

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316a/317/318 nákladní

pro tratě

**Vizovice – Otrokovice
Vlářský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic
Kunovice – Veselí nad Moravou – Brno
Vrbovce – Rohatec – (Hodonín)
Hustopeče u Brna – Šakvice
(Nedakonice) – Moravský Písek – Bzenec
Hodonín – Zaječí
Čejč – Uhřice u Kyjova**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel..... | 7 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 13 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 18 |
| | Tabelární jízdní řády..... | 34 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 61030 | 34 | 64211 | 36 | 82061 | 37 | 82420 | 40 |
| 61031 | 34 | | | 82062 | 38 | 82421 | 40 |
| 61032 | 34 | 66010 | 36 | 82065 | 38 | | |
| 61051 | 34 | 66011 | 36 | | | 82916 | 41 |
| | | | | 82100 | 38 | 82917 | 41 |
| 62160 | 35 | 81960 | 37 | 82101 | 39 | 82918 | 41 |
| 62161 | 35 | 81961 | 37 | 82103 | 39 | 82919 | 41 |
| | | 81962 | 37 | 82104 | 39 | | |
| 64210 | 36 | 81963 | 37 | 82105 | 40 | | |

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

Objízdné trasy v uzlu Brno

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích 1, 2 a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

| Trasa vlaku podle GVD | Objízdná trasa | Tab. JŘ | Pozn. |
|--|--|---------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice | Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice | N 21 | |
| Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice | Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice | N 22 | |
| Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St.3 | Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.3 | N 31 | |
| Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St.6 | Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.6 | N 32 | |
| Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.3 | Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St.3 | N 33 | |
| Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.6 | Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St.6 | N 34 | |

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
stanovené pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou**

N 21. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|----------|---|---|---------------------------|---|---|----------|--------------|
| 60/33 | | | ↓ | Odb Brno-Černovice | ↑ | | 1 | |
| | 1 | | | Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | | 2 | |
| | 2 | | | Odb Brno-Židenice z | | | 5 | |
| | 5 | | | Brno-Maloměřice | | | | 60/30 |

T a b u l k a 3 - pokračování

N 22. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|----|---|---|---------------------|---|---|----|-------|
| 70/51 | | | | Odb Brno-Černovice | | | 10 | |
| 80/48 | 10 | P | ↓ | Brno hl.n. | ↑ | P | 5 | |
| 60/24 | 5 | | | Odb Brno-Židenice z | | | 5 | 75/47 |
| | 5 | | | Brno-Maloměřice | | | | 60/29 |

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------------|---|---|---|-------|
| 60/29 | | | ↓ | Odb Brno-Židenice z | ↑ | | 5 | |
| | 5 | | | Brno-Maloměřice | | | 2 | |
| | 3 | | | Brno-Maloměřice St.3 | | | | 60/29 |

N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------------|---|---|---|-------|
| 60/29 | | | ↓ | Odb Brno-Židenice z | ↑ | | 5 | |
| | 5 | | | Brno-Maloměřice | | | 4 | |
| | 4 | | | Brno-Maloměřice St.6 | | | | 60/29 |

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťové koleji 1K, 2K

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------------|---|---|---|-------|
| 80/31 | | | ↓ | Odb Brno-Židenice z | ↑ | | 3 | |
| | 3 | | | Brno-Maloměřice St.3 | | | | 80/39 |

N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťové koleji 1, 2

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------------|---|---|---|-------|
| 80/38 | | | ↓ | Odb Brno-Židenice z | ↑ | | 5 | |
| | 5 | | | Brno-Maloměřice St.6 | | | | 80/38 |

N 21. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.

II. způsob brzdění

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------------|---|---|---|-------|
| 60/40 | | | | Odb Brno-Černovice | | | 1 | |
| | 1 | | ↓ | Odb B.-Čern.zhl.Táb. | ↑ | | 2 | |
| | 2 | | | Odb Brno-Židenice z | | | 5 | |
| | 5 | | | Brno-Maloměřice | | | | 60/35 |

T a b u l k a 3 - pokračování

N 22. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“

II. způsob brzdění

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|----|---|---|---------------------|---|---|----|-------|
| 60/47 | | | ↓ | Odb Brno-Černovice | ↑ | | 10 | |
| 70/41 | 10 | P | | Brno hl.n. | | P | 5 | |
| 60/26 | 5 | | | Odb Brno-Židenice z | | | 5 | 70/50 |
| | 5 | | | Brno-Maloměřice | | | | 60/33 |

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

II. způsob brzdění

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------------|---|---|---|-------|
| 60/33 | | | ↓ | Odb Brno-Židenice z | ↑ | | 5 | |
| | 5 | | | Brno-Maloměřice | | | 2 | |
| | 3 | | | Brno-Maloměřice St.3 | | | | 60/33 |

N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

II. způsob brzdění

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------------|---|---|---|-------|
| 60/33 | | | ↓ | Odb Brno-Židenice z | ↑ | | 5 | |
| | 5 | | | Brno-Maloměřice | | | 4 | |
| | 4 | | | Brno-Maloměřice St.6 | | | | 60/33 |

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťové koleji 1K, 2K

II. způsob brzdění

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------------|---|---|---|-------|
| 80/39 | | | ↓ | Odb Brno-Židenice z | ↑ | | 3 | |
| | 3 | | | Brno-Maloměřice St.3 | | | | 80/48 |

N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťové koleji 1, 2

II. způsob brzdění

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|---|---|----------------------|---|---|---|-------|
| 80/46 | | | ↓ | Odb Brno-Židenice z | ↑ | | 5 | |
| | 5 | | | Brno-Maloměřice St.6 | | | | 80/46 |

Objízdné trasy v ŽST Kunovice

Vlaky jedoucí ve směru Uherské Hradiště - Ostrožská Nová Ves a zpět jedou v ŽST Kunovice po spojovací koleji č. 101. Mohou však vjet do jiného obvodu ŽST Kunovice.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Kunovice nemusí být strojvedoucí informován.

B. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC D1. Podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1. Vlaky Nex, Pn, Mn, Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|---|--|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|--|
| | 730, 731 | 740, 741, 742 | 749 – 754 | 2 x 730, 2 x 731 | 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742 | 2 x 749 – 2 x 754 | |
| Trať: Nedakonice - Moravský Písek - Bzenec a zpět | | | | | | | |
| Nedakonice - - Moravský Písek | T ₄ 1900 | T ₄ 2050 | T ₄ 2200 | T ₄ 2700 | T ₄ 3000 | T ₄ 3000 | |
| | T 1800 | T 1900 | T 2000 | T 2700 | T 3000 | T 3000 | |
| | S 1600 | S 1800 | S 1900 | S 2700 | S 3000 | S 3000 | |
| | U 850 | U 850 | U 1500 | U 1600 | U 1600 | U 2500 | |
| Moravský Písek - - Bzenec | T ₄ 1450 | T ₄ 1600 | T ₄ 1650 | T ₄ 2700 | T ₄ 2700 | T ₄ 2700 | |
| | T 1300 | T 1580 | T 1600 | T 2500 | T 2700 | T 2700 | |
| | S 1250 | S 1400 | S 1500 | S 2400 | S 2700 | S 2700 | |
| | U 1000 | U 1000 | U 1100 | U 1900 | U 1900 | U 1900 | |
| Bzenec - - Moravský Písek | T ₄ 1600 | T ₄ 1600 | T ₄ 1650 | T ₄ 2700 | T ₄ 2700 | T ₄ 2700 | |
| | T 1550 | T 1580 | T 1600 | T 2700 | T 2700 | T 2700 | |
| | S 1400 | S 1400 | S 1500 | S 2700 | S 2700 | S 2700 | |
| | U 1000 | U 1000 | U 1100 | U 1900 | U 1900 | U 1900 | |
| Moravský Písek - - Nedakonice | T ₄ 1900 | T ₄ 2050 | T ₄ 2200 | T ₄ 2700 | T ₄ 3000 | T ₄ 3000 | |
| | T 1800 | T 1900 | T 2000 | T 2700 | T 3000 | T 3000 | |
| | S 1600 | S 1800 | S 1900 | S 2700 | S 3000 | S 3000 | |
| | U 850 | U 850 | U 1500 | U 1600 | U 1600 | U 2500 | |
| Trať: Otrokovice - Vizovice a zpět | | | | | | | |
| Otrokovice - - Lípa nad Dřevnicí | T ₄ 850 | T ₄ 1000* | T ₄ 1030 | T ₄ 1600 | T ₄ 1900 | T ₄ 1960 | * T ₄ 1400 tun, T 1300 tun, platí při průjezdu v úseku Otrokovice – Zlín střed ☆ při spolupráci s lok. ř. 754 platí normativ hmotnosti snížený o 300 tun |
| | T 820 | T 950*☆ | T 970* | T 1540 | T 1800 | T 1840 | |
| | S 810 | S 930*☆ | S 950 | S 1520 | S 1760 | S 1800 | |
| | U 750 | U 850*☆ | U 870 | U 1400 | U 1600 | U 1640 | |
| Lípa nad Dřevnicí - - Vizovice | T ₄ 830 | T ₄ 1000 | T ₄ 1000 | T ₄ 1560 | T ₄ 1900 | T ₄ 1900 | |
| | T 810 | T 900☆ | T 900 | T 1520 | T 1700 | T 1700 | |
| | S 800 | S 900☆ | S 900 | S 1500 | S 1700 | S 1700 | |
| | U 750 | U 800☆ | U 800 | U 1400 | U 1600 | U 1600 | |
| Vizovice - - Otrokovice | T ₄ 1800 | T ₄ 1900 | T ₄ 2000 | T ₄ 2000 | T ₄ 2000 | T ₄ 2000 | |
| | T 1700 | T 1800 | T 2000 | T 2000 | T 2000 | T 2000 | |
| | S 1700 | S 1800 | S 2000 | S 2000 | S 2000 | S 2000 | |
| | U 1300 | U 1400 | U 1400 | U 1500 | U 1600 | U 1600 | |

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | Poznámka |
|---|--|--|---|---|---|---|--|--|--|
| | 730, 731 | 740, 741, 742 | 752.6, 753.7, 755 | 749 - 754 | 2 x 730, 2 x 731 | 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742 | 2 x 752.6, 2 x 753.7, 2 x 755 | 2 x 749 - 2 x 754 | |
| Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět | | | | | | | | | |
| Veselí nad Moravou - - Nemočice | T ₄ 940 T 910 S 890 U 500 | T ₄ 1100 T 1080 S 950 U 700 | T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800 | T ₄ 1200 T 1100 S 1070 U 750 | T ₄ 1780 T 1720 S 1680 U 900 | T ₄ 2100 T 2060 S 1800 U 1300 | T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500 | T ₄ 2300 T 2200 S 2040 U 1400 | |
| Nemočice - - Blažovice | T ₄ 570 T 560 S 550 U 450 | T ₄ 640 T 620 S 610 U 580 | T ₄ 740 T 700 S 670 U 600 | T ₄ 700 T 650 S 640 U 580 | T ₄ 1040 T 1020 S 1000 U 800 | T ₄ 1200 T 1200 S 1200 U 1060 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100 | T ₄ 1300 T 1200 S 1180 U 1060 | |
| Blažovice - - Brno-Slatina | T ₄ 650 T 620 S 600 U 450 | T ₄ 680 T 660 S 650 U 580 | T ₄ 730 T 710 S 700 U 600 | T ₄ 700 T 680 S 670 U 580 | T ₄ 1080 T 1040 S 1000 U 800 | T ₄ 1260 T 1220 S 1200 U 1060 | T ₄ 1360 T 1320 S 1300 U 1100 | T ₄ 1300 T 1260 S 1250 U 1060 | |
| Brno-Slatina - - Brno- Maloměřice | T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 800 | T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 950 | T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000 | T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 950 | T ₄ 2300 T 2160 S 1900 U 1500 | T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800 | T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1900 | T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800 | |
| Brno- Maloměřice - - Brno-Slatina | T ₄ 670 T 650 S 650 U 600 | T ₄ 750 T 730 S 700 U 650 | T ₄ 850 T 810 S 750 U 700 | T ₄ 820 T 750 S 730 U 650 | T ₄ 1240 T 1220 S 1200 U 1100 | T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1200 | T ₄ 1600 T 1520 S 1400 U 1300 | T ₄ 1600 T 1400 S 1360 U 1200 | |
| Brno-Slatina - - Blažovice | T ₄ 720 T 710 S 650 U 600 | T ₄ 850 T 820 S 800 U 700 | T ₄ 900 T 870 S 850 U 750 | T ₄ 870 T 840 S 820 U 800 | T ₄ 1340 T 1320 S 1300 U 1100 | T ₄ 1600 T 1540 S 1500 U 1300 | T ₄ 1700 T 1640 S 1600 U 1360 | T ₄ 1640 T 1580 S 1540 U 1300 | |
| Blažovice - - Nemočice | T ₄ 670 T 650 S 630 U 600 | T ₄ 800 T 760 S 750 U 700 | T ₄ 870 T 850 S 800 U 730 | T ₄ 830 T 800 S 750 U 700 | T ₄ 1240 T 1220 S 1200 U 1100 | T ₄ 1500 T 1420 S 1400 U 1300 | T ₄ 1640 T 1600 S 1500 U 1360 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300 | |
| Nemočice - - Veselí nad Moravou | T ₄ 850 T 820 S 800 U 700 | T ₄ 1020 T 970 S 950 U 800 | T ₄ 1150* T 1100* S 1050* U 900 | T ₄ 1080* T 1030* S 1000* U 800 | T ₄ 1600 T 1540 S 1500 U 1300 | T ₄ 2000 T 1840 S 1800 U 1500 | T ₄ 2200 ^o T 2100 ^o S 2000 ^o U 1700 | T ₄ 2060 ^Δ T 1960 ^Δ S 1900 ^Δ U 1500 | |
| | | | | | | | | | Při rozjezdu v úseku Kyjov - Vlkoš platí: ♦ T ₄ 1050 ♦ T 1000 ♦ S 970 ▲ T ₄ 1030 ▲ T 980 ▲ S 950 ◊ T ₄ 2000 ◊ T 1900 ◊ S 1840 ▲ T ₄ 1960 ▲ T 1860 ▲ S 1800 |

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Pn, Mn, Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|-------------------------------------|--|-------|-------------|--------------|----------|
| | 704 | 708 | 730, 731 | 740 - 742 | |
| Trať: Hodonín - Zaječ a zpět | | | | | |
| Hodonín - Mutěnice | S 200 | S 250 | S 500 | S 600 | |
| Mutěnice - Čejč | S 600 | S 750 | S 1500 | S 1800 | |
| Čejč - Kobyly na Moravě | S 250 | S 300 | S 550 | S 600 | |
| Kobyly na Moravě - Velké Pavlovice | S 600 | S 800 | S 1500 | S 1800 | |
| Velké Pavlovice - Zaječ | S 200 | S 300 | S 520 | S 570 | |
| Zaječ - Velké Pavlovice | S 350 | S 500 | S 800 | S 1100 | |
| Velké Pavlovice - Kobyly na Moravě | S 350 | S 500 | S 800 | S 1000 | |
| Kobyly na Moravě - Čejč | S 350 | S 550 | S 950 | S 1100 | |
| Čejč - Mutěnice | S 350 | S 350 | S 700 | S 800 | |
| Mutěnice - Hodonín | S 300 | S 300 | S 600 | S 700 | |
| Trať: Čejč - Uhřice u Kyjova a zpět | | | | | |
| Čejč - Klobouky u Brna | S 300 | S 330 | S 550 | S 600 | |
| Klobouky u Brna - Uhřice u Kyjova | S 170 | S 180 | S 350 | S 400 | |
| Uhřice u Kyjova - Klobouky u Brna | S 150 | S 150 | S 300 | S 300 | |
| Klobouky u Brna - Čejč | S 500 | S 550 | S 650 | S 650 | |

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | | Poznámka |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 730, 731 | 740 | 741, 742 | 749 – 754 | 752,6, 753,7, 755 | 2x730, 2x731 | 2x740 | 2x741, 2x742 | 2x749 – 2x754 | 2x752,6, 2x753,7, 2x755 | |
| Trať: Vlárský průsmyk - Veselí nad Moravou a zpět | | | | | | | | | | | |
| Vlárský průsmyk - Bohuslavice n. Vláři | T ₄ 900 T 850 S 800 U 750 | T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900 | T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850 | T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900 | T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1700 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1700 | T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1900 | |
| Bohuslavice n. Vláři - Km 142,100 | T ₄ 500 T 480 S 450 U 400 | T ₄ 600 T 580 S 550 U 500 | T ₄ 580 T 550 S 500 U 450 | T ₄ 580 T 550 S 530 U 500 | T ₄ 630 T 620 S 600 U 550 | T ₄ 900 T 860 S 800 U 700 | T ₄ 1100 T 1060 S 1000 U 900 | T ₄ 1060 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 1060 T 1000 S 960 U 900 | T ₄ 1160 T 1140 S 1100 U 1000 | |
| Km 142,100 - Veselí nad Moravou | T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1150 | T ₄ 1600*) T 1500 S 1450 U 1250 | T ₄ 1550*) T 1470 S 1400 U 1200 | T ₄ 1600*) T 1500 S 1450 U 1250 | T ₄ 1650*) T 1550 S 1500 U 1300 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2200 | T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400 | T ₄ 3000 T 2840 S 2700 U 2300 | T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400 | T ₄ 3000 T 2900 S 2900 U 2500 | *) T ₄ 1800 tun, platí v úseku Ostrožská N.V. - Veselí nad Moravou při zajištění průjezdu v ŽST Uherský Ostroh |
| Veselí nad Moravou - Újezdec u Luhačovic | T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1150 | T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250 | T ₄ 1550 T 1470 S 1400 U 1200 | T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250 | T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1300 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2200 | T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400 | T ₄ 3000 T 2840 S 2700 U 2300 | T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400 | T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2500 | |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | | Poznámka |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | 730, 731 | 740 | 741, 742 | 749 – 754 | 752.6, 753.7, 755 | 2x730, 2x731 | 2x740 | 2x741, 2x742 | 2x749 – 2x754 | 2x752.6, 2x753.7, 2x755 | |
| Trat': Vlárský průmysk - Veselí nad Moravou a zpět | | | | | | | | | | | |
| Újezdec u Luhačovic - Bojkovice | T ₄ 650 T 630 S 600 U 500 | T ₄ 850 T 800 S 750 U 650 | T ₄ 800 T 750 S 700 U 600 | T ₄ 850 T 800 S 750 U 650 | T ₄ 900 T 850 S 800 U 700 | T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 900 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200 | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100 | T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200 | T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300 | |
| Bojkovice - Slavičín | T ₄ 500 T 480 S 450 U 400 | T ₄ 600 T 580 S 550 U 500 | T ₄ 580 T 550 S 500 U 450 | T ₄ 580 T 550 S 530 U 500 | T ₄ 630 T 620 S 600 U 550 | T ₄ 900 T 860 S 800 U 700 | T ₄ 1100 T 1060 S 1000 U 900 | T ₄ 1060 T 1000 S 900 U 800 | T ₄ 1060 T 1000 S 960 U 900 | T ₄ 1160 T 1140 S 1100 U 1000 | |
| Slavičín - Vlárský průmysk | T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400 | T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | |
| Trat': Staré Město u U.H. - Kunovice - Veselí nad Moravou a zpět | | | | | | | | | | | |
| Staré Město u U.H. - Kunovice - Veselí nad Moravou | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200 | T ₄ 1900 T 1800 S 1650 U 1450 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400 | T ₄ 1900 T 1800 S 1650 U 1450 | T ₄ 1950 T 1850 S 1700 U 1500 | T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 2300 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | |
| Veselí nad Moravou - Kunovice - Staré Město u U.H. | T ₄ 850 T 820 S 800 U 750 | T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900 | T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850 | T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900 | T ₄ 1080 T 1030 S 1000 U 950 | T ₄ 1600 T 1540 S 1500 U 1400 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700 | T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700 | T ₄ 2060 T 1960 S 1900 U 1800 | Platí při rozjezdu kdekoli v úseku |
| | T ₄ 950 T 900 S 850 U 750 | T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 900 | T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 850 | T ₄ 1400 T 1350 S 1200 U 900 | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 950 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400 | T ₄ 2700 T 2600 S 2300 U 1700 | T ₄ 2500 T 2300 S 2100 U 1600 | T ₄ 2700 T 2600 S 2300 U 1700 | T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1800 | Platí při zajištění průjezdu u vjezd. náv. ŽST Staré Město u U.H. |

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|
| | 730, 731 | 740 | 741, 742 | 749 – 754 | 752.6, 753.7, 755 | 2x730, 2x731 | 2x740 | 2x741, 2x742 | 2x749 – 2x754 | 2x752.6, 2x753.7, 2x755 | |
| Trat': Luhačovice - Újezdec u Luhačovic a zpět | | | | | | | | | | | |
| Luhačovice - Újezdec u Luhačovic | T ₄ 1200 T 1100 S 1000 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 | T ₄ 1400 T 1300 S 1200 | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 | T ₄ 1800 T 1700 S 1600 | T ₄ 1900 T 1800 S 1700 | T ₄ 1900 T 1800 S 1700 | T ₄ 1900 T 1800 S 1700 | T ₄ 1900 T 1800 S 1700 | |
| Újezdec u Luhačovic - Luhačovice | T ₄ 750 T 730 S 700 | T ₄ 850 T 830 S 800 | T ₄ 800 T 780 S 750 | T ₄ 850 T 830 S 800 | T ₄ 900 T 850 S 830 | T ₄ 1400 T 1360 S 1300 | T ₄ 1600 T 1560 S 1500 | T ₄ 1500 T 1460 S 1400 | T ₄ 1600 T 1560 S 1500 | T ₄ 1700 T 1600 S 1560 | |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|
| | 730, 731 | 740 | 741, 742 | 749 - 754 | 752.6, 753.7, 755 | 2x730, 2x731 | 2x740 | 2x741, 2x742 | 2x749 - 2x754 | 2x752.6, 2x753.7, 2x755 | |
| Trať: Vrbovce - Rohatec (- Hodonín) a zpět | | | | | | | | | | | |
| Vrbovce - Veselí nad Moravou | T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1600 | T ₄ 2050 T 1900 S 1800 U 1500 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1600 | T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1700 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | |
| Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Mor. | T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1000 | T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250 | T ₄ 1550 T 1470 S 1400 U 1200 | T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250 | T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1300 | T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1900 | T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400 | T ₄ 3000 T 2840 S 2700 U 2300 | T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2400 | T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2500 | |
| Sudoměřice nad Mor. - Rohatec | T ₄ 600 T 570 S 550 U 500 | T ₄ 700 T 680 S 650 U 600 | T ₄ 650 T 630 S 600 U 550 | T ₄ 700 T 680 S 650 U 600 | T ₄ 800 T 750 S 700 U 650 | T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 900 | T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100 | T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 1000 | T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100 | T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200 | |
| Rohatec - Hodonín | T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1200 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500 | T ₄ 2050 T 1900 S 1800 U 1400 | T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1500 | T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600 | T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2300 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | |
| Hodonín - Rohatec | T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1200 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500 | T ₄ 2050 T 1900 S 1800 U 1400 | T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1500 | T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1600 | T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2300 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500 | |
| Rohatec - Sudoměřice nad Mor. | T ₄ 850 T 830 S 800 U 750 | T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900 | T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850 | T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900 | T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 950 | T ₄ 1600 T 1560 S 1500 U 1400 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700 | T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600 | T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700 | T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1800 | |
| Sudoměřice nad Mor. - Veselí nad Moravou | T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950 | T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1150 | T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100 | T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1150 | T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 1200 | T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1800 | T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 2200 | T ₄ 2700 T 2500 S 2400 U 2100 | T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 2200 | T ₄ 2900 T 2700 S 2600 U 2300 | |
| Veselí nad Moravou - Vrbovce | T ₄ 600 T 570 S 550 U 500 | T ₄ 700 T 680 S 650 U 600 | T ₄ 650 T 630 S 600 U 550 | T ₄ 700 T 680 S 650 U 600 | T ₄ 750 T 730 S 700 U 650 | T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 900 | T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100 | T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 1000 | T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100 | T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1200 | |

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|---|--|-------------|----------------|--|--|--|----------|
| | 704 | 730, 731 | 740 - - 742 | | | | |
| Trať: Hustopeče u Brna - Šakvice a zpět | | | | | | | |
| Hustopeče u Brna - - Šakvice | S 600 | S 600 | S 600 | | | | |
| Šakvice - - Hustopeče u Brna | S 500 | S 550 | S 600 | | | | |

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Mn, Vleč

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|---|--|------------------|-------------|--------------|----------|
| | 749 - 754 | 2x749 - 2x754 | 730, 731 | 740 - 742 | |
| Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět | | | | | |
| Veselí nad Moravou - Kyjov | S 1200 | S 2300 | S 950 | S 1300 | |
| Kyjov - Nesovice | S 650 | S 1200 | S 630 | S 650 | |
| Nesovice - Bučovice | S 1400 | S 2300 | S 1400 | S 1400 | |
| Bučovice - Slavkov u Brna | S 1400 | S 2300 | S 1400 | S 1400 | |
| Slavkov u Brna - Blažovice | S 640 | S 1180 | S 550 | S 610 | |
| Blažovice - Brno-Slatina | S 670 | S 1240 | S 600 | S 650 | |
| Brno-Slatina - Brno-Maloměřice | S 1150 | S 2200 | S 1000 | S 1150 | |
| Brno-Slatina - Brno hl.n. | S 1800 | S 2200 | S 1000 | S 1500 | |
| Brno hl.n. - Brno-Maloměřice | S 1150 | S 2200 | S 850 | S 1100 | |
| Brno-Maloměřice - Brno hl.n. | S 2050 | S 2500 | S 1800 | S 2000 | |
| Brno hl.n. - Brno-Slatina | S 700 | S 1300 | S 650 | S 700 | |
| Brno-Maloměřice - Brno-Slatina | S 730 | S 1360 | S 650 | S 700 | |
| Brno-Slatina - Blažovice | S 820 | S 1540 | S 650 | S 800 | |
| Blažovice - Bučovice | S 1300 | S 2500 | S 1200 | S 1300 | |
| Bučovice - Nesovice | S 1350 | S 2500 | S 1250 | S 1350 | |
| Nesovice - Nemočice | S 730 | S 1360 | S 630 | S 650 | |
| Nemočice - Kyjov | S 1400 | S 2500 | S 1300 | S 1400 | |
| Kyjov - Veselí nad Moravou | S 950 | S 1800 | S 800 | S 900 | |

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech :

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 , jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 10 | 8b | 3b | 8a | 3a | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 10 |
|--|-------|----|-------|----|----|---|-------------------|---|----|----|-------|----|-------|----|
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | | | |
| | 55/50 | | 40/28 | | | ⚡ | Vizovice | | ⚡ | 10 | | 8 | | |
| | | 8 | | 10 | | B | Lípa nad Dřevnicí | | B | 14 | | 11 | | |
| | 60/53 | 11 | | 14 | | | Zlín střed | | | 8 | | 6 | 55/50 | |
| | 55/50 | 6 | | 8 | | | Zlín-Malenovice | | | 10 | | 7 | | |
| | | 7 | | 10 | | | Otrokovice | | | | 40/28 | | 60/53 | |

ČD-CARGO:

Zlín střed – Otrokovice číslo 73034

Lípa nad Dřevnicí – Zlín střed číslo 73036

KATALOGOVÉ TRASY:

Vizovice – Lípa nad Dřevnicí a zpět čísla 76092 – 76095

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b |
|---|----|-------|----|---|----------------------------|---|----|-------|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | |
| 70/54 | | 40/26 | | | Vlářský průmysk | | 9 | | 5 | |
| | 5 | | 9 | | Bylnice | | 15 | | 9 | |
| | 9 | | 15 | | Bohuslavice n. Vláfí | | 8 | | 4 | |
| | 4 | | 8 | | Slavičín | | 23 | | 15 | |
| | 15 | | 23 | | Bojkovice | | 8 | | 6 | |
| 75/53 | 6 | | 8 | | Nezdenice | | 9 | | 7 | 70/54 |
| 80/57 | 7 | | 9 | | Újezdec u Luhačovic | | 6 | | 4 | |
| | 4 | | 6 | | Uherský Brod | | 11 | | 6 | |
| | 6 | | 11 | | Hradčovice | | 13 | | 8 | |
| 70/39 | 8 | | 13 | | Kunovice | | 4 | | 4 | 80/48 |
| | 4 | | 4 | | Uherské Hradiště | | 8 | | 6 | |
| | 6 | | 8 | | Staré Město u U.H. | | | 40/26 | | 70/47 |

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b |
|---|----|-------|----|---|----------------------------|---|----|-------|----|-------|
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | |
| 50/41 | | 40/28 | | | Luhačovice | | 16 | | 13 | |
| | 13 | | 16 | | Újezdec u Luhačovic | | | 40/19 | | 50/28 |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|----|-------|----|-------|----|-------|----------------|-------|----------------|--------|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | 40 | | 70 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | 24 | | 51 | | 57 | | 83 | | 94 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Kunovice | | | 40/24 | | 70/51 | | 80/57 | | 90/73 | | 100/94 |
| Ostrožská Nová Ves | | 11 | | 7 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | |
| Uherský Ostroh | | 7 | | 5 | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | |
| ↳ Veselí nad Moravou | Po | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| ↳ Bzenec | | 17 | | 12 | | 10 | | 9 | 80/65 | 9 | 80/65 |
| ↳ Vlkoš | | 12 | | 8 | | 7 | 75/57 | 7 | | 7 | |
| ↳ Kyjov | N | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| ↳ Nemotice | N | 24 | | 15 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| ↳ Nesovice | | 13 | | 8 | | 7 | 80/57 | 7 | 90/83 | 7 | 95/93 |
| ↳ Bučovice | | 11 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| ↳ Slavkov u Brna | P | 16 | | 11 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| ↳ Blažovice | | 12 | | 8 | | 7 | 75/55 | 7 | | 7 | |
| Šlapanice | | 10 | | 7 | | 6 | 80/51 | 6 | | 6 | |
| Brno-Slatina | | 8 | | 5 | | 4 | 70/51 | 4 | | 4 | |
| Odb Brno-Černovice | | 5 | | 4 | 60/33 | 4 | 60/33 | 4 | 60/33 | 4 | 60/33 |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Odb Brno-Židenice z | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Brno-Maloměřice | | 5 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|----|-------|----|-------|----|-------|----------------|-------|----------------|--------|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | 40 | | 70 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | 25 | | 53 | | 57 | | 85 | | 94 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Brno-Maloměřice | | | 40/25 | | 60/30 | | 60/30 | | 60/30 | | 60/30 |
| Odb Brno-Židenice z | | 5 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Odb Brno-Černovice | | 1 | | 1 | 70/53 | 1 | 80/48 | 1 | 90/85 | 1 | 95/94 |
| Brno-Slatina | | 5 | | 4 | | 4 | 70/53 | 4 | | 4 | |
| Šlapanice | | 8 | | 5 | | 4 | 75/50 | 4 | | 4 | |
| ↳ Blažovice | | 10 | | 7 | | 6 | 70/53 | 6 | | 6 | |
| ↳ Slavkov u Brna | P | 12 | | 8 | | 7 | 75/57 | 7 | | 7 | |
| ↳ Bučovice | | 16 | | 10 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| ↳ Nesovice | | 11 | | 8 | | 6 | | 6 | 80/65 | 6 | 80/65 |
| ↳ Nemotice | N | 13 | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| ↳ Kyjov | P | 24 | | 15 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| ↳ Vlkoš | | 10 | | 7 | | 7 | 80/57 | 7 | | 7 | |
| ↳ Bzenec | | 12 | | 8 | | 7 | | 7 | 90/73 | 7 | 100/94 |
| ↳ Veselí nad Moravou | Po | 17 | | 12 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Uherský Ostroh | | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Ostrožská Nová Ves | | 7 | | 5 | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | |
| Kunovice | | 11 | | 7 | | 6 | | 5 ⁵ | | 5 ⁵ | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------|--------------|----------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 47 | | 51 | | 67 | | 88 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Staré Město u U.H. | | | 40/21 | | 70/47 | | 70/47 | | 70/47 | | 70/47 |
| Uherské Hradiště | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Kunovice výh. č. 20 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Kunovice výh. č. 19 | | 1 | | 1 | | 1 | 80/51 | 1 | 90/67 | 1 | 100/88 |
| Ostrožská Nová Ves | | 9 | | 6 | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 ⁵ | |
| Uherský Ostroh | | 7 | | 5 | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | |
| Veselí nad Moravou | Po | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------|--------------|----------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 18 | | 40 | | 55 | | 71 | | 92 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Veselí nad Moravou | P | | 40/18 | | 70/40 | | 80/55 | | 90/71 | | 100/92 |
| Uherský Ostroh | | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Ostrožská Nová Ves | | 7 | | 5 | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 ⁵ | |
| Kunovice výh. č. 19 | | 9 | | 6 | | 5 | 70/39 | 4 ⁵ | 70/39 | 4 ⁵ | 70/39 |
| Kunovice výh. č. 20 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Uherské Hradiště | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Staré Město u U.H. | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | 80 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 53 | | 57 | | 68 | | 68 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Velká nad Veličkou | B | | 40/25 | | 70/53 | | 70/53 | | 80/68 | | 80/68 |
| Lipov | ~B | 11 | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Veselí nad Moravou | Po | 17 | | 12 | | 11 | 80/57 | 11 | | 11 | |
| Strážnice | | 14 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Sudoměřice nad Mor. | | 11 | | 8 | 50/38 | 8 | 50/38 | 8 | 50/38 | 8 | 50/38 |
| Rohatec | | 10 | | 8 | 70/28 | 8 | 80/37 | 8 | 80/37 | 8 | 100/63 |
| Hodonín | 3o | 12 | | 9 | | 6 | | 6 | | 5 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----|--------------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | 80 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 33 | | 47 | | 49 | | 57 | | 61 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Hodonín | 3) | 40/33 | | 70/27 | | 80/35 | | 80/35 | | 100/61 | |
| Rohatec | | 12 | | 9 | 50/47 | 6 | 50/47 | 6 | 50/47 | 5 | 50/47 |
| Sudoměřice nad Mor. | | 10 | | 8 | 70/42 | 8 | 75/49 | 8 | 80/57 | 8 | 80/57 |
| Strážnice | | 11 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Veselí nad Moravou | PO | 14 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Lipov | ~B | 17 | | 12 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Velká nad Veličkou | B | 11 | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b |
|--|-----------|--------------|-----------|---|-------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | |
| 60/50 | | 40/19 | | | Hustopeče u Brna | | 12 | | 10 | |
| | 10 | | 12 | ↓ | Šakvice | ↑ | | 40/22 | | 60/55 |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 17 | | 42 | | 57 | | 57 | | 61 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Nedakonice | | | 40/17 | | 70/42 | | 80/57 | | 90/47 | | 100/61 |
| Moravský Písek | | 12 | | 7 | | 6 | | 6 | 80/57 | 6 | 80/57 |
| Bzenec | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 70 | | 80 | | 90 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 17 | | 42 | | 57 | | 57 | | 60 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Bzenec | | | 40/17 | | 70/42 | | 80/57 | | 80/57 | | 80/57 |
| Moravský Písek | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | 90/46 | 5 | 100/60 |
| Nedakonice | | 12 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b |
|--|-----------|--------------|-----------|----|------------------|---|-----|-----------|--------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | |
| 50/44 | | 40/30 | | 3) | Hodonín | | 3)○ | 18 | | 14 |
| | 14 | | 18 | | Mutěnice | | | 14 | | 11 |
| | 11 | | 14 | | Čejč | | | 11 | | 9 |
| | 9 | | 11 | | Kobylí na Moravě | | | 12 | | 11 |
| | 11 | | 12 | | Velké Pavlovice | | | 7 | | 5 |
| | 5 | | 7 | | Zaječí | | | | 40/32 | 50/46 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

| 10 | 8b | 8a | 3 | 2a | 2 | 1 | 2 | 2a | 3 | 8a | 8b | 10 |
|--|-------|-------|----|----|---|-----------------|---|----|----|-------|-------|----|
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | | |
| | 50/56 | 40/41 | | | | Čejč | | | 15 | | | |
| | | | 15 | ⌘ | ↓ | Klobouky u Brna | ↑ | ⌘ | 14 | | | |
| | | | 14 | ⌘ | | Uhřice u Kyjova | | ⌘ | | 40/41 | 50/56 | |

KATALOGOVÉ TRASY:

Čejč – Uhřice u Kyjova a zpět čísla 76096 a 76097

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b |
|---|----|-------|----|----|--------------------|---|----|----|-------|-------|
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | |
| 70/51 | | 40/24 | | | Odb Brno-Černovice | ↑ | | 12 | | 8 |
| | 8 | | 12 | Po | Brno hl.n. | | P | | 40/21 | 70/39 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | | 70 | | 80 | | 90 | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 13 | | 33 | | 48 | | 56 | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Brno-Horní Heršpice | | | 40/13 | | 70/33 | | 80/48 | | 90/46 | | |
| Brno hl.n. | Po | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | 85/56 | | |
| Odb Brno-Židenice z | | 5 | | 3 | 60/24 | 3 | 60/24 | 3 | 60/24 | | |
| Brno-Maloměřice | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | | 70 | | 80 | | 90 | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 16 | | 40 | | 55 | | 63 | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Brno-Maloměřice | | | 40/16 | | 60/29 | | 60/29 | | 60/29 | | |
| Odb Brno-Židenice z | | 4 | | 3 | 70/40 | 3 | 80/55 | 3 | 85/63 | | |
| Brno hl.n. | Po | 5 | | 3 | | 3 | | 3 | 90/46 | | |
| Brno-Horní Heršpice | o | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b |
|---|----|-------|----|---|----------------------|---|----|----|-------|---------|
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | |
| 60/30 | | 40/17 | | | Brno-Maloměřice | | | 4 | | 3 |
| | 3 | | 4 | | Odb Brno-Židenice z | | | 2 | | 1 |
| | 1 | | 2 | | Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | | 4 | | 3 |
| 80/34 | 3 | | 4 | | Brno dolní n. | | | 2 | | 1 60/33 |
| | 1 | | 2 | | H.Heršpice výh.č.651 | | | 2 | | 1 |
| | 1 | | 2 | | H.Heršpice modř.zhl. | | | 2 | | 1 |
| | 1 | | 2 | o | Brno-Horní Heršpice | | | | 40/20 | 80/39 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------|---|---|---------------------------|---|---|-----------|--------------|
| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
| 65/47 | | B | ↓ | Vrbovce | ↑ | B | 13 | |
| | 10 | B | ↓ | Velká nad Veličkou | | B | | 80/48 |

Vrbovce – Velká nad Veličkou a zpět čísla 42776 – 42799

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 28 | | 53 | | 61 | | | | | |
| Lípa nad Dřevnicí | B | | 40/28 | | 55/50 | | 60/61 | | | | |
| Zlín střed | | 19 | | 16 | 60/53 | 16 | | | | | |
| Zlín-Malenovice | | 9 | | 8 | 55/50 | 8 | | | | | |
| Otrokovice | | 12 | | 10 | | 10 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 28 | | 53 | | 61 | | | | | |
| Otrokovice | | | 40/28 | | 60/53 | | 60/61 | | | | |
| Zlín-Malenovice | | 12 | | 10 | | 10 | | | | | |
| Zlín střed | | 9 | | 8 | 55/50 | 8 | | | | | |
| Lípa nad Dřevnicí | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 19 | | 16 | | 16 | | | | | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Pořebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 41 | | 48 | | 51 | | 61 | |
| Vláský průsmyk | | | 40/26 | | 60/41 | | 70/33 | | 70/33 | | 70/54 |
| Bylnice | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Bohuslavice n. Vláší | | 18 | | 13 | | 13 | | 13 | | 13 | |
| Slavičín | | 10 | | 9 | | 9 | 65/47 | 9 | 65/47 | 9 | |
| Bojkovice | | 24 | | 20 | | 15 | 70/48 | 15 | | 15 | |
| Nezdenice | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | 70/45 | 6 | 80/61 |
| Újezdec u Luhačovic | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | 80/51 | 7 | |
| Uherský Brod | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | 75/49 | 4 | |
| Hradčovice | | 11 | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Kunovice | | 14 | | 10 | | 8 | | 8 | 70/39 | 8 | 70/39 |
| Uherské Hradiště | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Staré Město u U.H. | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Pořebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 41 | | 47 | | 54 | | 48 | |
| Staré Město u U.H. | | | 40/26 | | 60/41 | | 70/47 | | 70/54 | | 70/47 |
| Uherské Hradiště | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Kunovice | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | 80/48 |
| Hradčovice | | 14 | | 10 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Uherský Brod | | 11 | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Újezdec u Luhačovic | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Nezdenice | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | 70/33 |
| Bojkovice | | 8 | | 7 | | 6 | 65/47 | 6 | | 6 | 65/47 |
| Slavičín | | 24 | | 20 | | 15 | | 15 | | 15 | |
| Bohuslavice n. Vláší | | 10 | | 9 | | 9 | 70/43 | 9 | | 9 | 70/43 |
| Bylnice | | 18 | | 13 | | 13 | | 13 | | 13 | |
| Vláský průsmyk | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Pořebná brzdicí procenta:</i> | | 28 | | 41 | | | | | | | |
| Luhačovice | | | 40/28 | | 50/41 | | | | | | |
| Újezdec u Luhačovic | | 16 | | 13 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Pořebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 28 | | | | | | | |
| Újezdec u Luhačovic | | | 40/19 | | 50/28 | | | | | | |
| Luhačovice | | 16 | | 13 | | | | | | | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 24 | | 38 | | 45 | | 57 | | 89 | |
| Kunovice | | | 40/24 | | 60/38 | | 70/45 | | 80/57 | | 100/88 |
| Ostrožská Nová Ves | | 12 | | 10 | | 8 | | 8 | | 7 | |
| Uherský Ostroh | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 5 | |
| < Veselí nad Moravou | P | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | | 7 | 95/88 |
| < Bzenec | | 19 | | 14 | | 13 | | 12 | | 12 | |
| < Vlkoš | | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | 75/57 | 9 | |
| < Kyjov | N | 11 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| < Nemotice | N | 27 | | 19 | | 19 | 65/44 | 16 | | 16 | 90/82 |
| < Nesovice | | 16 | | 13 | | 13 | | 10 | 80/57 | 9 | 95/89 |
| < Bučovice | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| < Slavkov u Brna | P | 17 | | 12 | | 10 | | 8 | | 8 | |
| < Blažovice | | 16 | | 13 | | 12 | | 9 | 75/55 | 9 | |
| Šlapanice | | 11 | | 8 | | 8 | | 7 | 80/51 | 6 | |
| Brno-Slatina | | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | 70/51 | 5 | 90/83 |
| Odb Brno-Černovice | | 6 | | 5 | | 4 | 60/33 | 4 | 60/33 | 4 | 60/33 |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| Odb Brno-Židenice z | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Brno-Maloměřice | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 100 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 40 | | 46 | | 57 | | 87 | |
| Brno-Maloměřice | | | 40/25 | | 60/40 | | 60/30 | | 60/30 | | 60/30 |
| Odb Brno-Židenice z | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Odb Brno-Černovice | | 1 | | 1 | | 1 | 65/46 | 1 | 80/48 | 1 | 100/85 |
| Brno-Slatina | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | 70/53 | 6 | 90/85 |
| Šlapanice | | 7 | | 5 | | 5 | | 4 | 75/50 | 4 | 95/85 |
| < Blažovice | | 10 | | 8 | | 8 | | 6 | 70/53 | 6 | 90/85 |
| < Slavkov u Brna | P | 13 | | 10 | | 9 | | 8 | 75/57 | 7 | |
| < Bučovice | | 17 | | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | |
| < Nesovice | | 12 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| < Nemotice | N | 16 | | 13 | | 13 | | 12 | | 9 | 95/87 |
| < Kyjov | P | 26 | | 18 | | 17 | | 15 | | 14 | |
| < Vlkoš | | 12 | | 10 | | 9 | 70/42 | 9 | 80/57 | 9 | |
| < Bzenec | | 13 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| < Veselí nad Moravou | P | 19 | | 13 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Uherský Ostroh | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | | 7 | |
| Ostrožská Nová Ves | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | | 5 | 100/85 |
| Kunovice | | 12 | | 10 | | 8 | | 8 | | 7 | |

T a b u l k a 5 a - p o k r a č o v á n í

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 35 | | 47 | | 50 | | 51 | |
| Staré Město u U.H. | | | 40/21 | | 60/35 | | 70/47 | | 70/47 | | 70/47 |
| Uherské Hradiště | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Kunovice výh.č. 20 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Kunovice výh.č. 19 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 75/44 | 1 | 80/51 |
| Ostrožská Nová Ves | | 11 | | 9 | | 9 | | 9 | 80/50 | 9 | |
| Uherský Ostroh | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Veselí nad Moravou | P | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 67 | | 88 | | | | | | | |
| Staré Město u U.H. | | | 70/47 | | 70/47 | | | | | | |
| Uherské Hradiště | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Kunovice výh.č. 20 | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| Kunovice výh.č. 19 | | 1 | 90/67 | 1 | 100/88 | | | | | | |
| Ostrožská Nová Ves | | 8 | | 7 | | | | | | | |
| Uherský Ostroh | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Veselí nad Moravou | P | 7 | | 7 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 18 | | 29 | | 40 | | 48 | | 55 | |
| Veselí nad Moravou | P | | 40/18 | | 60/29 | | 70/40 | | 75/47 | | 80/55 |
| Uherský Ostroh | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Ostrožská Nová Ves | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | 80/48 | 7 | |
| Kunovice výh.č. 19 | | 11 | | 9 | | 9 | | 9 | 70/39 | 9 | 70/39 |
| Kunovice výh.č. 20 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Uherské Hradiště | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Staré Město u U.H. | | 6 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |

T a b u l k a 5 a - p o k r a č o v á n í

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|------------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 71 | | 85 | | | | | | | |
| Veselí nad Moravou | P | | 90/71 | | 95/81 | | | | | | |
| Uherský Ostroh | | 7 | | 7 | | | | | | | |
| Ostrožská Nová Ves | | 6 | | 6 | 100/85 | | | | | | |
| Kunovice výh.č. 19 | | 8 | 70/39 | 7 | 70/39 | | | | | | |
| Kunovice výh.č. 20 | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| Uherské Hradiště | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| Staré Město u U.H. | | 6 | | 6 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 40 | | 53 | | 46 | | 68 | |
| Velká nad Veličkou | B | | 40/25 | | 60/40 | | 70/53 | | 65/46 | | 80/68 |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Lipov | ~B | 13 | | 10 | | 9 | | 10 | | 9 | |
| Veselí nad Moravou | P | 19 | | 15 | | 14 | | 15 | | 14 | |
| Strážnice | | 16 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Sudoměřice nad Mor. | | 11 | | 9 | 50/38 | 8 | 50/38 | 9 | 50/38 | 8 | 50/38 |
| Rohatec | | 10 | | 9 | 60/19 | 9 | 70/28 | 9 | 80/37 | 9 | 80/37 |
| Hodonín | 3) | 13 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|----|-----------|--------------|------------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 68 | | 68 | | | | | | | |
| Velká nad Veličkou | B | | 80/68 | | 80/68 | | | | | | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Lipov | ~B | 9 | | 9 | | | | | | | |
| Veselí nad Moravou | P | 14 | | 14 | | | | | | | |
| Strážnice | | 11 | | 11 | | | | | | | |
| Sudoměřice nad Mor. | | 8 | 50/38 | 8 | 50/38 | | | | | | |
| Rohatec | | 9 | 90/49 | 9 | 100/63 | | | | | | |
| Hodonín | 3) | 9 | | 8 | | | | | | | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 33 | | 47 | | 47 | | 49 | | 57 | |
| Hodonín | 3) | | 40/33 | | 60/18 | | 70/27 | | 80/35 | | 80/35 |
| Rohatec | | 13 | | 12 | 50/47 | 11 | 50/47 | 10 | 50/47 | 10 | 50/47 |
| Sudoměřice nad Mor. | | 10 | | 9 | 60/30 | 9 | 70/42 | 9 | 75/49 | 9 | 80/57 |
| Strážnice | | 11 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Veselí nad Moravou | P | 16 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Jednejte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Lipov | ~B | 19 | | 15 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| Jednejte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Velká nad Veličkou | B | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|---|----|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 57 | | 61 | | | | | | | |
| Hodonín | 3) | | 90/47 | | 100/61 | | | | | | |
| Rohatec | | 9 | 50/47 | 8 | 50/47 | | | | | | |
| Sudoměřice nad Mor. | | 9 | 80/57 | 9 | 80/57 | | | | | | |
| Strážnice | | 8 | | 8 | | | | | | | |
| Veselí nad Moravou | P | 11 | | 11 | | | | | | | |
| Jednejte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Lipov | ~B | 14 | | 14 | | | | | | | |
| Jednejte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Velká nad Veličkou | B | 9 | | 9 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 24 | | 38 | | 51 | | | | | |
| Odb Brno-Černovice | | | 40/24 | | 60/38 | | 70/51 | | | | |
| Brno hl.n. | P | 12 | | 9 | | 8 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 28 | | 39 | | | | | |
| Brno hl.n. | P | | 40/21 | | 60/28 | | 70/39 | | | | |
| Odb Brno-Černovice | | 12 | | 9 | | 8 | | | | | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 24 | | 33 | | 48 | | 56 | |
| Brno-Horní Heršpice | | | 40/13 | | 60/24 | | 70/33 | | 80/48 | | 90/46 |
| Brno hl.n. | P | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | 85/56 |
| Odb Brno-Židenice z | | 5 | | 4 | | 4 | 60/24 | 4 | 60/24 | 4 | 60/24 |
| Brno-Maloměřice | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 16 | | 29 | | 40 | | 55 | | 63 | |
| Brno-Maloměřice | | | 40/16 | | 60/29 | | 60/29 | | 60/29 | | 60/29 |
| Odb Brno-Židenice z | | 4 | | 3 | | 3 | 70/40 | 3 | 80/55 | 3 | 85/63 |
| Brno hl.n. | P | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | 90/46 |
| Brno-Horní Heršpice | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 17 | | 30 | | 30 | | 31 | | | |
| Brno-Maloměřice | | | 40/17 | | 60/30 | | 60/30 | | 60/30 | | |
| Odb Brno-Židenice z | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Brno dolní n. | | 6 | | 5 | | 5 | 70/23 | 4 | 80/31 | | |
| H.Heršpice výh.č.651 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| H.Heršpice modř.zhl. | | 2 | | 2 | 50/10 | 2 | 50/10 | 2 | 50/10 | | |
| Brno jih | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Modřice | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 20 | | 33 | | 33 | | 39 | | | |
| Modřice | | | 40/20 | | 50/10 | | 50/10 | | 50/10 | | |
| Brno jih | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| H.Heršpice modř.zhl. | | 1 | | 1 | 60/33 | 1 | 70/30 | 1 | 80/39 | | |
| H.Heršpice výh.č.651 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Brno dolní n. | | 3 | | 2 | | 2 | 60/33 | 2 | 60/33 | | |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Odb Brno-Židenice z | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| Brno-Maloměřice | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 32 | | 50 | | | | | |
| Hustopeče u Brna | | | 40/19 | | 50/32 | | 60/50 | | | | |
| Šakvice | | 14 | | 13 | | 12 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 36 | | 55 | | | | | |
| Šakvice | | | 40/22 | | 50/36 | | 60/55 | | | | |
| Hustopeče u Brna | | 13 | | 12 | | 11 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 17 | | 30 | | 42 | | 57 | | 57 | |
| Nedakonice | | | 40/17 | | 60/30 | | 70/42 | | 80/57 | | 90/47 |
| Moravský Písek | | 13 | | 9 | | 9 | | 8 | | 8 | 80/57 |
| Bzenec | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 17 | | 30 | | 42 | | 57 | | 57 | |
| Bzenec | | | 40/17 | | 60/30 | | 70/42 | | 80/57 | | 80/57 |
| Moravský Písek | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | 90/46 |
| Nedakonice | | 13 | | 9 | | 9 | | 8 | | 8 | |

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b |
|--------------|-----------|--------------|-----------|----|------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|
| 50/44 | | 40/30 | | 3) | Hodonín | 3) | 20 | | 17 | |
| | 18 | | 20 | | Mutěnice | | 16 | | 13 | |
| | 13 | | 17 | | Čejč | | 12 | | 10 | |
| | 10 | | 12 | | Kobylí na Moravě | | 15 | | 12 | |
| | 12 | | 14 | | Velké Pavlovice | | 8 | | 8 | |
| | 8 | | 9 | | Zaječí | | | 40/32 | | 50/46 |

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 32 | | 72 | | 82 | | | | | |
| Lípa nad Dřevnicí | B | | 40/32 | | 55/66 | | 60/82 | | | | |
| Zlín střed | | 19 | | 16 | 60/72 | 16 | | | | | |
| Zlín-Malenovice | | 9 | | 8 | 55/66 | 8 | | | | | |
| Otrokovice | | 12 | | 10 | | 10 | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 32 | | 61 | | 82 | | | | | |
| Otrokovice | | | 40/32 | | 55/56 | | 60/82 | | | | |
| Zlín-Malenovice | | 12 | | 10 | 60/61 | 10 | | | | | |
| Zlín střed | | 9 | | 8 | 50/52 | 8 | | | | | |
| Lípa nad Dřevnicí | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 19 | | 16 | | 16 | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 27 | | 50 | | 50 | | 68 | | 81 | |
| Vlářský průmysk | | | 40/27 | | 60/50 | | 70/41 | | 70/68 | | 70/68 |
| Bylnice | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Bohuslavice n. Vlárí | | 18 | | 13 | | 13 | | 13 | | 13 | |
| Slavičín | | 10 | | 9 | | 9 | 60/50 | 9 | | 9 | |
| Bojkovice | | 24 | | 20 | | 15 | | 15 | | 15 | |
| Nezdenice | | 8 | | 7 | | 6 | 65/48 | 6 | 75/68 | 6 | 80/81 |
| Újezdec u Luhačovic | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | 80/66 | 7 | |
| Uherský Brod | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | 75/62 | 4 | |
| Hradčovice | | 11 | | 8 | | 6 | 70/48 | 6 | | 6 | |
| Kunovice | | 14 | | 10 | | 8 | | 8 | 70/48 | 8 | 70/48 |
| Uherské Hradiště | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Staré Město u U.H. | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 27 | | 50 | | 50 | | 68 | | 62 | |
| Staré Město u U.H. | | | 40/27 | | 60/50 | | 65/49 | | 70/68 | | 65/49 |
| Uherské Hradiště | | 8 | | 7 | | 6 | 70/42 | 6 | | 6 | 70/42 |
| Kunovice | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | 80/62 |
| Hradčovice | | 14 | | 10 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Uherský Brod | | 11 | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Újezdec u Luhačovic | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Nezdenice | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | 70/41 |
| Bojkovice | | 8 | | 7 | | 6 | 60/50 | 6 | | 6 | 65/58 |
| Slavičín | | 24 | | 20 | | 15 | | 15 | | 15 | |
| Bohuslavice n. Vlčí | | 10 | | 9 | | 9 | 70/50 | 9 | | 9 | 70/53 |
| Bylnice | | 18 | | 13 | | 13 | 65/44 | 13 | | 13 | |
| Vlářský průmysk | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 32 | | 52 | | | | | | | |
| Luhačovice | | | 40/32 | | 50/52 | | | | | | |
| Újezdec u Luhačovic | | 16 | | 13 | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 35 | | | | | | | |
| Újezdec u Luhačovic | | | 40/19 | | 50/35 | | | | | | |
| Luhačovice | | 16 | | 13 | | | | | | | |

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 47 | | 52 | | 62 | | 89 | |
| Kunovice | | | 40/25 | | 60/47 | | 70/52 | | 75/62 | | 85/89 |
| Ostrožská Nová Ves | | 12 | | 10 | | 10 | | 10 | | 9 | |
| Uherský Ostroh | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| < Veselí nad Moravou | P | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | | 7 | |
| > Bzenec | | 19 | | 14 | | 13 | | 12 | | 12 | 80/89 |
| > Vlkoš | | 13 | | 10 | | 9 | 65/48 | 9 | 70/57 | 9 | |
| > Kyjov | N | 11 | | 9 | | 9 | 70/41 | 9 | 80/62 | 9 | |
| > Nemotice | N | 27 | | 19 | | 19 | 60/45 | 16 | 65/53 | 16 | |
| < Nesovice | | 16 | | 13 | | 13 | 70/52 | 10 | 75/62 | 9 | |
| < Bučovice | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| > Slavkov u Brna | P | 17 | | 12 | | 10 | | 8 | | 8 | |
| < Blažovice | | 16 | | 13 | | 12 | 60/47 | 9 | 65/55 | 9 | |
| Šlapanice | | 11 | | 8 | | 8 | | 7 | | 6 | |
| Brno-Slatina | | 8 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Odb Brno-Černovice | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | 60/40 | 4 | 60/40 |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| Odb Brno-Židenice z | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Brno-Maloměřice | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 48 | | 52 | | 74 | | 89 | |
| Brno-Maloměřice | | | 40/26 | | 60/48 | | 60/48 | | 60/35 | | 60/35 |
| Odb Brno-Židenice z | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Odb Brno-Černovice | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 70/66 | 1 | 75/78 |
| Brno-Slatina | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Šlapanice | | 7 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | 80/76 |
| < Blažovice | | 10 | | 8 | | 8 | | 6 | | 6 | 75/78 |
| > Slavkov u Brna | P | 13 | | 10 | | 9 | | 8 | | 7 | 80/87 |
| > Bučovice | | 17 | | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | |
| > Nesovice | | 12 | | 8 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| > Nemotice | N | 16 | | 13 | | 13 | | 12 | | 9 | |
| > Kyjov | P | 26 | | 18 | | 17 | | 15 | | 14 | |
| > Vlkoš | | 12 | | 10 | | 9 | 70/52 | 9 | 80/74 | 9 | |
| > Bzenec | | 13 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | 85/89 |
| < Veselí nad Moravou | P | 19 | | 13 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Uherský Ostroh | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | | 7 | |
| Ostrožská Nová Ves | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| Kunovice | | 12 | | 10 | | 10 | | 10 | | 9 | |

T a b u l k a 5 a - pokračování

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 20 | | 41 | | 49 | | 64 | | 80 | |
| Staré Město u U.H. | | | 40/20 | | 60/41 | | 65/49 | | 70/59 | | 70/59 |
| Uherské Hradiště | | 8 | | 7 | | 6 | 70/44 | 6 | | 6 | |
| Kunovice výh.č. 20 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Kunovice výh.č. 19 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 75/55 | 1 | 85/80 |
| Ostrožská Nová Ves | | 11 | | 9 | | 9 | | 9 | 80/64 | 8 | |
| Uherský Ostroh | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 6 | |
| Veselí nad Moravou | P | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | | 7 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 14 | | 33 | | 50 | | 72 | | 87 | |
| Veselí nad Moravou | P | | 40/14 | | 60/33 | | 70/50 | | 80/72 | | 85/87 |
| Uherský Ostroh | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Ostrožská Nová Ves | | 9 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Kunovice výh.č. 19 | | 11 | | 9 | | 9 | | 9 | 70/48 | 9 | 70/48 |
| Kunovice výh.č. 20 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Uherské Hradiště | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Staré Město u U.H. | | 6 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 48 | | 56 | | 66 | | 78 | |
| Velká nad Veličkou | B | | 40/26 | | 60/48 | | 65/56 | | 70/66 | | 75/78 |
| Lipov | ~B | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Veselí nad Moravou | P | 19 | | 15 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| Strážnice | | 16 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Sudoměřice nad Mor. | | 11 | | 9 | 50/48 | 8 | 50/48 | 8 | 50/48 | 8 | 50/48 |
| Rohatec | | 10 | | 9 | 60/23 | 9 | 70/33 | 9 | 80/45 | 9 | 90/61 |
| Hodonín | 3) | 13 | | 12 | | 11 | | 10 | | 9 | |

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|----|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 82 | | | | | | | | | |
| Velká nad Veličkou | B | | 75/78 | | | | | | | | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Lipov | ~B | 9 | | | | | | | | | |
| Veselí nad Moravou | P | 14 | | | | | | | | | |
| Strážnice | | 11 | | | | | | | | | |
| Sudoměřice nad Mor. | | 8 | 50/48 | | | | | | | | |
| Rohatec | | 9 | 100/82 | | | | | | | | |
| Hodonín | 3) | 8 | | | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 38 | | 47 | | 59 | | 62 | | 62 | |
| Hodonín | 3) | | 40/38 | | 60/21 | | 70/31 | | 80/43 | | 90/59 |
| Rohatec | | 13 | | 12 | 45/47 | 11 | 50/59 | 10 | 50/59 | 9 | 50/59 |
| Sudoměřice nad Mor. | | 10 | | 9 | 60/35 | 9 | 65/43 | 9 | 75/62 | 9 | 75/62 |
| Strážnice | | 11 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Veselí nad Moravou | P | 16 | | 11 | | 11 | 70/41 | 11 | 80/62 | 11 | 80/62 |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Lipov | ~B | 19 | | 15 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Velká nad Veličkou | B | 13 | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|----|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 80 | | | | | | | | | |
| Hodonín | 3) | | 100/80 | | | | | | | | |
| Rohatec | | 8 | 50/59 | | | | | | | | |
| Sudoměřice nad Mor. | | 9 | 75/62 | | | | | | | | |
| Strážnice | | 8 | | | | | | | | | |
| Veselí nad Moravou | P | 11 | 80/62 | | | | | | | | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Lipov | ~B | 14 | | | | | | | | | |
| Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | | |
| Velká nad Veličkou | B | 9 | | | | | | | | | |

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

| 8b | 3b | 8a | 3a | 2 | 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b |
|-------|----|-------|----|----|------------------|----|----|-------|----|-------|
| 50/55 | | 40/35 | | 3) | Hodonín | 3) | 20 | | 17 | |
| | 18 | | 20 | | Mutěnice | | 16 | | 13 | |
| | 13 | | 17 | | Čejč | | 12 | | 10 | |
| | 10 | | 12 | | Kobylí na Moravě | | 15 | | 12 | |
| | 12 | | 14 | | Velké Pavlovice | | 8 | | 8 | |
| | 8 | | 9 | | Zaječí | | | 40/37 | | 50/57 |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|------------------------------|---|----|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | 60 | 70 | | | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 25 | 47 | 65 | | | | | | |
| Odb Brno-Černovice | | | 40/25 | 60/47 | 70/65 | | | | | | |
| Brno hl.n. | P | 12 | | 9 | 8 | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|------------------------------|---|----|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | 60 | 70 | | | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 18 | 32 | 48 | | | | | | |
| Brno hl.n. | P | | 40/18 | 60/32 | 70/48 | | | | | | |
| Odb Brno-Černovice | | 12 | | 9 | 8 | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|------------------------------|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | 60 | 70 | 80 | 90 | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 10 | 26 | 41 | 51 | 62 | | | | |
| Brno-Horní Heršpice | | | 40/10 | 60/26 | 70/41 | 80/42 | 90/57 | | | | |
| Brno hl.n. | P | 5 | | 5 | 4 | 4 | 75/51 | 4 | 80/62 | | |
| Odb Brno-Židenice z | | 5 | | 4 | 4 | 60/26 | 4 | 60/26 | 4 | 60/26 | |
| Brno-Maloměřice | | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|------------------------------|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | 60 | 70 | 80 | 90 | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 13 | 33 | 50 | 50 | 60 | | | | |
| Brno-Maloměřice | | | 40/13 | 60/33 | 60/33 | 60/33 | 60/33 | | | | |
| Odb Brno-Židenice z | | 4 | | 3 | 3 | 70/50 | 3 | 70/50 | 3 | 75/60 | |
| Brno hl.n. | P | 6 | | 6 | 6 | 6 | 80/42 | 6 | 90/57 | | |
| Brno-Horní Heršpice | | 5 | | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 15 | | 35 | | 35 | | 39 | | | |
| Brno-Maloměřice | | | 40/15 | | 60/35 | | 60/35 | | 60/35 | | |
| Odb Brno-Židenice z | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Brno dolní n. | | 6 | | 5 | | 5 | 70/27 | 5 | 80/39 | | |
| H.Heršpice výh.č.651 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| H.Heršpice modř.zhl. | | 2 | | 2 | 50/13 | 2 | 50/13 | 2 | 50/13 | | |
| Brno jih | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Modřice | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3e | 8e | 3d | 8d |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 40 | | 40 | | 48 | | | |
| Modřice | | | 40/19 | | 50/13 | | 50/13 | | 50/13 | | |
| Brno jih | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| H.Heršpice modř.zhl. | | 1 | | 1 | 60/40 | 1 | 70/36 | 1 | 80/48 | | |
| H.Heršpice výh.č.651 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Brno dolní n. | | 3 | | 2 | | 2 | 60/40 | 2 | 60/40 | | |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Odb Brno-Židenice z | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| Brno-Maloměřice | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 40 | | 68 | | | | | |
| Hustopeče u Brna | | | 40/22 | | 50/40 | | 60/68 | | | | |
| Šakvice | | 14 | | 13 | | 12 | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 45 | | 74 | | | | | |
| Šakvice | | | 40/26 | | 50/45 | | 60/74 | | | | |
| Hustopeče u Brna | | 13 | | 12 | | 11 | | | | | |

T a b u l k a 5 a - pokračování

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 15 | | 35 | | 52 | | 74 | | 74 | |
| Nedakonice | | | 40/15 | | 60/35 | | 70/52 | | 80/74 | | 90/59 |
| Moravský Písek | | 13 | | 9 | | 9 | | 8 | | 8 | 80/74 |
| Bzenec | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 15 | | 35 | | 52 | | 74 | | 74 | |
| Bzenec | | | 40/15 | | 60/35 | | 70/52 | | 80/74 | | 80/74 |
| Moravský Písek | | 10 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | 90/57 |
| Nedakonice | | 13 | | 9 | | 9 | | 8 | | 8 | |

Nex 61030

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Lípa nad Dřevnicí | B | | | | 21 08 | 60/61 |
| Zlín střed | | 16 | | | 24 | |
| Zlín-Malenovice | | 6 | | | 30 | |
| Otrokovice | | 8 | 21 38 | | 22 34 | |

Nex 61031

Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Otrokovice | | | 18 45 | | 20 00 | 60/61 |
| Zlín-Malenovice | | 10 | | | 10 | |
| Zlín střed | | 6 | | | 16 | |
| Lípa nad Dřevnicí | B | 16 | 20 32 | | | |

Pn 61032

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Lípa nad Dřevnicí | B | | | | 12 06 | 60/61 |
| Zlín střed | | 17 | | | 23 | |
| Zlín-Malenovice | | 7 | | | 30 | |
| Otrokovice | | 7 | 12 37 | | 14 19 | |

Pn 61051

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Otrokovice | | | | | 10 20 | 60/61 |
| Zlín-Malenovice | | 11 | | | 31 | |
| Zlín střed | | 6 | | | 37 | |
| Lípa nad Dřevnicí | B | 16 | 10 53 | | | |

Pn 62160

Otrokovice - Nedakonice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 742 Nedakonice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750 Kyjov - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|-------------------------|--------------|
| Nedakonice | | | | | 23 13 | 90/47 |
| Moravský Písek | | 7 | | | 20 | 80/57 |
| Bzenec | | 8 | | | 28 | |
| ~ Vlkoš | | 11 | | | 39 | 75/53 |
| ~ Kyjov | N | 9 | 23 48 | 77 | 1 05 | 80/48 |
| ~ Nemořice | N | 15 | | | 20 | 75/57 |
| ~ Nesovice | | 9 | | | 29 | 80/57 |
| ~ Bučovice | | 6 | | | 35 | |
| ~ Slavkov u Brna | P | 8 | | | 43 | 85/59 |
| ~ Blažovice | | 7 | | | 50 | 75/55 |
| ~ Šlapanice | | 6 | | | 56 | 85/59 |
| ~ Brno-Slatina | | 4⁵ | | | 2 00⁵ | 75/58 |
| ~ Odb Brno-Černovice | | 3⁵ | | | 04 | 60/33 |
| ~ Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 1⁵ | | | 05⁵ | |
| ~ Odb Brno-Židenice z | | 1⁵ | | | 07 | |
| Brno-Maloměřice | | 4 | 2 11 | | | |

Pn 62161

Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice

Lok. ř. 2 x 750 Brno-Maloměřice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kyjov - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|------------|--------------|--------------|
| Brno-Maloměřice | | | | | 21 45 | 60/30 |
| ~ Odb Brno-Židenice z | | 3 | | | 48 | |
| ~ Odb B.-Čern.zhl.Táb. | | 2 | | | 50 | |
| ~ Odb Brno-Černovice | | 1 | | | 51 | 85/56 |
| ~ Brno-Slatina | | 6 | | | 57 | 75/60 |
| ~ Šlapanice | | 4 | | | 22 01 | 80/58 |
| ~ Blažovice | | 6 | | | 07 | 75/60 |
| ~ Slavkov u Brna | P | 7 | | | 14 | 85/58 |
| ~ Bučovice | | 8 | | | 22 | |
| ~ Nesovice | | 5 | | | 27 | 75/57 |
| ~ Nemořice | N | 8 | | | 35 | 80/60 |
| ~ Kyjov | P | 15 | 22 50 | 118 | 0 48 | |
| ~ Vlkoš | | 13 | | | 1 01 | |
| ~ Bzenec | | 9 | | | 10 | |
| ~ Moravský Písek | | 8 | 1 18 | 4 | 22 | 90/46 |
| ~ Nedakonice | | 10 | | | 1 32 | |

Pn 64210Vých Dluhonice - **Nedakonice** - Kyjov

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Nedakonice | | | | | 1 56 | 90/47 |
| Moravský Písek | | 6 | | | 2 02 | 80/57 |
| Bzenec | | 7 | | | 09 | |
| Vlkoš | | 10 | | | 19 | 75/53 |
| Kyjov | N | 8 | 2 27 | | | |

Pn 64211**Kyjov - Nedakonice** - Vých Dluhonice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|---|---|--------------|--------------|
| Kyjov | P | | | | 16 06 | 80/60 |
| Vlkoš | | 11 | | | 17 | |
| Bzenec | | 8 | | | 25 | |
| Moravský Písek | | 8 | | | 33 | 90/46 |
| Nedakonice | | 7 | | | 16 40 | |

Pn 66010**Zlín střed - Otrokovice** - Třebošice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Zlín střed | | | | | 23 00 | 60/61 |
| Zlín-Malenovice | | 7 | | | 07 | |
| Otrokovice | | 7 | 23 14 | | 0 31 | |

Pn 66011Doly Bílina-UUL - **Otrokovice** - Zlín střed

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Otrokovice | | | 0 30 | | 3 01 | 60/53 |
| Zlín-Malenovice | | 12 | | | 13 | |
| Zlín střed | | 7 | 3 20 | | | |

Mn 81960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Vizovice | ☎ | | | | | 3 20 | 50/50 | |
| Lípa nad Dřevnicí | B | | 10 | 3 30 | | | | |

Mn 81961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Lípa nad Dřevnicí | B | | | | | 2 50 | 55/47 | |
| Vizovice | ☎ | | 10 | 3 00 | | | | |

Mn 81962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Vizovice | ☎ | | | | | 20 10 | 50/50 | |
| Lípa nad Dřevnicí | B | | 10 | 20 20 | | | | |

Mn 81963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Lípa nad Dřevnicí | B | | | | | 19 30 | 55/47 | |
| Vizovice | ☎ | | 10 | 19 40 | | | | |

Mn 82061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Otrokovice | | | | | 3 30 | 55/43 |
| Zlín-Malenovice | | 10 | 3 40 | 20 | 4 00 | 60/46 |
| Zlín střed | | 8 | 4 08 | 40 | 48 | 55/50 |
| Lípa nad Dřevnicí | B | 16 | 5 04 | | | |

Mn 82062

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Lípa nad Dřevnicí | B | | | | 22 50 | 55/50 |
| Zlín střed | | 15 | 23 05 | 22 | 23 27 | |
| Zlín-Malenovice | | 8 | 35 | 14 | 49 | |
| Otrokovice | | 10 | 23 59 | | | |

Mn 82065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Otrokovice | | | | | 18 20 | 55/43 |
| Zlín-Malenovice | | 10 | | | 30 | 60/46 |
| Zlín střed | | 6 | | | 36 | 55/50 |
| Lípa nad Dřevnicí | B | 15 | 18 51 | | | |

Mn 82100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Vlářský průmysk | | | | | 12 40 | 70/33 |
| Bylnice | | 9 | 12 49 | 31 | 13 20 | |
| Bohuslavice n. Vláší..... | | 13 | 13 33 | 19 | 52 | |
| Slavičín..... | | 10 | | | 14 02 | 65/47 |
| Bojkovice..... | | 20 | 14 22 | 83 | 15 45 | 70/48 |
| Nezdenice | | 7 | | | 52 | |
| Újezdec u Luhačovic | | 5 | | | 57 | 75/49 |
| Uherský Brod | | 5 | 16 02 | 56 | 16 58 | |
| Hradčovice | | 10 | | | 17 08 | |
| Kunovice | | 9 | 17 17 | 3 | 20 | |
| Ostrožská Nová Ves..... | | 10 | | | 30 | 80/50 |
| Uherský Ostroh..... | | 6 | 36 | 38 | 18 14 | |
| Veselí nad Moravou | P | 10 | 18 24 | 116 | 20 20 | 75/49 |
| Bzenec | | 18 | 20 38 | 43 | 21 21 | |
| Vlkoš..... | | 18 | 21 39 | 54 | 22 33 | 70/45 |
| Kyjov..... | N | 12 | 22 45 | 160 | 1 25 | 80/48 |
| Nemotice | N | 15 | 1 40 | | | |

Mn 82101

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-------------|-------------|---|-------------|--------------|
| Veselí nad Moravou | P | | | | 9 24 | 80/48 |
| Lipov | ~B | 12 + | 9 36 | ▲ | 36 | |
| Velká nad Veličkou | B | 11 | 9 47 | | | |

Mn 82103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Nemotice | N | | | | 3 10 | 75/50 |
| Kyjov | P | 16 | 3 26 | 83 | 4 49 | 70/44 |
| Vlkoš | | 14 | 5 03 | 55 | 5 58 | 75/49 |
| Bzenec | | 10 | | | 6 08 | |
| Veselí nad Moravou | P | 12 | 6 20 | 70 | 7 30 | 75/47 |
| Uherský Ostroh | | 8 | 7 38 | 47 | 8 25 | |
| Ostrožská Nová Ves | | 6 | | | 31 | 80/48 |
| Kunovice | | 7 | 8 38 | 10 | 48 | |
| Hradčovice | | 12 | | | 9 00 | |
| Uherský Brod | | 9 | 9 09 | 36 | 45 | |
| Újezdec u Luhačovic | | 6 | | | 51 | |
| Nezdenice | | 8 | | | 59 | 70/33 |
| Bojkovice | | 8 | 10 07 | 35 | 10 42 | 65/47 |
| Slavičín | | 31 | | | 11 13 | |
| Bohuslavice n. Vlárí | | 5 | | | 18 | 70/43 |
| Bylnice | | 11 | 11 29 | 31 | 12 00 | |
| Vlářský průsmyk | | 7 | 12 07 | | | |

Mn 82104

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|------------|--------------|----|--------------|--------------|
| Velká nad Veličkou | B | | | | 10 14 | 65/46 |
| Lipov | ~B | 9 + | 10 23 | ▲ | 23 | |
| Veselí nad Moravou | P | 14 | 37 | 23 | 11 00 | 75/49 |
| Strážnice | | 10 | 11 10 | | | |

Mn 82105

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----------|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Strážnice | | | | | 11 56 | 75/49 |
| Veselí nad Moravou | P | 10 | 12 06 | | | |

Mn 82420

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Bučovice | | | | | 11 13 | 75/49 |
| Slavkov u Brna | P | 12 | 11 25 | 51 | 12 16 | |
| Blažovice | | 13 | 12 29 | 24 | 53 | 70/47 |
| Šlapanice | | 8 | | | 13 01 | 75/44 |
| Brno-Slatina | | 7 | 13 08 | 56 | 14 04 | 65/44 |
| Odb Brno-Černovice | | 6 | | | 10 | 60/33 |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb..... | | 1 | | | 11 | |
| Odb Brno-Židenice z..... | | 2 | | | 13 | |
| Brno-Maloměřice | | 4 | 14 17 | | | |

Mn 82421

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Brno-Maloměřice | | | | | 7 08 | 60/30 |
| Odb Brno-Židenice z..... | | 3 | | | 11 | |
| Odb B.-Čern.zhl.Táb..... | | 2 | | | 13 | |
| Odb Brno-Černovice | | 1 | | | 14 | 80/48 |
| Brno-Slatina | | 11 | 7 25 | 81 | 8 46 | 65/46 |
| Šlapanice | | 6 | | | 52 | 75/50 |
| Blažovice | | 8 | 9 00 | 25 | 9 25 | 65/46 |
| Slavkov u Brna | P | 10 | 35 | 34 | 10 09 | 80/50 |
| Bučovice | | 12 | 10 21 | | | |

Mn 82916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| Čejč | | | | | | 8 00 | 40/47 | |
| Klobouky u Brna | ☎ | | 21 | 8 21 | 17 | 38 | | |
| Uhřice u Kyjova | ☎ | | 20 | 8 58 | | | | |

Mn 82917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Uhřice u Kyjova | ☎ | | | | | 10 30 | 40/47 | |
| Klobouky u Brna | ☎ | | 17 | 10 47 | 20 | 11 07 | | |
| Čejč | | | 21 | 11 28 | | | | |

Mn 82918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Čejč | | | | | | 14 00 | 40/47 | |
| Klobouky u Brna | ☎ | | 21 | 14 21 | 17 | 38 | | |
| Uhřice u Kyjova | ☎ | | 20 | 14 58 | | | | |

Mn 82919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Uhřice u Kyjova | ☎ | | | | | 15 30 | 40/47 | |
| Klobouky u Brna | ☎ | | 17 | 15 47 | 20 | 16 07 | | |
| Čejč | | | 21 | 16 28 | | | | |