			
Sklené nad Oslavou		6		6		6		6			
Ostrov nad Oslavou		5		5		5		5			
Žďár nad Sázavou		7	110/87	7	110/87	7	110/87	7	110/87		
Sázava u Žďáru		6		6		6		6			
Přibyslav		7		7		7		7			
Pohled		6		6		6		6			
Havlíčkův Brod	○	7	120/111	6	140¹⁵³/₁₁₁	6	150¹⁷⁷/₁₃₁	6	150¹⁷⁷/₁₃₁		
Okrouhlice		12		12		12		12			
Světlá nad Sázavou		6		6		6		6			
Leština u Světlé		11		11		11		11			
Vlkaneč		5		5		5		5			
Golčův Jeníkov		8		8		8		8			
Čáslav		9		9		9		9			
Kutná Hora hl.n.	○	8		8		8		8			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		48		55		82			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kutná Hora hl.n.			40/23		80/43		90/55		100/82		
Čáslav		15		8		8		8			
Golčův Jeníkov		18		9		8		8			
Vlkaneč		16		9		9		9			
Leština u Světlé		8		5		5		5			
Světlá nad Sázavou		18		11		11		11			
Okrouhlice		11		6		6		6			
Havlíčkův Brod	o	14		11		11		11			
Pohled		11		7		7		7			
Přibyslav		12		6		6		6			
Sázava u Žďáru		15		7		7		7			
Žďár nad Sázavou		13		6		6		6			
Ostrov nad Oslavou		14		7		7		7			
Sklené nad Oslavou		14		7		7		5			
Křižanov		11		6		6		5			
Vlkov u Tišnova		20		10	75/48	10	80/53	9			
Říkonín		16		12		12		12			
Tišnov		14		7	80/46	7	85/52	7			
Kuřim		18		9		9		8			
Brno-Královo Pole		16		8		8		7	95/65		
Brno-Maloměřice St.3		8		5	60/29	5	60/29	5	60/29		
Brno-Maloměřice		3		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		150					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		121		163 121		176 129					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kutná Hora hl.n.			120/109		140/¹⁵¹/₁₀₉		150/¹⁷⁶/₁₂₉				
Čáslav		8		8		8					
Golčův Jeníkov		7		7		7					
Vlkaneč		9		9		9					
Leština u Světlé		5		5		5					
Světlá nad Sázavou		11		11		11					
Okrouhlice		6		6		6					
Havlíčkův Brod	○	11	110/78	11	110/78	11	110/78				
Pohled		7		7		7					
Přibyslav		6		6		6					
Sázava u Žďáru		7		7		7					
Žďár nad Sázavou		6	120/121	6	140/¹⁶³/₁₂₁	6	150/¹⁷⁴/₁₂₇				
Ostrov nad Oslavou		7		7		7					
Sklené nad Oslavou		5		5		5					
Křižanov		5		5		5					
Vlkov u Tišnova		9		9		9	140/¹⁶³/₁₂₁				
Říkonín		12		12	120/121	12	120/121				
Tišnov		7		7		6					
Kuřim		8		8		8					
Brno-Královo Pole		7	95/65	7	95/65	7	95/65				
Brno-Maloměřice St.3		5	60/29	5	60/29	5	60/29				
Brno-Maloměřice		3		3		3					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
Brno hl.n.	P		40/13		80/48		85/56				
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24				
Brno-Maloměřice		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		63			
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		
Odb Brno-Židenice z		4		3	75/47	3	80/55	3	85/63		
Brno hl.n.	P _O	5		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 73100, 73101

Vlkov u Tišnova – Brno-Maloměřice čísla 73111, 73113, 73115

Vlkov u Tišnova – Brno-Maloměřice – Holubice číslo 73117

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		29		38		48			
Brno-Maloměřice			40/23		60/29		60/29		60/29		
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	70/38	1 ⁵	80/48		
Brno-Královo Pole		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6			
Kuřim		17		11		10		8 ⁵			
Tišnov		19 ⁵		14		12		10			
Říkonín		16		10 ⁵		8 ⁵		7 ⁵			
Vlkov u Tišnova		18		13 ⁵		13 ⁵		13 ⁵			
Křižanov		23		13		13		12 ⁵			
Sklené nad Oslavou		12 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵			
Ostrov nad Oslavou		16		11		7 ⁵		6			
Žďár nad Sázavou		16		10		8 ⁵		7 ⁵			
Sázava u Žďáru		13		8 ⁵		7		6 ⁵			
Přibyslav		14 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵			
Pohled		14		9		7		7			
Havlíčkův Brod		14		9 ⁵		9		8			
Okrouhlice		16 ⁵		12		12		12			
Světlá nad Sázavou		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵			
Leština u Světlé		21 ⁵		13 ⁵		12		11 ⁵			
Vlkaneč		9 ⁵		6 ⁵		6		6			
Golčův Jeníkov		16 ⁵		11		9 ⁵		9 ⁵			
Čáslav		18 ⁵		12		10 ⁵		9			
Kutná Hora hl.n.		17 ⁵		12		10 ⁵		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		76							
Brno-Maloměřice			60/29		60/29						
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵	90/60	1 ⁵	95/66						
Brno-Královo Pole		5 ⁵		5 ⁵	100/76						
Kuřim		7 ⁵		7 ⁵							
Tišnov		8 ⁵		8 ⁵							
Říkonín		6		6							
Vlkov u Tišnova		13 ⁵		13 ⁵							
Křižanov		9		9							
Sklené nad Oslavou		5 ⁵		5 ⁵							
Ostrov nad Oslavou		6		6							
Žďár nad Sázavou		6		6							
Sázava u Žďáru		5		5							
Přibyslav		6		6							
Pohled		6		5 ⁵							
Havlíčkův Brod		8		8							
Okrouhlice		12		12							
Světlá nad Sázavou		5 ⁵		5 ⁵							
Leština u Světlé		11 ⁵		11 ⁵							
Vlkaneč		6		6							
Golčův Jeníkov		9 ⁵		9 ⁵							
Čáslav		8		8							
Kutná Hora hl.n.		10		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		43		48		53	
Kutná Hora hl.n.			40/23		60/33		70/43		80/43		80/53
Čáslav		17⁵		9⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Golčův Jeníkov		19⁵		10		10		9⁵		9⁵	
Vlkaneč		18⁵		11⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Leština u Světlé		11		7		6		6		6	
Světlá nad Sázavou		21		14		12		12		12	
Okrouhlice		11		7⁵		6		6		6	
Havlíčkův Brod		16⁵		12		12		12		12	
Pohled		14⁵		10		9⁵		8		8	
Přibyslav		13⁵		9		8		6⁵		6⁵	
Sázava u Žďáru		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Žďár nad Sázavou		13		9		7⁵		6⁵		6⁵	
Ostrov nad Oslavou		15		10⁵		9		8		8	
Sklené nad Oslavou		16		7⁵		7⁵		7⁵		7	
Křižanov		12⁵		8⁵		7⁵		6⁵		6⁵	
Vlkov u Tišnova		16		14⁵		12⁵		11⁵	75/48	11⁵	
Říkonín		16		13		13		13		13	
Tišnov		15⁵		10		8⁵		7⁵	80/46	7⁵	
Kuřim		20		13		11⁵		9⁵		9⁵	
Brno-Královo Pole		17⁵		10		10		10		10	
Brno-Maloměřice St.3		9		6⁵		6	60/29	5⁵	60/29	5⁵	60/29
Brno-Maloměřice		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		66		82					
Kutná Hora hl.n.			90/55		90/66		100/82				
Čáslav		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵					
Golčův Jeníkov		8 ⁵		8 ⁵		8 ⁵					
Vlkaneč		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵					
Leština u Světlé		6		6		6					
Světlá nad Sázavou		12		12		12					
Okrouhlice		6		6		6					
Havlíčkův Brod		12		12		12					
Pohled		8		8		8					
Přibyslav		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵					
Sázava u Žďáru		6 ⁵		6 ⁵		6					
Žďár nad Sázavou		6		6		5 ⁵					
Ostrov nad Oslavou		7		7		7					
Sklené nad Oslavou		7		7		7					
Křižanov		6		6		5 ⁵					
Vlkov u Tišnova		10	80/53	10		9 ⁵					
Říkonín		13		13		13					
Tišnov		7	85/52	7		7					
Kuřim		9		9		8					
Brno-Královo Pole		10		10		10	95/65				
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵	60/29	5 ⁵	60/29	5 ⁵	60/29				
Brno-Maloměřice		3		3		3					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		56	
Brno hl.n.	P		40/13		60/24		70/33		80/48		85/56
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/24	3	60/24	3	60/24
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		63	
Brno-Maloměřice			40/16		60/29		60/29		60/29		60/29
Odb Brno-Židenice z		4		4		3	70/40	3	80/55	3	85/63
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		37		47		61			
Brno-Maloměřice			40/21		60/37		60/33		60/33		
Brno-Maloměřice St.3		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	70/47	1 ⁵	80/61		
Brno-Královo Pole		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		6			
Kuřim		17		11		10		8 ⁵			
Tišnov		19 ⁵		14		12		10			
Říkonín		16		10 ⁵		8 ⁵		7 ⁵			
Vlkov u Tišnova		18		13 ⁵		13 ⁵		13 ⁵			
Křížanov		23		13		13		12 ⁵			
Sklené nad Oslavou		12 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵			
Ostrov nad Oslavou		16		11		7 ⁵		6 ⁵			
Žďár nad Sázavou		16		10		8 ⁵		7 ⁵			
Sázava u Žďáru		13		8 ⁵		7		6 ⁵			
Přibyslav		14 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵			
Pohled		14		9		7		7			
Havlíčkův Brod		14		9 ⁵		9		8			
Okrouhlice		16 ⁵		12		12		12			
Světlá nad Sázavou		11 ⁵		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵			
Leština u Světlé		21 ⁵		13 ⁵		12		11 ⁵			
Vlkaneč		9 ⁵		6 ⁵		6		6			
Golčův Jeníkov		16 ⁵		11		9 ⁵		9 ⁵			
Čáslav		18 ⁵		12		10 ⁵		9			
Kutná Hora hl.n.		17 ⁵		12		10 ⁵		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		88							
Brno-Maloměřice			60/33		60/33						
Brno-Maloměřice St.3		1⁵	90/78	1⁵	95/88						
Brno-Královo Pole		5⁵		5⁵							
Kuřim		7⁵		7⁵							
Tišnov		8⁵		8⁵							
Říkonín		6		6							
Vlkov u Tišnova		13⁵		13⁵							
Křižanov		9		9							
Sklené nad Oslavou		5⁵		5⁵							
Ostrov nad Oslavou		6⁵		6							
Žďár nad Sázavou		6		6							
Sázava u Žďáru		5		5							
Přibyslav		6		6							
Pohled		6		5⁵							
Havlíčkův Brod		8		8							
Okrouhlice		12		12							
Světlá nad Sázavou		5⁵		5⁵							
Leština u Světlé		11⁵		11⁵							
Vlkaneč		6		6							
Golčův Jeníkov		9⁵		9⁵							
Čáslav		8		8							
Kutná Hora hl.n.		10		10							

T a b u l k a 5a – pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		42		54		68			
Kutná Hora hl.n.			40/26		60/42		70/54		80/68		
Čáslav		17 ⁵		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵			
Golčův Jeníkov		19 ⁵		10		10		9 ⁵			
Vlkaneč		18 ⁵		11 ⁵		9 ⁵		9 ⁵			
Leština u Světlé		11		7		6		6			
Světlá nad Sázavou		21		14		12		12			
Okrouhlice		11		7 ⁵		6		6			
Havlíčkův Brod		16 ⁵		12		12		12			
Pohled		14 ⁵		10		9 ⁵		8			
Přibyslav		13 ⁵		9		8		6 ⁵			
Sázava u Žďáru		15		10		8 ⁵		7 ⁵			
Žďár nad Sázavou		13		9		7 ⁵		6 ⁵			
Ostrov nad Oslavou		15		10 ⁵		9		8			
Sklené nad Oslavou		16		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵			
Křižanov		12 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵			
Vlkov u Tišnova		16		14 ⁵		12 ⁵		11 ⁵			
Říkonín		16		13		13		13			
Tišnov		15 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵			
Kuřim		20		13		11 ⁵		9 ⁵			
Brno-Královo Pole		17 ⁵		10		10		10			
Brno-Maloměřice St.3		9		6 ⁵		6	60/33	5 ⁵	60/33		
Brno-Maloměřice		3		3		3		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		72		86							
Kutná Hora hl.n.			90/72		95/82						
Čáslav		9⁵		9⁵							
Golčův Jeníkov		8⁵		8⁵							
Vlkaneč		9⁵		9⁵							
Leština u Světlé		6		6							
Světlá nad Sázavou		12		12							
Okrouhlice		6		6							
Havlíčkův Brod		12		12							
Pohled		8		8							
Přibyslav		5⁵		5⁵							
Sázava u Žďáru		6⁵		6⁵							
Žďár nad Sázavou		6		6							
Ostrov nad Oslavou		7		7							
Sklené nad Oslavou		7		7							
Křižanov		6		6							
Vlkov u Tišnova		10	80/68	10	90/86						
Říkonín		13		13							
Tišnov		7	85/67	7	95/86						
Kuřim		9		9							
Brno-Královo Pole		10		10							
Brno-Maloměřice St.3		5⁵	60/33	5⁵	60/33						
Brno-Maloměřice		3		3							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		62		76	
Brno hl.n.	P		40/10		60/26		70/41		80/62		85/76
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	60/26	3	60/26	3	60/26
Brno-Maloměřice		4		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
Brno-Maloměřice			40/13		60/33		60/33		60/33		60/33
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	70/50	3	80/72	3	85/87
Brno hl.n.	P	5		5		4		4		4	

Pn 42001

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - AT

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			11 01		18 25	100/70
Pohled.....		8 ⁵			33 ⁵	
Přibyslav		5 ⁵			39	
Sázava u Žďáru.....		7 ⁵			46 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			53	
Ostrov nad Oslavou		7			19 00	
Sklené nad Oslavou		6 ⁵			06 ⁵	
Křižanov		5			11 ⁵	
Vlkov u Tišnova		9 ⁵			21	90/66
Říkonín.....		13			34	
Tišnov		7 ⁵			41 ⁵	100/61
Kuřim		8 ⁵			50	95/66
Brno-Královo Pole		8			58	
Brno-Maloměřice St.3		6			20 04	60/29
Brno-Maloměřice		3	20 07		21 37	

Pn 42002

AT - Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			0 28		0 33	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			35	90/60
Brno-Královo Pole		6 ⁵			41 ⁵	
Kuřim		7 ⁵			49	
Tišnov		9 ⁵			58 ⁵	100/63
Říkonín.....		8			1 06 ⁵	
Vlkov u Tišnova		14			20 ⁵	
Křižanov		9 ⁵			30	95/62
Sklené nad Oslavou		5			35	
Ostrov nad Oslavou		6 ⁵			41 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			48	
Sázava u Žďáru.....		5 ⁵			53 ⁵	
Přibyslav		6			59 ⁵	
Pohled.....		5 ⁵			2 05	
Havlíčkův Brod		7	2 12		8 59	

Pn 42003

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - AT

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			11 01		18 25	100/70
Pohled.....		8⁵			33⁵	
Přibyslav.....		5⁵			39	
Sázava u Žďáru.....		7⁵			46⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵			53	
Ostrov nad Oslavou.....		7			19 00	
Sklené nad Oslavou.....		6⁵			06⁵	
Křižanov		5			11⁵	
Vlkov u Tišnova.....		9⁵			21	90/66
Říkonín.....		13			34	
Tišnov		7⁵			41⁵	100/61
Kuřim.....		8⁵			50	95/66
Brno-Královo Pole.....		8			58	
Brno-Maloměřice St.3.....		6			20 04	60/29
Brno-Maloměřice		3	20 07		21 37	

Pn 42004

AT - Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			2 51		3 16	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		2			18	90/60
Brno-Královo Pole.....		7			25	
Kuřim.....		8			33	
Tišnov		10			43	100/63
Říkonín.....		8			51	
Vlkov u Tišnova.....		14			4 05	
Křižanov		9⁵			14⁵	95/62
Sklené nad Oslavou.....		4⁵			19	
Ostrov nad Oslavou.....		6⁵			25⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵			32	
Sázava u Žďáru.....		5⁵			37⁵	
Přibyslav.....		6			43⁵	
Pohled.....		5⁵			49	
Havlíčkův Brod		7	4 56		8 59	

Nex 45306

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			4 13		6 36	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			38	90/60
Brno-Královo Pole		6 ⁵			44 ⁵	
Kuřim		7 ⁵			52	
Tišnov		10			7 02	100/57
Říkonín.....		8			10	
Vlkov u Tišnova		14			24	95/62
Křižanov		9 ⁵			33 ⁵	
Sklené nad Oslavou		5			38 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		6 ⁵			45	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			51 ⁵	
Sázava u Žďáru		6	7 57 ⁵	6	8 03 ⁵	
Přibyslav		7			10 ⁵	
Pohled.....		5 ⁵			16	
Havlíčkův Brod		6	8 22	62	9 24	
Okrouhlice		14 ⁵			38 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			44	100/57
Leština u Světlé.....		12			56	90/57
Vlkaneč		6			10 02	
Golčův Jeníkov		9			11	
Čáslav		9			20	
Kutná Hora hl.n.		10	10 30		11 33	

Pn 47530

AT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			12 04		12 20	100/63
Okrouhlice		14			34	
Světlá nad Sázavou		6			40	
Leština u Světlé.....		12			52	95/65
Vlkaneč		6			58	
Golčův Jeníkov		9			13 07	
Čáslav		8			15	
Kutná Hora hl.n.		10	13 25		14 12	

Pn 47821Nádraží Washington - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice - HU

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			18 06		19 01	90/43
Čáslav		10			11	
Golčův Jeníkov		10			21	
Vlkaneč		10			31	85/49
Leština u Světlé		6			37	
Světlá nad Sázavou		11⁵			48⁵	90/53
Okrouhlice		6⁵			55	
Havlíčkův Brod		13	20 08	12	20 20	
Pohled		8⁵			28⁵	
Přibyslav		5⁵			34	
Sázava u Žďáru		7⁵			41⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵			48	
Ostrov nad Oslavou		7			55	
Sklené nad Oslavou		7			21 02	
Křižanov		6			08	85/48
Vlkov u Tišnova		10⁵			18⁵	80/53
Říkonín		13			31⁵	
Tišnov		8⁵			40	90/47
Kuřim		14			54	85/52
Brno-Královo Pole		9⁵			22 03⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5⁵			09	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 12		22 38	

Nex 48302

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			20 04		20 30	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			32	95/66
Brno-Královo Pole		6 ⁵			38 ⁵	100/74
Kuřim		7 ⁵			46	95/68
Tišnov		9			55	100/73
Říkonín.....		7 ⁵			21 02 ⁵	
Vlkov u Tišnova		13 ⁵	21 16	7	23	
Křižanov		12 ⁵			35 ⁵	
Sklené nad Oslavou		5			40 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		6			46 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			53	
Sázava u Žďáru.....		5			58	
Přibyslav		6			22 04	
Pohled.....		5 ⁵			09 ⁵	
Havlíčkův Brod		8 ⁵	22 18	3	21	
Okrouhlice		12			33	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			38 ⁵	
Leština u Světlé.....		11 ⁵			50	
Vlkaneč.....		5 ⁵			55 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		9			23 04 ⁵	
Čáslav		8			12 ⁵	
Kutná Hora hl.n.		9 ⁵	23 22		23 40	

Pn 48303

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			2 24		2 27	80/53
Čáslav		10⁵			37⁵	
Golčův Jeníkov		10			47⁵	
Vlkaneč		10⁵			58	
Leština u Světlé		6			3 04	
Světlá nad Sázavou		11⁵			15⁵	
Okrouhlice		6			21⁵	
Havlíčkův Brod		12⁵	3 34	26	4 00	
Pohled		9			09	
Přibyslav		6⁵			15⁵	
Sázava u Žďáru		8			23⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵			30	
Ostrov nad Oslavou		7⁵			37⁵	
Sklené nad Oslavou		7⁵			45	
Křižanov		6			51	
Vlkov u Tišnova		11			5 02	
Říkonín		13			15	
Tišnov		8			23	
Kuřim		11	5 34	2 ⁵	36⁵	
Brno-Královo Pole		11			47⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5⁵			53	60/29
Brno-Maloměřice		3	5 56		6 01	

Nex 48304

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			4 18		4 50	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			52	95/66
Brno-Královo Pole		6⁵			58⁵	100/74
Kuřim		7			5 05⁵	95/68
Tišnov		9⁵			15	100/73
Říkonín.....		7⁵			22⁵	
Vlkov u Tišnova		13⁵	5 36	7	43	
Křižanov		12⁵			55⁵	
Sklené nad Oslavou		5			6 00⁵	
Ostrov nad Oslavou		6			06⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵			13	
Sázava u Žďáru		5			18	
Přibyslav		6			24	
Pohled.....		5⁵			29⁵	
Havlíčkův Brod		8⁵	6 38	8	46	
Okrouhlice		13			59	
Světlá nad Sázavou		5⁵			7 04⁵	
Leština u Světlé.....		11⁵			16	
Vlkaneč		6			22	
Golčův Jeníkov.....		9			31	
Čáslav		8			39	
Kutná Hora hl.n.		10	7 49		8 06	

Pn 48305

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			20 11		20 18	80/53
Čáslav		11			29	
Golčův Jeníkov		10			39	
Vlkaneč		10			49	
Leština u Světlé		6			55	
Světlá nad Sázavou		11⁵			21 06⁵	
Okrouhlice		6			12⁵	
Havlíčkův Brod		12⁵	21 25	87	22 52	
Pohled		8⁵			23 00⁵	
Přibyslav		6⁵			07	
Sázava u Žďáru		8			15	
Žďár nad Sázavou		6⁵			21⁵	
Ostrov nad Oslavou		7			28⁵	
Sklené nad Oslavou		7⁵			36	
Křižanov		6			42	
Vlkov u Tišnova		11			53	
Říkonín		13			0 06	
Tišnov		8			14	
Kuřim		9⁵			23⁵	
Brno-Královo Pole		8⁵			32	
Brno-Maloměřice St.3		5			37	60/29
Brno-Maloměřice		3	0 40		0 45	

Pn 48323

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			9 10		9 15	80/53
Čáslav		11			26	
Golčův Jeníkov.....		10			36	
Vlkaneč		10			46	
Leština u Světlé.....		6			52	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			10 03 ⁵	
Okrouhlice		6			09 ⁵	
Havlíčkův Brod		12 ⁵	10 22	28	50	
Pohled.....		8 ⁵			58 ⁵	
Přibyslav		6 ⁵			11 05	
Sázava u Žďáru.....		8			13	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			19 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		7 ⁵			27	
Sklené nad Oslavou		8			35	
Křižanov		6			41	
Vlkov u Tišnova		11			52	
Říkonín.....		13			12 05	
Tišnov		8			13	
Kuřim		10			23	
Brno-Královo Pole		8 ⁵			31 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			37	60/29
Brno-Maloměřice		3	12 40		12 46	

Nex 48336

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			8 11		8 39	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		2			41	95/66
Brno-Královo Pole.....		6 ⁵			47 ⁵	100/74
Kuřim.....		7 ⁵			55	95/68
Tišnov		9			9 04	100/73
Říkonín.....		7 ⁵			11 ⁵	
Vlkov u Tišnova		13 ⁵	9 25	7	32	
Křižanov		12 ⁵			44 ⁵	
Sklené nad Oslavou		5			49 ⁵	
Ostrov nad Oslavou.....		6			55 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			10 02	
Sázava u Žďáru		5			07	
Přibyslav.....		6			13	
Pohled.....		6			19	
Havlíčkův Brod		6	10 25	20	45	
Okrouhlice.....		14			59	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			11 04 ⁵	
Leština u Světlé		11 ⁵			16	
Vlkaneč		5 ⁵			21 ⁵	
Golčův Jeníkov		9			30 ⁵	
Čáslav		8			38 ⁵	
Kutná Hora hl.n.		9 ⁵	11 48		12 01	

Nex 48370

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			13 11		13 37	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			39	95/66
Brno-Královo Pole		6 ⁵			45 ⁵	100/74
Kuřim		7 ⁵			53	95/68
Tišnov		9			14 02	100/73
Říkonín.....		7 ⁵			09 ⁵	
Vlkov u Tišnova		13 ⁵	14 23	10	33	
Křižanov		12 ⁵			45 ⁵	
Sklené nad Oslavou		5			50 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		6			56 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			15 03	
Sázava u Žďáru.....		5			08	
Přibyslav		6			14	
Pohled.....		5			19	
Havlíčkův Brod		6	15 25	64	16 29	
Okrouhlice		14			43	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			48 ⁵	
Leština u Světlé.....		11 ⁵			17 00	
Vlkaneč.....		6			06	
Golčův Jeníkov.....		9			15	
Čáslav		8			23	
Kutná Hora hl.n.		10	17 33		18 07	

Pn 48518

AT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			2 57		3 09	100/63
Okrouhlice		13 ⁵			22 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			28	95/65
Leština u Světlé.....		12			40	
Vlkaneč.....		6			46	
Golčův Jeníkov.....		9			55	
Čáslav		8			4 03	
Kutná Hora hl.n.		9	4 12		6 12	

Pn 49417

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SI

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			20 19		0 47	100/57
Čáslav		8⁵			55⁵	
Golčův Jeníkov		8			1 03⁵	
Vlkaneč		9			12⁵	95/63
Leština u Světlé		5⁵			18	
Světlá nad Sázavou		11⁵			29⁵	100/61
Okrouhlice		6⁵			36	
Havlíčkův Brod		13	1 49	3	52	
Pohled		8⁵			2 00⁵	
Přibyslav		5⁵			06	
Sázava u Žďáru		6			12	
Žďár nad Sázavou		5⁵			17⁵	95/62
Ostrov nad Oslavou		7			24⁵	
Sklené nad Oslavou		6⁵			31	
Křižanov		5⁵			36⁵	
Vlkov u Tišnova		9⁵			46	85/59
Říkonín		13			59	
Tišnov		8			3 07	100/61
Kuřim		8			15	90/58
Brno-Královo Pole		7⁵			22⁵	95/65
Brno-Maloměřice St.3		5⁵			28	60/29
Brno-Maloměřice		3	3 31		4 30	

Pn 49418

SI - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			8 01		8 47	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			49	95/68
Brno-Královo Pole		5			54	
Kuřim		7			9 01	
Tišnov		9			10	100/63
Říkonín.....		6⁵			16⁵	
Vlkov u Tišnova		14⁵	9 31	10	41	
Křížanov		9			50	95/62
Sklené nad Oslavou		5			55	100/69
Ostrov nad Oslavou		6			10 01	
Žďár nad Sázavou		6			07	95/62
Sázava u Žďáru		5⁵			12⁵	
Přibyslav		6			18⁵	100/67
Pohled.....		5⁵			24	
Havlíčkův Brod		8	10 32	3	35	
Okrouhlice		13			48	
Světlá nad Sázavou		5⁵			53⁵	
Leština u Světlé.....		11⁵			11 05	95/65
Vlkaneč		6			11	
Golčův Jeníkov		9			20	
Čáslav		8			28	
Kutná Hora hl.n.		10	11 38		12 06	

Nex 60200

Brno jih - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Cheb

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			16 10		18 11	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		1 ⁵			12 ⁵	90/60
Brno-Královo Pole.....		6 ⁵			19	
Kuřim.....		7 ⁵			26 ⁵	
Tišnov		9 ⁵			36	100/57
Říkonín.....		7 ⁵			43 ⁵	
Vlkov u Tišnova		13 ⁵	18 57	25	19 22	95/62
Křižanov		14			36	
Sklené nad Oslavou		5			41	
Ostrov nad Oslavou.....		6 ⁵			47 ⁵	
Žďár nad Sázavou		7			54 ⁵	
Sázava u Žďáru		5 ⁵			20 00	
Přibyslav.....		6			06	
Pohled.....		5 ⁵			11 ⁵	
Havlíčkův Brod		6 ⁵	20 18	42	21 00	
Okrouhlice.....		14			14	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			19 ⁵	100/57
Leština u Světlé		11 ⁵			31	90/57
Vlkaneč		6			37	
Golčův Jeníkov		9			46	
Čáslav		9			55	
Kutná Hora hl.n.		8			22 03	

Nex 60201

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					2 50	100/57
Čáslav		7⁵			57⁵	
Golčův Jeníkov.....		9⁵			3 07	
Vlkaneč.....		9⁵			16⁵	90/55
Leština u Světlé.....		5⁵			22	95/62
Světlá nad Sázavou		11⁵			33⁵	100/61
Okrouhlice		6			39⁵	
Havlíčkův Brod		12⁵	3 52	50	4 42	
Pohled.....		8⁵			50⁵	
Přibyslav		5⁵			56	
Sázava u Žďáru.....		6⁵			5 02⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵			09	95/62
Ostrov nad Oslavou		6			15	
Sklené nad Oslavou		6⁵			21⁵	
Křižanov		5			26⁵	
Vlkov u Tišnova		9⁵			36	85/59
Říkonín.....		13			49	
Tišnov		8			57	100/61
Kuřim		8⁵			6 05⁵	90/58
Brno-Královo Pole		8			13⁵	
Brno-Maloměřice St.3		4⁵			18	60/29
Brno-Maloměřice		2	6 20		6 59	

Nex 60207

Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					12 12	100/57
Čáslav		7⁵			19⁵	
Golčův Jeníkov		9⁵			29	
Vlkaneč		9⁵			38⁵	90/55
Leština u Světlé		6⁵			45	95/62
Světlá nad Sázavou		11⁵			56⁵	100/61
Okrouhlice		6⁵			13 03	
Havlíčkův Brod		14	13 17	35	52	
Pohled		8			14 00	
Přibyslav		5⁵			05⁵	
Sázava u Žďáru		6⁵			12	
Žďár nad Sázavou		6⁵			18⁵	95/62
Ostrov nad Oslavou		6			24⁵	
Sklené nad Oslavou		6⁵			31	
Křížanov		5			36	
Vlkov u Tišnova		9⁵			45⁵	85/59
Říkonín		13			58⁵	
Tišnov		8			15 06⁵	100/61
Kuřim		10⁵	15 17	18	35	90/58
Brno-Královo Pole		10			45	
Brno-Maloměřice St.3		5			50	60/29
Brno-Maloměřice		3	15 53			

Nex 61500

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			20 13		0 20	100/73
Okrouhlice		13⁵			33⁵	
Světlá nad Sázavou		5⁵			39	
Leština u Světlé		11⁵			50⁵	
Vlkaneč		5⁵			56	
Golčův Jeníkov		9			1 05	
Čáslav		8			13	
Kutná Hora hl.n.		9	1 22		1 34	

Nex 61501

Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			21 37		21 47	100/71
Čáslav		8 ⁵			55 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		7 ⁵			22 03	
Vlkaneč.....		9			12	
Leština u Světlé.....		6			18	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			29 ⁵	
Okrouhlice		6			35 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	22 49		2 44	

Nex 61502

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			11 24		12 58	100/73
Okrouhlice		13 ⁵			13 11 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			17	
Leština u Světlé.....		11 ⁵			28 ⁵	
Vlkaneč.....		5 ⁵			34	
Golčův Jeníkov.....		9			43	
Čáslav		8			51	
Kutná Hora hl.n.		9	14 00		14 05	

Nex 61503

Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			9 32		9 48	100/71
Čáslav		8 ⁵			56 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		7 ⁵			10 04	
Vlkaneč.....		9			13	
Leština u Světlé.....		6			19	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			30 ⁵	
Okrouhlice		6			36 ⁵	
Havlíčkův Brod		13 ⁵	10 50		12 23	

Nex 61520

BIOCEL Paskov závod - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice			21 36		23 30	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		2			32	95/66
Brno-Královo Pole.....		6			38	100/76
Kuřim		7⁵			45⁵	
Tišnov		8			53⁵	
Říkonín		7⁵			0 01	
Vlkov u Tišnova		14			15	
Křižanov		9			24	
Sklené nad Oslavou		4⁵			28⁵	
Ostrov nad Oslavou		5⁵			34	
Žďár nad Sázavou		6			40	
Sázava u Žďáru		5			45	
Přibyslav.....		6			51	
Pohled		6			57	
Havlíčkův Brod		6	1 03		12 23	

Nex 61521

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			11 24		21 08	100/70
Pohled		8⁵			16⁵	
Přibyslav.....		5⁵			22	
Sázava u Žďáru		7			29	
Žďár nad Sázavou		6⁵			35⁵	
Ostrov nad Oslavou		7			42⁵	
Sklené nad Oslavou		6⁵			49	
Křižanov		5			54	
Vlkov u Tišnova		9⁵			22 03⁵	95/74
Říkonín		13			16⁵	
Tišnov		7⁵			24	100/74
Kuřim		8⁵			32⁵	
Brno-Královo Pole.....		7⁵			40	95/65
Brno-Maloměřice St.3.....		6			46	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 49		23 24	

Pn 62120

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					21 06	60/29
Brno-Maloměřice St.3		3			09	90/60
Brno-Královo Pole		7			16	
Kuřim		7⁵			23⁵	
Tišnov		9⁵			33	
Říkonín.....		8			41	
Vlkov u Tišnova		14⁵			55⁵	
Křižanov		10			22 05⁵	
Sklené nad Oslavou		5			10⁵	
Ostrov nad Oslavou		6⁵			17	
Žďár nad Sázavou		6⁵			23⁵	
Sázava u Žďáru		5⁵			29	
Přibyslav		6⁵			35⁵	
Pohled.....		5⁵			41	
Havlíčkův Brod		7	22 48	66	23 54	
Okrouhlice		14⁵			0 08⁵	
Světlá nad Sázavou		6			14⁵	
Leština u Světlé.....		12			26⁵	
Vlkaneč		6			32⁵	
Golčův Jeníkov		9			41⁵	
Čáslav		9			50⁵	
Kutná Hora hl.n.		10⁵	1 01		1 44	

Pn 62121

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			<i>0 51</i>		1 39	90/55
Čáslav		10			49	
Golčův Jeníkov		9⁵			58⁵	
Vlkaneč		9⁵			2 08	
Leština u Světlé		5⁵			13⁵	
Světlá nad Sázavou		11⁵			25	
Okrouhlice		7			32	
Havlíčkův Brod		13	2 45	69	3 54	
Pohled		8⁵			4 02⁵	
Přibyslav		5⁵			08	
Sázava u Žďáru		7⁵			15⁵	
Žďár nad Sázavou		6⁵			22	
Ostrov nad Oslavou		6⁵			28⁵	
Sklené nad Oslavou		7			35⁵	
Křižanov		5			40⁵	
Vlkov u Tišnova		9⁵			50	85/59
Říkonín		13			5 03	
Tišnov		8			11	90/58
Kuřim		9			20	
Brno-Královo Pole		8			28	
Brno-Maloměřice St.3		6			34	60/29
Brno-Maloměřice		3	5 37			

Pn 62122

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					15 43	90/57
Okrouhlice		13⁵			56⁵	
Světlá nad Sázavou		5⁵			16 02	
Leština u Světlé		12			14	
Vlkaneč		6			20	
Golčův Jeníkov		9			29	
Čáslav		9			38	
Kutná Hora hl.n.		11	16 49		18 35	

Pn 62123

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			12 39		13 11	90/55
Čáslav		10 ⁵			21 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			31	
Vlkaneč.....		9 ⁵			40 ⁵	
Leština u Světlé.....		5 ⁵			46	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			57 ⁵	
Okrouhlice		6 ⁵			14 04	
Havlíčkův Brod		13	14 17	93	15 50	
Pohled.....		8 ⁵			58 ⁵	
Přibyslav		5 ⁵			16 04	
Sázava u Žďáru.....		7 ⁵			11 ⁵	
Žďár nad Sázavou		6 ⁵			18	
Ostrov nad Oslavou		6 ⁵			24 ⁵	
Sklené nad Oslavou.....		7			31 ⁵	
Křižanov		5			36 ⁵	
Vlkov u Tišnova.....		9 ⁵			46	85/59
Říkonín.....		13			59	
Tišnov		8			17 07	90/58
Kuřim		10 ⁵	17 17 ⁵	5 ⁵	23	
Brno-Královo Pole.....		10 ⁵			33 ⁵	
Brno-Maloměřice St.3		5 ⁵			39	60/29
Brno-Maloměřice		3	17 42			

Pn 62125

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			17 07		18 00	90/55
Čáslav		9 ⁵			09 ⁵	
Golčův Jeníkov.....		9 ⁵			19	
Vlkaneč.....		9 ⁵			28 ⁵	
Leština u Světlé.....		5 ⁵			34	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			45 ⁵	
Okrouhlice		6 ⁵			52	
Havlíčkův Brod		14	19 06			

Pn 62140

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					2 16	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		3			19	90/60
Brno-Královo Pole.....		7			26	
Kuřim		8			34	
Tišnov		9			43	
Říkonín		8⁵			51⁵	
Vlkov u Tišnova		14⁵			3 06	
Křižanov		10			16	
Sklené nad Oslavou		5⁵			21⁵	
Ostrov nad Oslavou		6⁵			28	
Žďár nad Sázavou		6⁵			34⁵	
Sázava u Žďáru		5⁵			40	
Přibyslav.....		6⁵			46⁵	
Pohled		5⁵			52	
Havlíčkův Brod		8	4 00		5 08	

Pn 62141

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			19 22		20 37	90/54
Pohled		8			45	
Přibyslav.....		5⁵			50⁵	
Sázava u Žďáru		7			57⁵	
Žďár nad Sázavou		5⁵			21 03	
Ostrov nad Oslavou		6⁵			09⁵	
Sklené nad Oslavou		6⁵			16	
Křižanov		5			21	
Vlkov u Tišnova		10			31	85/59
Říkonín		13			44	
Tišnov		8			52	90/58
Kuřim		9			22 01	
Brno-Královo Pole.....		8			09	
Brno-Maloměřice St.3.....		6			15	60/29
Brno-Maloměřice		3	22 18			

Pn 62142

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					16 38	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			40	90/60
Brno-Královo Pole		7			47	
Kuřim		8			55	
Tišnov		9⁵			17 04⁵	
Říkonín.....		8⁵			13	
Vlkov u Tišnova		14⁵			27⁵	
Křižanov		10			37⁵	
Sklené nad Oslavou		5⁵			43	
Ostrov nad Oslavou		7			50	
Žďár nad Sázavou		6⁵			56⁵	
Sázava u Žďáru		5⁵			18 02	
Přibyslav		6⁵			08⁵	
Pohled.....		5⁵			14	
Havlíčkův Brod		8	18 22		20 15	

Pn 62143

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			3 25		5 24	90/54
Pohled.....		8			32	
Přibyslav		5⁵			37⁵	
Sázava u Žďáru		7			44⁵	
Žďár nad Sázavou		5⁵			50	
Ostrov nad Oslavou		7			57	
Sklené nad Oslavou		7			6 04	
Křižanov		5			09	
Vlkov u Tišnova		10			19	85/59
Říkonín.....		13			32	
Tišnov		8			40	90/58
Kuřim		9			49	
Brno-Královo Pole		9			58	
Brno-Maloměřice St.3		6			7 04	60/29
Brno-Maloměřice		3	7 07			

Pn 62145Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			11 39		12 24	90/55
Čáslav		9 ⁵			33 ⁵	
Golčův Jeníkov		8 ⁵			42	
Vlkaneč		9 ⁵			51 ⁵	
Leština u Světlé		6			57 ⁵	
Světlá nad Sázavou		11 ⁵			13 09	
Okrouhlice		6 ⁵			15 ⁵	
Havlíčkův Brod		14 ⁵	13 30		14 20	

Pn 62146Č.Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			9 13		10 13	90/57
Okrouhlice		13 ⁵			26 ⁵	
Světlá nad Sázavou		5 ⁵			32	
Leština u Světlé		12			44	
Vlkaneč		6			50	
Golčův Jeníkov		9			59	
Čáslav		9			11 08	
Kutná Hora hl.n.		10	11 18		12 33	

Mn 82120Brno-Maloměřice - **Tišnov** - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice					6 45	60/29
Brno-Maloměřice St.3		2			47	80/48
Brno-Královo Pole		11	6 58	25	7 23	
Kuřim		19			42	
Tišnov		12	7 54		8 27	

Mn 82121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlkov u Tišnova					12 40	75/48
Říkonín.....		14⁵			54⁵	
Tišnov		9⁵	13 04	29	13 33	80/46
Kuřim		16⁵			49⁵	
Brno-Královo Pole		11⁵	14 01	56	14 57	
Brno-Maloměřice St.3		9			15 06	60/29
Brno-Maloměřice		3	15 09			

Mn 82131

Rožná - Tišnov - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov			10 58		11 28	80/31
Říkonín.....		17			45	
Vlkov u Tišnova		17	12 02			

Mn 82140

Oslavice nz - Křižanov - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křižanov			13 43		14 28	80/42
Sklené nad Oslavou		8⁵			36⁵	
Ostrov nad Oslavou		8⁵			45	
Žďár nad Sázavou		10	14 55	69	16 04	
Sázava u Žďáru.....		10	16 14	38	52	
Přibyslav		11	17 03	48	17 51	
Pohled.....		10⁵			18 01⁵	
Havlíčkův Brod		10⁵	18 12		20 13	

Mn 82141

Havlíčkův Brod - Křižanov - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					6 30	80/41
Pohled.....		9⁵			39⁵	
Přibyslav.....		9⁵	6 49	21	7 10	
Sázava u Žďáru		16	7 26	59	8 25	
Žďár nad Sázavou		15	8 40	119	10 39	
Ostrov nad Oslavou		11	10 50	3	53	
Sklené nad Oslavou		10			11 03	
Křižanov		8	11 11		11 30	

Mn 82160

Bystřice n. Pernšt. - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou			4 47		10 43	80/42
Sázava u Žďáru		9	10 52	37	11 29	
Přibyslav.....		10	11 39	24	12 03	
Pohled.....		8			11	
Havlíčkův Brod		9	12 20			

Mn 82500

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					7 10	80/37
Okrouhlice.....		15	7 25	18	43	
Světlá nad Sázavou		10	7 53		8 55	

Mn 82501

Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světlá nad Sázavou			13 20		13 48	80/31
Okrouhlice.....		8			56	
Havlíčkův Brod		14	14 10			

Mn 82733

Humpolec - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Bystřice n. Pernšt.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			23 09		23 32	80/35
Pohled.....		9			41	
Přibyslav		9	23 50	14	0 04	
Sázava u Žďáru.....		17	0 21	22	43	
Žďár nad Sázavou		15	0 58		1 19	

Mn 84200

Golčův Jeníkov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Golčův Jeníkov					12 00	80/45
Čáslav		13	12 13	460	19 53	
Kutná Hora hl.n.		11			20 04	

Mn 84201

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					5 38	80/31
Čáslav		15	5 53	316	11 09	
Golčův Jeníkov		22	11 31			

Mn 84202

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav					11 32	90/55
Kutná Hora hl.n.		12	11 44		13 04	

Mn 84203

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			9 23		9 54	90/43
Čáslav.....		11	10 05			

Mn 84240

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav.....					16 03	80/43
Kutná Hora hl.n.		13	16 16		16 37	

Mn 84241

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.			12 23		13 17	80/31
Čáslav.....		20	13 37			

Mn 84251

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.					8 12	80/31
Čáslav.....		11	8 23			