

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **305/308 nákladní**

pro tratě

Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov – Nezamyslice  
(Louky nad Olší) – Nedakonice

Chalupki – Bohumín-Vrbice

Chalupki – Bohumín

Horní Lideč – Hranice na Moravě

(Studénka – Mošnov, Ostrava Airport)

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	19
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	29
	Tabelární jízdní řády .....	44

## Tabulka 2

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40501	44	46724	66	47843	99	48770	121
40502	45	46729	67	47854	100	48771	121
40513	46	46730	68	47855	101		
40514	47	46738	69	47856	102	49207	122
		46741	70			49214	122
40748	48	46746	71	48041	103	49215	122
40749	49	46750	72	48042	104	49218	122
		46751	73	48043	105	49219	122
41720	50	46753	74	48055	106	49220	123
41721	51	46754	75	48056	107	49221	123
		46756	76	48070	108	49230	123
42510	52	46757	77	48071	109	49231	123
42511	53	46765	78	48072	110	49232	123
		46771	79	48073	111	49233	124
43400	54	46774	80			49246	124
43401	55	46777	81	48105	112	49247	124
43404	56	46779	82	48106	113	49253	124
43405	57			48151	114	49254	125
		46800	83	48152	115	49255	125
45043	58	46801	84			49256	125
45047	59	46839	85	48202	115	49257	125
				48203	116	49258	125
45200	59	47001	86	48204	116	49259	126
45202	59	47002	87	48205	116	49260	126
45205	60	47005	88	48206	116		
45220	60	47006	89	48207	117	49400	127
45221	61	47025	90	48208	117	49401	128
45222	61	47026	91	48209	117	49404	129
		47041	92	48210	117	49405	130
45748	62	47042	93	48211	118		
45749	62	47045	94	48220	118	60208	130
		47046	95	48221	118	60209	131
46435	63	47049	96	48224	119		
		47050	97	48225	120	60404	131
46721	64	47053	98	48242	120	60405	132
46722	65	47069	99	48243	121	60406	132

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
60407	132	64300	143	75720	151	81071	155
60408	133			75721	151		
60409	133	64421	144			81110	156
60412	134			79701	152	81111	156
60413	134	65121	144	79702	152	81125	156
		65123	145	79703	152	81126	156
61520	135	65153	145	79704	152	81150	157
61521	135			79742	152	81151	157
		65510	145	79743	153	81154	157
62000	136	65511	146			81155	157
62001	137	65522	147	80225	153	81180	157
62002	138	65523	148	80226	153	81181	157
62003	139			80260	153	81182	158
62020	139	69230	149	80261	153	81183	158
62021	140	69231	149			81191	158
		69280	149	80301	154		
62160	140	69281	150	80312	154	82109	158
62161	140	69283	150	80313	154	82110	158
62172	141			80314	154	82114	159
62173	141	69360	150	80315	154		
62176	142	69361	150			82210	159
62177	142	69362	150	80620	155	82211	159
		69370	151	80621	155	82213	159
64100	142	69371	151	80623	155		
64101	143	69372	151				
				81070	155		

# Ustanovení místního významu

## Bohumín

### Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Bohumín nemusí být strojvedoucí informován.

## Ostrava hl.n.

### Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ve směru Bohumín mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Bohumín mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut,
- c) z osobního nádraží na levé (pravé) nádraží a opačně 6 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

## Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě – Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

V tabelárním jízdním řádu všech vlaků údaje ve sloupci 8 platí jen pro jízdu po 1. a 2. traťové koleji.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

O jízdě po objízdné trase po traťové koleji č. 4 nemusí být strojvedoucí informován.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		42			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/42</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		20		29		38			
<b>Drahotuše</b>			<b>40/14</b>		<b>60/20</b>		<b>70/29</b>		<b>80/38</b>		
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		31		41		54			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>60/31</b>		<b>70/41</b>		<b>80/54</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		34		46			
<b>Drahotuše</b>			<b>40/12</b>		<b>60/24</b>		<b>70/34</b>		<b>80/46</b>		
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

## Přerov

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Vých Dluhonice, Prosenice, Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Trat': Petrovice u Karviné / (Louky nad Olší) – Dětmorovice – Přerov a zpět,  
Chalupek – Bohumín-Vrbice / Bohumín os.n. a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362,365, 180 DB	163, 363	183,7,186, 189,193, 383,386, 1216	363,5, 5170Š	
Louky nad Olší – Dětmorovice	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 050 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 050 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 750 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> platí jen při průjezdu úsekem trati v km 240,2 – 215,5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 900 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	
Hranice na M. – Drahotoše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 750 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 000 S <sub>9</sub> 50 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050 U <sub>9</sub> 00	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 450 U <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 500	Platí při rozjezdu od vjezdového náv. ŽST Drahotoše
Chalupek – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	
Přerov – Drahotoše	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	
Drahotoše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	Platí pro koleje č. 1, 2
Drahotoše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	Platí při průjezdu u vjezdového návestidla ŽST Hranice na Moravě
	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 000 S <sub>9</sub> 50 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100 U <sub>9</sub> 00	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 450 U <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 500	Platí při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Hranice na Moravě
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	Platí při průjezdu úsekem ŽST Hranice na Moravě - km 213,87

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362,365, 180 DB	163, 363	183,7,186, 189,193, 383,386, 1216	363,5, 5170§	
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1530 S1450 U800	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 1700 T1600 S1450 U1100	T <sub>4</sub> 1800 T1600 S1500 U1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200 U1650	Platí při rozjezdu v úseku ŽST Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T1500 S1450 U800	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600 U1100	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1700 U1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2550 T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200 U1650	
Výh Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500 U1100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700 U1100	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 3100 T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3100 T2400 S2200 U1650	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1600+ T1550 S1500 U1200	T <sub>4</sub> 2200+ T2100 S1850 U1600	T <sub>4</sub> 2250+ T2200 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 1650+ T1600 S1400 U1100	T <sub>4</sub> 2200+ T2100 S1850 U1500	T <sub>4</sub> 2250+ T2200 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2600+ T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2600+ T2400 S2200 U1650	+ není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chatupki	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600 U800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 3100 T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3100 T2400 S2200 U1650	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183, ET 22	131, ET 41 2x130	2x363,5	2x363	2x140, 2x141				
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 3400 T2650 S2350 U1650	T <sub>4</sub> 3500 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3500 T3000 S3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3500 T3000 S3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U 1500				
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3400 T2650 S2350 U1650	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1650				
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1650				T <sub>4</sub> platí jen při průj. úsekem tratí v km 240,2 – 215,5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postřk
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1650				
Hranice na M. – Drahotuše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1650				Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1600				Platí při rozjezdu od vjezdového náv. ŽST Drahotuše
Chatupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2700 S2500 U1500				
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1550				
Drahotuše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1550				Platí pro koleje č. 1, 2

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu



Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5	2x363	2x140, 2x141			
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 2950 T2270 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 3300 T2700 S2600 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1550			Platí při průjezdu u vjezdového návestidla ŽST Hranice na Moravě
	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000 U1550	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1550			Platí při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Hranice na Moravě
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1550			Platí při průjezdu úsekem ŽST Hranice na Moravě - km 213,87
	T <sub>4</sub> 2650 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1550			Platí při rozjezdu v úseku ŽST Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T <sub>4</sub> 2650 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1650			Platí při rozjezdu v ŽST Hranice na Moravě
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1550			
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 2800+ T2600 S2400 U1650	T <sub>4</sub> 3200+ T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200+ T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200+ T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3000+ T2700 S2500 U1500			+ není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chačupki	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2700 S2500 U1500			
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB	
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2400 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3000 T2350 S2100 U1650	
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2800 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2800 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3100 T2600 S2300 U1650	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1850Δ T1800Δ S1600Δ U850Δ	T <sub>4</sub> 1900 T1850 S1650 U900	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1300	Δ= v úseku Vých Po- lanka nad O. – Studenka platí i pro lok. ř. 714
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800 U900	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800 U900	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950 U800	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1050 U900	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950 U850	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1050 U950	T <sub>4</sub> 1130 T1100 S1400 U1000	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400 U1300	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400 U1300	Platí při rozjezdu od vjezd. náv. ŽST Drahotuše

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB	TEM 21	
Chatulupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U900	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000 U1250	T <sub>4</sub> 2300* T2200* S2030* U1250*	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2250 S2100 U1300	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U900	* pro ST 44 a SM 48 platí: T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1250
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U900	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1500 U1250	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1700 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1300	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750 U1300		
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U900	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1500 U1250	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1700 U1300	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750 U1300		
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U900	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1250	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1650 U1300	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700 U1300		Platí při průjezdu u vj. náv. ZST Hranice na M.
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950 U800	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100 U900	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050 U850	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050 U950	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1100 U1000	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500 U1300	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500 U1300		Platí při rozjezdu u vj. náv. ZST Hranice na M.
Polom – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2030 <sub>Δ</sub> T2000 <sub>Δ</sub> S1800 <sub>Δ</sub> U850 <sub>Δ</sub>	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U900	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1300	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1300		Δ=v úseku Studénka –Vých Polanka nad O. platí i pro lok.f. 714
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1900 T1850 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U1450	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U1400	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1450	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900 U1500	T <sub>4</sub> 2300+ T2200 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1600		+ Vých Polanka n. O. – Bohumín os. n. platí T <sub>4</sub> 3200 tun
Dětmárovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1500 T1400 S1300 U1000	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1650 U1150	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1750 U1200	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1500		
Bohumín- Vrbice /os.n. – Chatulupki	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U900	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000 U1300	T <sub>4</sub> 2300* T2200* S2030* U1300*	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2250 S2100 U1300	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U900	* pro ST 44 a SM 48 platí: T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1300
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Louky nad Olší – Dětmárovice	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U1900	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2000					
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500					
Vých Polanka nad Odrou – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Hranice na M. – Drahotuše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2100 T2060 S2000 U1700	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U1600	T <sub>4</sub> 2100 T2060 S2000 U1800	T <sub>4</sub> 2160 T2100 S2000 U1900					Platí při rozjezdu od vjezd. náv. ZST Drahotuše

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Chatulpi – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1700	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1600	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000					
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2900 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2900 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1600	T <sub>4</sub> 2900 T2800 S2700 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					Platí při průjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na M.
	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U2000					Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na M.
Polom – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500					
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chatulpi	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1700	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1600	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000					

**Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362,365, 180 DB	163, 363	183,7,186, 189,193, 383,386, 1216	363.5	
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1400 U1100	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100 U1500	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200 U1600	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100* U800	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1600 U1100	T <sub>4</sub> 2300 T1800 S1650 U1100	T <sub>4</sub> 1400 T1250 S1200 U900	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450 U1000	T <sub>4</sub> 2300 T1800 S1650 U1100	T <sub>4</sub> 2350 T1850 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 2300 T1850 S1700 U1200	Platí při průjezdu celým úsekem * Val. Meziříčí – Hustopeče n.B. platí S1300 tun
	T <sub>4</sub> 1100 T1050 S1000 U800	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300 U1100	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300 U1100	T <sub>4</sub> 1200 T1100 S1050 U900	T <sub>4</sub> 1350 T1250 S1200 U1000	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300 U1100	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600 U1200	Platí při rozjezdu u vj. náv. Hranice n M. město–Hranice na M.
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200 U800	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000* U1200*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000* U1200*	T <sub>4</sub> 1900* T1800* S1700* U1000*	T <sub>4</sub> 2240* T2200* S1950* U1000*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000* U1200*	T <sub>4</sub> 2550* T2450* S2100* U1250*	T <sub>4</sub> 2500* T2450* S2100* U1250*	* platí při průjezdu u vjezd. náv. ŽST Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200 U800	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000 U1200	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000 U1200	T <sub>4</sub> 1750 T1700 S1500 U1000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1000	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000 U1200	T <sub>4</sub> 2350 T2300 S2050 U1250	T <sub>4</sub> 2350 T2300 S2050 U1250	Platí při průjezdu celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362,365, 180 DB	163, 363	83,7,186, 189,193, 383,386, 1216	363.5		
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200 U800	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 1270 T1250 S1200 U1000	T <sub>4</sub> 1800 T1750 S1600 U1000	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700 U1200		Platí při rozjezdu v ŽST Val. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 600* T580 S550 U400	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800 U800	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800 U800	T <sub>4</sub> 800* T750 S700 U650	T <sub>4</sub> 900* T850 S800 U750	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800 U800	T <sub>4</sub> 1100* T1050 S900 U800	T <sub>4</sub> 1100* T1050 S900 U800		* platí při průjezdu celým úsekem
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5	2x363	2x140, 2x141					
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2650 T2550 S2250 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S2800 U1600					
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2350 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 2700 T2400 S2300 U1600					Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1500	T <sub>4</sub> 2800 T2600 S2500 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S2900 U2000	T <sub>4</sub> 2900 T2700 S2600 U2000	T <sub>4</sub> 2400 T2200 S2100 U1500					Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Hranice na M. město- Hranice na M.
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2650* T2550* S2250* U1200*	T <sub>4</sub> 3000* T2900* S2800* U2000*	T <sub>4</sub> 3000* T3000* S3000* U2000*	T <sub>4</sub> 3000* T3000* S3000* U2000*	T <sub>4</sub> 3000* T2900* S2800* U1500*					* platí při průjezdu u vjezd. náv. ŽST Val. Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100 U1200	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1500					Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2200 T2000 S1900 U1200	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2300 U1500					Platí při rozjezdu v ŽST Val. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 1350* T1150 S1000 U800	T <sub>4</sub> 1900* T1700 S1500 U1200	T <sub>4</sub> 2100* T2000 S1800 U1500	T <sub>4</sub> 2000* T1800 S1600 U1500	T <sub>4</sub> 1500* T1400 S1300 U1200					* platí při průjezdu celým úsekem
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB			
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1000	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1450 U1050	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1050	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1050	T <sub>4</sub> 2300 T2300 S2300 U1900	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1500			
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1050 T1030 S1000 U600	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100* U700	T <sub>4</sub> 1130 T1050 S1000* U600	T <sub>4</sub> 1180 T1100 S1080 U1000	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200 U1050	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1050	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U1050			* Odb Skalka – Hranice na M. platí S1200 tun
Hranice na M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1050* U1000	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250* U1050	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200* U1000	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200* U1050	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250* U1050	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1450+ U1100	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U1200			* Hranice na M. – Odb Skalka, Hustopeče nad B. – Val. Meziříčí platí S1400 tun + Hranice na M. – Odb Skalka platí S2000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 650 T600 S550 U400	T <sub>4</sub> 700 T680 S600 U450	T <sub>4</sub> 650 T600 S550 U400	T <sub>4</sub> 700 T680 S600 U550	T <sub>4</sub> 800 T750 S650 U650	T <sub>4</sub> 850 T830 S800 U700	T <sub>4</sub> 800 T750 S650 U600		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 2900 T2800 S2700 U1900	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1300	T <sub>4</sub> 2160 T2000 S1900 U1100	T <sub>4</sub> 2260 T2100 S2060 U1900	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U2000					
Hranice na M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2400 U2000	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1900	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U2000	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2400 U2000					
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 1300 T1260 S1100 U800	T <sub>4</sub> 1200 T1200 S1000 U700	T <sub>4</sub> 1300 T1260 S1100 U1000	T <sub>4</sub> 1600 T1400 S1200 U1200					

**Trat': Přerov – Nedakonice a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362,365, 180 DB	163, 363	183,7,186, 189,193,383, 386,1216	363,5, 5170§	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750 U750	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1900 U1300	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000 U1450	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2550 S2250 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2550 S2250 U1650	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1750 U800	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1900 U1400	T <sub>4</sub> 2550 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3000 T2550 S2250 U1650	T <sub>4</sub> 2900 T2550 S2250 U1650	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363,5	2x363	2x140, 2x141				
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S2800 U1650	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1650			
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S2800 U1650	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1650			
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB	783	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S2000 U850	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2100 U900	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U850	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200 U1250	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1300	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1300	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1300	

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB	783		
Nedakonice – Přerov	T <sub>2</sub> 2000 T1900 S1800 U850	T <sub>2</sub> 2250 T2200 S2100 U900	T <sub>2</sub> 2200 T2100 S2000 U850	T <sub>2</sub> 2400 T2300 S2200 U1250	T <sub>2</sub> 2400 T2300 S2200 U1300	T <sub>2</sub> 2500 T2400 S2200 U1500	T <sub>2</sub> 2400 T2300 S2200 U1300	T <sub>2</sub> 2700 T2600 S2500 U1300		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755						
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000						
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000						

**Trat': Přerov – Nezamyslice a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362,365, 180 DB	163, 363	83,7,186, 189,193, 383,386, 1216	363.5		
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600 U900	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 1950 T1900 S1700 U1300	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1900 U1600	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2800 T2400 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2700 T2400 S2250 U1650		
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1600 U800	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1850 U1300	T <sub>4</sub> 2250 T2170 S1900 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 2900 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2900 T2500 S2200 U1650		
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U800	T <sub>4</sub> 2000+ T1900 S1800 U1600	T <sub>4</sub> 1950+ T1850 S1800 U1600	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1400 U1100	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1550 U1200	T <sub>4</sub> 1900+ T1800 S1600 U1450	T <sub>4</sub> 2500 T1900 S1850 U1550	T <sub>4</sub> 2500 T1900 S1800 U1500		+= T <sub>4</sub> 2400 tun při průjezdu u vj. náv. ŽST Přerov
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5	2x363						
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500						
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2600 U1650	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500						
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 2900 T2900 S2900 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2500						
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB			
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U1100	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800 U1200	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U1100	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800 U1200	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1200	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749- 754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>2</sub> 2150 T2100 S2050 U900	T <sub>2</sub> 2200 T2150 S2100 U950	T <sub>2</sub> 2150 T2100 S2050 U900	T <sub>2</sub> 2300 T2200 S2150 U1100	T <sub>2</sub> 2300 T2200 S2150 U1100	T <sub>2</sub> 2400 T2200 S2150 U1300	T <sub>2</sub> 2300 T2200 S2150 U1300		
Kojetín – Přerov	T <sub>1</sub> 1550 T1500 S1400 U900	T <sub>1</sub> 1650 T1600 S1550 U950	T <sub>1</sub> 1550 T1500 S1400 U900	T <sub>1</sub> 1600 T1550 S1450 U1000	T <sub>1</sub> 1650 T1600 S1550 U1000	T <sub>1</sub> 1800 T1700 S1600 U1300	T <sub>1</sub> 1800 T1700 S1600 U1300		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Přerov – Nezamyslice	T <sub>3</sub> 3000 T3000 S3000 U2300	T <sub>3</sub> 3000 T3000 S3000 U2100	T <sub>3</sub> 3000 T3000 S3000 U2300	T <sub>3</sub> 3000 T3000 S3000 U2300					
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>3</sub> 3000 T3000 S3000 U1800	T <sub>3</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>3</sub> 3000 T3000 S3000 U2100	T <sub>3</sub> 3000 T3000 S3000 U2100					
Kojetín – Přerov	T <sub>3</sub> 3000 T3000 S3000 U1800	T <sub>3</sub> 3000 T2900 S2700 U1700	T <sub>3</sub> 3000 T2900 S2700 U1900	T <sub>3</sub> 3000 T3000 S3000 U1900					

**Trať: Studénka – Mošnov, Ostrava Airport a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362,365, 180 DB	163, 363	363.5	186,189, 193,383, 386,1216	
Studénka – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 900 T 880 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1000	
Sedlnice výh.č. 1 – Mošnov, Ostrava Airport	T <sub>4</sub> 900 T 880 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1000	
Mošnov, Ostrava Airport – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 2000 U 1500	
Sedlnice výh.č. 1 – Studénka	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1600	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749-754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Studénka – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 810 U 700	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 980 U 900	T <sub>4</sub> 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Plati při rozjezdu
	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 830 U 700	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1010 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1120 T 1070 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2140 T 2040 S 2000 U 1700	Plati při průjezdu celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749-754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Sedlnice výh.č. 1 – Mošnov, Ostrava Airport	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 830 U 700	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1010 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1120 T 1070 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2140 T 2040 S 2000 U 1700	
Mošnov, Ostrava Airport – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1800 T 1400 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1400 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	
Sedlnice výh.č. 1 – Studénka	T <sub>4</sub> 1350* T 1300* S 1200* U 1100+	T <sub>4</sub> 2000 T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 2000 T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1550 S 1500 U 1350	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	* Normativ hmotnosti, snížený o 50 tun, platí i pro lok.f. 714 + platí i pro lok. ř. 714

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lok. na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362,365, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183.7,186, 189,193, 383,386, 1216	131, ET 41		363.5, 5170Ş
<b>Trat': Petrovice u Karviné / (Louky nad Olší) – Dětmorovice – Přerov a zpět</b>											
Louky nad Olší – Dětmorovice	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2800 S2700	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2500 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2050	T <sub>4</sub> 2800 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2700 S2400	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2060 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2300 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2650 S2350	
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. – Drahotoše
Přerov – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1630 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2300 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2530 S2300	T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3130 T2450 S2250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Drahotoše – Hranice na M.
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1630 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2530 S2300	T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3130 T2450 S2300	
Výh Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2550 S2300	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2550 S2300	
Dětmorovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1620 T1570 S1520	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2200	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2200	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1500	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2050	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2450	T <sub>4</sub> 3150 T2530 S2300	T <sub>4</sub> 3550 T3100 S3100	T <sub>4</sub> 3150 T2450 S2250	
<b>Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>											
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1230 T1180 S1130	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 2300 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 1430 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 1750 T1730 S1480	T <sub>4</sub> 2300 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 2450 T2350 S2150	T <sub>4</sub> 2380 T1900 S1730	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3050	T <sub>4</sub> 2300 T1900 S1730	
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2270 T2230 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2550 T2500 S2150	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	T <sub>4</sub> 2550 T2500 S2150	

Ş Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu



Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362,365, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183.7,186, 189,193, 383,386, 1216	131, ET 41	363.5, 5170š	
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 230	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 550	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 150	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 100	
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 630 T <sub>6</sub> 10 S <sub>5</sub> 80	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 850 T <sub>8</sub> 00 S <sub>7</sub> 50	T <sub>4</sub> 930 T <sub>9</sub> 00 S <sub>8</sub> 30	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 230 S <sub>1</sub> 080	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>9</sub> 50	T <sub>4</sub> 1960 T <sub>1</sub> 820 S <sub>1</sub> 580	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>9</sub> 50	
<b>Trat': Chajupki – Bohumín-Vrbice / Bohumín os.n. a zpět</b>											
Chajupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chajupki	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	
<b>Trat': Přerov – Nedakonice a zpět</b>											
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 450	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 450	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 450	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1930 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	
<b>Trat': Přerov – Nezamyslice a zpět</b>											
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 000 S <sub>2</sub> 700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 100 S <sub>3</sub> 100	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 000 S <sub>2</sub> 700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 100 S <sub>3</sub> 100	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 1650 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 900	
<b>Trat': Studénka – Mošnov, Ostrava Airport a zpět</b>											
Studénka – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 880	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300	
Sedlnice výh. č.1 – Mošnov, Ostr.Airport	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 880	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300	
Mošnov, Ostr. Airport – Sedlnice výh. č. 1	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2050 S 1900	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 2050 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2150 T 1900 S 1880		T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2050		T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2050	
Sedlnice výh. č. 1 – Studénka	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 3000 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250		T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2300		T <sub>4</sub> 3150 T 2650 S 2350	

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy) ;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než je stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivy ř. 130, sníženému o 85 tun.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		28		37		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/12</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>95/56</b>
Odb Závada		5		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	
<b>Dětmarovice</b>		4		4		2		2		1 <sup>5</sup>	
<b>Bohumín os.n.</b>		13		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		12		9		7		6		5 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b>		8		6		6		5		5	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		8		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
Jistebník		8		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Studénka</b>		12		8		7		6		5	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		18		10		10		8		7 <sup>5</sup>	
Polom		17		10		9		7 <sup>5</sup>		7	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b>		15		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
Drahotuše		8		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
Lipník nad Bečvou		14		8		8		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b>		11		7		6		5		5	
<b>Přerov os.n.</b>		12		8		7		6 <sup>5</sup>		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Pořebná brzdicí procenta:		63		98		141 98		192 141			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Petrovice u Karviné</b>			100/63		120/98		120/98		120/98		
Odb Závada		2		2		2		2			
<b>Dětmarovice</b>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>	1 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>		
<b>Bohumín os.n.</b>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		4	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>		
<b>Ostrava hl.n.</b>		5		5		5		5			
<b>Ostrava-Svinov</b>		5		5		5		5			
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
Jistebník		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
<b>Studénka</b>		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Suchdol nad Odrou</b>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			
Polom		7		6		5		4			
<b>Hranice na Moravě</b>		6		5		4 <sup>5</sup>		4			
Drahotuše		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
Lipník nad Bečvou		6		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Prosenice</b>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Přerov os.n.</b>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			

**ČD-CARGO:**

**Petrovice u Karviné – Odb Závada** – Třinec čísla 72481, 72483

Třinec – Dětmarovice – Ostrava hl.n. čísla 72500, 72502, 72504, 72506, 72508

**Petrovice u Karviné – Ostrava hl.n.** čísla 72530, 72532, 72534

**Ostrava levé n. – Vých Polanka n.Odrou** číslo 72552

**Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov** – Ostrava-Kunčice čísla 72590, 72592

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		28		37		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/57</b>
<b>Prosenice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Drahotuše		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>95/56</b>
Polom		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Jistebník		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
<b>Dětmarovice</b>		<b>13</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Odb Závada		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		63		98		141 98		192 141			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Přerov os.n.</b>		100/63		120/98		140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>		160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>			
<b>Prosenice</b>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			
Lipník nad Bečvou		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
Drahotuše		6		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Hranice na Moravě</b>		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
Polom		6		5		4 <sup>5</sup>		4			
<b>Suchdol nad Odrou</b>		7		6		5		4			
<b>Studénka</b>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			
Jistebník		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
<b>Ostrava-Svinov</b>		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
<b>Ostrava hl.n.</b>		5		5		5		5			
<b>Bohumín os.n.</b>		5		5		5		5	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>		
<b>Dětmarovice</b>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4	120/90	4	120/90		
Odb Závada		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>			
<b>Petrovice u Karviné</b>		2		2		2		2			

**ČD-CARGO:**

Třinec – Odb Závada – Petrovice u Karviné čísla 72480, 72482

Ostrava hl.n. – Dětmarovice – Třinec čísla 72501, 72503, 72505, 72507, 72509

Ostrava hl.n. – Petrovice u Karviné čísla 72531, 72533, 72535

Vých Polanka n.Odrou – Ostrava levé n. číslo 72553

Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 72591, 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		12		29		38		50		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Louky nad Olší</b>			40/12		70/29		80/38		90/50		100/64
Odb Olše		10		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
Karviná hl.n.		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1		1	
Odb Koukolná		6 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
<b>Dětmarovice</b>		4		2 <sup>5</sup>		2		2		1 <sup>5</sup>	

**ČD-CARGO:**

Třinec – Louky nad Olší – Odb Koukolná – Petrovice u Karviné čísla 72480, 72482

Třinec – Louky nad Olší – Dětmarovice – Ostrava hl.n. čísla 72500, 72502, 72504, 72506, 72508

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		23		31		43		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Dětmarovice</b>			<b>40/12</b>		<b>70/23</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>		<b>100/57</b>
Odb Koukolná		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Olše		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	

**ČD-CARGO:**

Petrovice u Karviné – **Odb Koukolná** – **Louky nad Olší** – Třinec čísla 72481, 72483

Ostrava hl.n. – **Dětmarovice** – **Louky nad Olší** – Třinec čísla 72501, 72503, 72505, 72507, 72509

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		39		46		52		54	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Horní Lideč</b>			<b>40/17</b>		<b>70/39</b>		<b>80/46</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/52</b>
Jablůnka		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>85/46</b>	<b>5</b>	<b>90/53</b>
Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>75/46</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>110</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85		105		148 105		199 148	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Horní Lideč</b>			<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>
Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>
Jablůnka		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>9</b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>	<b>100/69</b>	<b>5</b>	<b>110/85</b>	<b>5</b>	<b>120/105</b>	<b>5</b>	<b>140/<sup>148</sup><sub>105</sub></b>	<b>5</b>	<b>160/<sup>199</sup><sub>148</sub></b>
Hranice na M. město		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>7</b>	<b>80/54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

**ČD-CARGO:**

**Horní Lideč – Hranice na Moravě** číslo 72730

SJŘ 305/308 nákladní, platí od 10. prosince 2017

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50		58		53	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/18</b>		<b>70/43</b>		<b>75/50</b>		<b>80/58</b>		<b>75/50</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	<b>80/41</b>	<b>2</b>	<b>85/46</b>	<b>2</b>	<b>90/53</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>8</b>	<b>80/31</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/42</b>	<b>4</b>	<b>90/49</b>
Jablůnka		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Vsetín</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>110</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85		105		<sup>148</sup> / <sub>105</sub>		<sup>199</sup> / <sub>148</sub>	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>2</b>	<b>100/69</b>	<b>2</b>	<b>110/85</b>	<b>2</b>	<b>120/105</b>	<b>2</b>	<b>140/<sup>148</sup>/<sub>105</sub></b>	<b>2</b>	<b>160/<sup>199</sup>/<sub>148</sub></b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>7</b>	<b>80/31</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>4</b>	<b>100/63</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>
Jablůnka		<b>9</b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>
<b>Vsetín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

**ČD-CARGO:****Hranice na Moravě – Horní Lideč číslo 72731**



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		28		37		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>95/54</b>
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Říkovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Napajedla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Nedakonice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98		<sup>141</sup> / <sub>98</sub>		<sup>192</sup> / <sub>141</sub>			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>		<b>160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b>		
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Říkovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Otrokovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Napajedla		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Huštěnovice		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Nedakonice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		27		35		47		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nedakonice</b>			<b>40/11</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>90/47</b>		<b>100/57</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/54</b>
Hušťenovice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Říkovice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		96		$\frac{139}{96}$		$\frac{190}{139}$			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nedakonice</b>			<b>100/61</b>		<b>120/96</b>		<b>140/<math>\frac{139}{96}</math></b>		<b>160/<math>\frac{190}{139}</math></b>		
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Hušťenovice		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Napajedla		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Hulín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
Říkovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		48		55		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>
Přerov přednádraží			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>
Věžky			<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>
Chropyně			<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>
<b>Kojetín</b>			<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>
Němčice nad Hanou			<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>
<b>Nezamyslice</b>			<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/92</b>								
Přerov přednádraží			<b>2</b>								
Věžky			<b>3<sup>5</sup></b>								
Chropyně			<b>4<sup>5</sup></b>								
<b>Kojetín</b>			<b>3<sup>5</sup></b>								
Němčice nad Hanou			<b>5</b>								
<b>Nezamyslice</b>			<b>3<sup>5</sup></b>								

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38		45		51		53	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou			<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>
<b>Kojetín</b>			<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>5<sup>5</sup></b>
Chropyně			<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>
Věžky			<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>
Přerov přednádraží			<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>
<b>Přerov os.n.</b>			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>90/69</b>		<b>100/90</b>						
Němčice nad Hanou			<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>						
<b>Kojetín</b>			<b>5</b>		<b>5</b>						
Chropyně			<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>						
Věžky			<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>						
Přerov přednádraží			<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>						
<b>Přerov os.n.</b>			<b>2</b>		<b>2</b>						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		30		39		45		59	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Studénka</b>			<b>40/15</b>		<b>70/30</b>		<b>80/39</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Sedlnice výh.č. 1		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>85/44</b>	<b>3</b>	<b>90/51</b>
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		34		43		49		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>			<b>40/15</b>		<b>70/34</b>		<b>80/43</b>		<b>90/43</b>		<b>90/43</b>
Sedlnice výh.č. 1		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/49</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

# Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

## Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		19		28		37		49	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/12</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
Odb Závada		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Jistebník		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Studénka</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Polom		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
Drahotuše		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Prosenice</b>		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>100/63</b>								
Odb Závada		<b>2</b>									
<b>Dětmarovice</b>		<b>1<sup>5</sup></b>									
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>									
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6</b>									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>									
Jistebník		<b>4</b>									
<b>Studénka</b>		<b>5</b>									
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>7<sup>5</sup></b>									
Polom		<b>7</b>									
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>6</b>									
Drahotuše		<b>3</b>									
Lipník nad Bečvou		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Prosenice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Přerov os.n.</b>		<b>5</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		19		28		37		49	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Prosenice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Drahotuše		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Polom		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Jistebník		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Odb Závada		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>								
<b>Prosenice</b>		<b>5</b>									
Lipník nad Bečvou		<b>4<sup>5</sup></b>									
Drahotuše		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>3</b>									
Polom		<b>6</b>									
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>7</b>									
<b>Studénka</b>		<b>7<sup>5</sup></b>									
Jistebník		<b>5</b>									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>									
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4</b>									
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>6</b>									
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>									
<b>Dětmarovice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>									
Odb Závada		<b>1<sup>5</sup></b>									
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>2</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		38		50		64	
<b>Louky nad Olší</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>80/38</b>		<b>90/50</b>		<b>100/64</b>
Odb Olše		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Karviná hl.n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Koukolná		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		15		31		43		57	
<b>Dětmarovice</b>			<b>40/12</b>		<b>60/15</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>		<b>100/57</b>
Odb Koukolná		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Odb Olše		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		28		39		46		54	
<b>Horní Lideč</b>			<b>40/17</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>		<b>80/46</b>		<b>80/54</b>
Valašská Polanka		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jablůnka		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Lhotka nad Bečvou		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		52		54		69			
<b>Horní Lideč</b>			<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		
Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Vsetín</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>		
Jablůnka		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>9</b>	<b>80/38</b>		
Lhotka nad Bečvou		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>	<b>85/46</b>	<b>5</b>	<b>85/46</b>	<b>5</b>	<b>90/53</b>	<b>5</b>	<b>100/69</b>		
Hranice na M. město		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>		
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50		58	
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>70/43</b>		<b>75/50</b>		<b>80/58</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>	<b>2</b>	<b>85/46</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/42</b>
Jablůnka		<b>20</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		58		63		69			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>75/50</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		
Odb Skalka		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Hranice na M. město		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>	<b>2</b>	<b>90/53</b>	<b>2</b>	<b>95/61</b>	<b>2</b>	<b>100/69</b>		
Hustopeče nad Bečvou		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>8</b>	<b>80/31</b>	<b>8</b>	<b>80/31</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>		
Lhotka nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/49</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/49</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>		
Jablůnka		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>90/43</b>	<b>9</b>	<b>90/43</b>		
<b>Vsetín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>		
Valašská Polanka		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
<b>Horní Lideč</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Říkovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Napajedla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Nedakonice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>63</b>									
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>								
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>									
Říkovice		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Hulín</b>		<b>5</b>									
Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Otrokovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
Napajedla		<b>4</b>									
Huštěnovice		<b>4</b>									
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>									
<b>Nedakonice</b>		<b>4</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		18		27		35		47	
<b>Nedakonic</b>			<b>40/11</b>		<b>60/18</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>90/47</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Říkovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61									
<b>Nedakonic</b>			<b>100/61</b>								
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>									
Huštěnovice		<b>4</b>									
Napajedla		<b>4</b>									
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>									
Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Hulín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
Říkovice		<b>5</b>									
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Přerov přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
Věžky		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Chropyně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	
Němčice nad Hanou		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85					
<b>Přerov os.n.</b>			<b>85/63</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>				
Přerov přednádraží		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Věžky		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Chropyně		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Kojetín</b>		<b>4</b>	<b>90/64</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>				
Němčice nad Hanou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
<b>Nezamyslice</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		27		38		51		53	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/14</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>6</b>	
Chropyně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Věžky		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Přerov přednádraží		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		69		88		90			
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/61</b>		<b>90/69</b>		<b>95/79</b>		<b>100/90</b>		
Němčice nad Hanou		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Kojetín</b>		<b>6</b>	<b>90/67</b>	<b>6</b>		<b>5</b>	<b>100/88</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			
Chropyně		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Věžky		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Přerov přednádraží		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		39		45		59	
<b>Studénka</b>			<b>40/15</b>		<b>60/21</b>		<b>80/39</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Sedlnice výh.č. 1		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>85/44</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/51</b>
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		43		49		71	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>80/43</b>		<b>90/43</b>		<b>90/43</b>
Sedlnice vých.č. 1		7		6		5		4	85/49	4	100/71
Sedlnice-Bartošovice		6		5		4		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b>		8		6		5		4		3 <sup>5</sup>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		55	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>85/53</b>
Odb Závada		5		4		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b>		4		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<b>Bohumín os.n.</b>		13		9		8		7		6 <sup>5</sup>	90/55
<b>Ostrava hl.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Ostrava-Svinov</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
Jistebník		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Studénka</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8	
Polom		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	85/53
<b>Hranice na Moravě</b>		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
Drahotuše		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
Lipník nad Bečvou		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<b>Prosenice</b>		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Přerov os.n.</b>		12		8		7		6		6	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		76		82					
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>90/61</b>		<b>95/71</b>		<b>100/82</b>				
Odb Závada		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Dětmarovice</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>					
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/76</b>	<b>5<sup>5</sup></b>					
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>					
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Jistebník		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Studénka</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
Polom		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>95/71</b>	<b>7</b>					
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
Drahotuše		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					
Lipník nad Bečvou		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
<b>Prosenice</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
<b>Přerov os.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		54	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/54</b>
<b>Prosenice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Drahotuše		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/53</b>
Polom		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
<b>Studénka</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
Jistebník		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>90/54</b>
<b>Dětmarovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Odb Závada		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		74		82					
<b>Přerov os.n.</b>			<b>90/61</b>		<b>100/74</b>		<b>100/82</b>				
<b>Prosenice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Lipník nad Bečvou		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
Drahotuše		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>95/71</b>	<b>3</b>					
Polom		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
Jistebník		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>100/74</b>	<b>6<sup>5</sup></b>					
<b>Dětmarovice</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
Odb Závada		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>					
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		46		63		84	
<b>Louky nad Olší</b>			<b>40/11</b>		<b>60/24</b>		<b>80/46</b>		<b>90/63</b>		<b>100/84</b>
Odb Olše		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Karviná hl.n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Koukolná		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		18		39		54		74	
<b>Dětmarovice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/18</b>		<b>80/39</b>		<b>90/54</b>		<b>100/74</b>
Odb Koukolná		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Odb Olše		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		48		50		52	
<b>Horní Lideč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/35</b>		<b>70/48</b>		<b>70/45</b>		<b>75/52</b>
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>	<b>8</b>	<b>80/52</b>
Jablůnka		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Lhotka nad Bečvou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>75/45</b>	<b>5</b>	
Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		70		67		69		90	
<b>Horní Lideč</b>			<b>80/59</b>		<b>80/70</b>		<b>85/67</b>		<b>85/67</b>		<b>85/67</b>
Valašská Polanka		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/67</b>	<b>7</b>	<b>90/67</b>
Jablůnka		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/52</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>	<b>9</b>	<b>80/46</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/69</b>	<b>5</b>	<b>100/90</b>
Hranice na M. město		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>	<b>8</b>	<b>80/70</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53		45		53	
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>60/36</b>		<b>70/53</b>		<b>65/44</b>		<b>70/53</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>80/45</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Jablůnka		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		76		64		64		76		82	
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>80/76</b>		<b>75/64</b>		<b>75/64</b>		<b>80/76</b>		<b>80/76</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>	<b>2</b>	<b>90/69</b>	<b>2</b>	<b>95/79</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>	<b>8</b>	<b>80/39</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/53</b>	<b>4</b>	<b>90/61</b>	<b>4</b>	<b>90/61</b>	<b>4</b>	<b>100/82</b>
Jablůnka		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>	<b>90/54</b>
<b>Vsetín</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>
Valašská Polanka		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	



## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		21		31		43		55	
<b>Nedakonice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/21</b>		<b>70/31</b>		<b>80/43</b>		<b>90/54</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/51</b>
Huštěnovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/55</b>
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Říkovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		59		76		78		80	
<b>Nedakonice</b>			<b>90/57</b>		<b>90/59</b>		<b>100/74</b>		<b>100/78</b>		<b>100/80</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/69</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>4</b>	<b>85/51</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/69</b>	<b>4</b>	
Napajedla		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/78</b>	<b>4</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/76</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Říkovice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>75/60</b>		<b>80/72</b>
Přerov přednádraží		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Věžky		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Chropyně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/62</b>	<b>4</b>	
Němčice nad Hanou		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>87</b>									
<b>Přerov os.n.</b>			<b>85/87</b>								
Přerov přednádraží		<b>2</b>									
Věžky		<b>3</b>									
Chropyně		<b>4</b>									
<b>Kojetín</b>		<b>4</b>									
Němčice nad Hanou		<b>5</b>									
<b>Nezamyslice</b>		<b>3</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		30		46		66		67	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>		<b>75/57</b>		<b>80/67</b>
Němčice nad Hanou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/66</b>	<b>5</b>	
Chropyně		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Věžky		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Přerov přednádraží		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>82</b>									
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/82</b>								
Němčice nad Hanou		<b>3</b>									
<b>Kojetín</b>		<b>5</b>									
Chropyně		<b>4</b>									
Věžky		<b>4</b>									
Přerov přednádraží		<b>3</b>									
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		48		65		76	
<b>Studénka</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/65</b>		<b>100/76</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Sedlnice výh.č. 1		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/65</b>
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		32		55		72		82	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>			<b>40/17</b>		<b>60/32</b>		<b>80/55</b>		<b>90/72</b>		<b>90/54</b>
Sedlnice výh.č. 1		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/82</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

# Nex 40501

PL - Chafupki - Nedakonice - IT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chafupki</b> .....			15 08		17 30	100/63
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		13	17 43	16	59	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7			18 06	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			12	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			15	
Jistebník .....		4			19	
<b>Studénka</b> .....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9 <sup>5</sup>	18 34	6	40	
Polom .....		9			49	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		10	59	10	19 09	
Drahotuše .....		5			14	
Lipník nad Bečvou .....		6			20	
<b>Prosenice</b> .....		5			25	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7	19 32	31	20 03	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			06	
Říkovice .....		4			10	
<b>Hulín</b> .....		5			15	
Tlumačov .....		6	20 21	4	25	
<b>Otrokovice</b> .....		6			31	
Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			43	
<b>Nedakonice</b> .....		3			20 46	

# Nex 40502

IT - Nedakonice - Chaňupki - PL

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>22 35</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>23 12</b>	24	<b>36</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>0 06</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>0 33</b>	5	<b>38</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	34	<b>1 30</b>	
<b>Chaňupki</b> .....		<b>13</b>	<b>1 43</b>		<b>3 00</b>	

**Nex 40513**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>13 39</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>14 07</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>14 27</b>	22	<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
Polom .....		<b>9</b>	<b>15 08</b>	22	<b>15 30</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
Drahotuše .....		<b>5</b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>16 03</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Říkovice .....		<b>6</b>	<b>16 18</b>	27	<b>45</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>17 00</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>17 15</b>	

# Nex 40514

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>2 36</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 04</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>4 03</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>4 32</b>	<b>18</b>	<b>50</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>5 00</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>5 10</b>			

# Nex 40748

SI - Nedakonice - Ostrava uhelné n. - Paskov (AWT)

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			0 45		<b>0 53</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>7</b>			<b>1 00</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>1 32</b>	18	<b>50</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>2 03</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>	<b>2 53</b>		<b>2 56</b>	



# Nex 40749

Paskov (AWT) - Ostrava uhelné n. - Nedakonice - SI

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>19 44</b>		<b>20 46</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>11</b>			<b>57</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>21 00</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>21 54</b>	<b>6</b>	<b>22 00</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	
Tlumačov .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>22 44</b>	

# Nex 41720

SK - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>3 44</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>4 00</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 14</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>5 03</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>5 30</b>	

# Nex 41721

Haviřov - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			19 12		19 31	100/63
Jistebník .....		7			38	
<b>Studénka</b> .....		6			44	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			51	
Polom.....		7			58	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			20 05	
Drahotuše.....		3			08	
Lipník nad Bečvou.....		6			14	
<b>Prosenice</b> .....		5			19	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7	20 26	28	54	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			57	
Říkovice.....		5 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		5			07 <sup>5</sup>	
Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			12	
<b>Otrokovice</b> .....		4			16	
Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		4			23 <sup>5</sup>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			27 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			21 31	

# Nex 42510

IT - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>3 30</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 04</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>5 02</b>	

# Nex 42511

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - IT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>0 42</b>	<b>100/63</b>
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>1 06</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
Drahotuše.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>2 02</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>2 09</b>	

# Nex 43400

SI - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>5 51</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 03</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 28</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>44</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>7 05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>7 29</b>	

# Nex 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			16 22		<b>18 07</b>	<b>100/63</b>
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Drahotuše.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>19 00</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>19 37</b>	

**Nex 43404**

SI - Nedakonice - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 32</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>	14	<b>56</b>	
Napajedla .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 26</b>	14	<b>40</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>19 01</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>19 48</b>			



# Nex 43405

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - SI

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>3 19</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>	<b>4 09</b>	<b>23</b>	<b>4 32</b>	
Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Říkovice.....		<b>6</b>	<b>5 03</b>	<b>16</b>	<b>5 19</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>5 50</b>	

**Nex 45043**

Ostrava levé n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>7 51</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>8 01</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>26</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	<b>100/61</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Říkovice.....		<b>6</b>			<b>9 03</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>95/56</b>
Hušťenovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>95/56</b>
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 36</b>	

**Nex 45047**

Ostrava levé n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>19 04</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Jistebník .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Polom .....		<b>9</b>	<b>19 40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>			<b>56</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>20 00</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>20 20</b>	<b>44</b>	<b>21 04</b>	
Říkovice .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>100/57</b>
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>95/56</b>
Hušťonovice .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>21 43</b>	

**Pn 45200**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>2 44</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>9</b>	<b>2 53</b>	<b>112</b>	<b>4 45</b>	
<b>Cháupki</b> .....		<b>13</b>	<b>4 58</b>			

**Pn 45202**

Ostrava hl.n. - Cháupki - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>11 06</b>	<b>90/49</b>
<b>Cháupki</b> .....		<b>22</b>	<b>11 28</b>		<b>14 08</b>	

## Pn 45205

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>12 00</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>12 13</b>	27	<b>40</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>12 50</b>			

## Nex / Pn 45220

Břeclav přednádraží - **Nedakonice - Ostrava hl.n. / Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>12 07</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6</b>	<b>12 25</b>	35	<b>13 00</b>	
Tlumačov .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 23</b>	101	<b>15 04</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>16 03</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 12</b>	64	<b>17 16</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>29</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>11</b>			<b>40</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 48</b>		<b>19 00</b>	

**Pn 45221**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			8 21		9 28	90/49
Odb Závada.....		5			33	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			37	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9			46	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		12	9 58			

**Nex / Pn 45222**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Ostrava hl.n. / Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363 Nedakonice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					1 24	100/63
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			28	
Huštěnovice.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Napajedla.....		4 <sup>5</sup>			36	
<b>Otrokovice</b> .....		6	1 42	73	2 55	
Tlumačov.....		8			3 03	
<b>Hulín</b> .....		5			08	
Říkovice.....		5			13	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		5	3 18	53	4 11	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			14	
<b>Prosenice</b> .....		8			22	
Lipník nad Bečvou.....		6			28	
Drahotuše.....		6			34	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			38	
Polom.....		8			46	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			54	
<b>Studénka</b> .....		8			5 02	
Jistebník.....		6			08	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			12	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			15	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	5 21	71	6 32	90/46
<b>Bohumín os.n.</b> .....		13			45	
<b>Dětmarovice</b> .....		11			56	
Odb Závada.....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 04		9 36	

**Nex 45748**

SK - Horní Lideč - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			1 50		<b>3 20</b>	<b>85/52</b>
Valašská Polanka .....		<b>11</b>			<b>31</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	<b>90/52</b>
Jablůnka.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....		<b>6</b>	<b>4 02</b>			

**Nex 45749**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>18 31</b>	<b>100/63</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Jablůnka.....		<b>10</b>			<b>46</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka .....		<b>9</b>			<b>19 02</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>10</b>	<b>19 12</b>		<b>19 45</b>	

# Nex 46435

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FR

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			3 47		<b>4 05</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		4			<b>09</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		4			<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8			<b>21</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			<b>31</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	4 37	14	<b>51</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			<b>55</b>	
Jistebník.....		4			<b>59</b>	
<b>Studénka</b> .....		6			<b>5 05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			<b>12</b>	
Polom.....		7			<b>19</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			<b>26</b>	
Drahotuše.....		3			<b>29</b>	
Lipník nad Bečvou.....		6			<b>35</b>	
<b>Prosenice</b> .....		5			<b>40</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			<b>47</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			<b>49</b>	
Říkovice.....		6	5 55	14	<b>6 09</b>	
<b>Hulín</b> .....		6			<b>15</b>	
Tlumačov.....		7	6 22	13	<b>35</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			<b>44</b>	
Huštěnovice.....		5			<b>49</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			<b>53</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		3			<b>6 56</b>	

# Nex 46721

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>3 00</b>		<b>3 11</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>3 58</b>	<b>7</b>	<b>4 05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 48</b>	<b>19</b>	<b>5 07</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>	<b>32</b>	<b>6 10</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>6 19</b>	



## Nex 46722

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>20 28</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>21 02</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>22 00</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>22 34</b>		<b>0 01</b>	

## Nex 46724

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>18 03</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Říkovice .....		<b>6</b>	<b>18 34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>19 02</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>19 27</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>20 07</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 23</b>		<b>21 18</b>	

## Nex 46729

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			6 14		6 44	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		4			48	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			52	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			7 02	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		9			11	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			17	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			20	
Jistebník.....		4			24	
<b>Studénka</b> .....		7	7 31	4	35	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			44	
Polom.....		7			51	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			58	
Drahotuše.....		3			8 01	
Lipník nad Bečvou.....		6			07	
<b>Prosenice</b> .....		5			12	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7	8 19	23	42	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			45	
Říkovice.....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		5			54 <sup>5</sup>	
Tlumačov.....		6 <sup>5</sup>	9 01	20	9 21	
<b>Otrokovice</b> .....		5			26	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			34	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			38	
<b>Nedakonice</b> .....		3			9 41	

# Nex 46730

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>10 27</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>11 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>12 03</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>13</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>12 28</b>		<b>13 30</b>	

## Nex 46738

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>18 51</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 03</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	<b>2</b>		<b>19 27</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	
<b>Prosenice</b> .....	<b>7</b>				<b>39</b>	
Lipník nad Bečvou .....	<b>5</b>				<b>44</b>	
Drahotuše .....	<b>6</b>				<b>50</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....	<b>3</b>				<b>53</b>	
Polom .....	<b>6</b>				<b>59</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....	<b>8</b>				<b>20 07</b>	
<b>Studénka</b> .....	<b>8</b>				<b>15</b>	
Jistebník .....	<b>5</b>				<b>20</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....	<b>5</b>		<b>20 25</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	<b>5</b>				<b>47</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....	<b>6</b>				<b>53</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>21 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>21 19</b>		<b>22 58</b>	

# Nex 46741

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			22 00		<b>23 14</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		4			18	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			22	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8			30	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			40	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			46	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			49	
Jistebník .....		4			53	
<b>Studénka</b> .....		6			59	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			0 06	
Polom .....		7			13	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6			19	
Drahotuše .....		4			23	
Lipník nad Bečvou .....		6			29	
<b>Prosenice</b> .....		5			34	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			41	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			43	
Říkovice .....		4			47	
<b>Hulín</b> .....		5			52	
Tlumačov .....		5			57	
<b>Otrokovice</b> .....		4			1 01	
Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			09	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			13	
<b>Nedakonice</b> .....		3			1 16	

# Nex 46746

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>0 26</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>1 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>	<b>1 15</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>2 01</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>31</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 47</b>		<b>4 07</b>	

**Pn 46750**

IT - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 181 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>2 28</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>			<b>4 03</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>4 16</b>	<b>74</b>	<b>5 30</b>	<b>90/49</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>5 43</b>			



# Pn 46751

PL - Chaňupki - Nedakonice - IT

Lok. ř. 181 Chaňupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaňupki</b> .....			21 22		0 01	90/49
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		13	0 14	44	58	100/63
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8			1 06	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7			13	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			16	
Jistebník .....		4			20	
<b>Studénka</b> .....		6			26	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			33	
Polom .....		8			41	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			48	
Drahotuše .....		4			52	
Lipník nad Bečvou .....		6			58	
<b>Prosenice</b> .....		6			2 04	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			10	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			12	
Říkovice .....		5			17	
<b>Hulín</b> .....		5			22	
Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			31	
Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			43	
<b>Nedakonice</b> .....		4			2 47	

# Nex 46753

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			20 22		<b>20 34</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>21 01</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>21 07</b>	10	<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>22 01</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Říkovice .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>22 50</b>	

# Nex 46754

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			<b>15 31</b>		<b>16 05</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 43</b>	14	<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>17 04</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>18 08</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>17</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>		<b>20 02</b>	

**Pn 46756**

IT - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 181 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>5 09</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>6 01</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>7 04</b>	<b>41</b>	<b>7 45</b>	<b>90/49</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>7 58</b>			

**Pn 46757**

PL - Chaňupki - Nedakonice - IT

Lok. ř. 181 Chaňupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaňupki</b> .....			2 59		<b>4 30</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>4 43</b>	66	<b>5 49</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>6 02</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>6 59</b>	17	<b>7 16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Tlumačov .....		<b>6</b>	<b>7 36</b>	16	<b>52</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>8 13</b>	

**Nex 46765**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			20 00		<b>20 53</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		5			58	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			<b>21 02</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9			11	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			21	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			27	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			30	
Jistebník .....		4			34	
<b>Studénka</b> .....		6			40	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			47	
Polom .....		7			54	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			<b>22 01</b>	
Drahotuše .....		3			04	
Lipník nad Bečvou .....		6			10	
<b>Prosenice</b> .....		5			15	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			22	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			24	
Říkovice .....		5			29	
<b>Hulín</b> .....		5			34	
Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			43	
Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			51	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			55	
<b>Nedakonice</b> .....		4			<b>22 59</b>	

# Nex 46771

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			3 47		4 24	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		4			28	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			32	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8			40	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		9			49	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7			56	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			59	
Jistebník.....		4			5 03	
<b>Studénka</b> .....		6			09	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			16	
Polom.....		7			23	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			30	
Drahotuše.....		5	5 35	16	51	
Lipník nad Bečvou.....		7			58	
<b>Prosenice</b> .....		5			6 03	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7	6 10	15	25	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			28	
Říkovice.....		5			33	
<b>Hulín</b> .....		5			38	
Tlumačov.....		6	44	14	58	
<b>Otrokovice</b> .....		5			7 03	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			11	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			15	
<b>Nedakonice</b> .....		3			7 18	

# Nex 46774

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>16 18</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>	13	<b>17 01</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>	<b>17 28</b>	12	<b>40</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>18 00</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>	<b>18 10</b>	8	<b>18</b>	
Jistebník .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>48</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>19 01</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>19 06</b>		<b>20 27</b>	



# Nex 46777

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			3 47		4 24	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		4			28	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			32	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8			40	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		9			49	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7			56	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			59	
Jistebník.....		4			5 03	
<b>Studénka</b> .....		6			09	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			16	
Polom.....		7			23	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			30	
Drahotuše.....		5	5 35	16	51	
Lipník nad Bečvou.....		7			58	
<b>Prosenice</b> .....		5			6 03	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7	6 10	15	25	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			28	
Říkovice.....		5			33	
<b>Hulín</b> .....		5			38	
Tlumačov.....		6	44	14	58	
<b>Otrokovice</b> .....		5			7 03	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			11	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			15	
<b>Nedakonice</b> .....		3			7 18	

**Pn 46779**SE - **Chaťupki - Nedakonice** - AT

Lok. ř. 130 Chaťupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			2 15		<b>4 15</b>	<b>95/56</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>4 28</b>	31	<b>59</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>5 07</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>	<b>5 35</b>	20	<b>55</b>	
Polom .....		<b>11</b>			<b>6 06</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Drahotuše .....		<b>5</b>	<b>6 19</b>	6	<b>25</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Říkovice .....		<b>7</b>	<b>55</b>	15	<b>7 10</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>7 43</b>	

**Pn 46800**

HR - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>22 49</b>	<b>90/49</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>			<b>23 03</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>0 05</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>0 25</b>		<b>0 34</b>	

**Pn 46801**

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - HR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			<b>16 00</b>		<b>16 06</b>	<b>90/49</b>
Jistebník.....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Polom .....		<b>9</b>	<b>16 37</b>	21	<b>58</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>13</b>	<b>17 11</b>	38	<b>17 49</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>18 01</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>18 15</b>	50	<b>19 05</b>	
Říkovice .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 44</b>	

**Pn 46839**

Louky nad Olší - Nedakonice - RS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					<b>21 16</b>	<b>90/63</b>
Karviná hl.n.....		<b>12</b>			<b>28</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>21 48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>22 03</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Polom.....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>23 02</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>23 49</b>	

## Pn 47001

### Chalupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2016 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 1216 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>8 45</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>8 58</b>	177	<b>11 55</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>12 04</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Polom .....		<b>9</b>	<b>12 39</b>	6	<b>45</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>			<b>56</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>13 00</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 18</b>	10	<b>28</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>14 02</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>14 05</b>	

# Nex 47002

AT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 1216 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2016 Bohumín-Vrbice - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>19 53</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	<b>2</b>		<b>20 28</b>	13	<b>41</b>	
<b>Prosenice</b> .....	<b>9</b>				<b>50</b>	
Lipník nad Bečvou .....	<b>6</b>				<b>56</b>	
Drahotuše .....	<b>7</b>				<b>21 03</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....	<b>4</b>				<b>07</b>	
Polom .....	<b>6</b>				<b>13</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....	<b>7</b>				<b>20</b>	
<b>Studénka</b> .....	<b>8</b>				<b>28</b>	
Jistebník .....	<b>6</b>				<b>34</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....	<b>5</b>		<b>21 39</b>	6	<b>45</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	<b>6</b>				<b>51</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....	<b>6</b>				<b>57</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	<b>6</b>		<b>22 03</b>		<b>23 50</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>24 00</b>		<b>0 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>12</b>			<b>15</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>6</b>	<b>0 24</b>		<b>3 51</b>	
						<b>100/57</b>

**Pn 47005**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2016 Petrovice u Karviné - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 1216 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			17 57		<b>22 30</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>22 50</b>		22 53	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			23 03		<b>2 35</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>3 03</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>4 02</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Huštětovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>4 21</b>	



# Nex 47006

AT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 1216 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2016 Bohumín-Vrbice - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>11 02</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>12 02</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Polom .....		<b>9</b>	<b>12 14</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>6</b>	<b>13 03</b>		<b>15 03</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>15 13</b>		<b>15 16</b>	<b>100/57</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>12</b>			<b>28</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>6</b>	<b>15 37</b>		<b>18 00</b>	

**Pn 47025****Chalupki - Nedakonice - AT**

Lok. ř. 2016 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 1216 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>1 45</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>1 58</b>	46	<b>2 44</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>3 02</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 00<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>4 29</b>	

# Nex 47026

AT - Nedakonice - Chaňupki

Lok. ř. 1216 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2016 Bohumín-Vrbice - Chaňupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 05</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>18 01</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
Jistebník .....		<b>7</b>	<b>18 29</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	<b>79</b>	<b>20 15</b>	
<b>Chaňupki</b> .....		<b>13</b>	<b>20 28</b>			

**Nex 47041**

Chalupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2016 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 1216 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>16 45</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>16 58</b>	49	<b>17 47</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>18 00</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>19 02</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>s</sup></b>			<b>19<sup>s</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>s</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>19 31</b>	

# Nex 47042

AT - Nedakonice - Chaňupki

Lok. ř. 1216 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2016 Bohumín-Vrbice - Chaňupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>5 47</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>6 03</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>	<b>6 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>7 02</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>7 37</b>	<b>98</b>	<b>9 15</b>	
<b>Chaňupki</b> .....		<b>13</b>	<b>9 28</b>			

**Nex 47045**

Chalupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2016 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 1216 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>5 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>5 28</b>	210	<b>8 58</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>9 06</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 40</b>	4	<b>44</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>			<b>55</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>10 04</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>10 17</b>	7	<b>24</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Říkovice .....		<b>6</b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Huštětovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>11 12</b>	

# Nex 47046

AT - Nedakonice - Chaňupki

Lok. ř. 1216 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2016 Bohumín-Vrbice - Chaňupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			21 32		22 03	100/63
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		8 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			15	
Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			23	
Tlumačov .....		4			27	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			36	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		5			41	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	22 43	17	23 00	
<b>Prosenice</b> .....		9			09	
Lipník nad Bečvou .....		5			14	
Drahotuše .....		6			20	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3			23	
Polom .....		7			30	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			38	
<b>Studénka</b> .....		8			46	
Jistebník .....		6			52	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			56	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			59	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			0 05	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		7	0 12	123	2 15	
<b>Chaňupki</b> .....		13	2 28			

## Nex 47049

### Chalupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2016 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 1216 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>13 45</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>13 58</b>	121	<b>15 59</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>16 07</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>16 28</b>	22	<b>50</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>			<b>17 01</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
Drahotuše .....		<b>5</b>	<b>17 20</b>	6	<b>26</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>46</b>	10	<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Říkovice .....		<b>7</b>			<b>18 06</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>18 36</b>	



# Nex 47050

AT - Nedakonice - Chaňupki

Lok. ř. 1216 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2016 Bohumín-Vrbice - Chaňupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>1 46</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>			<b>2 00</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>2 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>38</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>3 07</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>3 41</b>	<b>124</b>	<b>5 45</b>	
<b>Chaňupki</b> .....		<b>13</b>	<b>5 58</b>			

**Nex 47053**

Chalupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2016 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 1216 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>17 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>17 28</b>	132	<b>19 40</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>20 01</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>20 49</b>	26	<b>21 15</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 34</b>	39	<b>22 13</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>22 35</b>	

**Pn 47069**

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>6 42</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>7 03</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>7 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	
Polom.....		<b>11</b>			<b>35</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>8 09</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Říkovice.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>9 00</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 12</b>	

**Pn 47843**

Chaťupki - Dětmorovice - SK

Lok. ř. 130 Chaťupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Bohumín-Vrbice - Dětmorovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>22 45</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>22 58</b>		<b>23 46</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>23 56</b>		<b>23 59</b>	<b>90/43</b>
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>9</b>			<b>0 08</b>	

**Nex 47854**

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>10 43</b>	<b>100/60</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>100/60</b>
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>11 03</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>95/56</b>
Polom .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>12 03</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 50</b>		<b>15 16</b>	

## Nex 47855

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			6 14		8 25	100/63
Odb Závada.....		4			29	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			33	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			43	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		9			52	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			58	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			9 01	
Jistebník.....		4			05	
<b>Studénka</b> .....		6			11	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			18	
Polom.....		7			25	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			32	
Drahotuše.....		3			35	
Lipník nad Bečvou.....		6			41	
<b>Prosenice</b> .....		5			46	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			53	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			55	
Říkovice.....		6	10 01	24	10 25	
<b>Hulín</b> .....		6			31	
Tlumačov.....		5			36	
<b>Otrokovice</b> .....		4			40	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			48	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			52	
<b>Nedakonice</b> .....		3			10 55	

## Nex 47856

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>16 32</b>	<b>100/60</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>	<b>16 41</b>	7	<b>48</b>	<b>95/54</b>
Napajedla .....		<b>7</b>			<b>55</b>	<b>100/60</b>
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>17 03</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>	10	<b>24</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>33</b>	13	<b>46</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>18 05</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>18 10</b>	6	<b>16</b>	<b>95/56</b>
Polom .....		<b>11</b>			<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>19 01</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>13</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 31</b>		<b>20 43</b>	

## Nex 48038

AT - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>3 37</b>	<b>100/61</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>4 13</b>			

**Nex 48039**

Přerov přednádraží - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>15 02</b>	<b>100/63</b>
Říkovice .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 37</b>	<b>37</b>	<b>16 14</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>8</b>			<b>16 22</b>	

**Pn 48041**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			<b>23 00</b>		<b>23 20</b>	<b>95/57</b>
Karviná hl.n. ....		<b>13</b>			<b>33</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>0 04</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>100/60</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>1 01</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>95/54</b>
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>100/57</b>
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>1 36</b>	

**Pn 48042**

AT - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>5 09</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Říkovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>6 01</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>7 07</b>	<b>52</b>	<b>7 59</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>8 09</b>	
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>13</b>	<b>8 31</b>		<b>8 53</b>	



**Pn 48043**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			23 00		23 20	95/57
Karviná hl.n.....		13			33	
Odb Koukolná.....		4			37	
<b>Dětmarovice</b> .....		3			40	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8			48	100/59
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			58	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			0 04	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			07	
Jistebník.....		4			11	
<b>Studénka</b> .....		6			17	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			24	
Polom.....		7			31	95/56
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			38	
Drahotuše.....		3			41	
Lipník nad Bečvou.....		6			47	
<b>Prosenice</b> .....		6			53	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			59	100/60
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			1 01	
Říkovice.....		5			06	
<b>Hulín</b> .....		5			11	95/54
Tlumačov.....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			20	100/57
Napajedla.....		4			24	95/56
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			1 36	

**Nex 48055**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2016 Petrovice u Karviné - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 1216 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>10 28</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>10 47</b>		<b>10 50</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>11 00</b>		<b>13 42</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>13 52</b>	51	<b>14 43</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>15 00</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
Říkovice .....		<b>6</b>	<b>15 59</b>	9	<b>16 08</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Huštětovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 41</b>		<b>16 53</b>	

**Pn 48056**

AT - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 1216 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2016 Bohumín-Vrbice - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>13 01</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>	18	<b>32</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>14 06</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>14 56</b>	9	<b>15 05</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>6</b>	<b>15 18</b>		<b>18 40</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>18 50</b>		<b>18 53</b>	<b>100/57</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>13</b>			<b>19 06</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>			

**Pn 48070**

AT - Nedakonice - Ostrava levé n.

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>7 32</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>	17	<b>8 02</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 27</b>	5	<b>32</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>9 00</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Ostrava levé n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 35</b>			

**Pn 48071****Bohumín-Vrbice - Nedakonice - AT**

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>1 04</b>	<b>95/52</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Polom.....		<b>8</b>			<b>46</b>	<b>90/49</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>2 03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	<b>95/54</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Tlumačov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>90/49</b>
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>95/54</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>90/49</b>
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>2 54</b>	

**Pn 48072**

AT - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>22 13</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 49</b>	21	<b>23 10</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>0 00</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>13</b>	<b>0 53</b>		<b>1 13</b>	

**Pn 48073**Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Nedakonice** - AT

Lok. ř. 2 x 740 Louky nad Olší - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 183.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			12 06		12 26	70/29
Karviná hl.n.....		13			39	
Odb Koukolná.....		4			43	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			47	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9	12 56		12 59	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			13 09		15 47	95/52
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			16 00	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			03	
Jistebník.....		4			07	
<b>Studénka</b> .....		7			14	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			22	
Polom.....		7			29	90/49
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			37	
Drahotuše.....		4			41	
Lipník nad Bečvou.....		6			47	
<b>Prosenice</b> .....		6			53	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8			17 01	95/54
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			03	
Říkovice.....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		5 <sup>5</sup>			13	
Tlumačov.....		5			18	
<b>Otrokovice</b> .....		5			23	
Napajedla.....		4			27	90/49
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	95/54
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4 <sup>5</sup>			36	90/49
<b>Nedakonice</b> .....		4			17 40	

**Pn 48105**Dobrá u F-M kolej 90 - **Vých Polanka n.Odrou - Nedakonice** - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			15 00		19 49	100/63
Jistebník.....		5			54	
<b>Studénka</b> .....		6			20 00	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			07	
Polom .....		7			14	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			21	
Drahotuše .....		4			25	
Lipník nad Bečvou .....		6			31	
<b>Prosenice</b> .....		5			36	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7	20 43	3	46	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			49	
Říkovice .....		5			54	
<b>Hulín</b> .....		5			59	
Tlumačov.....		5			21 04	
<b>Otrokovice</b> .....		5			09	
Napajedla.....		4			13	
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			21 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			21 25	



**Pn 48106**

IT - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>2 20</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>3 01</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Drahotuše.....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>3 51</b>	

**Nex 48151**

SK - Horní Lideč - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			19 04		19 17	85/52
Valašská Polanka .....		10			27	
<b>Vsetín</b> .....		8			35	100/69
Jablůnka.....		5			40	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		13	19 53	68	21 01	
Lhotka nad Bečvou .....		6			07	
Hustopeče nad Bečvou .....		5			12	
Hranice na M. město .....		10			22	80/54
Odb Skalka .....		2			24	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			28	100/63
Drahotuše .....		4			32	
Lipník nad Bečvou .....		6			38	
<b>Prosenice</b> .....		5			43	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			49	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			51	
Říkovice .....		4			55	
<b>Hulín</b> .....		5			22 00	
Tlumačov.....		5			05	
<b>Otrokovice</b> .....		4			09	
Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			17	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			21	
<b>Nedakonice</b> .....		3			22 24	

**Nex 48152**

IT - Nedakonice - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>2 20</b>	<b>100/61</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>3 01</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>3 19</b>	<b>30</b>	<b>49</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Hranice na M. město .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>100/69</b>
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>9</b>			<b>4 04</b>	
Lhotka nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5</b>	<b>4 14</b>	<b>161</b>	<b>6 55</b>	
Jablůnka .....		<b>12</b>			<b>7 07</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>10</b>	<b>7 30</b>		<b>7 44</b>	

**Pn 48202**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>3 50</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>4 01</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>4 19</b>		<b>4 47</b>	

**Pn 48203**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>2 26</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>46</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>2 59</b>			

**Pn 48204**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>9 09</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>21</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>9 37</b>			

**Pn 48205**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>7 42</b>		<b>8 52</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 01</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>12</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>9 25</b>			

**Pn 48206**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>13 07</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>19</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>28</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>13 34</b>		<b>13 46</b>	

**Pn 48207**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			12 25		<b>14 43</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>15 02</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>15 14</b>			

**Pn 48208**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>17 39</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>51</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>18 00</b>	
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>18 06</b>			

**Pn 48209**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>17 30</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>18 02</b>			

**Pn 48210**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>23 06</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>18</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>23 33</b>		<b>0 17</b>	

**Pn 48211**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			21 41		22 24	90/49
Odb Závada .....		6			30	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			34	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			44	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		12	22 56			

**Pn 48220**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					18 02	90/46
<b>Bohumín os.n.</b> .....		12			14	
<b>Dětmarovice</b> .....		9			23	
Odb Závada .....		3			26	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5	18 31		19 46	

**Pn 48221**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			22 30		23 24	90/49
Odb Závada .....		5			29	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			33	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9			42	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		11	23 53			

**Pn 48224**

Přerov přednádraží - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží .....</b>					<b>7 24</b>	<b>90/49</b>
<b>Přerov os.n.....</b>		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Prosenice .....</b>		<b>6</b>			<b>33</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Hranice na Moravě .....</b>		<b>4</b>			<b>49</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Suchdol nad Odrou.....</b>		<b>9</b>			<b>8 05</b>	
<b>Studénka .....</b>		<b>9</b>			<b>14</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou.....</b>		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava-Svinov .....</b>		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Ostrava hl.n.....</b>		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Bohumín os.n. ....</b>		<b>10</b>			<b>43</b>	
<b>Dětmorovice .....</b>		<b>10</b>			<b>53</b>	
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
<b>Petrovice u Karviné.....</b>		<b>5</b>	<b>9 00</b>		<b>10 42</b>	

**Pn 48225**

PL - Petrovice u Karviné - Přerov přednádraží

Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			2 30		4 14	70/28
Odb Závada .....		5			19	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			23	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		11			34	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		11	4 45	57	5 42	90/49
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		9			51	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			54	
Jistebník .....		5			59	
<b>Studénka</b> .....		7			6 06	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			15	
Polom .....		9			24	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			32	
Drahotuše .....		4			36	
Lipník nad Bečvou .....		6			42	
<b>Prosenice</b> .....		6			48	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			55	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2	6 57			

**Pn 48242**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					10 12	90/46
<b>Bohumín os.n.</b> .....		13			25	
<b>Dětmarovice</b> .....		11			36	
Odb Závada .....		3			39	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		7	10 46		11 40	



**Pn 48243**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			4 30		7 15	90/49
Odb Závada.....		5			20	
<b>Dětmarovice</b> .....		5			25	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		11	7 36	10	46	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		13	7 59			

**Nex 48770**

SK - Dětmarovice - Hranice na Moravě

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					7 39	90/49
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8	7 47	107	9 34	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		14	9 48	11	59	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		8			10 07	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			10	
Jistebník.....		4			14	
<b>Studénka</b> .....		7			21	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			30	
Polom.....		9	10 39	21	11 00	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		14	11 14			

**Nex 48771**

Hranice na Moravě - Dětmarovice - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					2 43	90/49
Polom.....		9			52	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			3 01	
<b>Studénka</b> .....		9			10	
Jistebník.....		6			16	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			20	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			23	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8	3 31	11	42	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		12	54	30	4 24	
<b>Dětmarovice</b> .....		9			4 33	

**Pn 49207**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>10 15</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>10 28</b>	17	<b>45</b>	
Ostrava hl.n. ....		<b>8</b>	<b>10 53</b>			

**Pn 49214**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....					<b>16 30</b>	<b>70/28</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>16 43</b>			

**Pn 49215**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>18 15</b>	<b>70/28</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>18 28</b>			

**Pn 49218**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>17 05</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>10</b>	<b>17 15</b>	30	<b>45</b>	
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>17 58</b>			

**Pn 49219**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>19 00</b>	<b>85/53</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>19 13</b>	87	<b>20 40</b>	
Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>	<b>20 50</b>			

**Pn 49220**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....					<b>20 30</b>	<b>90/49</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>20 43</b>			

**Pn 49221**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>22 30</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>13</b>	<b>22 43</b>			

**Pn 49230**

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....			<i>0 49</i>		<b>1 15</b>	<b>90/49</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>1 28</b>			

**Pn 49231**

Chalupki - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>8 15</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>13</b>	<b>8 28</b>		<b>8 53</b>	

**Pn 49232**

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....			<i>12 00</i>		<b>12 15</b>	<b>90/49</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>12 28</b>			

**Pn 49233****Chaťupki - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice**

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>19 30</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>19 43</b>		<b>20 07</b>	

**Pn 49246****Bohumín-Vrbice - Chaťupki - PL**

Lok. ř. SM 48. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>13 15</b>	<b>70/33</b>
<b>Chaťupki</b> .....		<b>13</b>	<b>13 28</b>		<b>13 36</b>	

**Pn 49247****PL - Chaťupki - Ostrava levé n.**

Lok. ř. SM 48 Chaťupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava levé n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			<b>11 15</b>		<b>11 30</b>	<b>70/33</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>11 43</b>	<b>75</b>	<b>12 58</b>	<b>90/55</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>13 07</b>		<b>13 10</b>	
<i>Ostrava levé n.</i> .....			<b>13 16</b>			

**Pn 49253**

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>5 00</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>5 13</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>5 45</b>			

**Pn 49254**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.....					<b>5 34</b>	<b>90/46</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>9</b>	<b>5 43</b>			

**Pn 49255**

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....					<b>12 16</b>	<b>90/45</b>
Ostrava hl.n.....		<b>9</b>	<b>12 25</b>			

**Pn 49256**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.....					<b>12 27</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>9</b>	<b>12 36</b>	<b>9</b>	<b>45</b>	
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>12 58</b>			

**Pn 49257**

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....					<b>16 35</b>	<b>90/45</b>
Ostrava hl.n.....		<b>11</b>	<b>16 46</b>			

**Pn 49258**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.....					<b>16 30</b>	<b>90/46</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>9</b>	<b>16 39</b>			

**Pn 49259**

Připřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>22 00</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>22 13</b>	3	<b>16</b>	
Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>	<b>22 26</b>			

**Pn 49260**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>22 49</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>8</b>	<b>22 57</b>	3	<b>23 00</b>	
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>23 13</b>			

# Nex 49400

SI - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>12 32</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Huštěnovice .....		<b>6</b>	<b>12 42</b>	18	<b>13 00</b>	
Napajedla .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 30</b>	5	<b>35</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>14 02</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>14 42</b>	93	<b>16 15</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>16 28</b>			

**Nex 49401**

Chaťupki - Nedakonice - SI

Lok. ř. 130 Chaťupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>9 45</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>9 58</b>	80	<b>11 18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>12 06</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>13 00</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>13 03</b>	



**Pn 49404**

SI - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 29</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 45</b>	48	<b>18 33</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>19 01</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>19 54</b>		<b>20 02</b>	

**Pn 49405**Dobrá u F-M kolej 90 - **Vých Polanka n.Odrou - Nedakonice - SI**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			14 00		<b>0 15</b>	<b>100/63</b>
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>1 03</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>1 45</b>	

**Nex 60208****Přerov přednádraží - Ostrava-Svinov - Krnov**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>10 40</b>	<b>100/57</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>11 04</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>11 10</b>	18	<b>28</b>	<b>95/56</b>
Polom .....		<b>11</b>			<b>39</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	<b>100/61</b>
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>12 02</b>	<b>95/56</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>	<b>12 12</b>		<b>12 16</b>	

## Nex 60209

Opava východ - Ostrava-Svinov - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			17 02		17 34	100/57
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		5			39	
Jistebník .....		5			44	
<b>Studénka</b> .....		7			51	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			18 00	
Polom .....		10	18 10	6	16	95/56
<b>Hranice na Moravě</b> .....		12			28	
Drahotuše .....		4			32	
Lipník nad Bečvou .....		6			38	
<b>Prosenice</b> .....		5			43	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			49	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2	18 51			

## Nex 60404

Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					7 13	95/71
Říkovice .....		8			21	
<b>Hulín</b> .....		5			26	
Tlumačov .....		5			31	
<b>Otrokovice</b> .....		7	7 38	55	8 33	
Napajedla .....		8			41	
Huštěnovice .....		5			46	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			50	
<b>Nedakonice</b> .....		4			8 54	

**Nex 60405**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			11 34		11 42	100/61
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		5			47	
Huštěnovice .....		4			51	
Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 02	82	13 24	
Tlumačov .....		8			32	
<b>Hulín</b> .....		5			37	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 48			

**Nex 60406**

Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					22 57	100/61
Říkovice .....		8			23 05	
<b>Hulín</b> .....		5			10	
Tlumačov .....		5			15	
<b>Otrokovice</b> .....		7	23 22	56	0 18	
Napajedla .....		8			26	95/56
Huštěnovice .....		5			31	100/61
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			35	95/56
<b>Nedakonice</b> .....		4			0 39	

**Nex 60407**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			19 33		20 17	100/61
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6			23	
Huštěnovice .....		4			27	
Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 38	56	21 34	
Tlumačov .....		8			42	
<b>Hulín</b> .....		5			47	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 58			

**Nex 60408**

Přerov přednádraží - Ostrava-Svinov - Krnov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>20 45</b>	<b>100/57</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>8</b>	<b>21 04</b>	<b>4</b>	<b>21 08</b>	
Drahotuše.....		<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	<b>95/56</b>
Polom.....		<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>100/61</b>
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>95/56</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>22 00</b>	

**Nex 60409**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>3 02</b>		<b>3 05</b>	<b>100/57</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
Polom.....		<b>9</b>			<b>40</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>4 03</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>4 12</b>			

**Nex 60412**

Přerov přednádraží - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>1 36</b>	<b>100/57</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>2 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>95/56</b>
Polom .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	<b>100/61</b>
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>34</b>	<b>95/56</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>			<b>2 42</b>	

**Nex 60413**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>21 58</b>		<b>22 01</b>	<b>100/57</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>22 20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>13</b>			<b>38</b>	<b>95/56</b>
Polom .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>23 04</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>23 18</b>			

## Nex 61520

BIOCEL Paskov závod - Výh Polanka n.Odrou - Nezamyslice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			18 49		19 00	100/63
Jistebník .....		5			05	
<b>Studénka</b> .....		5			10	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9	19 19	24	43	
Polom.....		9			52	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		9			20 01	
Drahotuše.....		3			04	
Lipník nad Bečvou.....		6			10	
<b>Prosenice</b> .....		5			15	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			22	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			24	95/81
Věžky .....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Chropyně.....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Kojetín</b> .....		6	20 38	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	100/85
Němčice nad Hanou.....		5 <sup>5</sup>			46	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 49 <sup>5</sup>	

## Nex 61521

Ždírec nad Doubravou - Nezamyslice - Výh Polanka n.Odrou - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					0 17	95/79
Němčice nad Hanou.....		3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		5 <sup>5</sup>			26	
Chropyně.....		4			30	
Věžky .....		5			35	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		4			39	100/63
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			42	
<b>Prosenice</b> .....		7			49	
Lipník nad Bečvou.....		5			54	
Drahotuše.....		6			1 00	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3			03	
Polom.....		9	1 12	5	17	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			26	
<b>Studénka</b> .....		8			34	
Jistebník .....		6			40	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		5	1 45		2 14	

**Pn 62000****Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>7 22</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>7 44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>			<b>59</b>	
Polom .....		<b>9</b>	<b>8 08</b>	<b>9</b>	<b>8 17</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>9 50</b>	<b>80/55</b>
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>			<b>10 19</b>	



**Pn 62001**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>3 02</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>3 28</b>	28	<b>56</b>	<b>90/49</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>4 07</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>	<b>4 48</b>	58	<b>5 46</b>	
Jistebník .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>6 02</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>6 06</b>			

**Pn 62002****Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>18 20</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>18 43</b>	<b>64</b>	<b>19 47</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>			<b>58</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>20 06</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>20 41</b>	<b>64</b>	<b>21 45</b>	<b>80/55</b>
Věžky .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>22 02</b>	<b>5</b>	<b>22 07</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 19</b>	

**Pn 62003**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>13 38</b>		<b>14 06</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>14 35</b>	36	<b>15 11</b>	<b>90/49</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>15 38</b>	6	<b>44</b>	
Polom .....		<b>11</b>			<b>55</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>16 03</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>16 28</b>			

**Pn 62020**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>3 55</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>4 01</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>4 16</b>	8	<b>24</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>			<b>35</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>52</b>	56	<b>5 48</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Hranice na M. město .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>90/53</b>
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>11</b>			<b>6 06</b>	
Lhotka nad Bečvou .....		<b>6</b>	<b>6 12</b>	93	<b>7 45</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>7</b>	<b>7 52</b>			

**Pn 62021**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>0 30</b>	<b>90/53</b>
Lhotka nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Hranice na M. město .....		<b>10</b>			<b>51</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>0 58</b>	45	<b>1 43</b>	<b>90/49</b>
Polom .....		<b>10</b>			<b>53</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>2 01</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>2 27</b>			

**Pn 62160**

Otrokovice - Nedakonice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>22 46</b>	<b>90/49</b>
Napajedla .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
Huštěnovice .....		<b>7</b>			<b>23 02</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>23 13</b>	

**Pn 62161**

Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>1 32</b>	<b>90/47</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>6</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>8</b>	<b>2 01</b>			

**Pn 62172**

Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>12 10</b>	<b>90/53</b>
Lhotka nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Hranice na M. město.....		<b>10</b>			<b>31</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>12 38</b>	50	<b>13 28</b>	<b>90/49</b>
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>13 58</b>	83	<b>15 21</b>	<b>80/55</b>
Věžky.....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>	<b>15 32</b>	48	<b>16 20</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>8</b>	<b>16 28</b>	39	<b>17 07</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>9</b>			<b>16</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>17 22</b>		<b>18 20</b>	

**Pn 62173**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>16 36</b>		<b>18 36</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>8</b>	<b>18 49</b>	65	<b>19 54</b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....		<b>6</b>			<b>20 00</b>	
Věžky.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>	<b>20 11</b>	84	<b>21 35</b>	<b>90/43</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>22 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22 06</b>	30	<b>36</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Hranice na M. město.....		<b>3</b>			<b>44</b>	<b>90/53</b>
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>11</b>			<b>55</b>	
Lhotka nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>23 02</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>	<b>23 08</b>			

**Pn 62176**

Olomouc přednádraží - Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....			1 24		<b>2 00</b>	<b>80/55</b>
Věžky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>2 22<sup>5</sup></b>	

**Pn 62177**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Přerov přednádraží - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>23 50<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>			<b>0 00</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>0 16</b>		<b>0 46</b>	

**Pn 64100**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....					<b>11 40</b>	<b>100/63</b>
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>12 06</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	<b>90/71</b>
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>8</b>	<b>12 55</b>			

## Pn 64101

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>15 26</b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....		<b>8</b>			<b>34</b>	
Věžky.....		<b>6</b>	<b>15 40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>54</b>	<b>189</b>	<b>19 03</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Drahotuše.....		<b>7</b>	<b>19 28</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Polom.....		<b>10</b>			<b>20 07</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>20 17</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>11</b>			<b>35</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>20 47</b>			

## Pn 64300

Třinec - Dětmárovice - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmárovice</b> .....					<b>0 25</b>	<b>80/45</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>0 47</b>	<b>28</b>	<b>1 15</b>	<b>85/47</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
Polom.....		<b>9</b>			<b>54</b>	<b>80/45</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>2 02</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	<b>70/50</b>
Věžky.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Chropyně.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>2 56</b>		<b>3 04</b>	

**Pn 64421**Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Dětmarovice** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			19 34		<b>20 05</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		7			12	
<b>Kojetín</b> .....		6			18	
Chropyně .....		7	20 25	9	34	
Věžky .....		7			41	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		6	47	74	<b>22 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			04	
<b>Prosenice</b> .....		9			13	
Lipník nad Bečvou .....		6			19	
Drahotuše .....		8	22 27	31	58	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6			<b>23 04</b>	
Polom .....		8			12	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			21	
<b>Studénka</b> .....		10			31	
Jistebník .....		7			38	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		5			43	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		4			47	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			53	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		11	0 04	54	<b>0 58</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		11			1 09	

**Pn 65121**Ostrava-Kunčice - **Ostrava-Svinov** - **Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			9 45		<b>10 10</b>	<b>90/46</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		9			19	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		11			30	
<b>Dětmarovice</b> .....		11			41	
Odb Závada .....		3			44	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		6	10 50			



**Pn 65123**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			14 44		14 51	90/46
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		9			15 00	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			10	
<b>Dětmarovice</b> .....		11			21	
Odb Závada .....		3			24	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		6	15 30			

**Pn 65153**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					7 02	100/60
<b>Bohumín os.n.</b> .....		12	7 14	7	21	
<b>Dětmarovice</b> .....		10			31	
Odb Koukolná .....		2			33	
Karviná hl.n. ....		6			39	
<b>Louky nad Olší</b> .....		13	7 52			

**Pn 65510**

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			12 44		12 53	90/49
Jistebník .....		8			13 01	
<b>Studénka</b> .....		7			08	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			16	
Polom .....		9			25	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		10	13 35	58	14 33	80/58
Odb Skalka .....		4			37	
Hranice na M. město .....		4			41	90/53
Hustopeče nad Bečvou .....		10			51	
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....		7	14 58			

**Pn 65511**

Lhotka nad Bečvou - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>16 02</b>	<b>90/53</b>
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
Hranice na M. město .....		<b>10</b>			<b>19</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>16 27</b>	30	<b>57</b>	<b>90/49</b>
Polom .....		<b>12</b>			<b>17 09</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>11</b>	<b>17 28</b>	4	<b>32</b>	
Jistebník .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>17 45</b>	

# Pn 65522

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>14 46</b>	<b>90/49</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>			<b>15 00</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 27</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>16 02</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Polom .....		<b>10</b>	<b>16 15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>			<b>31</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>17 17</b>	
Jistebník .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 42</b>	<b>25</b>	<b>18 07</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>20</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>11</b>			<b>31</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 39</b>			

**Pn 65523**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>19 42</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>20 00</b>		<b>20 03</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>20 13</b>		<b>21 42</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>22 03</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 55</b>	<b>8</b>	<b>23 03</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>23 43</b>	

**Pn 69230**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava pravé n.</b> .....					<b>20 25</b>	<b>90/54</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	<b>85/53</b>
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>57</b>	
Polom .....		<b>12</b>	<b>21 09</b>	6	<b>21 15</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>15</b>	<b>30</b>	12	<b>42</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>22 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>22 10</b>			

**Pn 69231**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>23 51</b>	<b>90/61</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>0 01</b>	<b>85/53</b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Ostrava levé n.</b> .....		<b>6</b>	<b>1 01</b>			

**Pn 69280**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>9 04</b>	<b>70/33</b>
Odb Závada .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>26</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>9 40</b>			

**Pn 69281**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					1 14	70/30
Bohumín os.n. ....		14			28	
Dětmarovice .....		13			41	
Odb Závada .....		3			44	
Petrovice u Karviné .....		8	1 52			

**Pn 69283**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					20 01	70/30
Bohumín os.n. ....		14			15	
Dětmarovice .....		13			28	
Odb Závada .....		3			31	
Petrovice u Karviné .....		8	20 39			

**Pn 69360**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Hrušov.....					0 13	70/27
Ostrava hl.n. ....			0 19		0 22	
Ostrava-Svinov .....		12	0 34			

**Pn 69361**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					9 20	70/30
Ostrava hl.n. ....		10	9 30		9 33	
Ostrava-Hrušov.....			9 36			

**Pn 69362**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Hrušov.....					9 42	70/27
Ostrava hl.n. ....			9 48		9 51	
Ostrava-Svinov .....		12	10 03			

**Pn 69370**

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice .....					<b>1 37</b>	<b>70/33</b>
Bohumín os.n. ....		<b>12</b>	<b>1 49</b>		<b>1 52</b>	

**Pn 69371**

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmarovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....			<b>13 24</b>		<b>13 27</b>	<b>70/27</b>
Dětmarovice .....		<b>17</b>	<b>13 44</b>			

**Pn 69372**

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice .....					<b>13 15</b>	<b>70/33</b>
Bohumín os.n. ....		<b>12</b>	<b>13 27</b>		<b>13 30</b>	

**Lv 75720**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....					<b>6 45</b>	<b>80/37</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>6 58</b>			

**Lv 75721**

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>8 30</b>	<b>80/37</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>13</b>	<b>8 43</b>			

**Lv 79701**

1	2	3	5	6	7	8
Chatupki .....					<b>22 15</b>	<b>80/37</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>22 28</b>		<b>23 00</b>	
Bohumín os.n. ....			<b>23 10</b>		<b>23 13</b>	<b>80/31</b>
Dětmarovice .....		<b>9</b>	<b>23 22</b>	▲	<b>22</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Petrovice u Karviné .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 29</b>			

**Lv 79702**

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné .....					<b>20 42</b>	<b>80/37</b>
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Dětmarovice .....		<b>4</b>	<b>20 49</b>	▲	<b>49</b>	
Bohumín os.n. ....		<b>9</b>	<b>20 58</b>		<b>21 01</b>	
Bohumín-Vrbice .....			<b>21 11</b>		<b>21 45</b>	<b>80/37</b>
Chatupki .....		<b>13</b>	<b>21 58</b>			

**Lv 79703**

1	2	3	5	6	7	8
Chatupki .....					<b>8 00</b>	<b>80/37</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>8 13</b>			

**Lv 79704**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....					<b>10 00</b>	<b>80/37</b>
Chatupki .....		<b>13</b>	<b>10 13</b>			

**Lv 79742**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....					<b>18 00</b>	<b>100/63</b>
Chatupki .....		<b>13</b>	<b>18 13</b>			



**Lv 79743**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki .....</b>					<b>21 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice.....</b>		<b>13</b>	<b>21 28</b>			

**Mn 80225**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.....</b>					<b>15 04</b>	<b>80/34</b>
<b>Bohumín-Vrbice.....</b>		<b>8</b>	<b>15 12</b>		<b>18 18</b>	
<b>Bohumín os.n. ....</b>			<b>18 28</b>		<b>18 31</b>	<b>80/31</b>
<b>Dětmarovice .....</b>		<b>11</b>			<b>42</b>	
<b>Odb Závada .....</b>		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Petrovice u Karviné.....</b>		<b>5</b>	<b>18 50</b>			

**Mn 80226**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné.....</b>					<b>13 44</b>	<b>80/37</b>
<b>Odb Závada.....</b>		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Dětmarovice.....</b>		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Bohumín os.n. ....</b>		<b>9</b>	<b>14 03</b>		<b>14 06</b>	<b>80/33</b>
<b>Bohumín-Vrbice.....</b>			<b>14 16</b>		<b>16 45</b>	
<b>Ostrava hl.n.....</b>		<b>9</b>	<b>16 54</b>			

**Mn 80260**

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice.....</b>					<b>3 46</b>	<b>80/33</b>
<b>Ostrava hl.n.....</b>		<b>8</b>	<b>3 54</b>			

**Mn 80261**

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.....</b>					<b>2 56</b>	<b>80/34</b>
<b>Bohumín-Vrbice.....</b>		<b>9</b>	<b>3 05</b>			

**Mn 80301**Štramberk - **Studénka** - **Vých Polanka n.Odrou** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....			10 16		<b>10 54</b>	<b>90/49</b>
Jistebník.....		<b>9</b>			<b>11 03</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>11 09</b>		<b>11 31</b>	

**Mn 80312****Studénka** - **Suchdol nad Odrou** - Heřmánky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>8 22</b>	<b>80/31</b>
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>13</b>	<b>8 35</b>		<b>8 38</b>	

**Mn 80313**Heřmánky - **Suchdol nad Odrou** - **Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			11 47		<b>11 58</b>	<b>80/37</b>
<b>Studénka</b> .....		<b>16</b>	<b>12 14</b>			

**Mn 80314****Studénka** - **Suchdol nad Odrou** - Budišov n.Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>23 00</b>	<b>80/31</b>
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>17</b>	<b>23 17</b>		<b>23 45</b>	

**Mn 80315**Budišov n.Budišovkou - **Suchdol nad Odrou** - **Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			5 10		<b>5 15</b>	<b>80/37</b>
<b>Studénka</b> .....		<b>14</b>	<b>5 29</b>			

**Mn 80620**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n. ....					<b>5 48</b>	<b>80/31</b>
Ostrava-Svinov.....		<b>8</b>	<b>5 56</b>	64	<b>7 00</b>	
Vých Polanka n.Odrou.....		<b>8</b>	<b>7 08</b>			

**Mn 80621**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou.....					<b>8 15</b>	<b>80/34</b>
Ostrava-Svinov.....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Ostrava hl.n. ONV .....		<b>5</b>	<b>8 26</b>			

**Mn 80623**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou.....					<b>14 45</b>	<b>80/34</b>
Ostrava-Svinov.....		<b>7</b>	<b>14 52</b>	38	<b>15 30</b>	
Ostrava hl.n. ONV .....		<b>7</b>	<b>15 37</b>			

**Mn 81070**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží .....					<b>9 04</b>	<b>75/47</b>
Věžky.....		<b>7</b>			<b>11</b>	
Chropyně.....		<b>7</b>	<b>9 18</b>	19	<b>37</b>	
Kojetín.....		<b>9</b>	<b>9 46</b>			

**Mn 81071**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....					<b>10 22</b>	<b>75/44</b>
Chropyně.....		<b>7</b>			<b>29</b>	
Věžky.....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Přerov přednádraží .....		<b>7</b>	<b>10 42</b>			

**Mn 81110**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipník nad Bečvou.....					<b>10 50</b>	<b>80/37</b>
Prosenice.....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Přerov os.n.....		<b>8</b>			<b>11 06</b>	
Přerov přednádraží.....		<b>2</b>	<b>11 08</b>			

**Mn 81111**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....					<b>8 47</b>	<b>80/31</b>
Přerov os.n.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Prosenice.....		<b>10</b>	<b>9 00</b>	40	<b>9 40</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>12</b>	<b>9 52</b>			

**Mn 81125**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí.....					<b>7 20</b>	<b>80/37</b>
Jablůnka.....		<b>21</b>	<b>7 41</b>	10	<b>51</b>	
Vsetín.....		<b>14</b>	<b>8 05</b>	111	<b>9 56</b>	
Valašská Polanka.....		<b>15</b>	<b>10 11</b>	13	<b>10 24</b>	
Horní Lideč.....		<b>18</b>	<b>10 42</b>		<b>10 55</b>	

**Mn 81126**

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč.....			<b>13 55</b>		<b>14 25</b>	<b>80/46</b>
Valašská Polanka.....		<b>13</b>	<b>14 38</b>	25	<b>15 03</b>	
Vsetín.....		<b>12</b>	<b>15 15</b>	65	<b>16 20</b>	
Jablůnka.....		<b>11</b>	<b>16 31</b>	11	<b>42</b>	
Valašské Meziříčí.....		<b>18</b>	<b>17 00</b>			

**Mn 81150**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí .....					<b>7 00</b>	<b>80/38</b>
Lhotka nad Bečvou .....		<b>9</b>	<b>7 09</b>			

**Mn 81151**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lhotka nad Bečvou .....					<b>8 49</b>	<b>80/31</b>
Valašské Meziříčí .....		<b>11</b>	<b>9 00</b>			

**Mn 81154**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí .....					<b>15 03</b>	<b>80/38</b>
Lhotka nad Bečvou .....		<b>9</b>	<b>15 12</b>			

**Mn 81155**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lhotka nad Bečvou .....					<b>16 29</b>	<b>80/31</b>
Valašské Meziříčí .....		<b>11</b>	<b>16 40</b>			

**Vleč 81180**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Skalka .....					<b>9 45</b>	<b>75/46</b>
Hranice na Moravě .....		<b>7</b>	<b>9 52</b>			

**Vleč 81181**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hranice na Moravě .....					<b>7 58</b>	<b>75/50</b>
Odb Skalka .....		<b>7</b>	<b>8 05</b>			

**Vleč 81182**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Skalka .....					<b>14 40</b>	<b>75/46</b>
Hranice na Moravě.....		<b>7</b>	<b>14 47</b>			

**Vleč 81183**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hranice na Moravě.....					<b>13 18</b>	<b>75/50</b>
Odb Skalka .....		<b>7</b>	<b>13 25</b>			

**Vleč 81191**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí .....					<b>1 20</b>	<b>80/40</b>
Bystřička nz.....		<b>10</b>	<b>1 30</b>	18	<b>48</b>	
Valašské Meziříčí .....		<b>11</b>	<b>1 59</b>			

**Mn 82109**

Otrokovice - Hulín - Kojetín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice .....					<b>3 38</b>	<b>80/34</b>
Tlumačov.....		<b>7</b>			<b>45</b>	
Hulín .....		<b>7</b>	<b>3 52</b>		<b>4 11</b>	

**Mn 82110**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>9 16</b>	<b>80/35</b>
Tlumačov.....		<b>10</b>			<b>26</b>	
Otrokovice .....		<b>8</b>	<b>9 34</b>			

**Mn 82114**

Zdounky - Hulín - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....			16 46		17 16	80/35
Tlumačov .....		11	17 27	51	18 18	
<b>Otrokovice</b> .....		12	18 30			

**Mn 82210**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tlumačov</b> .....					6 13	80/37
<b>Otrokovice</b> .....		11	6 24	31	55	
Napajedla .....		8	7 03	33	7 36	
Huštěnovice .....		9			45	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6	7 51			

**Mn 82211**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					5 35	80/34
<b>Tlumačov</b> .....		11	5 46			

**Mn 82213**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					10 11	80/35
Huštěnovice .....		8			19	
Napajedla .....		6			25	
<b>Otrokovice</b> .....		7	10 32			