

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

309 nákladní

pro tratě

(Petrovice u Karviné)

(Horní Lideč)

(Nedakonice)

- Přerov - Česká Třebová

Prosenice – Výh Dluhonice

(Zábřeh na Moravě – Šumperk – Kouty nad Desnou)

Olomouc hl.n. – Nezamyslice

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	31
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	46
	Tabelární jízdní řády	67

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41700	67	48762	95	61111	123	64600	148
41701	68	48763	96			64601	149
				62010	124		
42338	69	60050	97	62011	125	64700	150
42339	70	60051	98	62012	126	64701	151
		60052	99	62013	127		
43204	71	60053	100	62014	128	65501	152
43205	72	60054	101	62015	129	65524	153
43206	73	60055	102	62016	130	65525	154
43207	74			62017	131		
		60100	103	62018	132	66010	155
45711	75	60101	104	62019	133	66011	156
45713	76	60102	105	62022	134	66021	157
45730	77	60105	106	62023	135	66031	158
45732	78	60106	107			66041	159
				62101	136		
47304	79	60202	108	62102	137	69100	160
47305	79	60203	109	62170	137	69101	161
47306	80			62171	138		
47307	81	60400	110	62174	138	69224	162
47334	82	60401	111	62175	138	69225	163
		60402	112	62176	139	69226	164
47760	83	60403	113	62177	139	69227	165
47761	84	60410	114			69240	166
		60411	115	64000	140	69241	167
48329	85			64001	141		
48330	86	60801	116	64003	142	69510	168
48358	87	60802	116			69511	169
48359	88			64210	143		
		61010	117	64211	143	81100	170
48706	89	61011	118			81103	170
48707	90	61030	119	64400	144		
48738	91	61031	120	64401	145	81328	170
48739	92	61032	121	64403	146	81329	170
48760	93			64411	147	81340	171
48761	94	61110	122			81341	171

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
81703	171	81704	171				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Bohumín

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Bohumín nemusí být strojvedoucí informován.

Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ve směru Bohumín mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Bohumín mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut,
- c) z osobního nádraží na levé (pravé) nádraží a opačně 6 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě – Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

V tabelárním jízdním řádu všech vlaků údaje ve sloupci 8 platí jen pro jízdu po 1. a 2. traťové koleji. Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

O jízdě po objízdné trase po traťové koleji č. 4 nemusí být strojvedoucí informován.

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		24		33		42			
Hranice na Moravě			40/14		60/24		70/33		80/42		
Drahotuše		8		6		5⁵		5			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		20		29		38			
Drahotuše			40/14		60/20		70/29		80/38		
Hranice na Moravě		8		6		5⁵		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		31		41		54			
Hranice na Moravě			40/16		60/31		70/41		80/54		
Drahotuše		8		6		5⁵		5			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		24		34		46			
Drahotuše			40/12		60/24		70/34		80/46		
Hranice na Moravě		8		6		5⁵		5			

Přerov

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Vých Dluhonice, Prosenice, Řítkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.

T a b u l k a 3 - pokračování

Olomouc hl.n.

Vedení vlaků objízdými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Štěpánov, Grygov, Blatec mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdě trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchylně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdě trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdě trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdě trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdou trasou:

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	Třebovice v Čechách					
	8			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/40			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová					80/31
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/53			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les				6	
	6			Třebovice v Čechách					60/58

T a b u l k a 3 - pokračování

II. způsob brzdění

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/43			↓	Třebovice v Čechách					
	8			Č.Třebová vjezd.sk.					
				<i>Č.Třebová odj.sk.</i>					
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/50			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová					80/39
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
50/43			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les				6	
	6			Třebovice v Čechách					50/48

Při poruše návěstidel L 200 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

T a b u l k a 3 - pokračování

Trat' Šumperk – Kouty nad Desnou
ŽELEZNICE DESNÁ
v majetku Svazku obcí údolí Desné

Provozovatel dráhy: SART a.s. Šumperk
Provozovatel nákladní dopravy: ČD Cargo, a.s.

a) Čísla vlakových úseků (nadúseků) a kilometrovník

Skut. vzd. v km	Dopravní, stanoviště, jejich evidenční čísla a kilometrická poloha	Vzdálenost v km
1	2	3

Vlakové nadúseky 2860 ŠUMPERK – KOUTY NAD DESNOU (2862+2864)
 2861 KOUTY NAD DESNOU – ŠUMPERK (2865+2863)

Vlakové úseky 2862 Šumperk – Petrov nad Desnou
 2864 Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou
 2865 Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou
 2863 Petrov nad Desnou – Šumperk

0	349720	Šumperk	12,6	Šumperk					
5,9	345223	Petrov nad Desnou	18,5 =0,0	6	Petrov nad Desnou				
9,7	345421	Velké Losiny	3,8	10	4	Velké Losiny			
15,6	339622	Loučná nad Desnou	9,7	16	10	6	Loučná nad Desnou		
17,6	339721	Loučná nad Desnou-Rejhotice nz	11,7	18	12	8	2	Loučná nad Desnou-Rejhotice nz	
19,2	339523	Kouty nad Desnou	13,3	19	13	10	4	2	Kouty nad Desnou

b) Seznam dopraven se skupinovými odjezdovými (cestovými) návěstidly

Dopravná	Označení návěstidla	Koleje, pro které platí
Velké Losiny	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Loučná nad Desnou	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Kouty nad Desnou	S 1-2	1, 2

c) ŽST Petrov nad Desnou

V ŽST Petrov nad Desnou je v době od 00.25 hod. do 3.45 hod. výluka dopravní služby.

Další informace, vztahující se k novému GVD, jsou uvedeny v Rozkaze o zavedení GVD 2017/18 provozovatele dráhy SART a.s.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Trat': Petrovice u Karviné – Vých Dluhonice (Přerov)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	363.5, 5170Ş		
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2300	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	T ₄ 3100		
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2200	T 2300	T 2400	T 2650	T 2650		
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2000	S 2050	S 2200	S 2300	S 2300		
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650		
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 2030	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 3000	T ₄ 3100	T ₄ 3100		Platí jen při průj. v úseku trati km 240,200 – 215,500 včetně ŽST Suchdol n.O., při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
	T 1900	T 2270	T 2270	T 2050	T 2200	T 2270	T 2600	T 2600		
	S 1750	S 2000	S 2000	S 1900	S 1950	S 2000	S 2300	S 2300		
	U 800	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650		
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2200	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2300	T ₄ 2550	T ₄ 3000	T ₄ 3100	T ₄ 3100		
	T 2100	T 2270	T 2270	T 2200	T 2200	T 2270	T 2600	T 2600		
	S 1900	S 2000	S 2000	S 1950	S 1950	S 2000	S 2300	S 2300		
	U 800	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650		
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2000	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2200	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 3100	T ₄ 3100		Platí při průj. celým úsekem
	T 1900	T 2270	T 2270	T 2100	T 2200	T 2270	T 2600	T 2600		
	S 1750	S 2000	S 2000	S 1950	S 1950	S 2000	S 2300	S 2300		
	U 800	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650		
	T ₄ 1050	T ₄ 1850	T ₄ 1850	T ₄ 1150	T ₄ 1700	T ₄ 1850	T ₄ 2100	T ₄ 2000		Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše
	T 1000	T 1800	T 1800	T 1100	T 1650	T 1800	T 2000	T 1900		
	S 950	S 1650	S 1650	S 1050	S 1450	S 1650	S 1900	S 1800		
	U 800	U 1250	U 1250	U 900	U 1000	U 1200	U 1500	U 1500		
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 2000	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2200	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 2750	T ₄ 2800		Platí pro kol. č. 2s
	T 1900	T 2270	T 2270	T 2050	T 2200	T 2270	T 2600	T 2600		
	S 1750	S 2000	S 2000	S 1950	S 1950	S 2000	S 2300	S 2300		
	U 800	U 1600	U 1600	U 1200	U 1600	U 1600	U 1650	U 1500		
	T ₄ 1050	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1200	T ₄ 1470	T ₄ 1600	T ₄ 2050	T ₄ 2000		Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5,397
	T 1000	T 1530	T 1530	T 1150	T 1350	T 1530	T 1950	T 1900		
	S 950	S 1350	S 1350	S 1100	S 1300	S 1350	S 1750	S 1700		
	U 800	U 1250	U 1250	U 950	U 1100	U 1250	U 1450	U 1400		
	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2300	T ₄ 2550	T ₄ 3000	T ₄ 3100	T ₄ 3100		Platí pro kol. č. 1s
	T 2200	T 2270	T 2270	T 2200	T 2200	T 2270	T 2600	T 2600		
	S 2000	S 2000	S 2000	S 1950	S 1950	S 2000	S 2300	S 2300		
	U 800	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650		

Ş normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5						
Petrovice u K. – Vyh Polanka n.O.	T ₄ 3400 T 2650 S 2350 U 1650	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500						
Vyh Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						T ₄ platí jen při průj. v úseku trati km 240,200 – 215,500 včetně ZST Suchdol n.O., při zastavení v ZST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 2000						Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1600	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000						Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
Prosenice – Vyh Dluhonic	T ₄ 3000 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2200 T 2100 S 1850 U 1550	T ₄ 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1550	T ₄ 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5,397
	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 1s

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740	741,742	742.7, 749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761		
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2500 T 2400 S 2000 U 1650	T ₄ 2600 T 2500 S 2100 U 1650	T ₄ 2500 T 2400 S 2000 U 1650	T ₄ 2800 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 2800 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3200 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3100 T 2600 S 2300 U 1650		
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 1850 _A T 1800 _A S 1600 _A U 850 _A	T ₄ 1900 T 1850 S 1600 U 900	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300		A. V úseku Vých Polanka n.O. – Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300		
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300		Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1100 T 1080 S 1050 U 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1100 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 1130 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1300		Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 850	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 850	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1900 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 1300		Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1300		Platí pro kol. č. 1s

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500					
Vých Polanka n.O. – Přerov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2100 T 2060 S 2000 U 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2100 T 2060 S 2000 U 1800	T ₄ 2160 T 2100 S 2000 U 1900					Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1600	T ₄ 2700 T 2300 S 2100 U 1900	T ₄ 3000 T 2500 S 2300 U 1900					Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí pro kol. č. 1s

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Vých Dluhonice (Přerov) – Petrovice u Karvíné

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	363.5, 5170Š	
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1300 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T ₄ 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T ₄ 1800 T 1350 S 1250 U 1000	T ₄ 2150 T 1650 S 1600 U 1500	T ₄ 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T ₄ 2350 T 1950 S 2050 U 1650	T ₄ 2350 T 2150 S 2050 U 1650	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 1470 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T ₄ 2050 T 1900 S 1750 U 1450	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	
Drahotuše – Hranice n.M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí pro kol. č. 1, 2
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2000 T 1950 S 1700 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1650	Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1980 T 1800 S 1650 U 1250	T ₄ 1980 T 1800 S 1650 U 1250	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 1700 T 1650 S 1450 U 1000	T ₄ 1980 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2150 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1500	Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při průj. v úseku ZST Hranice n.M. – km 213,870
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 1700 T 1600 S 1450 U 1100	T ₄ 1800 T 1600 S 1500 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při rozj. v úseku ZST Hranice n.M. (mimo) – km 213,870
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1950 S 1700 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2550 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při rozj. v ZST Hranice n.M.
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2400 S 2200 U 1650	

Š normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5						
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 2400 T 2200 S 2050 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2600 S 2400 U 1550	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2200 T 2100 S 1850 U 1550	T ₄ 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1550	T ₄ 3200 T 3000 S 2600 U 2000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2000						Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						
Drahotuše – Hranice n.M.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 1, 2
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 2950 T 2270 S 2000 U 1650	T ₄ 3300 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3400 T 3000 S 2900 U 2000	T ₄ 3400 T 3000 S 3000 U 2000						Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1550	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1550	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000						Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při průj. v úseku ZST Hranice n.M. – km 213,870
	T ₄ 2650 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v úseku ZST Hranice n.M. (mimo) – km 213,870
	T ₄ 2650 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3200 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v ZST Hranice n.M.
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2000	T ₄ 3500 T 3200 S 3200 U 2500						

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka		
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761				
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 850	T ₄ 2100 T 2050 S 1850 U 900	T ₄ 2030 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1250	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300				Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1130 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1130 T 1070 S 1000 U 950	T ₄ 1250 T 1130 S 1100 U 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300				Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1550 T 1500 S 1500 U 1250	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 1300				
Drahotuše – Polom	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1550 T 1500 S 1500 U 1250	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 1300				
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1300	T ₄ 2050 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300				Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 850	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300				Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Polom – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2030Δ T 2000Δ S 1800Δ U 850Δ	T ₄ 2100 T 2050 S 1850 U 900	T ₄ 2030 T 2000 S 1800 U 850	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300				Δ V úseku Studénka – Vých Polanka n.O. platí i pro lok. ř. 714
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1300	T ₄ 2100 T 2050 S 1850 U 1450	T ₄ 2030 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1450	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 3200 T 2200 S 2000 U 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1600				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Vyh Dluhonice – Prosenice	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 2160 T 2100 S 2000 U 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2160 T 2040 S 1900 U 1800	T ₄ 2400 T 2160 S 2100 U 1900					Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 2900 S 2900 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Drahotuše – Polom	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 2900 S 2900 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Drahotuše – hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1600	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 2000					Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Polom – Vyh Polanka n.O.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Vyh Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2500					

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Vých Dluhovice (Přerov) – Česká Třebová

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363,5			
Vých Dluhovice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1100	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1300	T ₄ 2300 T 2270 S 2100 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1300	T ₄ 2550 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 2550 T 2500 S 2300 U 1400			Platí při průj. v úseku Červenka odj. náv. – Zábřeh n.M.
	T ₄ 1630 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 1980 T 1800 S 1750 U 1200	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1400			Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 2200 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2350 T 2000 S 1700 U 1100	T ₄ 1500 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1850 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 2350 T 2000 S 1700 U 1300	T ₄ 2500 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2050 S 1900 U 1400			Platí při průj. v ZST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1950 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1850 S 1700 U 1100	T ₄ 1350 T 1250 S 1150 U 950	T ₄ 1550 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1800 T 1650 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1150			Platí při rozj. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 2200 T 1900 S 1700 U 1100	T ₄ 2350 T 2000 S 1700 U 1100	T ₄ 1500 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1650 T 1400 S 1450 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2200 T 1900 S 1800 U 1250			Platí při jízdě odb. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 740 T 710 S 700 U 640	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 950 T 900 S 860 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 870 U 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1150 U 1050			Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,900
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 1700 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 2100 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2250 S 2000 U 1400	T ₄ 2500 T 2250 S 2050 U 1400			Platí při průj. v úseku Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ZST Hoštejn
	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1050	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400			Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ZST Hoštejn
Krasikov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 2200 T 1850 S 1650 U 1300	T ₄ 2350 T 2100 S 1800 U 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 2350 T 2100 S 1800 U 1300	T ₄ 2500 T 2150 S 1800 U 1400	T ₄ 2500 T 2150 S 1900 U 1400			Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ZST Krasikov
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1700 T 1550 S 1450 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 1100	T ₄ 1700 T 1550 S 1450 U 1300	T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1850 T 1650 S 1550 U 1350			Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Krasikov
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 850 T 820 S 800 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 1600 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1600 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1150			Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ZST Rudoltice v Č.
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 930 U 800	T ₄ 1250 T 1150 S 1000 U 900	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1350 U 1100			Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2250 S 2100 U 1400	T ₄ 2500 T 2250 S 2100 U 1400			Platí i pro jízdu do ZST Č.Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5						
Vých Dluhanice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 2550 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1900	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při průj. v úseku Červenka odj. náv. – Zábřeh n.M.
	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1900	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 2500 T 2050 S 1900 U 1500	T ₄ 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T ₄ 2900 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 3400 T 3100 S 3000 U 1700	T ₄ 3400 T 3100 S 3100 U 1700						Platí při průj. v ZST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T ₄ 2400 T 2000 S 1800 U 1500	T ₄ 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 3350 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3400 T 3000 S 3000 U 1700						Platí při rozj. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 2400 T 2050 S 1900 U 1500	T ₄ 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T ₄ 2900 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 3400 T 3100 S 3000 U 1700	T ₄ 3400 T 3100 S 3000 U 1700						Platí při jízdě odb. v ZST Zábřeh n.M.
	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1620 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1600						Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,900
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 2500 T 2350 S 2200 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2700 U 1500	T ₄ 3400 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800						Platí při průj. v úseku Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ZST Hoštejn
	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 2900 T 2800 S 2500 U 1500	T ₄ 3400 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800						Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ZST Hoštejn
Krasikov – Rudoltice v Č.	T ₄ 2500 T 2250 S 2200 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T ₄ 3400 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800						Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ZST Krasikov
	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T ₄ 2700 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 3400 T 3150 S 3000 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3000 U 1800						Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Krasikov
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1250	T ₄ 2200 T 2150 S 2000 U 1600	T ₄ 2200 T 2050 S 1950 U 1500	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1600	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1600						Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ZST Rudoltice v Č.
	T ₄ 1750 T 1730 S 1700 U 1250	T ₄ 2200 T 2150 S 2000 U 1600	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1600	T ₄ 2900 T 2800 S 2600 U 1600						Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 3200 T 3100 S 3000 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1900	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí i pro jízdu do ZST Č. Třebová vjezd sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č. Třebová odj. sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	783	
Vých Dluhonice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200+ U 800	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 1850 T 1750 S 1680 U 1250	T ₄ 1950 T 1800 S 1750 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 2000 T 1850 S 1800 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	+ Pro lok. ř. 714 platí v úseku Přerov – Olomouc S 2000 tun, Olomouc – Zábřeh n.M. S 1200 tun
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 850 T 800 S 700+ U 500	T ₄ 1050 T 970 S 900 U 600	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 550	T ₄ 1200 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1250 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	+ Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
	T ₄ 720 T 700 S 600+ U 500	T ₄ 850 T 820 S 800 U 530	T ₄ 850 T 820 S 800 U 500	T ₄ 870 T 840 S 820 U 750	T ₄ 900 T 870 S 850 U 800	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1100	Platí při rozj. v kol. č. 1., 2 u odd. náv. v km 35,900 + Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1050 T 1000 S 900+ U 500	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 600	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 550	T ₄ 1350 T 1260 S 1200 U 850	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1650 T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1650 T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	+ Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Krasikov – Rudoltice v.Č.	T ₄ 1000 T 900 S 850+ U 500	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 600	T ₄ 1100 T 1070 S 1050 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 800	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 2000 T 2000 S 1900 U 1250	+ Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Rudoltice v.Č. – Třebovice v.Č.	T ₄ 830 T 800 S 750+ U 500	T ₄ 900 T 850 S 830 U 600	T ₄ 870 T 850 S 800 U 550	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1030 U 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	+ Pro lok. ř. 714 platí S 700 tun
Třebovice v.Č. – Č. Třebová	T ₄ 1300 T 1250 S 1200+ U 700	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 850	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v.Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk. + Pro lok. ř. 714 platí S 1000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Vých Dluhonice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800	
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 2000 T 1840 S 1700 U 1100	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2300 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 2400 T 2100 S 2000 U 1700	
	T ₄ 1600 T 1540 S 1500 U 900	T ₄ 1600 T 1540 S 1500 U 900	T ₄ 1640 T 1580 S 1540 U 1400	T ₄ 1700 T 1640 S 1600 U 1500	Platí při rozj. v kol. č. 1., 2 u odd. náv. v km 35,900
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	
Krasikov – Rudoltice v.Č.	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	
Rudoltice v.Č. – Třebovice v.Č.	T ₄ 1700 T 1600 S 1560 U 1000	T ₄ 1640 T 1600 S 1500 U 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1560 U 1400	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1600	
Třebovice v.Č. – Č. Třebová	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1800	Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v.Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Česká Třebová – Výh Dluhonice (Přerov)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110, 111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363.5			
Č. Třebová – Třebovice v.Č. – km 7,400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1050	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1350			Platí při průj. v ZST Třebovice v.Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v.Č.
	T ₄ 1000 T 950 S 930 U 850	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 900	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 950	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1600 U 1250	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1250			Platí při rozj. v ZST Třebovice v.Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v.Č.
	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400			
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400			
Zábřeh n.M. – Výh Dluhonice (Přerov)	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1300	T ₄ 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1400			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5					
Č. Třebová – Třebovice v.Č. – km 7,400	T ₄ 2400 T 2300 S 2250 U 1500	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1500	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1800					Platí při průj. v ZST Třebovice v.Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v.Č.
	T ₄ 2100 T 2050 S 1950 U 1500	T ₄ 3000 T 2800 S 2700 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1800					Platí při rozj. v ZST Třebovice v.Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v.Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1600	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800					
Zábřeh n.M. – Výh Dluhonice (Přerov)	T ₄ 2900 T 2600 S 2250 U 1600	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 1800					

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	730,731	740	741,742	742.7, 749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	783		
Č. Třebová – Třebovice v. Č. – km 7,400	T ₄ 1030 T 1000 S 950+ U 700	T ₄ 1100 T 1060 S 1050 U 900	T ₄ 1100 T 1060 S 1050 U 900	T ₄ 1100 T 1080 S 1060 U 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1080	T ₄ 1300 T 1280 S 1250 U 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200		Platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v. Č. + Platí i pro lok. F. 714
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T 1800 S 1600+ U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2500 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1600	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600		+ Platí i pro lok. F. 714
Zábřeh n.M. – Výh. Dluhonice (Přerov)	T ₄ 1800 T 1700 S 1500+ U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 900	T ₄ 2250 T 2100 S 2000 U 1250	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1450	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1600		+ Pro lok. F. 714 platí v úseku Zábřeh n.M. – Olomouc S 1500 tun, Olomouc – Přerov S 2000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Č. Třebová – Třebovice v. Č. – km 7,400	T ₄ 2100 T 2020 S 2000 U 1700	T ₄ 2100 T 2020 S 2000 U 1700	T ₄ 2100 T 2060 S 2020 U 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1800	Platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v. Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	
Zábřeh n.M. – Výh. Dluhonice (Přerov)	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1800	

Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	363.5		
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1600	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1600		
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+ U 800	T ₄ 2200 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2300 T 1800 S 1650 U 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 1700 T 1650 S 1450 U 1000	T ₄ 2300 T 1800 S 1650 U 1100	T ₄ 2350 T 1850 S 1700 U 1200	T ₄ 2300 T 1850 S 1700 U 1200		Platí při průj. celým úsekem + V úseku V. Meziříčí – Hustopeče n.B. S 1300 tun
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200		Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice n.M. město vj. náv. – Hranice n.M.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5					
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 2650 T 2550 S 2250 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 2350 T 2270 S 2100 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 2700 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1500	T ₄ 2900 T 2700 S 2600 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice n.M. město vj. náv. – Hranice n.M.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761			
Horní Lideč – Hustopeče n.B.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1050	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1050	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1050	T ₄ 2300 T 2100 S 2300 U 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500			
Hustopeče n.B. – Hranice n.M.	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 600	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+ U 700	T ₄ 1130 T 1050 S 1000+ U 600	T ₄ 1180 T 1100 S 1080 U 1000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1050	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1050			+ V úseku Odb Skalka – Hranice n.M. platí S 1200 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755		
Horní Lideč – Hustopeče n.B.	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000		
Hustopeče n.B. – Hranice n.M.	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1300	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1100	T ₄ 2260 T 2100 S 2060 U 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000		

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Hranice na Moravě – Horní Lideč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363.5	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 800	T ₄ 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T ₄ 1900* T 1800* S 1700* U 1000*	T ₄ 2240* T 2200* S 1950* U 1000*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T ₄ 2550* T 2450* S 2100* U 1250*	T ₄ 2500* T 2450* S 2100* U 1250*	* Platí při průj. u vj. náv. ZST V. Meziříčí
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1250 T 1230 S 1200 U 800	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2300 S 2050 U 1250	T ₄ 2350 T 2300 S 2050 U 1250	Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1250 T 1230 S 1200 U 800	T ₄ 1750 T 1650 S 1600 U 1200	T ₄ 1750 T 1650 S 1600 U 1200	T ₄ 1270 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	Platí při rozj. v ZST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 600* T 580 S 550 U 400	T ₄ 1000* T 900 S 800 U 800	T ₄ 1000* T 900 S 800 U 800	T ₄ 800* T 750 S 700 U 650	T ₄ 900* T 850 S 800 U 750	T ₄ 1000* T 900 S 800 U 800	T ₄ 1100* T 1050 S 900 U 800	T ₄ 1100* T 1050 S 900 U 800	* Platí při průj. celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 2650* T 2550* S 2250* U 1200*	T ₄ 3000* T 2900* S 2800* U 2000*	T ₄ 3000* T 2900* S 2800* U 1500*	T ₄ 3000* T 3000* S 3000* U 2000*	T ₄ 3000* T 3000* S 3000* U 2000*	* Platí při průj. u vj. náv. ZST V. Meziříčí
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 2450 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T ₄ 2400 T 2350 S 2300 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	Platí při rozj. v ZST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 1350* T 1150 S 1000 U 800	T ₄ 1900* T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 1500* T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 2000* T 1800 S 1600 U 1500	T ₄ 2100* T 2000 S 1800 U 1500	* Platí při průj. celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223DB, 2016, BB 475, 761	
Hranice n.M. – Vsetín	T ₄ 1200 T 1150 S 1050* U 1000	T ₄ 1350 T 1300 S 1250* U 1050	T ₄ 1300 T 1250 S 1200* U 1000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200* U 1050	T ₄ 1350 T 1300 S 1250* U 1050	T ₄ 1550 T 1500 S 1450+ U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1200	* V úseku Hranice n.M. – Odb Skalka, Hustopeče n.B. – V. Meziříčí platí S 1400 tun + V úseku Hranice n.M. – Odb Skalka platí S 2000 tun
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 650 T 600 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 600 U 450	T ₄ 650 T 600 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 600 U 550	T ₄ 800 T 750 S 650 U 650	T ₄ 850 T 830 S 800 U 700	T ₄ 800 T 750 S 650 U 600	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Hranice n.M. – Vsetín	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000					
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 1300 T 1260 S 1100 U 800	T ₄ 1200 T 1200 S 1000 U 700	T ₄ 1300 T 1260 S 1100 U 1000	T ₄ 1600 T 1400 S 1200 U 1200					

Trať: Přerov – Nedakonice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363,5, 5170Š	
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 800	T ₄ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 2000 T 1950 S 1900 U 1300	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1450	T ₄ 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3200 T 2550 S 2250 U 1650	T ₄ 3200 T 2550 S 2250 U 1650	
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 800	T ₄ 2600 T 2550 S 2200 U 1600	T ₄ 2600 T 2550 S 2200 U 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2550 T 2500 S 2200 U 1650	T ₄ 3000 T 2550 S 2250 U 1650	T ₄ 2900 T 2550 S 2250 U 1650	

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363,5				
Přerov – Nedakonice	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500				
Nedakonice – Přerov	T ₄ 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T ₄ 3400 T 3200 S 3200 U 2500				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	783	
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2100 T 2000 S 2000 U 850	T ₄ 2250 T 2200 S 2100 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 850	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1250	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1300	
Nedakonice – Přerov	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 850	T ₄ 2250 T 2200 S 2100 U 900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 850	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1250	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Přerov – Nedakonice	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Nedakonice – Přerov	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000					

Trať: Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	186,189, 193,383, 386,1216§	363.5	
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1250	

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41	2x363	2x363.5	
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1250	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T ₄ 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 2300	

Trať: Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	163, 363	
Zábřeh n.M. – Šumperk	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 800
Šumperk – Zábřeh n.M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1000

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	2x730, 2x731	740,742	2x740, 2x742	749, 751	2x749, 2x751	750, 753	2x750, 2x753	753.7, ST44	2x753.7	
Zábřeh n.M. – Bludov	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 500	T ₄ 2100 T 1900 S 1700 U 900	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 600	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1300	
Bludov – Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700 U 400	T ₄ 1500 T 1400 S 1350 U 750	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 500	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 900	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 700	T ₄ 2400 T 2200 S 2100 U 1300	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 700	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1300	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	
Šumperk – Zábřeh n.M.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 800	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1500	

Trať: Šumperk – Kouty nad Desnou a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	731	742	753.7	110,111	121, 122,123, 130	163, 363, 363.5		
Šumperk – Petrov nad Desnou	T 530 S 500	T 700 S 650	T 850 S 800	T 780 S 750	T 1050 S 1000	T 1150 S 1100		
Petrov nad Desnou – Velké Losiny	T 420 S 400	T 520 S 500	T 650 S 620	T 470 S 450	T 850 S 800	T 950 S 900		
Velké Losiny – Kouty nad Desnou	T 320 S 300	T 420 S 400	T 470 S 450	T 370 S 350	T 520 S 500	T 570 S 550		
Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800		
Petrov nad Desnou – Šumperk	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400		

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Trat': Petrovice u Karviné – Výh Dluhonice (Přerov) a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	131, ET 41	363.5, 5170§	Poznámka
Petrovice u K. – Výh Polanka n.O.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2500 T 2250 S 2050	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3150 T 2700 S 2350	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2700 S 2350	
Výh Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 2060 T 1950 S 1800	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2550 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2700 S 2350	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice n.M. – Drahotoše
Prosenice – Výh Dluhonice	T ₄ 2060 T 1950 S 1800	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2700 T 2400 S 2150	T ₄ 3100 T 2650 S 2350	T ₄ 2800 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2830 T 2670 S 2350	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2650 S 2350	Platí pro kol. č. 1s
Výh Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2400 S 2230	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2400 S 2230	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1400 T 1200 S 1150	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 1900 T 1400 S 1300	T ₄ 2300 T 1700 S 1630	T ₄ 2400 T 1800 S 1730	T ₄ 2450 T 2250 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Hranice n.M.	T ₄ 1630 T 1550 S 1500	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2530 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	T ₄ 3130 T 2450 S 2250	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Drahotoše – Hranice n.M.
Hranice n.M. – Výh Polanka n.O.	T ₄ 1630 T 1550 S 1500	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2530 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	T ₄ 3130 T 2450 S 2300	
Výh Polanka n.O. – Petrovice u K.	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3150 T 2550 S 2300	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	T ₄ 3150 T 2550 S 2300	

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

T a b u l k a 4 - pokračování

Trat': Vých Dluhonice (Přerov) – Česká Třebová a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	131, ET 41	363.5	Poznámka
Přerov (Vých Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1750 T 1700 S 1650	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2150	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2330	T ₄ 2600 T 2550 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2600 T 2550 S 2350	
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 2250 T 1950 S 1730	T ₄ 2380 T 2050 S 1750	T ₄ 1550 T 1350 S 1250	T ₄ 1880 T 1650 S 1500	T ₄ 2380 T 2050 S 1750	T ₄ 2530 T 2100 S 1950	T ₄ 2530 T 2100 S 1830	T ₄ 3400 T 3100 S 3000	T ₄ 2530 T 2100 S 1900	
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1400 T 1300 S 1250	T ₄ 2250 T 1950 S 1850	T ₄ 2400 T 2050 S 2100	T ₄ 1740 T 1540 S 1450	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2380 T 2300 S 2100	T ₄ 2530 T 2400 S 2300	T ₄ 2530 T 2100 S 2100	T ₄ 3400 T 3200 S 3150	T ₄ 2530 T 2300 S 2100	
Krasikov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2230 T 1900 S 1730	T ₄ 2400 T 2150 S 1850	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 2100 T 1750 S 1650	T ₄ 2380 T 2150 S 1830	T ₄ 2530 T 2350 S 2300	T ₄ 2530 T 2180 S 1880	T ₄ 3400 T 3200 S 3150	T ₄ 2530 T 2200 S 1930	
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1350 T 1280 S 1250	T ₄ 1650 T 1630 S 1530	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1550 T 1450 S 1380	T ₄ 1650 T 1630 S 1450	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2100 T 1950 S 1850	T ₄ 2250 T 2200 S 2050	T ₄ 1750 T 1600 S 1500	
Třebovice v Č. – Č.Třebová	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	
Č.Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1830 T 1750 S 1700	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 3050 T 2850 S 2750	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	Platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	
Zábřeh n.M. – (Vých Dluhonice) Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	

Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	131, ET 41	363.5	Poznámka
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 3150 S 3150	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 1230 T 1180 S 1130	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 2300 T 1830 S 1680	T ₄ 1430 T 1300 S 1250	T ₄ 1750 T 1730 S 1480	T ₄ 2300 T 1830 S 1680	T ₄ 2450 T 2350 S 2150	T ₄ 2380 T 1900 S 1730	T ₄ 3250 T 3150 S 3050	T ₄ 2300 T 1900 S 1730	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2270 T 2230 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2550 T 2500 S 2150	T ₄ 3250 T 3150 S 3150	T ₄ 2550 T 2500 S 2150	
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1300 T 1250 S 1230	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 1800 T 1750 S 1550	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 2500 T 2450 S 2150	T ₄ 2400 T 2350 S 2100	T ₄ 3250 T 3150 S 3150	T ₄ 2400 T 2350 S 2100	
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 630 T 610 S 580	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 930 T 900 S 830	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 1400 T 1300 S 1080	T ₄ 1150 T 1100 S 950	T ₄ 1960 T 1820 S 1580	T ₄ 1150 T 1100 S 950	

T a b u l k a 4 - pokračování

Trať: Přerov – Nedakonice a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	131, ET 41	363.5, 5170§	Poznámka
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2030 T 1950 S 1800	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 3150 T 2600 S 2400	T ₄ 2100 T 2000 S 1950	T ₄ 2600 T 2250 S 2100	T ₄ 3150 T 2600 S 2400	T ₄ 3450 T 2650 S 2450	T ₄ 3250 T 2650 S 2450	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3250 T 2650 S 2350	
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1930 T 1850 S 1800	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3050 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	T ₄ 3000 T 2650 S 2350	

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Trať: Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB, 365	163, 363	181-183, ET 22	186,189, 193,383, 386,1216	131, ET 41	363.5	Poznámka
Olomouc předn. – Nezamyslice	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2550 T 2400 S 2300	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	
Nezamyslice – Olomouc předn.	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2550 T 2400 S 2300	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	

Trať: Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182						Poznámka
Zábřeh n.M. – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200						
Šumperk – Zábřeh n.M.	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400						

Trať: Šumperk – Kouty nad Desnou a zpět

Úsek	110,111	121, 122,123, 130	163, 363, 363.5				Poznámka
Šumperk – Petrov nad Desnou		T 880 S 850	T 1250 S 1200	T 1350 S 1300			
Petrov nad Desnou – Velké Losiny		T 550 S 530	T 950 S 900	T 1050 S 1000			
Velké Losiny – Kouty nad Desnou		T 420 S 400	T 580 S 550	T 650 S 630			
Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou		T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000			
Petrov nad Desnou – Šumperk		T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 , jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede, nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivy ř. 130 sníženému o 85 tun.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Opatření při mimořádném zastavení nákladního vlaku ve směru jízdy Česká Třebová – Přerov

V úseku trati Česká Třebová – Třebovice v Čechách od oddílového návěstidla č. 28 v km 2,785 není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

T a b u l k a 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		13		31		40		49		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Petrovice u Karviné			40/13		70/31		80/40		90/49		95/56
Odb Závada		5		3		2 ⁵		2 ⁵		2	
Dětmarovice		4		4		2		2		1 ⁵	
Bohumín os.n.		13		8		7		6		5 ⁵	
Ostrava hl.n.		12		9		7		6		5 ⁵	100/57
Ostrava-Svinov		8		6		6		5		5	
Vých Polanka n.Odrou		8		5		5		4 ⁵		4	
Jistebník		8		5		5		4 ⁵		4	
Studénka		12		8		7		6		5	
Suchdol nad Odrou		18		10		10		8		7 ⁵	
Polom		17		10		9		7 ⁵		7	95/56
Hranice na Moravě		15		9		8		7		6 ⁵	
Drahotuše		8		5		5		4 ⁵		4	
Lipník nad Bečvou		14		8		8		7		6 ⁵	
Prosenice		11		7		6		5	85/45	5	90/52
Vých Dluhonice		15		9		8		8		6	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		¹²⁴ 103		¹⁹² 141			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Petrovice u Karviné			100/67		120/103		120/98		120/98		
Odb Závada		2		2		2		2			
Dětmarovice		1⁵		1⁵		1⁵	140¹⁴¹/₉₈	1⁵	140¹⁴¹/₉₈		
Bohumín os.n.		5⁵		4⁵		4		4	160¹⁹²/₁₄₁		
Ostrava hl.n.		5		5		5		5			
Ostrava-Svinov		5		5		5		5			
Vých Polanka n.Odrou		4		3⁵		3		3			
Jistebník		4		3⁵		3		3			
Studénka		5		4		3⁵		3⁵			
Suchdol nad Odrou		7⁵		6⁵		5⁵		4⁵			
Polom		7		6		5		4			
Hranice na Moravě		6		5		4⁵		4			
Drahotuše		4		3⁵		3		3			
Lipník nad Bečvou		6		5⁵		4⁵		3⁵			
Prosenice		4⁵		4		3⁵	130¹²⁴/₁₀₃	3⁵	130¹²⁴/₁₀₃		
Vých Dluhonice		6		6		6		6			

ČD-CARGO:

Třinec – Dětmarovice – Ostrava hl.n. čísla 72500, 72502, 72504, 72506, 72508

Petrovice u Karviné – Ostrava hl.n. čísla 72530, 72532, 72534

Ostrava levé n. – Vých Polanka n.Odrou číslo 72552

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice čísla 72590, 72592

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		40		49		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vých Dluhonice			40/13		70/31		80/40		85/45		90/52
Prosenice		15		9		8		8	90/49	7	100/57
Lipník nad Bečvou		11		7		6		5		4⁵	
Drahotuše		14		8		8		7		6	
Hranice na Moravě		8		5		5		4⁵		4	95/56
Polom		15		9		8		7		6⁵	
Suchdol nad Odrou		17		10		9		7⁵		7⁵	
Studénka		18		11		10		8		7⁵	
Jistebník		12		7		7		6		5⁵	
Vých Polanka n.Odrou		8		5		5		4⁵		4	
Ostrava-Svinov		8		5		5		4⁵		4	
Ostrava hl.n.		8		6		6		5		5	
Bohumín os.n.		12		8		7		6		5⁵	100/57
Dětmárovice		13		8⁵		7		6		5⁵	
Odb Závada		4		3		2		2		1⁵	
Petrovice u Karviné		5		3⁵		2⁵		2⁵		2	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		67		103		124 103		192 141			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vých Dluhonice			100/67		120/103		130/ ¹²⁴ / ₁₀₃		130/ ¹²⁴ / ₁₀₃		
Prosenice		7		7		7	140/ ¹⁴¹ / ₉₈	7	160/ ¹⁹² / ₁₄₁		
Lipník nad Bečvou		4 ⁵		4		3 ⁵		3 ⁵			
Drahotuše		6		5 ⁵		4 ⁵		3 ⁵			
Hranice na Moravě		4		3 ⁵		3		3			
Polom		6		5		4 ⁵		4			
Suchdol nad Odrou		7		6		5		4			
Studénka		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		4 ⁵			
Jistebník		5		4		3 ⁵		3 ⁵			
Vých Polanka n.Odrou		4		3 ⁵		3		3			
Ostrava-Svinov		4		3 ⁵		3		3			
Ostrava hl.n.		5		5		5		5			
Bohumín os.n.		5		5		5		5	140/ ¹³⁴ / ₉₀		
Dětmarovice		5 ⁵		4 ⁵		4	120/90	4	120/90		
Odb Závada		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵			
Petrovice u Karviné		2		2		2		2			

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. – Dětmarovice – Třinec čísla 72501, 72503, 72505, 72507, 72509

Ostrava hl.n. – Petrovice u Karviné čísla 72531, 72533, 72535

Vých Polanka n.Odrou – Ostrava levé n. číslo 72553

Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 72591, 72593

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		39		46		52		54	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Horní Lideč			40/17		70/39		80/46		85/52		85/52
Valašská Polanka		14		8⁵		7⁵		7		7	
Vsetín		14		8⁵		7⁵		7		7	90/52
Jablůnka		10		6		5		5		4⁵	
Valašské Meziříčí		20		12		10		10	80/38	9⁵	80/38
Lhotka nad Bečvou		7		4⁵		4		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		10		6		5		5	85/46	5	90/53
Hranice na M. město		17		10		9	75/46	8⁵	75/46	8	80/54
Odb Skalka		4		2⁵		2		2		2	
Hranice na Moravě		4		2⁵		2		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		110		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85		105		148 105		199 148	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Horní Lideč			85/52		85/52		85/52		85/52		85/52
Valašská Polanka		7		7		7		7		7	
Vsetín		7	90/52	7	90/52	7	90/52	7	90/52	7	90/52
Jablůnka		4⁵	100/67	4⁵	110/84	4⁵	110/84	4⁵	110/84	4⁵	110/84
Valašské Meziříčí		9	80/38	8⁵	80/38	8⁵	80/38	8⁵	80/38	8⁵	80/38
Lhotka nad Bečvou		4		4		4		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		5	100/69	5	110/85	5	120/105	5	140/¹⁴⁸₁₀₅	5	160/¹⁹⁹₁₄₈
Hranice na M. město		7⁵	80/54	7	80/54	6⁵	80/54	6⁵	80/54	6⁵	80/54
Odb Skalka		2		2		2		2		2	
Hranice na Moravě		2		2		2		2		2	

ČD-CARGO:

Horní Lideč – Hranice na Moravě číslo 72730

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50		58		53	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hranice na Moravě			40/18		70/43		75/50		80/58		75/50
Odb Skalka		4		2⁵		2		2		2	
Hranice na M. město		4		2⁵		2	80/41	2	85/46	2	90/53
Hustopeče nad Bečvou		17		10		8⁵		8⁵	80/31	8	80/31
Lhotka nad Bečvou		10		6		5		5		5	
Valašské Meziříčí		7		4⁵		4		4	85/42	4	90/49
Jablůnka		20		12		10		10			9⁵
Vsetín		10		6		5		5		4⁵	85/36
Valašská Polanka		14		8⁵		7⁵		7		7	
Horní Lideč		14		8⁵		7⁵		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		110		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85		105		¹⁴⁸ / ₁₀₅		¹⁹⁹ / ₁₄₈	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hranice na Moravě			80/58		80/58		80/58		80/58		80/58
Odb Skalka		2		2		2		2		2	
Hranice na M. město		2	100/69	2	110/85	2	120/105	2	140¹⁴⁸/₁₀₅	2	160¹⁹⁹/₁₄₈
Hustopeče nad Bečvou		7⁵	80/31	7	80/31	6⁵	80/31	6⁵	80/31	6⁵	80/31
Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5		5	
Valašské Meziříčí		4	100/63	4	110/80	4	110/80	4	110/80	4	110/80
Jablůnka		9	90/43	8⁵	90/43	8⁵	90/43	8⁵	90/43	8⁵	90/43
Vsetín		4⁵	85/36	4⁵	85/36	4⁵	85/36	4⁵	85/36	4⁵	85/36
Valašská Polanka		7		7		7		7		7	
Horní Lideč		7		7		7		7		7	

ČD-CARGO:**Hranice na Moravě – Horní Lideč číslo 72731**

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		31		40		49		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov přednádraží			40/16		70/31		80/40		90/49		95/53
Přerov os.n.		3		2		2		2		2	
Vých Dluhonice		6		4		3		3		3	
Brodek u Přerova		8		5		4⁵		3⁵		3⁵	
Grygov		10		6		5		4⁵		4⁵	100/57
Olomouc hl.n.	○	11		7		6⁵		6		6	
Olomouc přednádraží		4		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵	
Štěpánov		12		7⁵		6⁵		5		5	
Červenka		17		9		8		7		7	95/56
Moravičany		16		9		7⁵		7		7	100/57
Mohelnice		4		3		2		2		2	95/54
Lukavice na Moravě		10		6		4⁵		4		4	
Zábřeh na Moravě	○	9		6		5⁵		5		5	100/57
Hoštejn předj.k.		13		8		7		6⁵		6⁵	
Krasíkov předj.k.		13		8		7		6⁵		6⁵	
Rudoltice v Čechách	○	15		9		8		6⁵		6⁵	95/54
Třebovice v Čechách		13		8		7		6	85/45	5⁵	90/52
Česká Třebová	○	9		5⁵		6		5		4⁵	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		67		103		¹⁴⁶ 103		¹⁹⁷ 146			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov přednádraží			100/67		120/103		140/¹⁴⁶ 103		160/¹⁹⁷ 146		
Přerov os.n.		2		2		2		2			
Vých Dluhonice		3		3		3		2⁵			
Brodek u Přerova		3⁵		3		3		2⁵			
Grygov		4⁵		3⁵		3⁵		2⁵			
Olomouc hl.n.	○	6		5		5		4⁵			
Olomouc přednádraží		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵			
Štěpánov		5		4		4		3			
Červenka		7		5⁵		5		4			
Moravičany		7		5		5		4⁵			
Mohelnice		2		1⁵		1⁵		1			
Lukavice na Moravě		4		3		3		2⁵			
Zábřeh na Moravě	○	5		4⁵		4⁵		4			
Hoštejn předj.k.		6⁵		5		5		4⁵			
Krasíkov předj.k.		6⁵		5		5		5			
Rudoltice v Čechách	○	6⁵		5		5		4			
Třebovice v Čechách		5⁵		5		4		4			
Česká Třebová	○	4⁵		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová číslo 74820

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		35		45		50		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Česká Třebová			40/16		70/35		80/45		85/49		100/57
Třebovice v Čechách		10		6		6		5		4⁵	90/57
Rudoltice v Čechách	○	12		7		7		6		5⁵	
Krasíkov předj.k.		16		9		7⁵		7		7	
Hoštejn předj.k.		13		8		7		6⁵	80/45	6⁵	
Zábřeh na Moravě	○	13		8		7		6	90/50	6	95/57
Lukavice na Moravě		10		6		4⁵		4		4	
Mohelnice		10		6		5		4		4	
Moravičany		4		3		2		2		2	
Červenka		16		9		7⁵		7		7	
Štěpánov		17		10		8		7⁵		7⁵	
Olomouc přednádraží		13		7⁵		6⁵		5⁵		5⁵	
Olomouc hl.n.	○	3		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵	
Grygov		11		7		6		5		5	
Brodek u Přerova		11		6		5⁵		4⁵		4⁵	
Vých Dluhonice		9		5		4		4		4	
Přerov os.n.	○	5		4		3		3		3	
Přerov přednádraží		3		2		2		2		2	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		73		111		153 111		204 153			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Česká Třebová			100/73		120/111		140/¹⁵³/₁₁₁		160/²⁰⁴/₁₅₃		
Třebovice v Čechách		4⁵		4⁵		4		4			
Rudoltice v Čechách	○	5⁵		4⁵		4		4			
Krasíkov předj.k.		7		5⁵		5⁵		4			
Hoštejn předj.k.		6⁵		5		5		5			
Zábřeh na Moravě	○	6		5		5		4⁵			
Lukavice na Moravě		4		3⁵		3⁵		2⁵			
Mohelnice		4		3		3		2⁵			
Moravičany		2		1⁵		1⁵		1			
Červenka		7		5		5		4			
Štěpánov		7⁵		5⁵		5		4⁵			
Olomouc přednádraží		5⁵		4⁵		4⁵		4			
Olomouc hl.n.	○	2⁵		2⁵		2⁵		2⁵			
Grygov		5		4		4		3⁵			
Brodek u Přerova		4⁵		3⁵		3⁵		2⁵			
Vých Dluhonice		4		3		3		2⁵			
Přerov os.n.	○	3		3		3		3			
Přerov přednádraží		2		2		2		2			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Česká Třebová – Rudoltice v Čechách čísla 74821, 74823

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		28		37		49		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov os.n.			40/11		70/28		80/37		90/49		95/54
Přerov přednádraží		3		2		2		2		2	
Říkovice		10		7		7		5		4⁵	
Hulín		11		7		6		5⁵		5	
Tlumačov		11		7		6		5		4⁵	
Otrokovice		11		6		5		5		4⁵	100/57
Napajedla		9		6		5		4		4	95/56
Huštěnovice		10		6		5		4⁵		4	
Staré Město u U.H.		9		5		4		4		4	
Nedakonice		10		6		5		4		4	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98		141 98		192 141			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Přerov os.n.			100/63		120/98		140/¹⁴¹₉₈		160/¹⁹²₁₄₁		
Přerov přednádraží		2		2		2		2			
Říkovice		4⁵		4		3⁵		3			
Hulín		5		4		3⁵		3			
Tlumačov		4⁵		4		3⁵		3			
Otrokovice		4⁵		4		3⁵		3⁵			
Napajedla		4		4		3		3			
Huštěnovice		4		3⁵		2⁵		2⁵			
Staré Město u U.H.		4		3⁵		3		3			
Nedakonice		4		3⁵		3		3			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		27		35		47		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nedakovice			40/11		70/27		80/35		90/47		100/57
Staré Město u U.H.		10		6		5		4		4	95/54
Huštěnovice		9		6		4		4		4	
Napajedla		10		6		5		4 ⁵		4	
Otrokovice		9		6		5		4		4	
Tlumačov		11		6		5		5		4 ⁵	
Hulín		11		7		6		5		4 ⁵	
Říkovice		11		7		6		5 ⁵		5	
Přerov přednádraží		10		6		7		5		4 ⁵	
Přerov os.n.		3		2		2		2		2	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		96		$\frac{139}{96}$		$\frac{190}{139}$			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nedakovice			100/61		120/96		140/ $\frac{139}{96}$		160/ $\frac{190}{139}$		
Staré Město u U.H.		4		3 ⁵		3		3			
Huštěnovice		4		3 ⁵		3		3			
Napajedla		4		3 ⁵		2 ⁵		2 ⁵			
Otrokovice		4		4		3		3			
Tlumačov		4 ⁵		4		3 ⁵		3 ⁵			
Hulín		4 ⁵		4		3 ⁵		3			
Říkovice		5		4		3 ⁵		3			
Přerov přednádraží		4 ⁵		4		3 ⁵		3			
Přerov os.n.		2		2		2		2			

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		48		55		71	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/16		70/40		75/47		80/55		90/71
Blatec		14		9		9		8		7	
Vrbátky		8		5		5		4 ⁵		4	
Prostějov hl.n.		12		8		8		7		6 ⁵	
Bedihošť		8		5		5	80/48	4 ⁵		4 ⁵	
Pivín		11		7		7	75/47	6 ⁵		6	
Nezamyslice		12		8		7		6 ⁵		6 ⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			100/92								
Blatec		7									
Vrbátky		4									
Prostějov hl.n.		6									
Bedihošť		4									
Pivín		6									
Nezamyslice		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		48		55		71	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nezamyslice			40/16		70/40		75/47		80/55		90/71
Pivín		12		8		7		6 ⁵		6 ⁵	
Bedihošť		11		7		7	80/48	6 ⁵		6	
Prostějov hl.n.		8		5		5	75/47	4 ⁵		4 ⁵	
Vrbátky		12		8		8		7		6 ⁵	
Blatec		8		5		5		4 ⁵		4	
Olomouc hl.n.		14		9		9		8		7	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		92									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nezamyslice			100/92								
Pivín		6									
Bedihošť		6									
Prostějov hl.n.		4									
Vrbátky		6									
Blatec		4									
Olomouc hl.n.		7									

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	80		80		90		
Potřebná brzdicí procenta:				35	48		53		69		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě				40/35		75/45		80/53		90/69	
Postřelmov			9		6	80/48	6		4⁵		
Bludov			5		3		3		2	85/56	
Šumperk			8		5		5		4⁵	80/48	
Petrov nad Desnou			9		6	60/46	6	60/46	6	60/46	
Velké Losiny	☎		7		5		5		5		
Loučná nad Desnou	☎		10		7	50/35	7	50/35	7	50/35	
Kouty nad Desnou	☎☎		8		6		6		6		

1	2	2a	3e	8e	3f	8f	3g	8g	3h	8h	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				100							
Potřebná brzdicí procenta:				90							
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě				100/90							
Postřelmov			4⁵								
Bludov			2	85/56							
Šumperk			4⁵	80/48							
Petrov nad Desnou			6	60/46							
Velké Losiny	☎		5								
Loučná nad Desnou	☎		7	50/35							
Kouty nad Desnou	☎☎		6								

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

SART a.s.:

Šumperk – Kouty nad Desnou čísla 79240, 79242, 79244, 79246, 79248

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		70		75		80		
Potřebná brzdicí procenta:			46		48		56		74		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kouty nad Desnou	⚡			40/46		40/46		45/53		50/63	
Loučná nad Desnou	⚡		8		8	45/45	7	50/53	6	60/74	
Velké Losiny	⚡		10		9		9		8		
Petrov nad Desnou			7		6	70/48	6	75/56	6	80/64	
Šumperk	○		9		8		7		6		
Bludov			8		5		5		5		
Postřelmov			5		3		3		3		
Zábřeh na Moravě			9		6		6		6		
1	2	2a	3e	8e	3f	8f	3g	8g	3h	8h	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			90		100						
Potřebná brzdicí procenta:			77		98						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kouty nad Desnou	⚡			50/63		50/63					
Loučná nad Desnou	⚡		6	60/74	6	60/74					
Velké Losiny	⚡		8		8						
Petrov nad Desnou			6	80/64	6	80/64					
Šumperk	○		6	85/65	6	85/65					
Bludov			4 ⁵	90/77	4 ⁵	100/98					
Postřelmov			2		2						
Zábřeh na Moravě			4 ⁵		4 ⁵						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SART a.s.:

Kouty nad Desnou – Šumperk čísla 79241, 79243, 79245, 79247, 79249

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
Petrovice u Karviné		40/13		60/22		70/31		80/40		90/52	
Odb Závada		5		4		3 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Dětmarovice		4		3		2 ⁵		2		2	
Bohumín os.n.		13		9		8		7		6	
Ostrava hl.n.		14		9 ⁵		9		7 ⁵		7	
Ostrava-Svinov		10		8		7 ⁵		7		6 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		7		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Jistebník		8 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Studénka		12		8		7		6		5 ⁵	
Suchdol nad Odrou		18		12		10 ⁵		9		8	
Polom		17		11		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵	
Hranice na Moravě		15		10		9		7 ⁵		7	
Drahotuše		7 ⁵		5		4 ⁵		4		3 ⁵	
Lipník nad Bečvou		13		9		7 ⁵		6 ⁵		6	
Prosenice		11		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5	
Vých Dluhonice		16		11		10		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67									
Petrovice u Karviné			100/67								
Odb Závada		2									
Dětmarovice		1 ⁵									
Bohumín os.n.		5 ⁵									
Ostrava hl.n.		6 ⁵									
Ostrava-Svinov		6									
Vých Polanka n.Odrou		4									
Jistebník		4									
Studénka		5									
Suchdol nad Odrou		7 ⁵									
Polom		7									
Hranice na Moravě		6									
Drahotuše		3									
Lipník nad Bečvou		5 ⁵									
Prosenice		4 ⁵									
Vých Dluhonice		7									

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
Vých Dluhonice			40/13		60/22		70/31		80/40		90/52
Prosenice		16		11		10		9		9	
Lipník nad Bečvou		11		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5	
Drahotuše		13		9		7 ⁵		6 ⁵		6	
Hranice na Moravě		7 ⁵		5		4 ⁵		4		3 ⁵	
Polom		15		10		9		7 ⁵		7	
Suchdol nad Odrou		17		11		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵	
Studénka		18		12		10 ⁵		9		8	
Jistebník		12		8		7		6		5 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		8 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Ostrava-Svinov		7		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Ostrava hl.n.		10		8		7 ⁵		7		6 ⁵	
Bohumín os.n.		14		9 ⁵		9		7 ⁵		7	
Dětmarovice		13		9		8		7		6	
Odb Závada		4		3		2 ⁵		2		2	
Petrovice u Karviné		5		4		3 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67									
Vých Dluhonice			100/67								
Prosenice		8									
Lipník nad Bečvou		4 ⁵									
Drahotuše		5 ⁵									
Hranice na Moravě		3									
Polom		6									
Suchdol nad Odrou		7									
Studénka		7 ⁵									
Jistebník		5									
Vých Polanka n.Odrou		4									
Ostrava-Svinov		4									
Ostrava hl.n.		6									
Bohumín os.n.		6 ⁵									
Dětmarovice		5 ⁵									
Odb Závada		1 ⁵									
Petrovice u Karviné		2									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		28		39		46		54	
Horní Lideč			40/17		60/28		70/39		80/46		80/54
Valašská Polanka		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Vsetín		14		9⁵		8		7		7	
Jablůnka		9⁵		6⁵		5⁵		5		5	
Valašské Meziříčí		20		13⁵		11⁵		10		10	
Lhotka nad Bečvou		6⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	
Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5		5	
Hranice na M. město		17		12		10		8⁵	75/46	8⁵	
Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2	
Hranice na Moravě		4		3		2⁵		2⁵		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		52		54		69			
Horní Lideč			85/52		85/52		85/52		85/52		
Valašská Polanka		7		7		7		7			
Vsetín		6⁵		6⁵	90/52	6⁵	90/52	6⁵	90/52		
Jablůnka		5		4⁵		4⁵		4⁵	100/67		
Valašské Meziříčí		10	80/38	10	80/38	10	80/38	9	80/38		
Lhotka nad Bečvou		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵			
Hustopeče nad Bečvou		5	85/46	5	85/46	5	90/53	5	100/69		
Hranice na M. město		8⁵	80/54	8⁵	75/46	8	80/54	7⁵	80/54		
Odb Skalka		2		2⁵		2		2			
Hranice na Moravě		2		2⁵		2		2			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50		58	
Hranice na Moravě			40/18		60/31		70/43		75/50		80/58
Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2	
Hranice na M. město		4		3		2⁵		2⁵	80/41	2	85/46
Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		8⁵		8⁵	80/31
Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
Valašské Meziříčí		6⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	85/42
Jablůnka		20		13⁵		11⁵		10		10	
Vsetín		9⁵		6⁵		5⁵		5		5	
Valašská Polanka		14		9⁵		8		7		6⁵	
Horní Lideč		15		10		8⁵		7⁵		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		58		63		69			
Hranice na Moravě			75/50		80/58		80/58		80/58		
Odb Skalka		2⁵		2		2		2			
Hranice na M. město		2⁵	85/46	2	90/53	2	95/61	2	100/69		
Hustopeče nad Bečvou		8⁵	80/31	8	80/31	8	80/31	7⁵	80/31		
Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5			
Valašské Meziříčí		3⁵	90/49	3⁵	90/49	3⁵	100/63	3⁵	100/63		
Jablůnka		10		10		9	90/43	9	90/43		
Vsetín		4⁵	85/36	4⁵	85/36	4⁵	85/36	4⁵	85/36		
Valašská Polanka		6⁵		6⁵		6⁵		6⁵			
Horní Lideč		7		7		7		7			

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		22		31		40		49	
Přerov přednádraží			40/16		60/22		70/31		80/40		90/49
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	
Vých Dluhonice		6		4		4		4		4	
Brodek u Přerova		9		6		5		5		4	
Grygov		11		7		6		6		5	
Olomouc hl.n.		12		8		8		7		7	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
Štěpánov		15		11		10		10		9	
Červenka		17		11		10		9		8	
Moravičany		16		11		10		8		8	
Mohelnice		5		3		3		2		2	
Lukavice na Moravě		10		7		6		5		5	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		5		4	
Hoštejn předj.k.		14		10		9		9		9	
Krasíkov předj.k.		14		10		9		9		9	
Rudoltice v Čechách		16		11		10		10		10	
Třebovice v Čechách		15		11		10		10		10	85/45
Česká Třebová		6		6		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		67							
Přerov přednádraží			90/52		100/67						
Přerov os.n.		2		2							
Vých Dluhonice		4		4							
Brodek u Přerova		4		4							
Grygov		5		5							
Olomouc hl.n.		7		6							
Olomouc přednádraží		3		3							
Štěpánov		9		9							
Červenka		8		7							
Moravičany		8		7							
Mohelnice		2		2							
Lukavice na Moravě		5		4							
Zábřeh na Moravě		4		4							
Hoštejn předj.k.		9		8							
Krasíkov předj.k.		9		8							
Rudoltice v Čechách		10		9							
Třebovice v Čechách		10		9							
Česká Třebová		6		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		35		45		50	
Česká Třebová			40/16		60/26		70/35		80/45		90/43
Třebovice v Čechách		12		11		11		11		11	85/49
Rudoltice v Čechách		14		10		9		9		9	
Krasíkov předj.k.		16		11		11		10		9	
Hoštejn předj.k.		13		10		8		8		7	80/45
Zábřeh na Moravě		15		10		8		7		7	90/50
Lukavice na Moravě		9		6		5		5		4	
Mohelnice		10		7		6		5		5	
Moravičany		5		3		3		2		2	
Červenka		16		11		10		8		7	
Štěpánov		18		12		10		9		8	
Olomouc přednádraží		15		11		10		10		9	
Olomouc hl.n.		4		4		4		3		4	
Grygov		12		8		7		7		6	
Brodek u Přerova		11		8		7		6		5	
Vých Dluhonice		9		6		5		5		4	
Přerov os.n.		6		4		4		4		4	
Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		73							
Česká Třebová			90/57		100/73						
Třebovice v Čechách		11		10							
Rudoltice v Čechách		9		9							
Krasíkov předj.k.		9		9							
Hoštejn předj.k.		7		6							
Zábřeh na Moravě		6		6							
Lukavice na Moravě		4		4							
Mohelnice		5		4							
Moravičany		2		2							
Červenka		7		7							
Štěpánov		8		7							
Olomouc přednádraží		9		9							
Olomouc hl.n.		4		3							
Grygov		6		6							
Brodek u Přerova		5		5							
Vých Dluhonice		4		4							
Přerov os.n.		4		4							
Přerov přednádraží		2		2							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40									
Potřebná brzdicí procenta:		37									
Třebovice v Čechách			40/37								
Č.Třebová vjezd.sk.		5									
Č.Třebová odj.sk.											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:		25		38		58					
Třebovice v Čechách			40/25		50/38		60/58				
Odb Les		6		5		5					
Č.Třebová odj.sk.		9		8		7					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:		21		34		53					
Č.Třebová odj.sk.			40/21		50/34		60/53				
Odb Les		9		8		7					
Třebovice v Čechách		6		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		11		19		28		37		49	
Přerov os.n.			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	
Říkovice		10		8		7		7		5	
Hulín		11		8		7		6		5 ⁵	
Tlumačov		11		8		7		6		5	
Otrokovice		11		8		6 ⁵		5		5	
Napajedla		9		6		5 ⁵		5		4	
Huštěnovice		10		7		5 ⁵		5		4 ⁵	
Staré Město u U.H.		9		7		5 ⁵		4		4	
Nedakonice		10		7		5 ⁵		5		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
Přerov os.n.			100/63								
Přerov přednádraží		2									
Říkovice		4⁵									
Hulín		5									
Tlumačov		4⁵									
Otrokovice		4⁵									
Napajedla		4									
Huštěnovice		4									
Staré Město u U.H.		4									
Nedakovice		4									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		18		27		35		47	
Nedakovice			40/11		60/18		70/27		80/35		90/47
Staré Město u U.H.		10		7		5⁵		5		4	
Huštěnovice		9		7		5⁵		4		4	
Napajedla		10		7		5⁵		5		4⁵	
Otrokovice		9		6		5⁵		5		4	
Tlumačov		11		8		6⁵		5		5	
Hulín		11		8		7		6		5	
Říkovice		11		8		7		6		5⁵	
Přerov přednádraží		10		8		7		7		5	
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61									
Nedakovice			100/61								
Staré Město u U.H.		4									
Huštěnovice		4									
Napajedla		4									
Otrokovice		4									
Tlumačov		4⁵									
Hulín		4⁵									
Říkovice		5									
Přerov přednádraží		4⁵									
Přerov os.n.		2									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Olomouc přednádraží			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Olomouc hl.n.		4		4		4		4		4	
Blatec		14		11		10		10		9	
Vrbátky		8		5		5		4		4	
Prostějov hl.n.		13		8		7		7		6	
Bedihošť		8		6		5		4	80/48	4	
Pivín		11		8		7		6	75/47	6	
Nezamyslice		13		10		9		9		9	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85					
Olomouc přednádraží			85/63		90/71		95/81				
Olomouc hl.n.		4		4		4					
Blatec		9		9		9					
Vrbátky		3⁵		3⁵		3⁵					
Prostějov hl.n.		5⁵		5		5					
Bedihošť		4	90/64	4		4	100/85				
Pivín		6	85/63	5⁵		5⁵	95/81				
Nezamyslice		8⁵		8		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Nezamyslice			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Pivín		13		10		9		8		8	
Bedihošť		11		7		7		6	80/48	5⁵	
Prostějov hl.n.		8		5		5		4	75/47	4	
Vrbátky		13		9		7		7		6⁵	
Blatec		8		5		5		4		4	
Olomouc hl.n.		14		12		10		9⁵		9⁵	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85					
Nezamyslice			85/63		90/71		95/81				
Pivín		8		7⁵		7⁵					
Bedihošť		5	90/64	5		5	100/85				
Prostějov hl.n.		3⁵	85/63	3		3	95/81				
Vrbátky		6⁵		5⁵		5⁵					
Blatec		3⁵		3⁵		3⁵					
Olomouc hl.n.		9⁵		9⁵		9					
Olomouc přednádraží		3		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		27		38		48		53	
Zábřeh na Moravě			40/19		60/27		70/38		75/45		80/53
Postfelmov		10		8		7		7	80/48	7	
Bludov		4		3		3		3		3	
Šumperk		9		7		6		6		6	
Petrov nad Desnou		19		17		15		14		14	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě			90/69		100/90						
Postfelmov		7		6⁵							
Bludov		3	85/56	2⁵	85/56						
Šumperk		6	80/48	6	80/48						
Petrov nad Desnou		14		14							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		49		64	
Petrov nad Desnou			40/22		60/36		70/48		70/48		80/64
Šumperk		17		14		12		12	75/49	11	
Bludov		9		7		6		6	70/44	6	
Postřelmov		4		3		3		3	75/45	3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		90							
Petrov nad Desnou			80/64		80/64						
Šumperk		11	85/65	11	85/65						
Bludov		6	90/77	6	95/87						
Postřelmov		3		2⁵	100/90						
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		55	
Petrovice u Karviné			40/13		60/27		70/37		80/50		85/53
Odb Závada		5		4		3 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Dětmarovice		4		3		2 ⁵		2		2	
Bohumín os.n.		13		9		8		7		6 ⁵	90/55
Ostrava hl.n.		14		9 ⁵		9		7 ⁵		7	
Ostrava-Svinov		10		8		7 ⁵		7		6 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		7		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Jistebník		8 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Studénka		12		8		7		6		5 ⁵	
Suchdol nad Odrou		18		12		10 ⁵		9		8	
Polom		17		11		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵	85/53
Hranice na Moravě		15		10		9		7 ⁵		7	
Drahotuše		7 ⁵		5		4 ⁵		4		4	
Lipník nad Bečvou		13		9		7 ⁵		6 ⁵		6	
Prosenice		11		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5	80/50
Vých Dluhonice		16		11		10		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		77		82		88	
Petrovice u Karviné			90/61		90/67		95/71		100/82		100/88
Odb Závada		2 ⁵		2 ⁵		2		2		2	
Dětmarovice		2		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
Bohumín os.n.		6		6		6	100/76	5 ⁵		5 ⁵	
Ostrava hl.n.		7		7		6 ⁵		6 ⁵		6 ⁵	
Ostrava-Svinov		6 ⁵		6 ⁵		6		6		6	
Vých Polanka n.Odrou		4		4		4		4		4	
Jistebník		4		4		4		4		4	
Studénka		5 ⁵		5 ⁵		5		5		5	
Suchdol nad Odrou		8		8		7 ⁵		7 ⁵		7 ⁵	
Polom		7 ⁵		7 ⁵		7	95/71	7		7	
Hranice na Moravě		7		7		6 ⁵		6		6	
Drahotuše		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3		3	
Lipník nad Bečvou		6		6		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Prosenice		5	85/58	5		4 ⁵	95/77	4 ⁵	95/77	4 ⁵	
Vých Dluhonice		9		9		8		8		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		54	
Vých Dluhonice		40/13		60/27		70/37		80/50		80/50	
Prosenice		16		11		10		9		9	90/54
Lipník nad Bečvou		11		7⁵		6⁵		5⁵		5	
Drahotuše		13		9		7⁵		6⁵		6	
Hranice na Moravě		7⁵		5		4⁵		4		3⁵	85/53
Polom		15		10		9		7⁵		7	
Suchdol nad Odrou		17		11		9⁵		8⁵		8	
Studénka		18		12		10⁵		9		8⁵	
Jistebník		12		8		7		6		6	
Vých Polanka n.Odrou		8⁵		5⁵		5		4⁵		4	
Ostrava-Svinov		7		5⁵		5		4⁵		4	
Ostrava hl.n.		10		8		7⁵		7		7	
Bohumín os.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	90/54
Dětmarovice		13		9		8		7		6	
Odb Závada		4		3		2⁵		2		2	
Petrovice u Karviné		5		4		3⁵		2⁵		2⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		77		82		88	
Vých Dluhonice		85/58		90/67		95/77		95/77		100/88	
Prosenice		9	90/61	9		8	100/74	8	100/82	8	
Lipník nad Bečvou		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Drahotuše		6		6		5⁵		5⁵		5⁵	
Hranice na Moravě		3⁵		3⁵		3	95/71	3		3	
Polom		7		7		6⁵		6		6	
Suchdol nad Odrou		7⁵		7⁵		7		7		7	
Studénka		8		8		8		7⁵		7⁵	
Jistebník		5⁵		5⁵		5		5		5	
Vých Polanka n.Odrou		4		4		4		4		4	
Ostrava-Svinov		4		4		4		4		4	
Ostrava hl.n.		6⁵		6⁵		6		6		6	
Bohumín os.n.		7		7		7	100/74	6⁵		6⁵	
Dětmarovice		6		6		5⁵		5⁵		5⁵	
Odb Závada		2		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Petrovice u Karviné		2⁵		2⁵		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		48		50		52	
Horní Lideč			40/19		60/35		70/48		70/45		75/52
Valašská Polanka		14		10		8⁵		8⁵		8	
Vsetín		14		10		8⁵		8⁵	80/50	8	80/52
Jablůnka		10		7		6		5		5	
Valašské Meziříčí		20		14		12		10		10	
Lhotka nad Bečvou		7		5		4⁵		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5	75/45	5	
Hranice na M. město		17		12		10		9	70/48	8⁵	70/48
Odb Skalka		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Hranice na Moravě		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		70		67		69		90	
Horní Lideč			80/59		80/70		85/67		85/67		85/67
Valašská Polanka		7⁵		7⁵		7		7		7	
Vsetín		7⁵		7⁵		7		7	90/67	7	90/67
Jablůnka		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	100/88
Valašské Meziříčí		10		10		10	80/52	9⁵	80/46	9	80/46
Lhotka nad Bečvou		4		4		4		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		5		5		5		5	90/69	5	100/90
Hranice na M. město		8⁵	75/59	8⁵		8⁵	75/59	8⁵	75/59	8	80/70
Odb Skalka		2		2		2		2		2	
Hranice na Moravě		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53		45		53	
Hranice na Moravě			40/16		60/36		70/53		65/44		70/53
Odb Skalka		4		3		2⁵		3		2⁵	
Hranice na M. město		4		3		2⁵		2⁵	75/45	2⁵	80/52
Hustopeče nad Bečvou		17		12		10		9	80/45	8⁵	
Lhotka nad Bečvou		10		7		6		5		5	
Valašské Meziříčí		7		5		4⁵		4		4	
Jablůnka		20		14		12		10		10	
Vsetín		10		7		6		5		5	
Valašská Polanka		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Horní Lideč		14		10		8⁵		7⁵		7⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		76		64		64		76		82	
Hranice na Moravě			80/76		75/64		75/64		80/76		80/76
Odb Skalka		2		2		2		2		2	
Hranice na M. město		2		2⁵	85/60	2⁵	85/60	2	90/69	2	95/79
Hustopeče nad Bečvou		8⁵		8⁵	80/39	8⁵	80/39	8⁵	80/39	8	80/39
Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5		5	
Valašské Meziříčí		4		4	85/53	4	90/61	4	90/61	4	100/82
Jablůnka		10		10		9⁵		9⁵		9	90/54
Vsetín		5		4⁵		4⁵	85/46	4⁵	85/46	4⁵	85/46
Valašská Polanka		7⁵		7		7		7		7	
Horní Lideč		7⁵		7		7		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		27		37		50		57	
Přerov přednádraží			40/14		60/27		70/37		80/50		90/57
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	
Vých Dluhonic		6		4		4		4		4	
Brodek u Přerova		9		6		5		5		4	
Grygov		11		7		6		6		5	
Olomouc hl.n.		12		8		8		7		7	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
Štěpánov		15		11		10		10		9	
Červenka		17		11		10		9		8	85/53
Moravičany		16		11		10		8		8	90/54
Mohelnice		5		3		3		2		2	85/51
Lukavice na Moravě		10		7		6		5		5	90/57
Zábřeh na Moravě		9		6		6		5		4	
Hoštejn předj.k.		14		10		9		9		9	
Krasíkov předj.k.		14		10		9		9		9	
Rudoltice v Čechách		16		11		10		10		10	85/51
Třebovice v Čechách		15		11		10		10		10	80/50
Česká Třebová		6		6		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		80		82		88	
Přerov přednádraží			90/61		90/67		100/78		100/82		100/88
Přerov os.n.		2		2		2		2		2	
Vých Dluhonic		4		4		4		4		4	
Brodek u Přerova		4		4		4		4		4	
Grygov		5		5		5		5		5	
Olomouc hl.n.		7		7		6		6		6	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	
Štěpánov		9		9		9		9		9	
Červenka		8		8		7	95/71	7		7	
Moravičany		8		8		8	100/80	7		7	
Mohelnice		2		2		2		2		2	
Lukavice na Moravě		5		5		5		4		4	
Zábřeh na Moravě		4		4		4		4		4	
Hoštejn předj.k.		9		9		8		8		8	
Krasíkov předj.k.		9		9		8		8		8	
Rudoltice v Čechách		10		10		10		9		9	
Třebovice v Čechách		10	85/58	10		10	95/77	9	95/77	9	
Česká Třebová		6		6		6		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		34		44		57		57	
Česká Třebová			40/18		60/34		70/44		80/57		90/54
Třebovice v Čechách		12		11		11		11		11	80/57
Rudoltice v Čechách		14		10		9		9		9	
Krasíkov předj.k.		16		11		11		10		10	
Hoštejn předj.k.		13		10		8		8		8	
Zábřeh na Moravě		15		10		8		7		7	85/54
Lukavice na Moravě		9		6		5		5		5	
Mohelnice		10		7		6		5		5	
Moravičany		5		3		3		2		2	
Červenka		16		11		10		8		8	90/57
Štěpánov		18		12		10		9		8	
Olomouc přednádraží		15		11		10		10		9	
Olomouc hl.n.		4		4		4		3		4	
Grygov		12		8		7		7		6	
Brodek u Přerova		11		8		7		6		5	
Vých Dluhonice		9		6		5		5		4	
Přerov os.n.		6		4		4		4		4	
Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		74		78		84		88	
Česká Třebová			90/54		90/74		100/74		100/74		100/74
Třebovice v Čechách		11	85/65	11		10	90/74	10	95/84	10	95/82
Rudoltice v Čechách		9		9		9		9		9	100/88
Krasíkov předj.k.		10		9		9		9		9	
Hoštejn předj.k.		8		7		7		7		6	95/84
Zábřeh na Moravě		7	90/63	6		6	95/73	6	100/84	6	100/84
Lukavice na Moravě		4		4		4		4		4	
Mohelnice		5		5		5		4		4	
Moravičany		2		2		2		2		2	
Červenka		7		7		7	100/78	7		7	
Štěpánov		8		8		7		7		7	
Olomouc přednádraží		9		9		9		9		9	
Olomouc hl.n.		4		4		3		3		3	
Grygov		6		6		6		6		6	
Brodek u Přerova		5		5		5		5		5	
Vých Dluhonice		4		4		4		4		4	
Přerov os.n.		4		4		4		4		4	
Přerov přednádraží		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43										
Třebovice v Čechách		40/43										
Č.Třebová vjezd.sk.		5										
Č.Třebová odj.sk.												

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		48		78						
Třebovice v Čechách		40/29		50/48		60/78						
Odb Les		6			5			5				
Č.Třebová odj.sk.		9			8			7				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72						
Č.Třebová odj.sk.		40/25		50/43		60/72						
Odb Les		9			8			7				
Třebovice v Čechách		6			5			5				

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		54	
Přerov os.n.		40/10		60/23		70/33		80/45		85/51	
Přerov přednádraží		3			3			2			2
Říkovice		10			8			7			5
Hulín		11			8			6			5⁵
Tlumačov		11			8			6			5
Otrokovice		11			8			6⁵			5 90/54
Napajedla		9			6			5⁵			4 85/53
Huštěnovice		10			7			5⁵			4⁵
Staré Město u U.H.		9			7			5⁵			4
Nedakonice		10			7			5⁵			4

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		61		74		80		82	
Přerov os.n.			90/59		90/61		95/69		100/80		100/82
Přerov přednádraží		2		2		2		2		2	
Říkovice		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Hulín		5⁵		5⁵		5		5		5	
Tlumačov		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Otrokovice		5		5		4⁵	100/74	4⁵		4⁵	
Napajedla		4	85/53	4		4	95/71	4	95/71	4	
Huštěnovice		4⁵		4⁵		4		4		4	
Staré Město u U.H.		4		4		4		4		4	
Nedakonice		4		4		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		21		31		43		55	
Nedakonice			40/10		60/21		70/31		80/43		90/54
Staré Město u U.H.		10		7		5⁵		5		4	85/51
Huštěnovice		9		7		5⁵		4		4	
Napajedla		10		7		5⁵		5		4⁵	
Otrokovice		9		6		5⁵		5		4	
Tlumačov		11		8		6⁵		5		5	90/55
Hulín		11		8		7		6		5	
Říkovice		11		8		7		6		5⁵	
Přerov přednádraží		10		8		7		7		5	
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		59		76		78		80	
Nedakonice			90/57		90/59		100/74		100/78		100/80
Staré Město u U.H.		4		4		4	95/69	4		4	
Huštěnovice		4	85/51	4		4		4	95/69	4	
Napajedla		4⁵	90/57	4⁵		4		4	100/78	4	
Otrokovice		4		4		4		4		4	
Tlumačov		5		5		4⁵	100/76	4⁵		4⁵	
Hulín		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Říkovice		5⁵		5⁵		5		5		5	
Přerov přednádraží		5		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Přerov os.n.		2		2		2		2		2	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
Olomouc přednádraží		40/13		60/33		70/50		75/60		80/72	
Olomouc hl.n.		4		4		4		4		4	
Blatec		14		11		10		10		9	
Vrbátky		8		5		5		5		4	
Prostějov hl.n.		13		8		7		7		6	
Bedihošť		8		6		5		5	80/62	4	
Pivín		11		8		7		6	75/60	6	
Nezamyslice		13		10		9		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87									
Olomouc přednádraží		85/87									
Olomouc hl.n.		4									
Blatec		9									
Vrbátky		3 ⁵									
Prostějov hl.n.		5 ⁵									
Bedihošť		4									
Pivín		6									
Nezamyslice		8 ⁵									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
Nezamyslice		40/13		60/33		70/50		75/60		80/72	
Pivín		13		10		9		9		8	
Bedihošť		11		7		7		6	80/62	5 ⁵	
Prostějov hl.n.		8		5		5		4	75/60	4	
Vrbátky		13		9		7		7		6 ⁵	
Blatec		8		5		5		5		4	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		9 ⁵	
Olomouc přednádraží		3		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87									
Nezamyslice			85/87								
Pivín		8									
Bedihošť		5									
Prostějov hl.n.		3⁵									
Vrbátky		6⁵									
Blatec		3⁵									
Olomouc hl.n.		9⁵									
Olomouc přednádraží		3									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		30		46		67		82	
Zábřeh na Moravě			40/15		60/30		70/46		80/67		85/82
Postřelmov		10		8		7		7		7	
Bludov		4		3		3		3		3	
Šumperk		9		7		6		6		6	80/62
Petrov nad Desnou		19		17		15		14		14	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		51		61		85	
Petrov nad Desnou			40/22		60/43		65/51		70/61		80/85
Šumperk		17		14		13		12		11	
Bludov		9		7		7		6		6	
Postřelmov		4		3		3	70/46	3		3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	

Nex 41700

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			22 01		22 16	85/52
Valašská Polanka.....		10			26	
Vsetín		10			36	100/69
Jablůnka.....		5			41	
Valašské Meziříčí		13	22 54	29	23 23	
Lhotka nad Bečvou.....		5			28	
Hustopeče nad Bečvou.....		5			33	
Hranice na M. město.....		10			43	80/54
Odb Skalka.....		2			45	
Hranice na Moravě		4			49	100/67
Drahotuše.....		4			53	
Lipník nad Bečvou.....		6			59	
Prosenice		5			0 04	
Vých Dluhonice		7			11	
Brodek u Přerova.....		4			15	
Grygov.....		4 ⁵			19 ⁵	
Olomouc hl.n.		4 ⁵			24	
Olomouc přednádraží.....		3	0 27	5	32	
Štěpánov.....		7			39	
Červenka		7			46	
Moravičany.....		6 ⁵			52 ⁵	
Mohelnice.....		1 ⁵			54	
Lukavice na Moravě.....		4			58	
Zábřeh na Moravě		4			1 02	
Hoštejn předj.k.....		5 ⁵			07 ⁵	
Krasíkov předj.k.....		5 ⁵			13	
Rudoltice v Čechách		6 ⁵			19 ⁵	
Třebovice v Čechách		6 ⁵			26	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	1 31			

Nex 41701

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					18 32	60/53
Odb Les.....		7			39	
Třebovice v Čechách		5			44	95/63
Rudoltice v Čechách		6⁵			50⁵	100/67
Krasíkov předj.k.		6⁵			57	
Hoštejn předj.k.		7	19 04	5	19 09	95/65
Zábřeh na Moravě		7			16	100/67
Lukavice na Moravě.....		4			20	
Mohelnice.....		4			24	
Moravičany.....		3	27	23	50	
Červenka		8			58	
Štěpánov.....		7			20 05	
Olomouc přednádraží.....		9	20 14	9	23	
Olomouc hl.n.		3			26	
Grygov.....		5			31	
Brodek u Přerova.....		4⁵			35⁵	
Vých Dluhonice		4			39⁵	
Prosenice		6⁵			46	
Lipník nad Bečvou.....		5			51	
Drahotuše.....		6			57	
Hranice na Moravě		4			21 01	80/58
Odb Skalka.....		3			04	
Hranice na M. město.....		3			07	100/69
Hustopeče nad Bečvou.....		9			16	
Lhotka nad Bečvou.....		5			21	
Valašské Meziříčí		6	21 27	30	57	
Jablůnka.....		12			22 09	
Vsetín		5			14	85/36
Valašská Polanka.....		8			22	
Horní Lideč		10	22 32		22 45	

Nex 42338

Paskov (AWT) - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 186, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			0 21		0 26	100/74
Jistebník		6			32	
Studénka		6			38	
Suchdol nad Odrou		8			46	
Polom.....		7			53	95/77
Hranice na Moravě		7			1 00	
Drahotuše.....		3			03	
Lipník nad Bečvou.....		6			09	
Prosenice		5			14	
Výh Dluhonice		7			21	100/78
Brodek u Přerova		4			25	
Grygov		4 ⁵			29 ⁵	
Olomouc hl.n.		4 ⁵			34	
Olomouc přednádraží.....		3	1 37	3	40	
Štěpánov		8			48	
Červenka		7			55	95/71
Moravičany		7			2 02	100/80
Mohelnice		2			04	
Lukavice na Moravě.....		4			08	
Zábřeh na Moravě		4			12	
Hoštejn předj.k		5 ⁵			17 ⁵	
Krasíkov předj.k.....		5 ⁵			23	
Rudoltice v Čechách		6 ⁵			29 ⁵	
Třebovice v Čechách		6 ⁵			36	40/43
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 41		2 44	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			2 53		2 58	

Nex 42339

DE - Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Paskov (AWT)

Lok. ř. 186, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			23 14		23 26	60/72
Odb Les.....		7			33	
Třebovice v Čechách		5			38	90/72
Rudoltice v Čechách		6⁵			44⁵	95/77
Krasíkov předj.k.....		6⁵			51	
Hoštejn předj.k.....		5			56	90/74
Zábřeh na Moravě		6			0 02	95/73
Lukavice na Moravě.....		4			06	100/80
Mohelnice.....		4			10	95/73
Moravičany.....		2			12	
Červenka		7			19	100/78
Štěpánov.....		7			26	
Olomouc přednádraží.....		8	0 34	4	38	
Olomouc hl.n.		3			41	
Grygov.....		5⁵			46⁵	
Brodek u Přerova.....		4⁵			51	
Vých Dluhonice		4			55	95/77
Prosenice		7			1 02	100/74
Lipník nad Bečvou.....		5			07	
Drahotuše.....		6			13	
Hranice na Moravě		3			16	95/71
Polom.....		8			24	
Suchdol nad Odrou		8			32	
Studénka		10	1 42	9	51	100/80
Jistebník.....		8			59	95/71
Vých Polanka n.Odrou		5			2 04	

Nex 43204

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			14 35		14 38	100/57
Třebovice v Čechách		8			46	95/63
Rudoltice v Čechách		8	14 54	37	15 31	100/67
Krasíkov předj.k.....		9			40	
Hoštejn předj.k.....		5			45	95/65
Zábřeh na Moravě		6 ⁵			51 ⁵	100/67
Lukavice na Moravě.....		4			55 ⁵	
Mohelnice.....		6	16 01 ⁵	3 ⁵	16 05	
Moravičany.....		4			09	
Červenka		6 ⁵			15 ⁵	
Štěpánov.....		9 ⁵	25	4	29	
Olomouc přednádraží.....		10	39	6	45	
Olomouc hl.n.		3 ⁵			48 ⁵	
Grygov.....		5 ⁵			54	
Brodek u Přerova.....		4 ⁵			58 ⁵	
Vých Dluhonice		4			17 02 ⁵	
Prosenice		8 ⁵			11	
Lipník nad Bečvou.....		6			17	
Drahotuše.....		7			24	
Hranice na Moravě		4			28	
Polom.....		10	17 38	19	57	
Suchdol nad Odrou		10			18 07	
Studénka		8			15	
Jistebník.....		6			21	
Vých Polanka n.Odrou		4			25	
Ostrava-Svinov		3			28	
Ostrava hl.n.		7			35	
Bohumín os.n.		9			44	
Dětmarovice		10			54	
Odb Závada.....		3			57	
Petrovice u Karviné		5	19 02		22 16	

Nex 43205

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné			4 14		6 14	100/67
Odb Závada		5			19	
Dětmarovice		4			23	
Bohumín os.n.		10			33	
Ostrava hl.n.		11			44	
Ostrava-Svinov		7			51	
Vých Polanka n.Odrou		3			54	
Jistebník		4			58	
Studénka		6			7 04	
Suchdol nad Odrou		8			12	
Polom		8			20	
Hranice na Moravě		10	7 30	18	48	
Drahotuše		5			53	
Lipník nad Bečvou		6			59	
Prosenice		5			8 04	
Vých Dluhonice		7			11	
Brodek u Přerova		6	8 17	10	27	
Grygov		7			34	
Olomouc hl.n.		5			39	
Olomouc přednádraží		3	42	7	49	
Štěpánov		10	59	5	9 04	
Červenka		9			13	
Moravičany		7			20	
Mohelnice		2			22	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			26 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			31	
Hoštejn předj.k.		7 ⁵			38 ⁵	
Krasíkov předj.k.		7 ⁵	9 46	23	10 09	
Rudoltice v Čechách		9			18	
Třebovice v Čechách		7			25	
Česká Třebová		5	10 30		10 39	

Nex 43206

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 28		3 31	100/57
Třebovice v Čechách		8			39	95/63
Rudoltice v Čechách		6⁵			45⁵	100/67
Krasíkov předj.k.....		6⁵			52	
Hoštejn předj.k.....		5			57	95/65
Zábřeh na Moravě		6			4 03	100/67
Lukavice na Moravě.....		4⁵			07⁵	
Mohelnice.....		4⁵			12	
Moravičany.....		2			14	
Červenka		7			21	
Štěpánov.....		7			28	
Olomouc přednádraží.....		8	4 36	9	45	
Olomouc hl.n.		3			48	
Grygov.....		6			54	
Brodek u Přerova.....		5			59	
Vých Dluhonice		4			5 03	
Prosenice		8	5 11	3	14	
Lipník nad Bečvou.....		9			23	
Drahotuše.....		6			29	
Hranice na Moravě		4			33	
Polom.....		8			41	
Suchdol nad Odrou		8			49	
Studénka		8			57	
Jistebník.....		6			6 03	
Vých Polanka n.Odrou		4			07	
Ostrava-Svinov		3			10	
Ostrava hl.n.		6			16	
Bohumín os.n.		10			26	
Dětmarovice		11			37	
Odb Závada.....		3			40	
Petrovice u Karviné		5	6 45		9 20	

Nex 43207

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné			8 51		10 41	100/67
Odb Závada		5			46	
Dětmarovice		4			50	
Bohumín os.n.		10			11 00	
Ostrava hl.n.		10			10	
Ostrava-Svinov		6			16	
Vých Polanka n.Odrou		3			19	
Jistebník		4			23	
Studénka		7			30	
Suchdol nad Odrou		8			38	
Polom		8			46	
Hranice na Moravě		7			53	
Drahotuše		3⁵			56⁵	
Lipník nad Bečvou		5⁵			12 02	
Prosenice		5			07	
Vých Dluhonice		7			14	
Brodek u Přerova		6	12 20	4	24	
Grygov		7			31	
Olomouc hl.n.		5			36	
Olomouc přednádraží		3	39	10	49	
Štěpánov		10	59	5	13 04	
Červenka		9			13	
Moravičany		7			20	
Mohelnice		2			22	
Lukavice na Moravě		4⁵			26⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			31	
Hoštejn předj.k.		7⁵			38⁵	
Krasíkov předj.k.		7⁵	13 46	23	14 09	
Rudoltice v Čechách		9			18	
Třebovice v Čechách		7			25	
Česká Třebová		5	14 30		14 39	

Nex 45711

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130, 2 x 363.5 Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					12 31	60/53
Odb Les		7			38	
Třebovice v Čechách		5			43	90/55
Rudoltice v Čechách		7			50	95/60
Krasíkov předj.k.		7			57	
Hoštejn předj.k.		7	13 04	5	13 09	90/57
Zábřeh na Moravě		8			17	95/57
Lukavice na Moravě		4			21	100/61
Mohelnice		4			25	95/57
Moravičany		3	28	23	51	
Červenka		9			14 00	100/60
Štěpánov		10	14 10	11	21	
Olomouc přednádraží		10	31	4	35	
Olomouc hl.n.		3			38	
Grygov		6			44	
Brodek u Přerova		5			49	
Vých Dluhonice		4			53	
Přerov os.n.		4⁵			57⁵	
Přerov přednádraží		2⁵	15 00	97	16 37	
Přerov os.n.		3			40	
Prosenice		7			47	
Lipník nad Bečvou		5			52	
Drahotuše		6			58	
Hranice na Moravě		5			17 03	80/58
Odb Skalka		3			06	
Hranice na M. město		3			09	95/61
Hustopeče nad Bečvou		9			18	100/57
Lhotka nad Bečvou		4⁵			22⁵	
Valašské Meziříčí		4⁵	17 27	19	46	95/56
Jablůnka		12			58	100/57
Vsetín		5			18 03	85/36
Valašská Polanka		8			11	
Horní Lideč		10	18 21		18 31	

Nex 45713

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Přerov přednádraží - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					1 37	60/53
Odb Les.....		7			44	
Třebovice v Čechách		5			49	90/55
Rudoltice v Čechách		7			56	95/60
Krasíkov předj.k.....		7			2 03	
Hoštejn předj.k.....		6			09	90/57
Zábřeh na Moravě		7			16	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			20	100/61
Mohelnice.....		4			24	95/57
Moravičany.....		2			26	
Červenka		7			33	100/60
Štěpánov.....		7			40	
Olomouc přednádraží.....		8	2 48	3	51	
Olomouc hl.n.		3			54	
Grygov.....		6			3 00	
Brodek u Přerova.....		5			05	
Vých Dluhonice		4			09	
Přerov os.n.		4⁵			13⁵	
Přerov přednádraží		2⁵	3 16	120	5 16	
Přerov os.n.		2⁵			18⁵	
Prosenice		7⁵			26	
Lipník nad Bečvou.....		5			31	
Drahotuše.....		6			37	
Hranice na Moravě		5			42	80/58
Odb Skalka.....		3			45	
Hranice na M. město.....		3			48	95/61
Hustopeče nad Bečvou.....		9			57	100/57
Lhotka nad Bečvou.....		5			6 02	
Valašské Meziříčí		5	6 07	16	23	95/56
Jablůnka.....		12			35	100/57
Vsetín		7			42	85/36
Valašská Polanka.....		9			51	
Horní Lideč		10	7 01		7 12	

Nex 45730

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 363.5 Horní Lideč - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Č.Třebová vjezd.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			2 19		2 29	85/52
Valašská Polanka.....		11			40	
Vsetín		8			48	95/61
Jablůnka.....		5			53	
Valašské Meziříčí		12	3 05	10	3 15	
Lhotka nad Bečvou.....		6			21	
Hustopeče nad Bečvou.....		5			26	
Hranice na M. město.....		10			36	80/54
Odb Skalka.....		2			38	
Hranice na Moravě		4			42	95/56
Drahotuše.....		4			46	
Lipník nad Bečvou.....		5			51	
Prosenice		5			56	
Přerov os.n.		8			4 04	
Přerov přednádraží		2	4 06	157	6 43	100/60
Přerov os.n.		3			46	
Vých Dluhonice		5			51	
Brodek u Přerova.....		4			55	
Grygov.....		5			7 00	
Olomouc hl.n.		5			05	
Olomouc přednádraží.....		3	7 08	32	40	
Štěpánov.....		10			50	
Červenka		8			58	95/56
Moravičany.....		8			8 06	100/61
Mohelnice.....		2			08	
Lukavice na Moravě.....		4 ⁵			12 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			17	
Hoštejn předj.k.....		7			24	
Krasíkov předj.k.....		7			31	
Rudoltice v Čechách		9	8 40	37	9 17	
Třebovice v Čechách		17			34	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	9 39			

Nex 45732

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 363.5 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Č.Třebová vjezd.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			14 30		15 00	85/52
Valašská Polanka	12				12	
Vsetín	8				20	95/61
Jablůnka.....	5				25	
Valašské Meziříčí	13		15 38	135	17 53	
Lhotka nad Bečvou.....	6				59	
Hustopeče nad Bečvou	5				18 04	
Hranice na M. město	10				14	80/54
Odb Skalka	2				16	
Hranice na Moravě	4				20	95/56
Drahotuše	6				26	
Lipník nad Bečvou	5				31	
Prosenice	5				36	
Přerov os.n.	8				44	
Přerov přednádraží	2		18 46	94	20 20	100/60
Přerov os.n.	3				23	
Vých Dluhonice	5				28	
Brodek u Přerova.....	4				32	
Grygov.....	5				37	
Olomouc hl.n.	5				42	
Olomouc přednádraží	3		20 45	80	22 05	
Štěpánov	10				15	
Červenka	8				23	95/56
Moravičany.....	8				31	100/61
Mohelnice.....	2				33	
Lukavice na Moravě	6		22 39	13	52	
Zábřeh na Moravě	8				23 00	
Hoštejn předj.k.	8				08	
Krasíkov předj.k.	8				16	
Rudoltice v Čechách	8				24	
Třebovice v Čechách	10				34	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.	5		23 39			

Nex 47304

Olomouc přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - DE

Připřež ř. 140

Lok. ř. 140. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					22 50	100/63
Štěpánov		7			57	
Červenka		7			23 04	
Moravičany		7			11	
Mohelnice		2			13	
Lukavice na Moravě		4			17	
Zábřeh na Moravě		3⁵			20⁵	
Hoštejn předj.k.		5⁵			26	
Krasíkov předj.k.		5⁵			31⁵	
Rudoltice v Čechách		6⁵			38	
Třebovice v Čechách		7			45	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	23 50		0 00	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			0 09		0 28	

Nex 47305

DE - Č.Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Připřež ř. 140

Lok. ř. 140. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			8 07		8 17	60/53
Odb Les		7			24	
Třebovice v Čechách		5			29	90/55
Rudoltice v Čechách		7			36	95/60
Krasíkov předj.k.		8	8 44	6	50	
Hoštejn předj.k.		7 ⁵			57 ⁵	90/57
Zábřeh na Moravě		6			9 03⁵	95/57
Lukavice na Moravě		4			07 ⁵	100/61
Mohelnice		4 ⁵			12	95/57
Moravičany		3	9 15	4	19	
Červenka		9			28	100/60
Štěpánov		7			35	
Olomouc přednádraží		9	9 44			

Nex 47306

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			5 10		5 20	85/52
Valašská Polanka		11			31	
Vsetín		8			39	100/69
Jablůnka.....		5			44	
Valašské Meziříčí		13	5 57	36	6 33	
Lhotka nad Bečvou.....		7			40	
Hustopeče nad Bečvou		5			45	
Hranice na M. město		10			55	80/54
Odb Skalka		2			57	
Hranice na Moravě		5	7 02	9	7 11	100/67
Drahotuše		6			17	
Lipník nad Bečvou		6			23	
Prosenice		5			28	
Vých Dluhonice		7			35	
Brodek u Přerova.....		4			39	
Grygov.....		5			44	
Olomouc hl.n.		5			49	
Olomouc přednádraží		3	52	9	8 01	
Štěpánov.....		10	8 11	10	21	
Červenka		10			31	
Moravičany.....		7			38	
Mohelnice.....		2			40	
Lukavice na Moravě		5	45	10	55	
Zábřeh na Moravě		7			9 02	
Hoštejn předj.k.....		6			08	
Krasíkov předj.k.....		6			14	
Rudoltice v Čechách		8	9 22	12	34	
Třebovice v Čechách		9			43	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	9 48		9 51	
Č. Třebová odj.sk.....			10 00		10 54	

Nex 47307

DE - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			12 12		12 15	60/53
Odb Les		7			22	
Třebovice v Čechách		5			27	95/63
Rudoltice v Čechách		7			34	100/67
Krasíkov předj.k.....		7			41	
Hoštejn předj.k.		5			46	95/65
Zábřeh na Moravě		6 ⁵	12 52 ⁵	2 ⁵	55	100/67
Lukavice na Moravě		5			13 00	
Mohelnice		4			04	
Moravičany		2			06	
Červenka		6 ⁵			12 ⁵	
Štěpánov		6 ⁵			19	
Olomouc přednádraží.....		8	13 27	10	37	
Olomouc hl.n.		3			40	
Grygov		4 ⁵			44 ⁵	
Brodek u Přerova		4 ⁵			49	
Vých Dluhonice		6	55	11	14 06	
Prosenice		9			15	
Lipník nad Bečvou.....		5			20	
Drahotuše		5			25	
Hranice na Moravě		6	14 31	13	44	80/58
Odb Skalka		4			48	
Hranice na M. město.....		3			51	100/69
Hustopeče nad Bečvou.....		9			15 00	
Lhotka nad Bečvou		5			05	
Valašské Meziříčí		5	15 10	52	16 02	
Jablůnka		12			14	
Vsetín		5			19	85/36
Valašská Polanka.....		8			27	
Horní Lideč		10	16 37		16 56	

Nex 47334

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 363.5 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			13 40		14 18	85/52
Valašská Polanka		11			29	
Vsetín		8			37	90/52
Jablůnka.....		6			43	
Valašské Meziříčí		13	14 56	24	15 20	
Lhotka nad Bečvou.....		7 ⁵			27 ⁵	
Hustopeče nad Bečvou		4 ⁵			32	85/46
Hranice na M. město		10			42	75/46
Odb Skalka		2			44	
Hranice na Moravě		4	15 48	7	55	90/52
Drahotuše		7			16 02	
Lipník nad Bečvou		6			08	
Prosenice		6			14	
Vých Dluhonice		9			23	
Brodek u Přerova.....		4			27	
Grygov.....		5			32	
Olomouc hl.n.		6			38	
Olomouc přednádraží		3	16 41	20	17 01	
Štěpánov		12	17 13	32	45	
Červenka		12			57	
Moravičany.....		7			18 04	
Mohelnice.....		2			06	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			10 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			15	
Hoštejn předj.k		7			22	
Krasíkov předj.k		7			29	
Rudoltice v Čechách		10	18 39	35	19 14	
Třebovice v Čechách		11			25	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	19 30		19 33	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			19 42		20 22	

Pn 47760

SK - Nedakonice - Č.Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Olomouc přednádraží - km 7,800 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			18 12		18 57	90/49
Staré Město u U.H.		8			19 05	
Huštěnovice		4 ⁵			09 ⁵	
Napajedla		4 ⁵			14	
Otrokovice		4			18	
Tlumačov		5			23	
Hulín		6			29	
Říkovice		6			35	
Přerov přednádraží		5			40	
Přerov os.n.		2			42	
Vých Dluhonice		5	19 47	16	20 03	
Brodek u Přerova		6			09	
Grygov		5			14	
Olomouc hl.n.		5			19	
Olomouc přednádraží		3	20 22	20	42	
Štěpánov		10			52	
Červenka		8			21 00	
Moravičany		8			08	
Mohelnice		2			10	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			14 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			19	
Hoštejn předj.k.		7 ⁵			26 ⁵	
Krasíkov předj.k.		7 ⁵			34	
Rudoltice v Čechách		9			43	
Třebovice v Čechách		11			54	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	21 59		22 02	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			22 11		22 42	

Pn 47761

Děčín hl.n.nákl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - SK

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			1 57		2 00	60/53
Odb Les.....		8			08	
Třebovice v Čechách		5			13	90/55
Rudoltice v Čechách		8			21	
Krasíkov předj.k.....		7			28	
Hoštejn předj.k.....		6			34	85/51
Zábřeh na Moravě		7			41	90/50
Lukavice na Moravě.....		4			45	
Mohelnice.....		5			50	
Moravičany.....		2			52	
Červenka		8			3 00	
Štěpánov.....		8			08	
Olomouc přednádraží.....		9	3 17	7	24	
Olomouc hl.n.		4			28	
Grygov.....		7			35	
Brodek u Přerova.....		5			40	
Vých Dluhonice		4			44	
Přerov os.n.		4			48	
Přerov přednádraží		2			50	
Říkovice.....		7	57	12	4 09	
Hulín		8			17	
Tlumačov.....		5 ⁵			22 ⁵	
Otrokovice		4 ⁵			27	
Napajedla.....		4 ⁵			31 ⁵	
Huštěnovice.....		4 ⁵			36	
Staré Město u U.H.		5			41	
Nedakonice		5	4 46		5 27	

Pn 48329

DE - Česká Třebová - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 54		3 56	100/57
Třebovice v Čechách		8	4 04	10	4 14	95/63
Rudoltice v Čechách		9			23	100/67
Krasíkov předj.k.....		8			31	
Hoštejn předj.k.....		7	38	6	44	95/65
Zábřeh na Moravě		7			51	100/64
Lukavice na Moravě.....		4 ⁵			55 ⁵	
Mohelnice.....		4 ⁵			5 00	
Moravičany.....		2			02	
Červenka		8			10	
Štěpánov.....		9			19	
Olomouc přednádraží.....		8	5 27	9	36	
Olomouc hl.n.		3			39	
Grygov.....		5			44	
Brodek u Přerova.....		4 ⁵			48 ⁵	
Vých Dluhonice		5 ⁵			54	80/40
Prosenice		11			6 05	100/63
Lipník nad Bečvou.....		5			10	
Drahotuše.....		6			16	
Hranice na Moravě		3			19	
Polom.....		7			26	
Suchdol nad Odrou		8			34	
Studénka		8			42	
Jistebník.....		6			48	
Vých Polanka n.Odrou		4	6 52		6 58	

Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			0 52		1 30	100/67
Jistebník.....		6			36	
Studénka		6			42	
Suchdol nad Odrou		8			50	
Polom		8			58	
Hranice na Moravě		9	2 07	6	2 13	
Drahotuše		5			18	
Lipník nad Bečvou		6			24	
Prosenice		5			29	
Výh Dluhonice		7			36	
Brodek u Přerova.....		4			40	
Grygov.....		5			45	
Olomouc hl.n.		5			50	
Olomouc přednádraží		3	53	5	58	
Štěpánov.....		9			3 07	
Červenka		7			14	
Moravičany.....		7			21	
Mohelnice.....		2			23	
Lukavice na Moravě		4			27	
Zábřeh na Moravě		4			31	
Hoštejn předj.k.....		7			38	
Krasíkov předj.k.....		7			45	
Rudoltice v Čechách		7			52	
Třebovice v Čechách		7			59	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	4 04		4 07	
Č. Třebová odj.sk.....			4 16		4 48	

Nex 48358

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 2 x 363.5 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			19 54		20 04	85/52
Valašská Polanka.....		10			14	
Vsetín		8			22	100/67
Jablůnka.....		5			27	
Valašské Meziříčí		12	20 39	63	21 42	
Lhotka nad Bečvou.....		7			49	
Hustopeče nad Bečvou.....		7			56	95/61
Hranice na M. město.....		10			22 06	80/54
Odb Skalka.....		2			08	
Hranice na Moravě		5	22 13	28	41	100/67
Drahotuše.....		5			46	
Lipník nad Bečvou.....		6			52	
Prosenice		5			57	
Vých Dluhonice		8			23 05	
Brodek u Přerova.....		4			09	
Grygov.....		5			14	
Olomouc hl.n.		5			19	
Olomouc přednádraží.....		3	23 22	58	0 20	
Štěpánov.....		9			29	
Červenka		7			36	
Moravičany.....		7			43	
Mohelnice.....		2			45	
Lukavice na Moravě.....		4			49	
Zábřeh na Moravě		4			53	
Hoštejn předj.k.....		6			59	
Krasíkov předj.k.....		6			1 05	
Rudoltice v Čechách		6			11	
Třebovice v Čechách		7			18	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	1 23		1 26	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			1 35		3 04	

Pn 48359

DE - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 163 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			19 13		19 15	100/57
Třebovice v Čechách		8	19 23	6	29	95/63
Rudoltice v Čechách		8			37	100/67
Krasíkov předj.k.		6			43	
Hoštejn předj.k.		7	50	20	20 10	95/65
Zábřeh na Moravě		7 ⁵			17 ⁵	100/64
Lukavice na Moravě		5 ⁵	20 23	18	41	
Mohelnice		5 ⁵			46 ⁵	
Moravičany		2			48 ⁵	
Červenka		6 ⁵			55	
Štěpánov		7			21 02	
Olomouc přednádraží		8	21 10	6	16	
Olomouc hl.n.		3			19	
Grygov		6			25	
Brodek u Přerova		5			30	
Vých Dluhonice		4			34	80/40
Prosenice		8			42	100/57
Lipník nad Bečvou		7			49	
Drahotuše		7			56	
Hranice na Moravě		5			22 01	80/58
Odb Skalka		3			04	
Hranice na M. město		3			07	100/69
Hustopeče nad Bečvou		9			16	
Lhotka nad Bečvou		5			21	
Valašské Meziříčí		5	22 26	29	55	
Jablůnka		11			23 06	
Vsetín		5			11	85/36
Valašská Polanka		8			19	
Horní Lideč		10	23 29		23 39	

Nex 48706

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Jestřebí

Lok. ř. 363 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			20 15		20 25	85/52
Valašská Polanka.....		10			35	
Vsetín		7			42	100/69
Jablůnka.....		5			47	
Valašské Meziříčí		13	21 00	54	21 54	
Lhotka nad Bečvou.....		6			22 00	
Hustopeče nad Bečvou.....		5			05	
Hranice na M. město.....		12			17	80/54
Odb Skalka.....		2			19	
Hranice na Moravě		4			23	100/67
Drahotuše.....		4			27	
Lipník nad Bečvou.....		6			33	
Prosenice		5			38	
Vých Dluhonice		10	22 48	7	55	
Brodek u Přerova.....		6			23 01	
Grygov.....		4 ⁵			05 ⁵	
Olomouc hl.n.		5 ⁵			11	
Olomouc přednádraží.....		3	23 14	8	22	
Štěpánov.....		8			30	
Červenka		7 ⁵			37 ⁵	
Moravičany.....		7 ⁵			45	
Mohelnice.....		2			47	
Lukavice na Moravě.....		4 ⁵			51 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			56	
Hoštejn předj.k.....		6 ⁵			0 02 ⁵	
Krasíkov předj.k.....		6 ⁵			09	
Rudoltice v Čechách		8			17	
Třebovice v Čechách		10			27	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	0 32		0 35	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			0 44		0 47	

Nex 48707

Jestřebí - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			20 30		20 33	100/57
Třebovice v Čechách		10			43	90/55
Rudoltice v Čechách		7			50	95/60
Krasíkov předj.k.		7			57	
Hoštejn předj.k.		7	21 04	32	21 36	90/57
Zábřeh na Moravě		8			44	95/57
Lukavice na Moravě		4			48	
Mohelnice.....		4			52	
Moravičany.....		2			54	
Červenka		7			22 01	100/60
Štěpánov.....		9	22 10	5	15	
Olomouc přednádraží		10	25	33	58	
Olomouc hl.n.		3			23 01	
Grygov.....		5⁵			06⁵	
Brodek u Přerova.....		4⁵			11	
Vých Dluhonice		4			15	95/60
Prosenice		8			23	100/57
Lipník nad Bečvou		6			29	
Drahotuše		6			35	
Hranice na Moravě		4			39	80/58
Odb Skalka		3			42	
Hranice na M. město		4			46	90/53
Hustopeče nad Bečvou		10			56	100/57
Lhotka nad Bečvou.....		5			0 01	
Valašské Meziříčí		5	0 06	58	1 04	95/56
Jablůnka.....		12			16	100/57
Vsetín		5			21	85/36
Valašská Polanka		8			29	
Horní Lideč		9	1 38		1 58	

Pn 48738

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Třebošice

Lok. ř. 2 x 363 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			23 57		0 07	85/52
Valašská Polanka.....		10 ⁵			17 ⁵	
Vsetín		7 ⁵			25	100/69
Jablůnka.....		5			30	
Valašské Meziříčí		13	0 43	34	1 17	
Lhotka nad Bečvou.....		6			23	
Hustopeče nad Bečvou.....		5			28	
Hranice na M. město.....		10			38	80/54
Odb Skalka.....		2			40	
Hranice na Moravě		4			44	100/67
Drahotuše.....		4			48	
Lipník nad Bečvou.....		6			54	
Prosenice		5			59	
Vých Dluhonice		7			2 06	
Brodek u Přerova.....		4			10	
Grygov.....		5			15	
Olomouc hl.n.		5			20	
Olomouc přednádraží.....		3	2 23	7	30	
Štěpánov.....		8			38	
Červenka		8			46	
Moravičany.....		8			54	
Mohelnice.....		2			56	
Lukavice na Moravě.....		4			3 00	
Zábřeh na Moravě		4			04	
Hoštejn předj.k.....		5 ⁵			09⁵	
Krasíkov předj.k.....		5 ⁵			15	
Rudoltice v Čechách		7			22	
Třebovice v Čechách		6			28	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	3 33		3 36	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			3 45		5 43	

Nex 48739

Nové Sedlo u Lokte - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130
Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 163 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			14 06		14 16	60/53
Odb Les.....		7			23	
Třebovice v Čechách		5			28	85/49
Rudoltice v Čechách		9	14 37	11	48	90/52
Krasíkov předj.k.....		11	59	6	15 05	
Hoštejn předj.k.....		10	15 15	9	24	85/51
Zábřeh na Moravě		9			33	90/52
Lukavice na Moravě.....		4			37	
Mohelnice.....		5			42	
Moravičany.....		3	45	5	50	
Červenka		10 ⁵			16 00 ⁵	
Štěpánov.....		9 ⁵	16 10	11	21	
Olomouc přednádraží.....		12	33	37	17 10	
Olomouc hl.n.		4			14	
Grygov.....		6			20	
Brodek u Přerova.....		5			25	
Vých Dluhonice		4			29	
Prosenice		8			37	
Lipník nad Bečvou.....		6			43	
Drahotuše.....		6			49	
Hranice na Moravě		5	17 54	7	18 01	75/50
Odb Skalka.....		5			06	
Hranice na M. město.....		4			10	90/53
Hustopeče nad Bečvou.....		10			20	
Lhotka nad Bečvou.....		5			25	
Valašské Meziříčí		5	18 30	30	19 00	
Jablůnka.....		12			12	
Vsetín		7			19	85/36
Valašská Polanka.....		9			28	
Horní Lideč		10	19 38		20 30	

Nex 48760

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			17 09		17 29	85/52
Valašská Polanka.....		11			40	
Vsetín		8			48	100/69
Jablůnka.....		5			53	
Valašské Meziříčí		11			18 04	
Lhotka nad Bečvou.....		4			08	
Hustopeče nad Bečvou.....		5			13	
Hranice na M. město.....		10			23	80/54
Odb Skalka.....		2			25	
Hranice na Moravě		5	18 30	22	52	100/67
Drahotuše.....		4			56	
Lipník nad Bečvou.....		6			19 02	
Prosenice		5			07	
Vých Dluhonice		7			14	
Brodek u Přerova.....		5	19 19	13	32	
Grygov.....		7			39	
Olomouc hl.n.		5			44	
Olomouc přednádraží.....		3	47	32	20 19	
Štěpánov.....		8			27	
Červenka		7			34	
Moravičany.....		7			41	
Mohelnice.....		2			43	
Lukavice na Moravě.....		4			47	
Zábřeh na Moravě		4			51	
Hoštejn předj.k.....		7	20 58	19	21 17	
Krasíkov předj.k.....		8			25	
Rudoltice v Čechách		6			31	
Třebovice v Čechách		6			37	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	21 42			

Nex 48761

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					17 18	60/53
Odb Les.....		7			25	
Třebovice v Čechách		5			30	95/63
Rudoltice v Čechách		7			37	100/67
Krasíkov předj.k.....		8	17 45	7	52	
Hoštejn předj.k.....		7			59	95/65
Zábřeh na Moravě		6			18 05	100/67
Lukavice na Moravě.....		4			09	
Mohelnice.....		4			13	
Moravičany.....		3	18 16	21	37	
Červenka		7⁵			44⁵	
Štěpánov.....		7⁵	52	8	19 00	
Olomouc přednádraží.....		11	19 11	44	55	
Olomouc hl.n.		3			58	
Grygov.....		5			20 03	
Brodek u Přerova.....		4⁵			07⁵	
Vých Dluhonice		5⁵	20 13	92	21 45	
Prosenice		9			54	
Lipník nad Bečvou.....		5			59	
Drahotuše.....		6			22 05	
Hranice na Moravě		4	22 09	4	13	80/58
Odb Skalka.....		4			17	
Hranice na M. město.....		3			20	100/69
Hustopeče nad Bečvou.....		9			29	
Lhotka nad Bečvou.....		5			34	
Valašské Meziříčí		4			38	
Jablůnka.....		11			49	
Vsetín		5			54	85/36
Valašská Polanka.....		8			23 02	
Horní Lideč		10	23 12		23 27	

Nex 48762

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč			8 57		9 00	85/52
Valašská Polanka.....		11			11	
Vsetín		8			19	100/69
Jablůnka.....		5			24	
Valašské Meziříčí		11			35	
Lhotka nad Bečvou.....		4			39	
Hustopeče nad Bečvou.....		5			44	
Hranice na M. město.....		10			54	80/54
Odb Skalka.....		2			56	
Hranice na Moravě		5	10 01	6	10 07	100/67
Drahotuše.....		4			11	
Lipník nad Bečvou.....		6			17	
Prosenice		5			22	
Vých Dluhonice		7			29	
Brodek u Přerova.....		4			33	
Grygov.....		4 ⁵			37 ⁵	
Olomouc hl.n.		5 ⁵			43	
Olomouc přednádraží.....		3	46	15	11 01	
Štěpánov.....		8			09	
Červenka		7			16	
Moravičany.....		7			23	
Mohelnice.....		2			25	
Lukavice na Moravě.....		4			29	
Zábřeh na Moravě		4			33	
Hoštejn předj.k.....		7	11 40	29	12 09	
Krasíkov předj.k.....		8			17	
Rudoltice v Čechách		6			23	
Třebovice v Čechách		6			29	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	12 34		12 37	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			12 46		13 41	

Nex 48763

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			23 34		0 32	60/53
Odb Les.....		7			39	
Třebovice v Čechách		5			44	95/63
Rudoltice v Čechách		7			51	100/67
Krasíkov předj.k.....		8	0 59	7	1 06	
Hoštejn předj.k.....		7			13	95/65
Zábřeh na Moravě		6			19	100/67
Lukavice na Moravě.....		4			23	
Mohelnice.....		4			27	
Moravičany.....		2			29	
Červenka		7			36	
Štěpánov.....		7			43	
Olomouc přednádraží.....		8	1 51	50	2 41	
Olomouc hl.n.		3			44	
Grygov.....		5			49	
Brodek u Přerova.....		4 ⁵			53⁵	
Vých Dluhonice		5 ⁵	2 59	10	3 09	
Prosenice		9			18	
Lipník nad Bečvou.....		7			25	
Drahotuše.....		7			32	
Hranice na Moravě		5	3 37	3	40	80/58
Odb Skalka.....		4			44	
Hranice na M. město.....		3			47	100/69
Hustopeče nad Bečvou.....		9			56	
Lhotka nad Bečvou.....		5			4 01	
Valašské Meziříčí		4			05	
Jablůnka.....		11			16	
Vsetín		5			21	85/36
Valašská Polanka.....		8			29	
Horní Lideč		10	4 39		4 50	

Nex 60050

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					19 59	115/93*
Ostrava-Svinov		6			20 05	
Vých Polanka n.Odrou		2			07	
Jistebník		3			10	
Studénka		5			15	
Suchdol nad Odrou		6			21	
Polom.....		6			27	
Hranice na Moravě		6			33	
Drahotuše		3			36	
Lipník nad Bečvou.....		4			40	
Prosenice		5			45	
Vých Dluhonice		5⁵			50⁵	
Brodek u Přerova		3⁵			54	
Grygov		4			58	
Olomouc hl.n.		4⁵			21 02⁵	
Olomouc přednádraží.....		2⁵	21 05	25	30	
Štěpánov		6⁵			36⁵	
Červenka		6			42⁵	
Moravičany		5⁵			48	
Mohelnice		1⁵			49⁵	
Lukavice na Moravě.....		3⁵			53	
Zábřeh na Moravě		3			56	
Hoštejn předj.k.		5			22 01	
Krasíkov předj.k.....		4⁵			05⁵	
Rudoltice v Čechách		5			10⁵	
Třebovice v Čechách		4⁵			15	
Česká Třebová		4	22 19		22 22	

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Nex 60051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			23 15		23 30	120/90
Třebovice v Čechách.....		4 ⁵			34 ⁵	115/99
Rudoltice v Čechách		5			39 ⁵	120/103
Krasíkov předj.k.		5 ⁵			45	
Hoštejn předj.k.		4			49	115/101
Zábřeh na Moravě		5			54	120/100
Lukavice na Moravě		3			57	
Mohelnice.....		3			0 00	
Moravičany.....		2			02	
Červenka		5			07	
Štěpánov.....		6 ⁵			13 ⁵	
Olomouc přednádraží		6 ⁵	0 20	14	34	120/94
Olomouc hl.n.....		3			37	
Grygov.....		5 ⁵			42 ⁵	
Brodek u Přerova.....		3 ⁵			46	
Vých Dluhonice.....		3 ⁵			49 ⁵	100/67
Prosenice		6 ⁵			56	120/90
Lipník nad Bečvou		5			1 01	
Drahotuše		4 ⁵			05 ⁵	
Hranice na Moravě.....		2 ⁵			08	115/88
Polom		6			14	
Suchdol nad Odrou		6			20	
Studénka		7			27	
Jistebník.....		5			32	
Vých Polanka n.Odrou		3			35	120/94
Ostrava-Svinov		3			38	
Ostrava hl.n.....		7	1 45			

Nex 60052

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					21 05	115/93*
Ostrava-Svinov		6			11	
Vých Polanka n.Odrou		2			13	
Jistebník		3			16	
Studénka		5			21	
Suchdol nad Odrou		6			27	
Polom.....		6			33	
Hranice na Moravě		6			39	
Drahotuše		3			42	
Lipník nad Bečvou.....		4			46	
Prosenice		5			51	
Vých Dluhonice		6			57	
Brodek u Přerova		3			22 00	
Grygov		4			04	
Olomouc hl.n.		4⁵			08⁵	
Olomouc přednádraží.....		2⁵	22 11	15	26	
Štěpánov		6⁵			32⁵	
Červenka		6			38⁵	
Moravičany		5⁵			44	
Mohelnice		1⁵			45⁵	
Lukavice na Moravě		3⁵			49	
Zábřeh na Moravě		3			52	
Hoštejn předj.k.		5			57	
Krasíkov předj.k.....		4⁵			23 01⁵	
Rudoltice v Čechách		5			06⁵	
Třebovice v Čechách		4⁵			11	
Česká Třebová		4	23 15		23 28	

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Nex 60053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			0 32		0 35	120/90
Třebovice v Čechách		5			40	115/99
Rudoltice v Čechách		6	0 46	10	56	120/103
Krasíkov předj.k.		5⁵			1 01⁵	
Hoštejn předj.k.		4⁵			06	115/101
Zábřeh na Moravě		5			11	120/103
Lukavice na Moravě		3			14	
Mohelnice.....		3⁵			17⁵	
Moravičany.....		1⁵			19	
Červenka		5⁵			24⁵	
Štěpánov.....		6			30⁵	
Olomouc přednádraží		6⁵	1 37	9	46	
Olomouc hl.n.		3			49	
Grygov.....		6			55	
Brodek u Přerova.....		3⁵			58⁵	
Vých Dluhonice		3⁵			2 02	
Prosenice		7			09	
Lipník nad Bečvou		5			14	
Drahotuše		4⁵			18⁵	
Hranice na Moravě		2⁵			21	
Polom		6			27	
Suchdol nad Odrou		6			33	
Studénka		7			40	
Jistebník.....		5			45	
Vých Polanka n.Odrou		3			48	
Ostrava-Svinov		3			51	
Ostrava hl.n.		7	2 58			

Nex 60054

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					22 20	100/67
Ostrava-Svinov		6			26	
Vých Polanka n.Odrou		2⁵			28⁵	
Jistebník		4			32⁵	
Studénka		6			38⁵	
Suchdol nad Odrou		7			45⁵	
Polom.....		7			52⁵	
Hranice na Moravě		6⁵			59	
Drahotuše		3⁵			23 02⁵	
Lipník nad Bečvou.....		5⁵			08	
Prosenice		5			13	
Vých Dluhonice		7			20	
Brodek u Přerova		4			24	
Grygov		4			28	
Olomouc hl.n.		5			33	
Olomouc přednádraží.....		3	23 36	22	58	
Štěpánov		7			0 05	
Červenka		7⁵			12⁵	
Moravičany		6⁵			19	
Mohelnice		1⁵			20⁵	
Lukavice na Moravě		4			24⁵	
Zábřeh na Moravě		3⁵			28	
Hoštejn předj.k.		5⁵			33⁵	
Krasíkov předj.k.....		5			38⁵	
Rudoltice v Čechách		7⁵	0 46	11	57	
Třebovice v Čechách		6⁵			1 03⁵	
Česká Třebová		5⁵	1 09		1 17	

Nex 60055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 48		3 51	100/57
Třebovice v Čechách		5			56	95/63
Rudoltice v Čechách		6			4 02	100/67
Krasíkov předj.k.		6⁵			08⁵	
Hoštejn předj.k.		5			13⁵	95/65
Zábřeh na Moravě		6⁵	4 20	5	25	100/67
Lukavice na Moravě		5			30	
Mohelnice.....		4			34	
Moravičany.....		1⁵			35⁵	
Červenka		6⁵			42	
Štěpánov.....		7			49	
Olomouc přednádraží		7	56	30	5 26	
Olomouc hl.n.		3			29	
Grygov.....		6			35	
Brodek u Přerova.....		4			39	
Vých Dluhonice		5			44	
Prosenice		6			50	
Lipník nad Bečvou		5⁵			55⁵	
Drahotuše		6			6 01⁵	
Hranice na Moravě		3			04⁵	
Polom		6⁵			11	
Suchdol nad Odrou		7⁵			18⁵	
Studénka		7⁵			26	
Jistebník.....		5⁵			31⁵	
Vých Polanka n.Odrou		4			35⁵	
Ostrava-Svinov		2⁵			38	
Ostrava hl.n.		7	6 45			

Nex 60100

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					20 20	100/57
Ostrava-Svinov		7			27	
Vých Polanka n.Odrou		3			30	
Jistebník		4			34	
Studénka		7			41	
Suchdol nad Odrou		9			50	
Polom.....		9			59	95/60
Hranice na Moravě		8			21 07	
Drahotuše.....		3			10	
Lipník nad Bečvou.....		6			16	
Prosenice		5			21	
Vých Dluhonice		7			28	100/60
Brodek u Přerova		4			32	
Grygov		5			37	
Olomouc hl.n.		6			43	
Olomouc přednádraží.....		3	21 46	109	23 35	
Štěpánov		10			45	
Červenka		8			53	95/56
Moravičany		8			0 01	100/61
Mohelnice		2			03	
Lukavice na Moravě		4⁵			07⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			12	
Hoštejn předj.k.		7⁵			19⁵	
Krasíkov předj.k.....		7⁵			27	
Rudoltice v Čechách		10	0 37	8	45	
Třebovice v Čechách		9			54	95/60
Česká Třebová		6	1 00		1 11	

Nex 60101

Ústí n.L.z.vnější n. - Česká Třebová - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 39		3 42	100/57
Třebovice v Čechách		9			51	90/55
Rudoltice v Čechách		8	3 59	19	4 18	95/60
Krasíkov předj.k.		9			27	
Hoštejn předj.k.		6			33	90/57
Zábřeh na Moravě		7			40	95/57
Lukavice na Moravě		4			44	100/61
Mohelnice.....		4			48	95/57
Moravičany.....		2			50	
Červenka		7			57	100/60
Štěpánov.....		7			5 04	
Olomouc přednádraží		9	5 13	58	6 11	
Olomouc hl.n.		4			15	
Grygov.....		7	6 22	8	30	
Brodek u Přerova.....		7			37	
Vých Dluhonice		4			41	95/60
Prosenice		9			50	100/57
Lipník nad Bečvou		6			56	
Drahotuše		6			7 02	
Hranice na Moravě		4			06	95/56
Polom		8			14	
Suchdol nad Odrou		8			22	
Studénka		10	7 32	46	8 18	100/61
Jistebník.....		9			27	95/56
Vých Polanka n.Odrou		4			31	100/60
Ostrava-Svinov		3			34	
Ostrava levé n.		6	8 40		9 18	

Nex 60102

Ostrava báňské n.VOK - **Vých Polanka n.Odrou** - **Česká Třebová** - Most n.n. příjezd

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou			21 25		21 33	100/57
Jistebník		8			41	
Studénka		7			48	
Suchdol nad Odrou		9			57	
Polom.....		9			22 06	95/56
Hranice na Moravě		8			14	
Drahotuše		4			18	
Lipník nad Bečvou.....		6			24	
Prosenice		5			29	
Přerov os.n.		9			38	100/60
Přerov přednádraží		2	22 40	118	0 38	
Přerov os.n.		3			41	
Vých Dluhonice		5			46	
Brodek u Přerova		4			50	
Grygov		5			55	
Olomouc hl.n.		5			1 00	
Olomouc přednádraží.....		3	1 03	5	08	
Štěpánov		10			18	
Červenka		8			26	95/56
Moravičany		8			34	100/61
Mohelnice		2			36	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			40 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			45	
Hoštejn předj.k.		7 ⁵			52 ⁵	
Krasíkov předj.k.....		7 ⁵			2 00	
Rudoltice v Čechách		10	2 10	23	33	
Třebovice v Čechách		9			42	95/60
Česká Třebová		6	2 48		2 51	

Nex 60105

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			5 02		5 07	100/57
Třebovice v Čechách.....		10			17	90/55
Rudoltice v Čechách		8			25	95/60
Krasíkov předj.k.		7 ⁵			32 ⁵	
Hoštejn předj.k.		6			38 ⁵	90/57
Zábřeh na Moravě		6 ⁵			45	95/57
Lukavice na Moravě		4			49	100/61
Mohelnice.....		4			53	95/57
Moravičany.....		2			55	
Červenka		7			6 02	100/60
Štěpánov.....		7			09	
Olomouc přednádraží		8	6 17	20	37	
Olomouc hl.n.....		3			40	
Grygov.....		5 ⁵			45 ⁵	
Brodek u Přerova.....		4 ⁵			50	
Vých Dluhonice.....		4			54	
Přerov os.n.....		4 ⁵			58 ⁵	
Přerov přednádraží		2 ⁵	7 01	100	8 41	
Přerov os.n.....		3			44	
Prosenice		9			53	
Lipník nad Bečvou		6			59	
Drahotuše		8	9 07	11	9 18	
Hranice na Moravě.....		6			24	95/56
Polom		8			32	
Suchdol nad Odrou		7			39	
Studénka		8			47	100/61
Jistebník.....		5			52	95/56
Vých Polanka n.Odrou		4			56	100/60
Ostrava-Svinov		3			59	
Ostrava levé n.....		6	10 05		11 31	
Ostrava hl.n.....			11 37		11 40	100/60
Bohumín-Vrbice		9	11 49			

Nex 60106

Ostrava-Kunčice - Ostrava levé n. - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.			8 08		9 22	100/57
Ostrava-Svinov		6			28	
Vých Polanka n.Odrou		3			31	
Jistebník.....		4			35	
Studénka		6			41	
Suchdol nad Odrou		7⁵			48⁵	
Polom.....		7⁵			56	95/60
Hranice na Moravě		7			10 03	
Drahotuše.....		3			06	
Lipník nad Bečvou.....		6			12	
Prosenice		5			17	
Vých Dluhonice		7			24	100/60
Brodek u Přerova.....		4			28	
Grygov.....		5			33	
Olomouc hl.n.		6			39	
Olomouc přednádraží.....		3	10 42	61	11 43	
Štěpánov.....		9			52	
Červenka		7⁵			59⁵	95/56
Moravičany.....		7⁵			12 07	100/61
Mohelnice.....		2			09	
Lukavice na Moravě.....		4			13	
Zábřeh na Moravě		4			17	
Hoštejn předj.k.....		6			23	
Krasíkov předj.k.....		6			29	
Rudoltice v Čechách		6⁵			35⁵	
Třebovice v Čechách		7⁵			43	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	12 48		12 51	
Č.Třebová odj.sk.			13 00		13 22	

Nex 60202

Břeclav přednádraží - **Nedakonice** - **Česká Třebová** - Cheb

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					18 26	100/61
Staré Město u U.H.		4			30	
Huštěnovice		4			34	
Napajedla		4			38	
Otrokovice		6	18 44	98	20 22	
Tlumačov		8			30	
Hulín		5			35	
Říkovice		5			40	
Přerov přednádraží		8	20 48	49	21 37	
Přerov os.n.		3			40	
Vých Dluhonice		5			45	
Brodek u Přerova		4			49	
Grygov		5			54	
Olomouc hl.n.		5			59	
Olomouc přednádraží		3	22 02	106	23 48	
Štěpánov		9			57	
Červenka		7⁵			0 04⁵	95/56
Moravičany		7⁵			12	100/61
Mohelnice		2			14	
Lukavice na Moravě		4			18	
Zábřeh na Moravě		4			22	
Hoštejn předj.k.		6			28	
Krasíkov předj.k.		6			34	
Rudoltice v Čechách		8	0 42	20	1 02	
Třebovice v Čechách		9⁵			11⁵	95/60
Česká Třebová		5⁵	1 17		1 27	

Nex 60203

Cheb - Česká Třebová - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			2 28		2 31	100/57
Třebovice v Čechách		11			42	90/55
Rudoltice v Čechách		7 ⁵			49 ⁵	95/60
Krasíkov předj.k.....		7 ⁵			57	
Hoštejn předj.k.....		6			3 03	90/57
Zábřeh na Moravě		7			10	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			14	100/61
Mohelnice.....		4			18	95/57
Moravičany.....		2			20	
Červenka		7			27	100/61
Štěpánov.....		8			35	
Olomouc přednádraží.....		9	3 44	116	5 40	
Olomouc hl.n.		4			44	
Grygov.....		6			50	
Brodek u Přerova.....		5			55	
Vých Dluhonice		4			59	
Přerov os.n.		4 ⁵			6 03 ⁵	
Přerov přednádraží		2 ⁵	6 06	83	7 29	
Říkovice.....		8			37	
Hulín		5			42	
Tlumačov.....		4 ⁵			46 ⁵	
Otrokovice		6 ⁵	7 53	73	9 06	
Napajedla.....		8			14	95/56
Huštěnovice.....		5			19	100/61
Staré Město u U.H.		4			23	95/56
Nedakonice		3			9 26	

Nex 60400

Horní Lideč - Česká Třebová - Cheb

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč					20 10	85/52
Valašská Polanka		11			21	
Vsetín		11	20 32	40	21 12	95/61
Jablůnka.....		8			20	
Valašské Meziříčí		13	21 33	42	22 15	
Lhotka nad Bečvou.....		7			22	
Hustopeče nad Bečvou		7			29	
Hranice na M. město		10			39	80/54
Odb Skalka		2			41	
Hranice na Moravě		5	22 46	44	23 30	95/56
Drahotuše		5			35	
Lipník nad Bečvou		6			41	
Prosenice		6			47	
Přerov os.n.		7			54	
Přerov přednádraží		3	23 57	93	1 30	100/60
Přerov os.n.		3			33	
Vých Dluhonice		5			38	
Brodek u Přerova.....		4			42	
Grygov.....		5			47	
Olomouc hl.n.		5			52	
Olomouc přednádraží		3	1 55	79	3 14	
Štěpánov.....		9			23	
Červenka		7⁵			30⁵	95/56
Moravičany.....		7⁵			38	100/61
Mohelnice.....		2			40	
Lukavice na Moravě		5	3 45	6	51	
Zábřeh na Moravě		8			59	
Hoštejn předj.k.....		6⁵			4 05⁵	
Krasíkov předj.k.....		6⁵			12	
Rudoltice v Čechách		9	4 21	13	34	
Třebovice v Čechách		9			43	95/60
Česká Třebová		6	4 49		4 54	

Nex 60401

Cheb - Česká Třebová - Horní Lideč

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 363.5

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, Přerov přednádraží - Horní Lideč II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			12 29		12 32	100/57
Třebovice v Čechách		6⁵			38⁵	90/55
Rudoltice v Čechách		6⁵			45	95/60
Krasíkov předj.k.....		6⁵			51⁵	
Hoštejn předj.k.....		5⁵			57	90/57
Zábřeh na Moravě		6			13 03	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			07	100/61
Mohelnice.....		4⁵			11⁵	95/57
Moravičany.....		3	13 14⁵	4⁵	19	
Červenka		9			28	100/60
Štěpánov.....		9	37	22	59	
Olomouc přednádraží.....		10	14 09	115	16 04	
Olomouc hl.n.		3			07	
Grygov.....		6			13	
Brodek u Přerova.....		5			18	
Vých Dluhonice		4			22	
Přerov os.n.		4⁵			26⁵	
Přerov přednádraží		2⁵	16 29	60	17 29	95/63
Přerov os.n.		2⁵			31⁵	
Prosenice		9⁵			41	
Lipník nad Bečvou.....		6			47	
Drahotuše.....		6			53	
Hranice na Moravě		5	17 58	40	18 38	75/64
Odb Skalka.....		5			43	
Hranice na M. město.....		3			46	90/69
Hustopeče nad Bečvou.....		10			56	95/71
Lhotka nad Bečvou.....		5			19 01	
Valašské Meziříčí		5	19 06	40	46	
Jablůnka.....		12			58	
Vsetín		7	20 05	45	20 50	85/46
Valašská Polanka.....		10			21 00	
Horní Lideč		9	21 09			

Nex 60402

Opava východ - **Ostrava-Svinov** - **Česká Třebová** - Cheb

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov			9 33		9 46	100/57
Vých Polanka n.Odrou		6			52	
Jistebník		4			56	
Studénka		6			10 02	
Suchdol nad Odrou		7 ⁵			09 ⁵	
Polom		7 ⁵			17	95/56
Hranice na Moravě		10	10 27	71	11 38	
Drahotuše		6			44	
Lipník nad Bečvou		6			50	
Prosenice		5 ⁵			55 ⁵	
Přerov os.n.		8 ⁵			12 04	
Přerov přednádraží		2	12 06	165	14 51	100/60
Přerov os.n.		3			54	
Vých Dluhonice		5			59	
Brodek u Přerova		4			15 03	
Grygov		4			07	
Olomouc hl.n.		5			12	
Olomouc přednádraží		3	15 15	89	16 44	
Štěpánov		11	16 55	11	17 06	
Červenka		11			17	95/56
Moravičany		7			24	100/61
Mohelnice		2			26	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			30 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			35	
Hoštejn předj.k.		8	17 43	22	18 05	
Krasíkov předj.k.		12			17	
Rudoltice v Čechách		9	18 26	7	33	
Třebovice v Čechách		10	43	18	19 01	95/60
Česká Třebová		8	19 09		19 47	

Nex 60403

Cheb - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			22 32		22 35	100/57
Třebovice v Čechách		7			42	90/55
Rudoltice v Čechách		6			48	95/60
Krasíkov předj.k.....		7			55	
Hoštejn předj.k.....		6			23 01	90/57
Zábřeh na Moravě		6			07	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			11	100/61
Mohelnice.....		4			15	95/57
Moravičany.....		2			17	
Červenka		7			24	100/60
Štěpánov.....		7			31	
Olomouc přednádraží.....		8	23 39	121	1 40	
Olomouc hl.n.		3			43	
Grygov.....		6			49	
Brodek u Přerova.....		5			54	
Vých Dluhonice		4			58	
Přerov os.n.		4 ⁵			2 02⁵	
Přerov přednádraží		2 ⁵	2 05	92	3 37	
Přerov os.n.		3			40	
Prosenice		7			47	
Lipník nad Bečvou.....		5			52	
Drahotuše.....		6			58	
Hranice na Moravě		3			4 01	95/56
Polom.....		7			08	
Suchdol nad Odrou		8			16	
Studénka		7			23	100/61
Jistebník.....		6			29	95/56
Vých Polanka n.Odrou		5			34	100/60
Ostrava-Svinov		4	4 38		4 45	

Nex 60410

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Česká Kubice

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží					21 30	100/60
Přerov os.n.		3			33	
Vých Dluhonice		5			38	
Brodek u Přerova.....		5			43	
Grygov.....		5			48	
Olomouc hl.n.		5			53	
Olomouc přednádraží.....		3	21 56	104	23 40	
Štěpánov.....		10			50	
Červenka		8			58	95/56
Moravičany.....		8			0 06	100/61
Mohelnice.....		2			08	
Lukavice na Moravě.....		6	0 14	14	28	
Zábřeh na Moravě		8			36	
Hoštejn předj.k.....		8			44	
Krasíkov předj.k.....		8			52	
Rudoltice v Čechách		10	1 02	22	1 24	
Třebovice v Čechách		9			33	95/60
Česká Třebová		6	1 39		1 44	

Nex 60411

Česká Kubice - Č.Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			7 11		7 20	60/53
Odb Les		6			26	
Třebovice v Čechách		5			31	90/55
Rudoltice v Čechách		7			38	95/60
Krasíkov předj.k.....		7			45	
Hoštejn předj.k.		5 ⁵			50 ⁵	90/57
Zábřeh na Moravě		6 ⁵			57	95/57
Lukavice na Moravě		4			8 01	100/61
Mohelnice		4			05	95/57
Moravičany		2			07	
Červenka		7			14	100/60
Štěpánov		7			21	
Olomouc přednádraží.....		9	8 30	69	9 39	
Olomouc hl.n.		3			42	
Grygov		5			47	
Brodek u Přerova		5			52	
Vých Dluhonice		4			56	
Přerov os.n.....		4 ⁵			10 00 ⁵	
Přerov přednádraží		2 ⁵	10 03			

Nex 60801

Chomutov seř.n. - Česká Třebová - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			19 31		19 33	100/57
Třebovice v Čechách		10	19 43	6	49	95/65
Rudoltice v Čechách		11			20 00	
Krasíkov předj.k.		8	20 08	22	30	
Hoštejn předj.k.		8			38	
Zábřeh na Moravě		6			44	100/64
Lukavice na Moravě		4			48	
Mohelnice.....		4			52	
Moravičany.....		2			54	
Červenka		7			21 01	
Štěpánov.....		7			08	
Olomouc přednádraží		8	21 16	26	42	
Olomouc hl.n.		3			45	85/63
Blatec		9			54	
Vrbátky		4			58	
Prostějov hl.n.		8	22 06			

Nex 60802

Prostějov hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.					8 20	85/63
Vrbátky		9			29	
Blatec		3 ⁵			32 ⁵	
Olomouc hl.n.		8 ⁵	8 41	4	45	100/63
Olomouc přednádraží		5	50	17	9 07	
Štěpánov.....		9			16	
Červenka		9	9 25	21	46	
Moravičany.....		10			56	
Mohelnice.....		2			58	
Lukavice na Moravě		4			10 02	
Zábřeh na Moravě		4			06	
Hoštejn předj.k.		6			12	
Krasíkov předj.k.		6			18	
Rudoltice v Čechách		8			26	
Třebovice v Čechách		7			33	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	10 38		10 41	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			10 50		10 54	

Nex 61010

Havířov - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					21 42	100/67
Jistebník		4			46	
Studénka		7			53	
Suchdol nad Odrou		9			22 02	
Polom.....		9			11	
Hranice na Moravě		8			19	
Drahotuše		4			23	
Lipník nad Bečvou.....		6			29	
Prosenice		5			34	
Výh Dluhonice		7	22 41	3	44	
Brodek u Přerova		7			51	
Grygov		5			56	
Olomouc hl.n.		7			23 03	
Olomouc přednádraží.....		3	23 06	6	12	
Štěpánov		10			22	
Červenka		8			30	
Moravičany		8			38	
Mohelnice		2			40	
Lukavice na Moravě		4⁵			44⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			49	
Hoštejn předj.k		7			56	
Krasíkov předj.k.....		7			0 03	
Rudoltice v Čechách		10	0 13	11	24	
Třebovice v Čechách		10			34	40/37
Č.Třebová vjezd.sk		5	0 39			

Nex 61011

Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Havířov

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					17 32	60/53
Odb Les.....		8			40	
Třebovice v Čechách		5			45	100/73
Rudoltice v Čechách		7			52	
Krasíkov předj.k.....		7			59	
Hoštejn předj.k.....		6			18 05	
Zábřeh na Moravě		7			12	
Lukavice na Moravě.....		4			16	
Mohelnice.....		4			20	
Moravičany.....		3	18 23	26 ⁵	49⁵	
Červenka		9⁵			59	
Štěpánov.....		8			19 07	
Olomouc přednádraží.....		8	19 15	51	20 06	
Olomouc hl.n.		3			09	
Grygov.....		6			15	
Brodek u Přerova.....		5			20	
Výh Dluhonice		4			24	
Prosenice		8			32	
Lipník nad Bečvou.....		7			39	
Drahotuše.....		6			45	
Hranice na Moravě		6	20 51	6	57	
Polom.....		12			21 09	
Suchdol nad Odrou		7			16	
Studénka		8			24	
Jistebník.....		6			30	
Výh Polanka n.Odrou		4			21 34	

Nex 61030

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			21 38		22 34	100/63
Tlumačov		7			41	
Hulín		4 ⁵			45 ⁵	
Říkovice		4 ⁵			50	
Přerov přednádraží		5			55	
Přerov os.n.		2			57	
Vých Dluhonice		4			23 01	
Brodek u Přerova		4			05	
Grygov		5			10	
Olomouc hl.n.		5			15	
Olomouc přednádraží		3	23 18	11	29	
Štěpánov		9			38	
Červenka		7			45	
Moravičany		7			52	
Mohelnice		2			54	
Lukavice na Moravě		4			58	
Zábřeh na Moravě		4			0 02	
Hoštejn předj.k.		6			08	
Krasíkov předj.k.		6			14	
Rudoltice v Čechách		9	0 23	8	31	
Třebovice v Čechách		10			41	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	0 46			

Nex 61031

Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					15 40	60/53
Odb Les.....		8			48	
Třebovice v Čechách		5			53	100/73
Rudoltice v Čechách		6⁵			59⁵	
Krasíkov předj.k.		6⁵			16 06	
Hoštejn předj.k.		5			11	
Zábřeh na Moravě		6			17	
Lukavice na Moravě		5	16 22	27	49	
Mohelnice.....		7			56	
Moravičany.....		2			58	
Červenka		7			17 05	
Štěpánov.....		7			12	
Olomouc přednádraží		8	17 20	19	39	
Olomouc hl.n.		3			42	
Grygov.....		7	49	11 ⁵	18 00⁵	
Brodek u Přerova.....		6⁵			07	
Vých Dluhonice		4			11	
Přerov os.n.		4			15	
Přerov přednádraží		2			17	
Říkovice		5⁵			22⁵	
Hulín		6⁵	18 29	3	32	
Tlumačov.....		7⁵			39⁵	
Otrokovice		5⁵	18 45		20 00	

Pn 61032

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			12 37		14 19	100/63
Tlumačov		7			26	
Hulín		4 ⁵			30 ⁵	
Říkovice		5			35 ⁵	
Přerov přednádraží		4 ⁵			40	
Přerov os.n.		2	14 42	4	46	
Vých Dluhonice		5			51	
Brodek u Přerova		6			57	
Grygov		5			15 02	
Olomouc hl.n.		5			07	
Olomouc přednádraží		3	15 10	31	41	
Štěpánov		8			49	
Červenka		7			56	
Moravičany		7			16 03	
Mohelnice		2			05	
Lukavice na Moravě		4 ⁵			09 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵			14	
Hoštejn předj.k.		6			20	
Krasíkov předj.k.		6			26	
Rudoltice v Čechách		7			33	
Třebovice v Čechách		9			42	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	16 47			

Nex 61110

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Mělník

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží					21 11	100/67
Přerov os.n.		3			14	
Vých Dluhonice		5			19	
Brodek u Přerova.....		4			23	
Grygov.....		5			28	
Olomouc hl.n.		5			33	
Olomouc přednádraží.....		3	21 36	5	41	
Štěpánov.....		9			50	
Červenka		7			57	
Moravičany.....		7			22 04	
Mohelnice.....		2			06	
Lukavice na Moravě.....		4			10	
Zábřeh na Moravě		4			14	
Hoštejn předj.k.....		6			20	
Krasíkov předj.k.....		6			26	
Rudoltice v Čechách		8	22 34	11	45	
Třebovice v Čechách		9			54	
Česká Třebová		6	23 00		23 21	

Nex 61111

Mělník - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			22 40		22 45	100/73
Třebovice v Čechách.....		10			55	
Rudoltice v Čechách.....		7			23 02	
Krasíkov předj.k.....		7			09	
Hoštejn předj.k.....		6			15	
Zábřeh na Moravě.....		7			22	
Lukavice na Moravě.....		4			26	
Mohelnice.....		4			30	
Moravičany.....		2			32	
Červenka.....		7 ⁵			39 ⁵	
Štěpánov.....		7 ⁵			47	
Olomouc přednádraží.....		8	23 55	12	0 07	
Olomouc hl.n.....		3			10	
Grygov.....		5 ⁵			15 ⁵	
Brodek u Přerova.....		4 ⁵			20	
Vých Dluhonice.....		4			24	
Přerov os.n.....		4 ⁵			28 ⁵	
Přerov přednádraží.....		2 ⁵	0 31			

Pn 62010

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					0 46	90/52
Ostrava-Svinov		7			53	
Vých Polanka n.Odrou		3			56	
Jistebník.....		4			1 00	
Studénka		8			08	
Suchdol nad Odrou		10⁵			18⁵	
Polom		8⁵			27	
Hranice na Moravě		9			36	
Drahotuše		4			40	
Lipník nad Bečvou		6			46	
Prosenice		6			52	
Vých Dluhonice		7			59	
Brodek u Přerova.....		4			2 03	
Grygov.....		5			08	
Olomouc hl.n.		5			13	
Olomouc přednádraží		3	2 16	48	3 04	
Štěpánov		10			14	
Červenka		8			22	
Moravičany.....		8			30	
Mohelnice.....		2			32	
Lukavice na Moravě		4⁵			36⁵	
Zábřeh na Moravě		6⁵	3 43	42	4 25	
Hoštejn předj.k.		11			36	
Krasíkov předj.k.		8			44	
Rudoltice v Čechách		9	4 53	13	5 06	
Třebovice v Čechách		9			15	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	5 20			

Pn 62011

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					6 14	60/53
Odb Les		7			21	
Třebovice v Čechách		5			26	90/57
Rudoltice v Čechách		9	6 35	7	42	
Krasíkov předj.k.....		10			52	
Hoštejn předj.k.		6			58	
Zábřeh na Moravě		7			7 05	
Lukavice na Moravě		5	7 10	6	16	
Mohelnice		7			23	
Moravičany		3	26	10	36	
Červenka		10			46	
Štěpánov		9	55	4	59	
Olomouc přednádraží.....		10	8 09	6	8 15	
Olomouc hl.n.		4			19	
Grygov		6			25	
Brodek u Přerova		5			30	
Vých Dluhonice		4			34	
Prosenice		8			42	
Lipník nad Bečvou.....		7			49	
Drahotoše.....		6			55	
Hranice na Moravě		4			59	
Polom.....		9			9 08	
Suchdol nad Odrou		8			16	
Studénka		11	9 27	5	32	
Jistebník		9			41	
Vých Polanka n.Odrou		4			45	
Ostrava-Svinov		3			48	
Ostrava hl.n. ONV		4	9 52			

Pn 62012

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					7 56	90/52
Ostrava-Svinov		7			8 03	
Vých Polanka n.Odrou		3			06	
Jistebník.....		4			10	
Studénka		8			18	
Suchdol nad Odrou		9			27	
Polom		8			35	
Hranice na Moravě		7			42	
Drahotuše		4			46	
Lipník nad Bečvou		6			52	
Prosenice		6	8 58	6	9 04	
Vých Dluhonice		10	9 14	10	24	
Brodek u Přerova.....		6			30	
Grygov.....		5			35	
Olomouc hl.n.		5			40	
Olomouc přednádraží		3	43	3	46	
Štěpánov		9			55	
Červenka		7⁵			10 02⁵	
Moravičany.....		7⁵			10	
Mohelnice.....		2			12	
Lukavice na Moravě		4⁵			16⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			21	
Hoštejn předj.k		6⁵			27⁵	
Krasíkov předj.k		6⁵			34	
Rudoltice v Čechách		8	10 42	13	55	
Třebovice v Čechách		10			11 05	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	11 10			

Pn 62013

Č.Třebová odj.sk. - Ostrava uhelné n. - Třinec kol. TŽ

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					13 13	60/53
Odb Les		7			20	
Třebovice v Čechách		5			25	90/57
Rudoltice v Čechách		9	13 34	13	47	
Krasíkov předj.k.		10			57	
Hoštejn předj.k.		6			14 03	
Zábřeh na Moravě		7			10	
Lukavice na Moravě		4			14	
Mohelnice		5			19	
Moravičany		3	14 22	11	33	
Červenka		10			43	
Štěpánov		9	52	5	57	
Olomouc přednádraží		10	15 07	3	15 10	
Olomouc hl.n.		4			14	
Grygov		7	21	6	27	
Brodek u Přerova		7			34	
Vých Dluhonice		4			38	
Prosenice		8			46	
Lipník nad Bečvou		6			52	
Drahotuše		6			58	
Hranice na Moravě		3			16 01	
Polom		8			09	
Suchdol nad Odrou		10	16 19	5	24	
Studénka		11			35	
Jistebník		6			41	
Vých Polanka n.Odrou		5	46	5	51	
Ostrava-Svinov		5 ⁵			56 ⁵	
Ostrava uhelné n.		6 ⁵	17 03		17 30	

Pn 62014

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					13 05	90/52
Ostrava-Svinov		7			12	
Vých Polanka n.Odrou		3			15	
Jistebník.....		4			19	
Studénka		7			26	
Suchdol nad Odrou		10	13 36	15	51	
Polom		13			14 04	
Hranice na Moravě		8			12	
Drahotuše		4			16	
Lipník nad Bečvou		6			22	
Prosenice		6			28	
Vých Dluhonice		8	14 36	10	46	
Brodek u Přerova.....		7			53	
Grygov.....		5			58	
Olomouc hl.n.		5			15 03	
Olomouc přednádraží		3	15 06	51	57	
Štěpánov		10			16 07	
Červenka		9	16 16	8	24	
Moravičany.....		11⁵			35⁵	
Mohelnice.....		2			37⁵	
Lukavice na Moravě		5⁵	43	8	51	
Zábřeh na Moravě		8			59	
Hoštejn předj.k		8			17 07	
Krasíkov předj.k		8			15	
Rudoltice v Čechách		10	17 25	8	33	
Třebovice v Čechách		10			43	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	17 48			

Pn 62015

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 21	60/53
Odb Les		7			28	
Třebovice v Čechách		5			33	90/57
Rudoltice v Čechách		9	19 42	7	49	
Krasíkov předj.k.....		10			59	
Hoštejn předj.k.		6			20 05	
Zábřeh na Moravě		7			12	
Lukavice na Moravě		4			16	
Mohelnice		5			21	
Moravičany		3	20 24	9	33	
Červenka		10			43	
Štěpánov		8			51	
Olomouc přednádraží.....		10	21 01	10	21 11	
Olomouc hl.n.		4			15	
Grygov		6			21	
Brodek u Přerova		5			26	
Vých Dluhonice		4			30	
Prosenice		8			38	
Lipník nad Bečvou.....		7			45	
Drahotuše.....		7			52	
Hranice na Moravě		4			56	
Polom.....		9			22 05	
Suchdol nad Odrou		8			13	
Studénka		9			22	
Jistebník		7	22 29	5	34	
Vých Polanka n.Odrou		7			41	
Ostrava-Svinov		3			44	
Ostrava hl.n. ONV		4	22 48			

Pn 62016

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					17 23	90/52
Ostrava-Svinov		7			30	
Vých Polanka n.Odrou		4			34	
Jistebník.....		4			38	
Studénka		7	17 45	48	18 33	
Suchdol nad Odrou		15	18 48	7	55	
Polom		15	19 10	19	19 29	
Hranice na Moravě		15	44	48	20 32	
Drahotuše		7			39	
Lipník nad Bečvou		6			45	
Prosenice		6			51	
Vých Dluhonice		8			59	
Brodek u Přerova.....		4			21 03	
Grygov.....		5			08	
Olomouc hl.n.		5			13	
Olomouc přednádraží		3	21 16	104	23 00	
Štěpánov		10			10	
Červenka		8			18	
Moravičany.....		8			26	
Mohelnice.....		2			28	
Lukavice na Moravě		5			33	
Zábřeh na Moravě		5			38	
Hoštejn předj.k		8			46	
Krasíkov předj.k		8			54	
Rudoltice v Čechách		10	0 04	7	0 11	
Třebovice v Čechách		10			21	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	0 26			

Pn 62017

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					19 12	60/53
Odb Les		8			20	
Třebovice v Čechách		5			25	90/57
Rudoltice v Čechách		7			32	
Krasíkov předj.k.		7			39	
Hoštejn předj.k.		6			45	
Zábřeh na Moravě		8	19 53	82	21 15	
Lukavice na Moravě		8	21 23	9	32	
Mohelnice		7			39	
Moravičany		2			41	
Červenka		9	50	4	54	
Štěpánov		10			22 04	
Olomouc přednádraží		9	22 13	92	23 45	
Olomouc hl.n.		3			48	
Grygov		6			54	
Brodek u Přerova		5			59	
Vých Dluhonice		4			0 03	
Prosenice		8			11	
Lipník nad Bečvou		6			17	
Drahotuše		7			24	
Hranice na Moravě		7	0 31	82	1 53	
Polom		14			2 07	
Suchdol nad Odrou		8			15	
Studénka		11	2 26	56	3 22	
Jistebník		10			32	
Vých Polanka n.Odrou		4			36	
Ostrava-Svinov		3			39	
Ostrava hl.n. ONV		4	3 43			

Pn 62018

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					8 01	90/52
Ostrava-Svinov		7			08	
Vých Polanka n.Odrou		3			11	
Jistebník.....		4			15	
Studénka		9	8 24	80	9 44	
Suchdol nad Odrou		13			57	
Polom		9			10 06	
Hranice na Moravě		11	10 17	53	11 10	
Drahotuše		6			16	
Lipník nad Bečvou		6			22	
Prosenice		6			28	
Vých Dluhonice		7			35	
Brodek u Přerova.....		4			39	
Grygov.....		5			44	
Olomouc hl.n.		5			49	
Olomouc přednádraží		3	11 52	116	13 48	
Štěpánov		10			58	
Červenka		8			14 06	
Moravičany.....		8			14	
Mohelnice.....		2			16	
Lukavice na Moravě		5			21	
Zábřeh na Moravě		6	14 27	156	17 03	
Hoštejn předj.k		14	17 17	11	28	
Krasíkov předj.k		12⁵			40⁵	
Rudoltice v Čechách		10⁵	51	22	18 13	
Třebovice v Čechách		10			23	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	18 28			

Pn 62019

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					8 10	60/53
Odb Les		8			18	
Třebovice v Čechách		5			23	90/57
Rudoltice v Čechách		7			30	
Krasíkov předj.k.		7			37	
Hoštejn předj.k.		6			43	
Zábřeh na Moravě		8	8 51	106	10 37	
Lukavice na Moravě		6			43	
Mohelnice		5			48	
Moravičany		2			50	
Červenka		7			57	
Štěpánov		8			11 05	
Olomouc přednádraží		8	11 13	118	13 11	
Olomouc hl.n.		3			14	
Grygov		6			20	
Brodek u Přerova		5			25	
Vých Dluhonice		4			29	
Prosenice		8			37	
Lipník nad Bečvou		6			43	
Drahotuše		7			50	
Hranice na Moravě		7	13 57	64	15 01	
Polom		17	15 18	5	23	
Suchdol nad Odrou		11			34	
Studénka		11	45	68	16 53	
Jistebník		10			17 03	
Vých Polanka n.Odrou		4			07	
Ostrava-Svinov		3			10	
Ostrava hl.n. ONV		4	17 14			

Pn 62022

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					20 03	90/49
Ostrava-Svinov		7			10	
Vých Polanka n.Odrou		3			13	
Jistebník.....		4			17	
Studénka		8	20 25	6	31	
Suchdol nad Odrou		12			43	
Polom		9			52	
Hranice na Moravě		8			21 00	
Drahotuše		4			04	
Lipník nad Bečvou		6			10	
Prosenice		6			16	
Přerov os.n.		9			25	
Přerov přednádraží		2	21 27	63	22 30	
Přerov os.n.		3			33	
Vých Dluhonice		4⁵			37⁵	
Brodek u Přerova.....		4⁵			42	
Grygov.....		5			47	
Olomouc hl.n.		5			52	
Olomouc přednádraží		3	22 55	69	0 04	
Štěpánov.....		10			14	
Červenka		8			22	
Moravičany.....		8			30	
Mohelnice.....		2			32	
Lukavice na Moravě		5			37	
Zábřeh na Moravě		6	0 43	46	1 29	
Hoštejn předj.k.		11			40	
Krasíkov předj.k.		8			48	
Rudoltice v Čechách		10	1 58	7	2 05	
Třebovice v Čechách		10			15	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 20			

Pn 62023

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					3 51	60/53
Odb Les		9			4 00	
Třebovice v Čechách		5			05	90/57
Rudoltice v Čechách		8			13	
Krasíkov předj.k.		8			21	
Hoštejn předj.k.		6			27	
Zábřeh na Moravě		8	4 35	51	5 26	
Lukavice na Moravě		7			33	
Mohelnice		5			38	
Moravičany		2			40	
Červenka		7			47	
Štěpánov		8			55	
Olomouc přednádraží		10	6 05	96	7 41	
Olomouc hl.n.		4			45	
Grygov		6			51	
Brodek u Přerova		5			56	
Vých Dluhonice		4			8 00	
Přerov os.n.		4⁵			04⁵	
Přerov přednádraží		2⁵	8 07	64	9 11	
Přerov os.n.		3			14	
Prosenice		10			24	
Lipník nad Bečvou		8	9 32	6	38	
Drahotuše		10			48	
Hranice na Moravě		4			52	
Polom		9			10 01	
Suchdol nad Odrou		8			09	
Studénka		9			18	
Jistebník		6			24	
Vých Polanka n.Odrou		4			28	
Ostrava-Svinov		3			31	
Ostrava hl.n. ONV		4	10 35			

Pn 62101

Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					11 12	60/53
Odb Les.....		8			20	
Třebovice v Čechách		5			25	90/57
Rudoltice v Čechách		7			32	
Krasíkov předj.k.....		7			39	
Hoštejn předj.k.....		6			45	
Zábřeh na Moravě		8	11 53	96	13 29	
Lukavice na Moravě.....		6			35	
Mohelnice.....		4⁵			39⁵	
Moravičany.....		2			41⁵	
Červenka		8⁵	13 50	5	55	
Štěpánov.....		10			14 05	
Olomouc přednádraží.....		9	14 14	114	16 08	
Olomouc hl.n.		4			12	
Grygov.....		6			18	
Brodek u Přerova.....		6⁵	16 24⁵	8 ⁵	33	
Vých Dluhonice		6			39	
Přerov os.n.		4⁵			43⁵	
Přerov přednádraží		2⁵	46	117	18 43	
Říkovice.....		8			51	
Hulín		6			57	
Tlumačov.....		5			19 02	
Otrokovice		7	19 09	90	20 39	
Napajedla.....		7			46	
Huštěnovice.....		5			51	
Staré Město u U.H.		5			56	
Nedakonice		4			21 00	

Pn 62102

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					0 36	90/49
Staré Město u U.H.		5			41	
Huštěnovice.....		4			45	
Napajedla		5			50	
Otrokovice		7	0 57	71	2 08	
Tlumačov		8			16	
Hulín		5⁵			21⁵	
Říkovice		5⁵			27	
Přerov přednádraží		7	2 34	83	3 57	
Přerov os.n.		3			4 00	
Vých Dluhonice		4			04	
Brodek u Přerova		4			08	
Grygov		5			13	
Olomouc hl.n.		5			18	
Olomouc přednádraží.....		3	4 21	85	5 46	
Štěpánov		9			55	
Červenka		7⁵			6 02⁵	
Moravičany		7⁵			10	
Mohelnice		2			12	
Lukavice na Moravě.....		4⁵			16⁵	
Zábřeh na Moravě		5⁵	6 22	55	7 17	
Hoštejn předj.k.		10			27	
Krasíkov předj.k.....		6			33	
Rudoltice v Čechách		8	7 41	35	8 16	
Třebovice v Čechách		11			27	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	8 32			

Pn 62170

Olomouc přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					9 47	80/55
Olomouc hl.n.		3			50	
Blatec		8			58	
Vrbátky.....		5	10 03	7	10 10	
Prostějov hl.n.		10	20	30	50	
Bedihošť		6			56	85/56
Pivín		6			11 02	80/55
Nezamyslice		9	11 11		12 20	

Pn 62171

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice			4 31		5 57	80/55
Pivín		8			6 05	
Bedihošť	~ ¹	7	6 12	9	21	85/56
Prostějov hl.n.		7	28	56	7 24	80/55
Vrbátky		9	7 33	17	50	
Blatec		5			55	
Olomouc hl.n.		9			8 04	
Olomouc přednádraží		3	8 07			

~¹ platí v © a †**Pn 62174**

Olomouc přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					9 47	80/55
Olomouc hl.n.		3			50	
Blatec		8			58	
Vrbátky		5	10 03	7	10 10	
Prostějov hl.n.		8			18	
Bedihošť		6	24	7	31	85/56
Pivín		7 ⁵			38 ⁵	80/55
Nezamyslice		8 ⁵	10 47		10 50	

Pn 62175

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice			6 43		6 56	80/55
Pivín		8			7 04	
Bedihošť		5 ⁵			09 ⁵	85/56
Prostějov hl.n.		6 ⁵	7 16	8	24	80/55
Vrbátky		9	33	17	50	
Blatec		5			55	
Olomouc hl.n.		9			8 04	
Olomouc přednádraží		3	8 07			

Pn 62176

Olomouc přednádraží - Přerov přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					1 00	90/46
Olomouc hl.n.		3			03	
Grygov		5			08	
Brodek u Přerova		5			13	
Vých Dluhonice		4			17	
Přerov os.n.		4			21	
Přerov přednádraží		3	1 24		2 00	

Pn 62177

Brno-Maloměřice - Přerov přednádraží - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží			<i>0 16</i>		0 46	90/46
Přerov os.n.		3			49	
Vých Dluhonice		4			53	
Brodek u Přerova		4			57	
Grygov		5			1 02	
Olomouc hl.n.		5			07	
Olomouc přednádraží		3	1 10			

Pn 64000Třinec - **Ostrava uhelné n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n.			4 03		4 24	90/52
Ostrava-Svinov		8			32	
Vých Polanka n.Odrou		3			35	
Jistebník		5	4 40	3	43	
Studénka		9			52	
Suchdol nad Odrou		8			5 00	
Polom		7			07	
Hranice na Moravě		7			14	
Drahotuše		3 ⁵			17 ⁵	
Lipník nad Bečvou		5 ⁵			23	
Prosenice		6			29	
Vých Dluhonice		7			36	
Brodek u Přerova		5			41	
Grygov		5			46	
Olomouc hl.n.		5			51	
Olomouc přednádraží		3	5 54	4	58	
Štěpánov		11	6 09	12	6 21	
Červenka		11	32	21	53	
Moravičany		12			7 05	
Mohelnice		2			07	
Lukavice na Moravě		6	7 13	42	55	
Zábřeh na Moravě		8			8 03	
Hoštejn předj.k.		7			10	
Krasíkov předj.k.		7			17	
Rudoltice v Čechách		9	8 26	8	34	
Třebovice v Čechách		9			43	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	8 48		8 51	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			9 00		9 47	

Pn 64001

Kladno-Dubí - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			21 44		21 53	90/57
Třebovice v Čechách		7			22 00	
Rudoltice v Čechách		7			07	
Krasíkov předj.k.....		7			14	
Hoštejn předj.k.....		6			20	
Zábřeh na Moravě		7			27	
Lukavice na Moravě.....		4			31	
Mohelnice.....		5			36	
Moravičany.....		2			38	
Červenka		7			45	
Štěpánov.....		8			53	
Olomouc přednádraží.....		8	23 01	10	23 11	
Olomouc hl.n.		3			14	
Grygov.....		5			19	
Brodek u Přerova.....		5			24	
Vých Dluhonice		4			28	
Prosenice		11			39	
Lipník nad Bečvou.....		6			45	
Drahotuše.....		6			51	
Hranice na Moravě		4			55	
Polom.....		7			0 02	
Suchdol nad Odrou		8			10	
Studénka		8			18	
Jistebník.....		6			24	
Vých Polanka n.Odrou		4			28	
Ostrava-Svinov		3			31	
Ostrava uhelné n.		7	0 38		0 41	

Pn 64003

Kladno-Dubí - Česká Třebová - Ostrava uhelné n. - Třinec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			18 30		18 40	90/57
Třebovice v Čechách		8			48	
Rudoltice v Čechách		8	18 56	5	19 01	
Krasíkov předj.k.		10	19 11	10	21	
Hoštejn předj.k.		7			28	
Zábřeh na Moravě		6 ⁵			34 ⁵	
Lukavice na Moravě		4			38 ⁵	
Mohelnice.....		5 ⁵	44	21	20 05	
Moravičany.....		3			08	
Červenka		7			15	
Štěpánov.....		9			24	
Olomouc přednádraží		9	20 33	27	21 00	
Olomouc hl.n.		3			03	
Grygov.....		5			08	
Brodek u Přerova.....		5			13	
Vých Dluhonice		4			17	
Prosenice		9			26	
Lipník nad Bečvou		6			32	
Drahotuše		6			38	
Hranice na Moravě		4			42	
Polom		8			50	
Suchdol nad Odrou		8			58	
Studénka		9			22 07	
Jistebník.....		6			13	
Vých Polanka n.Odrou		4			17	
Ostrava-Svinov		3			20	
Ostrava uhelné n.		7	22 27		22 40	

Pn 64210

Vých Dluhonice - Nedakonice - Kyjov

Otrokovice - Nedakonice přípřež ř. 742

Lok. ř. 130 Vých Dluhonice - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Dluhonice					0 07	90/49
Přerov os.n.		6			13	
Přerov přednádraží		2			15	
Říkovice		5			20	
Hulín		6			26	
Tlumačov		5			31	
Otrokovice		7	0 38	55	1 33	
Napajedla		8			41	
Huštěnovice.....		5⁵			46⁵	
Staré Město u U.H.		5⁵			52	
Nedakonice		4			1 56	

Pn 64211

Kyjov - Nedakonice - Vých Dluhonice

Lok. ř. 742 Nedakonice - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Otrokovice - Vých Dluhonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice					16 40	90/47
Staré Město u U.H.		6⁵			46⁵	
Huštěnovice.....		6⁵			53	
Napajedla		5⁵			58⁵	
Otrokovice		6⁵	17 05	292	21 57	
Tlumačov		6			22 03	
Hulín		6			09	
Říkovice		7	22 16	3	19	
Přerov přednádraží		6			25	
Přerov os.n.		2			27	
Vých Dluhonice		5	22 32			

Pn 64400**Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					22 41	90/52
Suchdol nad Odrou		14			55	
Polom		11			23 06	
Hranice na Moravě		9			15	
Drahotuše		4			19	
Lipník nad Bečvou		6			25	
Prosenice		6			31	
Vých Dluhonice		7			38	
Brodek u Přerova		4⁵			42⁵	
Grygov		5⁵			48	
Olomouc hl.n.		6			54	
Olomouc přednádraží		3	23 57	11	0 08	
Štěpánov		11			19	
Červenka		9			28	
Moravičany		9			37	
Mohelnice		2			39	
Lukavice na Moravě		6	0 45	17	1 02	
Zábřeh na Moravě		9			11	
Hoštejn předj.k.		10			21	
Krasíkov předj.k.		10			31	
Rudoltice v Čechách		11	1 42	8	50	
Třebovice v Čechách		11			2 01	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	2 06		2 09	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			2 18		2 39	

Pn 64401

Sokolov seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 55		5 58	60/53
Odb Les		7			6 05	
Třebovice v Čechách		5			10	90/57
Rudoltice v Čechách		7			17	
Krasíkov předj.k.....		7			24	
Hoštejn předj.k.		7			31	
Zábřeh na Moravě		6⁵			37⁵	
Lukavice na Moravě		4			41⁵	
Mohelnice		4⁵			46	
Moravičany		2			48	
Červenka		7			55	
Štěpánov		8			7 03	
Olomouc přednádraží.....		9	7 12	59	8 11	
Olomouc hl.n.		3			14	
Grygov		6			20	
Brodek u Přerova		5			25	
Vých Dluhonice		4			29	
Prosenice		10	8 39	6	45	
Lipník nad Bečvou.....		9			54	
Drahotuše.....		7			9 01	
Hranice na Moravě		5			06	
Polom.....		11	9 17	31	48	
Suchdol nad Odrou		10			58	
Studénka		11	10 09			

Pn 64403

Řečany nad Labem - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			5 43		5 58	60/53
Odb Les.....		7			6 05	
Třebovice v Čechách		5			10	100/73
Rudoltice v Čechách		7			17	
Krasíkov předj.k.		7			24	
Hoštejn předj.k.		7			31	
Zábřeh na Moravě		6 ⁵			37 ⁵	
Lukavice na Moravě.....		4			41 ⁵	
Mohelnice.....		4 ⁵			46	
Moravičany.....		2			48	
Červenka		7			55	
Štěpánov.....		8			7 03	
Olomouc přednádraží.....		9	7 12	59	8 11	
Olomouc hl.n.		3			14	
Grygov.....		6			20	
Brodek u Přerova.....		5			25	
Vých Dluhonice		4			29	
Prosenice		10	8 39	6	45	
Lipník nad Bečvou.....		9			54	
Drahotuše.....		7			9 01	
Hranice na Moravě		5			06	
Polom.....		11	9 17	31	48	
Suchdol nad Odrou		10			58	
Studénka		11	10 09			

Pn 64411

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					19 43	90/52
Lukavice na Moravě		7			50	
Mohelnice		5			55	
Moravičany		2			57	
Červenka		8	20 05	6	20 11	
Štěpánov		9			20	
Olomouc přednádraží		9	29	23	52	
Olomouc hl.n.		3			55	
Grygov		6			21 01	
Brodek u Přerova		5			06	
Výh Dluhonice		4			10	
Prosenice		8			18	
Lipník nad Bečvou		6			24	
Drahotuše		6			30	
Hranice na Moravě		3			33	
Polom		8			41	
Suchdol nad Odrou		8			49	
Studénka		11	22 00	30	22 30	
Jistebník		9			39	
Výh Polanka n.Odrou		6			22 45	

Pn 64600

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					8 18	90/52
Odb Závada		4			22	
Dětmarovice		4			26	
Bohumín os.n.		9			35	
Ostrava hl.n.		10			45	
Ostrava-Svinov		6			51	
Vých Polanka n.Odrou		3			54	
Jistebník		4			58	
Studénka		8	9 06	8	9 14	
Suchdol nad Odrou		10			24	
Polom		9			33	
Hranice na Moravě		9	42	6	48	
Drahotuše		5			53	
Lipník nad Bečvou		6			59	
Prosenice		6			10 05	
Vých Dluhonice		7			12	
Brodek u Přerova		5			17	
Grygov		6	10 23	4	27	
Olomouc hl.n.		8			35	
Olomouc přednádraží		3	38	71	11 49	
Štěpánov		9			58	
Červenka		8			12 06	
Moravičany		8			14	
Mohelnice		2			16	
Lukavice na Moravě		4⁵			20⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			25	
Hoštejn předj.k.		6			31	
Krasíkov předj.k.		6⁵			37⁵	
Rudoltice v Čechách		7⁵			45	
Třebovice v Čechách		6			51	
Česká Třebová		5	12 56		13 05	

Pn 64601

Chodov - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Česká Třebová - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová			3 08		3 11	90/55
Třebovice v Čechách		7			18	
Rudoltice v Čechách		8	3 26	7	33	
Krasíkov předj.k.....		9			42	
Hoštejn předj.k.....		6			48	85/51
Zábřeh na Moravě		7			55	90/52
Lukavice na Moravě.....		4			59	
Mohelnice.....		5			4 04	
Moravičany.....		2			06	
Červenka		7			13	
Štěpánov.....		8			21	
Olomouc přednádraží.....		8	4 29	4	33	
Olomouc hl.n.		4			37	
Grygov.....		6			43	
Brodek u Přerova.....		5			48	
Vých Dluhonice		4			52	
Prosenice		8			5 00	
Lipník nad Bečvou.....		6			06	
Drahotuše.....		6			12	
Hranice na Moravě		4			16	
Polom.....		8			24	
Suchdol nad Odrou		8			32	
Studénka		9			41	
Jistebník.....		6			47	
Vých Polanka n.Odrou		4			51	
Ostrava-Svinov		3			54	
Ostrava hl.n.		6			6 00	
Bohumín os.n.		10			10	
Dětmorovice		11			21	
Odb Závada.....		3			24	
Petrovice u Karviné		7	6 31			

Pn 64700

Dětmarovice - Č.Třebová odj.sk. - Přelouč nákl. n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					0 20	90/52
Bohumín os.n.		10			30	
Ostrava hl.n.		9			39	
Ostrava-Svinov		6			45	
Vých Polanka n.Odrou		3			48	
Jistebník		4			52	
Studénka		7			59	
Suchdol nad Odrou		8			1 07	
Polom		9			16	
Hranice na Moravě		7			23	
Drahotuše		4			27	
Lipník nad Bečvou		6			33	
Prosenice		6			39	
Vých Dluhonice		8			47	
Brodek u Přerova		4			51	
Grygov		5			56	
Olomouc hl.n.		5			2 01	
Olomouc přednádraží		3	2 04	12	16	
Štěpánov		8			24	
Červenka		8			32	
Moravičany		8			40	
Mohelnice		2			42	
Lukavice na Moravě		5			47	
Zábřeh na Moravě		5			52	
Hoštejn předj.k.		6			58	
Krasíkov předj.k.		6			3 04	
Rudoltice v Čechách		7			11	
Třebovice v Čechách		7			18	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	3 23		3 26	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			3 35		3 46	

Pn 64701

Přelouč nákl. n. - Č.Třebová odj.sk. - Dětmorovice

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			22 21		22 41	60/53
Odb Les		7			48	
Třebovice v Čechách		5			53	90/57
Rudoltice v Čechách		9	23 02	6	23 08	
Krasíkov předj.k.....		9			17	
Hoštejn předj.k.		6			23	
Zábřeh na Moravě		6			29	
Lukavice na Moravě		4			33	
Mohelnice		5			38	
Moravičany		2			40	
Červenka		7			47	
Štěpánov		9	56	6	0 02	
Olomouc přednádraží.....		13	0 15	50	1 05	
Olomouc hl.n.		4			09	
Grygov		6			15	
Brodek u Přerova		5			20	
Vých Dluhonice		4			24	
Prosenice		8			32	
Lipník nad Bečvou.....		7			39	
Drahotuše		7			46	
Hranice na Moravě		4			50	
Polom.....		8			58	
Suchdol nad Odrou		9			2 07	
Studénka		10			17	
Jistebník		6			23	
Vých Polanka n.Odrou		4			27	
Ostrava-Svinov		3			30	
Ostrava hl.n.		7			37	
Bohumín os.n.		11			48	
Dětmorovice		12	3 00			

Pn 65501

Lovosice jih - Č.Třebová odj.sk. - Dětmarovice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			0 55		1 06	60/53
Odb Les.....		7			13	
Třebovice v Čechách		5			18	100/73
Rudoltice v Čechách		6			24	
Krasíkov předj.k.....		6 ⁵			30 ⁵	
Hoštejn předj.k.....		6 ⁵	1 37	8	45	
Zábřeh na Moravě		8			53	
Lukavice na Moravě.....		4			57	
Mohelnice.....		4			2 01	
Moravičany.....		2			03	
Červenka		7			10	
Štěpánov.....		7			17	
Olomouc přednádraží.....		8	2 25	5	30	
Olomouc hl.n.		3			33	
Grygov.....		6			39	
Brodek u Přerova.....		5			44	
Vých Dluhonice		4			48	
Prosenice		7			55	
Lipník nad Bečvou.....		6			3 01	
Drahotuše.....		6			07	
Hranice na Moravě		4			11	
Polom.....		9	3 20	16	36	
Suchdol nad Odrou		9			45	
Studénka		9			54	
Jistebník.....		6			4 00	
Vých Polanka n.Odrou		5			05	
Ostrava-Svinov		4			09	
Ostrava hl.n.		7			16	
Bohumín os.n.		10	4 26	30	56	
Dětmarovice		11			5 07	

Pn 65524

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					13 50	90/52
Odb Závada.....		6			56	
Dětmarovice		4			14 00	
Bohumín os.n.		11	14 11	21	32	
Ostrava hl.n.		14⁵	46⁵	12 ⁵	59	
Ostrava-Svinov		8			15 07	
Vých Polanka n.Odrou		3			10	
Jistebník.....		4			14	
Studénka		7			21	
Suchdol nad Odrou		8			29	
Polom.....		10	15 39	5	44	
Hranice na Moravě		11			55	
Drahotuše.....		3			58	
Lipník nad Bečvou.....		6			16 04	
Prosenice		6			10	
Vých Dluhonice		9	16 19	27	46	
Brodek u Přerova.....		7			53	
Grygov.....		5			58	
Olomouc hl.n.		5			17 03	
Olomouc přednádraží.....		3	17 06	36	42	
Štěpánov.....		10			52	
Červenka		9			18 01	
Moravičany.....		8			09	
Mohelnice.....		2			11	
Lukavice na Moravě.....		4⁵			15⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			20	
Hoštejn předj.k.....		9	18 29	29	58	
Krasíkov předj.k.....		12			19 10	
Rudoltice v Čechách		9	19 19	8	27	
Třebovice v Čechách		10			37	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	19 42			

Pn 65525

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.					21 13	60/53
Odb Les.....		7			20	
Třebovice v Čechách		5			25	90/57
Rudoltice v Čechách		7			32	
Krasíkov předj.k.....		7			39	
Hoštejn předj.k.....		6			45	
Zábřeh na Moravě		7			52	
Lukavice na Moravě.....		6	21 58	5	22 03	
Mohelnice.....		7			10	
Moravičany.....		2			12	
Červenka		7			19	
Štěpánov.....		8			27	
Olomouc přednádraží.....		9	22 36	14	50	
Olomouc hl.n.		3			53	
Grygov.....		6			59	
Brodek u Přerova.....		5			23 04	
Vých Dluhonice		4			08	
Prosenice		9	23 17	10	27	
Lipník nad Bečvou.....		7			34	
Drahotuše.....		6			40	
Hranice na Moravě		4			44	
Polom.....		7			51	
Suchdol nad Odrou		9			0 00	
Studénka		9			09	
Jistebník.....		6			15	
Vých Polanka n.Odrou		4			19	
Ostrava-Svinov		3			22	
Ostrava hl.n.		7	0 29	33	1 02	
Bohumín os.n.		11			13	
Dětmarovice		9			22	
Odb Závada.....		2⁵			24⁵	
Petrovice u Karviné		4⁵	1 29			

Pn 66010

Zlín střed - **Otrokovice - Česká Třebová** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice			23 14		0 31	90/52
Tlumačov		6			37	
Hulín		5⁵			42⁵	
Říkovice		5⁵			48	
Přerov přednádraží		5			53	
Přerov os.n.		2			55	
Vých Dluhonice		4			59	
Brodek u Přerova		4			1 03	
Grygov		5			08	
Olomouc hl.n.		5			13	
Olomouc přednádraží		3	1 16	3	19	
Štěpánov		9			28	
Červenka		8			36	
Moravičany		8			44	
Mohelnice		2			46	
Lukavice na Moravě		4⁵			50⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵			55	
Hoštejn předj.k.		7			2 02	
Krasíkov předj.k.		7			09	
Rudoltice v Čechách		8			17	
Třebovice v Čechách		8			25	
Česká Třebová		6	2 31		2 35	

Pn 66011

Doly Bílina-UUL - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Zlín střed

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			21 37		21 42	60/53
Odb Les.....		7			49	
Třebovice v Čechách		5			54	85/49
Rudoltice v Čechách		9	22 03	10	22 13	90/52
Krasíkov předj.k.....		10			23	
Hoštejn předj.k.....		7			30	85/51
Zábřeh na Moravě		7			37	90/50
Lukavice na Moravě.....		4			41	
Mohelnice.....		5			46	
Moravičany.....		2			48	
Červenka		8			56	
Štěpánov.....		8			23 04	
Olomouc přednádraží.....		9	23 13	20	33	
Olomouc hl.n.		4			37	
Grygov.....		7			44	
Brodek u Přerova.....		5			49	
Vých Dluhonice		5			54	
Přerov os.n.		4			58	
Přerov přednádraží		2			0 00	
Říkovice.....		5			05	
Hulín		6			11	
Tlumačov.....		6	0 17	3	20	
Otrokovice		10	0 30		3 01	

Pn 66021

Doly Bílina-UUL - Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - Hodonín

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123 Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			3 45		4 06	60/53
Odb Les		8			14	
Třebovice v Čechách		5			19	85/49
Rudoltice v Čechách		9	4 28	6	34	90/52
Krasíkov předj.k.		10			44	
Hoštejn předj.k.		6			50	85/51
Zábřeh na Moravě		7			57	90/50
Lukavice na Moravě		4			5 01	
Mohelnice		5			06	
Moravičany		2			08	
Červenka		7			15	
Štěpánov		8			23	
Olomouc přednádraží.....		9	5 32	12	44	
Olomouc hl.n.		4			48	
Grygov		7			55	
Brodek u Přerova		5			6 00	
Vých Dluhonice		4 ⁵			04 ⁵	
Přerov os.n.		4 ⁵			09	
Přerov přednádraží		3	6 12	19	31	
Říkovice		9			40	
Hulín		8	48	17	7 05	
Tlumačov		9			14	
Otrokovice		7	7 21	63	8 24	
Napajedla		8			32	
Huštěnovice.....		5			37	
Staré Město u U.H.		5			42	
Nedakonice		4			8 46	

Pn 66031

Nádraží Washington - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			3 16		3 21	60/53
Odb Les.....		8			29	
Třebovice v Čechách		5			34	85/49
Rudoltice v Čechách		9	3 43	8	51	90/52
Krasíkov předj.k.....		10			4 01	
Hoštejn předj.k.....		6			07	85/51
Zábřeh na Moravě		7			14	90/50
Lukavice na Moravě.....		5	4 19	15	34	
Mohelnice.....		8			42	
Moravičany.....		2			44	
Červenka		7			51	
Štěpánov.....		8			59	
Olomouc přednádraží.....		9	5 08	5	5 13	
Olomouc hl.n.		4			17	
Grygov.....		7			24	
Brodek u Přerova.....		5			29	
Vých Dluhonice		4			33	
Přerov os.n.		4⁵			37⁵	
Přerov přednádraží		2⁵	40	56	6 36	
Říkovice.....		11	6 47	26	7 13	
Hulín		8			21	
Tlumačov.....		5			26	
Otrokovice		7	7 33			

Pn 66041

Nádraží Washington - Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			0 49		0 52	60/53
Odb Les		9			1 01	
Třebovice v Čechách		5			06	85/49
Rudoltice v Čechách		8			14	90/52
Krasíkov předj.k.....		7			21	
Hoštejn předj.k.		6			27	85/51
Zábřeh na Moravě		7			34	90/52
Lukavice na Moravě		4			38	
Mohelnice		5			43	
Moravičany		3	1 46	7	53	
Červenka		10			2 03	
Štěpánov		8			11	
Olomouc přednádraží.....		9	2 20	25	45	
Olomouc hl.n.		4			49	
Grygov		6			55	
Brodek u Přerova		5			3 00	
Vých Dluhonice		4			04	
Prosenice		9			13	
Lipník nad Bečvou.....		8			21	
Drahotuše.....		7			28	
Hranice na Moravě		5			33	
Polom.....		8			41	
Suchdol nad Odrou		9			50	
Studénka		9			59	
Jistebník		6			4 05	
Vých Polanka n.Odrou		4			4 09	

Nex 69100

Břeclav přednádraží - **Nedakonice - Č.Třebová odj.sk.** - Děčín-Prostřed. Žleb

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 783

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice			10 23		10 30	100/60
Staré Město u U.H.		7			37	
Huštěnovice		4			41	95/54
Napajedla		5			46	100/60
Otrokovice		4			50	
Tlumačov		4			54	
Hulín		4⁵			58⁵	
Říkovice		5			11 03⁵	
Přerov přednádraží		4⁵			08	
Přerov os.n.		2	11 10	14	24	
Vých Dluhonice		5			29	
Brodek u Přerova		4			33	
Grygov		5			38	
Olomouc hl.n.		5			43	
Olomouc přednádraží		3	46	8	54	
Štěpánov		9			12 03	
Červenka		8			11	95/56
Moravičany		8			19	100/57
Mohelnice		2			21	95/54
Lukavice na Moravě		6	12 27	23	50	100/60
Zábřeh na Moravě		7			57	
Hoštejn předj.k.		8			13 05	
Krasíkov předj.k.		8			13	
Rudoltice v Čechách		10	13 23	20	43	95/54
Třebovice v Čechách		10			53	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	13 58		14 01	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			14 10		14 42	

Nex 69101

Děčín-Prostřed. Žleb - Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 783. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			16 31		16 35	60/53
Odb Les		7			42	
Třebovice v Čechách		5			47	90/55
Rudoltice v Čechách		9	16 56	35	17 31	95/60
Krasíkov předj.k.		9			40	
Hoštejn předj.k.		6			46	90/57
Zábřeh na Moravě		6			52	95/57
Lukavice na Moravě		4			56	
Mohelnice		5 ⁵	18 01 ⁵	4 ⁵	18 06	
Moravičany		4			10	
Červenka		7			17	100/60
Štěpánov		8			25	
Olomouc přednádraží		9	34	16	50	
Olomouc hl.n.		3			53	
Grygov		5 ⁵			58 ⁵	
Brodek u Přerova		4 ⁵			19 03	
Vých Dluhonice		4			07	
Přerov os.n.		4			11	
Přerov přednádraží		2			13	
Říkovice		6	19 19	23	42	
Hulín		7			49	95/54
Tlumačov		4 ⁵			53 ⁵	
Otrokovice		4 ⁵			58	100/57
Napajedla		4			20 02	95/56
Huštěnovice		4 ⁵			06 ⁵	
Staré Město u U.H.		4 ⁵			11	
Nedakonice		5	20 16		21 08	

Pn 69224

Petrovice u Karviné - Č.Třebová odj.sk. - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					10 14	95/56
Odb Závada		5			19	
Dětmarovice		4			23	
Bohumín os.n.		10			33	100/59
Ostrava hl.n.		10			43	
Ostrava-Svinov		8			51	
Vých Polanka n.Odrou		3			54	
Jistebník		5			59	
Studénka		7			11 06	
Suchdol nad Odrou		11	11 17	7	24	
Polom		13			37	95/60
Hranice na Moravě		8			45	
Drahotuše		4			49	
Lipník nad Bečvou		6			55	
Prosenice		6			12 01	
Vých Dluhonice		7	12 08	17	25	100/60
Brodek u Přerova		7			32	
Grygov		5			37	
Olomouc hl.n.		5			42	
Olomouc přednádraží		3	45	16	13 01	
Štěpánov		10			11	
Červenka		8			19	95/56
Moravičany		8			27	100/57
Mohelnice		3	13 30	21	51	95/54
Lukavice na Moravě		8			59	100/60
Zábřeh na Moravě		5			14 04	
Hoštejn předj.k.		8			12	
Krasíkov předj.k.		10	14 22	45	15 07	
Rudoltice v Čechách		13			20	95/54
Třebovice v Čechách		14			34	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	15 39		15 42	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			15 51		16 22	

Pn 69225

Děčín-Prostřed. Žleb - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			4 13		4 23	60/53
Odb Les		8			31	
Třebovice v Čechách		5			36	90/55
Rudoltice v Čechách		8			44	95/60
Krasíkov předj.k.....		7			51	
Hoštejn předj.k.....		6			57	90/57
Zábřeh na Moravě		7			5 04	95/57
Lukavice na Moravě		4			08	
Mohelnice		4			12	
Moravičany		2			14	
Červenka		7			21	100/60
Štěpánov		7			28	
Olomouc přednádraží.....		9	5 37	27	6 04	
Olomouc hl.n.		3			07	
Grygov		6			13	
Brodek u Přerova		6	6 19	5	24	
Vých Dluhonice		7			31	95/60
Prosenice		10	41	26	7 07	100/57
Lipník nad Bečvou.....		11			18	
Drahotuše.....		7			25	
Hranice na Moravě		4			29	95/56
Polom.....		9			38	
Suchdol nad Odrou.....		8			46	
Studénka		8			54	
Jistebník		5			59	
Vých Polanka n.Odrou.....		4			8 03	100/60
Ostrava-Svinov		3			06	
Ostrava hl.n.....		6			12	
Bohumín os.n.		10	8 22	9	31	
Dětmorovice.....		12			43	
Odb Závada.....		3			46	
Petrovice u Karviné.....		6	8 52			

Pn 69226

Petrovice u Karviné - Č.Třebová odj.sk. - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					16 37	95/56
Odb Závada		5			42	
Dětmarovice		4			46	
Bohumín os.n.		10			56	100/59
Ostrava hl.n.		10			17 06	
Ostrava-Svinov		6			12	
Vých Polanka n.Odrou		3			15	
Jistebník		5			20	
Studénka		9	17 29	13	42	
Suchdol nad Odrou		13			55	
Polom		9			18 04	95/60
Hranice na Moravě		9			13	
Drahotuše		4			17	
Lipník nad Bečvou		5			22	
Prosenice		6			28	
Vých Dluhonice		7	18 35	10	45	100/60
Brodek u Přerova		7			52	
Grygov		5			57	
Olomouc hl.n.		5			19 02	
Olomouc přednádraží		3	19 05	35	40	
Štěpánov		10			50	
Červenka		8			58	95/56
Moravičany		8			20 06	100/57
Mohelnice		2			08	95/54
Lukavice na Moravě		5			13	100/60
Zábřeh na Moravě		5			18	
Hoštejn předj.k.		9	20 27	21	48	
Krasíkov předj.k.		12			21 00	
Rudoltice v Čechách		10			10	95/54
Třebovice v Čechách		13			23	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	21 28		21 31	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			21 40		22 12	

Pn 69227

Děčín-Prostřed. Žleb - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			13 49		14 07	60/53
Odb Les		8			15	
Třebovice v Čechách		5			20	90/55
Rudoltice v Čechách		8			28	95/60
Krasíkov předj.k.....		7			35	
Hoštejn předj.k		6	14 41	4	45	90/57
Zábřeh na Moravě		9			54	95/57
Lukavice na Moravě		4			58	
Mohelnice		4			15 02	
Moravičany		2			04	
Červenka		7			11	100/60
Štěpánov		8			19	
Olomouc přednádraží.....		8	15 27	8	35	
Olomouc hl.n.		3			38	
Grygov		8	46	45	16 31	
Brodek u Přerova		8			39	
Vých Dluhonice		5			44	95/60
Prosenice		8			52	100/57
Lipník nad Bečvou.....		7			59	
Drahotuše.....		7			17 06	
Hranice na Moravě		5	17 11	9	20	95/56
Polom.....		11			31	
Suchdol nad Odrou		7			38	
Studénka		10	48	5	53	
Jistebník		9			18 02	
Vých Polanka n.Odrou		4			06	100/60
Ostrava-Svinov		3			09	
Ostrava hl.n.		6			15	
Bohumín os.n.		11			26	
Dětmovice		10			36	
Odb Závada.....		3			39	
Petrovice u Karviné		6	18 45			

Pn 69240

Ostrava pravé n. - Č.Třebová odj.sk. - Beroun os.n.

Lukavice na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava pravé n.					13 53	100/57
Ostrava-Svinov		7			14 00	
Vých Polanka n.Odrou		3			03	
Jistebník.....		4			07	
Studénka		8	14 15	4	19	
Suchdol nad Odrou		12			31	
Polom		9	40	22	15 02	95/60
Hranice na Moravě		11			13	
Drahotuše		3			16	
Lipník nad Bečvou		6			22	
Prosenice		7			29	
Vých Dluhonice		7			36	100/60
Brodek u Přerova.....		4			40	
Grygov.....		5			45	
Olomouc hl.n.		5			50	
Olomouc přednádraží		3	15 53	25	16 18	
Štěpánov		12	16 30	13	43	
Červenka		11			54	95/56
Moravičany.....		8			17 02	100/61
Mohelnice.....		2			04	
Lukavice na Moravě		6	17 10	14	24	
Zábřeh na Moravě		7			31	
Hoštejn předj.k.....		7			38	
Krasíkov předj.k.		8	46	24	18 10	
Rudoltice v Čechách		11			21	
Třebovice v Čechách		10			31	40/37
Č.Třebová vjezd.sk.		5	18 36		18 45	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i>			18 54		19 52	

Pn 69241

Beroun os.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.			17 46		18 13	60/53
Odb Les		7			20	
Třebovice v Čechách		5			25	90/55
Rudoltice v Čechách		7			32	95/60
Krasíkov předj.k.		7			39	
Hoštejn předj.k.		7	18 46	9	55	90/57
Zábřeh na Moravě		7 ⁵			19 02 ⁵	95/57
Lukavice na Moravě		4			06 ⁵	100/61
Mohelnice		4 ⁵			11	95/57
Moravičany		3	19 14	5	19	
Červenka		8			27	100/60
Štěpánov		7			34	
Olomouc přednádraží		8	42	53	20 35	
Olomouc hl.n.		3			38	
Grygov		5			43	
Brodek u Přerova		6	20 49	6	55	
Vých Dluhonice		6			21 01	95/60
Prosenice		8	21 09	24	33	100/57
Lipník nad Bečvou		7			40	
Drahotuše		6			46	
Hranice na Moravě		4			50	95/56
Polom		8			58	
Suchdol nad Odrou		8			22 06	
Studénka		9			15	100/61
Jistebník		6			21	95/56
Vých Polanka n.Odrou		4			25	100/60
Ostrava-Svinov		3			28	
Ostrava levé n.		6	22 34			

Nex 69510

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					11 10	95/56
Odb Závada		5⁵			15⁵	
Dětmarovice		4⁵			20	
Bohumín os.n.		11			31	100/59
Ostrava hl.n.		11			42	
Ostrava-Svinov		6			48	
Vých Polanka n.Odrou		3			51	
Jistebník		5			56	
Studénka		8			12 04	
Suchdol nad Odrou		10			14	
Polom		10			24	95/60
Hranice na Moravě		9			33	
Drahotuše		4			37	
Lipník nad Bečvou		5⁵			42⁵	
Prosenice		5			47⁵	
Vých Dluhonice		6⁵			54	100/60
Brodek u Přerova		4⁵			58⁵	
Grygov		5			13 03⁵	
Olomouc hl.n.		5⁵			09	
Olomouc přednádraží		3	13 12	28	40	
Štěpánov		10			50	
Červenka		9			59	95/56
Moravičany		9			14 08	100/61
Mohelnice		2			10	
Lukavice na Moravě		5			15	
Zábřeh na Moravě		5			20	
Hoštejn předj.k.		10	14 30	34	15 04	
Krasíkov předj.k.		13			17	
Rudoltice v Čechách		10			27	
Třebovice v Čechách		13	15 40	38	16 18	95/60
Česká Třebová		8	16 26		16 29	

Nex 69511

Most n.n. odjezd - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 186, 193, 383, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			1 11		1 14	100/57
Třebovice v Čechách.....		11	1 25	6	31	90/55
Rudoltice v Čechách.....		10			41	95/60
Krasíkov předj.k.....		7			48	
Hoštejn předj.k.....		6			54	90/57
Zábřeh na Moravě.....		6			2 00	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			04	100/61
Mohelnice.....		5			09	95/57
Moravičany.....		2			11	
Červenka.....		7			18	100/60
Štěpánov.....		8			26	
Olomouc přednádraží.....		9	2 35	25	3 00	
Olomouc hl.n.....		3			03	
Grygov.....		6			09	
Brodek u Přerova.....		5			14	
Vých Dluhonice.....		4			18	95/60
Prosenice.....		9			27	100/57
Lipník nad Bečvou.....		8			35	
Drahotuše.....		8			43	
Hranice na Moravě.....		5			48	95/56
Polom.....		9			57	
Suchdol nad Odrou.....		8			4 05	
Studénka.....		8			13	100/61
Jistebník.....		6			19	95/56
Vých Polanka n.Odrou.....		4			23	100/60
Ostrava-Svinov.....		3			26	
Ostrava hl.n.....		7			33	
Bohumín os.n.....		11			44	
Dětmarovice.....		10			54	
Odb Závada.....		3			57	
Petrovice u Karviné.....		7	5 04			

Mn 81100

Olomouc přednádraží - Prostějov hl.n. - Ptení

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					3 39	75/47
Olomouc hl.n.		5			44	
Blatec		18			4 02	
Vrbátky		6			08	
Prostějov hl.n.		13	4 21		7 10	

Mn 81103

Ptení - Prostějov hl.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.			12 25		20 09	75/47
Vrbátky		16			25	
Blatec		6			31	
Olomouc hl.n.		12	20 43	3	46	
Olomouc přednádraží		5	20 51			

Mn 81328

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mohelnice					15 35	80/35
Lukavice na Moravě		8	15 43	30	16 13	
Zábřeh na Moravě		8	16 21			

Mn 81329

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					13 33	80/38
Lukavice na Moravě		8	13 41	47	14 28	
Mohelnice		8	14 36			

Mn 81340

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					8 23	80/31
Hoštejn předj.k.		11	8 34			

Mn 81341

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hoštejn předj.k.					9 19	80/45
Zábřeh na Moravě		10	9 29			

Mn 81703

Olomouc přednádraží - Červenka - Litovel předměstí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží					10 00	80/31
Štěpánov		12	10 12	13	25	
Červenka		13	10 38		10 55	

Mn 81704

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Červenka			13 24		14 24	80/34
Štěpánov		12	14 36	5	41	
Olomouc přednádraží		12	14 53			